Smart City Proposal - Fast Track [Lucknow]

Sl.No.	Standard	Definition	Self assessment of the city (for Pan City Solution) with regard to each feature	Basis of assessment and / or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature / indicator	Input / Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4)
1	**Citizen participation**	**A smart city constantly shapes and changes course of its strategies incorporating views of its citizen to bring maximum benefit for all. (Guideline 3.1.6)**	**Scenario - 2** City undertakes citizen participation with some select stakeholders. The findings are compiled and incorporated in some projects or programs. Very few major decisions are shared with citizens until final projects are unveiled.	Public Grievance Redressal System (App, web and phone) was launched in 2014. 609 nos Mohalla Sabhas formed during 2013. Registration of RWAs started, 24 applications received till Feb 2016.	**Scenario 4** City constantly conducts citizen engagement with people at each Ward level to incorporate their views, and these shape priorities and development projects in the city. Multiple means of communication and generating feedback such, both face-to-face and online are utilized. The effectiveness of city governance and service delivery is constantly enhanced on the basis of feedback from citizens.	* One Lucknow portal/app for enabling citizens in monitoring of projects and service provision * City Branding initiatives targeted at inclusive, responsible and responsive citizens. * Engaging NGO's and social workers in citizen participation * Appreciation of ward on their performance (basic infra, tax collection and citizen engagement)
2	**Identity and culture**	**A Smart City has a unique identity, which distinguishes it from all other citizens, based on some key aspect: its location or climate; its leading industry, its cultural heritage, its local culture or cuisine, or other factors. This identity allows an easy answer to the question "why in this city and not somewhere else?" A Smart City celebrates and promotes its unique identity and culture. (Guideline 3.1.7)**	**Scenario - 2** Historic and cultural resources are preserved and utilized to some extent but limited resources exist to manage and maintain the immediate surroundings of the heritage monuments. New buildings and areas are created without much thought to how they reflect the identity and culture of the city.	Prominent heritage buildings/monuments are well maintained, but there are heritage buildings/areas which are neglected and some are encroached. New structures have come up in close vicinity of heritage structure which are in violation of norms and regulations.	**Scenario 4** Built, natural and intangible heritage are preserved and utilized as anchors of the city. Historical and cultural resources are enhanced through various mediums of expression. Public spaces, open spaces, amenities and public buildings reflect local identity and are widely used by the public through festivals, events and activities.	* Model byelaws for conservation of heritage sites to be strictly enforced * Adaptive re-use of 4 nos heritage buildings planned under SCP and develop tourism around these structures * Rejuvenation of Gomti Riverfront for active public spaces * City Branding initiatives under SCM to reinforce city's identity and culture
3	**Economy and employment**	**A smart city has a robust and resilient economic base and growth strategy that creates large-scale employment and increases opportunities for the majority of its citizens. (Guideline 2.6 & 3.1.7 & 6.2)**	**Scenario - 2** There is a range of job opportunities in the city for many sections of the population. The city attempts to integrate informal economic activities with formal parts of the city and its economy.	* There are job opportunity in public sector * Being trading hub, large number of population is involved in informal sector	**Scenario 4** There are adequate opportunities for jobs for all sections of income groups and skill levels. Job-oriented skill training supported by the city and by industry. Economic activities are suited to and build on locational and other advantages of the city.	* Strengthening of tourism sector and creation of jobs (2,500 within ABD) * Provision of infrastructure, safety & security and online (One Lucknow) portal will boost investment (IT and knowledge based industries) * Development of incubation center for knowledge based industries * Creation of infrastructure for development of informal sector (Awadh Point)

Smart City Proposal - Fast Track [Lucknow]

Sl.No.	Standard	Definition	Self assessment of the city (for Pan City Solution) with regard to each feature	Basis of assessment and / or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature / indicator	Input / Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4)
4	**Education**	**A Smart City offers schooling and educational opportunities for all children in the city (Guideline 2.5.10)**	**Scenario - 3** City provides adequate primary and secondary education facilities within easily reachable distance for most residential areas of the city. Education facilities are regularly assessed through - databases of schools including number of students, attendance, teacher - student ratio, facilities available and other factors.	More than a two thousand educational institutes and nine universities catering at various levels and multiple numbers of professional and non-professional courses in Lucknow.	**Scenario 4** City provides adequate and high-quality education facilities within easily reachable distance of 10 minutes walking for all the residential areas of the city and provides multiple options of connecting with specialized teaching and multi media enabled education. Education facilities are regularly assessed through database of schools including number of students, attendance, teacher-student ratio, facilities available and other factors.	* Integration with "One Lucknow" online portal to create central database at city level * Verification of data submitted by school * Promote smart class room / school and CCTV in class room / school
5	**Health**	**A Smart City provides access to healthcare for all its citizens. (Guideline 2.5.10)**	**Scenario - 3** City provides adequate health facilities within easily reachable distance for all the residential areas and job centers of the city. It has an emergency response system that connects with ambulance services.	Health facilities in Lucknow include one medical college, five civil hospitals, 200 nursing homes, 300 hospitals, 100 dental clinics and approx. 2000 private clinics. The key medical facilities in the city are under private ownership. 108 SEWA for GPS enabled ambulances for emergency response launched in 2012-13	**Scenario 4** City provides adequate health facilities at easily accessible distance and individual health monitoring systems for elderly and vulnerable citizens which are directly connected to hospitals to prevent emergency health risks and to acquire specialized health advice with maximum convenience. The city is able to foresee likely potential diseases and develop response systems and preventive care.	* Integration with "One Lucknow" online portal to create central database at city level for effective emergency response * Improve infrastructure facilities * Public awareness through "One Lucknow" portal

Smart City Proposal - Fast Track [Lucknow]

Sl.No.	Standard	Definition	Self assessment of the city (for Pan City Solution) with regard to each feature	Basis of assessment and / or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature / indicator	Input / Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4)
6	**Mixed use**	**A Smart City has different kinds of land uses in the same places; such as offices, housing, and shops, clustered together. (Guidelines 3.1.2 and 3.1.2)**	**Scenario - 3** Most parts of the city have housing, retail, and office buildings in close proximity. Some neighborhoods have light industrial uses within them (e.g., auto repair, craft production). Land use rules allow for mixed uses.	* Old city is developed on mixed use concept * New areas being developed are as per the Master Plan, which proposes a hierarchy of development.	**Scenario 4** Every part of the city has a mix of uses. Everyone lives within a 15-minute trip of office buildings, markets and shops, and even some industrial uses. Land use rules require or encourage developers to incorporate a mixture of uses in their projects.	* State Urban Housing and habitat Policy, 2014 promotes mix use development * Policy for transit oriented development (TOD) along metro corridor is under preparation
7	**Compact**	**A Smart City encourages development to be compact and dense, where buildings are located close to one another and are ideally within a 10-minute walk of public transportation, forming concentrated neighborhoods. (Guidelines 2.3 and 5.2)**	**Scenario - 2** The city has one or two high density areas - such as the city center, or historic areas, where buildings are concentrated together and where people can walk easily from building to building and feel as though they are in center of activity. Most of the city consists of areas where buildings are spread out and difficult to walk between, sometimes with low-density per hectare. Regulations tend to favor buildings that are separated from one another, with lots of parking at the base and set-back from the streets. The city likely has some pockets of under-utilized land in the center. New formal developments at the periphery tend to be large-scale residential developments, often enclosed with a gate and oriented to the automobile.	* Old city , though organic development, has high density * New areas developed as per Master Plan are low or medium density developments * Private developers are active in the outskirts of the city and target medium and high income group population	**Scenario 4** The city is highly compact and dense, making the most of land within the city. Buildings are clustered together, forming walkable and inviting activity centers and neighborhoods. Regulations encourage or incentivize re-development of under- utilized land parcels in the city center. Buildings are oriented to the street - - and parking is kept to a minimum, located below ground or at the back of buildings. Public transport and walking connects residences to most jobs and amenities. Residential density is at an optimal with affordable housing available in most areas.	* State Urban Housing and habitat Policy, 2014 promotes compact development * TOD guidelines (under preparation) promotes compact development

Smart City Proposal - Fast Track [Lucknow]

Sl.No.	Standard	Definition	Self assessment of the city (for Pan City Solution) with regard to each feature	Basis of assessment and / or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature / indicator	Input / Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4)
8	**Public open spaces**	**A Smart City has sufficient and usable public open spaces, many of which are green, that promote exercise and outdoor recreation for all age groups. Public open spaces of a range of sizes are dispersed throughout the City so all citizens can have access. (Guidelines 3.1.4 & 6.2)**	**Scenario - 3** Most areas of the city have some sort of public open space. There is some variety in the types of public spaces in the city. However, public spaces are sometimes not within easy reach or access of more vulnerable populations and are more restricted in poorer neighbourhoods.	There are 1,684 parks and gardens under LMC jurisdiction with total area of 259 ha. Out of total only 487 parks are in developed stage whereas 825 parks are semi developed, 344 are not developed and rest 28 parks are open area.	**Scenario 4** Public open spaces are well dispersed throughout the city. Every residential area and work space has access to open space within 10 minutes walking distance. Open spaces are of various types - natural, green, plazas, parks, or recreation areas - which serve various sections of people. Public spaces tend to truly reflect the natural and cultural identity of the city.	* Development of Awadh Point (Begam Hazrat Mahal Park) as centralized recreation space * Provide open gyms and free Wi-Fi * City Branding initiatives (Organize public activities / fairs / shows / health camps) to encourage public involvement and tapping CSR funds for better maintenance * Development of 58 acres of green and open area (Gomti River Front development)
9	**Housing and inclusiveness**	**A Smart City has sufficient housing for all income groups and promotes integration among social groups. (Guidelines 3.1.2)**	**Scenario 2** Housing is available at most income levels but is highly segregated across income levels. Population growth slightly exceeds the creation of new housing. The wealthy and the middle class have housing that meets their needs at costs appropriate to their income. The poor live in informal settlements.	Number of housing projects are being undertaken by Lucknow Development Authority and private developers in the city limits. The direction of growth/development is towards east, south-east and southern side of the city.	**Scenario 4** A wide range of a housing is available at all cost levels. The supply of housing is growing at pace with population. Affordable, moderate, and luxury housing are found clustered together in many areas of the city	* Slum improvement scheme (In-situ development of infrastructure and facilities) * Low cost housing to be provided by UP Awas Vikas Parishad and DUDA

Smart City Proposal - Fast Track [Lucknow]

Sl.No.	Standard	Definition	Self assessment of the city (for Pan City Solution) with regard to each feature	Basis of assessment and / or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature / indicator	Input / Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4)
10	**Transport**	**A Smart City does not require an automobile to get around; distances are short, buildings are accessible from the sidewalk, and transit options are plentiful and attractive to people of all income levels. (Guidelines 3.1.5 & 6.2)**	**Scenario 2** The street network system is elaborate but public transport choices are restricted. Public transport can be too expensive or unaffordable for the poor. Pedestrian infrastructure is only available in select areas. The majority of investments focus on reducing traffic congestion through the creation of more roads.	* Poor connectivity of public transport in central areas of the city * Greater dependency on private vehicles and Intermediate Public Transport * Though pedestrian infrastructure is available, but due to encroachment and unauthorized vendors, it is hardly available for pedestrians	**Scenario 4** Street network is complete and follows a clear structure. Public transportation network covers the entire city and intensity of connection relates with the demand. Plenty of options of public transport are available and affordable for all sections of the society. There is multi-modal integration at all mass transit stations and organized-priced on street and off street parking. Walking and cycling is prevalent.	* Metro construction is ongoing and first phase is likely to be operational in Oct 2016 * Increase city buses fleet by 25% (DUTF funding) * Provide feeder bus service to metro stations * Smart ticketing (penalty system) aimed at removing encroachments. * Creation of Smart Bus Stops (16 nos in ABD and 200 nos in PAN City) where commuters can get real time information about the buses plying on particular route * ITMS (intelligent traffic signal, variable message sign, pelican crossing, traffic sensors) for improved mobility. * Urban Mobility Node (6 nos in ABD and 80 nos in PAN City) to reduce congestion due to unorganized movement of IPT modes. * Smart multi level parking (3 nos new - 870 ECS and convergent to smart parking 3 nos existing - 883 ECS) will make available around 10,000 sqm of road space for better mobility.
11	**Walkable**	**A Smart City's roads are designed equally for pedestrians, cyclists and vehicles; and road safety and sidewalks are paramount to street design. Traffic signals are sufficient and traffic rules are enforced. Shops, restaurants, building entrances and trees line the sidewalk to encourage walking and there is ample lighting so the pedestrian feels safe day and night. (Guidelines 3.1.3 & 6.2)**	**Scenario 2** Older areas of the city see a mix of pedestrians, cyclists, and vehicles but newer areas are focused mainly on the automobile. In the new areas, there are few pavements and main entrances to new buildings are not accessible from the front of the street. large driveways or parking lots open separating them from the street, and sometimes are enclosed by gates. In these areas, traffic signals are disobeyed.	There are footpaths and cycle tracks along roads in the city. The major problem is of encroachment by commercial establishments and unauthorized vendors.	**Scenario 4** The city is highly walkable. Pavements exist on every street and are maintained. Trees line many sidewalks to provide shade for pedestrians. Buildings in most areas of the city are easily accessible from the sidewalk. Traffic signals control the flow of automobiles and are enforced. A network of bike lanes exists to promote cycling as a means of transport. Traffic rules are followed and enforced with great seriousness.	* Addition of pedestrian infrastructure (24 km within ABD) * Smart ticketing (penalty system) aimed at removing encroachments on cycle tracks and footpaths. * Designated vending zones/areas * Addition of cycle tracks (10.35km within ABD and 140 km PAN City) for encouraging NMT * Notification of designated vending zones/areas for effective utilization of footpaths and cycle tracks

Smart City Proposal - Fast Track [Lucknow]

Sl.No.	Standard	Definition	Self assessment of the city (for Pan City Solution) with regard to each feature	Basis of assessment and / or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature / indicator	Input / Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4)
12	**IT connectivity**	**A Smart City has a robust internet network allowing high- speed connections to all offices and dwellings as desired. (Guideline 6.2)**	**Scenario 2** The city has made plans to provide high speed internet connectivity through the existing framework.	Internet facility is easily accessible to citizens. Certain areas in the city offer free Wi-Fi to citizens.	**Scenario 3** The city makes has high speed internet connectivity available in most parts of the city.	* Free Wi-Fi in parks and public places (approx. 20 locations in ABD) * Capacity building of government officials * Integrate all service providers on one platform * OFC to be within utility duct
13	**Intelligent government services**	**A Smart City enables easy interaction (including through online and telephone services) with its citizens, eliminating delays and frustrations in interactions with government. (Guidelines 2.4.7 & 3.1.6 & 5.1.4 & 6.2)**	**Scenario 2** Some of the public services are provided online and infrastructure for total digitalization is not in place. Service delays occur regularly in some sectors. Responses to citizen inquiries or complaints are often delayed. No integration between services and billing.	* State line departments have their websites. * Service level information is available to citizens * Property tax information is available online * Annual budgets are available * Citizen Charter is available * Citizens can pay online for services * Citizens can raise grievances online and get status update	**Scenario 4** All major services are provided through online and offline platforms. Citizens and officials can access information on accounting and monitor status of projects and programs through data available on online system. Robust data infrastructure system shares information and enhances internal governmental coordination.	* One Lucknow City Management System to improve G2G and G2C interaction/transaction - Centralized city database - City level Command Centre - Integration of all departments - Online application - Online payment - Grievance redressal
14	**Energy supply**	**A Smart City has reliable, 24/7 electricity supply with no delays in requested hookups. (Guideline 2.4)**	**Scenario 3** Electricity is available in most parts of the city for most hours of the day but some areas are not so well-served. Smart metering exists in some parts of the city but not all.	95% of the HHs in LMC area have electricity connections. Current peak demand is 1,330 MW	**Scenario 4** Electricity is available 24 x 7 in all parts of the city with smart metering linked to online platforms for monitoring and transparency.	* Reduction in electricity pilferages by 40% on account of underground cabling of electricity distribution lines [currently, approximately 60 lakh KwH units (35%) are lost annually in ABD due to pilferage] * Smart metering (38,000 nos) * Compact Transformers (108 nos)
15	**Energy source**	**A Smart City has at least 10% of its electricity generated by renewables. (Guideline 6.2)**	**Scenario 2** The city is preparing plans for ensuring that it gets more energy from renewable sources and is in the process of making commitments in this regard.	Use of solar power in Lucknow has been promoted in recent years in form of solar panels, solar cookers, solar water heater, solar power based signals etc. Subsidy from central government is also provided for solar heaters.	**Scenario 4** At least 10% of the energy used in the city is generated through renewable sources. The city is undertaking long-term strategic projects to tap renewable sources of energy in its region/beyond to increase the percentage of renewable energy sources.	* Development of smart grid consisting of roof-top solar PV and net metering covering 20+ public buildings within ABD for tapping renewable energy (12% of the total ABD demand) * LMC has notified 5% discount in property tax for properties with functional Solar rooftop PV. * UP Rooftop Solar PV Power Plant Policy 2014 to promote use of solar energy.

Smart City Proposal - Fast Track [Lucknow]

Sl.No.	Standard	Definition	Self assessment of the city (for Pan City Solution) with regard to each feature	Basis of assessment and / or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature / indicator	Input / Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4)
16	**Water supply**	**A Smart City has a reliable, 24/7 supply of water that meets national and global health standards. (Guidelines 2.4 & 6.2)**	**Scenario 2** The city has intermittent water supply and availability. However it is setting targets and processes in place to try to improve its water supply. Unaccounted water loss is less than 30%.	63.14% of the houses have tapped water connections Current supply of 189 lpcd	**Scenario 3** The city has 24 x 7 water supply in most areas but the quality of water does not meet international health standards. Unaccounted water loss is less than 20%.	* Rationalization of water supply network for equitable distribution of water (increase coverage by 25%) * Reduction in NRW by 50% on account of SCADA, smart metering and utility duct [Current NRW losses: 2,160 Mn liters annually] * Stop unauthorized ground water extraction
17	**Water management**	**A Smart City has advanced water management programs, including smart meters, rain water harvesting, and green infrastructure to manage storm water runoff. (Guideline 6.2)**	**Scenario 1** The city does not measure all its supply. It does not recycle waste water to meet its requirements and rain water harvesting is not prevalent. Flooding often occurs due to storm water run-off.	At present there is no metering system in Lucknow city which results into unaccounted use of water and heavy wastage at consumer end.	Scenario 3 The city has meters for all its water supply with some smart mechanisms to monitor. Rainwater harvesting systems are installed and storm water is collected and stored in water bodies. However, recycling of waste water and reusage of storm water is limited.	* Implement SCADA system and smart metering (ABD) * Recycle and reuse of waste water in public buildings (Smart Grid within ABD - 610 KLD) * Notification of 5% rebate in property tax for properties with functional RWH structures.
18	**Waste water management**	**A Smart City treats all of its sewage to prevent the polluting of water bodies and aquifers. (Guideline 2.4)**	**Scenario 1** The city is unable to treat all its sewage. Many local sewer lines open on to water bodies and open ground and pollute the environment.	There are three levels of sewerage pumping stations in Lucknow. First there are zonal pumping stations (ZPS) where sewage from branch lines is discharged and first level of screening is done. There are 14 zonal pumping stations located at different zones of the city operated by Jal Kal department of LMC. 84% of the of the sewage collected is treated	Scenario 3 All the waste water is collected and treated before disposal. It is also treated to a high standard and some is recycled.	* Connect each HH to the sewer network within ABD * Development of trunk sewage network (3 km within ABD) * Covering of nallas (3 km within ABD) to avoid mixing of sewage and storm water drainage
19	**Air quality**	**A Smart City has air quality that always meets international safety standards. (Guideline 2.4.8)**	**Scenario 2** City has programs and projects to monitor air quality and spatializing the data to ascertain reasons for degrees of pollution in the air. A few strategies to decrease air pollution have been implemented.	UP Pollution Control Board monitors the pollution levels in the city. SPM level 167 µ/m3; SO2 7.7 and NO2 27.3 (2015, Hazratganj)	Scenario 4 The city has clean air by international standards. Live Air quality monitoring cover the entire city and data of air quality are mapped.	* Public transport share to increase by 67% on account of ICT solutions for City Bus System [Current modal share of public transport: 3%] * Planned Plantation in the city areas (Gomti River Front Development and parks). * ITMS aimed at reducing traffic congestion and thereby improving air quality (SPM level to reduce to 80 µ/m3)

Smart City Proposal - Fast Track [Lucknow]

Sl.No.	Standard	Definition	Self assessment of the city (for Pan City Solution) with regard to each feature	Basis of assessment and / or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature / indicator	Input / Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4)
20	**Energy efficiency**	**A Smart City government uses state-of-the-art energy efficiency practices in buildings, street lights, and transit systems. (Guideline 6.2)**	**Scenario 2** The city promotes energy efficiency and some new buildings install energy efficiency systems that track and monitor energy use and savings.	City Buses, tempos and autos are CNG based Introduction of E-Rickshaw Some of the new buildings (public and private) deploy energy efficient solutions	Scenario 4 All the existing old and new public buildings employ energy efficiency principles in development and operation and apply for energy rating by national and international forums. Many non- public buildings are also energy efficient because the government promotes energy efficiency through incentives and regulations.	* First phase of Metro will be operational by Oct 2016 * One Lucknow - Smart City Knowledge Management Center building to be GRIHA "5 Star" rating.
21	**Underground electric wiring**	**A Smart City has an underground electric wiring system to reduce blackouts due to storms and eliminate unsightliness. (Guideline 6.2)**	**Scenario 2** More than 40% of the city has underground electric wiring system.	About 60% of the 33KV is underground, 50% of 11KV is underground and 10% of LT line is underground in the city	Scenario 4 More than 90% of the city has underground electric wiring system.	* Underground cabling of 114 Km in ABD (achieving more than 95% of underground cabling) * MVVNL is also taking up congested and market areas for under ground cabling on priority basis through internal/state funds.
22	**Sanitation**	**A Smart City has no open defecation, and a full supply of toilets based on the population. (Guidelines 2.4.3 & 6.2)**	**Scenario 3** Sanitation facilities are available to 90% of the city's population.	* Coverage of latrines (individual or community): 90% * Coverage of sewerage network services: 60%	Scenario 4 Sanitation facilities are available to 100% of the city's population.	* 36 nos (new and upgradation of existing) community and public toilets in ABD (achieving 0% open defecation) Improve the existing sewer network * 95% sewerage coverage in ABD
23	**Waste management**	**A Smart City has a waste management system that removes household and commercial garbage, and disposes of it in an environmentally and economically sound manner. (Guidelines 2.4.3 & 6.2)**	**Scenario 3** Waste is segregated, collected, recycled and disposed in an environmentally sound manner.	* Waste generated in the city is partly collected through rickshaw trolleys and hand carts from the densely populated areas * Door to door collection is 70% of the total waste * There are 4 transfer stations * Integrated waste treatment plant is located at Shivri (1,400 MT) * Segregation is done at the treatment plant	Scenario 4 The city reduces land fill caused by waste so that it is minimal. All the solid waste generated is segregated at source and sent for recycling. Organic waste is sent for composting to be used for gardening in the city. Energy creation through waste is considered.	* 200 nos road side smart bins in ABD * 60 nos smart community bins in ABD * Mechanical road sweeping for ABD * 99% door to door collection to be achieved by Oct 2016 (city level, GPS enabled collection vehicles, GPRS enabled user charges collection) * Public awareness to keep the city clean * Segregation at source

Smart City Proposal - Fast Track [Lucknow]

Sl.No.	Standard	Definition	Self assessment of the city (for Pan City Solution) with regard to each feature	Basis of assessment and / or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature / indicator	Input / Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4)
24	**Safety and security**	**A Smart City has high levels of public safety, especially focused on women, children and the elderly; men and women of all ages feel safe on the streets at all hours. (Guideline 6.2)**	**Scenario 2** The city has medium levels of public safety - some more vulnerable groups feel insecure during some points of the day and in some parts of the city	200 nos surveillance cameras at 70 locations. Construction of command center and provision of new police vehicles for better surveillance. Crime and criminal tracking network and system introduce with Online FIR system, Online verification of passport, arms license and domestic help verification. Women help line no. introduced (1090)	Scenario 4 The city has very high levels of public safety - all residents feel safe in all parts of the city during all hours of the day.	* Emergency call points within ABD integrated with police information system * CCTV cameras at smart bus stops (200 nos) and inside buses (345 nos) * CCTV cameras at intersections and public places (300 nos) * One Lucknow Smart City Management System integrated with police information system * Modern police kiosks

Smart City
MISSION TRANSFORM-NATION

SMART LUCKNOW
ART CITY TO SMART CITY

AN INITIATIVE BY
LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

ART CITY TO
SMART CITY
Lucknow

Annexure 3

PROPOSAL

Fast Track Round

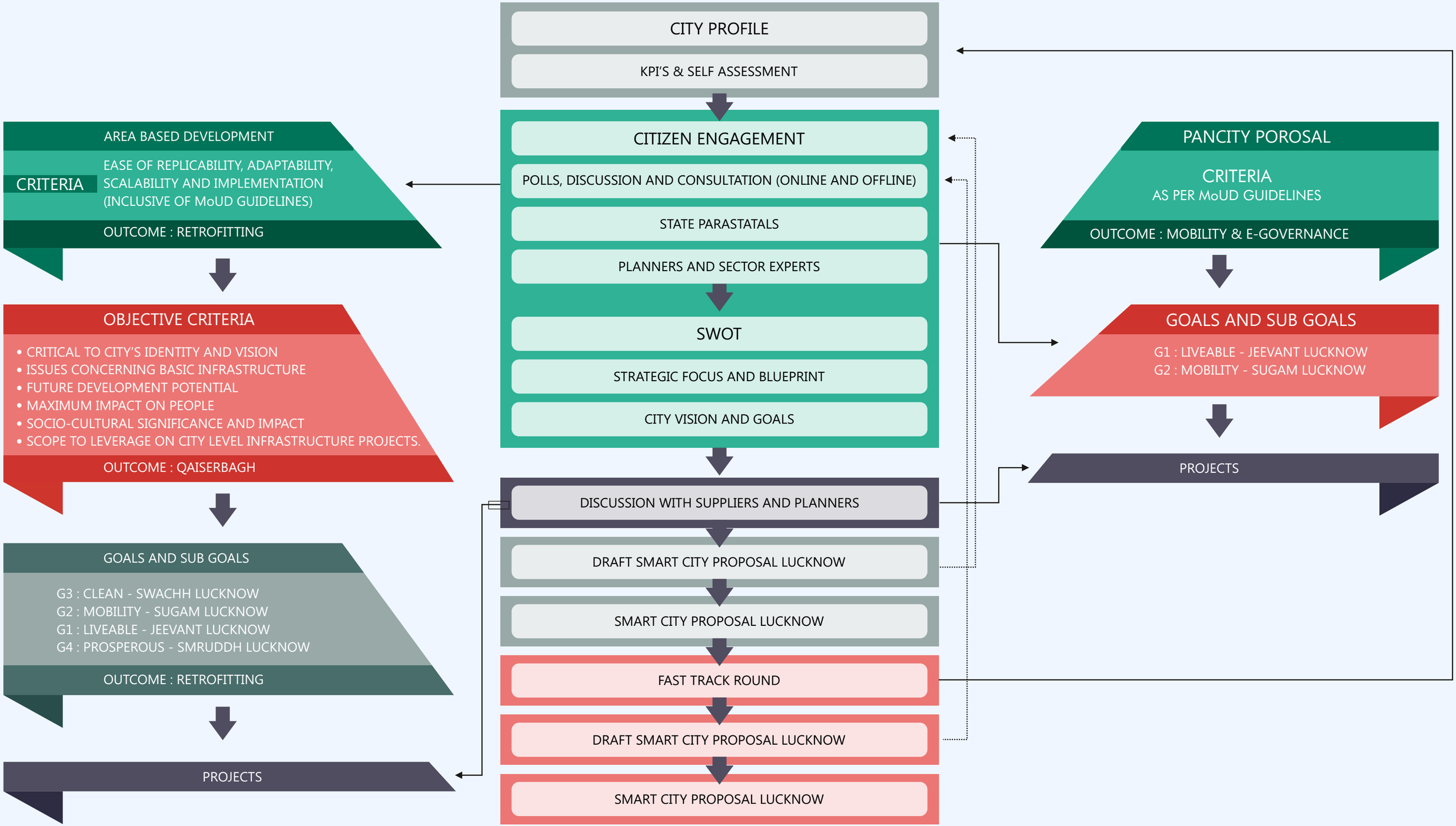
ART CITY TO SMART CITY
Lucknow

Smart City
MISSION TRANSFORM-NATION

SMART LUCKNOW
ART CITY TO SMART CITY

AN INITIATIVE BY
LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

3.1 APPROACH AND METHODOLOGY



3.2 CITY PROFILE

Smart City — MISSION TRANSFORM-NATION | SMART LUCKNOW — ART CITY TO SMART CITY | AN INITIATIVE BY LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

ESTIMATED POPULATION - 2015

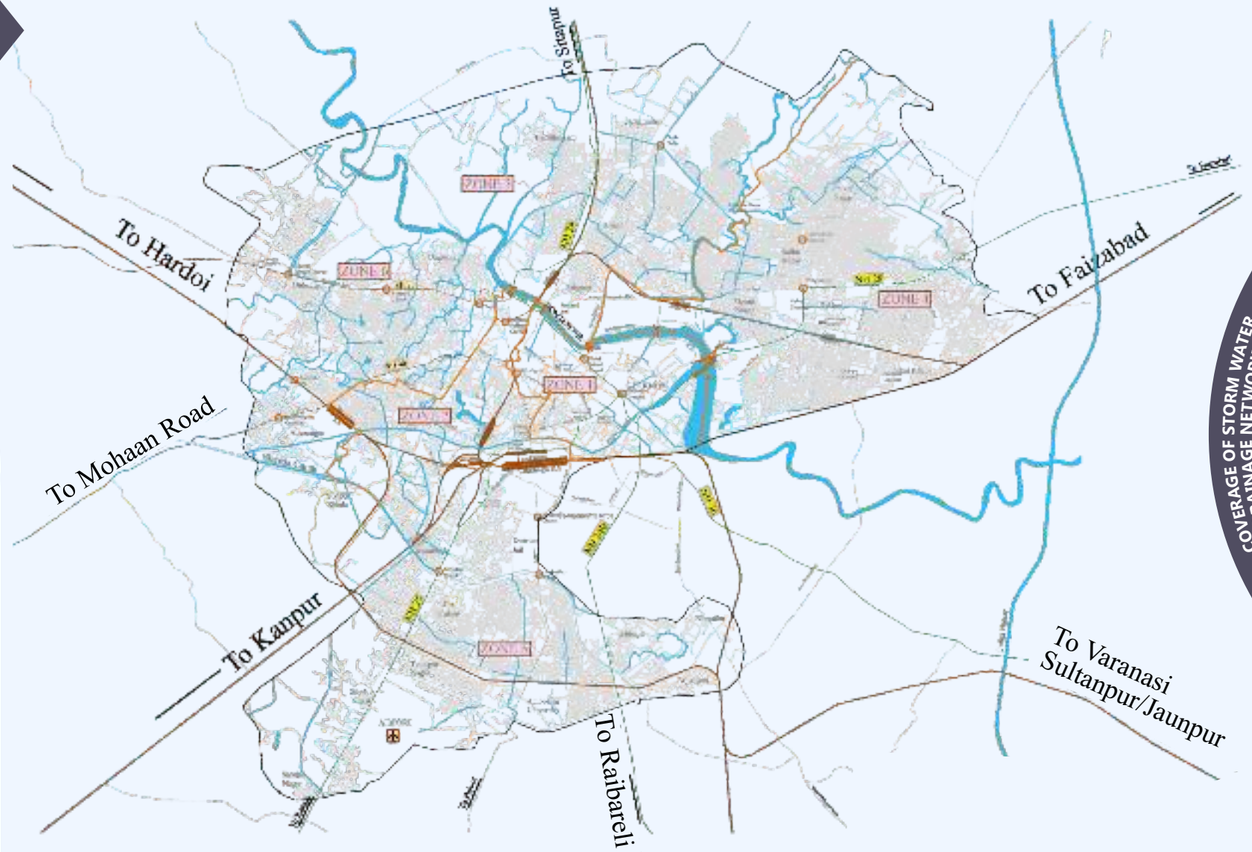
32 LAKHS

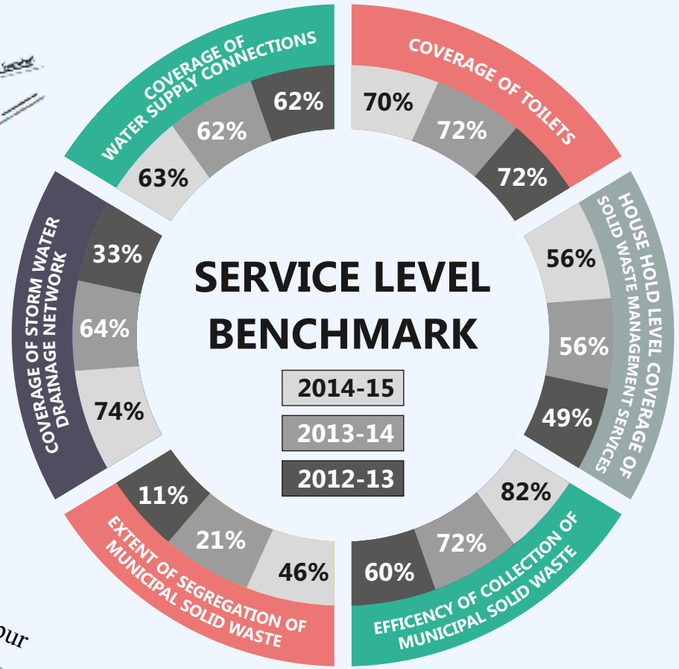
SEX RATIO (2011) LMC

15,40,249 | 16,59,751

(928 : 1000 RATIO)

Year	Census Population	Area in SQM	Density (P/SQM)	Population Growth Rate
2011	28,17,105	350	8049	28.87%
2001	21,85,927	350	6246	35.01%
1991	16,19,116	350	4626	70.79%
1981	9,47,990	118	8034	22.38%
1971	7,74,644	101	4670	25.85%
1961	6,15,524	107	5753	33.96%
1951 (First Census Post Independence)	4,59,484	48	9573	





CONNECTIVITY & MORPHOLOGY

ECONOMIC BASE

- CHIKANKARI INDUSTRIES
- STEEL FURNITURE INDUSTRIES
- TERRACOTTA TOYS SERVICE ENTERPRISE
- TOURISM

ADVANTAGE

- EDUCATION/MEDICAL HUB
- ADMINISTRATIVE CAPITAL
- STRATEGIC LOCATION
- HERITAGE & CULTURE

CITY BOUNDARY
NATIONAL HIGHWAY
STATE HIGHWAY
MAIN ROAD
OTHER ROAD
RAILWAY LINE
ZONE BOUNDARY
WATER BODIES

40% WALKABILITY

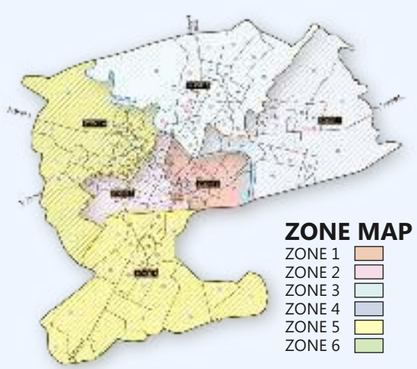
16 PER LAKH FATALITY RATE

82.5% LITERACY RATE

19.5 LAKHS INTERNET USERS

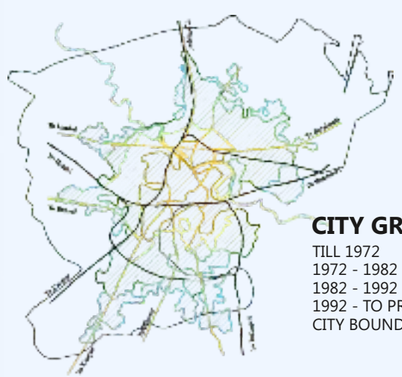
MODAL SPLIT

- 33% NON-MOTORISED TRANSPORT
- 17% INTERMEDIATE PUBLIC TRANSPORT
- 47% PRIVATE TRANSPORT
- 3% PUBLIC TRANSPORT



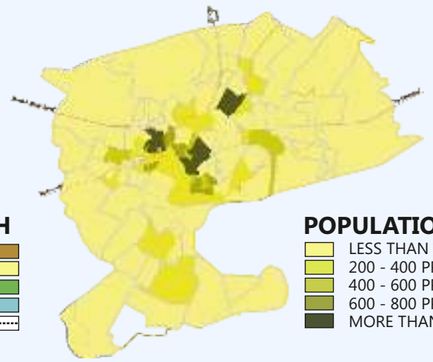
ZONE MAP

ZONE 1
ZONE 2
ZONE 3
ZONE 4
ZONE 5
ZONE 6



CITY GROWTH

TILL 1972
1972 - 1982
1982 - 1992
1992 - TO PRESENT
CITY BOUNDARY



POPULATION DENSITY

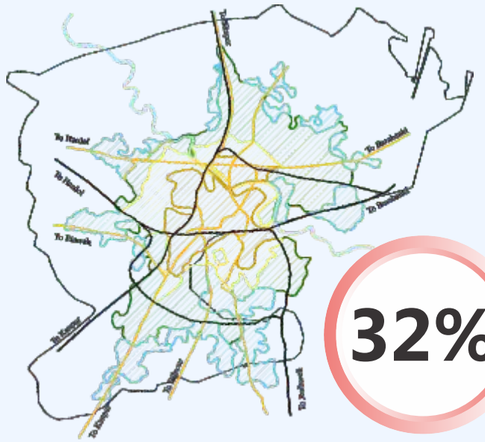
LESS THAN 200 PPH
200 - 400 PPH
400 - 600 PPH
600 - 800 PPH
MORE THAN 800 PPH

PHYSICAL INFRASTRUCTURE

- 620 KM MAJOR CITY ROADS
- 73 KM NH ROADS
- 12.5 KM SH ROADS
- AREA 350 SQKM.
- AVERAGE TRAFFIC SPEED 15 KMPH

3.3 CITIZEN ENGAGEMENT

Spreading the Awareness that Leads to Cohesive Engagement and Transforms the Key Issues into Creating a Collaborative Value Chain for a Sustainable New Edition Lucknow.

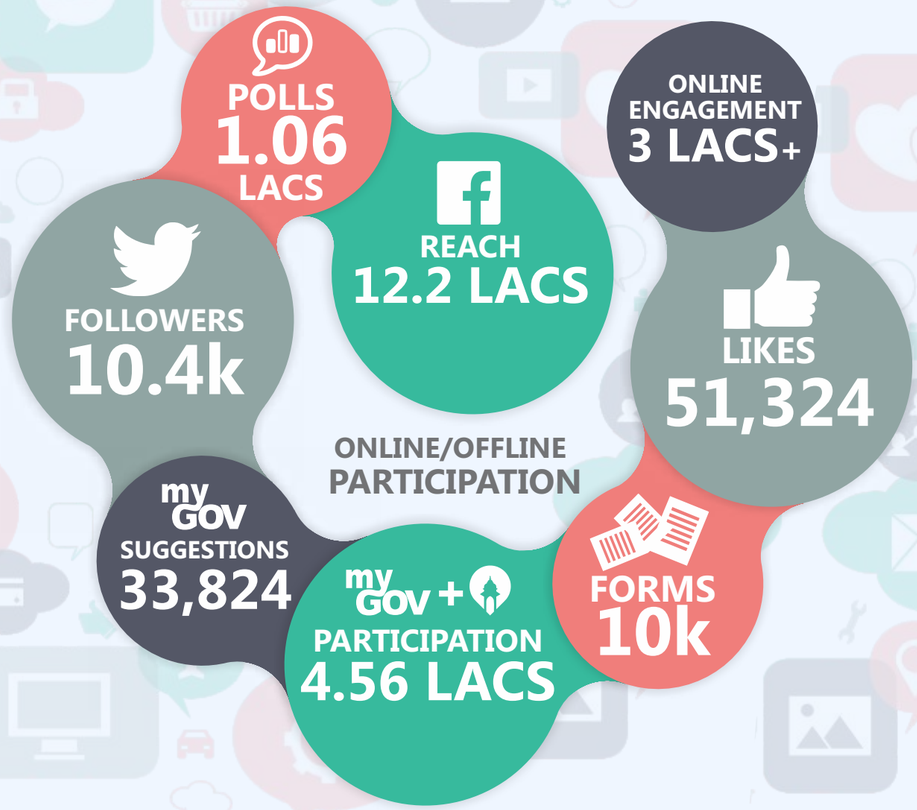


32 LAKH
CURRENT POPULATION

32% CITIZEN PARTICIPATED

The transitioning of Art City to Smart City emphasized in inculcating the Idealisation of Creating a Sustainable Tomorrow. This was primarily based on engaging Citizens as the key Stakeholders in articulating the blueprint of New Edition Lucknow.

The Key Engagement Strategy included the right amalgamation of Online & Offline activities, which were performed and carried out in a synchronized and structured manner towards creating the basic awareness and optimizing the maximum participation to arrive at an inclusive vision for the city & blue print.



ENGAGEMENT STRATEGY CITIZEN ENGAGEMENT MODEL

Emphasis were put on measurable indexing of the sample size visa-vis the validation of key touch point(s)/ propositions leading to convergence of need junctures and implementation viability in long term perspective.

AWARENESS 360 DEGREE PENETRATION STRATEGY

- **Digital Key Notes & Planning** (Emotional Bond & Feel Good Factor)
- **Digital Distribution & Segmentation** (Maximum Reach & Recall Factor)
- **Digital Consultation & Engagement** (Participation of Stake Holders)
- **Citizen Engagement Sessions** (Focus Groups on Issues & Concerns)

COHESIVE ENGAGEMENT
ONLINE ENGAGEMENT STRATEGY

- **Citizen Polling** (Vote for your choice of ingredients towards making New Edition Lucknow)
- **Suggestions & Recommendations** (Analysis & Segregation of Strategic Epicenters)

COLLABORATIVE VALUE CHAIN
ISSUE-2-ISSUE MAPPING, BUILDING NEW EDITION LUCKNOW

- **Data Analysis of Online & Offline Nodal Points**
- **Amalgamation of online & offline strategy**
- **Area Base Penetration & Need Analysis**
- **Reach Vs. Engagement Analysis for PAN City Development**
- **Trend Analysis of Major Nodal Points of concerns raised in common**

SUSTAINABILITY
LONG TERM STRATEGY DRIVEN BY VALUES

- **Validation of propositions leading to convergence in planning of all value drivers and formulation of Implementation Strategy**
- **Viability of Urban Planning Strategy in long term perspective w.r.t Capability & Capacity Building**

3.4 CITIZEN ENGAGEMENT

Smart City — Mission Transform-Nation | SMART LUCKNOW — Art City to Smart City | An Initiative by Lucknow Municipal Corporation

MEANS OF CITIZEN CONNECT (Previous Round)

- **DRAWING / POSTER COMPETITION** — Offline : 150
- **SURVEY FORMS RECEIVED** — Online : 2,840 (Google form); Offline : 150
- **TWITTER** — 66 FOLLOWERS
- **FACEBOOK** — Like : 667; Out Reach : 10,160; Comments : 10; Messages : 17
- **MYGOV. SUBMISSIONS** — 10595
- **OFFLINE SUGGESTION** — 75,897
- **ESSAY COMPETITION** — Online : 73; Offline : 250
- **VISION STATEMENT COMPETITION** — Online : 106
- **FM RADIO** — 4 (Channels)
- **SEMINAR/WORKSHOP/FDG** — Nos : 40; Participants : 9,500

WWW.MYGOV.IN

FAST TRACK ROUND

DISCUSSION FORUMS	POLLS
22,132	1,02,075

WWW.SMARTCITYLUCKNOW.COM

FAST TRACK ROUND

DISCUSSION FORUMS	POLLS	BLOGS
30,660	85,084	20

DIGITAL (SMO - SOCIAL MEDIA OPTIMIZATION)

Platform	Reach / Followers	Likes / Impressions / Reach	Video views / Minutes viewed / Average views
Facebook	REACH 12,20,055	LIKES 45,980	VIDEO VIEWS 25,345
twitter	FOLLOWERS 5,610	IMPRESSIONS 35,900	
LinkedIn	FOLLOWERS 300	REACH 52,500	
Instagram	FOLLOWERS 837		
YouTube	MINUTES VIEWED 9,041	AVERAGE VIEWS 7,172	

MYGOV. POLL SUGGESTED

- E-Governance (20%)
- Traffic and transport (22%)
- Sanitation (14%)
- Economic opportunities (22%)

GOOGLE ONLINE SURVEY

- Traffic & transportation(58.7%)
- Solid Waste Management (24.8%)
- Heritage/Tourism (15.6%)

MYGOV. ESSAY COMPETITIONS SUGGESTED

Transport and parking, basic network services, e-Governance, Safety, revival and conservation of heritage and Tourism and Investment promotion

OUTCOME

- HERITAGE AND CULTURE
- MOBILITY
- INFRASTRUCTURE
- SANITATION

AREA BASED DEVELOPMENT

OUTCOME

RETROFITTING

PAN CITY

OUTCOME

MOBILITY & E-GOVERNACE

AREA SELECTION

- Google Online Survey : 71%
- MyGov. Polls : 32%

OUTCOME

QAISERBAGH

POPULATION COVERED 46%

OFFLINE ACTIVITY

240 KMS	76 MEETS	17 BTL*	12 AVs	5 LAKHS
COVERAGE	CITIZEN ENGAGEMENT	INCLUDING 5 LED SCREEN	ONLINE/OFFLINE MEDIA	COLLATERALS DISTRIBUTED

3.5 STRATEGIC PLAN

Smart City — Mission Transform-Nation | SMART LUCKNOW — Art City to Smart City | An Initiative by Lucknow Municipal Corporation

SWOT

STRENGTHS
Heritage & culture, Regional Hub, Administrative Capital and Location

OPPORTUNITIES
Tourism, Integrate different departments, Harness potential of Gomti, Potential to leverage baghs

WEAKNESS
Administrative Inefficiency, Poor Sanitation, Inadequate Public Transport Facilities, Increase in Traffic, Encroachment

THREATS
Migration, Unemployment, Depleting Water, City Image, Political Factors

VISION

LUCKNOW SMART CITY ASPIRES TO LEVERAGE ITS CULTURE AND HERITAGE BY INVESTING IN INCLUSIVE AND TRANSFORMATIVE SOLUTIONS THAT ENHANCE THE QUALITY OF LIFE FOR ITS CITIZENS.

CITIZEN ENGAGEMENT

Governance, Free Wifi, Congestion Free Transportation, Cycle Tracks, Quality of Life, Solar Energy, Toilets, Heritage & Culture, Women Safety

STRATEGIC FOCUS	STRATEGIC BLUEPRINT	GOALS	PROJECTS
Jeevant Lucknow **Liveable**	IMPROVED SOCIAL & PHYSICAL INFRASTRUCTURE SERVICES	**SG1** : Ensuring basic services (phyiscal & social infra) to meet the demand of present and future population as a proactive initiative. **SG2** : To provide a sustainable solution to ensure proper delivery of basic services to citizens like innovative ICT interventions, utility duct, smart metering, augmentation and strengthening of networks etc. **SG3** : To promote energy efficient solutions (like solar energy and LED based street lighting) to reduce dependence on conventional form of energy. **SG4** : To encourage lively, safe, accessible and interactive open spaces. **SG5** : To rejuvenate Gomti River. **SG6** : Providing sustainable and environment friendly solutions, to reduce pollution and improve the environmental quality of the city as a whole. **SG7** : Adopt technology to enable better delivery of services to the citizens, responsive and improved governance. **SG8** : Providing mechanism to involve citizens in the planning process and engaging them in different project stages. **SG9** : To ensure well organized management of revenue streams, like strengthening property tax management.	• Lucknow Smart City Management System/Portal • Capacity Building Programs • Drainage [Covering of Nallahs, Strengthening & Augmentation of Network] • Water Supply [Strengthening & Augmentation of Distribution Network, Smart Metering, SCADA] • Electricity [Underground Distribution Cabling & Relocation of Transformers, Smart Metering] • Energy Efficient Street Lighting [LED based with network redesign] • Utility Duct [Electricity, Water, Telecom, OFC, PNG] • PNG Network • Smart Grid [Solar Rooftop PV, Rain Water Harvesting, Waste Water Treatment & Reuse] • Infrastructure works & Facilities etc at Slums • Night Shelters • Beautification of Parks/Greens & Establishing Open Gyms & Wifi Hotspots • Gomti Riverfront Development • Smart City Knowledge Management Centre [Chakbast Road]
Sugam Lucknow **MOBILITY**	INTEGRATED SMART PUBLIC TRANSPORTATION	**SG1** : To reduce traffic congestion, travel time and road accidents **SG2** : To encourage walkablity and cyclablity **SG3** : To provide technology enabled smart solutions to encourage Public transportation **SG4** : To reduce on-street parking **SG5** : To provide seamless last mile connectivity.	• Integrated Traffic Management System • Smart City Surveillance System • Smart Solutions for Existing Parking • ICT for City Bus Services • Smart Bus Shelters • One Lucknow Unified Smart Mobility Card [Integration Infrastructure] • Urban Mobility Nodes • Energy Efficient Street Lighting [LED] • Pedestrian Infra & Street Furniture • Pelican Crossing for Interconnecting Parks (Begum Hazrat & surroundings) • Cycle Track • Variable Message Signs • Urban Mobility Nodes • New Multi Level Car Parking [Parking - Globe Park, Parking - Vegetable Market, Qaiserbagh Crossing, Parking - Fish Market, Qaiserbagh Crossing] • Smart Parking Solutions for Off Street Parking [Qaiserbagh Bus Stand, Dayanidhan Park, Sarojini Naidu Park] • Smart Parking Solutions for On Street Parking [9 Locations] • Smart Ticketing [Temporary Encroachment Regulation & Penalty System] • Road & Junction Improvements • Safety & Security [CCTV Camera, Emergency Call Points, Modern Police Kiosks]
Clean Swachh Lucknow	SAFE, GREEN AND VIBRANT CITY LEVEL RECREATIONAL SPACE	**SG1** : To introduce effective Solid waste management solution. **SG2** : To ensure proper treatment and disposal of sewage generated. **SG3** : To eradicate open defecation.	• Sewerage [Intercept Sewer Line along Nallahs, Strengthening & Augmentation of network] • Solid Waste Management [Door to Door Collection - GPS Based Vehicle Tracking & ICT for User Charge Collection, Sensor based Smart Bins - Roadside & Community and Road Cleaning Equipments] • Sanitation [Household, Public & Community Toilets - New & Upgradation of Old]
Samruddh **PROSPEROUS**	HARNESSING THE STRENGTH OF HERITAGE AND CULTURE FOR ECONOMIC DEVELOPMENT.	**SG1** : To rejuvenate the exiting heritage buildings by ingenuitive initiatives. **SG2** : Amalgamation of old and new Lucknow to enhance tourism. **SG3** : To ensure increase in tourist stay duration in the city. **SG4** : To encourage and facilitate artisans and their art form like Chikankari, Lucknowi cusine and kathak to showcase and tap the strengths of Lucknow in its true form. **SG5** : Skill development and enabling infrastructure for handicraft industry and strengthening the forward linkages to provide access to global market. **SG6** : Harnessing on existing resources (eg: robust educational system, medical facilities etc) to create employment opportunities. **SG7** : Capitalizing on heritage assets of the city to boost tourism as an economic potential and create employment opportunities, especially pro poor. **SG8** : Induce sense of ownership among citizens by connecting them to Lakhnawi Culture	• Awadh Walk on Thandi Sadak • Awadh Point - Central Recreation Space [Begum Hazrat Mahal Park] • International Culture & Heritage Centre at Chhattar Manzil • Tourist Information Centre at Sibtainabad Imambara • Façade Lighting & Restoration of Lal Baradari • Archaeology Research & Heritage Centre at Roshan-ud-Daula Kothi* • Public Library at Darshan Vilas Kothi* • Heritage Conservation Institute at Kothi Gulishtan-e-eram* • Cultural Club at Rafh-e-aam Club* • Restoration of Moris Market near Qaiserbagh Crossing • City Branding Initiatives [Cuisine & Handicraft Festivals, Cultural Theme Events, Awareness Campaigns, Branding & Promotion Material, Online, Radio & TV Campaigns]

3.6 AREA BASED DEVELOPMENT: AREA PROFILE

Smart City — MISSION TRANSFORM-NATION | SMART LUCKNOW — ART CITY TO SMART CITY | AN INITIATIVE BY LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

AREA 813 ACRE (3.29 SQ.KM)

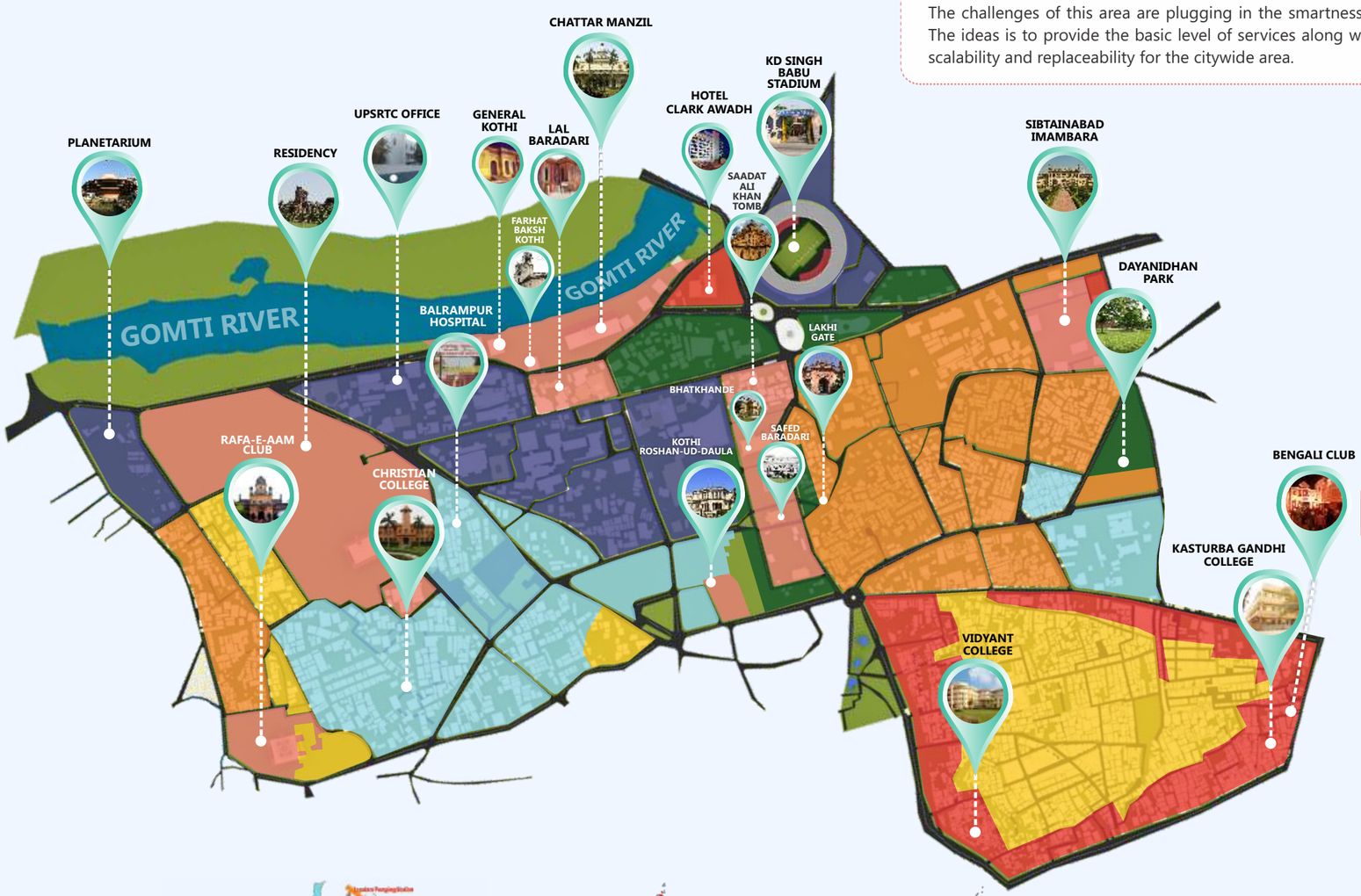
70,000 POPULATION

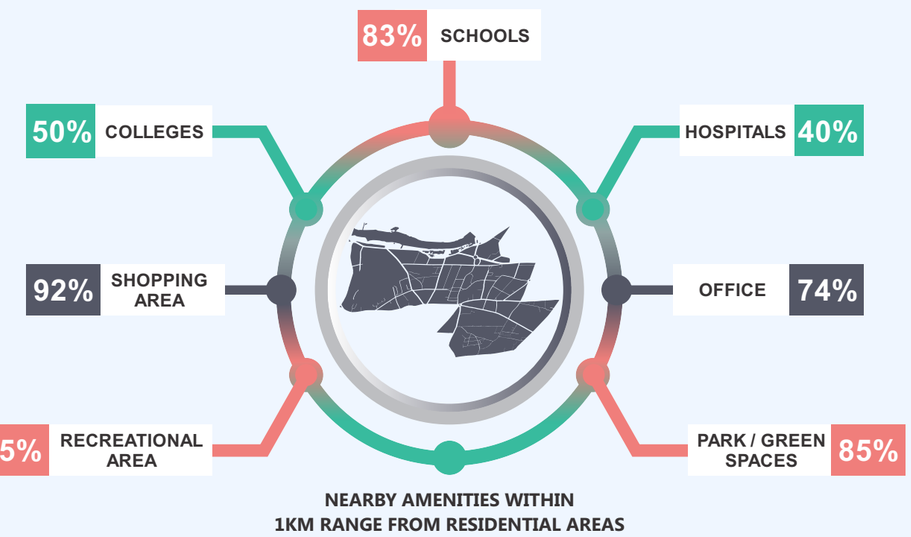
FLOATING **22,000** POPULATION

Qaiserbagh or Kaiser Bagh is a complex in the city of Lucknow, located in the Awadh region of India. The site includes several buildings and gardens that was constructed under the order of Nawab Wajid Ali Shah,who envisioned the place as a paradise.

Qaiserbagh is the chosen retrofit area consisting of 813 acres. It is the area that merge the old & new Lucknow which makes it unique destination of the City. The challenges of this area are plugging in the smartness in an existing area. The ideas is to provide the basic level of services along with the smartness of scalability and replaceability for the citywide area.

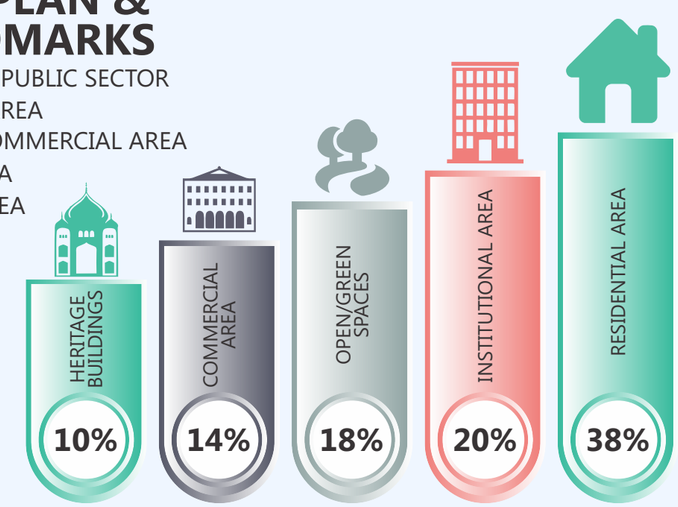
AREA PROFILE	
No. of Water Connections (approx.)	8,052
Sewerage Coverage	52%
No. of Electricity Connections (approx.)	13,451
Water Demand	14.80 MLD
Peak Power Demand	12.48 MW
Total Organized Parking	883 ECS
Length of Major Road network	25.00 KMS
House Tax Demand (approx.)	7.30 CR (INR)
Water & Sewerage Charge Demand (approx.)	6.66 CR (INR)

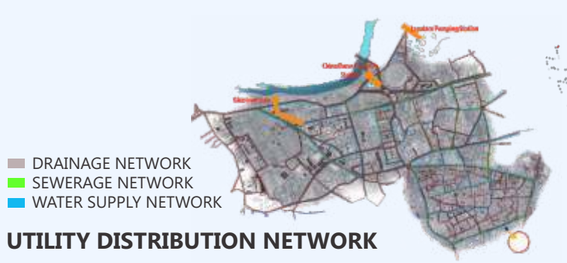




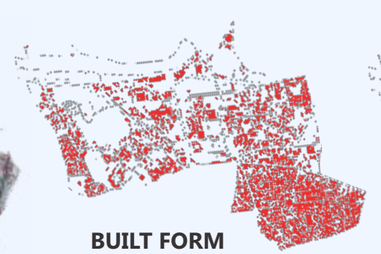
LAND USE PLAN & AREA LANDMARKS

- GOVERNMENTAL PUBLIC SECTOR
- INSTITUTIONAL AREA
- RESIDENTIAL / COMMERCIAL AREA
- RESIDENTIAL AREA
- COMMERCIAL AREA
- HERITAGE AREA
- GREEN AREA



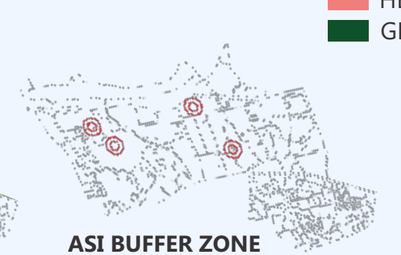


UTILITY DISTRIBUTION NETWORK



BUILT FORM

GREEN SPACES



ASI BUFFER ZONE

3.7 AREA BASED DEVELOPMENT - LIVEABLE - JEEVANT LUCKNOW

Smart City MISSION TRANSFORM-NATION | SMART LUCKNOW ART CITY TO SMART CITY | AN INITIATIVE BY LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

ROOFTOP SOLAR PANEL

The public buildings in the area of qaiserbagh can be transformed into smart complex with zero emission and reuse of the waste materials. The sustainable complex can be implemented into two zones and can be replicated into various public building, institutions, household complexes, and household communities within entire city.

Total Peak demand of the area	- 11-12 MW
Total installed generation capacity of the solar panel	- 13M
Total Area of the Roof Available	- 18360
Accessible Area for Installation	- 70%

SIZE OF POWER PLANT

• Feasible Plant size as per your Roof Top Area	1281 KW

COST OF THE PLANT

• Without subsidy	Rs. 102,480,000
• With subsidy of 15 %	Rs. 87,108,000

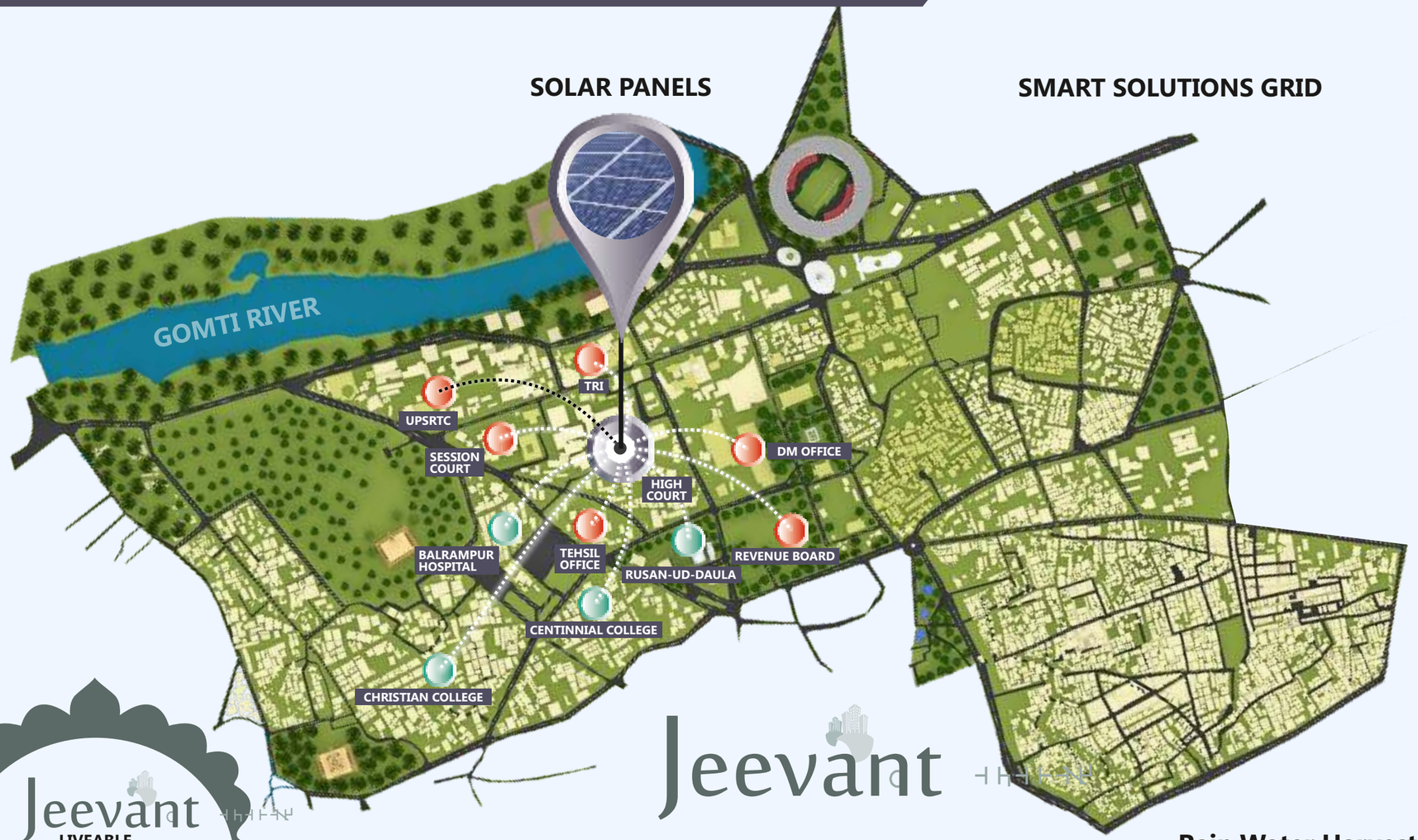
TOTAL ELECTRICITY GENERATION FROM SOLAR PLANT

• Annual	2150799 KW
• Life-Time (25 years):	53769975 KW

SAVING

Without Increasing Tariff @ Rs. 6/- KW

• Monthly	Rs. 1,075,400
• Annually	Rs. 12,904,794
• Life-Time (25 years)	Rs. 322,619,850



Jeevant

Jeevant LIVEABLE

- Strengthening & Augmentation of Drainage network
- Strengthening & Augmentation of Water Supply Distribution Network
- SCADA
- Underground Distribution Cabling & Relocation of Electricity Transformers
- Energy Efficient Street Lighting [LED based with network redesign]
- Utility Duct [Electricity, Water, Telecom, OFC, PNG]
- PNG Network
- Solar Rooftop PV
- Rain Water Harvesting
- Waste Water Treatment & Reuse
- Infrastructure works & Facilities etc. of Slums
- Night Shelters
- Smart City Knowledge Management Centre- chakbast road

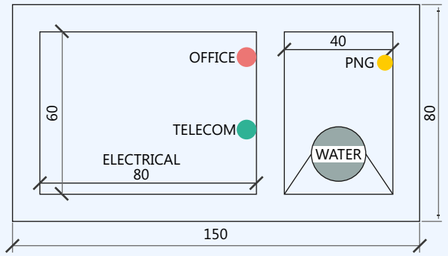
ZONE-1 CHRISTIAN COLLEGE | BALRAMPUR HOSPITAL DUFFRIN HOSPITAL | CENTENNIAL INTER COLLEGE

ZONE-2 HIGH COURT (PUBLIC BUILDING) | ITRC UPSRTC | DM OFFICE | REVENUE BOARD OFFICE

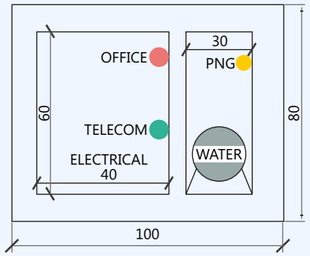
Rain Water Harvesting 16 Buildings

UTILITY DUCT

FOR ROADS/STREETS WITH FOOTPATH (DIMENSIONS ARE IN CM)

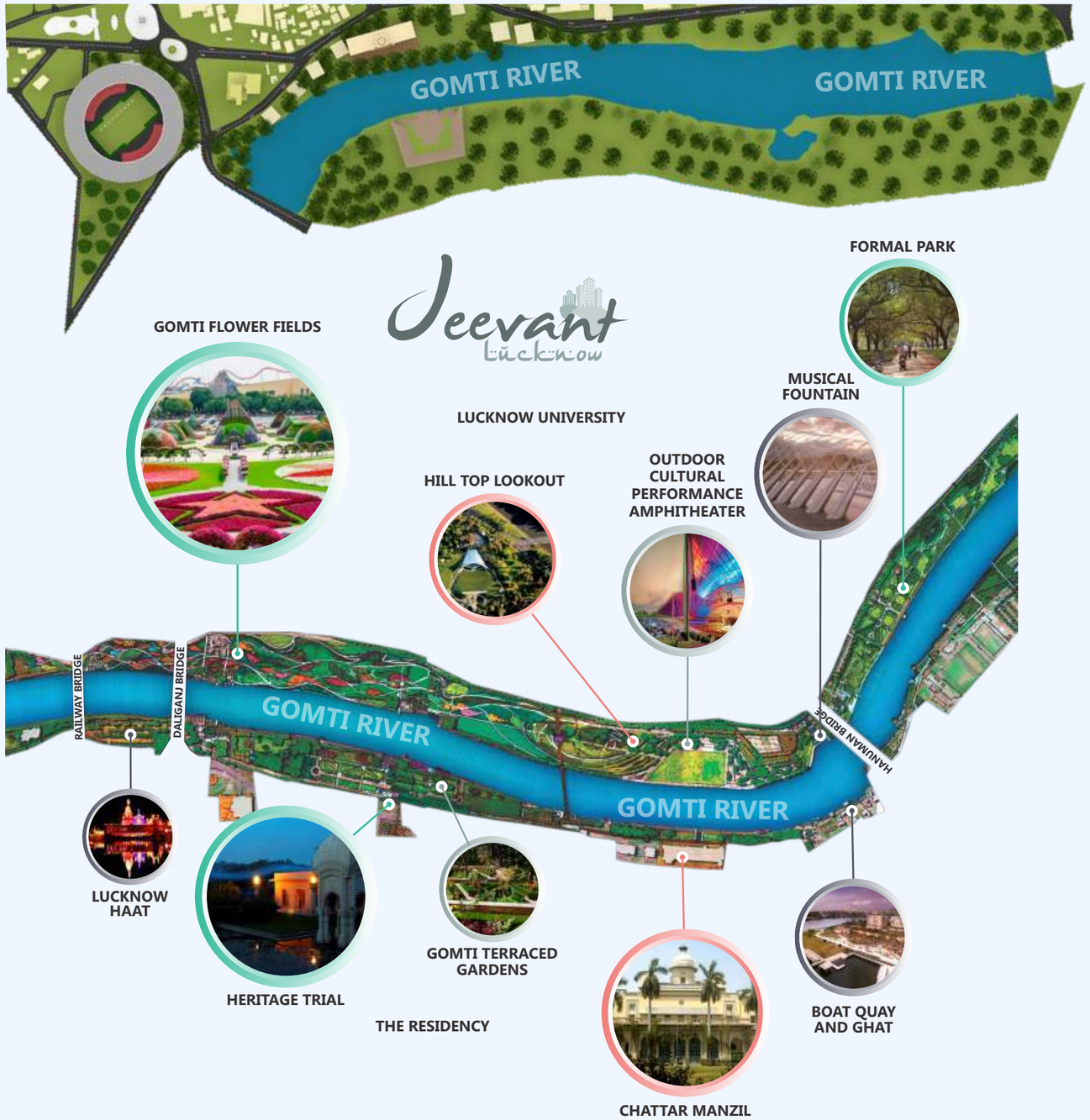


FOR ROADS/STREETS WITHOUT FOOTPATH (DIMENSIONS ARE IN CM)



3.8 AREA BASED DEVELOPMENT - LIVEABLE - JEEVANT LUCKNOW

ABD AREA : DALIGANJ BRIDGE TO HANUMAN BRIDGE



CONCEPT

- RE-ESTABLISH THE IDENTITY OF GOMTI RIVER
- ENHANCE ECONOMIC GROWTH
- PROMOTE RIVERFRONT TRANSIT & BIKE CONNECTIVITY
- REINVIGORATE THE RIVER AS A SOURCE OF HEALTHY LIFESTYLE
- TRANSFORM THE RIVER TO AN ACTIVE WATERFRONT
- PROMOTE ENVIRONMENT AWARENESS & EDUCATION
- CELEBRATE ARTS, SOCIAL & CULTURAL HERITAGE
- PRESERVE & RESTORE ECOLOGY ALONG THE RIVER
- **FEATURES IN ABD AREA**
  Gomti Flower Fields
  Hill Top Lookout | Musical Fountain
  Outdoor Cultural Performance Amphitheatre
  Lucknow Haat | Gomti Terraced Gardens
  Boat Quay and Ghat

COST IN ABD : 110 CR.

AMPHITHEATER AND VIEW OF CHATTAR MANJIL

With the Chhatar Manzil in the backdrop, the area sits in the heart of the heritage zone. A series of open spaces and plazas intervene into each other forming various interactive spaces and public activities. A large amphitheatre with wide grassed steps provides unobstructed views of the stage area and the Chattar Manzil right across the river. There is also a large sloped lawn in front of the stage for informal or arranged seating. It also serves as a multi-purpose ground if large events or concerts need to be organise - the performance space becomes a play ground or a festival ground as per the need. Trees conceal and reveal views of the river and important nodes. A large Food & Beverage zone is also proposed near the amphitheatre, which caters to events and also works independently as an outdoor public space. A smaller amphitheatre facing a water show on the river, and wide seating areas with views to the river are also designed next to the F&B.

3.9 AREA BASED DEVELOPMENT - CLEAN - SWACHH LUCKNOW

Smart City
MISSION TRANSFORM-NATION

SMART LUCKNOW
ART CITY TO SMART CITY

AN INITIATIVE BY
LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

Swachh Lucknow

CLEAN

SEWERAGE

- Sewer Line along Nallahs (Intercept)
- Strengthening & Augmentation of network

SOLID WASTE MANAGEMENT

- Door to Door Collection [GPS for vehicle tracking & ICT for User Charge Collection]
- Smart Road Bins [Sensor based]
- Smart Community Bins [Sensor based]
- Road Cleaning Equipments

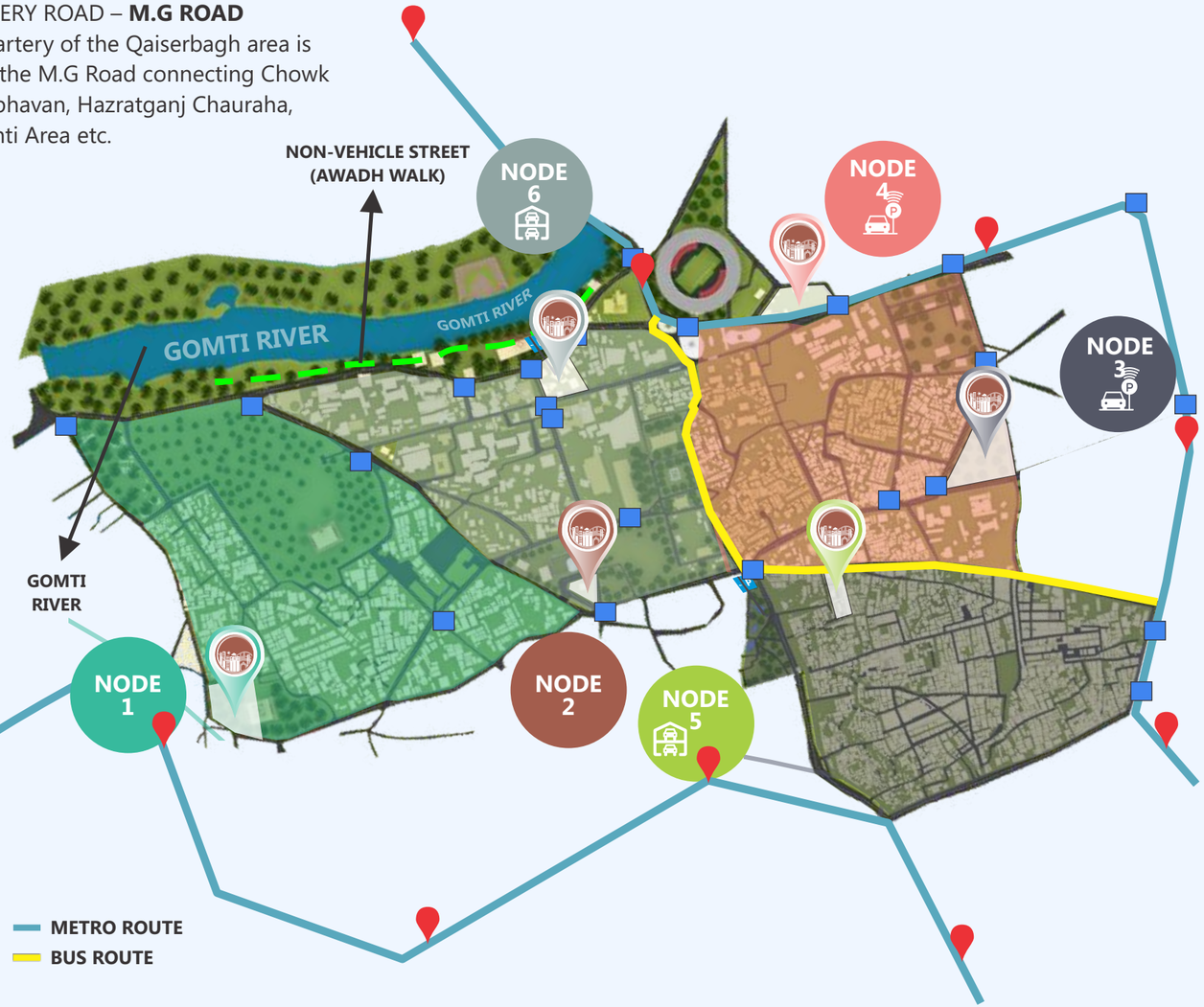
SANITATION

- individual household, public and community toilets (up gradation of old and inclusion of new).

3.10 AREA BASED DEVELOPMENT - MOBILITY - SUGAM LUCKNOW

The urban mobility for the qaiserbagh area consists of various identifiable solutions by forming various loops and vehicular movement for the main zone. The zones are divided based on the characteristics and major usages of the area. Based on the zones four nodes were defined to serve the intermodal transportation and also function as providing basic solution of transportation parking and utility services like E-Suvidha Kendra, public bio toilets, smart cards, bicycle hiring point, information centre etc. Main Artery Road – M.G Road . The main artery of the qaiserbagh area is served by the M.G Road connecting chowk areas, rajbhavan, hazratganj chauraha, trans-gomti area etc.

MAIN ARTERY ROAD – **M.G ROAD**
The main artery of the Qaiserbagh area is served by the M.G Road connecting Chowk Areas, Rajbhavan, Hazratganj Chauraha, Trans-Gomti Area etc.



ADVANCED SECURED & LOCKING SYSTEM FOR BICYCLE PARKING

TOILETS
100% SLUDGE FREE ECO FRIENDLY TOILETS

LICENCED BASED REGULARIZED E-RICKSHAW PARKING

INFORMATION SYSTEM & ONE LUCKNOW

CYCLE TRACK
10.35 KMS

FOOTPATH
24 KMS

MOBILITY

LIST OF PROJECTS UNDER SUGAM

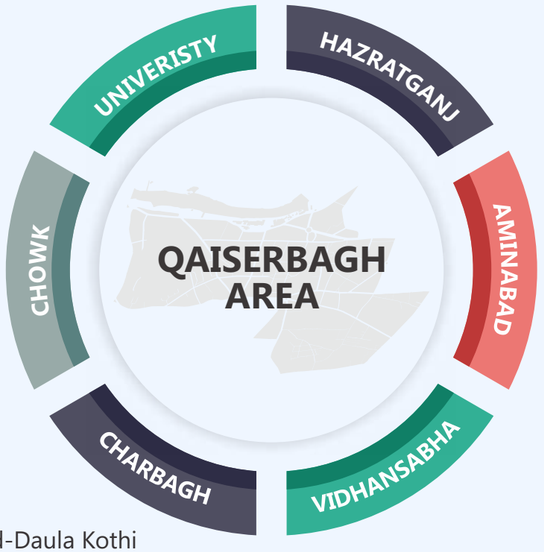
- Pedestrian Infra & Street Furniture
- Pelican Crossing for Interconnecting Parks (Begum Hazrat & surroundings)
- Cycle Track (10.35 km)
- Variable Message Signs (5 nos)
- New Multi Level Car Parking at (Parking - Globe Park, Parking - Vegetable Market, Qaiserbagh Crossing and Parking - Fish Market, Qaiserbagh Crossing)
- Smart Parking Solutions for Off Street Parking (Qaiserbagh Bus Stand, Dayanidhan Park and Sarojini Naidu Park)
- Smart Parking Solutions for On Street Parking (9 locations)
- Smart Ticketing [Temprorary Enroachment Regulation & Penalty System]
- Road & Junction Improvements
- Safety & Security (CCTV Camera, Emergency Call Points and Modern Police Kiosks)

ONE Lucknow: BICYCLE HIRING | WIFI | INFO CENTRE | UTILITY SERVICES | E-SUVIDHA | PUBLIC TOILET | SMART PARKING | E-RICKSHAW PARKING | IPT HUB | MULTILEVEL PARKING

3.11 AREA BASED DEVELOPMENT - PROSPEROUS - SAMRUDDH LUCKNOW

AWADH POINT : CENTRALIZED RECREATIONAL SPACE

This would help create a centralized recreational space based on the theme of amalgamation of old and new Lucknow. Awadh Point theme would assist people to connect to the city and its core essence of "Lakhnavi Culture"



1. Awadh Walk on ThandiSadak
2. Awadh Point - Central Recreation Space
3. International Culture & Heritage Centre at ChhattarManzil
4. Tourist Information Centre at Sibtainabad Imambara
5. Facade Lighting & Restoration of Monuments
6. Archaeological Research and Heritage Centre at Roshan-ud-Daula Kothi
7. Public Library at Darshan Vilas Kothi
8. Heritage Conservation Institute- Gulistan-e Eram
9. Cultural Club at Rifa-e Aam Club 10.Restoration of Moris Market near Qaiserbagh Crossing.

PROSPEROUS

- Awadh Walk on Thandi Sadak
- Awadh Point - Central Recreation Space [Begum Hazrat Mahal Park, Lakshman Park & Sarojni Naidu Park]
- International Culture & Heritage Centre at Chhattar Manzil
- Tourist Information Centre at Sibtainabad Imambara
- Façade Lighting & Restoration of Lal Baradari
- Archaeology Research & Heritage Centre at Roshan-ud-Daula Kothi*
- Public Library at Darshan Vilas Kothi*
- Heritage Conservation Institute at Kothi Gulishtan-e-Eram*
- Cultural Club at Rafh-e-Aam Club*
- Restoration of Moris Market near Qaiserbagh Crossing
- Beautification of Parks/Greens & Establishing Open Gyms & Wifi Hotspots
- Gomti Riverfront Development
- City Branding Initiatives

3.12 AREA BASED DEVELOPMENT

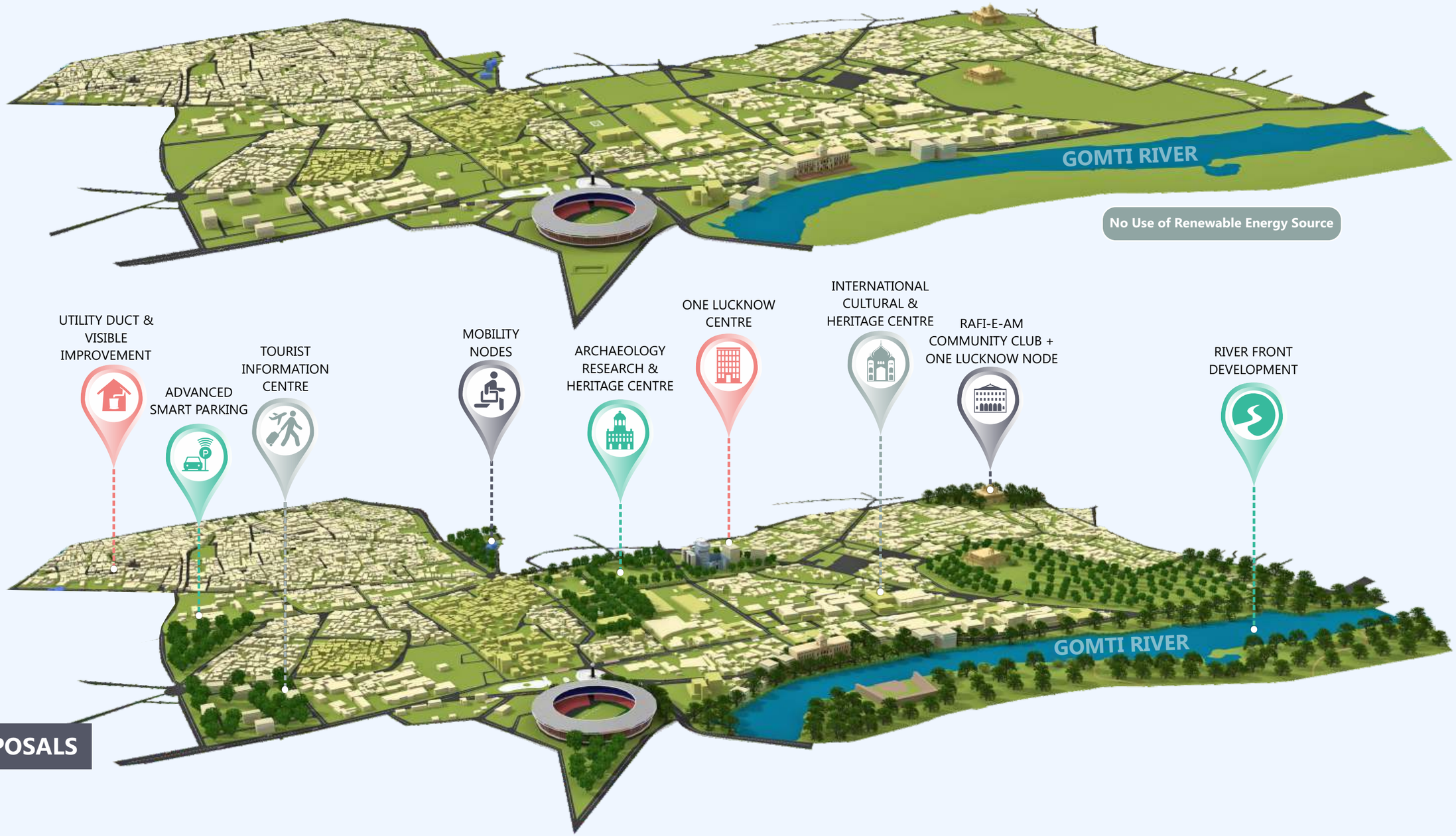
ISSUES

POOR UTILITY SERVICE
- No Sewerage
- Open Defecation
- Electricity Pilferages
- Low Solid Waste Coverage

MOBILITY
- Traffic Congestions
- On-Street Parking
- Parking Issues
- Transportation Issue

GREEN / OPEN SPACES
- Unused Green Spaces
- Unutilized / Polluted Gomti River

HERITAGE & BUILDINGS
Heritage Buildings are not Potentially harnessed
Lack of Promotion for Heritage and Tourism
Unused Heritage Building
Encroached Heritage Building



PROPOSALS

3.13 PAN CITY PROPOSAL

Smart City — Mission Transform-Nation | SMART LUCKNOW — Art City to Smart City | An Initiative by Lucknow Municipal Corporation

ONE LUCKNOW MANAGEMENT SYSTEM

One Lucknow Management System is an Integrated ICT that has the ability to provide an impact across all sectors of urban governance, thereby creating a significant efficiency and service delivery effectiveness within government with the resulting impact of :

- Providing a better service to the public
- Generating more accurate information
- Providing ICT infrastructure for citizen access
- Improving revenue collection

Smart Mobility Stands out among city officials and citizen alike. It has highly visible and has the potential of making a significant improvement on city functioning.

SMART CITY MANAGEMENT SYSTEM & PORTAL

- One Lucknow Web Portal (G2G & G2C)
- ICT Operation Centre

INTEGRATED TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM

- Junction Improvement
- Intelligent Traffic Signals
- Traffic Sensors
- Variable Message Signs
- Pelican Crossing
- Strengthening of existing command centre
- Smart Parking

SMART CITY SURVEILLANCE SYSTEM

- Security Camera
- Strengthening of Command Centre

KNOWLEDGE & INFORMATION SHARING MODULE

- Services
- Business Process
- Information on Tourist Spots & Programs

ICT FOR CITY BUS SERVICE / FACILITIES

- GPS Tracking Device
- On Board CCTV Cameras
- On Board Display Panels
- Automatic Fare Collection System
- City Bus Operation Command Centre

SMART BUS SHELTER (WITH PIS)

SMART MOBILITY CARD

URBAN MOBILITY NODES

ENERGY EFFICIENT STREET LIGHTING

INTEGRATED COMMUNICATION NETWORK

- MPLS
- NGN NETWORK
- LUCKNOW BROADBAND
- OPTICAL TRANSPORT SYSTEM

PUBLIC SERVICES

ZONAL OFFICE | ELECTRICITY AUTHORITY | E-CENTRES | HEALTH SERVICES | SANITATION | MUNICIPAL JAL KAL

TRANSPORTATION

TICKETING (TRAVEL E-TICKET) | PARKING | SIGNAGE | SENSORING (SENSOR)

SAFETY & SECURITY

RADIO | CALL CENTRE | CCTV | DISASTER MANAGEMENT CENTRE

PUBLIC BENEFIT

WI-FI (WI FI) | MOBILE DEVICES | SMART HOME

ICT FROM BASIC TO SMART

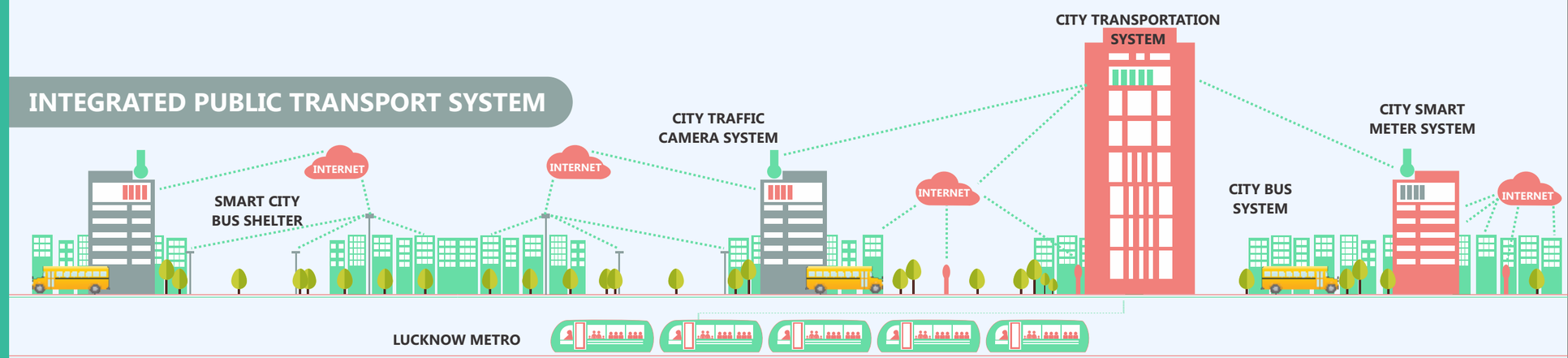
BASIC (Provision of Infrastructure)
- Public Sector is IT enabled
- ICT infrastructure is well entrenched in the municipality and supports government IT applications
- Workflow Processes are e-enabled
- The municipality has an effective ERP system
- Government facilities have are connected

LIVEABLE (Ensuring Convenience)
- Citizens have access to world wide information
- Citizen and business have ease of doing business
- Vital information is available on line

SUSTAINABLE (Effective & Sustainable Operations)
- ICT is provided in an affordable and financially sustainable manner
- Schools and other institutions have access to broadband

SMART (Achieving higher efficiency & integration through technology, information sharing and public engagement)
- All sectors are supported by e-platforms
- Cost of doing business is reduced Municipality is able to generate
- income through IT services Students have access to electronic information

INTEGRATED PUBLIC TRANSPORT SYSTEM



3.14 PAN CITY PROPOSAL

Smart City — Mission Transform-Nation | SMART LUCKNOW — Art City to Smart City | An Initiative by Lucknow Municipal Corporation

SDGS

- **3.7** By 2030, ensure universal access to sexual and reproductive health-care services, including for family planning, information and education, and the integration of reproductive health into national strategies and programmes.
- **5.B** Enhance the use of enabling technology, in particular information and communications technology, to promote the empowerment of women
- **STRATEGIC INTENT:** Provide access to information and research
- **9.B** Support domestic technology development, research and innovation in developing countries, including by ensuring a conducive policy environment for, inter alia, industrial diversification and value addition to commodities
- **9.C** Significantly increase access to information and communications technology and strive to provide universal and affordable access to the Internet in least developed countries by 2020
- Ensure public access to information and protect fundamental freedoms, in accordance with national legislation and international agreements

URBAN MOBILITY FROM BASIC TO SMART

BASIC (Provision of Infrastructure)
- Sufficient Public Transport Fleet
- Improve Road & Intersection geometry
- Parking Facilities
- Interchanges & Terminals
- Footpaths & Cycle Track

LIVEABLE (Ensuring Convenience)
- Integrated Transport System (Metro, Bus, IPT)
- Pedestrian friendly, encroachment free Road & Footpaths
- Parking Guidance System
- Clean Roads / Street
- Bus Shelters

SUSTAINABLE (Effective & Sustainable Operations)
- Rationalized Routes & Fare
- Responsive & Effective Planning
- Timely Capacity Augmentation
- Safety & Security
- Effective Operations & Maintenance
- GPS on public transport
- Smart Bus Stops

SMART (Achieving higher efficiency & integration through technology, information sharing and public engagement)
- Citizen Awareness & Education
- Central Monitoring & Control
- Parking Sensors
- Smart Bus Shelters
- Real-time Integrated Passenger Institutionalize Data collection, analysis and outcome based citizen oriented planning

ICT & E-GOVERNANCE

KPIS, STANDARDS AND MONITORING

SMART WATER | SMART ENERGY | SMART WASTE | SMART TRANSPORTATION | SMART HEALTH CARE | SMART BUILDINGS | SMART EDUCATION | SMART SECURITY

INTEGRATED PLATFORM

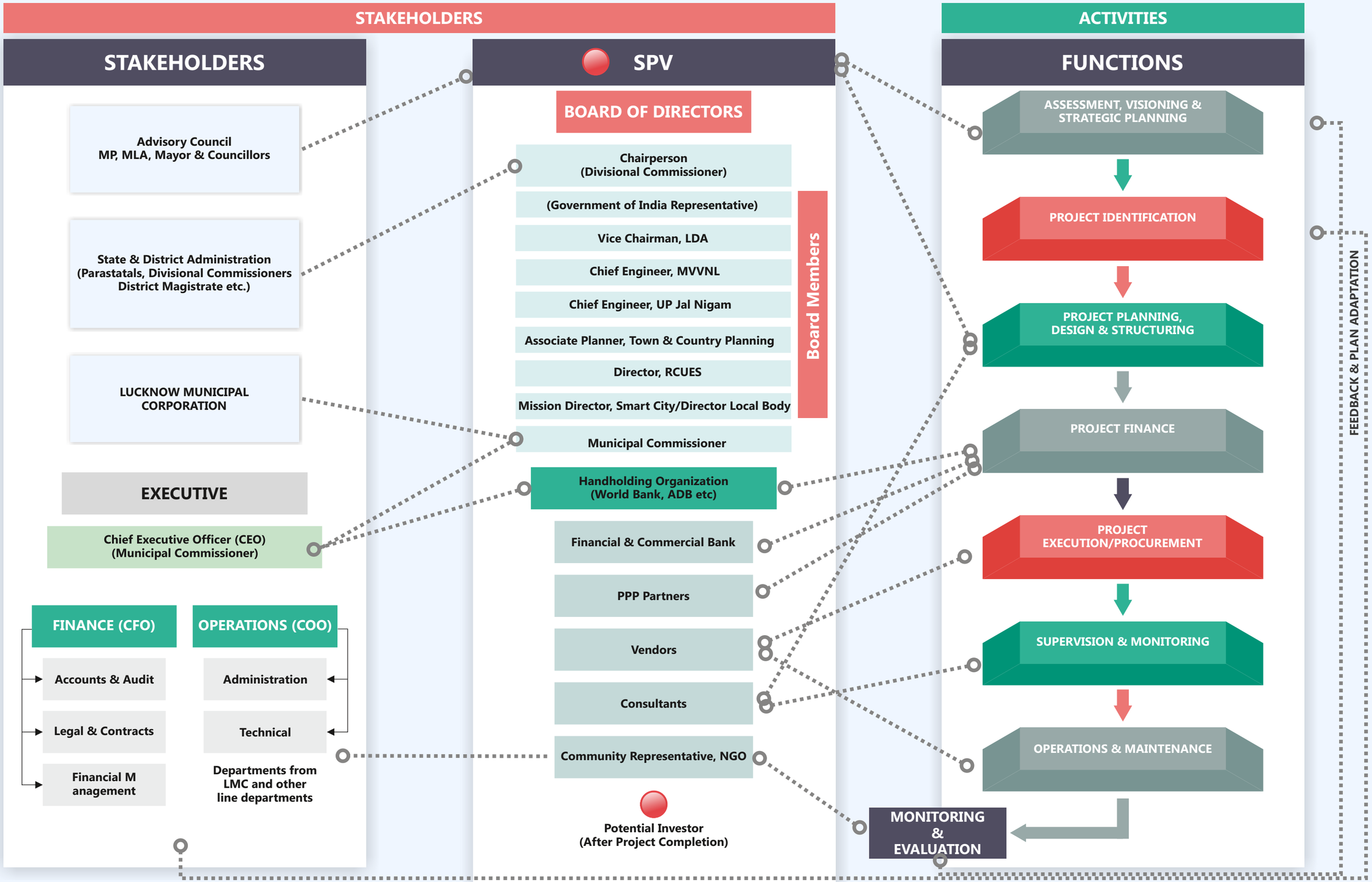
SECURITY SYSTEM

ICT INFRASTRUCTURE

DATA LAYER | COMMUNICATION LAYER | SENSING LAYER | APPLICATIONS

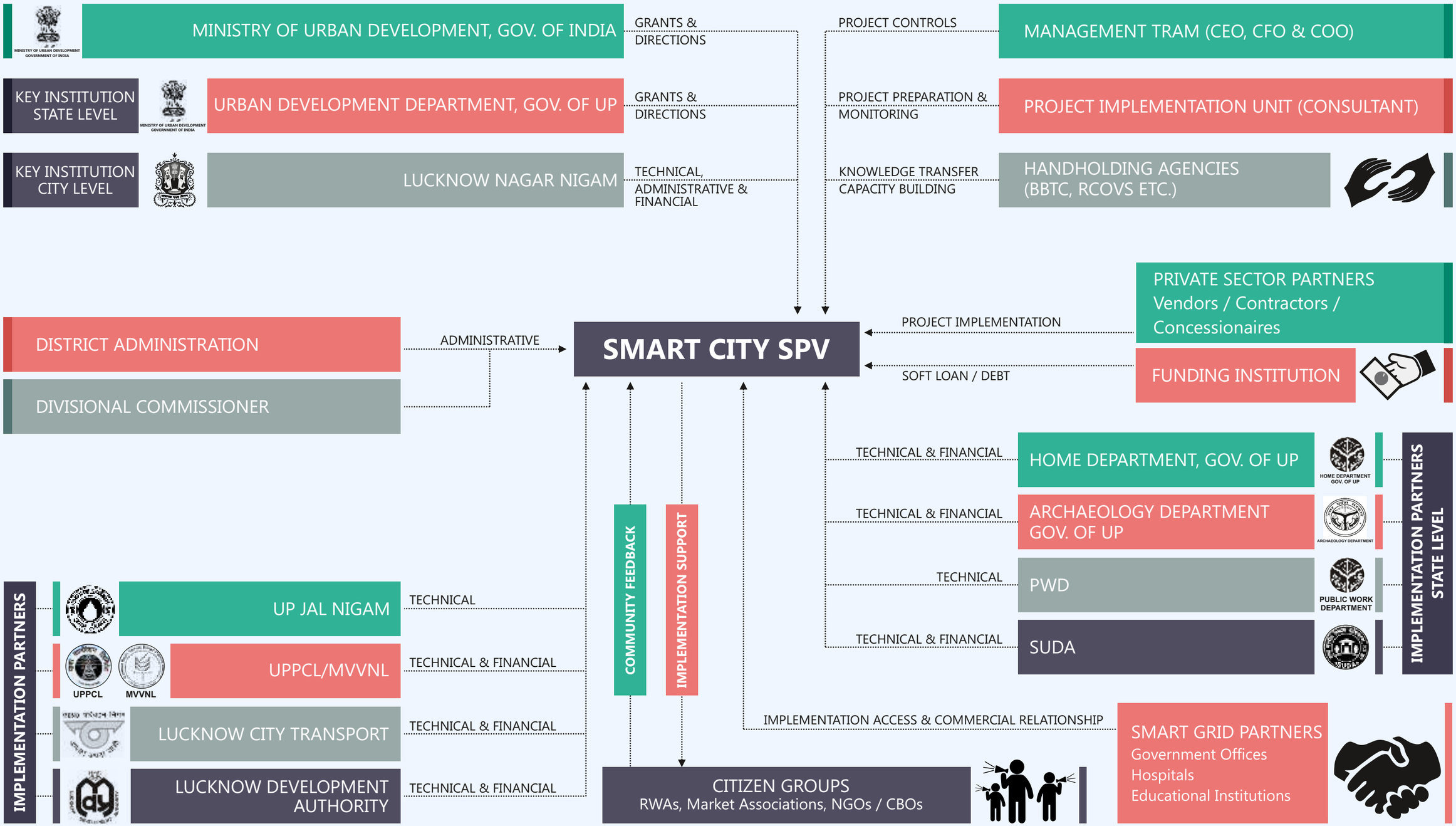
	PHASE 1	PHASE 2	PHASE 3	PHASE 4
CREATING MOBILE APPLICATION FOR TRACKING PUBLIC TRANSPORT	**BUS ARRIVAL APPLICATION:** • Mobile Version • Bus Stop Version (M)	Rollout of bus stop version of arrival application; Rollout electronic signage in ABI (AB)	Rollout electronic signage in other tourist areas	
INTEGRATED EGOV PORTAL	• Integration of citizen and business portals onto a single platform for ease of use reference		• Promote the use of e-governance application	
ICT OPERATIONS CENTRE	• Creation of a ICT operations centre responsible for integrating applications, databased, security and management to support smart city application and transactional systems	Creation of egov centres for citizen access		
ICT INFRASTRUCTURE TO SUPPORT INTEGRATION AND APPLICATIONS PORTALS	**CREATE A FRAMEWORK AND ARCHITECTURE FOR** • Data Management • Communication • Sensor • Applications	Establish data management environment; Create a broadband communication layer to support co-ordination across offices and for smart city applications to communicate with ICT operation centre	Data analytics and sharing	Expand the network for other socio-economic value
	Creation of city wide GIS application capturing all sectors			
	Rationalise organisational applications to ensure interoperability and reduce isolation and/or duplication			

3.15 ORGANOGRAM



3.16 INSTITUTIONAL ARRANGEMENT

FOR OPERATIONALISATION OF SPV



3.17 PROJECT TIMELINE

PAN CITY PROJECT

	START	END	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
PROJECT JEEVANT LUCKNOW [LIVABLE]																						
Lucknow Smart City Management System/Portal	1	16																				
Capacity Building Programs	3	20																				
PROJECT SUGAM LUCKNOW [MOBILITY]																						
Integrated Traffic Management System	2	8																				
Smart City Surveillance System	2	6																				
Smart Solutions for Existing Parking	4	16																				
ICT for City Bus Services	2	8																				
Smart Bus Shelters	2	8																				
One Lucknow Unified Smart Mobility Card [Integration Infrastructure]	3	8																				
Urban Mobility Nodes	2	16																				
Energy Efficient Street Lighting [LED]	2	10																				

AREA BASED DEVELOPMENT

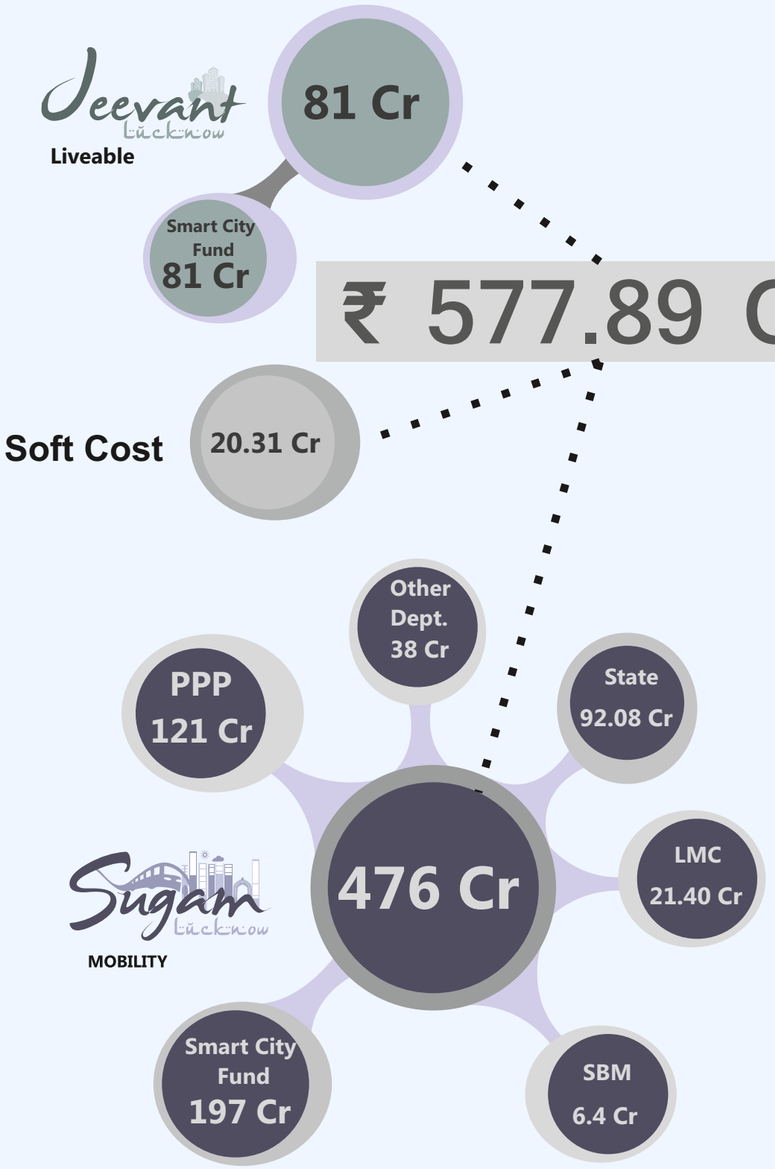
	START	END	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
PROJECT JEEVANT LUCKNOW [LIVABLE]																						
Drainage																						
Covering of Nallahs	7	10																				
Strengething & Augmentation of network	2	10																				
Water Supply																						
Strengething & Augmentation of Distribution Network	4	8																				
Smart Metering	6	8																				
SCADA	7	10																				
Electricity																						
Underground Distribution Cabling & Relocation of Transformers	4	11																				
Smart Metering	4	11																				
Energy Efficient Street Lighting [LED based with network redesign]																						
Utility Duct [Electricity, Water, Telecom, OFC, PNG]	2	5																				
PNG Network	5	10																				
Smart Grid																						
Solar Rooftop PV	2	5																				
Rain Water Harvesting	2	5																				
Waste Water Treatment & Reuse	2	6																				
Infrastructure works & Facilities etc at Slums	4	8																				
Night Shelters	2	10																				
Beautification of Parks/Greens & Establishing Open Gyms & Wifi Hotspots	5	7																				
Gomti Riverfront Development	2	8																				
Smart City Knowledge Management Centre [Chakbast Road]	3	8																				
PROJECT SWACHH LUCKNOW [CLEAN]																						
Sewerage																						
Sewer Line along Nallahs [Intercept]	8	10																				
Strengething & Augmentation of network	2	10																				
Solid Waste Management																						
Door to Door Collection [GPS & ICT for User Charge Collection]	3	4																				
Smart Road Bins [Sensor based]	9	9																				
Smart Community Bins [Sensor based]	9	9																				
Road Cleaning Euipments	5	10																				
Sanitation [Public & Community Toilets - New & Upgradation of Old]	3	8																				

AREA BASED DEVELOPMENT

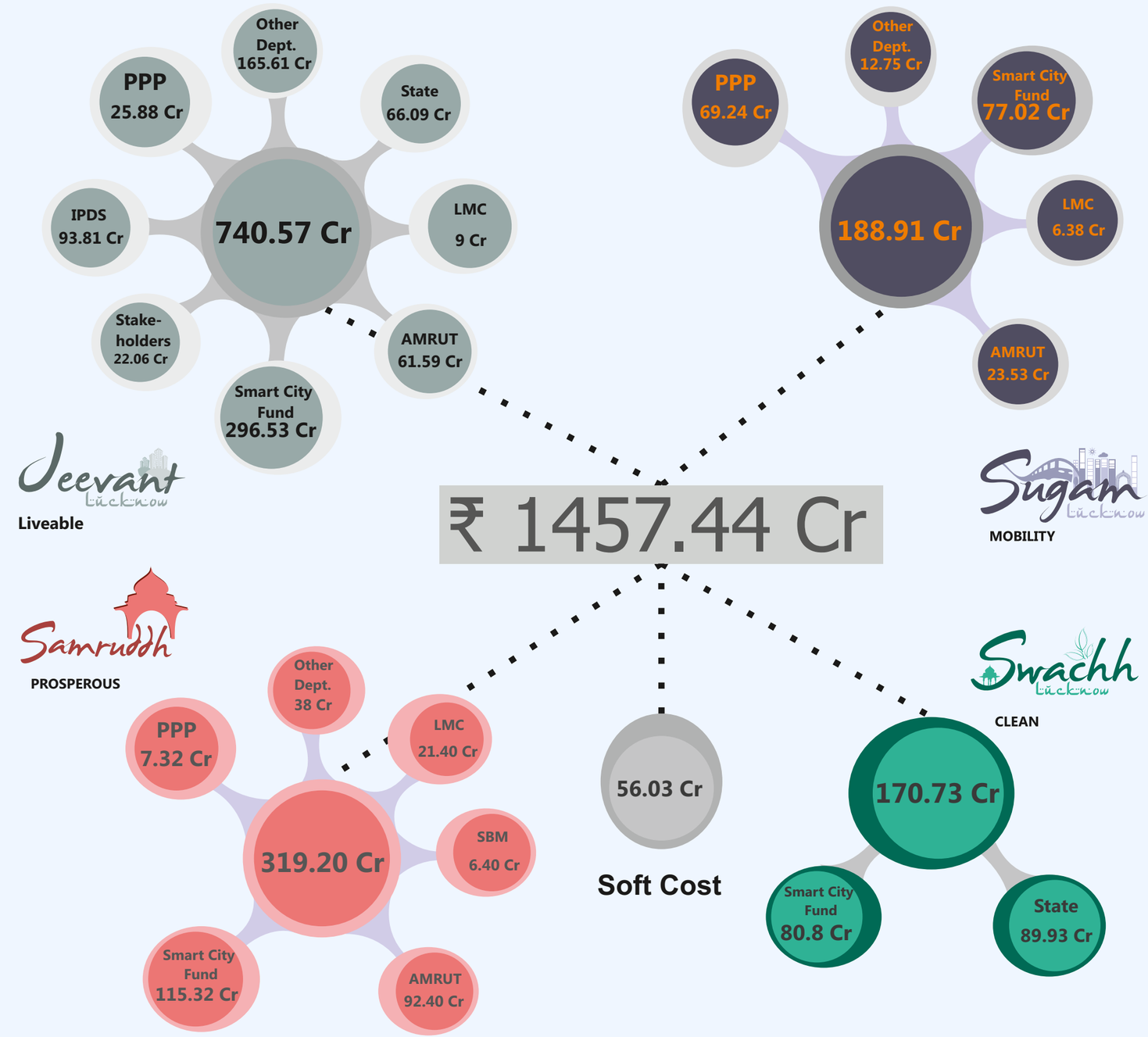
	START	END	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20
PROJECT SUGAM LUCKNOW [MOBILITY]																						
Pedestrain Infra & Street Furniture	4	8																				
Pelican Crossing for Interconnecting Parks (Begum Hazrat & surroundings)	6	6																				
Cycle Track	4	8																				
Variable Message Signs	2	2																				
Urban Mobility Nodes	2	4																				
New Multi Level Car Parking																						
Parking - Globe Park	2	5																				
Parking - Vegetable Market, Qaiserbagh Crossing	3	6																				
Parking - Fish Market, Qaiserbagh Crossing	3	6																				
Smart Parking Solutions for Off Street Parking																						
Qaiserbagh Bus Stand	2	2																				
Dayanidhan Park	2	2																				
Sarojini Naidu Park	2	2																				
Smart Parking Solutions for On Street Parking																						
9 Locations	2	2																				
Smart Ticketing [Temprorary Enroachment Regulation & Penalty System]	7	8																				
Road & Junction Improvements	7	10																				
Safety & Security																						
CCTV Camera	2	3																				
Emergency Call Points	8	9																				
Modern Police Kiosks	8	9																				
PROJECT SMRUDDH LUCKNOW [PROSPEROUS]																						
Awadh Walk on Thandi Sadak	6	8																				
Awadh Point - Central Recreation Space [Begum Hazrat Mahal Park]	4	5																				
International Culture & Heritage Centre at Chhattar Manzil	2	10																				
Tourist Information Centre at Sibtainabad Imambara	3	4																				
Façade Lighting & Restoration of Lal Baradari	2	4																				
Archaeology Research & Heritage Centre at Roshan-ud-Daula Kothi*	1	10																				
Public Library at Darshan Vilas Kothi*	1	8																				
Heritage Conservation Institute at Kothi Gulishtan-e-eram*	1	10																				
Cultural Club at Rafh-e-aam Club*	5	8																				
Restoration of Moris Market near Qaiserbagh Crossing	9	12																				
City Branding Initiatives																						
Cuisine & Handicraft Festivals	4	12																				
Cultural Theme Events	4	12																				
Awarenss Campaigns	1	12																				
Branding & Promotion Material	1	12																				
Online, Radio & TV Campaigns	1	12																				

3.18 PROJECT COST OVERVIEW & FUNDING SOURCES

Pan City



Area Based Development



3.19 PROFIT & LOSS ACCOUNTS | CASH FLOW STATEMENT | BALANCE SHEET

Smart City — MISSION TRANSFORM-NATION | SMART LUCKNOW — ART CITY TO SMART CITY | AN INITIATIVE BY LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

	Yr 1	Yr 2	Yr 3	Yr 4	Yr 5	Yr 6	Yr 7	Yr 8	Yr 9	Yr 10
INCOME	0.91	4.81	20.18	32.63	43.13	47.87	48.88	48.88	48.88	49.82
Pan City										
Project Jeevant Lucknow [LIVABLE]	-	0.05	0.21	0.48	0.95	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06
Project Sugam Lucknow [MOBILITY]	-	0.59	6.05	8.48	10.33	11.97	12.20	12.20	12.20	12.20
Area Based Development										
Project Jeevant Lucknow [LIVABLE]	-	0.29	3.80	6.02	8.09	9.31	9.31	9.31	9.31	9.31
Project Sugam Lucknow [MOBILITY]	-	0.48	1.27	1.79	2.07	2.07	2.07	2.07	2.07	2.07
Project Swachh Lucknow [CLEAN]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Project Smruddh Lucknow [PROSPEROUS]	0.91	0.97	2.77	4.45	6.32	7.41	7.42	7.42	7.42	7.42
Others										
Smart City Cess	-	-	-	2.29	3.21	3.90	4.68	4.68	4.68	5.62
Advertising	-	2.43	6.08	9.11	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15
EXPENDITURE	-	0.49	6.01	11.53	18.76	22.57	26.10	27.08	25.56	28.36
Pan City										
Project Jeevant Lucknow [LIVABLE]	-	-	-	-	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63
Project Sugam Lucknow [MOBILITY]	-	-	3.40	3.40	5.00	5.00	5.00	5.00	11.40	8.20
Area Based Development										
Project Jeevant Lucknow [LIVABLE]	-	-	1.09	1.93	1.93	1.93	8.23	3.18	1.93	5.11
Project Sugam Lucknow [MOBILITY]	-	0.48	0.94	1.36	1.36	5.17	1.36	1.36	1.36	3.73
Project Swachh Lucknow [CLEAN]	-	0.01	0.13	2.20	2.20	2.20	2.85	3.80	2.60	2.20
Project Smruddh Lucknow [PROSPEROUS]	-	-	0.45	2.64	2.64	2.64	3.04	8.12	2.64	3.49
Gross Operating Profit	0.91	4.32	14.17	21.10	24.37	25.30	22.77	21.79	23.32	21.46
Depreciation		6.08	47.48	73.95	90.72	106.97	106.97	106.97	106.97	106.97
Net Operating Profit	0.91	(1.76)	(33.32)	(52.85)	(66.35)	(81.67)	(84.20)	(85.18)	(83.65)	(85.51)
Interest					2.80	(0.00)	(0.00)	(0.00)	-	-
Profit before Tax (PBT)	0.91	(1.76)	(33.32)	(52.85)	(69.14)	(81.67)	(84.20)	(85.18)	(83.65)	(85.51)
Tax										
PAT	0.91	(1.76)	(33.32)	(52.85)	(69.14)	(81.67)	(84.20)	(85.18)	(83.65)	(85.51)

CASHFLOW STATEMENT

	Yr 1	Yr 2	Yr 3	Yr 4	Yr 5	Yr 6	Yr 7	Yr 8	Yr 9	Yr 10
Cash Inflow										
PAT	0.91	(1.76)	(33.32)	(52.85)	(69.14)	(81.67)	(84.20)	(85.18)	(83.65)	(85.51)
Depreciation	-	6.08	47.48	73.95	90.72	106.97	106.97	106.97	106.97	106.97
Debt	-	10.29	82.97	-	-	-	-	-	-	-
Equity	844.20	693.48	342.94	188.00	-	-	-	-	-	-
TOTAL INFLOW	845.11	708.10	440.07	209.10	21.57	25.30	22.77	21.79	23.32	21.46
Cash Outflow										
Project Cost	835.39	712.58	425.91	75.45	4.00	-	-	-	-	-
Loan Repayment	-	-	-	46.63	46.63	-	-	-	-	-
TOTAL OUTFLOW	835.39	712.58	425.91	122.08	50.63	-	-	-	-	-
Surplus / (Deficit)	9.72	(4.49)	14.17	87.02	(29.06)	25.30	22.77	21.79	23.32	21.46
Cumulative Cash Position	9.72	5.23	19.40	106.42	77.36	102.66	125.43	147.22	170.55	192.01

BALANCE SHEET

S. No.	Details	Yr 1	Yr 2	Yr 3	Yr 4	Yr 5	Yr 6	Yr 7	Yr 8	Yr 9	Yr 10
A	Sources of Funds										
1	Capital	844.20	1,537.68	1,880.62	2,068.62	2,068.62	2,068.62	2,068.62	2,068.62	2,068.62	2,068.62
2	Profit After Tax	0.91	(0.85)	(34.17)	(87.01)	(156.16)	(237.83)	(322.03)	(407.21)	(490.85)	(576.37)
3	Term Loan from Bank	-	10.29	93.26	46.63	-	-	-	-	-	-
	Total Source of Funds	845.11	1,547.13	1,939.72	2,028.24	1,912.46	1,830.79	1,746.59	1,661.41	1,577.77	1,492.25
B	Application of Funds										
4	Gross Block	835.39	1,547.98	1,973.88	2,049.33	2,053.33	2,053.33	2,053.33	2,053.33	2,053.33	2,053.33
5	Less: Depreciation	-	6.08	53.56	127.51	218.23	325.20	432.17	539.14	646.11	753.08
6	Net Block	835.39	1,541.89	1,920.32	1,921.82	1,835.10	1,728.13	1,621.16	1,514.19	1,407.22	1,300.25
7	Cash & Bank Balances	9.72	5.23	19.40	106.42	77.36	102.66	125.43	147.22	170.55	192.01
	Total Application of Funds	845.11	1,547.13	1,939.72	2,028.24	1,912.46	1,830.79	1,746.59	1,661.41	1,577.77	1,492.25

3.20 PROJECT COST & FUNDING SOURCES

PAN CITY PROJECT	577.89	121.00	299.01		6.40			92.08	21.40	38.00			Cost Incidence					Max Potential
	Total Cost	PPP	Smart City	AMRUT	SBM	IPDS	14th FC	State	LMC	Other Dept	Stakeholders	Remark	1	2	3	4	5	
PROJECT JEEVANT LUCKNOW [LIVABLE]																		
Lucknow Smart City Management System/Portal	75.00		75.00										22.50	15.00	18.75	18.75	-	1.06
Capacity Building Programs	6.00		6.00										0.90	1.50	1.20	1.20	1.20	
	81.00	-	81.00	-	-	-	-	-	-	-	-		23.40	16.50	19.95	19.95	1.20	1.06
PROJECT SUGAM LUCKNOW [MOBILITY]																		
Integrated Traffic Management System	110.00		55.00					55.00				ITMS (GoUP)	88.00	22.00	-	-	-	1.02
Smart City Surveillance System	40.00		10.00					30.00				Smart City Surveillance Project (GoUP)	32.00	8.00	-	-	-	-
Smart Solutions for Existing Parking	60.00		42.00							18.00		LDA, UPSHDB	12.00	12.00	18.00	18.00	-	3.00
ICT for City Bus Services	10.58		3.50					7.08				Dedicated Urban Transport Fund (GoUP)	6.35	4.23	-	-		
Smart Bus Shelters	40.00	32.00	8.00									Partially through PPP	24.00	16.00	-	-	-	2.72
One Lucknow Unified Smart Mobility Card [Integration Infrastructure]	8.00		8.00									Intergration of City Bus with Metro	3.20	4.80	-	-	-	1.53
Urban Mobility Nodes	64.00		51.20		6.40				6.40				12.80	12.80	19.20	19.20	-	3.92
Energy Efficient Street Lighting [LED]	144.00	89.00	20.00						15.00	20.00		LDA, UPSHDB	72.00	57.60	14.40	-		
																	-	
	476.58	121.00	197.70	-	6.40	-	-	92.08	21.40	38.00	-		250.35	137.43	51.60	37.20	-	12.20
SOFT COSTS																		
Project Preparation	2.79		2.79										2.79	-	-	-	-	
Project Implementation Support	6.69		6.69										3.01	1.67	0.67	0.67	0.67	
Misc Project Expenses	2.79		2.79										2.23	0.56				
SPV Expenses & Interest During Construction	8.05		8.05															
	20.31	-	20.31	-	-	-	-	-	-	-	-		8.03	2.23	0.67	0.67	0.67	-

3.18 PROJECT COST & FUNDING SOURCES (CONT.)

AREA BASED DEVELOPMENTCAL	1,475.44	102.44	625.70	177.52	6.40	93.81	5.36	248.42	15.38	178.36	22.06		Cost Incidence					
	Total Cost	PPP	Smart City	AMRUT	SBM	IPDS	14th FC	State	LMC	Other Dept	Stakeholders	Remark	1	2	3	4	5	
PROJECT JEEVANT LUCKNOW [LIVABLE]																		
Drainage													-	-	-	-	-	
Covering of Nallahs	36.00		18.00					9.00	9.00				-	18.00	18.00	-	-	
Strengething & Augmentation of network	161.00		54.74	53.13				53.13					48.30	64.40	48.30	-	-	
Water Supply													-	-	-	-	-	
Strengething & Augmentation of Distribution Network	12.00		4.08	3.96				3.96					4.80	7.20	-	-	-	
Smart Metering	4.41		1.32								3.09		1.76	2.65	-	-	-	
SCADA	5.00		5.00										-	2.50	2.50	-	-	
Electricity													-	-	-	-	-	
Underground Distribution Cabling & Relocation of Transformers	156.36		15.64			93.81				46.91		UPPCL / MVVNL	31.27	62.54	62.54	-	-	
Smart Metering	10.08		3.02								7.06		2.02	4.03	4.03	-	-	
Energy Efficient Street Lighting [LED based with network redesign]																-	-	
Utility Duct [Electricity, Water, Telecom, OFC, PNG]	60.00		60.00										48.00	12.00	-	-	-	
PNG Network	30.50	22.88	7.63									Green Gas Limited	-	15.25	15.25	-	-	
Smart Grid																-	-	
Solar Rooftop PV	12.80		10.88								1.92	NEDA/MNRE	8.96	3.84	-	-	-	1.05
Rain Water Harvesting	10.00										10.00		7.00	3.00	-	-	-	
Waste Water Treatment & Reuse	14.45		14.45										7.23	7.23	-	-	-	0.12
Infrastructure works & Facilities etc at Slums	11.40		5.70							5.70		SUDA/DUDA Schemes	4.56	4.56	2.28	-	-	
Night Shelters	0.75		0.75											0.30	0.45	-	-	
Beautification of Parks/Greens & Establishing Open Gyms & Wifi Hotspots	9.00	3.00	1.50	4.50									4.50	4.50	-	-	-	0.09
Gomti Riverfront Development	113.00									113.00		Dept of Irrigation & LDA	45.20	67.80	-	-	-	
Smart City Knowledge Management Centre [Chakbast Road]	93.82		93.82										46.91	46.91	-	-	-	8.05
																	-	
	740.57	25.88	296.53	61.59	-	93.81	-	66.09	9.00	165.61	22.06		260.51	326.71	153.36	-	-	9.31
PROJECT SUGAM LUCKNOW [MOBILITY]																		
Pedestrain Infra & Street Furniture	6.73		4.51	2.22									1.68	5.05	-	-	-	
Pelican Crossing for Interconnecting Parks (Begum Hazrat & surroundings)	0.10		0.10										-	0.10	-	-	-	
Cycle Track	4.66		4.66										1.16	3.49	-	-	-	
Variable Message Signs	1.75		1.75										1.75	-	-	-	-	0.37
Urban Mobility Nodes	4.00		4.00										4.00	-	-	-	-	0.35
New Multi Level Car Parking															-	-	-	
Parking - Globe Park	66.58	43.28	9.99	13.32									46.60	19.97	-	-	-	0.46
Parking - Vegetable Market, Qaiserbagh Crossing	26.63	17.31	3.99	5.33									18.64	7.99	-	-	-	0.26
Parking - Fish Market, Qaiserbagh Crossing	13.32	8.66	2.00	2.66									9.32	3.99	-	-	-	0.13
Smart Parking Solutions for Off Street Parking													-	-	-	-	-	
Qaiserbagh Bus Stand	1.00		1.00										1.00	-	-	-	-	0.05
Dayanidhan Park	1.00		1.00										1.00	-	-	-	-	0.05
Sarojini Naidu Park	1.00		1.00										1.00	-	-	-	-	0.06
Smart Parking Solutions for On Street Parking													-	-	-	-	-	
9 Locations	0.90		0.90										0.90	-	-	-	-	0.07
Smart Ticketing [Temprorary Enroachment Regulation & Penalty System]	4.50		4.50										4.50	-	-	-	-	0.27
Road & Junction Improvements	42.50		23.38						6.38	12.75		PWD & Nagriya Sadak Sudhar Yojna	17.00	17.00	8.50	-	-	
Safety & Security																	-	
CCTV Camera	8.00		8.00										8.00	-	-	-	-	
Emergency Call Points	4.00		4.00										4.00	-	-	-	-	
Modern Police Kiosks	2.25		2.25										-	1.13	1.13	-	-	
																	-	
	188.91	69.24	77.02	23.53	-	-	-	-	6.38	12.75	-		120.56	58.72	9.63	-	-	2.07
PROJECT SWACHH LUCKNOW [CLEAN]																		
Sewerage													-	-	-	-	-	
Sewer Line along Nallahs [Intercept]	10.00		10.00										-	4.00	6.00	-	-	
Strengething & Augmentation of network	280.00		95.20	92.40				92.40					84.00	84.00	112.00	-	-	
Solid Waste Management													-	-	-	-	-	
Door to Door Collection [GPS & ICT for User Charge Collection]	4.00	3.00	1.00										4.00	-	-	-	-	
Smart Road Bins [Sensor based]	4.00				4.00								-	1.20	2.80	-	-	
Smart Community Bins [Sensor based]	2.40				2.40								-	0.72	1.68	-	-	
Road Cleaning Euipments	8.00		4.80				3.20						-	2.40	4.00	1.60	-	
Sanitation [Public & Community Toilets - New & Upgradation of Old]	10.80	4.32	4.32				2.16						3.24	3.24	2.16	2.16	-	
	319.20	7.32	115.32	92.40	6.40	-	5.36	92.40	-	-	-		91.24	95.56	128.64	3.76	-	-
Project Smruddh Lucknow [PROSPEROUS]																		
Awadh Walk on Thandi Sadak	5.00		5.00										-	5.00	-	-	-	0.18
Awadh Point - Central Recreation Space [Begum Hazrat Mahal Park]	12.00		12.00										8.40	3.60	-	-	-	5.36
International Culture & Heritage Centre at Chhattar Manzil	96.00		19.20					76.80				State Archaelogical Department	28.80	28.80	38.40	-	-	1.44
Tourist Information Centre at Sibtainabad Imambara	1.00		1.00										1.00	-	-	-	-	0.03
Façade Lighting & Restoration of Lal Baradari	2.48							2.48				State Archaelogical Department (13th FC)	2.48	-	-	-	-	
Archaeology Research & Heritage Centre at Roshan-ud-Daula Kothi*	13.55		10.00					3.55				State Archaelogical Department (13th FC)	4.07	4.07	5.42	-	-	
Public Library at Darshan Vilas Kothi*	8.72		5.00					3.72				State Archaelogical Department (13th FC)	3.05	5.67	-	-	-	
Heritage Conservation Institute at Kothi Gulishtan-e-eram*	11.38		8.00					3.38				State Archaelogical Department (13th FC)	3.41	3.41	4.55	-	-	
Cultural Club at Rafh-e-aam Club*	8.00		8.00										-	8.00	-	-	-	0.40
Restoration of Moris Market near Qaiserbagh Crossing	2.00		2.00										-	-	2.00	-	-	
City Branding Initiatives																		
Cuisine & Handicraft Festivals	0.96		0.96										0.29	0.29	0.19	0.19	-	
Cultural Theme Events	2.40		2.40										0.72	0.72	0.48	0.48	-	
Awarenss Campaigns	1.44		1.44										0.43	0.43	0.29	0.29	-	
Branding & Promotion Material	1.00		1.00										0.30	0.30	0.20	0.20	-	
Online, Radio & TV Campaigns	4.80		4.80										1.44	1.44	0.96	0.96	-	
	170.73	-	80.80	-	-	-	-	89.93	-	-	-		54.39	61.73	52.49	2.12	-	7.41
SOFT COSTS																		
Project Preparation	7.10		7.10										7.10	-	-	-	-	
Project Implementation Support	21.29		21.29										9.58	5.32	2.13	2.13	2.13	
Misc Project Expenses	7.10		7.10										4.26	2.84	-	-	-	
SPV Expenses & Interest During Construction	20.55		20.55															
	56.03	-	56.03	-	-	-	-	-	-	-	-		20.94	8.16	2.13	2.13	2.13	
TOTAL PROJECT COST	2,053.33	223.44	924.71	177.52	12.80	93.81	5.36	340.50	36.78	216.36	22.06							

4.1 Minutes of Meeting – State High Powered Steering Committee

शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा 'स्मार्ट सिटी मिशन योजना' के अन्तर्गत मुख्य सचिव, उ0प्र0 शासन की अध्यक्षता में गठित "राज्य स्तरीय उच्चाधिकार संचालन समिति" (State Level High Power Steering Committee-SHPSC) की बैठक दिनांक 11.04.2016 का कार्यवृत्त।

उपस्थिति :

सर्वश्री–

1– देवाशीष पण्डा, प्रमुख सचिव, गृह विभाग, उ0प्र0 शासन।
2– नवनीत कुमार सहगल, प्रमुख सचिव, पर्यटन विभाग।
3– श्रीप्रकाश सिंह, सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन।
4– पी0के0एल0 श्रीवास्तव, विशेष सचिव, वित्त, उ0प्र0 शासन।
5– अबरार अहमद, विशेष सचिव, नियोजन विभाग, उ0प्र0 शासन।
6– अवधेश कुमार पाण्डेय, विशेष सचिव, चिकित्सा एवं स्वास्थ्य विभाग, उ0प्र0 शासन।
7– निखत शमीम, विशेष सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ0प्र0 शासन।
8– मोहन बाबू गुप्ता, विशेष सचिव, लोक निर्माण विभाग, उ0प्र0 शासन।
9– उमा शंकर सिंह, विशेष कार्याधिकारी, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन।
10– कृपा शंकर शुक्ल, उप सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ0प्र0 शासन।
11– सीताराम यादव, उप सचिव, परिवहन विभाग, उत्तर प्रदेश शासन।
12– एस. के. सिंह, उप सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, उत्तर प्रदेश शासन।
13– सत्येन्द्र सिंह, उपाध्यक्ष, लखनऊ विकास प्राधिकरण, लखनऊ।
14– श्रीश चन्द्र वर्मा, सचिव, लखनऊ विकास प्राधिकरण, उत्तर प्रदेश।
15– राकेश कुमार मिश्र, राज्य मिशन निदेशक/निदेशक, नगर निकाय, उ0प्र0 लखनऊ।
16– डा0 निशीथ राय, निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
17– उदयराज सिंह, नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ।
18– विशाल भारद्वाज, अपर निदेशक, नगर निकाय, उ0प्र0 लखनऊ।
19– पी0के0 श्रीवास्तव, अपर नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ।
20– सुनील प्रशाद, संयुक्त निदेशक, नगरीय परिवहन निदेशालय, उ0प्र0 लखनऊ।
21– ए0 रहमान, प्रबन्ध निदेशक, लखनऊ सिटी ट्रांसपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड, लखनऊ।
22– डा0 डी0के0 चौधरी, अपर मुख्य चिकित्सा अधिकारी स्वास्थ्य सेवाएं, लखनऊ।
23– ए0के0गुप्ता, अपर निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
24– डा0 अलका सिंह, उप निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
25– हिमांशु चन्द्रा, सहायक निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
26– ए0के0 राय, मुख्य महाप्रबन्धक, सीएण्डडीएस, उ0प्र0 जल निगम, लखनऊ।
27– आर0एन0 गोयल, महाप्रबन्धक (नि–8), सीएण्डडीएस, उ0प्र0 जल निगम, लखनऊ।
28– एन0सी0जोशी, मुख्य अभियंता, उ.प्र.0 जल निगम, लखनऊ।
29– मो0 जुबेर अहमद, मुख्य अभियन्ता, उ.प्र.0 जल निगम, लखनऊ।
30– टी0एच0 रिजवी, अ0स0 अधिकारी, पर्यटन निदेशालय, उत्तर प्रदेश।
31– आर0के0 मखीजा, अधिशासी अभियन्ता, लखनऊ विकास प्राधिकरण, लखनऊ।
32– नितिन मिश्रा, कन्सल्टेन्ट स्मार्ट सिटी, लखनऊ।
33– दिनेश कुमार, कन्सलटेन्ट स्मार्ट सिटी, लखनऊ।

शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा क्रियान्वित **स्मार्ट सिटी** मिशन योजना के अन्तर्गत मुख्य सचिव, उ0प्र0 शासन की अध्यक्षता में गठित "राज्य स्तरीय उच्चाधिकार संचालन समिति" (SHPSC- State Level High Power Steering Committee) की बैठक में अवगत कराया गया कि लखनऊ शहर का स्मार्ट सिटी प्रपोजल Fast Track के अन्तर्गत चयनित किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रपोजल को संशोधित तिथि के अनुसार दिनांक 21 अप्रैल, 2016 तक भारत सरकार में प्रस्तुत किया जाना है, जो मूलतः 15 अप्रैल, 2016 निर्धारित थी। तद्नुसार शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा उपलब्ध करायी गयी समय सारिणी के अनुसार क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ के सहयोग से नगर निगम, लखनऊ द्वारा सभी

गतिविधियों को निर्धारित समयावधि में पूर्ण कराया गया है। बैठक में यह अवगत कराया गया कि उक्त गतिविधियों के अतिरिक्त क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ द्वारा फरवरी, 2016 में दिल्ली में एक कन्सल्टैशन वर्कशाप, दिनांक 5 मार्च, 2016 को एक दिवसीय स्मार्ट सिटी कार्यशाला का आयोजन भी किया गया जिसमें प्रथम चरण में चयनित मध्य प्रदेश के अधिकारी, नगर निगम, भोपाल के अधिकारियों के साथ–साथ जिन कन्साल्टैन्टों के स्मार्ट सिटी प्रपोजल भारत सरकार द्वारा स्वीकृत किये गये थे, उन नगरों के कन्सल्टैन्टों यथा – पी.डब्लू.सी., दाराशाह एण्ड कम्पनी के साथ–साथ भारत सरकार के आई.टी. विभाग के सी–डैक के प्रतिनिधियों को बुलाकर प्रथम चरण में प्रस्तुत स्मार्ट सिटी प्रपोजल के *"Gap Identification"* का कार्य कराया गया तथा साथ में स्मार्ट सिटी प्रपोजल को पुनरीक्षित किये जाने के पश्चात् इसका पुनः अवलोकन सी–डैक तथा श्री संजय श्रीधर, रीजनल डायरेक्टर फॉर साउथ एण्ड वेस्ट एशिया, सी–40 स्मार्ट सिटीज़, बैंगलोर द्वारा तथा दिनांक 8 अप्रैल, 2016 को भारत सरकार के अधिकारियों द्वारा भी स्मार्ट सिटी प्रपोजल पर जो भी सुझाव एवं टिप्पणी दी गयी थी उनका भी समावेश लखनऊ की पुनरीक्षित स्मार्ट सिटी प्रपोजल में कर लिया गया है।

2– उपरोक्त के आधार पर लखनऊ सिटी के सिटी प्रपोजल के अन्तर्गत नगर की 1951 से 2011 तक की जनगणना के अनुसार जनसंख्या की वृद्धि दर, आर्थिक स्थिति एवं मोबिलिटी का विश्लेषण करने के पश्चात् स्मार्ट सिटी प्रपोजल में मुख्यतः चार बिन्दुओं पर ध्यान केन्द्रित किया गया है, जो निम्नानुसार हैं:-

1– **जीवंत लखनऊ** (Livable Lucknow)

2– **सुगम लखनऊ** (Mobility Lucknow)

3– **स्वच्छ लखनऊ** (Clean Lucknow)

4– **समृद्ध लखनऊ** (Prosperous Lucknow)

3– उपरोक्त चारों बिन्दुओं के आधार पर नगर का विज़न, लक्ष्य एवं परियोजनाओं का चयन स्मार्ट सिटी प्रपोजल में किया गया है। उक्त चार कम्पोनेन्ट में पैन सिटी प्रपोजल के अन्तर्गत जीवंत एवं सुगम लखनऊ तथा एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट के अन्तर्गत उक्त चारों कम्पोनेन्ट की विभिन्न परियोजनाओं का समावेश किया गया है।

वर्तमान में नगर की जनसंख्या लगभग 32 लाख है तथा प्रस्ताव पर नागरिकों की राय बनाने हेतु विभिन्न प्रचार एवं सामाजिक माध्यमों यथा–फेसबुक, ट्विटर, ईमेल, एसएमएस, यू–ट्यूब, इन्सट्राग्राम तथा ऑफलाईन इत्यादि माध्यम से लगभग 12.2 लाख की आबादी तक इस प्रस्ताव को पहुँचाया गया है।

4– **जीवंत लखनऊ** के अन्तर्गत नागरिकों के जीवन स्तर की गुणवत्ता सुधारने हेतु अवस्थापना सुविधाओं के विकास को बेहतर बनाने हेतु *Innovative ICT Interventions, Utility Duct, Smart Metering Augmentation and Strengthening of Networks etc. Energy Efficient Solutions like Solar Energy and LED Based Street Lighting* की परियोजनाओं को इसके अन्तर्गत सम्मिलित किया गया है तथा **सुगम लखनऊ** के अन्तर्गत पैनसिटी योजना हेतु *Integrated Technology Enable Smart Traffic Solution* जिसके अन्तर्गत *Integrated Traffic Management System, Smart City Surveillance System, Smart Solution for Existing Parking, ICT for City Bus Services, Smart Bus Shelters, Unified Smart Mobility Card* की परियोजनाएं रखी गयी हैं।

स्वच्छ लखनऊ के अन्तर्गत सोलिड वेस्ट एवं सीवरेज के साथ-साथ मनोरंजन स्थल के विकास इत्यादि का भी प्राविधान है। इसके अन्तर्गत चयनित क्षेत्र में *Sewerage Network, Solid Waste Management & Individual Household Public & Community Toilets* इत्यादि की परियोजनाएँ प्रस्तावित की गयी हैं।

समृद्ध लखनऊ के अन्तर्गत चयनित क्षेत्र में समृद्ध लखनऊ बनाने के उद्देश्य से लखनऊ की हैरीटेज एवं सांस्कृतिक धरोहरों के माध्यम से लखनऊ के नागरिकों की आर्थिक स्थिति बढ़ाये जाने हेतु विभिन्न परियोजनाएँ यथा– हैरिटेज बिल्डिंग का पुर्नरूद्धार, पुराने एवं नये लखनऊ का समागम, लखनऊ का चिकनकारी उद्योग, सांस्कृतिक गतिविधियों का प्रस्ताव, हैन्डीक्राफ्ट उद्योगों के स्किल डेवलपमेन्ट सेन्टर और विभिन्न सांस्कृतिक धरोहरों का विकास करने के साथ-साथ उसमें आईसीटी टैक्नोलॉजी का उपयोग प्रस्तावित किया गया है, जिससे कि लखनऊ के नागरिकों की आर्थिक स्थिति को बढ़ाया जा सके तथा साथ ही नागरिकों की सहभागिता बढ़ाने के उद्देश्य से *City Branding* को भी सम्मिलित किया गया है।

5– पैनसिटी प्रपोजल के अन्तर्गत जीवंत लखनऊ के लिए 81 करोड़ रूपये की परियोजना, सुगम लखनऊ के अन्तर्गत 476.5 करोड़ रूपये की परियोजना तथा एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट में जीवंत लखनऊ के लिए 740.57 करोड़ रूपए की परियोजना, सुगम लखनऊ के लिए 188.91 करोड़ रूपए की परियोजना, स्वच्छ लखनऊ के अन्तर्गत 319.20 करोड़ रूपए की परियोजना तथा समृद्ध लखनऊ के अन्तर्गत 170.73 करोड़ रूपए की विभिन्न परियोजनाएँ प्रस्ताव के अन्तर्गत सम्मिलित की गयी हैं। लखनऊ के स्मार्ट सिटी प्रपोजल के अन्तर्गत कुल 2053 करोड़ रूपए की धनराशि में से 11 प्रतिशत की धनराशि पीपीपी के माध्यम से, 45 प्रतिशत की धनराशि स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत, 9 प्रतिशत धनराशि अमृत योजना के अन्तर्गत, 1 प्रतिशत धनराशि स्वच्छ भारत मिशन के अन्तर्गत, 5 प्रतिशत धनराशि आई.पी.डी.एस. स्कीम के अन्तर्गत, 17 प्रतिशत धनराशि उत्तर प्रदेश राज्य द्वारा, 2 प्रतिशत की धनराशि एल.एम.सी. द्वारा तथा 11 प्रतिशत की धनराशि अन्य विभागों द्वारा इस योजना के अन्तर्गत व्यय की जायेगी। इस प्रकार कुल स्मार्ट सिटी प्रपोजल की लागत 2053 करोड़ की होगी।

6– उपरोक्त सभी क्षेत्रों में योजनाओं के क्रियान्वयन हेतु विभिन्न विभागों यथा *Directorate of Traffic Police, Lucknow City Bus Transport Corporation, UPSRTC, Lucknow Development Authority, State Archaeological Department, LMRC, Directorate of UP Tourism, MVVNL/LESA, PWD, Irrigation Department & UPHDB* विभागों से एम0ओ0यू0 कर लिया गया है तथा परियोजना के क्रियान्वयन में बेहतर समन्वय हेतु संबंधित विभागों से प्रतिबद्धता ले ली गयी है।

7– **"राज्य स्तरीय उच्चाधिकार संचालन समिति"** के अध्यक्ष के रूप में मुख्य सचिव, उत्तर प्रदेश शासन द्वारा बैठक में प्रदेश के सभी सम्बन्धित विभागों यथा– आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, परिवहन विभाग, पर्यावरण विभाग, संस्कृति विभाग, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, पर्यटन विभाग, गृह विभाग, चिकित्सा एवं स्वास्थ्य

सेवाएं विभाग, लोक निर्माण विभाग, ऊर्जा विभाग आदि, द्वारा भी यथावश्यकता अपेक्षित वचनबद्धता शीर्ष प्राथमिकता पर समयबद्ध रूप से दिये जाने हेतु निर्देश दिए गए, जिससे स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत राज्य स्तर पर परियोजनाओं के क्रियान्वयन में अनावश्यक विलम्ब न हो और परियोजनाओं का क्रियान्वयन समयबद्ध रूप से किया जा सके।

8— बैठक में यह भी निर्देश दिये गये कि लखनऊ की भाँति अन्य नगरों के स्मार्ट सिटी प्रपोजल के मूल्यांकन हेतु एक्सपर्ट एजेन्सी यथा सी—40 तथा सी—डैक से रिव्यू कराया जाना उचित होगा। साथ ही सभी नगर निगमों में पी0आर0 एजेन्सी नियुक्त करने के निर्देश दिये गये जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रपोजल में अधिकाधिक जन सहभागिता सुनिश्चित की जा सके।

9— बैठक में अवगत कराया गया कि स्मार्ट सिटी प्रपोजल में मुख्य सचिव की अध्यक्षता में गठित समिति के अन्तर्गत सिंचाई विभाग, पर्यावरण विभाग, इलेक्ट्रानिक एवं आई0टी0 विभाग, पर्यटन एवं संस्कृति विभाग, गृह विभाग को भी उच्चाधिकार प्राप्त समिति में रखा जाना आवश्यक है जिस पर मुख्य सचिव द्वारा उक्त विभागों के प्रमुख सचिव/सचिव को समिति का सदस्य बनाये जाने की सहमति प्रदान की गयी जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रपोजल में शासन स्तर पर सभी विभागों की सहमति व सहयोग प्राप्त हो सके।

10— बैठक में अवगत कराया गया कि परियोजना का क्रियान्वयन *Special Purpose Vehicle* के माध्यम से किया जायगा। इस संबंध में सचिव, नगर विकास विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि तृतीय बैठक में लिये गये निर्णय के क्रम में एस0पी0वी0 का शासनादेश निर्गत किये जाने के संबंध में कार्यवाही की जा रही है, जो कि यथाशीघ्र निर्गत कर दिया जायेगा।

11— मुख्य सचिव, उ0 प्र0 शासन की अध्यक्षता में आहूत बैठक में उक्त धनराशि हेतु स्वीकृति प्रदान करते हुए यह निर्देश दिये गये हैं कि जिन विभागों से लखनऊ नगर निगम द्वारा एम0ओ0यू0 किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रपोजल के अन्तर्गत जिन राजकीय विभागों की सहभागिता सुनिश्चित होनी है, संबंधित विभाग के सचिव/प्रमुख सचिव स्मार्ट सिटी प्रपोजल के क्रियान्वयन में अपने विभाग के संबंधित अधिकारियों को भी निर्देश दें कि स्मार्ट सिटी प्रपोजल के क्रियान्वयन में वे अपना पूर्ण सहयोग प्रदान करें, जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रपोजल का क्रियान्वयन भारत सरकार द्वारा जारी दिशा—निर्देशों के अनुसार सुनिश्चित किया जा सके।

12— बैठक में यह भी अवगत कराया गया कि द्वितीय चरण की प्रतिस्पर्धा हेतु उत्तर प्रदेश राज्य के अवशेष 11 नगर के स्मार्ट सिटी प्रपोजल का क्रियान्वयन होना है तथा यह स्मार्ट सिटी प्रपोजल दिनांक 30 जून, 2016 तक शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार को प्रस्तुत किया जाना है, जिस पर मुख्य सचिव, उ0 प्र0 शासन द्वारा निर्देश दिये गये हैं कि भारत सरकार द्वारा निर्गत समय—सारिणी के अन्दर क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ द्वारा मिशन निदेशक नगरीय निकाय निदेशालय एवं नगर विकास विभाग, उ0 प्र0 शासन के साथ समस्त प्रक्रियाओं को पूर्ण

किया जाये तथा यह भी निर्देश दिये गये हैं कि स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाये जाने में सभी विभाग अपनी सक्रिय भूमिका निभायें जिससे कि निर्धारित समय-सारिणी के अन्तर्गत स्मार्ट सिटी प्रपोजल उत्कृष्ट कोटि का बनाया जा सके।

उपर्युक्तानुसार हुए विचार-विमर्श तथा संस्तुति के पश्चात् बैठक सधन्यवाद सम्पन्न हुई।

18/4/2016

(श्रीप्रकाश सिंह)
सचिव।

उत्तर प्रदेश शासन
नगर विकास अनुभाग—5
संख्या— 1224/नौ—5—2016—179सा/2015
लखनऊ: दिनांक 18 अप्रैल, 2016

प्रतिलिपि समस्त सम्बन्धित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

आज्ञा से,

(उमा शंकर सिंह)
विशेष कार्याधिकारी

शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा क्रियान्वित 'स्मार्ट सिटी मिशन' योजना के अन्तर्गत मुख्य सचिव, उ0प्र0 शासन की अध्यक्षता में गठित "राज्य स्तरीय उच्चाधिकार संचालन समिति" (State Level High Power Steering Committee-SHPSC) की बैठक दिनांक 11.12.2015 का कार्यवृत्त।

उपस्थिति :

सर्वश्री–

1– श्रीप्रकाश सिंह, सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन।
2– डी0के0एल0 श्रीवास्तव, विशेष सचिव, वित्त, उ0प्र0 शासन।
3– जे0बी0 सिंह, विशेष सचिव, नियोजन विभाग, उ0प्र0 शासन।
4– सुरेश कुमार शर्मा, विशेष सचिव, ऊर्जा विभाग, उ0प्र0 शासन।
5– मोहन बाबू गुप्ता, विशेष सचिव, लोक निर्माण विभाग, उ0प्र0 शासन।
6– शिवजनम चौधरी, संयुक्त सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ0प्र0शासन।
7– योगेन्द्र दत्त त्रिपाठी, उप सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन।
8– श्रीमती वीना अग्रवाल, मा0 महापौर, नगर निगम, मुरादाबाद।
9– श्रीमती शकुन्तला भारती, मा0 महापौर, नगर निगम, अलीगढ़।
10– श्रीमती किरन वर्मा, मा0 महापौर, नगर निगम, अलीगढ़।
11– अजय दीप सिंह, राज्य मिशन निदेशक/निदेशक, नगर निकाय, उ0प्र0 लखनऊ।
12– डा0 निशीथ राय, निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ ।
13– उदयराज सिंह, नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ।
14– शीलधर सिंह यादव, नगर आयुक्त, नगर निगम, बरेली।
15– सन्तोष कुमार शर्मा, नगर आयुक्त, नगर निगम, अलीगढ़।
16– अब्दुल समद, नगर आयुक्त, नगर निगम, गाजियाबाद।
17– देवेन्द्र कुमार सिंह कुशवाहा, नगर आयुक्त, नगर निगम, कानपुर।
18– अरूण प्रकाश, नगर आयुक्त, नगर निगम, झांसी।
19– संजय कुमार सिंह, नगर आयुक्त, नगर निगम, मुरादाबाद।
20– डा0 नीरज शुक्ला, नगर आयुक्त, नगर निगम, सहारनपुर।
21– इन्द्र विक्रम सिंह, नगर आयुक्त, आगरा।
22– अमित किशोर, मुख्य विकास अधिकारी, रामपुर।
23– ए0के0गुप्ता, अपर निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
24– डा0 अलका सिंह, उप निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
25– हिमांशु चन्द्रा, सहायक निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
26– प्रेम आसूदानी, प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 जल निगम, लखनऊ।
27– ए.के. मिश्रा, मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, बरेली।
28– डी.के. गर्ग, एआर.एम., लखनऊ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड, लखनऊ।।
29– सुरेश राम, मुख्य अभियन्ता, उ0प्र0 पॉवर कार्पोरेशन लिमिटेड, लखनऊ।
30– उदयवीर सिंह, राठौर, टीम लीडर, स्टेट आरपीएमसी, नगर निकाय निदेशालय, लखनऊ।
31– दीपक श्रीवास्तव, वित्तीय विशेषज्ञ, स्टेट आरपीएमसी, नगर निकाय निदेशालय, लखनऊ।
32– महिम कुमार, पी0एच0ई0/ई0एस, स्टेट आरपीएमसी, नगर निकाय निदेशालय, लखनऊ।
33– एम0सी0जोशी, मुख्य अभियंता, उ.प्र.0 जल निगम, लखनऊ।
34– कैलाश सिंह, मुख्य अभियन्ता, नगर निगम, वाराणसी।
35– बी.पी. बाजपेयी, संयुक्त निदेशक, स्वास्थ्य भवन, डीजीएमएचएस।
36– संजीव प्रधान, पर्यावरण अभियन्ता, नगर निगम, इलाहाबाद।
37– सुरेश चन्द, अधिशासी अभियन्ता, नगर निगम, कानपुर.

शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा क्रियान्वित **स्मार्ट सिटी मिशन** योजना के अन्तर्गत मुख्य सचिव, उ0प्र0 शासन की अध्यक्षता में गठित "राज्य स्तरीय उच्चाधिकार संचालन समिति" (SHPSC- State Level High Power Steering Committee) की बैठक में सर्वप्रथम सचिव, नगर विकास विभाग, उत्तर प्रदेश द्वारा **स्मार्ट सिटी**

मिशन योजना की पृष्ठभूमि से अवगत कराया गया। तत्पश्चात् श्री ए0 के0 गुप्ता, अपर निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ द्वारा स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत संचालित योजना की विस्तृत जानकारी देते हुए अवगत कराया गया कि इस योजना के अन्तर्गत नगर का विकास क्षेत्र आधारित है तथा इस कम्पोनेन्ट के अन्तर्गत किसी नगर के क्षेत्र को रेट्रोफिटिंग, रिडेवलपमेन्ट तथा ग्रीन फील्ड के आधार पर विकसित किया जा सकता है। रेट्रोफिटिंग के अन्तर्गत न्यूनतम 500 एकड़, रिडेवलपमेन्ट के अन्तर्गत न्यूनतम 50 एकड़ तथा ग्रीनफील्ड के अन्तर्गत न्यूनतम 250 एकड़ क्षेत्र नगर में विकसित किया जाना हैं तथा इस योजना के अन्तर्गत एक कार्य पैनसिटी आधारित है, जिसके अन्तर्गत ई-गवर्नेन्स, वेस्ट मैनेजमेन्ट, वॉटर मैनेजमेन्ट, एनर्जी मैनेजमेन्ट, अर्बन मोबिलिटी इत्यादि विषयों पर एक स्मार्ट समाधान भी किया जाना है जिससे कि नगर के सभी नागरिकों को योजना का लाभ प्राप्त हो सके तथा चयनित क्षेत्र में योजना के अन्तर्गत कोर इन्फ्रास्ट्रक्चर यथा-जलापूर्ति, सीवरेज, ड्रेनेज, ई-गवर्नेन्स से संबंधित कार्य क्रियान्वित कराये जाने हैं, जिससे कि एक क्षेत्र का विकास हो जाने के पश्चात् इसका अन्य नगरों एवं शहरों के अन्य भाग में इसकी पुनरावृत्ति की जा सके।

(2) बैठक में यह भी अवगत कराया गया कि इस योजना के अन्तर्गत प्रथम चरण में उत्तर प्रदेश के 12 नगर चयनित हुए हैं तथा इन नगरों के स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाये जाने के लिए शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा इम्पैनल्ड कन्सल्टैन्ट को पारदर्शी प्रक्रिया के माध्यम से चयन किया गया है तथा भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाने हेतु आरसीयूईएस द्वारा राज्य स्तर पर समय-समय पर कन्सल्टैशन, एक्सपोजर विजिट भी आयोजित किये गये है तथा इसके अतिरिक्त भारत सरकार द्वारा भी स्मार्ट सिटी प्रपोजल उच्च गुणवत्ता का बनाये जाने हेतु समय-समय पर कार्यशाला आयोजित की गयी है।

(3) भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी प्रपोजल के मूल्यांकन हेतु भी विभिन्न पैरामीटर्स का निर्धारण किया गया है तथा इन पैरामीटर्स के आधार पर जो स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाये जायेगें उनका मूल्यांकन किया जायेगा। इस मूल्यांकन में सिटी लेवल पैरोमीटर को 30 प्रतिशत, क्षेत्रीय विकास आधारित प्रस्ताव को 55 प्रतिशत, तथा पैनसिटी प्रपोजल को 15 प्रतिशत का वैटेज दिया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रपोजल में इम्पलीमेन्टेशन प्लान एवं वित्तीय प्लान पर सर्वाधिक वैटेज दिया गया है तथा उपर्युक्त बिन्दुओं को दृष्टिगत रखते हुए प्रदेश के चयनित 12 नगरों के स्मार्ट सिटी प्रपोजल तैयार किये गये हैं तत्पश्चात् नगरवार **स्मार्ट सिटी प्रपोजल** समिति के समक्ष प्रस्तुत किये गये, जिनका विवरण निम्नवत् है:-

1- **आगरा** : नगर आयुक्त, नगर निगम, आगरा द्वारा विस्तृत रूप से अवगत कराया कि सिटीजन कन्सलटेंशन लोगो, विजन स्मार्ट सिटी प्रपोजल में रेट्रोफिटिंग तथा ग्रीन फील्ड से मिश्रित क्षेत्र का चयन किया गया है तथा यह क्षेत्र ताजमहल के समीप ताजगंज एवं फतेहाबाद रोड के मध्य है तथा पैनसिटी प्रपोजल के अन्तर्गत सिटीजन

कन्सल्टैशन के आधार पर अर्बन मोबिलिटी के कियान्वयन से सम्बन्धित विभिन्न प्रस्ताव प्रपोजल में सम्मिलित किये गये हैं।

समिति द्वारा नगर निगम आगरा के **स्मार्ट सिटी प्रस्ताव** पर सहमति व्यक्त की गयी।

2— **अलीगढ़** : नगर आयुक्त अलीगढ़ द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पर अचल ताल, जामा मस्जिद और नगर निगम कलेक्ट्रेट का एरिया रेट्रोफिटिंग के लिए चयनित किये गये है तथा पैनसिटी के अन्तर्गत ठोस अपशिष्ट प्रबंधन, ट्रैफिक एवं अर्बन मोबिलिटी से संबंधित कार्य लिये गये हैं तथा इस क्षेत्र के अन्तर्गत नगर निगम अलीगढ़ की भूमि भी चिन्हित की गयी है जिस पर पार्किंग के साथ–साथ उनका व्यावसायिक उपयोग भी प्रस्तावित है तथा उपरोक्त प्रस्ताव वित्तीय दृष्टि से उचित है। समिति द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव पर सहमति व्यक्त की गयी है।

3— **इलाहाबाद** : नगर आयुक्त, नगर निगम, इलाहाबाद द्वारा अपने प्रस्तुतीकरण में अवगत कराया है कि सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पर नगर का लोगो, विज़न, क्षेत्रीय विकास हेतु चिन्हाकन तथा पैन सिटी का निर्धारण किया गया है तथा चयनित क्षेत्र रेट्रोफिटिंग के अन्तर्गत मम्फोर्डगंज, कटरा, इलाहाबाद विश्वविद्यालय, चन्द्रशेखर आजाद पार्क एवं हाथी पार्क का चयन किया गया है, जिसका क्षेत्रफल 1160 एकड़ है तथा पैन सिटी के अन्तर्गत ट्रान्सपोर्टेशन मोबलाईजेशन, आई.सी.टी. एण्ड ई–गवर्नेन्स तथा प्रयाग इन्सीडेन्ट मैनेजमेन्ट सिस्टम (पीआइएमएस) जो कि कुम्भ मेल, अर्द्ध कुम्भ मेले एवं माघ मेले को दृष्टिगत रखते हुए किया गया है जिससे कि उपर्युक्त मेलों का सुव्यवस्थित दृष्टि से आयोजन किया जा सके, तथा नगर आयुक्त द्वारा यह भी अवगत कराया गया हैं कि सभी प्रस्तावों पर सम्बन्धित विभागों से सहमति प्राप्त कर ली गई है। समिति द्वारा नगर निगम, इलाहाबाद के प्रस्ताव पर सहमति व्यक्त की गयी है।

4— **बरेली** : नगर आयुक्त, नगर निगम, बरेली द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पर विजन, क्षेत्रीय विकास हेतु स्थल का चयन तथा पैनसिटी प्रपोजल को निर्धारित किया गया है क्षेत्रीय विकास प्रस्ताव में बरेली द्वारा ग्रीनफील्ड क्षेत्र का चयन किया गया है जो कि बरेली विकास प्राधिकरण द्वारा रामगंगा आवास योजना के अन्तर्गत अधिकृत की गयी थी तथा इस प्रस्ताव में बरेली विकास प्राधिकरण से सहमति प्राप्त कर ली गयी है तथा नगर आयुक्त द्वारा यह भी अवगत कराया गया कि वर्तमान में यह क्षेत्र नगर निगम की सीमा से बाहर है तथा आगामी एक या दो वर्ष के अन्दर नगर निगम की सीमा में वृद्धि करते हुए इस क्षेत्र को नगर निगम बरेली में शामिल कर लिया जायेगा। गाईडलाइन्स के अनुसार ग्रीनफील्ड डेवलपमेन्ट का प्रपोजल नगर निगम सीमा के बाहर भी लिया जा सकता है तथा पैन सिटी के लिए इनके द्वारा आईसीटी बेस्ड स्ट्रीट लाईट एवं सीसीटीवी के कार्य लिये गये हैं। प्रस्तुत प्रस्ताव में विभिन्न योजनाओं का स्थानीय स्तर पर एवं राज्य स्तर की विभिन्न योजनाओं का समायोजन भी किया गया है तथा प्रस्ताव वित्तीय दृष्टि से

उपयुक्त है अतः उपरोक्त को दृष्टिगत रखते हुए इनके प्रस्ताव पर समिति द्वारा सहमति व्यक्त की गयी।

5– **गाजियाबाद** : नगर आयुक्त, नगर निगम, गाजियाबाद द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पर इस योजना के अन्तर्गत नगर निगम द्वारा लोगो, विज़न तथा क्षेत्र आधारित प्रस्ताव एवं पैनसिटी प्रपोजल तैयार किये गये हैं। क्षेत्र आधारित प्रस्ताव राजनगर एवं उसके निकटवर्ती क्षेत्र से योजना के अन्तर्गत सम्मिलित किया गया है तथा पैनसिटी योजना के अन्तर्गत इन्टेलीजेन्ट ट्रैफिक मैनजमेन्ट सिस्टम, इन्टेलीजेन्ट ट्रान्सपोर्ट सिस्टम एवं स्मार्ट पार्किंग के कार्य लिये गये हैं। तथा इस क्षेत्र के अन्तर्गत नगर निगम की भूमि भी उपलब्ध है, जिस पर विभिन्न गतिविधियों का विकास करके योजना को वित्तीय दृष्टि से भी क्रियान्वित किया जा सकता हैं। नगर निगम, गाजियाबाद के प्रस्ताव पर समिति द्वारा सहमति व्यक्त की गयी।

6– **झांसी** : नगर आयुक्त, नगर निगम, झांसी द्वारा अवगत कराया गया है कि सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पर लोगो, विज़न, क्षेत्र आधारित प्रस्ताव तथा पैनसिटी प्रपोजल तैयार किये गये हैं। क्षेत्र आधारित प्रपोजल के अन्तर्गत झांसी रेलवे स्टेशन के पास का व्यावसायिक आवासीय क्षेत्र, नगर निगम के वार्ड संख्या–5, 42,43, 47, 51, 52, 53, 54, 55 जिसके अन्तर्गत 1391 एकड़ क्षेत्र पड़ता है। क्षेत्र विकास तथा नगर के अन्तर्गत पैनसिटी में इन्टेलीजेन्ट ट्रैफिक मैनेजमेन्ट विद स्मार्ट पार्किंग के विभिन्न कार्य सम्पादित कराये जायेंगे, तथा इस क्षेत्र के अन्तर्गत नगर निगम की उपलबध भूमि पर पार्किंग एवं व्यवसायिक योजनाऐ भी प्रस्तावित की है जिससे प्रपोजल की वित्तीय दृष्टि से भी उपयोगी बनाया गया हैं। नगर निगम, झांसी के प्रस्ताव पर समिति द्वारा सहमति प्रदान की गयी।

7– **कानपुर** : नगर आयुक्त, नगर निगम, कानपुर द्वारा अवगत कराया गया है कि सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पर लोगो, विज़न, क्षेत्र आधारित प्रपोजल तथा पैनसिटी प्रपोजल को अंतिम रूप दिया गया है तथा सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पर कानपुर का घंटाघर क्षेत्र तथा इसके निकटवर्ती 11 वार्डो को सम्मिलित करते हुए जिसका कुल क्षेत्रफल 977 एकड़ होता है तथा इसके अतिरिक्त पैनसिटी प्रपोजल में इन्टेलीजेन्ट ट्रैफिक मैनेजमेन्ट, पब्लिक एड्रेस, स्मार्ट पार्किंग से संबंधित कार्य प्रस्ताव में शामिल किये गये हैं। उपरोक्त प्रस्ताव की समिति द्वारा सहमति प्रदान की गयी।

8– **लखनऊ** : नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ द्वारा लोगो तथा क्षेत्र आधारित प्रपोजल तथा पैनसिटी प्रपोजल प्रपोजल प्रस्तावित किया गया है। रेट्रोफिटिंग आधारित विकास में कैसरबाग एवं उसके आस–पास का क्षेत्र जिसमें कुल 719 एकड़ का क्षेत्र लिया गया है तथा पैनसिटी प्रपोजल के अन्तर्गत स्मार्ट सिटी नेटवर्क विद फोकस ऑन स्मार्ट मोबिलिटी से संबंधित कार्य इस प्रस्ताव में सम्मिलित किया गया है। समिति द्वारा क्षेत्र आधारित प्रस्ताव एवं पैन सिटी प्रपोजल पर सहमति व्यक्त की गयी।

9— **मुरादाबाद :** नगर आयुक्त, नगर निगम, मुरादाबाद द्वारा अवगत कराया गया है कि सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पवर लोगो, विज़न एवं क्षेत्र आधारित प्रस्ताव एवं पैनसिटी के प्रस्ताव चयनित किये गये हैं। क्षेत्र आधारित प्रस्ताव के अन्तर्गत शहर के मध्य सम्भल स्कवायर एवं बुद्ध बाजार के समीपवर्ती क्षेत्र तथा पुनर्विकास हेतु रामगंगा के किनारे नदी के सौन्दर्यीकरण से संबंधित विभिन्न कार्य प्रस्तावित किये गये है जिसके अन्तर्गत रामगंगा नदी के किनारे दोनों ओर रिटेनिंग वॉल तथा सीवरेज इत्यादित से संबंधित कार्य कराये जाने प्रस्तावित हैं तथा पैनसिटी योजना के अन्तर्गत आईसीटी इनेब्लड ई—गवर्नेन्स प्लेटफार्म से संबंधित विभिन्न कार्य योजना में सम्मिलित किये गये हैं। एस0पी0वी0 के नये प्रस्तावित भवन में नेट जीरो बिल्डिंग के इनोवेटिव आईडिया का क्रियान्वयन भी इस नगरीय संस्थान में किया जायेगा उपरोक्त प्रस्ताव पर समिति द्वारा सहमति व्यक्त की गयी है।

10— **रामपुर :** मुख्य विकास अधिकारी, रामपुर, जो इस योजना के नोडल अधिकारी नामित हैं, द्वारा अवगत कराया गया कि लोगों की जनसहभागिता के आधार पर लोगो, विज़न एवं क्षेत्र आधारित प्रपोजल तथा पैनसिटी प्रपोजल का निर्धारण किया गया हैं। रामपुर नगर उत्तराखण्ड एवं जिम कार्बोट नेशनल पार्क का प्रवेश द्वार है तथा रामपुर नगर को पर्यटक क्षेत्र से दृष्टिगत रखते हुए विकसित किया जा सकता है उपर्युक्त अवधारणा के आधार पर रेट्रोफिटिंग आफ मार्केट एरिया तथा पुराने जेल एरिया का पुनः विकास तथा लेक के सौन्दर्यीकरण से संबंधित विभिन्न कार्य सम्मिलित किये गये है तथा यह गाईडलाइन्स के अनुसार रेट्रोफिटिंग एवं रीडेवलपमेन्ट के मिश्रण की श्रेणी में यह योजना आती है तथा रामपुर नगर पालिका द्वारा प्रदत्त सुविधाओं को ई—गवर्नेन्स प्लेटफार्म पर बनाये जाने हेतु आई.सी.टी. इनेबल्ड ई—गवर्नेन्स प्लेटफार्म से संबंधित विभिन्न कार्य योजना में सम्मिलित किये गये हैं तथा मुख्य विकास अधिकारी द्वारा यह भी अवगत कराया गया है कि योजना के अन्तर्गत ट्रामा सेन्टर के साथ—साथ राष्ट्रीय स्तर का नगरीय संस्थान इस योजना में समायोजित किया गया है तथा संस्थान हेतु राज्य सरकार द्वारा धनराशि भी अवमुक्त कर दी गयी है तथा इस भवन में नेट जीरो बिल्डिंग के इनोवेटिव आईडिया का क्रियान्वयन भी इस नगरीय संस्थान में किया जायेगा तथा उपर्युक्त प्रस्ताव पर समिति द्वारा सहमति व्यक्त की गयी है।

11— **सहारनपुर :** नगर आयुक्त, नगर निगम, सहारनपुर द्वारा अवगत कराया गया है कि सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पर लोगो, विज़न एवं चयनित पैनसिटी प्रपोजल का चयन किया गया है। चयनित क्षेत्र रेट्रोफिटिंग कम री—डेवलपमेन्ट प्रकृति का है तथा यह क्षेत्र उत्तर में अम्बाला सहारनपुर रोड, पूर्व में थम्मोला रिवर तथा दक्षिण में आई.सी.टी. मिल तथा पश्चिम में ओल्ड म्युनिसिपल बाउन्ड्री के मध्य है। इस योजना के अन्तर्गत कुल क्षेत्र 610 एकड़ है जिसमें से 70 एकड़ क्षेत्र पुनर्विकास के लिए है प्रस्ताव में पुनर्विकास वाले क्षेत्र के अन्तर्गत नागरिकों से सहमति भी प्राप्त कर ली गयी है यह क्षेत्र रेट्रोफिटिंग – रि—डेवलपमेन्ट प्रकृति का है तथा पैनसिटी प्रपोजल के अन्तर्गत आई.सी.टी. बेस्ड यूटीलिटी कॉरीडोर जिससे कि सेवा प्रदायता एवं प्रबंधन की

क्षमता को बेहतर बनाया जा सके, इससे संबंधित विभिन्न कार्य प्रस्तावित किया गया है तथा यह भी अवगत कराया कि रेट्रोफिटिंग क्षेत्र में एक मुख्य मार्ग को पूरी तरह पैदल मार्ग के रूप में विकसित करने का भी प्रस्ताव है। नगर निगम, सहारनपुर के प्रस्ताव पर समिति द्वारा सहमति प्रदान की गयी।

12– **वाराणसी** : मुख्य अभियंता, नगर निगम वाराणसी द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्सल्टैशन के आधार पर वाराणसी का लोगो, विज़न तथा क्षेत्र आधारित प्रपोजल तथा पैनसिटी प्रपोजल को अंतिम रूप दिया गया है। क्षेत्र आधारित प्रपोजल के अन्तर्गत नागरिकों द्वारा नगर का पुराना क्षेत्र जो कि सिगरा, गदौलिया, मैदागिन एवं लोहरावीर के साथ भेलूपुर का क्षेत्र भी इसमें सम्मिलित किया गया है तथा इस क्षेत्र के अन्तर्गत लगभग 4 लाख की आबादी निवास करती है तथा इस योजना के अन्तर्गत सभी कोर इन्फरास्ट्रक्चर प्रस्तावित किया गया है तथा वाराणसी में चल रही विभिन्न योजनाओं का समायोजन भी किया गया है तथा पैनसिटी प्रपोजल के अन्तर्गत इन्टेलीजेन्ट ट्रैफिक मैनेजमेन्ट विद सर्वीलेन्स एवं जीआईएस मैपिंग, स्मार्ट पार्किंग इत्यादित से संबंधित समस्त कार्य पैनसिटी प्रपोजल में सम्मिलित किये गये हैं तथा उक्त प्रस्ताव पर समिति द्वारा सहमति प्रदान की गयी है।

(4) सचिव, नगर विकास, उत्तर प्रदेश शासन द्वारा अवगत कराया गया है कि चयनित नगरों के नगर आयुक्तों, कन्सल्टैन्टस तथा आरसीयूईएस की टीम द्वारा निर्धारित समयावधि के अन्तर्गत प्रस्तावों को तैयार किया गया है तथा साथ ही यह अवगत कराया गया है कि इस योजना के अन्तर्गत भारत सरकार द्वारा चल रही विभिन्न योजनाओं जो केन्द्रीय सहायतित हैं को प्रथम चरण में सभी स्मार्ट सिटी में लागू करने हेतु प्रदेश सरकार के संबंधित विभाग की ओर से प्रस्ताव भेजा जाना होगा। अपर निदेशक, आरसीयूईएस, लखनऊ द्वारा यह भी अवगत कराया गया है कि वर्तमान में भारत सरकार की सोलर मिशन –अपरम्परिक ऊर्जा मंत्रालय द्वारा, आईपीडीएस/एसीएडीए योजना – ऊर्जा मंत्रालय द्वारा, पीएनजी योजना पेट्रोलियम एवं गैस मंत्रालय द्वारा, मेघराज क्लाउड्स – आई.टी. मंत्रालय द्वारा योजनाएँ क्रियान्वित हैं अतः प्रदेश के सम्बन्धित विभाग से एवं भारत सरकार के सम्बन्धित मंत्रालय से यह अनुरोध किया जाना अपेक्षित होगा कि संबंधित योजनाओं को प्राथमिकता के आधार पर चयनित स्मार्ट सिटी के प्रस्ताव भारत सरकार भेजे जाए तथा स्मार्ट सिटी प्रपोजल के प्रभावी क्रियान्वयन हेतु राज्य स्तर पर परिवहन विभाग, आवास विभाग, स्टेट आर्कलोजिकल विभाग, भूगर्भ जल विभाग, गृह एवं यातायात इत्यादि विभागों का सक्रिय सहयोग आवश्यक है।

उक्त पर समिति द्वारा निर्णय लिया गया है कि संबंधित विभाग प्राथमिकता के आधार पर स्मार्ट सिटी प्रपोजल के कियान्वयन में प्रभावी सहयोग करेंगे। इस हेतु सम्बन्धित विभागों से अपेक्षित समन्वय भी स्थापित किया जाय।

(5) बैठक में अवगत कराया गया कि स्मार्ट सिटी प्रपोजल का कियान्वयन एस0पी0वी0 के माध्यम से किया जाना है तथा दिशा–निर्देशों के अनुसार एस0पी0वी0

के बोर्ड ऑफ डाइरेक्टर में मण्डल मुख्यालय की नगरीय निकायों की एस0पी0वी0 के अध्यक्ष मण्डलायुक्त तथा अन्य नगरों की एस0पी0वी0 के अध्यक्ष जिलाधिकारी होंगे तथा इसके निदेशक मण्डल में विद्युत विभाग, जल निगम, नगर आयुक्त, मुख्य नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग का प्रतिनिधि, प्राधिकरण के उपाध्यक्ष तथा आर0सी0यू0ई0एस0 के प्रतिनिधि निदेशक मण्डल के सदस्य होंगे। इस प्रस्ताव पर समिति द्वारा सैद्धान्तिक स्वीकृति प्रदान की गई।

(6) राज्य मिशन निदेशक/निदेशक, नगर निकाय, उ0 प्र0 द्वारा अवगत कराया गया कि इस योजना के संचालन हेतु केन्द्रीय स्तर पर आरसीयूईएस सहित संबंधित नगरीय निकायों का लिंक खाता खोला जाना होगा जिससे कि योजना से संबंधित धनराशि संबंधित खातों में हस्तान्तरित की जा सके। समिति द्वारा स्मार्ट सिटी मिशन योजना के राज्य मिशन निदेशक के प्रस्तावानुसार अग्रेतर कार्यवाही किए जाने की संस्तुति की गई।

उपर्युक्तानुसार हुए विचार–विमर्श तथा संस्तुति के पश्चात् बैठक सधन्यवाद सम्पन्न हुई।

(श्रीप्रकाश सिंह)
सचिव।

उत्तर प्रदेश शासन
नगर विकास अनुभाग–5
संख्या 6559/नौ–5–2015–180सा/2015टीसी
लखनऊ: दिनांक 14 दिसम्बर, 2015

प्रतिलिपि समस्त सम्बन्धित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

आज्ञा से,

(उमा शंकर सिंह)
विशेष कार्याधिकारी।

4.2 Office Memorandum – Urban Development Department, GoUP

उत्तर प्रदेश शासन
नगर विकास अनुभाग-5
संख्या- 1205/नौ-5-2016-116सा/16
लखनऊः: दिनांकः 16अप्रैल, 2016

कार्यालय-ज्ञाप

भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत जारी दिशा-निर्देशों के पैरा-10 के अनुसार मिशन के अन्तर्गत चयनित नगरों में प्रस्तावित कार्यो का क्रियान्वयन विशेष प्रयोजन साधन (SPV-Special Purpose Vechile) के माध्यम से कराए जाने की व्यवस्था है। अतः स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत जारी दिशा-निर्देशों के पैरा-10 के अनुसार प्रस्तावित कार्यो के क्रियान्वयन हेतु एतद्द्वारा निम्नानुसार SPV-Special Purpose Vechile के गठन पर राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं-

(1) **लखनऊ, इलाहाबाद, कानपुर, वाराणसी, आगरा, मुरादाबाद, अलीगढ़, सहारनपुर, बरेली, झाँसी, गाजियाबाद के लिए :**

(1) संबंधित मण्डलायुक्त - अध्यक्ष
(2) भारत सरकार द्वारा नामित प्रतिनिधि - सदस्य
(3) उपाध्यक्ष, संबंधित विकास प्राधिकरण - सदस्य
(4) मुख्य अभियन्ता, सम्बन्धित विद्युत वितरण मण्डल - सदस्य
(5) सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता, उ0प्र0 जल निगम - सदस्य
(6) सहयुक्त नियोजक, नगर एवं ग्राम्य नियोजन विभाग - सदस्य
(7) निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ अथवा उनके प्रतिनिधि - सदस्य
(8) मिशन निदेशक (स्मार्ट सिटी)/निदेशक, नगर निकाय द्वारा नामित प्रतिनिधि - सदस्य
(9) संबंधित नगर आयुक्त, नगर निगम - मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ)

(2) **रामपुर के लिए :**

(1) जिलाधिकारी, रामपुर - अध्यक्ष
(2) भारत सरकार द्वारा नामित प्रतिनिधि - सदस्य
(3) उपाध्यक्ष, संबंधित विकास प्राधिकरण या उनके प्रतिनिधि - सदस्य
(4) मुख्य अभियन्ता, सम्बन्धित विद्युत वितरण मण्डल - सदस्य
(5) सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता, उ0प्र0 जल निगम या उनके प्रतिनिधि - सदस्य
(6) सहयुक्त नियोजक, नगर एवं ग्राम्य नियोजन विभाग या उनके प्रतिनिधि - सदस्य
(7) निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ अथवा उनके प्रतिनिधि - सदस्य
(8) अधिशासी अधिकारी, नगर पालिका परिषद्, रामपुर - सदस्य
(9) मिशन निदेशक (स्मार्ट सिटी)/निदेशक, नगर निकाय, उ0प्र0 द्वारा नामित प्रतिनिधि - सदस्य
(10) मुख्य विकास अधिकारी, रामपुर - मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ)

2- उपर्युक्त संरचना के अनुसार विशेष प्रयोजन साधन (SPV-Special Purpose Vechile) स्मार्ट सिटी विकास परियोजनाओं की योजना, मूल्यांकन, अनुमोदन, जारी निधियों, कार्यान्वयन, प्रबन्ध, संचालन, निगरानी तथा आकलन करेगा। एसपीवी उन सभी दायित्वों का निर्वहन करेगा, जो स्मार्ट सिटी मिशन के दिशा-निर्देशों के पैरा-10 में उल्लिखित हैं।

श्रीप्रकाश सिंह
सचिव।

संख्या-1205(1)/नौ-5-2016 तद्दिनांक

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

1- प्रमुख सचिव, मा0 मुख्यमंत्री जी/निजी सचिव, मा0 मंत्री जी, नगर विकास विभाग।
2- सचिव, भारत सरकार, शहरी विकास मंत्रालय, निर्माण भवन, नई दिल्ली
3- प्रमुख सचिव/सचिव, वित्त/नियोजन/आवास एवं शहरी नियोजन/ऊर्जा/नगर विकास विभाग, उत्तर प्रदेश शासन।
4- स्टॉफ आफीसर, मुख्य सचिव, उत्तर प्रदेश।
5- मिशन निदेशक (स्वच्छ भारत), भारत सरकार, शहरी विकास मंत्रालय, नई दिल्ली।
6- स्टेट मिशन डायरेक्टर (स्मार्ट सिटी)/निदेशक, नगर निकाय, उ0प्र0, लखनऊ।
7- निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ
8- सम्बन्धित मण्डलायुक्त/जिलाधिकारी, उत्तर प्रदेश।
9- सम्बन्धित उपाध्यक्ष, विकास प्राधिकरण, उत्तर प्रदेश।
10- सम्बन्धित नगर आयुक्त, नगर निगम, उत्तर प्रदेश।
11- मुख्य विकास अधिकारी, रामपुर।
12- सम्बन्धित अधिशासी अधिकारी, नगर पालिका परिषद्, उत्तर प्रदेश ।
13- प्रबंध निदेशक, उत्तर प्रदेश जल निगम, लखनऊ।
14- निदेशक, सी0एण्डडी0एस0, उत्तर प्रदेश जल निगम, लखनऊ।
15- मुख्य अभियन्ता, सम्बन्धित सम्बन्धित विद्युत वितरण मण्डल।
16- सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता, उ0प्र0 जल निगम।
17- सम्बन्धित सहयुक्त नियोजक, नगर एवं ग्राम्य नियोजन विभाग ।
18- संयुक्त निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
19- गार्ड फाईल/कम्प्यूटर सेल।

आज्ञा से,

(उमा शंकर सिंह)
विशेष कार्याधिकारी

उत्तर प्रदेश शासन
नगर विकास अनुभाग-5
संख्या-4774/नौ-5-15-179सा/2015
लखनऊ : 25 जुलाई, 2015

कार्यालय-ज्ञाप

शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटीज मिशन योजना का क्रियान्वयन किया जा रहा है। उक्त योजना के अन्तर्गत देश के 100 शहरों को चयनित किया जाना है, जिनमें से 13 शहर उत्तर प्रदेश के होंगे। अतः योजना के प्रदेश में सफल क्रियान्वयन हेतु जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार नगरों के विकास हेतु अन्तर्विभागीय कार्यदल का गठन किये जाने की व्यवस्था है। नगर निगमों के सन्दर्भ में नगर आयुक्त तथा नगर पालिका परिषदों के सन्दर्भ में सम्बन्धित जिलाधिकारी इस कार्यदल के अध्यक्ष होंगे। अतः स्मार्ट सिटी मिशन योजना के अन्तर्गत निम्नानुसार कार्यदल का गठन किये जाने पर श्री राज्यपाल सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

1	नगर आयुक्त नगर निगमों हेतु एवं अन्य में सम्बन्धित जिलाधिकारी	अध्यक्ष
2	पुलिस अधीक्षक	सदस्य
3	उपाध्यक्ष, विकास प्राधिकरण या उनके द्वारा नामित प्रतिनिधि	सदस्य
4	अधीक्षक अभियन्ता, विद्युत	सदस्य
5	अधीक्षक अभियन्ता, जल निगम	सदस्य
6	अधीक्षक अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग	सदस्य
7	राज्य सम्भागीय परिवहन अधिकारी एवं उनके नामित प्रतिनिधि	सदस्य
8	मुख्य नगर नियोजक/नगर नियोजक विकास प्राधिकरण	सदस्य
9	सहायक नियोजक या उनके प्रतिनिधि, नगर एवं ग्राम नियोजक विभाग	सदस्य
10	क्षेत्रीय प्रबन्धक, उ0प्र0 राज्य सड़क परिवहन निगम	सदस्य
11	महाप्रबन्धक, पी0डब्ल्यू0डी0 या उनके प्रतिनिधि	सदस्य
12	नगरीय क्षेत्र से सम्बन्धित दो विशेषज्ञ (नगर आयुक्त/जिलाधिकारी द्वारा नामित)	सदस्य

उक्त कार्यदल द्वारा स्मार्ट सिटीज मिशन के अन्तर्गत जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार सम्बन्धित नगर का प्रस्ताव तैयार किया जायेगा तथा स्मार्ट सिटी बनाने में सहयोग प्रदान किया जायेगा।

श्रीप्रकाश सिंह,
सचिव।

संख्या-4774(1)/नौ-5-15-179सा/2015 तद्दिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित-

(1) सचिव, भारत सरकार, शहरी विकास मंत्रालय, नई दिल्ली।
(2) प्रमुख सचिव, मुख्यमंत्री, उत्तर प्रदेश शासन।
(3) प्रमुख स्टाफ आफिसर, मुख्य सचिव, उत्तर प्रदेश शासन।
(4) प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन/ऊर्जा/लोक निर्माण/परिवहन विभाग, उ0प्र0शासन।
(5) निजी सचिव, सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन।
(6) निदेशक, नगरीय निकाय निदेशालय, उ0प्र0 लखनऊ।
(7) समस्त सम्बन्धित सदस्य।
(8) समस्त मण्डलायुक्त/जिलाधिकारी, उत्तर प्रदेश।
(9) समस्त मे0 महापौर/नगर आयुक्त, नगर निगम, उत्तर प्रदेश।
(10) समस्त अध्यक्ष/अधिशासी अधिकारी,नगर पालिका परिषद, उत्तर प्रदेश।
(11) प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 जल निगम, लखनऊ।
(12) महाप्रबन्धक, पी0डब्ल्यू0डी0, उत्तर प्रदेश।
(13) गार्ड फाइल/कम्प्यूटर सेल।

आज्ञा से,
(रंग बहादुर सिंह)
उप सचिव

4.3 Policy of Government of Uttar Pradesh

[relating to Smart City Project]

राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति–2014

आवास एवं शहरी नियोजन विभाग
उत्तर प्रदेश शासन

मार्च, 2014

संख्या : 455 / आठ–1–14–129विविध / 2012

प्रेषक,

सदा कान्त
प्रमुख सचिव
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

1. आवास आयुक्त,
उ0प्र0 आवास एवं विकास परिषद, लखनऊ।

2. उपाध्यक्ष,
समस्त विकास प्राधिकरण,
उत्तर प्रदेश।

3. अध्यक्ष,
समस्त विशेष विकास क्षेत्र,
उत्तर प्रदेश।

4. नियंत्रक प्राधिकारी,
समस्त विनियमित क्षेत्र,
उ0प्र0।

आवास एवं शहरी नियोजन अनुभाग–1 लखनऊ दिनांक : 04 मार्च, 2014

विषय : उ0प्र0 राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति, 2014 ।

महोदय,

आवासीय सुविधा समग्र आर्थिक विकास का अभिन्न अंग है एवं विकास को गति देने में इसकी मुख्य भूमिका है। समुचित आवास मनुष्य का बुनियादी अधिकार है तथा मानव बस्तियों के सतत् विकास के लिए आवास की उपलब्धता सर्वोपरि है। राज्य का यह नैतिक एवं वैधानिक दायित्व है कि वह ऐसी परिस्थितियों का सृजन करे, जिससे समाज के प्रत्येक परिवार को उसकी आर्थिक क्षमतानुसार आवास की उपलब्धता सुनिश्चित हो सके।

2– इस उद्देश्य से प्रदेश में आवासीय समस्या के समाधान हेतु राज्य सरकार द्वारा पूर्व में राज्य शहरी आवास नीति वर्ष 1995 में घोषित की गई थी, जिसके अधीन समाज के विभिन्न वर्गों को उनकी आर्थिक क्षमतानुसार आवास की सुविधा मुहैया कराने हेतु विगत लगभग 19 वर्षो में कई नीतिगत प्रयास एवं विनियामक सुधार किए गए। परन्तु उपरोक्त प्रयासों के बावजूद भी प्रदेश के शहरी क्षेत्रों में आवासीय समस्या की स्थिति गम्भीर बनी हुई है। शहरी जनसंख्या में हो रही तीव्र वृद्धि के कारण जहाँ एक ओर नगरीय सुविधाओं की कमी बनी हुई है, वहीं दूसरी ओर उक्त सुविधाओं से वंचित परिवारों की संख्या में भी अपेक्षित कमी नहीं आ पाई है। शहरों की ओर हो रहे पलायन के कारण प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों, विशेषकर महानगरों में, सुनियोजित शहरीकरण के स्थान पर अव्यवस्थित शहरीकरण हो रहा है। अतएव आज के बदलते परिदृश्य एवं विकास के जुड़ते नये आयामों के परिप्रेक्ष्य में आवासीय एवं इससे संबद्ध समस्त गतिविधियों को एक नई दिशा दिया जाना आवश्यक हो गया है।

3– इस दृष्टिकोण से सम्यक् विचारोपरान्त उपरोक्त समस्याओं के निराकरण एवं आवासीय आवश्यकता की पूर्ति के उद्देश्य से मार्गदर्शी सिद्धान्त के रूप में उ0प्र0 राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति, 2014 निर्गत की गई है, जो विभागीय वेबसाईट : http://awas.up.nic.in पर उपलब्ध है। उक्त नीति का विजन एवं मिशन निम्नवत् है :–

विजन – "सुखद पर्यावास"

मिशन – "समाज के सभी आय वर्गों और विशेषकर शहरी गरीबों के लिए गुणवत्तायुक्त जीवनशैली सहित आर्थिक क्षमतानुसार आवास की सुविधा मुहैया कराना है"

4– अतः उ0प्र0 राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति, 2014 की प्रति संलग्न कर प्रेषित करते हुए मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि कृपया संलग्न नीति के मार्गदर्शी सिद्धान्तों के आलोक में आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित करने का कष्ट करें। नीति के कियान्वयन हेतु यथावश्यक कार्यकारी आदेश पृथक से निर्गत किये जायेंगे।

संलग्नक : यथोक्त।

भवदीय,

4/3/14.

(सदा कान्त)
प्रमुख सचिव

संख्या– 455(1)/आठ–1–2014, तद्दिनांक।

उपर्युक्त की प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :–

1. प्रमुख स्टाफ आफिसर, मुख्य सचिव, उ0प्र0 शासन।
2. समस्त प्रमुख सचिव/सचिव, उ0प्र0 शासन को इस निवेदन के साथ कि कृपया अपने विभाग से संबंधित तदनुसार आवश्यक निर्देश निर्गत करने का कष्ट करें।
3. समस्त मण्डलायुक्त, उ0प्र0।
4. समस्त जिलाधिकारी, उ0प्र0।
5. मुख्य नगर एवं ग्राम नियोजक, नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग, उ0प्र0, लखनऊ।
6. प्रबन्ध निदेशक, सहकारी आवास निर्माण एवं वित्त निगम, लखनऊ।
7. निदेशक, आवास बन्धु, उ0प्र0, लखनऊ को इस निर्देश के साथ प्रेषित कि प्रश्नगत नीति को समस्त सम्बन्धितों को अपने स्तर से उपलब्ध कराते हुए इसे आवास एवं शहरी नियोजन विभाग की वेबसाइट पर तत्काल अप–लोड कराना सुनिश्चित करें ।
8. आवास एवं शहरी नियोजन विभाग के समस्त अनुभाग।
9. गार्ड बुक।

आज्ञा से

(शिवजनम चौधरी) 4/3/14
संयुक्त सचिव

प्रस्तावना

'आवास' का तात्पर्य केवल 'घर', 'मकान' अथवा 'आश्रय' से नही, बल्कि एक ऐसे 'पर्यावास' से है, जहॉ आवास से सम्बद्ध सभी आवश्यक जन–सुविधाएं यथा–जलापूर्ति, जल एवं मल निकास, विद्युत्–आपूर्ति, कूड़ा–निस्तारण, यातायात एवं परिवहन व्यवस्था तथा सामुदायिक सुविधाएं, आदि उपलब्ध हों। आवास, समग्र आर्थिक विकास का अभिन्न अंग है एवं विकास को गति देने में इसकी मुख्य भूमिका है। समुचित आवास मनुष्य का बुनियादी अधिकार है तथा मानव बस्तियों के सतत विकास के लिए आवास की उपलब्धता सर्वोपरि है। राज्य का यह नैतिक एवं वैधानिक दायित्व है कि वह ऐसी परिस्थितियों का सृजन करे, जिससे समाज के प्रत्येक परिवार को उसकी आर्थिक क्षमतानुसार आवास की उपलब्धता सुनिश्चित हो सके।

प्रदेश में आवासीय समस्या के समाधान हेतु राज्य सरकार द्वारा पूर्व शहरी आवास नीति वर्ष 1995 में घोषित की गई थी, जिसके अधीन समाज के विभिन्न वर्गों और विशेष रूप से दुर्बल एवं अल्प आय वर्गों को उनकी आर्थिक क्षमतानुसार आवास की सुविधा मुहैया कराने हेतु गत लगभग 18 वर्षो में कई नीतिगत प्रयास एवं विनियामक सुधार किए गए। परन्तु उपरोक्त प्रयासों के बावजूद प्रदेश के शहरी क्षेत्रों में आवासीय समस्या की स्थिति गम्भीर बनी हुई है। आवासहीन परिवारों, मलिन बस्तियों एवं अनाधिकृत कालोनियों की वृद्धि, भूमि एवं भवन निर्माण सामग्री की निरन्तर बढ़ती हुई कीमतें तथा समाज के बहुसंख्यक दुर्बल एवं अल्प आय वर्ग को जन–सुविधाओं का सामान्य अभाव, आवासीय समस्या के द्योतक हैं।

प्रदेश के शहरी क्षेत्रों मे ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजनान्तर्गत 15.84 लाख आवासीय इकाईयों की मांग का आकलन था, जबकि 12वीं पंचवर्षीय योजना अवधि में 24 लाख आवासीय इकाइयों की मांग अनुमानित की गई है। इसके अतिरिक्त नगरीय अवस्थापना सुविधाएं यथा–ड्रेनेज़, सीवरेज़, जलापूर्ति, विद्युत्–आपूर्ति, सॉलिड वेस्ट मैनेजमेन्ट तथा यातायात एवं परिवहन न केवल वर्तमान आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए, बल्कि नगरों के भावी विस्तार की दृष्टि से भी अपर्याप्त हैं। शहरी जनसंख्या में हो रही तीव्र वृद्धि के कारण जहॉ एक ओर नगरीय सुविधाओं की कमी बनी हुई है, वही दूसरी ओर गरीबी एवं उक्त सुविधाओं से वंचित परिवारों की संख्या में भी वृद्धि हो रही है। उदारीकरण और वैश्वीकरण के कारण प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों विशेषकर महानगरों में सामान्य शहरीकरण के स्थान पर अव्यवस्थित और अति शहरीकरण हो रहा है, जिसके फलस्वरूप मलिन बस्तियों का विस्तार हो रहा है तथा शहर अभूतपूर्व प्रदूषण, बीमारियों और निरन्तर बढ़ती भीड़ का केन्द्र बन रहे हैं।

वर्तमान में प्रदेश के शहरीकरण का स्वरूप दिशाहीन है तथा शहरों का अव्यवस्थित विकास 21वीं सदी की सबसे बड़ी चुनौती प्रस्तुत करने जा रहा है। अधिकांश शहरों में जैव (आर्गेनिक) वृद्धि की प्रवृत्ति प्रभावी है तथा हाईवेज/ट्रॉन्जिट कॉरीडोर्स के साथ शहरों का अनियोजित प्रसार बढ़ रहा है, जबकि नियोजित विकास, नई कालोनियों/नई योजनाओं के रूप में केवल 'पॉकेट्स' में हो रहा है। शहरीकरण की चुनौतियों से निपटने के लिए क्षमता विकास में प्रदेश–व्यापी कमी है। उल्लेखनीय है कि प्रदेश के 630 स्थानीय निकायों में से केवल 112 नगरों में ही शहरी नियोजन एवं विकास नियन्त्रण हेतु विधिक व्यवस्था है तथा प्रदेश में संतुलित एवं एकीकृत शहरी नियोजन हेतु नगर एवं ग्राम नियोजन अधिनियम नही है। ग्रामीण क्षेत्रों में विकास एवं निर्माण विनियमन सम्बन्धी कार्य, क्षेत्र पंचायत एवं जिला पंचायत द्वारा किया जा रहा है, जिनके पास इस कार्य हेतु विशेषज्ञता नही है। भूमि

अधिग्रहण की जटिलताओं के कारण स्थानीय अभिकरणों के समक्ष आवास एवं अवस्थापना सुविधाओं की बढती मांग की आपूर्ति हेतु कठिनाईयां उत्पन्न हो रही हैं। शहरीकरण के फलस्वरूप जिस प्रकार की चुनौतियां उभर रही है, उन्हें देखते हुए दीर्घकालिक शहरी विकास का ढॉचा बनाए बिना सुस्थिर (सस्टेनेबल) विकास की परिकल्पना करना सम्भव नही है।

अब उचित समय आ गया है कि प्रदेश में शहरीकरण की वर्तमान प्रवृत्ति जो निम्न घनत्व एवं पृथकीकृत भू–उपयोगों की परिकल्पना पर आधारित है, के स्थान पर एक नया 'विज़न' अपनाया जाए, जिसके अनुसार उच्च घनत्व एवं एफ.ए.आर. के साथ 'काम्पेक्ट' विकास को बढ़ावा देते हुए विकासशील 'ट्रॉन्जिट कॉरीडोर्स' तथा आर्थिक 'पोटेन्शियल' से युक्त अन्य 'ग्रोथ सेन्टर्स' में भावी शहरीकरण को समायोजित किया जाए। साथ ही प्रदेश के बड़े शहरों में पब्लिक ट्रान्सपोर्ट (एम.आर.टी.एस.) को प्रोत्साहित करना होगा, भूमि जुटाव एवं प्रबन्धन और नगरीय निर्धनों हेतु 'अफोर्डेबल हाउसिंग' उपलब्ध कराने के लिए नयी पद्धतियों/तकनीकियों को अपनाना होगा तथा आवास एवं शहरी अवस्थापना विकास में निजी क्षेत्र की सहभागिता को सक्रिय रूप से बढ़ावा देना होगा। इसके लिए शहरों का पुनर्निर्माण करना तथा शहरी नियोजन नीतियों और ढॉचे में बुनियादी परिवर्तन लाना आवश्यक है। इन्हें न केवल पर्यावरण की दृष्टि से कारगर प्रौद्योगिकी से लैस करना होगा, बल्कि नए मूल्य, लोकाचार और जीवन पद्धति से भी परिपूर्ण करना होगा। इस प्रकार प्रदेश के भावी शहरीकरण के स्वरूप को नई दिशा प्रदान करने हेतु नए निर्णय लेने होगे एवं नए विकल्पों का चुनाव करना होगा।

शहरों के सुनियोजित विकास के सन्दर्भ में यह भी आवश्यक है कि पर्यावरण की गुणवत्ता और परिस्थितिकी का सन्तुलन बनाए रखने के लिए विस्तृत कार्य–योजना बनाई जाए और उसका कडाई से अनुपालन हो, जिससे पर्यावरण को नुकसान पहुँचाए बिना नागरिकों की बुनियादी आवश्यकताएं पूरी हो सकें। तत्क्रम में राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति, 2014 के अन्तर्गत प्रदेश के शहरी क्षेत्रों का संतुलित, सुनियोजित एवं सुस्थिर विकास सुनिश्चित करने तथा समाज के समस्त वर्गों को उनकी आर्थिक क्षमतानुसार विकसित भूमि, आवास, रोज़गार के अवसर, समान रूप से जन–सुविधाएं और स्वास्थ्यकर पर्यावरण मुहैया कराने पर बल दिया गया है। प्रदेश के शहरी क्षेत्रों में आवास एवं अवस्थापना सुविधाओं की कमी के परिमाण तथा राज्य सरकार के पास संसाधनों के अभाव के दृष्टिगत यह स्पष्ट है कि उक्त कमी को पूरा करने के लिए सार्वजनिक क्षेत्र के प्रयास पर्याप्त नही होंगे। अतः प्रस्तावित नीति में सार्वजनिक क्षेत्र के साथ–साथ निजी एवं सहकारी क्षेत्र की सहभागिता पर विशेष बल दिया गया है। राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति, 2014 के उद्देश्यों की पूर्ति हेतु रणनीति के अन्तर्गत प्रस्तावित विभिन्न कार्य–बिन्दुओं को चिन्हित करते हुए कार्य–योजना तैयार की जानी होगी, जिसे सम्बन्धित विभागों/कार्यदायी संस्थाओं के समन्वित सहयोग से चरणबद्ध रूप से क्रियान्वित किया जाना होगा।

'विज़न'

सुखद पर्यावास

'मिशन'

समाज के सभी आय वर्गों और विशेषकर शहरी गरीबों के लिए गुणवत्तायुक्त जीवनशैली सहित आर्थिक क्षमतानुसार आवास की सुविधा मुहैया कराना।

अनुक्रमणिका

	सारांश	(I)- (IV)
1.	शहरीकरण, आवास एवं अवस्थापना परिदृश्य	1
2.	राज्य सेक्टर की कार्यपूर्ति समीक्षा	3
3.	राज्य शहरी आवास नीति–1995 के कियान्वयन की समीक्षा	5
4.	राष्ट्रीय शहरी आवास एवं पर्यावास नीति–2007 के उद्देश्य	11
5.	राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति–2014 के उद्देश्य	12
6.	राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति–2014 की रणनीति	14–34
6.1	नियोजित एवं सुस्थिर (सस्टेनेबल) शहरों का विकास	14
6.2	भूमि जुटाव एवं प्रबन्धन	19
6.3	नगरीय निर्धनों हेतु 'अफोर्डेबल हाउसिंग'	22
6.4	विधिक एवं नियामक सुधार	24
6.5	अवस्थापना विकास एवं रख–रखाव	26
6.6	नगरीय परिवहन	27
6.7	आवास एवं अवस्थापना हेतु संसाधन व्यवस्था	28
6.8	प्रौद्योगिकी सहायता एवं उसका अन्तरण	29
6.9	निजी एवं सहकारी क्षेत्र को प्रोत्साहन	30
6.10	पर्यावरण संरक्षण एवं सुधार	31
6.11	नदियों के 'फ्लड प्लेन्स' का संरक्षण	32
6.12	नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों को प्रोत्साहन	32
6.13	शहरी एवं ग्रामीण क्षेत्रों का समेकित विकास	33
6.14	कैपेसिटी बिल्डिंग एवं एम.आई.एस. का विकास	33
6.15	आवास एवं विकास परिषद के कार्य–क्षेत्र में विस्तार एवं सुदृढ़ीकरण	34
7.	राज्य सरकार, शासकीय अभिकरणों, निजी एवं सहकारी क्षेत्र की भूमिका	35
8.	कार्य–योजना	37
परिशिष्ट–1	विनियमित क्षेत्रों की सूची	(I)- (II)
परिशिष्ट–2	विकास प्राधिकरणों की सूची	(III)
परिशिष्ट–3	विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरणों की सूची	(IV)
परिशिष्ट–4	आवास एवं शहरी नियोजन विभाग का संगठनात्मक ढांचा	(V)

सारांश

प्रदेश के शहरी क्षेत्रों में आवासीय समस्या के समाधान हेतु पूर्व राज्य शहरी आवास नीति वर्ष 1995 में जारी की गई थी, जिसके अनुपालन में समाज के विभिन्न आय वर्गों को आर्थिक क्षमतानुसार आवास की सुविधा मुहैया कराने हेतु प्रदेश सरकार द्वारा कई योजनाएं/कार्यक्रम संचालित किए गए तथा नीतिगत प्रयास और नियामक सुधार किए गए। केन्द्र सरकार द्वारा वर्ष 2007 में राष्ट्रीय आवास एवं पर्यावास नीति–2007 जारी की गई, जिसके क्रम में सभी राज्य सरकारों से नई आवास नीति बनाने की अपेक्षा है। इसके अतिरिक्त, शहरीकरण के वर्तमान परिवेश में उत्पन्न चुनौतियों के परिप्रेक्ष्य में भी नई नीति बनाने की आवश्यकता है। अतः वर्तमान सरकार द्वारा प्रदेश के विकास हेतु निर्धारित एजेण्डा बिन्दुओं के अन्तर्गत नई राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति बना कर लागू किए जाने की प्रतिबद्धता है। तत्क्रम में राज्य शहरी आवास आवास एवं पर्यावास नीति तैयार करने हेतु आवास आयुक्त, उ.प्र. आवास एवं विकास परिषद की अध्यक्षता में गठित अन्तर्विभागीय समिति द्वारा विभिन्न शासकीय विभागों, विकास प्राधिकरणों, आवास एवं विकास परिषद, निजी विकासकर्ताओं तथा अन्य 'स्टेकहोल्डर्स' के साथ व्यापक विचार–विमर्श के उपरान्त राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति, 2014 का प्रारूप तैयार किया गया है। प्रस्तावित नीति के मुख्य प्राविधानों का संक्षिप्त विवरण निम्नवत् है:–

1. 'विज़न'

   सुखद पर्यावास।

2. 'मिशन'

   समाज के सभी आय वर्गों और विशेषकर शहरी गरीबों के लिए गुणवत्तायुक्त जीवनशैली सहित आर्थिक क्षमतानुसार आवास की सुविधा मुहैया कराना।

3. उद्देश्य

   3.1 शहरों के नियोजित एवं सुस्थिर विकास को प्रोत्साहन देना।

   3.2 समाज के समस्त वर्गों विशेष रूप से शहरी निर्धनों के लिए आर्थिक क्षमतानुसार आवास की उपलब्धता सुनिश्चित करना।

   3.3 आवास एवं अवस्थापना सुविधाओं के विकास हेतु भूमि अर्जन/जुटाव की व्यवस्था के लिए उपाय करना।

   3.4 आवास एवं अवस्थापना विकास में सार्वजनिक–निजी–सहभागिता को प्रोत्साहित करना।

   3.5 आवास सेक्टर में निजी पूंजी निवेश के प्रोत्साहन हेतु विधिक एवं नियामक सुधार।

   3.6 अवस्थापना विकास हेतु 'रिसोर्स मोबीलाइज़ेशन' के लिए भूमि को संसाधन के रूप में उपयोग करना।

   3.7 आवास एवं मूलभूत सेवाओं की उपलब्धता के सम्बन्ध में 'इन्कलूसिव' विकास को प्रोत्साहन।

   3.8 ऊर्जा एवं जल संरक्षण तथा पर्यावरण सुधार पर विशेष बल देना।

   3.9 शासकीय अभिकरणों में क्षमता सम्वर्द्धन तथा प्रबन्धन सूचना प्रणाली का विकास।

4. रणनीति

4.1 नियोजित एवं सुस्थिर शहरों का विकास

प्रस्तावित राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति के अन्तर्गत प्रदेश में शहरों के नियोजित एवं सुस्थिर विकास हेतु संतुलित शहरीकरण के प्रोत्साहन पर बल दिया गया है। महायोजना को व्यवहारिक एवं 'वर्केबल' बनाने हेतु वर्तमान तकनीक में परिवर्तन कर अद्यतन तकनीक को अंगीकृत करने एवं जनसहभागिता बढ़ाने का प्रस्ताव है। शहरों के सजीव, सुरक्षित एवं एकीकृत विकास तथा पर्यावरण व कृषि भूमि के संरक्षण हेतु नए विकास में उच्च घनत्व एवं एफ.ए.आर. के साथ 'काम्पेक्ट डेवलपमेन्ट' को बढ़ावा देने का प्रस्ताव है। शहरों के निर्मित/विकसित क्षेत्रों को रिहायशी प्रयोजन एवं व्यवसाय के संचालन हेतु जीवन्त बनाने के लिए विकासकर्ताओं/भू–स्वामियों को 'इन्सेन्टिव' देकर पुनर्विकास की रणनीति प्रस्तावित है। शहरों के 'काम्पेक्ट' विकास के फलस्वरूप आवास और कार्य–केन्द्रों के मध्य बेहतर समन्वय होगा, ट्रैफिक कन्जेशन एवं वायु प्रदूषण में कमी होगी तथा ऊर्जा का संरक्षण सुनिश्चित होगा।

4.2 भूमि जुटाव एवं प्रबन्धन

आवास एवं अवस्थापना परियोजनाओं हेतु भूमि अधिग्रहण के लिए नई भू–अर्जन नीति बनाने, भूमि जुटाव के नए विकल्पों यथा–लैण्ड पूलिंग स्कीम, ट्रांसफरेबल डेवलपमेन्ट राइट्स की व्यवस्था अंगीकृत करने तथा शासकीय अभिकरणों द्वारा भू–स्वामियों से सीधे भूमि कय करने करने की रणनीति प्रस्तावित है। इसके अतिरिक्त भूमि कय/जुटाव की प्रकिया में सरलीकरण हेतु कतिपय विधिक सुधार भी प्रस्तावित हैं।

4.3 नगरीय निर्धनों हेतु 'अफोर्डेबल हाउसिंग'

नगरीय निर्धनों के लिए 'कास–सब्सिडी' के माध्यम से 'अफोर्डेबल हाउसिंग' मुहैया कराने हेतु राज्य सरकार की नीति के अनुसार सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्र की नई आवासीय योजनाओं में आर्थिक दृष्टि से दुर्बल एवं अल्प आय वर्ग के परिवारों को कमशः 10–10 प्रतिशत (कुल 20 प्रतिशत) आवासों का निर्माण सुनिश्चित किया जाएगा। इसके अतिरिक्त नगरीय निर्धनों को आर्थिक क्षमतानुसार आवास मुहैया कराने हेतु केन्द्र पुरोनिधानित 'अफोर्डेबल हाउसिंग इन पार्टनरशिप' तथा 'राजीव आवास योजना' भी कियान्वित किए जाने का प्रस्ताव है।

4.4 विधिक एवं नियामक सुधार

नई आवास नीति में निर्धारित रणनीति को साकार करने हेतु कतिपय विधिक एवं नियामक सुधार यथा–प्रापर्टी राइट्स–टू–स्लम ड्वैलर्स एक्ट, स्ट्रीट वेन्डर्स एक्ट, रेन्ट कन्ट्रोल एक्ट तथा प्रापर्टी डीलर्स एक्ट का अधिनियमन प्रस्तावित है। इसके अतिरिक्त मानचित्रों के अनुमोदन की प्रकिया में सरलीकरण, लैण्ड पूलिंग स्कीम, 'ट्रान्सफरेबल डेवलपमेन्ट राइट्स', 'ट्रांजिट ओरिएन्टेड डेवलपमेन्ट' तथा अनधिकृत उप–विभाजन पर नियन्त्रण हेतु विधिक व्यवस्था, विकास शुल्क, नगरीय विकास शुल्क, एवं भू–उपयोग परिवर्तन शुल्क हेतु नियमावलियों की संरचना, मिश्रित उपयोग के लिए ज़ोनिंग रेगुलेशन्स एवं बिल्डिंग बाईलाज़, महायोजना हेतु

गाइडलाईन्स तथा 9 मीटर एवं अधिक चौड़ी सड़कों पर स्थित 150 वर्ग मीटर से अधिक क्षेत्रफल के एकल भूखण्डों पर क्रय–योग्य इकाईयों की अनुमन्यता एवं उनमें कॉमन सुविधाओं के रख–रखाव हेतु अपार्टमेन्ट एक्ट के प्राविधानों को लागू करने का प्रस्ताव है।

4.5 अवस्थापना विकास एवं रख–रखाव

अवस्थापना विकास एवं रख–रखाव हेतु विकास प्राधिकरणों द्वारा सम्बन्धित विभागों/संस्थाओं से समन्वय कर कार्य–योजना बनाने, नई आवासीय योजनाओं में जनसुविधाओं के लिए अनिवार्य रूप से भूमि आरक्षित करने तथा विनियमित क्षेत्रों एवं स्थानीय निकायों में अवस्थापना विकास निधि के सृजन का प्रस्ताव है। इसके अतिरिक्त ऐसी कालोनियों/योजनाओं जहां अपार्टमेन्ट एक्ट के प्राविधान लागू नही होते हैं, में सुविधाओं के रख–रखाव हेतु 'रेज़ीडेन्ट वेलफ़ेयर एसोसिएशन' के सृजन पर बल दिया गया है।

4.6 नगरीय परिवहन में सुधार

नगरीय परिवहन में सुधार हेतु 'कम्प्रीहेन्सिव मोबिलिटी प्लान्स' तैयार करने एवं उन्हें महायोजना और 'इन्फ्रास्ट्रक्चर प्लान्स' से एकीकृत करने तथा मेट्रो नगरों में सार्वजनिक परिवहन को प्रोत्साहित करने का प्रस्ताव है। प्रदेश के प्रमुख शहरों में रिंग रोड/बाई–पास, आर.ओ.बी., फ्लाई–ओवर, पार्किंग स्थलों का निर्माण तथा शहर के आन्तरिक भागों में पैदल यात्रियों एवं साइकिल चालकों के लिए मुख्य मार्गों के साथ फुटपाथ और साइकिल ट्रैक्स के प्राविधान पर बल दिया गया है।

4.7 अवस्थापना विकास हेतु संसाधन व्यवस्था

नई नीति में अवस्थापना विकास हेतु 'रिसोर्स मोबिलाइज़ेशन' के लिए भूमि को आर्थिक संसाधन के रूप में उपयोग करने के उद्देश्य से क्रय–योग्य एफ.ए.आर. में वृद्धि, एकल भूखण्डों पर क्रय–योग्य इकाईयों की अनुमति, विकास शुल्क का युक्तिसंगत निर्धारण, ट्रांजिट ओरिएन्टेड डेवलपमेन्ट शुल्क, ट्रांसफ़रेबल डेवलपमेन्ट राइट्स तथा नगरीय भू–उपयोग शुल्क उदगृहीत करने हेतु विधिक प्राविधान किए जाने का प्रस्ताव है।

4.8 प्रौद्योगिकी सहायता एवं उसका अन्तरण

दुर्बल आय वर्ग एवं अल्प आय वर्ग के परिवारों को अल्प लागत की सामग्री उपलब्ध कराने हेतु वैकल्पिक सामग्री व निर्माण की नई प्रौद्योगिकियों तथा 'प्री–फैब्रीकेटेड' भवन 'कम्पोनेन्ट्स' के उपयोग को प्रोत्साहित करने तथा शहरों के नियोजन में सेटेलाइट डाटा, एरियल फोटोग्राफी और स्थलीय पुष्टि के माध्यम से जी.आई.एस. आधारित बेस मैप एवं 'अर्बन लैण्ड यूज़ मैपिंग' पद्धति को अपनाने का प्रस्ताव है।

4.9 निजी एवं सहकारी क्षेत्र को प्रोत्साहन

आवास एवं अवस्थापना विकास में निजी पूंजी निवेश के प्रोत्साहन हेतु सार्वजनिक–निजी एवं सहकारी क्षेत्र की सहभागिता तथा निजी क्षेत्र की समस्याओं के समाधान हेतु आवास बन्धु के सुदृढ़ीकरण पर बल दिया गया है।

4.10 पर्यावरण संरक्षण एवं सुधार

पर्यावरण संरक्षण एवं सुधार हेतु महायोजनाओं में न्यूनतम 15 प्रतिशत हरित क्षेत्र का प्राविधान अनिवार्य करने, तालाबों/जलाशयों के संरक्षण, जल एवं वायु प्रदूषण की रोकथाम, नगरीय ठोस अपशिष्ठ के समुचित निस्तारण की व्यवस्था, 'मास ट्रान्सपोर्ट' एवं सी.एन.जी. के उपयोग को प्रोत्साहन, सड़कों के किनारे एवं हरित पट्टियों में वनीकरण को प्रोत्साहित किए जाने की रणनीति निर्धारित है। नदियों के 'फ्लड प्लेन्स' को महायोजना में पारिस्थितिकी की दृष्टि से संवेदनशील क्षेत्र घोषित करने और इसके अन्तर्गत स्थाई प्रकृति के विकास/निर्माण को प्रतिबन्धित करने का प्रस्ताव है।

4.11 नवीकरणीय ऊर्जा स्त्रोतों को प्रोत्साहन

रिहायशी एवं व्यवसायिक भवनों में सोलर वाटर हीटिंग सिस्टम व सोलर लाइटिंग के उपयोग को प्रोत्साहन तथा जल संरक्षण हेतु रेन वाटर हार्वेस्टिंग नीति का प्रभावी कियान्वयन सुनिश्चित करने का प्रस्ताव है।

4.12 कैपेसिटी बिल्डिंग एवं एम.आई.एस. का विकास

प्रस्तावित नीति के अनुरूप शहरों के सुनियोजित एवं सुस्थिर विकास के उद्देश्य से विभिन्न कार्य–बिन्दुओं के कियान्वयन हेतु शासकीय अभिकरणों विशेष रूप से स्थानीय निकायों, विकास प्राधिकरणों तथा नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग में क्षमता विकास पर विशेष बल दिया गया है।

5. राज्य सरकार, शासकीय अभिकरणों तथा निजी एवं सहकारी क्षेत्र की भूमिका

राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति के कियान्वयन में राज्य सरकार, शासकीय अभिकरणों तथा निजी एवं सहकारी क्षेत्र की भूमिका परिभाषित की गई है।

6. कार्य–योजना

प्रस्तावित नीति के कियान्वयन हेतु कार्य–योजना तैयार किए जाने की भी अपेक्षा है, जिसके अन्तर्गत सन्तुलित क्षेत्रीय विकास को प्रोत्साहन, रोजगार अवसरों के सृजन, दुर्बल एवं अल्प आय वर्गों की सुरक्षा, पर्यावरण संरक्षण तथा सार्वजनिक–निजी–सहभागिता को प्रोत्साहन देने की रणनीति निर्धारित है। इसके अतिरिक्त आवास एवं अवस्थापना सुविधाओं के लिए भूमि की उपलब्धता, अधिनियमों/भवन उपविधियों में संशोधन, अल्प लागत की निर्माण सामग्री और प्रौद्योगिकी को प्रोत्साहन, अवस्थापना सुविधाओं के विकास हेतु राज्य सरकार द्वारा विधिक/नियामक एवं वित्तीय प्रयासों के सम्बन्ध में 'रोड–मैप' तैयार किए जाने की अपेक्षा है।

1. शहरीकरण, आवास एवं अवस्थापना परिदृश्य

1.1 शहरीकरण की स्थिति

1.1.1 जनगणना, 2011 के अनुसार प्रदेश की कुल 19.96 करोड़ जनसंख्या में से 15.51 करोड़ (77.72 प्रतिशत) ग्रामीण तथा 4.45 करोड़ (22.28 प्रतिशत) नगरीय जनसंख्या है, जो 915 छोटे–बड़े नगरों में निवास करती है। प्रदेश में 648 'स्टेट्यूटरी' नगर (630 स्थानीय निकाय, 13 छावनी परिषद 5 औद्योगिक टाउनशिप) तथा 267 जनगणना नगर हैं, जो देश की सबसे बड़ी नगरीय प्रणाली है। वर्ष 2001–2011 के दशक में प्रदेश की नगरीय जनसंख्या में 28.75 प्रतिशत की वृद्धि हुई है, जो राष्ट्रीय वृद्धि दर (31.80 प्रतिशत) से कम है।

1.1.2 शहरीकरण के स्तर में वर्ष 2001 में देश में उत्तर प्रदेश 18वें स्थान पर था, जो वर्ष 2011 में गिर कर 23वें स्थान पर आ गया है।प्रदेश में शहरीकरण के स्तर में क्षेत्रीय असमानताएं हैं; पश्चिमी क्षेत्र में शहरीकरण का स्तर सर्वाधिक (32.45 प्रतिशत) है, पूर्वी क्षेत्र में सबसे कम (13.40 प्रतिशत), बुन्देलखण्ड क्षेत्र में 22.74 प्रतिशत तथा मध्य क्षेत्र में 20.06 प्रतिशत है।

1.1.3 प्रदेश की लगभग 60 प्रतिशत नगरीय जनसंख्या प्रथम श्रेणी के 64 नगरों में तथा कुल नगरीय जनसंख्या का लगभग 28 प्रतिशत 7 महानगरों–कानपुर, लखनऊ, वाराणसी, आगरा, इलाहाबाद, मेरठ तथा गाज़ियाबाद में केन्द्रित है। वर्ष 2001–2011 के दशक में महानगरों की जनसंख्या वृद्धि दर 22.06 प्रतिशत रही है। बड़े नगरों में जनसंख्या वृद्धि का मुख्य कारण भौतिक विस्तार, आव्रजन तथा नगरीय सीमाओं में वृद्धि होना है। छोटे एवं मध्यम नगरों तथा ग्रामीण क्षेत्रों से बड़े नगरों की ओर जनसंख्या पलायन का मुख्य कारण बडे नगरों का सुदृढ़ आर्थिक आधार एवं अवस्थापना सुविधाओं की बेहतर उपलब्धता है।

1.1.4 बड़े शहरों में जनसंख्या का केन्द्रीकरण रोजगार के अवसरों के 'स्पेशियल' ध्रुवीकरण की प्रवृत्ति का द्योतक है। नगरीय क्षेत्रों में आर्थिक गतिविधियों की सघनता के कारण आर्थिक क्षमता बढ़ती है एवं रोजगार के अधिक अवसर प्राप्त होते हैं, जिसके दृष्टिगत प्रदेश में शहरीकरण आवश्यक है, परन्तु शहरीकरण के सापेक्ष नगरों में मूलभूत सेवाएं यथा–सडकें, जलापूर्ति एवं स्वच्छता तथा शहरी नागरिकों को आर्थिक क्षमतानुसार आवास की सुविधा मुहैया कराना सबसे बड़ी चुनौती है।

1.2 आवास की मांग एवं आपूर्ति

1.2.1 ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजनावधि में प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में कुल 15.84 लाख आवासीय इकाईयों की मांग अनुमानित थी, जिसका दो–तिहाई अर्थात् 10.45 लाख इकाईयॉ सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्र के माध्यम से विकसित किए जाने की रणनीति निर्धारित थी, जिसमें से सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्र में क्रमशः 35 प्रतिशत, 55 प्रतिशत एवं 10 प्रतिशत इकाईयॉ विकसित करने का लक्ष्य निर्धारित था। उक्त लक्ष्य के सापेक्ष सार्वजनिक क्षेत्र में आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरणों द्वारा 3.77 लाख इकाइयां, निजी क्षेत्र द्वारा 5.20 लाख इकाइयॉ तथा सहकारी क्षेत्र द्वारा 0.50 लाख इकाइयों का विकास/निर्माण किया गया अर्थात् तीनों क्षेत्रों में कुल 9.47 लाख इकाइयों का सृजन हुआ, जो ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना में निर्धारित लक्ष्य का 90.62 प्रतिशत है, जबकि कुल मांग (15.84 लाख इकाइयां) के सापेक्ष उपलब्धि 65.97 प्रतिशत रही।

1.2.2 बारहवीं पंचवर्षीय योजना (2012–17) के प्रारम्भ में प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में 5.39 लाख आवासीय इकाईयों की कमी का आकलन है, जबकि योजना के 05 वर्षों में 13.20 लाख अतिरिक्त आवासीय इकाईयों की मांग अनुमानित है। इसके अतिरिक्त कच्चे मकानों, पुराने मकानों के पुनर्निर्माण तथा 'कन्जेशन फैक्टर' को शामिल करते हुए बारहवीं पंचवर्षीय योजनावधि में कुल 24.0 लाख आवासीय इकाईयों की आवश्यकता अनुमानित की गयी है।

1.3 अवस्थापना सुविधाओं की उपलब्धता

1.3.1 प्रदेश के अधिकांश शहरों में अवस्थापना एवं यातायात सम्बन्धी समस्याएं गम्भीर हैं। नगर निगम शहरों में केवल 50 प्रतिशत परिवारों को जलापूर्ति कनेक्शन उपलब्ध है तथा कुल जलापूर्ति का 41 प्रतिशत अंश 'नॉन–रेवन्यु' जल है अर्थात् लीकेज के माध्यम से व्यर्थ जाता है। नगरीय क्षेत्रों का मात्र 20 प्रतिशत भाग सीवरेज सिस्टम से युक्त है तथा केवल 73 प्रतिशत परिवारों को शौचालय की सुविधा उपलब्ध है। स्टार्म वाटर ड्रेनेज के अन्तर्गत नगरों का 58 प्रतिशत भाग आच्छादित है तथा ठोस कूड़े का केवल 88 प्रतिशत एकत्रीकरण हो पाता है। किसी भी नगर में एकीकृत जल निकासी तथा एकीकृत सॉलिड वेस्ट मैनेजमेन्ट प्रणाली उपलब्ध नही है।

1.3.2 केन्द्रीय स्टेटिस्टिकल ऑर्गेनाइज़ेशन के अनुमान के अनुसार प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में वर्ष 1991 में 58.4 लाख जनसंख्या मलिन बस्तियों में निवास करती थी, जो 2001 में बढ़कर 77.10 लाख तथा वर्ष 2011 में 1.02 करोड़ हो गई है। इस प्रकार 23.05 प्रतिशत नगरीय जनसंख्या गुणवत्तायुक्त जीवनशैली हेतु आवश्यक मूल सुविधाओं से वंचित है।

1.3.3 प्रदेश में हो रहे शहरीकरण के फलस्वरूप उत्पन्न होने वाली मुख्य चुनौतियों मे मलिन बस्तियों की जनसंख्या में वृद्धि, 'अफोर्डेबल हाउसिंग' का अभाव, पेय जलापूर्ति का अभाव, पर्यावरण की समस्याएं, अस्वच्छता, भूमि पर नगरीयकरण का निरन्तर बढ़ रहा दबाव, अतिक्रमण, अव्यवस्थित शहरी विस्तार तथा 'मास ट्रांसपोर्ट सिस्टम' का अभाव, इत्यादि शामिल हैं। यद्यपि स्थानीय नगर निकायों के पास अपने दायित्वों के निर्वहन हेतु वित्तीय संसाधनों का अभाव है, तथापि बड़े नगरों में तीव्र गति से बढ़ रही जनसंख्या को मौलिक सुविधाएं यथा–सुरक्षित पेय जलापूर्ति, स्वच्छता, जल–निकासी, सीवरेज, मार्ग–प्रकाश व्यवस्था, सडकों, आदि के प्राविधान के लिए निरन्तर बढ़ रहे दबाव को सहन करना होगा। उक्त परिदृश्य के दृष्टिगत अवस्थापना एवं 'अफोर्डेबल हाउसिंग' के प्राविधान हेतु वर्तमान नीतियों की समीक्षा, नई कन्सेप्ट का अंगीकरण, 'पी.पी.पी.' को प्रोत्साहन तथा स्थानीय अभिकरणों की क्षमता का सम्वर्द्धन एवं सुदृढ़ीकरण करना अपरिहार्य होगा।

2. राज्य सेक्टर की कार्यपूर्ति समीक्षा

2.1 विधिक ढांचा

शहरों को सुनियोजित दिशा प्रदान करने के उद्देश्य से एवं भवन निर्माण पर यथेष्ट नियन्त्रण हेतु "उत्तर प्रदेश (निर्माण कार्य विनियमन) अधिनियम, 1958" के अधीन 74 विनियमित क्षेत्र घोषित किए गए हैं, जिनकी सूची **परिशिष्ट–1** पर है। प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में सुनियोजित रूप से आवास उपलब्ध कराने हेतु "आवास एवं विकास परिषद अधिनियम, 1965" के अधीन उत्तर प्रदेश आवास एवं विकास परिषद का गठन किया गया एवं इसके साथ–साथ सहकारी क्षेत्र में आवास निर्माण हेतु वर्ष 1969 में "उत्तर प्रदेश सहकारी आवास संघ" स्थापित किया गया, जो वर्तमान में नाम परिवर्तन के फलस्वरूप "सहकारी आवास निर्माण एवं वित्त निगम लिमिटेड" के नाम से कार्यरत है।

आवास निर्माण के साथ–साथ महायोजना के अनुसार नगरों का सुनियोजित विकास सुनिश्चित करने हेतु शासन द्वारा "उत्तर प्रदेश नगर योजना एवं विकास अधिनियम, 1973" के अधीन प्रदेश में कुल 27 विकास प्राधिकरण गठित किए जा चुके हैं, जिनकी सूची **परिशिष्ट–2** पर है। विशिष्ट महत्व के ऐसे क्षेत्र जिनका राज्य सरकार के विचार से नियोजित विकास आवश्यक है, के प्रयोजनार्थ वर्ष 1986 में "उत्तर प्रदेश विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरण अधिनियम, 1986" अधिनियमित हुआ। उक्त अधिनियम के अधीन प्रदेश में कुल 5 विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरण गठित किए गए हैं, जिनकी सूची **परिशिष्ट–3** पर है। इसके अतिरिक्त नगरीय क्षेत्रों में बहुमंजिले निर्माण को प्रोत्साहित करने तथा अपार्टमेन्ट्स के बेहतर रख–रखाव हेतु उत्तर प्रदेश अपार्टमेन्ट ऑनरशिप एक्ट, 1975 को निरस्त करते हुए उत्तर प्रदेश अपार्टमेन्ट (निर्माण, स्वामित्व और अनुरक्षण का संवर्द्धन) अधिनियम, 2010 प्रख्यापित किया गया है।

वर्तमान में प्रदेश में 630 स्थानीय निकायों में से केवल 137 नगर विभिन्न नियोजन अधिनियमों के अधीन अधिसूचित हैं; जबकि शेष 493 नगरों में भू–उपयोग नियोजन एवं विकास नियन्त्रण हेतु अभी विधिक एवं संस्थागत व्यवस्था नही है।

2.2 संगठनात्मक ढ़ांचा

वर्तमान में प्रदेश के प्रमुख नगरों में 27 विकास प्राधिकरण तथा आवास एवं विकास परिषद 54 छोटे–बड़े नगरों में कार्यरत है। इसके अतिरिक्त प्रदेश स्तर पर आवास बन्धु तथा नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग कार्यरत है। आवास बन्धु, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग के लिए एक चिन्तन केन्द्र के रूप में कार्यरत है, जिसका मुख्य उद्देश्य प्रदेश के शहरी क्षेत्रों के नियोजित विकास एवं आवास निर्माण से सम्बन्धित समस्याओं का समाधान, निजी पूँजी निवेश को प्रोत्साहन, शासकीय अभिकरणों की 'सुविधाप्रदायक' भूमिका को सुदृढ़ बनाना तथा आवास सेक्टर की परियोजनाओं के कियान्वयन में उत्पन्न कठिनाईयों का निराकरण करना है। नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग द्वारा प्रदेश के नियोजित विकास के हित में प्राविधिक निर्देशन के रूप में शासन, शासकीय अभिकरणों तथा निजी एवं सहकारी क्षेत्र को सहायता प्रदान की जाती है और नगरों की महायोजनाएं भी तैयार की जाती हैं, जिस हेतु मण्डल स्तर पर 12 सम्भागीय नियोजन खण्ड कार्यरत हैं। आवास एवं शहरी नियोजन विभाग का संगठनात्मक ढॉचा **परिशिष्ट–4** पर है।

2.3 भूमि अर्जन एवं विकास

2.3.1 ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजनावधि (2007–12) में आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरणों द्वारा विभिन्न नगरों में 32,190 हैक्टेयर लक्ष्य के सापेक्ष मात्र 3241.14 हैक्टेयर भूमि अर्जित की गई, जो लक्ष्य का 10.07 प्रतिशत है। भूमि अर्जन की मन्द

प्रगति मुख्य रूप से अर्जन की जटिल एवं समयकारक प्रकिया तथा भूमि अधिग्रहण के विरूद्ध किसानों/भू–स्वामियों के विरोध के कारण रही है।

2.3.2 प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में बारहवीं पंचवर्षीय योजनावधि (2012–17) में अनुमानित 24.00 लाख आवासीय इकाईयों के विकास/निर्माण हेतु लगभग 15,000 हैक्टेयर भूमि की आवश्यकता का अनुमान है। भूमि अर्जन अधिनियम के अधीन भूमि अधिग्रहण में चूंकि कठिनाइयां हैं, अतः भूमि जुटाव के नए विकल्पों पर विचार करना होगा।

2.4 सबके लिए आवास

2.4.1 सार्वजनिक क्षेत्र में 'सबके लिए आवास' कार्यक्रम के अन्तर्गत ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना (2007–12) हेतु निर्धारित लक्ष्य 2.55 लाख इकाईयों के सापेक्ष आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरणों द्वारा 2.09 लाख इकाईयों का विकास/ निर्माण किया गया, जो लक्ष्य का 82 प्रतिशत है। उक्त योजनावधि में आर्थिक दृष्टि से दुर्बल आय वर्ग हेतु 1,07,000 लक्ष्य के सापेक्ष 96,077 इकाईयां (89.79 प्रतिशत), अल्प आय वर्ग हेतु 63,000 लक्ष्य के सापेक्ष 31,105 इकाईयां (49.37 प्रतिशत), मध्यम आय वर्ग हेतु 56,000 लक्ष्य के सापेक्ष 42,473 (75.84 प्रतिशत) इकाईयां तथा उच्च आय वर्ग हेतु 29,000 लक्ष्य के सापेक्ष 39,440 (136 प्रतिशत) इकाईयां पूर्ण की गईं।

2.4.2 बारहवीं पंचवर्षीय योजना के प्रथम वित्तीय वर्ष (2012–13) में समस्त आय वर्गों के भूखण्डों/भवनों के विकास एवं निर्माण हेतु निर्धारित 40,000 इकाईयों के लक्ष्य के सापेक्ष उपलब्धि 28,473 (71 प्रतिशत) रही, जिसमें से ई.डब्लू.एस. की 21,000 इकाईयों के लक्ष्य के सापेक्ष 10,170 इकाईयां (48 प्रतिशत) तथा एल.आई.जी. की 7,000 इकाईयों के लक्ष्य के सापेक्ष 5,427 इकाईयां (77 प्रतिशत) उपलब्धि रही।

2.4.3 नगरीय क्षेत्र में गरीबी रेखा के नीचे रहने वालों को आवास की सुविधा मुहैया कराने हेतु 'मान्यवर श्री कांशीराम जी शहरी गरीब आवास योजनान्तर्गत वर्ष 2008–09 में कुल 1.01 लाख इकाईयों के लक्ष्य के सापेक्ष कुल 96,638 भवनों का कब्जा दिया गया। योजना के द्वितीय चरण (2010–11) में 42,768 भवनों के निर्माण के लक्ष्य के सापेक्ष 42,463 भवनों का निर्माण कार्य पूर्ण किया गया। तृतीय चरण (2011–12) में 24,276 भवनों के लक्ष्य के सापेक्ष 1,756 भवनों का निर्माण कार्य पूर्ण किया गया। इस प्रकार इस योजनान्तर्गत 1,68,044 भवनों के लक्ष्य के सापेक्ष 1,43,155 भवनों का निर्माण पूर्ण किया गया, जिस पर कुल रू. 2605 करोड़ व्यय हुए।

2.4.4 निजी क्षेत्र में सृजित हाऊसिंग स्टॉक के परिमाण को देखते हुए यह निश्चित रूप से कहा जा सकता है कि अधिकांश आवासीय इकाईयों के सृजन का झुकाव मध्यम एवं उच्च आय वर्गों की ओर है। अतः राज्य सरकार द्वारा यह प्रयास किया जाना होगा कि निजी व सहकारी क्षेत्र द्वारा किए जा रहे कार्यों में आने वाली बाधाओं को दूर कर इन दोनों क्षेत्रों को आर्थिक दृष्टि से दुर्बल एवं अल्प आय वर्ग आवास के निर्माण हेतु प्रोत्साहित किया जाय और आवास के प्राविधान में अधिक सक्षम बनाया जाए तथा 'पब्लिक–प्राइवेट–पार्टनरशिप (पी.पी.पी.)' को प्रोत्साहित किया जाए। आवास सेक्टर में अधिकाधिक निजी पूँजी निवेश सुनिश्चित करने हेतु शासकीय अभिकरणों द्वारा 'सुविधाप्रदायक' की भूमिका निभाते हुए नियामक सुधारों एवं प्रकियात्मक सरलीकरण के माध्यम से ऐसी परिस्थितियाँ उत्पन्न की जानी होंगी, जिससे समाज के समस्त वर्गों और विशेष रूप से दुर्बल एवं अल्प आय वर्ग को उनकी आर्थिक क्षमतानुसार आवास सुलभ हो सकें।

3. राज्य शहरी आवास नीति–1995 के कियान्वयन की समीक्षा

राज्य शहरी आवास नीति वर्ष 1995 में घोषित की गई थी, जिसके कियान्वयन की स्थिति निम्नवत् है:–

3.1 महत्वपूर्ण नीतिगत प्रयास

3.1.1 आवास निर्माण हेतु 'अनुकूल वातावरण' सृजित करने के उद्देश्य से मानचित्र स्वीकृति की प्रकिया में सरलीकरण किया गया।

3.1.2 एफ.ए.आर. को अवस्थापना विकास हेतु संसाधन के रूप में उपयोग करने तथा दुर्लभ नगरीय भूमि का इष्टतम उपयोग सुनिश्चित करने एवं कृषि–योग्य भूमि के संरक्षण के उद्देश्य से कय–योग्य एफ.ए.आर. की नीति लागू की गई।

3.1.3 भवनों की संरचनात्मक सुरक्षा हेतु भूतल सहित तीन मंजिल से अधिक एवं 12 मीटर से अधिक ऊँचाई के भवनों व 500 वर्गमीटर से अधिक भू–आच्छादन वाले अवस्थापना सुविधाओं से सम्बन्धित भवनों में आई.एस. तथा नेशनल बिल्डिंग कोड के प्राविधानों के अनुसार निर्माण अनिवार्य किया गया।

3.1.4 महायोजना में प्रस्तावित भू–उपयोगों के अन्तर्गत विभिन्न कियाओं/उपयोगों की अनुमन्यता हेतु आदर्श ज़ोनिंग रेगुलेशन्स बनाए गए।

3.1.5 भूगर्भ जल के संरक्षण एवं समुचित जल–प्रबन्धन हेतु 300 वर्गमीटर एवं उससे अधिक क्षेत्रफल के समस्त उपयोगों के भवनों में 'रूफ–टॉप रेन वाटर हार्वेस्टिंग' व्यवस्था अनिवार्य की गई।

3.1.6 परम्परागत ऊर्जा के संरक्षण एवं सौर ऊर्जा के उपयोग को प्रोत्साहित करने हेतु कार्यात्मक भवनों तथा 500 वर्गमीटर एवं उससे अधिक क्षेत्रफल के आवासीय भवनों में सोलर वाटर हीटिंग संयन्त्र की स्थापना अनिवार्य की गई।

3.1.7 शारीरिक रूप से अशक्त व्यक्तियों हेतु निःशक्त जन (समान अवसर, अधिकार, संरक्षण एवं पूर्ण भागीदारी) अधिनियम, 1995 में निहित प्राविधानों के अनुरूप सार्वजनिक उपयोग वाली सभी इमारतों तथा जन–सुविधाओं के निर्माण के लिए विशिष्ट मानक निर्धारित किए गए।

3.1.8 अनधिकृत रूप से निर्मित कालोनियों में मूलभूत सुविधाओं का प्राविधान सुनिश्चित करने हेतु वर्ष 2001 में नियमितीकरण की नीति जारी की गई।

3.1.9 महायोजनान्तर्गत 'निम्न' भू–उपयोग से 'उच्च' भू–उपयोग में परिवर्तन के लिए शुल्क निर्धारण हेतु उत्तर प्रदेश नगर योजना एवं विकास अधिनियम, 1973 में वर्ष 2007 में संशोधन किया गया।

3.1.10 आवास सेक्टर में निजी पूँजी निवेश को प्रोत्साहित करने हेतु वर्ष 2003 में हाई–टेक टाउनशिप नीति, वर्ष 2005 में निजी क्षेत्र में इन्टीग्रेटेड टाउनशिप नीति तथा वर्ष 2009 में 'न्यू–टाउनशिप' के विकास की नीति घोषित की गई है।

3.1.11 विकास प्राधिकरण क्षेत्रों में औद्योगिक, व्यवसायिक तथा आवासीय प्रयोजन हेतु अवस्थापना सुविधाओं (यथा–टॉल रोड का निर्माण, फ्लाई–ओवर, सीवेज ट्रीटमेन्ट प्लान्ट, पुल, आदि के विकास/निर्माण अथवा रख–रखाव करने) के प्राविधान एवं अनुरक्षण के लिए वर्ष 2003 में उत्तर प्रदेश नगर योजना एवं विकास अधिनियम, 1973 में संशोधन किया गया।

3.1.12 आवास सेक्टर में सहकारी क्षेत्र को प्रोत्साहन दिए जाने के उद्देश्य से उत्तर प्रदेश सहकारी आवास संघ को राज्य के 11 बड़े नगरों में सहकारी आवास समितियों के ले–आउट प्लान स्वीकृत करने का अधिकार दिया गया तथा निबंधित सहकारी आवास समितियों की भूमि के समायोजन हेतु नीति निर्धारित की गई।

3.1.13 निजी पूँजी निवेश को प्रोत्साहित कर विकास प्राधिकरणों और आवास एवं विकास परिषद की 'सुविधाप्रदायक' भूमिका को सुदृढ़ बनाने तथा परियोजना कियान्वयन में उत्पन्न होने वाली कठिनाईयों के निराकरण हेतु आवास एवं शहरी नियोजन विभाग के अधीन वर्ष 1997 में आवास बन्धु का गठन किया गया।

3.1.14 विकास प्राधिकरणों तथा आवास एवं विकास परिषद द्वारा नगरों के अवस्थापना विकास के प्रति योगदान सुनिश्चित करने हेतु वर्ष 1998 में उक्त अभिकरणों में अवस्थापना निधि का गठन किया गया।

3.1.15 अपार्टमेन्ट्स के स्वामित्व, कामन सुविधाओं के रख–रखाव एवं अनुरक्षण, आदि से सम्बन्धित समस्याओं के समाधान हेतु उत्तर प्रदेश अपार्टमेन्ट (निर्माण, स्वामित्व और अनुरक्षण का संवर्द्धन) अधिनियम, 2010 प्रख्यापित किया गया।

3.1.16 नजूल भूमि के पट्टेदारों को 'सिक्योरिटी ऑफ टेन्योर' प्रदान करने तथा राज्य के आर्थिक संसाधनों में वृद्धि किए जाने के उद्देश्य से नजूल भूमि को फ्री–होल्ड करने की नीति लागू की गई।

3.1.17 सार्वजनिक अभिकरणों की भूमि को लीज़ पर आवंटन की नीति को समाप्त कर वर्ष 1995 से फ्री–होल्ड के रूप में आवंटन तथा पूर्व में लीज़ पर आवंटित भूखण्डों को भी फ्री–होल्ड में परिवर्तन की नीति लागू की गई।

3.1.18 विकास की प्रकिया में भू–स्वामियों / किसानों की भागीदारी सुनिश्चित करने हेतु जून 2011 में भूमि अधिग्रहण की नई नीति जारी की गई।

3.1.19 आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरणों में 'नागरिक अधिकार–पत्र' लागू किया गया जिसमें शिकायतों के समयबद्ध समाधान, सूचना की उपलब्धता, सूचनाओं हेतु सम्पर्क व्यवस्था तथा विभिन्न कार्यों हेतु समय–सीमा एवं उत्तरदायित्व का निर्धारण किया गया।

3.1.20 जन शिकायतों के निस्तारण हेतु आवास एवं विकास परिषद में 'परिषद बन्धु' तथा प्राधिकरणों में 'प्राधिकरण मित्र' की स्थापना की गई।

3.1.21 शासन की पारदर्शिता की नीति एवं जनसुविधा के उद्देश्य से 'ई–गवर्नेन्स' के अन्तर्गत आवास एवं शहरी नियोजन विभाग तथा आवास बन्धु, में लोकल एरिया नेटवर्क की स्थापना की गई तथा अप्रैल, 2002 में आवास एवं शहरी नियोजन विभाग की वेबसाईट लॉच की गई है। इसके अतिरिक्त आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरणों द्वारा भी अपने वेबसाईट बनाए गए, जिन पर उक्त अभिकरणों के संगठनात्मक स्वरूप, महत्वपूर्ण योजनाओं तथा उनके द्वारा विकसित / निर्मित सम्पत्तियों की जानकारी उपलब्ध रहती है।

3.1.22 उत्तर प्रदेश सरकार की प्रशिक्षण नीति, 1999 के अनुक्रम में आवास एवं शहरी नियोजन विभाग के अधीन कार्यरत विभिन्न विभागों / संस्थाओं के कार्मिकों के ज्ञान, कौशल एवं सुसंगत अभिवृति को विकसित कर संवेदनशीलता बढाने, प्रतिबद्धता सुनिश्चित करने एवं सेवाओं की गुणवत्ता में सुधार के लिए प्रशिक्षण नीति बनाई गई।

3.2 नीतियों के कियान्वयन की समीक्षा

3.2.1 आवास सेक्टर में निजी पूँजी निवेश के प्रोत्साहन हेतु घोषित हाई–टेक टाउनशिप एवं इन्टीग्रेटेड टाउनशिप नीतियों के कियान्वयन में उत्पन्न कठिनाईयों के निराकरण हेतु शासन द्वारा समय–समय पर संशोधन किए गए, परन्तु इन नीतियों के अधीन अनुमोदित परियोजनाओं का समयबद्ध कियान्वयन नही हो सका है और न ही इनके अधीन विकासकर्ताओं द्वारा सामाजिक दायित्वों यथा–ई.डब्लू.एस. एवं एल.आई.जी. हाउसिंग, ग्रामीण आबादियों एवं सामुदायिक सुविधाओं का विकास, आदि की पूर्ति नीतियों के अनुरूप सुनिश्चित हो रही है।

3.2.2 शहरी आवास नीति–1995 में भूमि प्रबन्ध सम्बन्धी प्राविधानों यथा–जमींदारी उन्मूलन एवं भूमि सुधार अधिनियम–1950 में संशोधन कर आवासीय योजनाओं के लिए सुविधायुक्त भूमि सुलभ कराने हेतु नई भूमि नीति बनाए जाने की अपेक्षा थी। परन्तु नई आवासीय योजनाओं/टाउनशिप के विकास के लिए 12.5 एकड़ से अधिक भूमि जुटाव में अभी भी प्रकियात्मक कठिनाईयाँ हैं।

3.2.3 शहरी आवास नीति–1995 के अनुसार विकास प्राधिकरणों, आवास एवं विकास परिषद, निजी विकासकर्ताओं, अशासकीय संस्थाओं द्वारा 'निर्मिति–केन्द्रों' के माध्यम से अल्प लागत की निर्माण सामग्री एवं व्यय–क्षम (कास्ट इफेक्टिव) निर्माण प्रौद्योगिकी में कामगारों/श्रमिकों को प्रशिक्षण देने के लिए रणनीति निर्धारित थी। उक्त के अनुपालन में हडको के सहयोग से प्रदेश में यद्यपि विभिन्न जनपदों में 'निर्मिति–केन्द्रों' के प्रस्ताव स्वीकृत किए गए, परन्तु उक्त केन्द्र कार्यशील नही हो सके।

3.2.4 शहरी आवास नीति–1995 के अधीन महायोजनाओं की संरचना में एकरूपता लाने व इसे तकनीकी एवं व्यवहारिक दृष्टि से सार्थक बनाने हेतु नई तकनीक अंगीकृत कर उसमें जन–सामान्य की भागीदारी बढ़ाए जाने की अपेक्षा थी। इसके अतिरिक्त महायोजना में 'इन्वेस्टमेन्ट प्लान' का समावेश कर महायोजना प्रस्तावों को नगरीय अवस्थापना सुविधाओं से एकीकृत किए जाने की भी अपेक्षा थी। परन्तु वित्तीय संसाधनों के अभाव, प्रशिक्षण की कमी तथा पर्याप्त तकनीकी स्टाफ की अनुपलब्धता के कारण महायोजना की संरचना में नई तकनीकों विशेष रूप से जी.आई.एस. का उपयोग सुनिश्चित नही हो सका है।

3.2.5 उत्तर प्रदेश नगर योजना एवं विकास अधिनियम में वर्ष 1997 में संशोधन द्वारा सार्वजनिक भूमि पर अतिकमण को संज्ञेय अपराध बनाया गया है, जिसके कम में प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में सार्वजनिक भूमियों/स्थानों, मार्गों, पटरियों, नालों एवं नालियों, आदि पर अतिकमण हटाने एवं अवैध निर्माण के नियन्त्रण हेतु प्रदेश सरकार द्वारा समय–समय पर कई शासनादेश जारी किए गए हैं और स्थानीय स्तर पर अतिकमण विरोधी अभियान चलाए गए हैं, परन्तु अतिकमण की समस्या अभी भी गम्भीर बनी हुई है।

3.2.6 प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में भूजल के संरक्षण एवं समुचित प्रबन्धन हेतु रेन वाटर हार्वेस्टिंग नीति तथा अपारम्पारिक ऊर्जा के प्रोत्साहन हेतु सोलर वाटर हीटिंग सिस्टम के प्राविधान लागू किए गए हैं। परन्तु विधिक व्यवस्था के अभाव में उक्त व्यवस्थाएं केवल मानचित्र स्वीकृति की प्रकिया तक सीमित है।

3.2.7 अवस्थापना विकास में निजी क्षेत्र की भागीदारी को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से उत्तर प्रदेश नगर योजना एवं विकास अधिनियम, 1973 में व्यवस्था की गई है, परन्तु उक्त व्यवस्था के अधीन निजी क्षेत्र में कोई टॉल रोड, एस.टी.पी., फ्लाई–ओवर, पुल, आदि का निर्माण सम्भव नही हो पाया है।

3.2.8 किराया नियन्त्रण अधिनियम में परिवर्तन कर इसे अत्याधिक आवास निर्माणोन्मुखी बनाए जाने की रणनीति निर्धारित थी, ताकि मकान मालिक एवं किराएदार के हितों को समान संरक्षण मिल सके, परन्तु उक्त अधिनियम में संशोधन की कार्यवाही पूर्ण नही हुई है।

3.2.9 शहरी आवास नीति–1995 के अनुसार नगरीय क्षेत्रों में स्वदेशी व स्थानीय वास्तुकला को बढावा देने तथा प्रदेश की ऐतिहासिक, सांस्कृतिक धरोहर के संरक्षण की अपेक्षा थी। तत्कम में नगरों की महायोजनाओं के अन्तर्गत ऐतिहासिक, सांस्कृतिक धरोहरों के संरक्षण हेतु विशिष्ट भू–उपयोग अर्थात् 'हेरिटेज़ ज़ोन्स' निर्धारित किए गए/जा रहे हैं एवं उनके संरक्षण हेतु जोनिंग रेगुलेशन्स व भवन उपविधि में प्राविधान किए गए हैं, परन्तु हैरिटेज साइट्स के कन्ज़र्वेशन हेतु विनियम लागू नही हो सके हैं।

3.3 बाधाएं, विफलताएं एवं नयी नीति की आवश्यकता

राज्य शहरी आवास नीति के कियान्वयन में उत्पन्न निम्न बाधाओं एवं विफलताओं के दृष्टिगत नयी राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति बनाए जाने की आवश्यकता है:–

3.3.1 नगरीय निर्धनों के लिए 'कास–सब्सिडी' के माध्यम से मांग के अनुरूप 'अफोर्डेबल हाउसिंग' की पूर्ति सम्भव नही हो रही है। इसी प्रकार हाई–टेक एवं इन्टीग्रेटेड टाउनशिप नीतियों के अधीन दुर्बल एवं अल्प आय वर्ग हाउसिंग एवं अन्य सामाजिक दायित्वों का अनुपालन नही हो रहा है। उक्त व्यवस्थाएं सुनिश्चित करने के साथ–साथ इन नीतियों में संशोधन एवं प्रभावी अनुश्रवण हेतु नयी शहरी आवास एवं पर्यावास नीति में विशेष बल दिया गया है।

3.3.2 भू–अर्जन अधिनियम के अधीन भूमि अर्जन की जटिल एवं समयकारक प्रकिया के कारण आवासीय योजनाओं के विकास हेतु भूमि अर्जन एवं जुटाव में अनेक कठिनाईयां हैं। अतः नयी राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति में भूमि जुटाव के नए 'कान्सेप्ट' यथा–लैण्ड पूलिंग, ट्रान्सफरेबल डेवलपमेन्ट राइट्स, 'अर्बन रि–डेवलपमेन्ट' को लागू करने तथा 'वर्टिकल डेवलपमेन्ट' को प्रोत्साहित करने हेतु विशेष बल दिया गया है।

3.3.3 शहरों के सजीव, सुरक्षित, एकीकृत एवं सुस्थिर विकास, नगरीय प्रसार के नियन्त्रण तथा पर्यावरण संरक्षण हेतु 'काम्पैक्ट विकास', शहरी पुनर्विकास, 'मास ट्रंसपोर्ट' तथा 'ट्रान्ज़िट ओरिएन्टेड डेवलपमेन्ट' आदि पर बल दिए जाने की आवश्यकता है, जिस हेतु नई नीति में प्राविधान किए गए हैं।

3.3.4 ई.डब्लू.एस. एवं एल.आई.जी. हाउसिंग निर्माण में किफायती, गुणवत्तापरक निर्माण सामग्रियों एवं प्रौद्योगिकियों का उपयोग अभी तक सुनिश्चित नही हो सका है, जिसके कारण इन आय वर्गों की हाउसिंग के लिए 'सब्सिडी' का भार अधिक बढ़ रहा है। अतः उक्त श्रेणियों के मकानों की लागत को कम करने हेतु 'लो कास्ट बिल्डिंग मैटेरियल्स एवं टैक्नोलॉजी' को अंगीकृत करने एवं हुए उनके विकास को बढ़ावा देने हेतु नयी नीति में समुचित प्राविधान किए गए हैं।

3.3.5 प्रदेश के प्रमुख नगरों में बहुमंजिले निर्माण की प्रवृत्ति के दृष्टिगत उनमें 'कामन' सुविधाओं के अनुरक्षण की समुचित व्यवस्था के लिए वर्ष 2010 में 'अपार्टमेन्ट ऑनरशिप' अधिनियम लागू किया गया है, जिसके अधीन रूल्स एवं वाई–लॉज भी अधिसूसचित किए जा चुके हैं। नई नीति के अन्तर्गत उक्त अधिनियम के प्राविधानों को कड़ाई से लागू करने तथा नियमित अनुश्रवण एवं 'फ़ीड–बैक' प्राप्त करने की अनुशंसा की गई है।

3.3.6 आवास एवं अवस्थापना के क्षेत्र में निजी पूँजी निवेश के प्रोत्साहन हेतु इन्टीग्रेटेड टाउनशिप नीति के कियान्वयन में उत्पन्न कठिनाईयों, अन्तर्विभागीय समस्याओं के निराकरण तथा विकासकर्ताओं के दायित्वों को पूर्ण कराने हेतु उक्त नीति का पुनः परीक्षण कर इसे संशोधित/पुनरीक्षित किए जाने का प्रस्ताव है।

3.3.7 प्रदेश में शहरीकरण का झुकाव बड़े शहरों की ओर है और छोटे एवं मध्यम नगरों तथा ग्रामीण क्षेत्रों से बड़े शहरों की ओर आव्रजन की गति निरन्तर बढ़ रही है। इस सम्बन्ध में संतुलित क्षेत्रीय विकास हेतु नई नीति में बड़े शहरों के साथ–साथ छोटे एवं मध्यम नगरों तथा 'सेटेलाइट टाउन्स' के विकास पर बल दिया गया है।

3.3.8 नगरीय क्षेत्रों के भौतिक विस्तार के फलस्वरूप कृषि भूमि का द्रुत गति से ह्रास हो रहा है और ग्रामीण क्षेत्र मूलभूत जनसुविधाओं से वंचित होते जा रहे हैं। अतः 'अर्बन–रूरल कन्टीन्यूयम' बनाए रखने एवं ग्रामीण क्षेत्रों को शहरीकरण की मुख्य धारा से जोडने के लिए ग्रामीण आबादियों के समेकित विकास पर विशेष बल दिया गया है।

3.3.9 नगरीय क्षेत्रों में भूजल की रिचार्जिंग एवं संरक्षण के उद्देश्य से 'रूफ टॉप रेनवाटर हार्वेस्टिंग' नीति का कियान्वयन उपलब्धियां धरातल पर दृष्टिगोचर नही हो रहा है। अतः उक्त नीति को 'जलवायु परिवर्तन' की राष्ट्रीय कार्य–योजना के परिप्रेक्ष्य में पुनरावलोकन कर उसके प्रभावी कियान्वयन हेतु विधिक व्यवस्थाएं करने का प्रस्ताव है।

3.4 नई नीति की अपेक्षाएं

3.4.1 बारहवीं पंचवर्षीय योजनावधि (2012–17) में प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में 24.00 लाख आवासीय इकाईयों की मांग अनुमानित है, जिसके सापेक्ष सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्र के माध्यम से 14.50 लाख इकाईयॉ (लगभग 60 प्रतिशत) की आपूर्ति किए जाने का लक्ष्य निर्धारित है, जिसमें से 30 प्रतिशत आर्थिक दृष्टि से दुर्बल आय वर्ग, 34 प्रतिशत अल्प आय वर्ग, 24 प्रतिशत मध्यम आय वर्ग तथा 12 प्रतिशत इकाईयॉ उच्च आय वर्ग की होंगी। तत्क्रम में बारहवीं पंचवर्षीय योजनान्तर्गत निर्धारित रणनीति के अनुरूप सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्र हेतु क्रमशः 36 प्रतिशत, 54 प्रतिशत एवं 10 प्रतिशत इकाईयॉ विकसित करने का लक्ष्य निर्धारित है, जिसकी फॉट तालिका–3.4.1 में दी गई है।

तालिका–3.4.1

क्षेत्र/सेक्टर	लक्ष्य (इकाइयों की संख्या, लाख में)	प्रतिशत
(क) सार्वजनिक क्षेत्र		36
(i) सबके लिए आवास	2.66	
(ii) आवासहीनों के लिए आवास	2.50	
(ख) निजी क्षेत्र		54
(i) हाई–टेक एवं इन्टीग्रेटेड टाउनशिप	3.00	
(ii) सेल्फ–हेल्प हाउसिंग	4.84	
(ग) सहकारी क्षेत्र	1.50	10
योग	14.50	100

"सबके लिए आवास"कार्यक्रम के अन्तर्गत विकास प्राधिकरणों तथा आवास एवं विकास परिषद द्वारा 2.66 लाख इकाइयों का निर्माण किया जाएगा। उक्त इकाइयों में से 64 प्रतिशत इकाइयॉ आर्थिक दृष्टि से दुर्बल एवं अल्प आय वर्ग की होंगी। आवासहीनों के लिए आवास की सुविधा मुहैया कराने हेतु शासकीय अभिकरणों द्वारा नयी योजनाएं कियान्वित की जानी होंगी। इसके अतिरिक्त केन्द्र पुरोनिधानित राजीव आवास योजनान्तर्गत सूडा के माध्यम से मलिन बस्ती सुधार/पुनर्विकास योजनाएं कियान्वित की जाएंगी। इस प्रकार सार्वजनिक क्षेत्र के लिए बारहवीं पंचवर्षीय योजना में निर्धारित 5.16 लाख इकाइयों के लक्ष्य को पूर्ण करने हेतु प्रत्येक वर्ष लगभग एक लाख आवासीय इकाइयों का निर्माण करना होगा।

3.4.2 निजी क्षेत्र में हाई–टेक टाउनशिप हेतु विकासकर्ताओं द्वारा कय/अर्जित 8,192.54 एकड़ भूमि के दृष्टिगत लगभग 3.5 लाख आवासीय इकाईयों तथा इन्टीग्रेटेड टाउनशिप के अन्तर्गत कय की गई 3,254 एकड़ भूमि के दृष्टिगत आगामी पॉच वर्षों में लगभग 1.50 लाख इकाईयों का सृजन अनुमानित है। इस प्रकार निजी क्षेत्र में आगामी पॉच वर्षों में लगभग 5.0 लाख इकाईयों का सृजन सम्भावित है, जो इस क्षेत्र हेतु निर्धारित 7.84 लाख इकाईयों के सापेक्ष लगभग 57 प्रतिशत होगा। इसके अतिरिक्त असंगठित निजी क्षेत्र (सेल्फ हेल्प ग्रुप्स) का 20 प्रतिशत अतिरिक्त योगदान मानते हुए निजी क्षेत्र के माध्यम से लगभग 85 प्रतिशत लक्ष्य की आपूर्ति हो सकेगी।

3.4.3 नई राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति के अन्तर्गत सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्रों की भूमिका को और अधिक सकिय बनाने हेतु प्रयास किए जाएंगे। इस सम्बन्ध में नियामक सुधारों, शासकीय अभिकरणों की सुविधाप्रदायक भूमिका के सुदृढीकरण, प्रकियाओं के सरलीकरण, भूमि जुटाव एवं नियोजन की 'इनोवेटिव कान्सेप्ट्स' का अंगीकरण तथा निजी एवं सहकारी क्षेत्रों के सामाजिक दायित्वों के निर्वहन हेतु समुचित व्यवस्था एवं प्रभावी अनुश्रवण की प्रकिया लागू की जाएगी, ताकि नई नीति के उद्देश्यों की शत–प्रतिशत पूर्ति सुनिश्चित हो सके।

4. राष्ट्रीय शहरी आवास एवं पर्यावास नीति–2007 के उद्देश्य

4.1 संविधान के 74वें संशोधन की अपेक्षा के कम में क्षेत्रीय नियोजन के 'पर्सपेक्टिव' का उपयोग करते हुए जिला नियोजन समितियों द्वारा जिला योजनाओं तथा महानगर नियोजन समितियों द्वारा महानगरीय योजनाओं को सुव्यवस्थित शहरी नियोजन हेतु एक महत्वपूर्ण कारक के रूप में बढ़ावा देना। इस सम्बन्ध में नगर एवं ग्राम नियोजन अधिनियमों का आवश्यकतानुसार परिशोधन और उसका प्रभावी कार्यान्वयन सुनिश्चित करने हेतु प्रयास करना।

4.2 समाज के सभी वर्गों और विशेषकर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति, पिछड़े वर्गों, अल्पसंख्यकों तथा शहरी गरीबों के लिए आर्थिक क्षमतानुसार आवास का प्राविधान सुनिश्चित करना। सार्वजनिक एवं निजी क्षेत्र की समस्त नई आवासीय योजनाओं में 10–15 प्रतिशत भूमि/20–25 प्रतिशत एफ.ए.आर. ई.डब्लू.एस. एवं एल.आई.जी. हाउसिंग के लिए आरक्षित करना।

4.3 समाज के निर्धनतम व्यक्तियों, जो मकान की पूरी कीमत की अदायगी नही कर सकते, को समुचित 'सब्सिडी' देकर किराया व स्वामित्व आधार पर पर्याप्त रूप से अच्छे मकान मुहैया कराने हेतु प्रयास करना तथा विशेष रूप से उपेक्षित व्यक्तियों के लिए बुनियादी सेवाओं सहित आवास की आपूर्ति में वृद्धि करना।

4.4 आवास और नए नगरों के एकीकृत विकास में निवेश को आकर्षित करने हेतु प्रयास करना।

4.5 आवास और अवस्थापना क्षेत्र में अन्य के साथ–साथ सार्वजनिक निजी साझेदारी को प्रोत्साहन, प्राकृतिक संसाधनों का संरक्षण तथा पर्यावरण अनुकूल, निवेश अनुकूल एवं राजस्व उपार्जनकारी विनियमों व उपविधियों, आदि की संरचना करना।

4.6 आवास और अवस्थापना के लिए समुचित वित्तीय रियायतें देने हेतु प्रयास करना।

4.7 समाज के कमजोर वर्ग के लोगों के लिए रोजगार बढ़ाने हेतु निर्माण सम्बन्धी किया–कलापों में तेजी लाना।

4.8 किफायती, गुणवत्तापरक निर्माण सामग्रियों व प्रौद्योगिकी के विकास को बढ़ावा देना, ताकि ई.डब्लू.एस./एल.आई.जी. के मकानों की लागत में कमी लाई जा सके।

4.9 सतत् विकास के साथ "सभी के लिए आर्थिक क्षमतानुसार आवास" के समग्र उद्देश्य की प्राप्ति के लिए गरीबी उपशमन और रोजगार उपार्जन कार्यक्रमों की सम्पूर्ति करना।

4.10 विभिन्न हितधारियों की भूमिका तथा कार्य योजना एवं अनुवर्ती कार्यवाही से सम्बन्धित पहलुओं सहित भूमि, वित्त, विधि एवं विनियामक सुधारों के साथ–साथ प्रौद्योगिकी सहायता और हस्तान्तरण से सम्बन्धित विशिष्ट कार्यवाईयों पर बल देना।

4.11 बड़े शहरों की ओर प्रवास की दर में कमी लाने के उद्देश्य से आर्थिक गति के जनक के रूप में कार्य कर पाने वाले छोटे एवं मध्यम नगरों के विकास में तेजी लाने का प्रयास करना।

5. राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति, 2014 के उद्देश्य

5.1 सुनियोजित एवं सुस्थिर (सस्टेनेबल) शहरों का विकास

(I) शहरों का सुव्यवस्थित, सुनियोजित एवं सुस्थिर विकास सुनिश्चित करना तथा शहरीकरण के स्तर में क्षेत्रीय असमानताओं को दूर कर सन्तुलित शहरीकरण को प्रोत्साहन देना।

(II) शहरों के सजीव एवं सुरक्षित विकास, सामाजिक सशक्तिकरण तथा पर्यावरण संरक्षण हेतु उच्च घनत्व एवं उच्च एफ.ए.आर. आधारित 'काम्पैक्ट' विकास को बढ़ावा देना।

(III) शहरों के आन्तरिक भागों में पुनर्विकास एवं पुनर्निर्माण को प्रोत्साहित करना।

(IV) महायोजना तकनीक में परिवर्तन करते हुए उसे व्यवहारिक एवं वर्केबल बनाने हेतु रणनीति का निर्धारण।

(V) शहरी–ग्रामीण लिन्केजेज़ का सुदृढ़ीकरण कर ग्रामीण आबादियों को शहरीकरण की मुख्य धारा से जोड़ना।

5.2 आर्थिक क्षमतानुसार आवास

(I) समाज के समस्त वर्गो, विशेष रूप से नगरीय निर्धनों के लिए, उनकी आर्थिक क्षमतानुसार आवास (अफोर्डेबल हाउसिंग) की उपलब्धता सुनिश्चित करना।

(II) सार्वजनिक एवं निजी क्षेत्र द्वारा विकसित की जाने वाली नई आवासीय योजनाओं में दुर्बल एवं अल्प आय वर्गों के लिए कास–सब्सिडी के माध्यम से कमशः 10–10 प्रतिशत (न्यूनतम 20 प्रतिशत) आवासों का निर्माण सुनिश्चित करना।

5.3 आवास एवं अवस्थापना विकास हेतु भूमि जुटाव

(I) भूमि जुटाव, विकास एवं प्रबन्धन हेतु प्रगतिशील भूमि अधिग्रहण नीति बनाना तथा भूमि जुटाव की अन्य पद्धतियों यथा–'लैण्ड पूलिंग' और 'ट्रांसफ़रेबल डेवलपमेन्ट राइट्स' को अंगीकृत करना।

(II) नगरीय विकास हेतु भूमि जुटाव की प्रकिया में बाधक विभिन्न अधिनियमों/नियमों में संशोधन एवं प्रकियाओं को सरलीकृत करना।

5.4 नगरीय अवस्थापना सुविधाओं का विकास एवं सुदृढ़ीकरण

(I) महानगरों में मास ट्रान्सपोर्ट सिस्टम को प्रोत्साहित करना।

(II) केन्द्र, राज्य सरकार एवं स्थानीय अभिकरणों के संसाधनों तथा पी.पी.पी. के आधार पर अवस्थापना विकास योजनाएं कियान्वित करना।

5.5 अनुकूल वातावरण का सृजन एवं नियामक सुधार

(I) आवास सेक्टर में निजी पूँजी–निवेश के प्रोत्साहन के लिए एक दक्ष एवं न्याय संगत प्रणाली का विकास और 'अनुकूल वातावरण' का सृजन करना।

(II) मानचित्रों के अनुमोदन सरलीकरण एवं ऑन–लाइन अनुमोदन की व्यवस्था को लागू करना।

(III) भूमि जुटाव हेतु लैण्ड पूलिंग स्कीम तथा ट्रान्सफ़रेबल डेवलपमेन्ट राइट्स के अंगीकरण के लिए विधिक व्यवस्था करना।

(IV) विकास शुल्क, नगरीय विकास शुल्क तथा भू–उपयोग परिवर्तन शुल्क को युक्तिसंगत बनाते हुए नियमावलियों का निर्धारण।

(V) शहरीकरण एवं ग्रामीण क्षेत्रों के संतुलित एवं एकीकृत विकास हेतु नगर एवं ग्राम नियोजन अधिनियम बनाना।

(VI) किराये के आधार पर आवासों की आपूर्ति बढ़ाने हेतु किराया नियन्त्रण अधिनियम को संशोधित कर इसे अधिकाधिक आवास निर्माणोन्मुखी बनाना।

5.6 संसाधनों में वृद्धि

(I) अवस्थापना विकास हेतु भूमि को आर्थिक संसाधन के रूप में उपयोग में लाने के लिए भवन उपविधि / नियमावलियों का पुनरीक्षण / निर्धारण।

(II) आवास और अवस्थापना की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए शासकीय एवं निजी स्रोतों से वित्त को गतिशील बनाना।

(III) भूमि की उपलब्धता, वित्त एवं प्रौद्योगिकी की सुलभता में आने वाली कानूनी, वित्तीय और प्रशासनिक बाधाओं को दूर करना।

5.7 'इन्क्लूसिव' विकास

आवास तथा मूलभत सेवाओं की सुलभता के सम्बन्ध में अनुसूचित जातियों, अनसूचित जनजातियों, अन्य पिछड़े वर्गों, अल्प संख्यकों, विकलांग व्यक्तियों, मलिन बस्ती में निवास करने वालों, फेरी वाले, अनौपचारिक क्षेत्र के अन्य कामगारों तथा समाज के अन्य कमजोर वर्गों की आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए प्रयास करना।

5.8 ऊर्जा एवं जल संरक्षण तथा स्वास्थ्यकर पर्यावरण

(I) प्रदेश की प्रमुख नदियों और प्राकृतिक जलाशयों के 'इको–सिस्टम' का संरक्षण सुनिश्चित करना।

(II) ऊर्जा के संरक्षण हेतु नगरों के नियोजन, अभिकल्पन एवं निर्माण में अपारम्परिक ऊर्जा स्रोतों के उपयोग के लिए सौर–ऊर्जा के प्रयोग को प्रोत्साहित करना एवं सोलर पैसिव आर्कीटेक्चर को बढ़ावा देना।

(III) भूगर्भ जल की रिचार्जिंग एवं संरक्षण के लिए रूफ–टॉप रेन वाटर हार्वेस्टिंग, भू–जल रिचार्जिंग तथा वाटर री–साइकिलिंग को प्रभावी रूप से लागू करना।

(IV) पर्यावरण संरक्षण एवं सुधार हेतु वृक्षारोपण, बड़े पार्कों एवं हरित पट्टियों को प्रोत्साहन देना।

5.9 सार्वजनिक–निजी सहभागिता को प्रोत्साहन

आवास, पर्यावास तथा अवस्थापना के सतत विकास में सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्र के बीच सुदृढ़ सहभागिता बनाना।

5.10 क्षमता सम्वर्द्धन एवं प्रबन्धन सूचना प्रणाली का विकास

शहरी नियोजन तथा आवास एवं अवस्थापना विकास हेतु क्षमता विकास का सम्वर्द्धन तथा प्रबन्धन सूचना प्रणाली को सशक्त बनाना।

6. राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति, 2014 की रणनीति

6.1 नियोजित एवं सुस्थिर (सस्टेनेबल) शहरों का विकास

6.1.1 संतुलित शहरीकरण को प्रोत्साहन

(I) शहरों का सुनियोजित एवं सुस्थिर विकास सुनिश्चित करने एवं प्रदेश में शहरीकरण के स्तर में क्षेत्रीय असमानताओं को दूर कर संतुलित शहरीकरण को प्रोत्साहन देने हेतु पोटेन्शियल ग्रोथ सेन्टर्स, छोटे एवं मध्यम नगरों के विकास तथा नए उपनगरों/ग्रीन–फील्ड टाउनशिप/इन्टीग्रेटड टाउनशिप के विकास पर बल दिया जाएगा। इसके अतिरिक्त लखनऊ महानगर हेतु 'स्टेट कैपिटल रीजन' के गठन पर भी विचार किया जाएगा।

(II) पिछड़े क्षेत्रों में उत्प्रेरित विकास को प्रोत्साहित किया जाएगा तथा शहरी–ग्रामीण 'लिन्केजेज़' का सुदृढ़ीकरण किया जाएगा जिससे ग्रामीण क्षेत्रों के विकास को भी गति मिल सके।

6.1.2 नए विकास में मिश्रित उपयोग की अनुमति

(I) शहरों का सजीव, सुरक्षित एवं एकीकृत विकास सुनिश्चित करने तथा पर्यावरण एवं कृषि भूमि के संरक्षण हेतु नए विकास में उच्च घनत्व एवं एफ.ए.आर. के साथ मिश्रित उपयोग अनुमन्य किया जाएगा। मिश्रित उपयोग के अन्तर्गत दो अथवा अधिक भू–उपयोगों (प्रदूषणकारी एवं संकटमय उपयोगों को छोड़कर) का मिश्रण एक ही भवन में ('हॉरीजन्टली' अथवा 'वर्टिकली') अथवा एक ही स्थल पर विभिन्न उपयोगों के एक से अधिक भवनों में अनुमन्य होगा। 'वर्टिकल' मिश्रित उपयोग के अन्तर्गत किसी एक भवन में सामान्यतः विभिन्न तलों पर अलग–अलग भू–उपयोग अर्थात् पुरानी कहावत के अनुसार "नीचे दुकान ऊपर मकान" अनुमन्य होंगे और विशेषकर भूतल पर अधिक सक्रिय उपयोग (यथा–वाणिज्यिक/रिटेल) तथा अनुवर्ती तलों पर कार्यालय/संस्थागत, आवासीय एवं अन्य भू–उपयोग अनुमन्य होंगे, जबकि 'हॉरीजन्टल' मिश्रित उपयोग के अन्तर्गत एक ही परियोजना स्थल पर आस–पास स्थित भवनों के समूह में प्रत्येक भवन में अलग–अलग भू–उपयोग होंगे।

(II) मिश्रित उपयोग निम्न परिस्थितियों में अनुमन्य होगाः–

(क) एक्सप्रेसवेज़/प्रमुख हाईवेज़ के साथ प्रस्तावित 'डेवलपमेन्ट नोड्स' में,

(ख) 'मास रैपिड ट्रान्जिट सिस्टम (एम.आर.टी.एस.) कॉरीडोर्स' के साथ 'ट्रॉज़िट ओरिएन्टेड डेवलपमेन्ट ज़ोन्स' में,

(ग) नए टाउनशिप/इन्टीग्रेटेड टाउनशिप योजनाओं में,

(घ) शहरी पुनर्विकास योजनाओं में, और

(च) महायोजना/जोनल डेवलपमेन्ट प्लान के अन्तर्गत 'पोटेन्शियल लाकेशन्स' में चिन्हित क्षेत्रों में।

(III) मिश्रित उपयोग के नियोजन तथा एफ.ए.आर. की अनुमन्यता के लिए शर्तें एवं प्रतिबन्ध निम्नवत् होंगेः–

(क) मिश्रित उपयोग हेतु सड़क की न्यूनतम चौड़ाई 30 मीटर होगी।

(ख) मिश्रित उपयोग हेतु भूखण्ड का न्यूनतम क्षेत्रफल 4.0 हैक्टेयर (10 एकड़) होगा।

(ग) स्थल विशेष के 'डेवलपमेन्ट पोटेन्शियल', अवस्थापना सुविधाओं के स्तर एवं स्थानीय आवश्यकताओं के दृष्टिगत मिश्रित उपयोग का नियोजन 'हाई–राईज़' / 'लो–राईज़' अथवा दोनों के मिश्रण के रूप में किया जा सकेगा।

(घ) 'ट्रॉजिट ओरिएन्टेड डेवलपमेन्ट' तथा शहरी पुनर्विकास योजनाओं में मिश्रित उपयोग योजना के सम्पूर्ण क्षेत्रफल पर अनुमन्य होगा, जबकि नए टाउनशिप / इन्टीग्रेटेड टाउनशिप योजनाओं, एक्सप्रेसवेज़ / प्रमुख हाईवेज़ के साथ चिन्हित डेवलपमेन्ट नोड्स तथा महायोजना / ज़ोनल डेवलपमेन्ट प्लान में टाउनशिप / योजना के अधिकतम 20 प्रतिशत क्षेत्रफल पर मिश्रित उपयोग अनुमन्य होगा।

(च) मिश्रित उपयोग के लिए विकसित क्षेत्र में कय–योग्य सहित अधिकतम एफ.ए.आर. 3.0 एवं नए / अविकसित क्षेत्र में कय–योग्य सहित अधिकतम 4.0एफ.ए.आर. इस प्रतिबन्ध के अधीन अनुमन्य होगा कि भौतिक एवं सामाजिक अवस्थापना सुविधाओं (यथा–ड्रेनेज, सीवरेज़, जलापूर्ति, विद्युत–आपूर्ति, सालिडवेस्ट मैनेजमेन्ट, पार्क एवं खुले क्षेत्र, शैक्षिक, चिकित्सा एवं सामुदायिक सुविधाओं) का मानकों के अनुसार प्राविधान अनुमन्य एफ.ए.आर. के सापेक्ष प्राप्त होने वाली डेन्सिटी / जनसंख्या के आधार पर किया जाएगा।

(छ) 'टी.ओ.डी. ज़ोन' के अन्तर्गत विकास के 'पोटेन्शियल' एवं अवस्थापना सुविधाओं की उपलब्धता के आधार पर निर्मित / विकसित क्षेत्र में कय–योग्य सहित अधिकतम एफ.ए.आर. 4.0 एवं नए / अविकसित क्षेत्र में कय–योग्य सहित अधिकतम एफ.ए.आर. 5.0 अनुमन्य होगा।

(IV) मिश्रित उपयोग के अन्तर्गत विभिन्न उपयोगों का मिश्रण उनकी अनुषांगिकता, परस्पर आर्थिक निर्भरता एवं 'परफार्मेन्स' मापदण्डों के आधार पर सुनिश्चित किया जाएगा, जिसके लिए प्लानिंग नार्म्स, ज़ोनिंग रेगुलेशन्स एवं बिल्डिंग बाई–लॉज पृथक से बनाए जाएंगे तथा उसके अनुरूप महायोजना / ज़ोनल डेवलपमेन्ट प्लान जोनिंग रेगुलेशन्स को तत्सीमा तक संशोधित किया जाएगा। मिश्रित उपयोग के ज़ोनिंग रेगुलेशन्स का महायोजना ज़ोनिंग रेगुलेशन्स पर अध्यारोही प्रभाव ('ओवरराइडिंग इफेक्ट') होगा।

6.1.3 'ट्रांजिट ओरिएन्टेड डेवलपमेन्ट' (टी.ओ.डी.) को प्रोत्साहन

'मास रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' (एम.आर.टी.एस.) 'कारीडोर्स' के साथ 'ट्रांज़िट ओरिएन्टेड डेवलपमेन्ट' (टी.ओ.डी.) को प्रोत्साहित किया जाएगा। 'एम.आर.टी.एस.' के प्रभाव क्षेत्र को 'टी.ओ.डी. ज़ोन' के रूप में चिन्हित किया जाएगा और उसके अन्तर्गत मिश्रित उपयोग की सघनता एवं विभिन्न उपयोगों के मिश्रण के सम्बन्ध में 'ट्रान्ज़िट स्टेशन' से दूरी, 'रोड हायरआर्की' एवं 'पब्लिक ट्रान्सपोर्ट' के स्तर को दृष्टिगत रखते हुए 'जोनिंग रेगुलेशन्स' एवं 'बिल्डिंग बाईलाज़' निर्धारित किए जाएंगे।

'टी.ओ.डी.' को प्रोत्साहन के फलस्वरूप 'इकोनॉमिक एक्टिविटी' एवं रोज़गार सृजन में वृद्धि होगी, भूमि एवं अवस्थापना सुविधाओं का दक्ष व मितव्ययी उपयोग सुनिश्चित होगा, ट्रांजिट मार्गों के माध्यम से रोज़गार केन्द्रों, सेवाओं एवं आवास तक पहुंचने के लिए निजी वाहनों के उपयोग में कमी आएगी और 'कन्जेशन', वायु प्रदूषण एवं शहरी प्रसार, इत्यादि समस्याओं का भी समाधान सुनिश्चित हो सकेगा।

6.1.4 पुनर्विकास एवं सघनीकरण को प्रोत्साहन

(I) शहरों के निर्मित / विकसित क्षेत्रों में 'नॉन–कन्फार्मिंग' भू–उपयोगों की भूमि, रिक्त तथा 'अन्डरयूटिलाईज़्ड' भूमि जिसका क्षेत्रफल 1.0 हैक्टेयर एवं अधिक हो, ऐसी

भूमियों के अन्तर्गत निर्मित–योग्य तल क्षेत्रफल के सम्वर्द्धन, पार्क एवं खुले क्षेत्र, पार्किंग एवं अन्य जनसुविधाओं के प्राविधान हेतु विकासकर्ताओं को 'इन्सेन्टिव' (यथा–उच्च/मिश्रित भू–उपयोग, उच्च घनत्व एवं एफ.ए.आर., भूखण्ड आमेलन, इत्यादि) के लिए प्राविधान किए जाएंगे।

(II) शहरी क्षेत्रों में 1.0 हैक्टेयर से कम भूमि जिस पर रूग्ण उद्योग, बस टर्मिनल/डिपो, इत्यादि विद्यमान हैं, ऐसी भूमियों की स्थिति एवं मार्केट 'पोटेन्शिल' को दृष्टिगत रखते हुए महायोजना भू–उपयोग के अनुसार अथवा परिवर्तन अनुमन्य करते हुए उसके इष्टतम उपयोग हेतु पुनर्निर्माण की अनुमति दी जाएगी।

(III) उपरोक्त प्रस्तर–6.1.4 के कमांक (I) एवं (II) में इंगित रणनीति के अनुसार सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्र की योजनाओं/टाउनशिप के ले–आउट प्लान्स को पुनरीक्षित करने की अनुमति होगी, ताकि 'अन्डर यूटिलाईज़्ड' भूमि का पुनर्विकास के माध्यम से समुचित उपयोग सुनिश्चित हो सके। पुनर्विकास के फलस्वरूप निर्माण–योग्य भूमि, हरित क्षेत्र, पार्किंग एवं अन्य जनसुविधाओं की आपूर्ति में वृद्धि होगी। नई मार्केट डिमान्ड एवं जनसंख्या वृद्धि के दृष्टिगत पुनर्विकास के फलस्वरूप शहरों के पुराने क्षेत्रों की रिहायशी प्रयोजन एवं व्यवसाय के संचालन हेतु उपयुक्तता बनी रहेगी।

(IV) पुनर्विकास के अन्तर्गत उदाहरणार्थ निम्न प्रकृति के क्षेत्र शामिल हो सकते हैं:–

(क) रूग्ण/बन्द पड़ी औद्योगिक इकाईयां तथा ऐसी औद्योगिक इकाईयाँ जिन्हें पुनर्वासित करने का निर्णय शासन अथवा बी.एफ.आई.आर. द्वारा लिया जाता है, से अध्यासित भूमि।

(ख) उत्तर प्रदेश राज्य औद्योगिक विकास निगम, सिंचाई विभाग तथा अन्य विभागों की रिक्त/अप्रयुक्त भूमियां।

(ग) ऐसी औद्योगिक इकाईयां, जो प्रदूषण अथवा पर्यावरणीय कारणों से 'नान–कन्फ़ार्मिंग' हों अथवा विस्तार हेतु भूमि की अधिक आवश्यकता होने के कारण अन्यत्र/वाह्य क्षेत्रों में पुनर्स्थापन की इच्छुक हों।

(घ) ऐसे क्षेत्र जिनकी संरचनात्मक दशा निम्न स्तरीय/दयनीय हो, भूमि का 'सब–ऑप्टिमल' उपयोग हो, भीड़युक्त तथा पर्याप्त अवस्थापना सुविधाओं एवं सेवाओं से वंचित हों।

(च) अन्य 'नॉन–कन्फ़ार्मिंग' उपयोग यथा–कारागार, बस टर्मिनल/डिपो, आदि जो कि शहरों के घने बसे/भीड़ वाले क्षेत्रों में स्थित हैं।

(V) पुनर्विकास हेतु मानक तथा अन्य शर्तें एवं प्रतिबन्ध निम्नवत् होंगे:–

(क) पुनर्विकास योजना के लिए भूमि का न्यूनतम क्षेत्रफल 1.0 हैक्टेयर होगा।

(ख) पुनर्विकास योजनाएं शासकीय अभिकरणों, निजी विकासकर्ताओं, भू–स्वामियों एवं सहकारी आवास समितियों द्वारा अपने स्वामित्व की भूमि पर बनाई जा सकेंगी।

(ग) पुनर्विकास योजना के कियान्वयन हेतु पुराने/जीर्ण भवनों के ध्वस्तीकरण की सक्षम स्तर से अनुमति देय होगी।

(घ) पट्टागत लीजहोल्ड भूमि, पट्टागत नजूल भूमि, 'इम्प्रूवमेन्ट ट्रस्ट' की पट्टागत भूमि, राजस्व की भूमि, औद्योगिक भूमि, शासकीय अभिकरणों द्वारा पट्टे पर आवंटित भूमि तथा अन्य विभागों की पट्टागत भूमि पर भी

पुनर्विकास योजना अनुमन्य होगी, परन्तु अवैध कब्ज़ों से अर्न्तग्रस्त किसी प्रकार की भूमि पर पुनर्विकास अनुमन्य नही होगा।

(च) पुनर्विकास योजना बनाने हेतु पट्टागत भूमि को सर्वप्रथम फ्री–होल्ड कराना अनिवार्य होगा। फ्री–होल्ड कराने और पुनर्विकास योजना बनाने हेतु समकालिक रूप से कार्यवाही की जा सकेगी। विभिन्न प्रकार की पट्टागत भूमि के 'फ्री–होल्ड' हेतु अलग से प्रकिया निर्धारित की जाएगी।

(छ) पुनर्विकास हेतु पात्र विभिन्न प्रकृति की भूमियों का उप–विभाजन करने पर पुनर्विकास की अनुमति नहीं होगी।

(ज) पुनर्विकास योजना के अन्तर्गत निजी स्वामित्व की भूमियों हेतु निम्नवत् भू–उपयोग अनुमन्य होगाः–

भूमि का क्षेत्रफल (हैक्टेयर)	भू–उपयोग/अंश (प्रतिशत)		
	सड़कें तथा पार्क एवं खुले क्षेत्र	शासकीय अभिकरण का अंश	भू–स्वामी का अंश
1–5	30	25	45
5 से अधिक	30	20	50

(झ) शहरों के अन्दर स्थित ऐसे प्रदूषणकारी/खतरनाक औद्योगिक इकाइयां, जो प्रदूषण के दृष्टिकोण से मानवीय स्वास्थ्य तथा सुरक्षा के लिए हानिकारक हैं, को जनहित में शहरों के बाहर स्थानान्तरित करने का प्रयास किया जायेगा, जिसके लिए पुनर्विकास योजनान्तर्गत भू–स्वामी का अंश उक्त तालिका में निर्धारित अंश से 5 प्रतिशत अधिक होगा तथा शासकीय अभिकरण का अंश तद्नुसार 5 प्रतिशत कम होगा।

(ट) ले–आउट प्लान के अन्तर्गत शासकीय अभिकरण के अंश की गणना भूमि के क्षेत्रफल को दृष्टिगत रखते हुए 'टेलिस्कोपिक' ढंग से की जाएगी।

(ठ) सड़कें, पार्क एवं खुले क्षेत्र तथा शासकीय अभिकरण का अंश और ले–आउट प्लान प्राधिकरण द्वारा निर्धारित किए जाएंगे, ताकि उक्त भूमि पहुंच एवं उपयोग की दृष्टि से उपयुक्त लोकेशन में हो।

(VI) पुनर्विकास योजनान्तर्गत विकासकर्ताओं को अनुमन्य 'इन्सेन्टिव' तथा अन्य शर्तें एवं प्रतिबन्ध निम्नवत् होंगेः–

(क) भूमि के उच्च उपयोग/मिश्रित उपयोग की अनुमति के लिए निःशुल्क भू–उपयोग परिवर्तन किया जाएगा।

(ख) विकासकर्ता/भूस्वामी को बेसिक एफ.ए.आर. का 25 प्रतिशत अतिरिक्त एफ.ए.आर. निःशुल्क तथा 'ग्रीन बिल्डिंग' बनाए जाने की दशा में 5 प्रतिशत अतिरिक्त एफ.ए.आर. निःशुल्क अनुमन्य होगा।

(ग) ले–आउट प्लान के प्रयोजनार्थ भूमि/सम्पत्तियों के 'अमलगमेशन' की अनुमति होगी।

(घ) विकासकर्ता द्वारा भू–उपयोग परिवर्तन शुल्क एवं अतिरिक्त एफ.ए.आर. के एवज़ में पार्क एवं खुले क्षेत्रों के अन्तर्गत आने वाली भूमि एवं शासकीय अभिकरणों के अंश की भूमि निःशुल्क एवं निर्विवाद हस्तान्तरित की जाएगी।

(च) पुनर्विकास योजना हेतु चयनित ऐसी भूमि जिस पर निवास कर रहे अध्यासियों का विधिक स्वामित्व हो, को न्यूनतम 25 वर्गमीटर निर्मित तल क्षेत्रफल की निःशुल्क वैकल्पिक आवास की व्यवस्था की जाएगी।

(छ) विकासकर्ता/भू–स्वामी द्वारा पुनर्विकास योजना के अनुमोदन के समय शासकीय अभिकरण को भू–स्वामी की भूमि के अंश के सापेक्ष प्रचलित नियमों के अनुसार विकास शुल्क एवं अन्य शुल्क देय होंगे।

6.1.5 अनियोजित क्षेत्रों का सुनियोजित विकास

शहरों के ऐसे क्षेत्र, जो विकास प्राधिकरण/आवास एवं विकास परिषद अथवा निजी/सहकारी क्षेत्र की योजनाओं से आच्छादित नही हैं अर्थात् सुनियोजित विकास से वंचित हैं, के नियोजन एवं विकास पर विशेष ध्यान दिया जाएगा। ऐसे क्षेत्रों में भू–स्वामियों को भूमि जुटाव, सम्पत्ति आमेलन, पुनर्विकास, नियमितीकरण, आदि की सुविधाएं प्रदान कर विकास एवं निर्माण करने हेतु प्रोत्साहित किया जाएगा, ताकि नागरिकों के जीवन की गुणवत्ता में सुधार हो सके और ऐसे क्षेत्रों को शहर की मुख्य धारा से जोडा जा सके।

6.1.6 महायोजना हेतु रणनीति

(1) महायोजना तकनीक में परिवर्तन करते हुए उसे व्यवहारिक एवं 'वर्केबल' बनाने हेतु निम्न रणनीति अपनाई जाएगीः–

(क) महायोजना मानचित्र (वर्तमान एवं प्रस्तावित भू–उपयोग) अद्यतन सैटेलाइट इमेजरी के आधार पर बनाए जाएंगे, जो 'जी.पी.एस./जी.आई.एस. इनेबल्ड' होंगे तथा स्थलीय पुष्टि के माध्यम से महायोजना प्रस्तावों को राजस्व सजरा मानचित्र पर 'सुपरइम्पोज़' किया जाएगा, ताकि उनकी प्रामाणिकता बनी रहे और स्थल पर महायोजना प्रस्तावों का चिन्हीकरण सम्भव हो सके।

(ख) महायोजना भू–उपयोगों की श्रेणियों को मानकीकृत करते हुए एकरूपता की दृष्टि से सम्पूर्ण प्रदेश में प्रमुख भू–उपयोगों की एक समान श्रेणियां रखी जाएंगी। इसके अतिरिक्त लैण्डयूज़ प्लानिंग सम्बन्धी अद्यतन मानकों को अपनाया जाएगा तथा महायोजना मार्गों की चौड़ाई ('राइट–आफ–वे') इण्डियन रोड कांग्रेस के मानकों के अनुसार निर्धारित करने के साथ–साथ विभिन्न 'हायरआर्की' के मार्गों के दोनों ओर एवं उनके 'सेन्ट्रल वर्ज़/मीडियन' पर ग्रीन बेल्ट के प्राविधान के लिए भी मानक निर्धारित किए जाएंगे।

(ग) महायोजनान्तर्गत आर्थिक किया–कलापों की योजना (जो सस्टेनेबिलिटी आधारित हो), 'सिटी मोबिलिटी प्लान', 'इन्फारस्ट्रक्चर प्लान' (जो लैण्डयूज़ प्लान से एकीकृत हो), 'इन्कलूसिव प्लान' (विशेष रूप से रैन बसेरा, फेरी वाले, वृद्धाश्रम, अनाथालय, कार्यकारी महिलाओं के लिए 'हॉस्टल', शारीरिक रूप से अशक्त व्यक्तियों के लिए सुविधाएं, इत्यादि), 'पैरी–अर्बन' क्षेत्रों के नियोजन हेतु योजना तथा पर्यावरण संरक्षण योजना का समावेश किया जाएगा। महायोजना के विभिन्न कार्यान्शों का परस्पर एवं वित्त पोषण से 'इन्टीग्रेशन' सुनिश्चित किया जायेगा तथा महायोजना मार्गों और नगर स्तरीय अवस्थापना सुविधाओं के कियान्वयन हेतु कार्य–योजना एवं 'फाइनेन्सिंग प्लान' बनाये जाएंगे।

(घ) महायोजना की संरचना में विभिन्न 'स्टेकहोल्डर्स' से व्यापक विचार–विमर्श की व्यवस्था एवं 'पार्टिसिपेटरी प्लानिंग एप्रोच' को अपनाया जाएगा।

(च) महायोजना लागू होने के फलस्वरूप भूमि मूल्य में उत्पन्न विषमताओं के निराकरण हेतु 'उच्च उपयोग' में प्रस्तावित भूमि के स्वामियों से 'नगरीय उपयोग शुल्क' उद्ग्रहीत करने हेतु विधिक व्यवस्था की जाएगी। इसके अतिरिक्त ऐसे भू–स्वामी जिनकी भूमि महायोजना में हरित क्षेत्रों / ग्रीन वेल्ट और जन सुविधाओं के लिए आरक्षित है, को शासकीय अभिकरण के पक्ष में निःशुल्क समर्पित किए जाने की दशा में उक्त भूमि के सापेक्ष सम्बन्धित भू–स्वामियों को आवासीय उपयोग का 'ट्रान्सफ़रेबल डेवल्पमेन्ट राइट्स' प्रदान करने की व्यवस्था की जाएगी।

(छ) कृषि क्षेत्र में कतिपय उपयोगों, उदाहरणस्वरूप वृहद उद्योग, एस.ई.ज़ेड, उच्च स्तरीय शैक्षिक एवं चिकित्सा सुविधाएं / संस्थाएं, एम्यूज़मेन्ट पार्क, कृषि आधारित उत्पादों की 'प्रोसेसिंग' एवं स्टोरेज से सम्बन्धित क्रियाएं / सुविधाएं यथा–फ्लोर मिल, राइस मिल, कोल्ड स्टोरेज, वेयर हाउसिंग, आदि के लिए भू–उपयोग परिवर्तन की बाध्यता को समाप्त करते हुए 'इम्पैक्ट फ़ीस' के भुगतान पर अनुमति देने हेतु महायोजना ज़ोनिंग रेगुलेशन्स में प्राविधान किए जाएंगे।

(ज) महायोजना में भू–उपयोग अथवा मार्गों के 'एलाइनमेन्ट' से सम्बन्धित त्रुटियों / विसंगतियों के निराकरण हेतु सुसंगत अधिनियम के अधीन प्रक्रिया का अनुपालन करते हुए अथवा ज़ोनल डेवलपमेन्ट प्लान के माध्यम से कार्यवाही सुनिश्चित की जाएगी।

(झ) महायोजना मार्गों के विस्तार / निर्माण हेतु चरणबद्ध रूप से भूमि अधिग्रहण एवं मार्गों का निर्माण सुनिश्चित करने के लिए विकास प्राधिकरणों को उत्तरदायी बनाया जाएगा।

(ट) विकास प्राधिकरण द्वारा अन्य अवस्थापना सुविधाओं के विकास हेतु सम्बन्धित विभागों / अभिकरणों (यथा–नगर निगम, जल निगम, सूडा, लोक निर्माण, आदि) से समन्वय स्थापित कर कार्य–योजना एवं 'फाइनेन्सिंग प्लान' बनाया जाएगा। उक्त कार्य–योजना के अनुश्रवण हेतु राज्य स्तर पर एक अनुश्रवण समिति का गठन किया जाएगा।

(ठ) अवस्थापना सुविधाओं के विकास हेतु 'रिसोर्स मोबीलाइज़ेशन' के लिए भूमि को संसाधन के रूप में उपयोग करने पर विशेष बल दिया जाएगा, ताकि 'सेल्फ–सस्टेनिंग' विकास सुनिश्चित हो सके।

6.2 भूमि जुटाव एवं प्रबन्धन

6.2.1 भूमि अधिग्रहण हेतु नई नीति

भूमि अधिग्रहण / जुटाव के लिए भू–अर्जन की प्रक्रिया में सरलीकरण करते हुए शहरी विकास में किसानों / भू–स्वामियों की भागीदारी सुनिश्चित करने हेतु प्रगतिशील भूमि अधिग्रहण नीति बनाई जाएगी। नई नीति के अन्तर्गत सामाजिक प्रभाव मूल्यांकन की प्रक्रिया में यथासम्भव जनसहभागिता बढ़ाई जाएगी और प्रतिकर व्यवस्था तथा विस्थापित व्यक्तियों के पुनर्वास एवं पुनर्स्थापन हेतु समुचित प्राविधान किए जाएंगे।

6.2.2 लैण्ड पूलिंग स्कीम

(I) सामान्य रूप से भूमि अधिग्रहण अधिनियम के माध्यम से भूमि का अधिग्रहण किया जाना कठिन होता जा रहा है। इसमें कभी–कभी लम्बे विधिक विवाद भी हो जाते हैं तथा भूमि प्राप्त करने में विलम्ब हो जाता है। अतः राज्य सरकार की कल्याणकारी नीति के अन्तर्गत भूमि प्राप्त करने के बहुत से विकल्पों में से किसानों

से उनकी सहमति एवं भागीदारी के आधार पर भूमि की लैण्ड पूलिंग का भी प्रयास किया जाएगा। जो किसान अपनी सहमति एवं स्वेच्छा से विकास प्राधिकरणों, आवास एवं विकास परिषद तथा निजी क्षेत्र के विकासकर्ताओं के साथ सहयोग कराना चाहते हैं, उसमें किसानों की भूमि की पूलिंग कर विकास योजनाओं के लिए उपयोग किया जा सकेगा। इस हेतु किसानों और विकासकर्ताओं के मध्य जो भी व्यवहारिक शर्तें एवं प्रतिबन्ध होंगे, उन्हें सक्षम स्तर से निर्धारित किया जाएगा। किसानों की भूमि के मूल्यांकन के सम्बन्ध में भी स्थानीय स्तर पर फार्मूला विकसित किया जाएगा। देश के कुछ विकसित राज्यों जैसे गुजरात, महाराष्ट्र, आदि में लैण्ड पूलिंग स्कीम के प्रयोग किए जा रहे हैं, जो लोकप्रिय भी हो रहे हैं। अतः विकासकर्ता संस्थाएं आवास एवं अवस्थापना विकास के क्षेत्र में इस प्रकार के प्रयोग कर सकती हैं। इसके लिए आवश्यकतानुसार राज्य सरकार की ओर से प्रोत्साहन दिया जाएगा।

(II) लैण्ड पूलिंग के अधीन विकास/पुनर्विकास हेतु चयनित भूमि के समस्त भू–स्वामियों की भूमियों की पूलिंग करके विकास प्राधिकरण द्वारा ले–आउट प्लान बनाया जाता है एवं भूमि का अधिग्रहण किए बिना अवस्थापना विकास किया जाता है। ले–आउट प्लान के अन्तर्गत सड़कें, अवस्थापना सुविधाएं, पार्क एवं खुले क्षेत्र, सामुदायिक सुविधाएं, इत्यादि के लिए भूमि आरक्षित की जाती है तथा भूमि का कुछ अंश प्राधिकरण द्वारा अवस्थापना विकास व्यय के वहन हेतु उपयोग में लाया जाता है, जबकि पुनर्गठित भूखण्ड, जिनका मूल्य अवस्थापना विकास के फलस्वरूप बढ़ेगा, सम्बन्धित भू–स्वामियों को उनके स्वामित्व की भूमि के अनुपात में पुनर्आवंटित किए जाते हैं तथा जनसुविधाओं के रूप में आरक्षित भूमि प्राधिकरण को निःशुल्क हस्तान्तरित की जाती है। इस पद्धति के अधीन भू–स्वामियों के सहयोग से सुनियोजित नगरीय विकास सुनिश्चित हो सकेगा और भूमि अधिग्रहण के लिए किसी प्रकार के वित्त पोषण की आवश्यकता नही होगी।

(III) लैण्ड पूलिंग स्कीम हेतु नियोजन सम्बन्धी मानक निम्नवत् होंगेः–

(क) लैण्ड पूलिंग स्कीम के लिए भूमि का न्यूनतम क्षेत्रफल 4.0 हैक्टेयर (10 एकड़) होगा।

(ख) योजनान्तर्गत पार्क एवं खुले क्षेत्र (न्यूनतम 10 प्रतिशत), सड़कें, पार्किंग तथा सामुदायिक सुविधाओं के लिए न्यूनतम 35 प्रतिशत भूमि आरक्षित की जाएगी।

(ग) भू–स्वामियों/किसानों तथा प्राधिकरण का अंश, योजना की लोकेशन, भू–उपयोग, एफ.ए.आर. तथा विकास कार्यो के स्तर को देखते हुए स्थानीय स्तर पर प्राधिकरण द्वारा निर्धारित किया जाएगा, परन्तु भू–स्वामियों को पुनर्गठित भूखण्डों के रूप में दी जाने वाली विकसित भूमि किसी भी दशा में 25 प्रतिशत से कम नही होगी। भू–स्वामियों को आवंटित की जाने वाली विकसित भूमि का आवासीय–सह–व्यवसायिक उपयोग अनुमन्य होगा, जिसके व्यवसायिक उपयोग की कोई सीमा नहीं होगी।

(घ) भू–स्वामियों को आवंटित की जाने वाली विकसित भूमि के लिए विकास शुल्क देय नही होगा।

6.2.3 किसानों से सीधे भूमि क्रय व्यवस्था

भूमि जुटाव हेतु यह भी विकल्प अनुमन्य होगा कि विकास प्राधिकरण, आवास एवं विकास परिषद व अन्य सरकारी/अर्द्ध–सरकारी सस्थायें अपनी योजनाओं के लिए भू–स्वामियों से वार्ता कर सीधे भूमि क्रय कर सकते हैं।

6.2.4 ट्रान्सफरेबल डेवलपमेन्ट राइट्स

(I) महायोजना में जनसुविधाओं हेतु आरक्षित भूमि के एवज़ में ऐसे भू–स्वामियों को 'ट्रान्सफर ऑफ डेवलपमेन्ट राइट्स' (टी.डी.आर.) के रूप में प्रतिकर का भुगतान किया जाता है तथा भू–स्वामी द्वारा ऐसी भूमि स्थानीय अभिकरण को जन सुविधाओं के विकास हेतु निःशुल्क समर्पित की जाती है। भू–स्वामी को प्रदत्त 'डेवलपमेन्ट राइट्स सर्टिफिकेट' (डी.आर.सी.) के अनुसार उस भूमि के लिए अनुमन्य तल क्षेत्रफल अनुपात (एफ.ए.आर.) को अन्यत्र उपयोग में लाया जा सकता है अथवा भू–स्वामी उक्त तल क्षेत्रफल को पूर्ण अथवा आंशिक रूप से किसी दूसरे व्यक्ति को भी हस्तान्तरित कर सकता है तथा डी.आर.सी. को कय करने वाला व्यक्ति अतिरिक्त तल क्षेत्रफल के अनुसार अपनी भूमि पर निर्माण कर सकता है।

(II) टी.डी.आर. की अनुमन्यता हेतु शर्तें एवं प्रतिबन्ध निम्नवत् होंगे:–

(क) महायोजना/ज़ोनल डेवलपमेन्ट प्लान के अन्तर्गत सड़क निर्माण/विस्तार अथवा पार्क एवं खुले क्षेत्र हेतु आरक्षित भूमि, जिसका न्यूनतम क्षेत्रफल 2000 वर्गमीटर है, के लिए टी.डी.आर. अनुमन्य होगा।

(ख) सड़क चौड़ीकरण अथवा पार्क एवं खुले स्थल के सापेक्ष उत्पन्न होने वाले टी.डी.आर. के प्रयोजनार्थ सम्बन्धित भू–स्वामी को अनुमन्य किया जाने वाला तल क्षेत्रफल, शासकीय अभिकरण को निःशुल्क एवं निर्विवाद समर्पित की जाने वाली भूमि के क्षेत्रफल के समतुल्य होगा।

(ग) टी.डी.आर. का उपयोग ऐसे भूखण्डों पर किया जा सकेगा, जहां कय–योग्य एफ.ए.आर. अनुमन्य हो एवं इसका उपयोग कय–योग्य एफ.ए.आर. की अधिकतम सीमा तक अनुमन्य होगा।

(घ) टी.डी.आर. को विकास क्षेत्र के अन्तर्गत विभिन्न भू–उपयोगों में उपयोग करने हेतु 'टी.डी.आर.' उपविधि के अन्तर्गत गुणांक निर्धारित किए जाएंगे।

(च) टी.डी.आर. बाईलाज़ लागू होने पर भवन निर्माण एवं विकास उपविधि में प्राविधानित 'कम्पेन्सेटरी' एफ.ए.आर. की वर्तमान व्यवस्था समाप्त मानी जाएगी।

6.2.5 भूमि जुटाव हेतु अन्य उपाय

(I) विनियमित क्षेत्र, विकास क्षेत्र, विशेष विकास क्षेत्र तथा उ.प्र. आवास एवं विकास परिषद द्वारा अधिसूचित क्षेत्र के अन्तर्गत आवासीय योजनाओं/टाउनशिप के विकास के लिए भूमि जुटाव की प्रक्रिया सुविधाजनक बनाने हेतु उत्तर प्रदेश जमीनदारी उन्मूलन एवं भूमि सुधार अधिनियम, 1950 की धारा–154 में यथोचित संशोधन किया जाएगा।

(II) विभिन्न अधिसूचित क्षेत्रों के अन्तर्गत स्थित ग्राम समाज की ऐसी भूमि, जो उत्तर प्रदेश जमीनदारी उन्मूलन एवं भूमि सुधार अधिनियम, 1950 की धारा–117 से आच्छादित है, के पुनर्ग्रहण एवं शासकीय अभिकरण के पक्ष में हस्तान्तरण हेतु जिलाधिकारी को तथा धारा–132 से अच्छादित भूमि के पुनर्ग्रहण एवं हस्तान्तरण हेतु मण्डलायुक्त को अधिकारों के प्रतिनिधायन पर विचार किया जायेगा। इसके अतिरिक्त स्थानीय निकाय के प्रबन्धन में निहित ग्राम समाज की भूमि के सम्बन्ध

में नगर आयुक्त/अधिशासी अधिकारी द्वारा जारी अनापत्ति प्रमाण–पत्र के आधार पर पुनर्ग्रहण हेतु कार्यवाही की जाएगी।

(III) सुनियोजित विकास अथवा किसी आवासीय योजना हेतु चिन्हित भूमि के मध्य स्थित ग्राम सभा भूमि का पुनर्ग्रहण कर सम्बन्धित प्राधिकरण के माध्यम से विकासकर्ता को हस्तान्तरित की जाएगी। इसकी प्रक्रिया का सरलीकरण करते हुए उपरोक्तानुसार अधिकार जिलाधिकारी/मण्डलायुक्त को प्रतिनिधानित किए जाएंगे।

(IV) किसी योजना के मध्य स्थित राजकीय विभागों की भूमि को भी हस्तान्तरित करने सम्बन्धी प्रस्ताव प्राधिकरण के माध्यम से प्राप्त होने पर सम्बन्धित राजकीय विभाग द्वारा 60 दिन के अन्दर निर्णय लिया जाएगा।

(V) गांव सभाओं तथा स्थानीय प्राधिकारियों में निहित सार्वजनिक उपयोग की भूमि के पुनर्ग्रहण के सम्बन्ध में राजस्व अनुभाग, उत्तर प्रदेश शासन के शासनादेश संख्याः 1678/एफ–1/2004–1–1(10)/2002–15–रा.1, दिनांक 30 जून, 2004 तथा समसंख्यक शासनादेश दिनांक 29.10.2004 के अधीन सामान्य सिद्धान्तों का निर्धारण किया गया है। उक्त शासनादेश निजी क्षेत्र के साथ–साथ सरकारी विभागों के लिए पुनर्ग्रहीत की जाने वाली भूमि पर भी लागू है, जिनका प्रभावी अनुपालन सुनिश्चित कराया जाएगा।

(VI) दुर्लभ शहरी भूमि का समुचित उपयोग करने एवं कृषि–योग्य भूमि का संरक्षण सुनिश्चित करने के उद्देश्य से भूखण्डीय विकास के स्थान पर ग्रुप हाउसिंग/बहुमंजिले विकास को बढ़ावा दिया जाएगा, जिस हेतु निर्मित/विकसित क्षेत्र में 'पोटेन्शियल लोकेशन्स' में स्थित ऐसी रिक्त भूमियाँ, जिनका क्षेत्रफल 4.0 हेक्टेयर एवं अधिक हो और जो न्यूनतम 30 मीटर चौड़ी सड़क पर स्थित हो, के लिये कय योग्य एफ.ए.आर. सहित 3.0 एफ.ए.आर. अनुमन्य किया जाएगा।

(VII) सार्वजनिक/शासकीय अभिकरणों की भूमि को अतिक्रमण एवं अवैध कब्जों से मुक्त कराया जाएगा, ताकि आवास एवं अन्य योजनाओं हेतु भूमि उपलब्ध हो सके।

(VIII) विकास प्राधिकरणों तथा आवास एवं विकास परिषद में भूमि के अभिलेखों का आधुनिकीकरण किया जाएगा, जिस हेतु जी.आई.एस. आधारित 'लैण्ड रिकार्ड सिस्टम' को अपनाया जाएगा, जिसमें समस्त प्रकार के स्वामित्व की भूमियों के सम्बन्ध में उनकी स्थिति, भूखण्ड/खसरा संख्या एवं क्षेत्रफल, वर्तमान भू–उपयोग, महायोजनानुसार भू–उपयोग तथा भूमि–मूल्य, इत्यादि के सम्बन्ध में अद्यावधिक सूचनाएं रखी जाएंगी।

6.3 नगरीय निर्धनों हेतु 'अफोर्डेबल हाउसिंग'

'हाउसिंग' का तात्पर्य एक छत से अधिक–पर्याप्त स्थान, नागरिक सुविधाएं, भू–स्वामित्व की सुरक्षा, संरचनात्मक स्थिरता, प्रकाश एवं संवातन, सुरक्षा, गोपनीयता, कार्यस्थल तक पहुंच की सुविधा, आदि जो 'अफोर्डेबल' लागत पर उपलब्ध हों, से है। जबकि 'अफोर्डेबल' का तात्पर्य केवल वित्त से सम्बन्धित न होकर 'लिवेबिलिटी', स्वीकार्यता, 'इन्क्लूसिवनेस' और 'सस्टेनेबिलिटी' से भी है। 'अफोर्डेबल हाउसिंग' (विशेषकर आर्थिक दृष्टि से दुर्बल एवं अल्प आय वर्गों के लिए) मुहैया कराना सरकार का सामाजिक दायित्व है एवं एक बड़ी चुनौती है। नगरीय निर्धनों विशेष रूप से आर्थिक दृष्टि से दुर्बल आय वर्ग एवं अल्प आय वर्ग हेतु 'अफोर्डेबल हाउसिंग' मुहैया कराने हेतु भूमि की आपूर्ति, अवस्थापना विकास, नियोजन एवं

भवन निर्माण के मानकों, निर्माण सामग्री, वित्तीय व्यवस्था, आदि में सामन्जस्य स्थापित करते हुए निम्नानुसार बहुआयामी रणनीति अपनाई जाएगीः–

6.3.1 ई.डब्लू.एस. एवं एल.आई.जी. हाउसिंग नीति का कियान्वयन

नगरीय निर्धनों के लिए 'कास–सब्सिडी' के माध्यम से 'अफोर्डेबल हाउसिंग' मुहैया कराने हेतु राज्य सरकार की नीति के अनुसार सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्र की नई आवासीय योजनाओं में आर्थिक दृष्टि से दुर्बल एवं अल्प आय वर्ग के परिवारों को कमशः 10–10 प्रतिशत (कुल 20 प्रतिशत) आवासों का निर्माण सुनिश्चित किया जाएगा।

6.3.2 केन्द्र पुरोनिधानित योजनाओं से कन्वर्जेन्स

(I) केन्द्र पुरोनिधानित 'अफोर्डेबल हाउसिंग इन पार्टनरशिप' योजना के माध्यम से भी नगरीय निर्धनों को किफायती आवास मुहैया कराए जाएंगे।

(II) राजीव आवास योजना के अन्तर्गत शहरों को स्लममुक्त बनाने हेतु मलिन बस्ती पुनर्वास योजना कियान्वित की जाएगी। इस योजना के अधीन शहरी गरीबों के लिए 'टेन्योर' की सुरक्षा व्यवस्था, किफ़ायती कीमत पर मकान की उपलब्धता और मौलिक सुविधाओं के प्राविधान सहित स्व–स्थानीय ('इन–सिटु') मलिन बस्तियों की पुनर्वास योजनाओं का कियान्वयन किया जाएगा।

(III) दुर्बल एवं अल्प आय वर्गों की आवासीय योजनाओं के कियान्वयन में केन्द्र पुरोनिधानित तथा राज्य सरकार के विभिन्न विभागों यथा–आवास एवं शहरी नियोजन, नगर विकास, नगरीय रोज़गार एवं गरीबी उन्मूलन/सूडा, समाज कल्याण, चिकित्सा एवं स्वास्थ्य, गृह विभाग, लोक निर्माण विभाग, आदि के आय–व्ययक में प्राविधानित धनराशि का 'कन्वर्जेन्स' सुनिश्चित करते हुए योजनाएं कियान्वित की जाएंगी, ताकि विभिन्न विभागों के वित्तीय संसाधनों का समेकित उपयोग सुनिश्चित हो सके।

6.3.3. वित्तीय प्रोत्साहन/रियायतें

(I) आवास निर्माण में निर्धन वर्ग के लाभार्थियों का योगदान सुनिश्चित करते हुए उनके लिए वित्तीय संस्थाओं/बैंकों से सस्ती दर पर सीधे ऋण (माइक्रो फाइनेन्स) उपलब्ध कराने हेतु प्रयास किया जाएगा।

6.3.4 विविध उपाय

(I) अनधिकृत कालोनियों में निवास कर रहे परिवारों के जीवन की गुणवत्ता में उत्थान हेतु ऐसी कालोनियों के नियमितीकरण एवं उनमें मूलभूत सुविधाओं के प्राविधान के लिए योजनाएं कियान्वित की जाएंगी।

(II) निर्माण की अल्प–लागत प्रौद्योगिकी को अपनाया जाएगा, जिसमें राजगीरों एवं भवन निर्माण से सम्बन्धित अन्य श्रमिकों के प्रशिक्षण की व्यवस्था की जाएगी और आधुनिक प्रौद्योगिकी के समुचित प्रयोगों द्वारा पारम्परिक कौशल को प्रोत्साहित किया जाएगा।

(III) शासकीय अभिकरणों द्वारा सुनियोजित ढंग से स्वावलम्बी आवास निर्माण (सेल्फ–हेल्प–हाउसिंग) को प्रोत्साहित किया जाएगा तथा भवन निर्माण की प्रकिया में सामुदायिक सहभागिता बढ़ाई जाएगी।

(IV) निजी पूंजी निवेश के माध्यम से 'अफोर्डेबल हाउसिंग' की आपूर्ति में वृद्धि करने हेतु सुविधाजनक वातावरण के सृजन के लिए विनियामिक प्रकियाओं की समीक्षा कर

उन्हें सरलीकृत किया जाएगा तथा 'अफोर्डेबल हाउसिंग' परियोजनाओं के लिए घनत्व में वृद्धि की जाएगी।

(V) आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरणों को निजी क्षेत्र की बहुसहभागिता के साथ 'अफोर्डेबल हाउसिंग' के निर्माण हेतु बढ़ावा दिया जाएगा।

(VI) प्रकाश व्यवस्था एवं अन्य घरेलू आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु अपारम्परिक ऊर्जा स्रोतों यथा–सौर ऊर्जा, बायोगैस को प्रोत्साहित किया जाएगा।

(VII) समाज के विभिन्न आय वर्गों के लिए आर्थिक क्षमतानुसार आवास उपलब्ध कराने के उद्देश्य की पूर्ति हेतु विकास प्राधिकरणों तथा आवास एवं विकास परिषद द्वारा मध्यम एवं उच्च आय वर्गों के लिए मॉग के अनुरूप स्व–वित्त पोषण के आधार पर भूखण्ड एवं भवन विकसित/निर्मित किए जाएंगे।

6.4 विधिक एवं नियामक सुधार

6.4.1 शहरीकरण की प्रकिया को सुनियोजित एवं संतुलित बनाने हेतु प्रदेश में लागू शहरी नियोजन से सम्बन्धित विभिन्न अधिनियमों की समीक्षा एवं मूल्यांकन किया जाएगा और उनमें आवश्यकतानुसार विधिक परिवर्तन किए जाएंगे।

6.4.2 मानचित्र के अनुमोदन की प्रकिया में 'सिगल विन्डो सिस्टम' को प्रभावी रूप से लागू किया जाएगा तथा मानचित्रों के त्वरित निस्तारण हेतु 'ऑन–लाइन' अनुमोदन की व्यवस्था आरम्भ की जाएगी।

6.4.3 लैण्ड पूलिंग स्कीम, ट्रांसफरेबल डेवल्पमेन्ट राइट्स तथा 'ट्रांज़िट ओरिएन्टेड डेवलपमेन्ट' की व्यवस्था को लागू करने के लिए सुसंगत अधिनियमों में विधिक प्राविधान किए जाएंगे।

6.4.4 अनाधिकृत कालोनियों एवं अनाधिकृत उप–विभाजन के अन्तरण पत्रों के निबन्धन पर नियन्त्रण लगाने हेतु सुसंगत अधिनियमों में प्राविधान करने पर विचार किया जाएगा।

6.4.5 अनधिकृत निर्माण की सीलिंग के उपरान्त 'सील' तोड़ने पर दोषी व्यक्तियों के विरूद्ध दण्डात्मक कार्यवाही हेतु विधिक प्राविधान किए जाएंगे।

6.4.6 विकास शुल्क तथा नगरीय विकास शुल्क के आगणन एवं वसूली में समान, पारदर्शी व युक्तिसंगत प्रकिया लागू करने के उद्देश्य से नियमावलियां बनाई जाएंगी। इसके अतिरिक्त भू–उपयोग परिवर्तन शुल्क के युक्तिसंगत निर्धारण एवं प्रकिया का स्पष्टीकरण करते हुए नियमावली बनाई जाएगी।

6.4.7 नामान्तरण शुल्क, अम्बार शुल्क तथा जल शुल्क को समान, पारदर्शी एवं युक्तिसंगत बनाने एवं इनकी वसूली हेतु नियमावलियां बनाई जाएंगी।

6.4.8 एकल आवासीय भवनों को छोड़कर अन्य समस्त प्रकृति के भवनों (यथा–ग्रुप हाउसिंग, व्यवसायिक, कार्यालय, आदि) जिनमें 'थर्ड–पार्टी इन्टरेस्ट' निहित है, को जल एवं विद्युत कनेक्शन, पूर्णता प्रमाण–पत्र प्राप्त करने के उपरान्त ही दिए जाने के सम्बन्ध में विधिक प्राविधान करने हेतु विचार किया जाएगा।

6.4.9 मिश्रित उपयोग के लिए जोनिंग रेगुलेशन्स एवं बिल्डिंग बाई–लाज बनाए जाएंगे तथा नगरीय क्षेत्रों की महायोजनाओं/ज़ोनल डेवलपमेन्ट प्लान्स के अन्तर्गत मिश्रित उपयोग क्षेत्र नियोजित किए जाएंगे।

6.4.10 महायोजना लागू होने के फलस्वरूप उच्च उपयोगों में प्रस्तावित भूमि के स्वामियों से नगरीय उपयोग शुल्क उद्ग्रहीत करने हेतु विधिक व्यवस्था की जाएगी।

6.4.11 वृहद् स्तरीय औद्योगिक इकाईयों, कार्यालय एवं संस्थागत उपयोगों तथा अन्य विकास योजनाओं में योजना के 10 प्रतिशत क्षेत्रफल में स्टाफ हाउसिंग अनुमन्य करने हेतु जोनिंग रेगुलेशन्स तथा भवन उपविधियों में व्यवस्था की जाएगी।

6.4.12 'मास ट्रान्सपोर्ट सिस्टम', तथा मिश्रित उपयोग को प्रोत्साहन के दृष्टिगत ग्रुप हाउसिंग एवं अन्य बहुमंजिले भवनों हेतु पार्किंग मानकों की समीक्षा कर उन्हें युक्तिसंगत/व्यवहारिक बनाया जाएगा तथा 'मल्टी–लेवल' व 'टैरेस' पार्किंग हेतु भवन उपविधि में प्राविधान किया जाएगा।

6.4.13 प्रदेश की ऐतिहासिक, वास्तुकलात्मक एवं सांस्कृतिक धरोहर/विरासत के संरक्षण के उद्देश्य से 'कन्ज़र्वेशन ऑफ़ हैरिटेज साइट्स' के सम्बन्ध में रेगुलेशन्स बनाने हेतु कार्यवाही की जाएगी।

6.4.14 पर्यटन उद्योग को प्रोत्साहन देने हेतु होटल, मोटल, रिसोर्ट एवं पर्यटन सम्बन्धी अन्य गतिविधियों की अनुमन्यता, एफ.ए.आर., पार्किंग तथा भवन निर्माण की अन्य अपेक्षाओं के सम्बन्ध में ज़ोनिंग रेगुलेशन्स एवं भवन उपविधि में आवश्यक प्राविधान/संशोधन किए जाएंगे।

6.4.15 महायोजना की समयबद्ध संरचना, विषय–वस्तु में एकरूपता लाने तथा उसमें जनता की भागीदारी बढ़ाने हेतु गाइडलाईन्स निर्धारित की जाएंगी।

6.4.16 केन्द्र संचालित राजीव आवास योजनान्तर्गत अपेक्षित सुधारों के कम में मलिन बस्तियों के निवासियों को सम्पत्ति का अधिकार प्रदान करने हेतु केन्द्र सरकार द्वारा तैयार ड्राफ्ट माडल एक्ट के कम में 'प्रापर्टी राइट्स टू स्लम ड्वैलर्स' के लिए आवश्यक कदम उठाए जाएंगे।

6.4.17 संगठित क्षेत्र में किराया पद्धति पर हाऊसिंग स्टॉक की आपूर्ति बढ़ाने हेतु किराया नियन्त्रण अधिनियम में संशोधन किया जाएगा। किराए के आधार पर आवासों के निर्माण को प्रोत्साहन देने हेतु भूखण्डीय विकास के अन्तर्गत न्यूनतम 9 मीटर चौड़ी सड़क पर स्थित 150 वर्गमीटर एवं अधिक क्षेत्रफल के एकल भूखण्डों पर अवस्थापना स्तर से प्रतिबन्धित रहते हुए 'इम्पैक्ट फ़ीस' के भुगतान पर कय–योग्य इकाइयां अनुमन्य की जाएंगी, जिनमें कामन सुविधाओं के रख–रखाव हेतु अपार्टमेन्ट अधिनियम के प्राविधान लागू किए जाएंगे। एकल भूखण्डों पर कय–योग्य इकाइयां अनुमन्य होने की दशा में पार्किंग हेतु 'स्टिल्ट' का प्राविधान अनिवार्य किया जाएगा। सडक की चौड़ाई तथा भूखण्ड के क्षेत्रफल के आधार पर अनुमन्य की जाने वाली कय–योग्य इकाईयों की संख्या एवं उनके सापेक्ष देय "इम्पैक्ट फीस" का निर्धारण भवन उपविधि के अन्तर्गत किया जाएगा।

इसके अतिरिक्त किराए पर हॉस्टल, 'पेइंग गेस्ट एकमोडेशन' और सर्विस अपार्टमेन्ट सम्बन्धी विनियमों की समीक्षा कर उन्हें किराया उन्मुखी बनाया जाएगा तथा कार्यकारी पुरूषों, महिलाओं एवं छोटे परिवारों के लिए हॉस्टल निर्माण योजनाओं को प्रोत्साहित करने हेतु महायोजनान्तर्गत सभी भू–उपयोगों में अनुमन्यता के लिए जोनिंग रेगुलेशन्स में प्राविधान किए जाएंगे।

6.4.18 प्रदेश में शहरी नियोजन से सम्बन्धित विभिन्न अधिनियमों का उत्तर प्रदेश क्षेत्र पंचायत एवं जिला पंचायत अधिनियम, 1961 पर अध्यारोही प्रभाव हेतु बनाने विधिक प्राविधान किए जाएंगे।

6.4.19 'स्ट्रीट वेन्डर्स' के अधिकारों एवं जीविका के संरक्षण हेतु भारत सरकार द्वारा तैयार किए गए मॉडल स्ट्रीट वेन्डर्स (प्रोटेक्शन ऑफ लिवलीहुड एण्ड रेगुलेशन ऑफ स्ट्रीट वेन्डिंग) बिल के अनुरूप प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों की आवश्यकताओं के दृष्टिगत नया अधिनियम बनाया जाएगा।

6.4.20 रियल इस्टेट डेवलपर्स/बिल्डर्स एंव अन्य व्यक्तियों द्वारा प्रस्तावित/विकसित कालोनियों, भवनों, अपार्टमेन्ट्स, आदि के विकास/निर्माण, विक्रय, अन्तरण तथा प्रबन्धन के विनियमन एवं नियन्त्रण हेतु केन्द्र सरकार द्वारा प्रस्तावित 'रियल इस्टेट मैनेजमेन्ट (रेगुलेशन एण्ड कन्ट्रोल)' अधिनियम के क्रम में प्रदेश में लागू अधिनियमों में आवश्यक प्राविधान किए जाएंगे।

6.4.21 प्रापर्टी डीलर्स एवं इस्टेट एजेन्ट्स के कार्यों को रेगुलेट करने, प्रापर्टी डीलिंग व्यवसाय में कार्यरत व्यक्तियों के आचरण एवं दक्षता सम्बन्धी मापदण्डों के सम्वर्द्धन तथा प्रापर्टी डीलर्स, प्रापर्टी कन्सल्टेन्ट्स एवं इस्टेट एजेन्ट्स की सेवाएं प्राप्त करने वाले व्यक्तियों के हितों के संरक्षण एवं उसके अनुषंगी अन्य विषयों के सम्बन्ध में उ.प्र. रेगुलेशन ऑफ प्रापर्टी डीलर्स अधिनियम बनाने हेतु कार्यवाही की जाएगी।

6.5 अवस्थापना विकास एवं रख–रखाव

6.5.1 नगरीय जनसंख्या को स्वच्छ पेयजल और घरेलू उपयोग हेतु न्यूनतम मानकों के अनुसार जलापूर्ति के साथ शौचालय की सुविधा, सीवरेज, ड्रेनेज और 'सॉलिडवेस्ट मैनेजमेन्ट' की व्यवस्था के लिए प्रयास किए जाएंगे। इस हेतु शासकीय अभिकरणों द्वारा अपनी योजनाओं में अवस्थापना सुविधाओं का अभिकल्पन, विशिष्टियॉ एवं तकनीक, लक्ष्य समूहों की देय–क्षमता के अनुसार निर्धारित करते हुए विकास सुनिश्चित किया जाएगा।

6.5.2 विकास प्राधिकरणों द्वारा 'ट्रंक' अवस्थापना सुविधाओं यथा–महायोजना मार्गों, ड्रेनेज, सीवरेज, जलापूर्ति, विद्युत आपूर्ति, सॉलिडवेस्ट मैनेजमेन्ट, ग्रीनबेल्ट, सीवरेज ट्रीटमेन्ट प्लान्ट, विद्युत–स्टेशन, बस–स्टेशन, पार्किंग स्थल, आदि के लिए महायोजना में आरक्षित भूमि के चरणबद्ध एवं समयबद्ध रूप से अधिग्रहण, वित्त पोषण एवं विकास/निर्माण हेतु सम्बन्धित विभागों/संस्थाओं से समन्वय कर कार्य–योजना तैयार की जाएगी। विभिन्न अवस्थापना सुविधाओं के विकास में बेहतर समन्वय हेतु विकास प्राधिकरण एवं अन्य सम्बन्धित अभिकरणों/संस्थाओं के मध्य 'एम.ओ.यू.' निष्पादन की व्यवस्था की जाएगी।

6.5.3 आवासीय योजनाओं/कालोनियों में उपयुक्त स्थलों पर सार्वजनिक शौचालय, सिटी बस स्टाप, पैदल यात्रियों के लिए अन्डर पास/फुट ओवर ब्रिज, फेरी क्षेत्र (वेंडिंग ज़ोन), सॉलिड वेस्ट मैनेजमेन्ट ट्रान्सफ़र स्टेशन, सैनिटरी लैण्डफ़िल, इत्यादि का मानकों के अनुसार प्राविधान अनिवार्य किया जाएगा।

6.5.4 विकास प्राधिकरणों की भांति समस्त स्थानीय निकायों एवं विनियमित क्षेत्रों में अवस्थापना विकास निधि (कॉर्पस) का सृजन किया जाएगा, जिसका उपयोग नगर स्तरीय अवस्थापना सुविधाओं के विकास/सुदृढ़ीकरण में किया जाएगा।

6.5.5 स्वीकृत ले–आउट प्लान के अनुसार अवस्थापना विकास सुनिश्चित करने हेतु पूर्णता प्रमाण–पत्र की व्यवस्था को प्रभावी रूप से लागू किया जाएगा। आवासीय योजनाओं (स्वतः अनुमोदन की प्रकिया से आच्छादित भवनों को छोड़कर) हेतु पूर्णता प्रमाण–पत्र जारी होने के उपरान्त ही भूखण्डों/भवनों की 'आकुपेन्सी' अनुमन्य की जाएगी।

6.5.6 जे.एन.एन.यू.आर.एम. और यू.आई.डी.एस.एस.एम.टी. योजनान्तर्गत नगरीय अवस्थापना सुविधाओं के विकास एवं पुनर्वासन सम्बन्धी योजनाएं प्राथमिकता के आधार पर कियान्वित की जाएंगी।

6.5.7 विकास प्राधिकरणों द्वारा पी.पी.पी. गाइडलाइन्स तथा इस सम्बन्ध में निर्गत शासनादेशों का अनुपालन करते हुए पी.पी.पी. आधारित अवस्थापना विकास यथा–रिंग रोड/बाई–पास, फ्लाईओवर, एलीवेटेड हाईवे, बस स्टेशन, पार्किंग, सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट, आदि को प्रोत्साहित किया जाएगा।

6.5.8 आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरणों द्वारा विकसित कालोनियों को स्थानीय निकाय को हस्तान्तरण की कार्यवाही प्राथमिकता के आधार पर की जाएगी। जिन कालोनियों का हस्तान्तरण स्थानीय निकाय को नही हो सका है एवं जिनके रख–रखाव का दायित्व प्राधिकरणों/परिषद के पास है, ऐसी कालोनियों में इन अभिकरणों द्वारा 'सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट' की समुचित व्यवस्था सुनिश्चित की जाएगी, जिस हेतु निजी संस्थाओं का सहयोग प्राप्त किया जाएगा।

6.5.9 भूखण्डीय विकास के रूप में विकसित आवासीय योजनाएं/कालोनियां, जहां अपार्टमेन्ट एक्ट के प्राविधान लागू नही होते हैं, के अन्तर्गत सेवाओं एवं सामुदायिक सुविधाओं के रख–रखाव हेतु रेजीडेन्ट वेलफेयर एसोसिएशन (आर.डब्लू.ए.) के सृजन पर बल दिया जाएगा।

6.5.10 प्रदेश के मेट्रो शहरों में अपार्टमेन्ट एक्ट, 2010 के कियान्वयन की कार्यपूर्ति समीक्षा की जाएगी। उक्त एक्ट के लागू होने के उपरान्त अर्पामेन्ट्स में कॉमन सर्विसेज़ के रख–रखाव की स्थिति के सम्बन्ध में प्राधिकरणों से फ़ीड–बैक प्राप्त किया जाएगा और इस एक्ट के प्राविधानों के अनुपालन हेतु जनता को जागरूक बनाया जाएगा।

6.6 नगरीय परिवहन

6.6.1 महानगरों हेतु 'कम्प्रीहेन्सिव मोबिलिटी प्लान्स' तैयार किए जाएंगे तथा महायोजनाओं के लैण्डयूज प्लान्स को "कम्प्रीहेन्सिव मोबिलिटी प्लान" एवं "इन्फ्रास्ट्रक्चर प्लान्स" से एकीकृत किया जाएगा।

6.6.2 सार्वजनिक परिवहन तथा 'नान– मोटराइज्ड' वाहनों को बढ़ावा देने हेतु महानगरों में द्रुत जन–परिवहन प्रणाली (मास ट्रांसपोर्ट सिस्टम) यथा–मैट्रो रेल, सी.एन.जी आधारित बी.आर.टी.एस. के विकास को प्रोत्साहित किया जाएगा।

6.6.3 प्रदेश के प्रमुख शहरों में रिंग रोड/बाईपास का निर्माण, बस एवं ट्रक टर्मिनल्स को शहरों के सीमावर्ती क्षेत्रों में स्थानान्तरित करने, रेलवे कासिंग्स पर आर.ओ.वी. का निर्माण, उपयुक्त स्थलों पर फ्लाईओवर निर्माण तथा नदियों पर पुल निर्माण सम्बन्धी योजनाएं कियान्वित की जाएंगी।

6.6.4 'हाई डेन्सिटी कॉरीडोर्स' के साथ–साथ 'पी.पी.पी.' आधार पर नगरीय परिवहन परियोजनाओं के कियान्वयन को प्रोत्साहन दिया जाएगा।

6.6.5 शहरों के अन्दर पार्किंग स्थलों के विकास, ट्रैफिक मैनेजमेन्ट तथा 'नॉन–मोटराइज्ड' वाहनों यथा–साइकिल, रिक्शा, आदि को बढ़ावा देने के लिए कार्य–योजना तैयार की जाएगी। पैदल यात्रियों तथा साइकिल चालकों के सुरक्षित आवागमन के लिए शहरों के अन्दर मुख्य मार्गों के साथ फुटपाथ, साइकिल ट्रैक्स के प्राविधान को प्रोत्साहित किया जाएगा एवं चौराहों, सर्विस रोड, कैरिज–वे, मीडियन, बस–स्टाप, पार्किंग सुविधाओं, आदि के डिज़ाइन में साइकिल चालकों का विशेष ध्यान रखा जाएगा।

6.6.6 प्रमुख शहरों में उपयुक्त 'लोकेशन्स' में उपलब्ध भूमि पर पी.पी.पी. आधारित 'मल्टी–लेवल' कार पार्किंग का विकास किया जाएगा, जिसकी लागत के 'कास–सब्सिडाइज़ेयान' हेतु विकासकर्ताओं को अतिरिक्त एफ.ए.आर. एवं वाणिज्यिक उपयोग निःशुल्क अनुमन्य करने पर विचार किया जाएगा।

6.6.7 सार्वजनिक यातायात प्रणाली को दक्ष बनाने हेतु सूचना प्रौद्योगिकी आधारित संसाधनों के उपयोग को प्रोत्साहित किया जाएगा।

6.7 आवास एवं अवस्थापना हेतु संसाधन व्यवस्था

6.7.1 आवास एवं अवस्थापना सुविधाओं के लिए 'सेल्फ–सस्टेनेबल' आधार पर वित्त पोषण सुनिश्चित करने हेतु भूमि को आर्थिक संसाधन के रूप में उपयोग करने के उद्देश्य से निम्न नियमावलियों की संरचना/बाईलाज़ का पुनरीक्षण किया जाएगा:–

(I) क्रय–योग्य एफ.ए.आर. सम्बन्धी बाईलाज़ का पुनरीक्षण किया जाएगा, ताकि शहरों के विभिन्न भागों में इसका अधिक से अधिक उपयोग हो सके। इस हेतु वर्तमान में न्यूनतम 24 मीटर चौड़े मार्ग पर क्रय–योग्य एफ.ए.आर. की अनुमन्यता सम्बन्धी प्राविधान को शिथिल करते हुए न्यूनतम 18 मीटर चौड़े मार्ग पर अनुमन्य किया जाएगा। विकसित क्षेत्रों में अवस्थापना सुविधाओं के सम्वर्द्धन/सुदृढ़ीकरण की समस्याओं, सैट–बैक, पार्किंग, 'स्ट्रक्चरल सेफ्टी' एवं 'फ़ायर सेफ्टी', इत्यादि मानकों की पूर्ति सुनिश्चित होने की दशा में 18 मीटर से 24 मीटर तक चौड़े मार्गों पर बेसिक एफ.ए.आर. का अधिकतम 33 प्रतिशत तथा 24 मीटर से अधिक चौड़े मार्गों पर 50 प्रतिशत क्रय–योग्य एफ.ए.आर. अनुमन्य करने पर विचार किया जाएगा।

(II) शहरों के महत्वपूर्ण 'ट्रांज़िट कॉरीडोर्स' के साथ 'इकोनॉमिक पोटेन्शियल' तथा विकास/निर्माण की व्यवहारिकता को दृष्टिगत रखते हुए क्रय–योग्य एफ.ए.आर. में वृद्धि की जाएगी।

(III) भूखण्डीय विकास के अन्तर्गत न्यूनतम 9 मीटर चौड़ी सड़क पर स्थित 150 वर्गमीटर एवं अधिक क्षेत्रफल के भूखण्डों पर प्रभाव शुल्क (इम्पैक्ट फीस) के भुगतान पर क्रय–योग्य इकाइयों की अनुमन्यता हेतु व्यवस्था की जाएगी।

(IV) प्रदेश में विभिन्न नगरों के आकार को दृष्टिगत रखते हुए विकास शुल्क तथा नगरीय विकास शुल्क की दरों का युक्तिसंगत निर्धारण कर नियमावलियां बनाई जाएंगी तथा यह भी व्यवस्था की जाएगी कि विकास शुल्क से प्राप्त धनराशि का उपयोग उसी क्षेत्र विशेष में अवस्थापना सुविधाओं के प्राविधान/सुदृढ़ीकरण में हो।

(V) भू–उपयोग परिवर्तन शुल्क का युक्तिसंगत निर्धारण किया जाएगा, ताकि 'इन्फ्रास्ट्रक्चर फण्ड' के लिए धनराशि प्राप्त होने के साथ–साथ आवास एवं अवस्थापनाओं के सृजन हेतु भूमि की आपूर्ति में भी वृद्धि हो सके।

(VI) महायोजना लागू होने के फलस्वरूप उच्च उपयोगों में परिवर्तित भूमि के भू–स्वामियों से 'नगरीय उपयोग शुल्क' उद्ग्रहीत करने हेतु सुसंगत अधिनियमों में व्यवस्था की जाएगी।

(VII) विकास अधिकारों के अन्तरण के लिए 'ट्रांसफ़रेबल डेवलपमेन्ट राइट्स' (टी.डी.आर.) बाईलाज़/विनियम बनाए जाएंगे, ताकि शहरों के अन्दर पुनर्विकास को प्रोत्साहित किया जा सके और महायोजना में जनसुविधाओं हेतु आरक्षित भूमि शासकीय अभिकरणों को निःशुल्क प्राप्त हो सके। टी.डी.आर.'निगोशिएबल इन्स्ट्रूमेन्ट' होने के दृष्टिगत राज्य सरकार को स्टाम्प ड्यूटी के रूप में वित्तीय संसाधन प्राप्त होंगे।

(VIII) उत्तर प्रदेश नगर नियोजन और विकास अधिनियम, 1973 के अधीन प्राधिकरण द्वारा 'बेटरमेन्ट चार्जेज़' आरोपित करने की शक्ति का प्रभावी अनुपालन कराया जाएगा, ताकि विकास क्षेत्र में प्राधिकरण द्वारा कियान्वित की गई किसी योजना के फलस्वरूप सम्पत्ति के मूल्य में हुई वृद्धि के लिए सम्बन्धित भू–स्वामी से 'बेटरमेन्ट चार्जेज़' उद्ग्रहीत किए जा सकें।

(IX) महायोजनान्तर्गत 'नान–कन्फार्मिंग' भू–उपयोगों हेतु उपविधि बनाई जाएगी, जिसके अनुसार ऐसे भू–स्वामियों से 'नान–कन्फार्मिंग' शुल्क उदग्रहीत करने के लिए व्यवस्था की जाएगी।

(X) 'मॉस रैपिड ट्रांजिट सिस्टम' कॉरीडोर के साथ 'ट्रांजिट ओरिएन्टेड' (टी.ओ.डी.) विकास को प्रोत्साहित किया जाएगा और 'ट्रांजिट कॉरीडोर' के प्रभाव क्षेत्र में स्थित सम्पत्तियों पर टी.ओ.डी. शुल्क लगाने हेतु व्यवस्था की जाएगी।

(XI) भूखण्डीय विकास के अन्तर्गत एक से अधिक भूखण्डों के आमेलन हेतु उपविधि बनाई जाएगी, जिसके अधीन आमेलन शुल्क के भुगतान पर भूखण्डों का आमेलन अनुमन्य होगा।

(XII) प्रमुख शहरों में उपयुक्त स्थलों पर पार्किंग सुविधा उपलब्ध कराने हेतु पार्किंग स्थल की स्थिति एवं पार्किंग अवधि के आधार पर शुल्क निर्धारण करते हुए उसे युक्तिसंगत बनाया जाएगा।

6.7.2 आवास निर्माण व अवस्थापना सुविधाओं के विकास में योगदान देने हेतु अनिवासी भारतीयों और विदेशी पूँजी निवेशकों को केन्द्र सरकार की गाइडलाइन्स के अनुसार प्रोत्साहित किया जाएगा।

6.7.3 आवास एवं अवस्थापना विकास में निजी क्षेत्र का अधिकाधिक पूँजी निवेश सुनिश्चित करने हेतु सार्वजनिक–निजी सहभागिता को प्रोत्साहित किया जाएगा।

6.7.4 आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरणों में सृजित अवस्थापना विकास निधि का सुदृढ़ीकरण एवं संवर्धन किया जाएगा, जिसका उपयोग सम्बन्धित नगर की अवस्थापना सुविधाओं के विकास में किया जाएगा।

6.7.5 केन्द्र सरकार द्वारा संचालित विभिन्न योजनाओं (यथा–जे.एन.एन.यू.आर.एम., यू.आई.डी.एस.एस.एम.टी., अफोर्डेबल हाउसिंग इन पार्टनरशिप, राजीव आवास योजना) का लाभ उठाया जाएगा एवं अधिक से अधिक केन्द्रांश प्राप्त करने हेतु प्रयास किया जाएगा।

6.8 प्रौद्योगिकी सहायता एवं उसका अन्तरण

6.8.1 दुर्बल आय वर्ग एवं अल्प आय वर्ग के परिवारों को अल्प लागत की सामग्री उपलब्ध कराने हेतु वैकल्पिक सामग्री व निर्माण की नई प्रौद्योगिकियों को प्रोत्साहित किया जाएगा तथा गुणवत्ता को सुनिश्चित करने हेतु अनुश्रवण पर बल दिया जाएगा। इसके अतिरिक्त बड़े पैमाने पर कारखाना निर्मित 'प्री–फैब्रीकेटेड' भवन कम्पोनेन्ट्स के उपयोग को प्रोत्साहित किया जाएगा, ताकि निर्माण कार्य में तेज़ी लाई जा सके, लागत–प्रभावी निर्माण सम्भव हो सके और गुणवत्ता बेहतर हो सके।

6.8.2 आपदारोधी नियोजन एवं प्रौद्योगिकी से सम्बन्धित बिल्डिंग कोड/बिल्डिंग गाइडलाइन्स को प्रभावी रूप से लागू किया जाएगा तथा विभिन्न आपदाओं की आशंका वाले ज़ोन्स में निर्माण के विशिष्ट घटकों को अनिवार्य बनाया जाएगा। शासकीय अभिकरणों द्वारा लकड़ी के उपयोग को नियन्त्रित किया जाएगा एवं उसके स्थान पर वैकल्पिक सामग्रियों को सामान्य निर्माण संघटक के रूप में बढ़ावा दिया जाएगा।

6.8.3 सार्वजनिक, निजी एवं सहकारी क्षेत्र को इस बात के लिए प्रोत्साहित किया जाएगा कि वे अल्प लागत के भवनो में कृषि तथा औद्योगिक अपशिष्टों विशेषकर फ्लाई ऐश और ऐसी ही अन्य स्थानीय निर्माण सामग्री का प्रयोग करें। अल्प लागत की निर्माण सामग्रियों एवं प्रौद्योगिकी के वैकल्पिक उपयोग हेतु प्रदेश के लोक निर्माण विभाग एवं

अन्य भवन निर्माण संस्थाओं द्वारा निर्धारित की गई भवन निर्माण सम्बन्धी विशिष्टियों (शेड्यूल ऑफ रेट्स) में आवश्यक संशोधन पर विचार किया जाएगा।

6.8.4 प्रदेश में अल्प लागत की निर्माण सामग्री एवं व्यय–क्षम प्रौद्योगिकी के हस्तान्तरण एवं व्यापक प्रचार–प्रसार हेतु विकास प्राधिकरणों, आवास एवं विकास परिषद, ग्रामीण विकास परिषद, राज्य नागर विकास अभिकरण तथा गैर–सरकारी संगठनों के सहयोग से श्रमिकों, राजगीर, बढ़ई, कारीगरों तथा निर्माण कार्य से सम्बद्ध ठेकेदारों व तकनीकी स्टाफ को नई निर्माण प्रौद्योगिकियों एवं सामग्री के उत्पादों के प्रयोग हेतु प्रशिक्षण पर बल दिया जाएगा।

6.8.5 शहरों के नियोजन में सेटेलाइट डाटा, एरियल फोटोग्राफी तथा स्थलीय पुष्टि के माध्यम से जी.आई.एस. आधारित बेस मैप एवं 'अर्बन लैण्ड यूज मैपिंग' पद्धति को अपनाया जाएगा और मानचित्र जी.पी.एस./जी.आई.एस. 'इनेबल्ड' होंगे, ताकि कोआर्डिनेट्स के आधार पर स्थल पर वास्तविक सीमांकन सम्भव हो सके।

6.8.6 अनधिकृत निर्माण पर अंकुश लगाने हेतु निर्माण कार्यों के अनुश्रवण में सेटेलाइट इमेजरी का उपयोग किया जाएगा। इस प्रकियान्तर्गत 'कट–ऑफ–डेट' निर्धारित कर उस तिथि की सैटेलाइट इमेजरी को आधार बनाया जाएगा और उसके उपरान्त एक निर्धारित अन्तराल के उपरान्त पुनः ली गई सैटेलाइट इमेजरी से तुलना कर अनधिकृत निर्माणों को चिन्हित कर उनके विरूद्ध नियमानुसार कार्यवाही की जाएगी।

6.8.7 प्लास्टिक/पॉलीथीन प्रदूषण की रोकथाम हेतु यथासम्भव सड़क निर्माण में इनके उपयोग को बढ़ावा दिया जाएगा।

6.8.8 ई.डब्लू.एस. एवं एल.आई.जी. हेतु 'लो कास्ट' हाउसिंग को प्रोत्साहन के लिए आवास बन्धु द्वारा राज्य स्तरीय अभिकरण के रूप में सकिय भूमिका निभायी जाएगी।

6.9 निजी एवं सहकारी क्षेत्र को प्रोत्साहन

6.9.1 निजी क्षेत्र की परियोजनाओं के त्वरित अनुमोदन हेतु विधिक एवं प्रकियात्मक व्यवस्थाओं का सरलीकरण किया जाएगा।

6.9.2 पी.पी.पी. आधारित आवास एवं अवस्थापना परियोजनाओं में निजी क्षेत्र को उच्च एफ.ए.आर. एवं उच्च घनत्व और भू–उपयोग परिवर्तन के रूप में 'इन्सेन्टिव' देने हेतु नियोजन मानकों/भवन उपविधि में व्यवस्था की जाएगी।

6.9.3 आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरणों द्वारा निजी पूंजी निवेश के प्रोत्साहन हेतु लाइसेंस मॉडल आधारित इन्टीग्रेटेड टाउनशिप नीति के कियान्वयन में आ रही कठिनाईयों के निराकरण हेतु उक्त नीति को पुनरीक्षित कर लागू किया जाएगा।

6.9.4 निजी एवं सहकारी क्षेत्र की सहभागिता से भूमि जुटाव एवं विकास हेतु नए मॉडल (पी.पी.पी./ज्वाइन्ट वेन्चर) विकसित किए जाएंगे।

6.9.5 केन्द्र सरकार द्वारा प्रारम्भ की गई आर्थिक सुधार एवं उदारीकरण नीति के कम में आवास एवं अवस्थापना विकास सेक्टर में निजी क्षेत्र के माध्यम से 'फॉरेन डायरेक्ट इन्वेस्टमेन्ट' (एफ.डी.आई.) को प्रोत्साहित किया जाएगा।

6.9.6 निजी क्षेत्र की समस्याओं के समाधान हेतु राज्य स्तरीय आवास बन्धु के अधिकारों एवं शक्तियों को सम्वर्द्धित करते हुए सुदृढ़ीकरण किया जाएगा तथा विकास प्राधिकरण स्तर एवं विनियमित क्षेत्र स्तरीय आवास बन्धु समितियों को कार्यशील किया जाएगा।

6.9.7 सहकारी क्षेत्र के माध्यम से समाज के विभिन्न आय वर्गों के परिवारों को आर्थिक क्षमतानुसार आवास मुहैया कराने हेतु प्रोत्साहन दिया जाएगा।

6.10 पर्यावरण संरक्षण एवं सुधार

6.10.1 महायोजना/ज़ोनल डेवलपमेन्ट प्लान/सेक्टर प्लान के माध्यम से शहरी क्षेत्रों में पार्क, खुले क्षेत्रों, वनस्पतिक उद्यानों, सामाजिक वानिकी के साथ–साथ हरित पट्टी (ग्रीन लंग्स) के संरक्षण के लिए उपाय किए जाएंगे।

6.10.2 प्रत्येक नगर की महायोजनान्तर्गत जनता के मनोरंजन के लिए पार्क, खुले क्षेत्र, बहुउद्देशीय खुले स्थल, बाग–बगीचे एवं क्रीडा–स्थल हेतु 'सिटी पार्क' सहित न्यूनतम 15 प्रतिशत (वॉटर बॉडीज को छोड़कर) हरित क्षेत्र के रूप में आरक्षित किया जाएगा।

6.10.3 जलाशयों, तालाबों का संरक्षण किया जाएगा तथा नदी, नालों एवं उच्चतम बाढ़ स्तर से प्रभावित क्षेत्र को निर्माण/अतिक्रमण से मुक्त रखा जाएगा। नदी/नालों के प्रवाह क्षेत्र के संरक्षण हेतु 'पी–लाइन' के आधार पर बन्धे की स्थिति को संज्ञान में लेने के उपरान्त ही महायोजनान्तर्गत भू–उपयोग निर्धारित किए जाएंगे।

6.10.4 शहरी क्षेत्रों में निरन्तर जल दोहन के फलस्वरूप भू–जल स्तर गिरावट की रोकथाम हेतु नगरीय क्षेत्रों में विकसित की जाने वाली कालोनियों में विद्यमान तालाबों/जलाशयों के संरक्षण हेतु उपाय किए जाएंगे।

6.10.5 भूगर्भ जल स्रोतों के संरक्षण एवं समुचित जल–प्रबन्धन हेतु विभिन्न योजनाओं के ले–आउट प्लान्स में पार्क एवं खुले क्षेत्र के अन्तर्गत नए जलाशय बनाने तथा 300 वर्गमीटर एवं उससे अधिक क्षेत्रफल के समस्त उपयोगों के भवनों में 'रूफ–टॉप रेन वाटर हार्वेस्टिंग' व्यवस्था लागू करने हेतु पूर्णता प्रमाण–पत्र प्राप्त करना अनिवार्य किया जाएगा। रूफ़ टॉप रेनवाटर हार्वेस्टिंग, ग्राउन्ड वॉटर रिचार्जिंग तथा वॉटर रिसाइक्लिंग के सम्बन्ध में विभिन्न क्षेत्रों की हाईड्रोज्यालॉजी को दृष्टिगत रखते हुए मानक डिजायन तैयार किए जाएंगे, जिन्हें प्रदेश में सुगमता से अपनाया जा सके।

6.10.6 महायोजना/ज़ोनल डेवलपमेन्ट प्लान/सेक्टर प्लान के अन्तर्गत समस्त प्रकार के ठोस अपशिष्ठों जैसे–नगरीय ठोस अपशिष्ठ, जैव चिकित्सकीय अपशिष्ठ एवं 'ई'–अपशिष्ठ के संग्रह और वैज्ञानिक ढंग से निस्तारण/रीसाइक्लिंग/प्रबन्धन की समुचित व्यवस्था हेतु आवश्यक प्राविधान किए जाएंगे। इसके अतिरिक्त नगरीय ठोस अपशिष्ठ का पर्यावरण संरक्षण अधिनियम के अन्तर्गत अधिसूचित नगरीय ठोस अपशिष्ठ नियम के प्राविधानों के अनुसार पृथक क्षेत्र में लैंडफ़िल साइट पर नियमानुसार निस्तारण कराया जाएगा।

6.10.7 शहरों में प्रस्तावित भवन निर्माण परियोजना, टाउनशिप परियोजना, इत्यादि के विकास/निर्माण के पूर्व ई.आई.ए. अधिसूचना–2006 तथा इस सम्बन्ध में समय–समय पर जारी नीतियों के अनुसार पर्यावरणीय स्वीकृति सम्बन्धी अपेक्षाओं का प्रभावी अनुपालन सुनिश्चित कराया जाएगा।

6.10.8 शहरी क्षेत्रों की वायु गुणवत्ता में सुधार लाने हेतु मास ट्रान्सपोर्ट व्यवस्था के साथ–साथ वाहनों के संचालन हेतु स्वच्छ ईंधन अर्थात् सी.एन.जी. के उपयोग को प्रोत्साहित किया जाएगा तथा साईकिल ट्रैक्स एवं पैदल यात्रियों के लिए सुरक्षित मार्गों के निर्माण को प्रोत्साहित किया जाएगा।

6.10.9 महायोजना के अन्तर्गत एक दक्ष 'लैण्डयूज़ प्लानिंग' के माध्यम से आवास एवं कार्य–केन्द्रों की निकटता व सह–सम्बद्धता पर विशेष बल दिया जाएगा, ताकि ट्रैफिक जनरेशन, ट्रैवेल डिस्टेन्स एवं वाहनों से उत्पन्न होने वाले प्रदूषण को कम किया जा सके।

6.10.10 नगरों को स्वास्थ्यकर आवासीय पर्यावरण उपलब्ध कराने के उद्देश्य से खुले क्षेत्र व हरित पट्टी में जलाशयों तथा सड़कों के किनारे वनीकरण के प्रोत्साहन तथा पार्कों के समुचित रख–रखाव हेतु शासकीय अभिकरणों द्वारा योजनाएं कियान्वित की जाएंगी।

6.10.11 आर्थिक रूप से पिछड़े क्षेत्रों विशेषकर बुन्देलखण्ड क्षेत्र तथा पर्यावरण ह्रास वाले क्षेत्रों में सघन वृक्षारोपण किया जाएगा।

6.11 नदियों के 'फ्लड प्लेन्स' का संरक्षण

प्रदेश की प्रमुख नदियों यथा–गंगा, यमुना, गोमती, राप्ती, रामगंगा, हिण्डन, बेतवा, घाघरा, आदि के किनारे अनेक नगर बसे हुए हैं, जिनका निरन्तर विस्तार हो रहा है। सामान्यतः नगरों का सीवेज, प्रदूषित जल तथा औद्योगिक उत्प्रवाह नालों के माध्यम से सीधे नदियों में प्रवाहित किया जाता है, जो नदियों को प्रदूषित करता है। इसके अतिरिक्त नगरीय आबादी के विस्तार एवं अतिक्रमण के कारण नदी प्रवाह क्षेत्र संकुचित भी हो रहे हैं। इन समस्याओं के निवारण हेतु निम्न रणनीति प्रस्तावित है:–

6.11.1 महायोजना / लैण्डयूज़ प्लान में नदियों के 'फ्लड प्लेन' को एच.एफ.एल. के सन्दर्भ में पर्यावरण विभाग के सहयोग से 'पारिस्थितिकी की दृष्टि से संवेदनशील क्षेत्र' घोषित किया जाएगा और उन्हें बाढ़ नियन्त्रण एवं बायो–डायवर्सिटी' के संरक्षण हेतु उपयोग में लाया जाएगा। ऐसे क्षेत्रों में विकास / निर्माण प्रतिबंधित किया जाएगा।

6.11.2 नदियों के किनारे विकास / निर्माण की अनुमति 'पारिस्थितिकी की दृष्टि से संवेदनशील क्षेत्र' की वाह्य सीमा से पर्याप्त एवं सुरक्षित दूरी पर देय होगी। नदी अथवा संवेदनशील क्षेत्र में नगरीय अथवा ग्रामीण आबादियों से जल, मल, घरेलू अपशिष्ट, औद्योगिक अपशिष्ट के निस्तारण को प्रतिबन्धित किया जाएगा।

6.11.3 नदियों के किनारे बसे नगरों में जो नाले सीधे नदियों में मिलते हैं, सम्बन्धित विभागों द्वारा वैकल्पिक नालों का निर्माण करते हुए नालों को नदियों में निस्तारण को प्रतिबन्धित किया जाएगा तथा सीवेज ट्रीटमेन्ट प्लान्ट्स का निर्माण ऐसे स्थानों पर किया जाएगा, जहां से इन प्लान्ट्स से निकलने वाला उपचारित जल कृषि, बागवानी या अन्य इसी प्रकार के कार्यों में उपयोग किया जा सके।

6.11.4 'पारिस्थितिकी की दृष्टि से संवेदनशील क्षेत्र' में भू–स्वामियों को कृषि कार्य, बागवानी, फ्लोरीकल्चर, वृक्षारोपण, आदि अनुमन्य होगा। इसके अतिरिक्त परम्परागत पर्व, स्नान, सार्वजनिक समारोह, आदि हेतु यथावश्यक अस्थायी व्यवस्थाएं करना अनुमन्य होगा। इस क्षेत्र में निजी संस्थाओं को किसी प्रकार के विकास / निर्माण की अनुमति प्रदान नही की जाएगी।

6.11.5 नदियों की सफ़ाई की योजनाएं बनायी जाएंगी तथा उनके किनारे स्थित ऐतिहासिक एवं सांस्कृतिक धरोहर से सम्बन्धित भवन परिसरों, सघन नगरीय आबादी क्षेत्रों, घाटों, आदि के पुनर्विकास के लिए भी सम्बन्धित विकास प्राधिकरणों द्वारा जीर्णोद्धार / पुनर्विकास योजनाएं तैयार की जाएंगी।

6.12 नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों को प्रोत्साहन

6.12.1 राज्य सरकार द्वारा सौर ऊर्जा के उपयोग को सदैव प्रोत्साहित किया जा रहा है। आवास सेक्टर में सौर ऊर्जा को बढ़ावा देने के उद्देश्य से 5000 वर्ग मीटर एवं अधिक क्षेत्रफल के हाउसिंग एवं कामर्शियल काम्पलेक्स, सरकारी तथा गैर–सरकारी कार्यालयों और भवनों में आंशिक विद्युत लोड की पूर्ति हेतु सौर ऊर्जा प्लान्ट / संयंत्र की स्थापना को प्रोत्साहित किया जायेगा। इस हेतु यूपीनेडा के परामर्श से भवन निर्माण एवं विकास उपविधि में आवश्यक प्राविधान किया जायेगा।

6.12.2 रिहायशी एवं व्यवसायिक भवनों में सोलर वाटर हीटिंग सिस्टम एवं सोलर लाइटिंग के उपयोग को प्रोत्साहित किया जाएगा।

6.12.3 जल एवं जल स्रोतों के संरक्षण हेतु रेन वाटर हार्वेस्टिंग की व्यवस्था का प्रभावी कियान्वयन सुनिश्चित किया जाएगा तथा सौर ऊर्जा संरक्षण के लिए नवीकरणीय ऊर्जा तकनीकों के उपयोग को प्रोत्साहित किया जाएगा।

6.12.4 इनर्जी कन्जर्वेशन एक्ट, 2001 के प्राविधानों के अनुसार ऊर्जा के दक्ष उपयोग एवं संरक्षण हेतु विशेष प्रयास किए जाएंगे। 'ग्रीन बिल्डिंग्स' के निर्माण को प्रोत्साहित करने हेतु 5 प्रतिशत अतिरिक्त निःशुल्क एफ.ए.आर. अनुमन्य किया जाएगा। 'ग्रीन बिल्डिंग' का तात्पर्य ऐसे भवन से है, जिसमें परम्परागत भवन की तुलना में जल का कम उपयोग, समुचित ऊर्जा दक्षता, प्रकृतिक संसाधनों का संरक्षण, अपशिष्टों का न्यूनतम सृजन तथा अध्यासियों को स्वास्थ्यकर वातावरण उपलब्ध हो।

6.12.5 भवन निर्माण में स्थानीय निर्माण सामग्री एवं नवीकरणीय सामग्रियों के उपयोग को बढ़ावा दिया जाएगा। नियोजन मापदण्डों, महायोजना एवं भवन उपविधियों को प्रभावी रूप से लागू कर उनके माध्यम से उपजाऊ कृषि भूमि एवं पर्यावरण की दृष्टि से संवेदनशील क्षेत्र का संरक्षण सुनिश्चित किया जाएगा।

6.13 शहरी एवं ग्रामीण क्षेत्रों का समेकित विकास

6.13.1 महायोजनान्तर्गत नगरीय–ग्रामीण क्षेत्रों के समेकित विकास को अनिवार्य किया जाएगा। ग्रामीण आबादियों के लिए पहुँच मार्ग की समुचित व्यवस्था के साथ–साथ उन्हें मोटरयान अधिनियम, 1988 के प्राविधानों के अनुसार नगर स्तरीय यातायात एवं परिवहन प्रणाली से जोड़ा जाएगा।

6.13.2 शहरों के विस्तार के अन्तर्गत आने वाली ग्रामीण आबादियों को बुनियादी जन–सुविधाएं यथा–सड़कें, ड्रेनेज, सीवरेज, कूड़े का निस्तारण, आदि सम्बन्धित अभिकरण/विकासकर्ता द्वारा उपलब्ध कराने हेतु शासकीय नीतियों का प्रभावी अनुपालन सुनिश्चित कराया जाएगा।

6.13.3 महायोजनान्तर्गत ग्रामीण आबादियों के लिए निकटतम स्थान पर रोज़गार सृजन तथा सामुदायिक एवं मनोरंजन सुविधाएं उपलब्ध कराने हेतु उपाय किए जाएंगे।

6.13.4 ग्रामीण आबादियों की आन्तरिक संरचना एवं विशिष्ट आवश्यकताओं को दृष्टिगत रखते हुए उनके विकास एवं निर्माण कार्यों के विनियमन हेतु पृथक 'डेवलपमेन्ट कन्ट्रोल रेगुलेशन्स' बनाए जाएंगे।

6.13.5 प्रदेश में विभिन्न अधिनियमों के अधीन अधिसूचित क्षेत्रों के बाहर हो रहे अव्यवस्थित शहरीकरण की प्रवृत्ति के दृष्टिगत चिन्हित ग्रामीण क्षेत्रों के नियोजन तथा विकास एवं निर्माण के विनियमन हेतु उचित व्यवस्था बनाई जाएगी।

6.14 कैपेसिटी बिल्डिंग एवं एम.आई.एस. का विकास

6.14.1 प्रदेश में विभिन्न शहरी नियोजन अधिनियमों के अधीन अधिसूचित नगरों के अतिरिक्त अन्य नगरों में स्थानीय निकायों को नियोजन एवं विकास नियन्त्रण हेतु सक्षम बनाने के लिए संस्थागत सुदृढ़ीकरण एवं क्षमता विकास किया जाएगा।

6.14.2 क्षमता विकास की वर्तमान कमी एवं भावी आवश्यकताओं के दृष्टिगत कैडर रिव्यु, पुनर्गठन, स्टाफिंग, प्रशिक्षण एवं कौशल उन्नयन तथा वित्तीय आवश्यकताओं को सम्मिलित करते हुए प्राधिकरणों, आवास एवं विकास परिषद, नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग तथा नगर निकायों में क्षमता विकास हेतु रणनीति निर्धारित की जाएगी।

6.14.3 सम्वर्द्धित कौशल के उपयोग हेतु उपयुक्त वातावरण सृजित किया जाएगा, जिसमें कम्प्यूट्राईजेशन, जी.आई.एस. तथा आई.टी. आधारित अन्य सेवाओं की उपलब्धता सुनिश्चित की जाएगी।

6.14.4 निजी क्षेत्र से वाह्य कन्सल्टेन्ट (इम्पैनल्ड अर्बन प्रोफेशनल्स में से) नियुक्ति अथवा उनकी सेवाएं प्राप्त करने हेतु नीति निर्धारित की जाएगी। इसके अतिरिक्त 'पी.पी.पी.' आधारित कैपेसिटी बिल्डंग यथा–निजी क्षेत्र में संचालित ट्रेनिंग सेन्टर्स का प्रशिक्षण एवं कौशल उन्नयन में उपयोग किया जाएगा।

6.14.5 कैपेसिटी बिल्डिंग और प्रशिक्षण कार्यक्रमों हेतु शासकीय अभिकरणों द्वारा वजट में आवश्यक प्राविधान किया जाएगा।

6.14.6 राज्य, राष्ट्र और अन्तर्राष्ट्रीय स्तर पर शहरी नियोजन, विकास एवं प्रवन्धन के क्षेत्र में किए गए उत्कृष्ट कार्यो का प्रचार–प्रसार किया जाएगा।

6.14.7 निजी एवं सहकारी क्षेत्र की कार्यपूर्ति के अनुश्रवण तथा उक्त दोनों क्षेत्रों में सृजित 'हाउसिंग स्टाक' से सम्बन्धित आंकड़ों के रख–रखाव हेतु आवास बन्धु का सुदृढ़ीकरण किया जाएगा।

6.14.8 आवास एवं विकास परिषद तथा विकास प्राधिकरण स्तर पर 'डेटा बैंक' स्थापित किया जाएगा, जिसमें 'वेब–इनेबल्ड डेटा' एवं 'डिजीटाइज्ड' प्रमाणीकरण के आधार पर अर्बन लैण्ड रिकार्ड सिस्टम (अर्जित भूमि, अर्जन प्रकियाधीन भूमि, विकसित भूमि, निस्तारित भूमि, आदि), विकसित एवं निस्तारित सम्पत्तियां (भूखण्ड एवं भवन), महायोजना, जोनल डेवलपमेन्ट प्लान्स, ले–आउट प्लान्स के 'डिजिटाइज्ड' मानचित्र, स्वीकृत एवं अस्वीकृत मानचित्र, शासनादेश, नीतियॉं तथा भवन उपविधि, आदि का अभिलेख रखा जाएगा।

6.15 आवास एवं विकास परिषद के कार्य–क्षेत्र में विस्तार एवं सुदृढ़ीकरण

प्रदेश में छोटे एवं मध्यम आकार के लगभग 500 ऐसे नगर हैं, जहां वर्तमान में भू–उपयोग नियोजन, विकास नियन्त्रण तथा आवासीय योजनाओं के कियान्वयन हेतु विधिक एवं संस्थागत व्यवस्था नही है। ऐसे नगरों में सुनियोजित विकास और आवासीय याजनाओं के कियान्वयन हेतु आवास एवं विकास परिषद के कार्य–क्षेत्र में विस्तार किया जाएगा तथा परिषद का सुदृढ़ीकरण किया जाएगा।

7. राज्य सरकार, शासकीय अभिकरणों, तथा निजी एवं सहकारी क्षेत्र की भूमिका

7.1 राज्य सरकार की भूमिका

7.1.1 शासकीय अभिकरणों, स्थानीय निकायों, निजी एवं सहकारी क्षेत्र, गैर–सरकारी संगठनों के लिए 'सुविधाप्रदायक' के रूप में कार्य करना।

7.1.2 राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति को लागू करने हेतु कार्य–योजना बनाना, नियमावलियों की संरचना, शासनादेश, गाइडलाईन्स, आदि जारी करना तथा नीति एवं कार्य–योजना की समीक्षा हेतु राज्य स्तर पर अनुश्रवण तन्त्र स्थापित करना।

7.1.3 आवास एवं अवस्थापना विकास को बढ़ावा देने हेतु विधिक एवं विनियामक प्रणाली के सरलीकरण तथा युक्तिसंगत बनाने हेतु उसका पुनरीक्षण/संशोधन करना।

7.1.4 आवास एवं अवस्थापना परियोजनाओं के क्रियान्वयन के लिए सुनियोजित रूप से सार्वजनिक–निजी सहभागिता को बढ़ावा देना।

7.1.5 गरीबी रेखा के नीचे तथा दुर्बल एवं अल्प आय वर्ग के लाभार्थियों हेतु आवास योजनाओं के लिए भूमि की आपूर्ति एवं वित्तीय संसाधनों में वृद्धि सुनिश्चित करना।

7.1.6 निर्माण कार्य में कार्यरत मज़दूरों, कारीगरों, इत्यादि की कुशलता उन्नयन हेतु प्रशिक्षण की सुविधा प्रदान करने के साथ–साथ भवन निर्माण सामग्री और प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में अनुसंधान एवं विकास को बढ़ावा देना तथा आवास एवं अवस्थापना परियोजनाओं में उनके प्रयोग को प्रोत्साहित करना।

7.1.7 शासन के विभिन्न स्तरों पर उचित प्रबन्धन सूचना प्रणाली स्थापित करना, जनशिकायतों के निवारण हेतु समुचित कदम उठाना तथा शहरी नियोजन, आवास की आपूर्ति एवं अवस्थापना विकास में "वाच डॉग" की भूमिका निभाना।

7.2 शासकीय अभिकरणों की भूमिका

7.2.1 केन्द्र एवं राज्य सेक्टर की आवास एवं अवस्थापना विकास से सम्बन्धित विभिन्न योजनाओं का क्रियान्वयन सुनिश्चित करना।

7.2.2 शहरों के सुनियोजित विकास के लिए अधिनियमों के प्राविधानों एवं विनियामक उपायों (नियमों, शासनादेशों, गाइडलाईन्स, इत्यादि) को प्रभावी ढंग से लागू करना।

7.2.3 अनधिकृत कालोनियों, मलिन बस्तियों, अवैध निर्माण तथा आवासीय क्षेत्र में अवैध/'नान–कनफार्मिंग' क्रियाओं के प्रसार को नियन्त्रित करना।

7.2.4 महायोजना की रूप–रेखा के अन्तर्गत समयबद्ध रूप से ज़ोनल डेवलपमेन्ट प्लान्स तैयार करना एवं नियमित रूप से अद्यतन करना तथा उनके अन्तर्गत अनौपचारिक क्षेत्र (मलिन बस्ती निवासियों तथा आवासहीनों) के लिए समुचित प्राविधान करना।

7.2.5 शहर विशेष के लिए आवासों की कमी एवं भावी आवश्यकता का आंकलन कर आवास एवं पर्यावास कार्य–योजना तैयार करना एवं उसका समयबद्ध क्रियान्वयन सुनिश्चित करना।

7.2.6 निजी क्षेत्र की सहभागिता हेतु राज्य सरकार द्वारा घोषित हाई–टेक टाउनशिप एवं इन्टीग्रेटेड टाउनशिप के अधीन अनुमोदित परियोजनाओं को क्रियान्वित करना और निजी विकासकर्ताओं के सामाजिक दायित्वों का समयबद्ध अनुपालन सुनिश्चित कराना।

7.2.7 विभिन्न शहरों में 'पब्लिक–प्राइवेट–पार्टनरशिप' आधारित भौतिक एवं सामाजिक अवस्थापना विकास परियोजनाओं को कियान्वित करना।

7.2.8 ई.डब्लू.एस. एवं एल.आई.जी. आवास योजनाओं के नियोजन, अभिकल्पन एवं कियान्वयन हेतु आवास एवं विकास परिषद में एक समर्पित इकाई (डेडीकेटेड विंग) स्थापित करना, जिसके माध्यम से उक्त वर्गों हेतु बुनियादी सुविधाओंयुक्त आवास की सुविधा मुहैया कराने के साथ–साथ रोज़गार सृजन के लिए 'वर्क–सेन्टर्स' भी स्थापित करना।

7.2.9 शासकीय अभिकरणों तथा निजी एवं सहकारी क्षेत्र द्वारा संचालित आवासीय योजनाओं में ग्राहकों के हितों के संरक्षण के दृष्टिगत 'सिटीजन चार्टर' को वर्तमान एवं भावी आवश्यकताओं के दृष्टिगत अद्यावधिक कर लागू करना।

7.2.10 स्थानीय स्तर पर एम.आई.एस. का विकास करना तथा प्रशिक्षण एवं कौशल उन्नयन के माध्यम से मानव संसाधनों का विकास एवं क्षमता निर्माण कार्यक्रम तैयार कर कियान्वित करना।

7.2.11 समुचित प्रचार–प्रसार के माध्यम से प्रदेश सरकार की नीतियों, योजनाओं / कार्यक्रमों के बारे में विभिन्न 'स्टेकहोल्डर्स' को जानकारी प्रदान करना एवं उन्हें जागरूक बनाना।

7.3 निजी एवं सहकारी क्षेत्र की भूमिका

7.3.1 आवासीय योजनाओं के लिए शासकीय नीतियों के अनुरूप भूमि जुटाव कर उसका समयबद्ध विकास करना और अवस्थापना सुविधाओं के प्राविधान के साथ–साथ आवास निर्माण पर विशेष बल देना।

7.3.2 अपनी योजनाओं में 'कास–सब्सिडी' के माध्यम से ई.डब्लू.एस. एवं एल.आई.जी. हाउसिंग के लिए शासकीय नीतियों के अनुसार भवन निर्माण सुनिश्चित करना।

7.3.3 आर्थिक दृष्टि से दुर्बल एवं निम्न आय वर्गों के आवास की कमी को पूर्ण करने हेतु स्वामित्व एवं किराया पद्धति के आधार पर द्रुत गति से हाउसिंग स्टॉक का निर्माण करना।

7.3.4 शासकीय नीतियों यथा–हाई–टेक / इन्टीग्रेटेड टाउनशिप, रेन वाटर हार्वेस्टिंग, ऊर्जा संरक्षण, पर्यावरण संरक्षण, डिज़ास्टर मैनेजमेन्ट, अशक्त व्यक्तियों हेतु अवरोधमुक्त वातावरण का सृजन, आदि का अनुपालन सुनिश्चित करना।

7.3.5 कास सब्सिडायज़ेशन' के माध्यम से आवास एवं मलिन बस्ती पुनर्विकास योजनाओ का कियान्वयन करना।

7.3.6 सहकारी आवास संस्थाओं को उनके सदस्यों द्वारा नियमित एवं समय पर ऋण वापसी हेतु ऋण की शर्तों में सुधार करना, सदस्यों को ऋण स्वीकृत करने से पूर्व उनकी ऋण अदायगी की क्षमता की पुष्टि करना, प्राथमिक शहरी आवास संस्थाओं के कार्यों का पर्यवेक्षण, रिकार्ड–कीपिंग व्यवस्था को दुरूस्त करना तथा प्रबन्धन व्यवस्था को सक्षम बनाना।

8. कार्य–योजना

8.1 राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति–2014 के कियान्वयन हेतु राज्य सरकार द्वारा कार्य–योजना तैयार की जाएगी, जिसके अन्तर्गत सन्तुलित क्षेत्रीय विकास के प्रोत्साहन, रोज़गार अवसरों के सृजन, दुर्बल एवं अल्प आय वर्गों की सुरक्षा, पर्यावरण संरक्षण तथा 'पब्लिक–प्राइवेट–पार्टनरशिप' को प्रोत्साहित किया जाएगा। इसके अतिरिक्त कार्य–योजना में समयबद्ध नियोजन, एम.आई.एस. और 'आन–लाइन कनेक्टिविटी' के लिए सूचना प्रौद्योगिकी के उपयोग हेतु विशिष्ट प्राविधान किए जाएंगे।

8.2 राज्य सरकार द्वारा प्रदेश स्तर पर आवास एवं उससे सम्बद्ध अवस्थापना सुविधाओं के विकास के लिए भूमि की उपलब्धता, अधिनियमों/भवन उपविधियों में संशोधन, व्यय–क्षम (कास्ट इफेक्टिव) भवन निर्माण सामग्री और प्रौद्योगिकी के प्रोत्साहन, अवस्थापना सुविधाओं के विकास हेतु विधिक/नियामक एवं वित्तीय प्रयासों के सम्बन्ध में "रोड–मैप" तैयार किया जाएगा।

8.3 सतत आधार पर आर्थिक क्षमतानुसार आवास (अफोर्डेबल हाउसिंग स्टॉक) के सृजन एवं उससे सम्बद्ध अवस्थापना सुविधाओं, यथा–जलापूर्ति, ड्रेनेज़ सीवरेज़, विद्युत्–आपूर्ति, कचरा प्रबन्धन एवं परिवहन प्रणाली हेतु कार्य–योजना तैयार की जाएगी तथा आवास एवं अवस्थापना विकास हेतु 'सेल्फ–सस्टेनिंग रिसोर्स मोबीलाइजेशन' पर बल दिया जाएगा।

8.4 राज्य सरकार द्वारा सरकारी संस्थानों के साथ–साथ विभिन्न 'स्टेकहोल्डर्स' यथा–कम्युनिटी ऑर्गनाइजेशन्स, गैर–सरकारी संगठनों, स्थानीय निकायों, निजी एवं सहकारी क्षेत्रों तथा सभी हितबद्धों को शामिल करते हुए उन्हें प्रोत्साहित करने, मार्गदर्शन देने और भागीदारी बढ़ाने के लिए ठोस उपाय चिन्हित किए जाएंगे।

8.5 राज्य शहरी आवास एवं पर्यावास नीति एवं कार्य–योजना के कियान्वयन की समय–समय पर समीक्षा तथा आवश्यकतानुसार संशोधन करने के लिए राज्य स्तर पर एक उच्च स्तरीय अनुश्रवण तन्त्र स्थापित किया जाएगा।

परिशिष्ट—1

विनियमित क्षेत्रों की सूची

क.सं.	विनियमित क्षेत्र का नाम	गठन की तिथि	क.सं.	विनियमित क्षेत्र का नाम	गठन की तिथि
1	भरथना	30.07.1992	21	मंगलायतन	01.11.2004
2	इटावा	25.06.1986	22	फतेहपुर	25.06.1986
3	सैफई	28.03.1995	23	बेला प्रतापगढ़	16.03.1992
4	फर्रुखाबाद	07.02.1981	24	मंझनपुर –भरवारी	12.07.2001
5	संकिसा	19.08.1997	25	बबराला	21.02.1989
6	कन्नौज	31.08.1986	26	बदायूँ	08.12.1986
7	औरैया	28.09.2002	27	ऑवला	07.01.1997
8	हरदोई	28.06.1986	28	पीलीभीत	28.06.1986
9	सण्डीला	31.03.1998	29	शाहजहॉपुर	31.07.1982
10	लखीमपुर खीरी	16.03.1992	30	तिलहर	29.12.1995
11	बिसवॉ	01.05.1987	31	नरौरा	22.12.1976
12	सीतापुर	27.06.1992	32	मवाना–हस्तिनापुर	10.07.1995
13	गाजीपुर	26.04.1985	33	बिजनौर	28.06.1986
14	जौनपुर	07.04.1973	34	चॉदपुर	07.04.1995
15	शाहगंज	28.03.2003	35	धामपुर	04 06.1992
16	दयालबाग	12.09.1978	36	नगीना	20.10.1994
17	एटा	30.12.1982	37	नजीबाबाद	09.11.1994
18	कासगंज	27.12.1982	38	अमरोहा	30.05.1992
19	मैनपुरी	18.06.1984	39	चन्दौसी	25.11.1994
20	हाथरस	15.09.1983	40	सम्भल	30.05.1992

क.सं.	विनियमित क्षेत्र का नाम	गठन की तिथि	क.सं.	विनियमित क्षेत्र का नाम	गठन की तिथि
41	कोंच	22.09.1994	58	घोसी	29.11.1994
42	ललितपुर	15.04.1991	59	कोपागंज	29.11.1994
43	हमीरपुर	18.01.2003	60	मऊनाथ भॅजन	31.08.1986
44	टाण्डा	04.06.1992	61	कालिंजर	13.07 1978
45	बाराबंकी	03.02.1993	62	राजापुर	27.08.1978
46	रूदौली	12.01.1998	63	चरखारी	03.03.1981
47	अमेठी	11.08.1983	64	महोबा	11.08.1978
48	सुल्तानपुर	28.02.1987	65	देवबन्द	26.11.1994
49	जगदीशपुर	22.07.1996	66	गोपीगंज–ज्ञानपुर	30.05.1998
50	देवरिया	04.07.1978	67	राबर्टसगंज	18.02.2003
51	पड़रौना	31.10.1985	68	बस्ती	14.10.1983
52	आनन्दपुर	14.07.1995	69	मगहर–खलीलाबाद	15.07.1987
53	महाराजगंज	23.11.1992	70	नौगढ़	15.11.1978
54	नौतनवॉ	28.08.1978	71	बहराईच	23.06.1982
55	सिसवॉबाजार	14.07.1995	72	बलरामपुर	20.08.1992
56	बलिया	31.03.1986	73	गोण्डा	23.03.1993
57	इब्राहीमपट्टी	26.02.1991	74	श्रावस्ती	26.07.1984

परिशिष्ट–2

विकास प्राधिकरणों की सूची

क.सं.	विकास प्राधिकरण का नाम	गठन की तिथि
1	वाराणसी विकास प्राधिकरण	19.08.1974
2	इलाहाबाद विकास प्राधिकरण	19.08.1974
3	कानपुर विकास प्राधिकरण	13.09.1974
4	लखनऊ विकास प्राधिकरण	13.09.1974
5	आगरा विकास प्राधिकरण	13.09.1974
6	मेरठ विकास प्राधिकरण	03.11.1976
7	गोरखपुर विकास प्राधिकरण	05.11.1976
8	रायबरेली विकास प्राधिकरण	02.12.1976
9	गाजियाबाद विकास प्राधिकरण	09.03.1977
10	मथुरा–वृन्दावन विकास प्राधिकरण	25.03.1977
11	बरेली विकास प्राधिकरण	19.04.1977
12	मुरादाबाद विकास प्राधिकरण	29.03.1981
13	अलीगढ़ विकास प्राधिकरण	21.12.1981
14	बांदा विकास प्राधिकरण	24.12.1981
15	उन्नाव–शुक्लागंज विकास प्राधिकरण	07.12.1983
16	झाँसी विकास प्राधिकरण	12.10.1984
17	अयोध्या–फैजाबाद विकास प्राधिकरण	02.11.1985
18	फिरोजाबाद–शिकोहाबाद विकास प्राधिकरण	07.04.1995
19	सहारनपुर विकास प्राधिकरण	03.05.1995
20	हापुड़–पिलखुवा विकास प्राधिकरण	21.11.1996
21	मुजफ्फरनगर विकास प्राधिकरण	21.11.1996
22	रामपुर विकास प्राधिकरण	15.04.2005
23	उरई विकास प्राधिकरण	21.06.2006
24	बुलन्दशहर विकास प्राधिकरण	08.02.2008
25	खुर्जा विकास प्राधिकरण	08.02.2008
26	बागपत–बड़ौत–खेकड़ा विकास प्राधिकरण	11.06.2008
27	आजमगढ़ विकास प्राधिकरण	20.06.2008

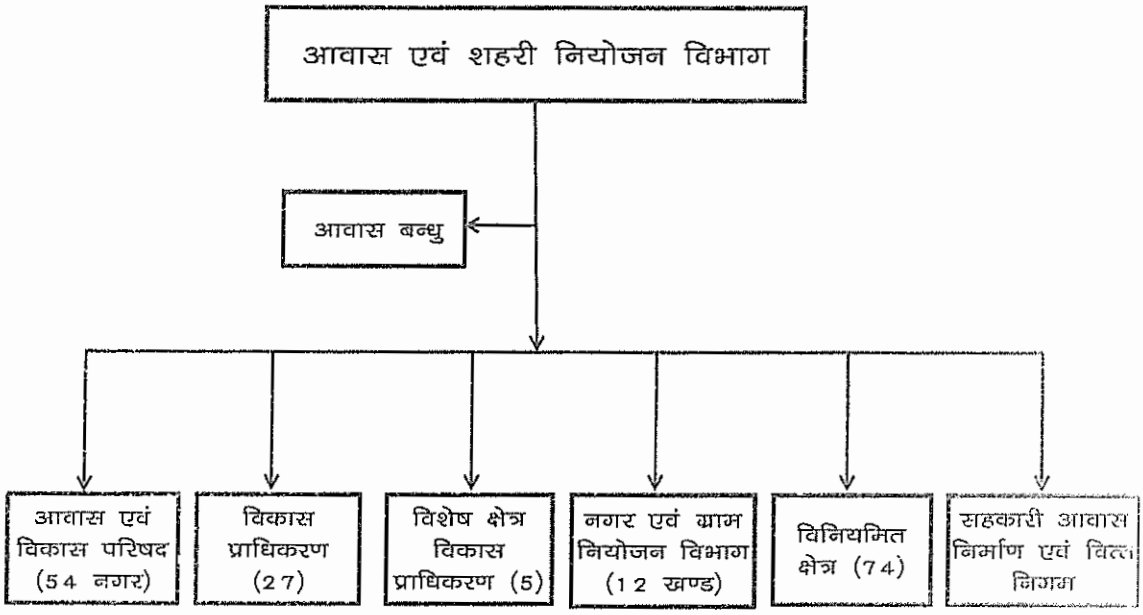
परिशिष्ट–3

विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरणों की सूची

क.सं.	विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरण का नाम	गठन की तिथि
1	मीरजापुर--विन्ध्याचल विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरण	02.11.1985
2	कपिलवस्तु विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरण	26.02.1988
3	चित्रकूट विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरण	18.03.1988
4	शक्तिनगर विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरण	05.07.1997
5	कुशीनगर विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरण	04.06.2003

परिशिष्ट–4

आवास एवं शहरी नियोजन विभाग का संगठनात्मक ढांचा



Uttar Pradesh Rooftop Solar Photovoltaic Power Plant Policy, 2014

Table of Contents

1- PREAMBLE - 1

2- OBJECTIVES - 1

3- OPERATIVE PERIOD - 1

4- IMPLEMENTATION PLAN - 2

5- ELIGIBLE ENTITIES - 2

6- TARGETS - 2

7- SUBSIDY - 3

8- ROLE OF NODAL AGENCY - 3

A FACILITATION IN AVAILING SUBSIDY/SUPPORT - 3

B EMPANELMENT OF SYSTEM INTGERGRATOR(s) - 3

C IDENTIFICATION OF SITES OF DEPLOYMENT OF SOLAR POWER CAPACITIES - 3

D ALLOTMENT OF THE SOLAR POWER CAPACITIES - 3

E SUPPORT IN ESTABLISHING PROTOCOLS/ PROCEDURES FOR EASY ADOPTION OF SOLAR POWER - 3

F RECOMMEND AND SPECIFY FEE AND CHARGE - 3

G DECLARATION OF GOVERNMENT ORDER - 3

H SUPPORT IN DEVELOPMENT OF REGULATORY FRAMEWORK- 4

I APPROVAL FROM EMPOWERED COMMITTEE - 4

9- METERING ARRANGEMENT - 4

10- EVACUATION VOLTAGE - 4

11- PROCEDURE FOR INTERCONNECTIVITY WITH THE GRID - 4

12- FINANCIAL ARRANGEMENTS - 4

13- EMPOWERED COMMITTEE - 4

14- FREQUENCY OF MEETINGS - 5

15- FUNCTIONS OF THE EMPOWERED COMMITTEE - 5

Uttar Pradesh Rooftop Solar Photovoltaic Power Plant Policy, 2014

Preamble

The State of Uttar Pradesh is among the top consumers of electricity per annum. With the depleting coal reserves and inadequate supply of other fuel, all possible viable options for the generation of the electricity need to be explored. Under these circumstances, the power generation based on renewable energy resources can play a significant role in meeting State's future demands of electricity.

The State has vast potential for deployment of plants utilising Solar Energy. The State receives daily average solar radiation in the range 5.0 kWh/sqm –5.5 kWh/sqm, in most of its part, offering opportunity for deployment of suitable solar energy facilities. Accordingly, the Government of Uttar Pradesh has formulated Solar Power Policy – 2013 for deployment of megawatt scale grid connected solar power plants.

The Government of Uttar Pradesh is equally committed to promote the deployment of rooftop solar photovoltaic plants. Keeping into consideration the potential benefits of deployment of rooftop solar photovoltaic plants, which includes reducing dependence on fossil fuel based generation, optimal utilisation of spaces on rooftops and wasteland around the buildings, savings on investment in transmission and distribution infrastructure, savings on reducing the network losses, reduced cost for managing the scheduling of electricity etc., the Government of Uttar Pradesh hereby declares and adopts the **Uttar Pradesh Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants Policy, 2014** as under,

2. Objectives

The State Government introduces the policy with the following objectives,

1. To contribute to solar capacity addition and energy security
2. To optimally utilize the available solar energy resource in the State
3. To encourage development and promotion of environment benign solar energy generation contributing to sustainable development
4. To enable stakeholders in reducing greenhouse gas emissions
5. To attract private sector participation in solar energy sector
6. To build favorable environment for setting up grid connected rooftop solar photovoltaic power plants
7. To contribute investments in manufacturing, research & development in solar energy sector
8. To enhance skills and create employment opportunities
9. To contribute to productive utilization of available sites
10. To spread environmental awareness amongst the general public of Uttar Pradesh

3. Operative Period

1. The policy shall come into effect from date of issuance and shall remain valid until superseded or modified till March 2017 whichever is earlier.
2. Rooftop solar photovoltaic power plants installed & commissioned during the operative period shall become eligible for the incentives declared under this policy.

4. Implementation Plan:

a) The State shall encourage implementation of the grid connected rooftop solar photovoltaic power plants for captive or self-consumption on net energy metering/net energy billing mechanism.

b) Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants are proposed to be promoted under Net energy metering mechanism upto 50 KW and Net energy billing mechanism above 50 KW.

Government/Public Institutions

i) The Government of Uttar Pradesh shall promote deployment of rooftop solar photovoltaic plants for captive/self-consumption on the offices of the government organisations/ State government owned or aided institutions.

ii) All the aforementioned institutions shall implement grid connected rooftop solar photovoltaic power plant and generate & consume some percentage of their annual electricity consumption from such plant.

iii) The rooftop solar photovoltaic power plant shall be implemented utilizing at least 25% of the available plinth area.

iv) Funds from the Government of Uttar Pradesh, may be made available for implementation of Grid connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plant.

Private Institutions

i. The Government of Uttar Pradesh shall encourage the private institutions to implement rooftop solar photovoltaic power plant, of suitable capacity, on the roof of their premises/area, generate & consume the electricity for their self-consumption.

5. Eligible Entities:

Any person, which shall include any company or body corporate or association or body of individuals, whether incorporated or not, shall be eligible to set up rooftop solar photovoltaic power plant and approach Uttar Pradesh New and Renewable Energy Development Agency for implementation of such power plants. Provided that such plants are set up for the purpose of captive use/self-consumption of electricity and such plants comply with the technical standards and specifications, if any, specified by the Central/State Government. or through its nominated nodal agency.

6. Targets

The State shall strive to achieve the objectives of the policy and aim at implementing grid connected rooftop solar photovoltaic power plants during the operative period as per the following table,

Description	Unit	by FY 2016-17
Public Institutions	MW	10.0
Private Institutions	MW	10.0
Total	**MW**	**20.0**

Provided the Government of Uttar Pradesh shall review the targets from time to time and may regulate the targets as per the development of solar energy segment in the State.

7. Subsidy

State Nodal Agency Uttar Pradesh New and Renewable Energy Development Agency shall facilitate in availing Government of India subsidy, if available for implementation of such plants, to both Public and Private Institutions / organisations.

8. Role of Nodal Agency

Uttar Pradesh New and Renewable Energy Development Agency shall be the Nodal Agency for implementation of grid connected rooftop solar photovoltaic power plant, and shall formulate scheme for facilitating implementation of rooftop solar photovoltaic power plants. The Nodal Agency shall facilitate the eligible entities in implementing the plants and undertake following activities,

A) Facilitation in availing Subsidy/Support

The Nodal Agency shall facilitate the eligible entity/UPPCL availing any subsidy or benefit made available, from time to time, by the Government of India or by the Government of Uttar Pradesh.

B) Empanelment of System Integrator(s)

The Nodal Agency shall empanel system integrator(s) for the implementation of target capacity identified under this policy. The Nodal Agency, from time to time, shall also review the performance of system integrator(s).

C) Identification of Sites for Deployment of Solar Power Capacities

The Nodal Agency shall facilitate the public institutions in identifying the feasible sites/roofs for deployment of rooftop solar photovoltaic power plants. The Nodal Agency may charge nominal fee for extending its services. The Nodal Agency shall provide suitable support to encourage deployment of solar power plants on sites/roofs under Private Institution category.

D) Allotment of the Solar Power Capacities

The Nodal Agency shall organize city-wise competitive bidding for the allotment of solar power capacities for implementation by system integrator(s).

E) Support in establishing Protocols/Procedures for easy adoption of Solar Power

The Nodal Agency shall also support the distribution licensee in developing the protocols and procedures for metering, grid connectivity, and power purchase agreements etc. for easy adoption of solar power plants by the stakeholders.

F) Recommend and Specify Fee and Charge

The Nodal Agency shall recommend and specify, from time to time, and after consultation with the relevant stakeholders, fee and charges necessary to operationalize the framework.

G) Declaration of Government Order

The Nodal Agency, shall approach Government through Empowered Committee for declaration of Order to encourage deployment of rooftop solar photovoltaic power plant capacities.

H) Support in development of Regulatory Framework

The Nodal Agency shall approach Uttar Pradesh Electricity Regulatory Commission for announcement of appropriate regulatory framework for large scale deployment and adoption of rooftop solar photovoltaic power plants.

I) Approval from Empowered Committee

Nodal agency will obtain approvals from time to time for implementation of policy guidelines and for carrying out bidding.

9. Metering Arrangement

For rooftop solar photovoltaic power generation plants with proposed connectivity with the grid at above 415 V voltage level, the type of meters and metering arrangement shall be governed by Central Electricity Authority (Installation and Operation of Meters) Regulations, 2006 and Central Electricity Authority (Installation and Operation of Meters) Amendment Regulations, 2010 and any amendment thereof unless superseded by further notified regulations by Central Electricity Authority.

For rooftop solar photovoltaic power generation plants with proposed connectivity at 415 V or below voltage level, the type of meters and metering arrangement shall be governed by Central Electricity Authority (Installation and Operation of Meters) Amendment, Regulations, 2013 after notification by the Central Electricity Authority.

10. Evacuation Voltage

The voltage of evacuation of electricity generated from solar power plants will be as under,

Capacity of the System	Evacuation Voltage
Below 5 kW	Single Phase, Low Voltage
> 5 kW – 50 kW	Three Phase, 415 V
> 50 kW – 2.0 MW	6.6 kV/11 kV
> 2.0 MW – 5.0 MW	11 kV/33 kV/66 kV (as per site conditions)

11. Procedure for Interconnectivity with the Grid

The procedure for interconnectivity of solar power plants, developed under this Policy, with the grid shall be in accordance with the provisions laid by distribution licensee and as approved by Uttar Pradesh Electricity Regulatory Commission. The distribution licensee shall be required to submit the procedure(s) for interconnectivity of rooftop solar photovoltaic power plants with the grid for consideration and finalization by the Uttar Pradesh Electricity Regulatory Commission.

12. Financial Arrangements

Funds will be provided by State Government in appropriate Budget head for carrying out detailed technical assessment and for deployment of solar rooftop solar photovoltaic power plants on Government owned and aided organization's of the State on annual basis.

13. Empowered Committee

To oversee, monitor and resolve various issues arising out of this policy, an Empowered committee will be constituted under the chairmanship of the Chief Secretary of the State. The committee will have the following members:-

Chief Secretary	-Chairman
Infrastructure & Industrial Development Commissioner	- Member
Secretary /Principal Secretary, Additional Energy Sources	- Member
Secretary /Principal Secretary, Finance	- Member
Secretary /Principal Secretary, Planning	- Member
Secretary /Principal Secretary, Revenue	- Member
Secretary /Principal Secretary, Housing	- Member
Secretary /Principal Secretary, Energy	- Member
Managing Director, UPPCL	- Member
Managing Director, UPPTCL	- Member
Managing Director, Concerned DISCOM	- Member
Director, UPNEDA	– Member Secretary

14. **FREQUENCY OF MEETINGS**

The committee shall meet on a quarterly basis and also as and when required.

15. FUNCTIONS OF THE EMPOWERED COMMITTEE

a Resolving key bottlenecks in implementation of grid connected rooftop Solar Photovoltaic Power Plants.

B Granting permission for bidding for selection and empanelment of System Integrators for deployment of rooftop solar power plants.

C Issues regarding facilitation of framework for interconnection with the grid.

D Resolve any other Inter departmental issues that may arise from time to time.

E Any other relevant issue.

4.4 Lucknow Municipal Corporation

- Minutes of Corporation Meeting
- Notification of Vending Zones
- Details of Land for Lucknow One Smart City Management Centre
- Status of LED Street Lighting Project
- PPP Contract for MSW & Letter to Concessionaire for ABD

लखनऊ नगर निगम

मा0 सदन की बैठक (नगर निगम तथा जलकल विभाग मूल बजट वर्ष 2016–2017) दिनांक 31.03.2016 को पूर्वाह्न 11:00 बजे त्रिलोक नाथ हाल में सम्पन्न हुई, की कार्यवाही :–

उपस्थिति : (यथासंलग्न)

मा0 अध्यक्ष ने अपना आसन ग्रहण किया और कहा कि हम आप सबका स्वागत करते हैं। बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की जाती है। बजट सत्र है। बजट महत्वपूर्ण होता है, जो पूरे वर्ष की गतिविधियों को केंद्रित करता है। मा0 उपाध्यक्ष द्वारा बजट भाषण पढ़ा जाए।

श्री हरसरन लाल गुप्ता, उपाध्यक्ष, मा0 कार्यकारिणी समिति ने मा0 अध्यक्ष के निर्देशानुसार नगर निगम तथा जलकल विभाग के मूल बजट वर्ष 2016–2017 के सम्बन्ध में निम्नवत अपना अभिभाषण पढ़ा :–

मा0 अध्यक्ष महोदय,

एवं

मा0 सदस्यगण

मान्यवर,

नगर निगम लखनऊ का प्रस्तावित मूल बजट वित्तीय वर्ष 2016–2017 प्रस्तुत करते हुए मा0 अध्यक्ष डा0 दिनेश शर्मा जी, मा0 सदस्यगण, मा0 पदेन सदस्यगण एवं पत्रकार बन्धुओं तथा उपस्थित समस्त बन्धुओं का हार्दिक अभिनन्दन एवं स्वागत करते हैं।

मा0 कार्यकारिणी समिति की बैठक दिनांक 22.03.2016 में नगर आयुक्त द्वारा प्रस्तुत किये गये मूल बजट वर्ष 2016–2017 में आय के मुख्य स्रोत गृहकर के मद में अधिकतम् आय अर्जित करने के लिए शत प्रतिशत भवनों को कराच्छादित कर तथा उन मदों में जिनसे आशातीत आय प्राप्त नहीं हो रही है, उनकी वसूली पर विशेष बल देते हुए योजनाबद्ध तरीके से आय बढ़ाने के लिए नगर आयुक्त द्वारा प्रयास किए जा रहे हैं। नगर निगम की निष्प्रयोज्य सम्पत्तियों को व्यवसायिक स्वरूप प्रदान करके अधिक आय अर्जित किये जाने का प्रयास किया जा रहा है। उक्त के अतिरिक्त केन्द्र सरकार, राज्य सरकार एवं अन्य शासकीय कार्यालयों से अधिकतम, धनराशिप्राप्त करने के प्रयास किए जा रहे हैं।

लखनऊ नगर को स्वच्छ सुन्दर एवं विकास की गतिशीलता देने के साथ प्रगति तथा उत्तरोत्तर उन्नति की ओर अग्रसर रहते हुए गर्व है कि वर्तमान में नगर को चहुंमुखी विकास की दिशा देने में मा0 महापौर जी सहित सभी मा0 पार्षद एवं नगर आयुक्त का विशेष योगदान प्राप्त हो रहा है। यहां यह कहना अतिश्योक्ति न होगी कि विकास कार्य, प्रकाश व्यवस्था, सफाई व्यवस्था, नाली/सड़कों आदि के निर्माण व मरम्मत, पार्कों आदि का रख–रखाव इन सबके लिए जो कार्यदिशा संचालित है,

5.4.16
महापौर
नगर निगम
लखनऊ

प्रत्येक वार्ड में विकास कार्य कराने हेतु रू0 पांच लाख निर्धारित किया गया है। ठीक है, निरीक्षण कराया जाएगा, जहां आवश्यक होगा वहां कार्य होगा। मा0 पार्षदो से परामर्श लिया जाएगा। मुझे समय समय पर जनता की अपेक्षा, शासन के निर्देशो तथा अन्य विधायक/सांसद आदि जनप्रतिनिधियों के कहने पर भी विकास कार्य करवाने होते है, नगर निगम की आय कम है यह भी देखना होगा।

श्री रेशू, श्रीमती ममता चौधरी, श्री गिरीश मिश्रा, श्री मुकेश चौहान, श्री सुरेन्द्र गांधी, श्री अभय प्रताप सिंह तथा अन्य तमाम विपक्षी पार्षद धरने पर बैठ गये।

मा0 अध्यक्ष जी ने कहा कि बार बार दबाव डालने के लिए धरने पर बैठना उचित नही है, मैं नियमानुसार कार्य करूंगा, दबाव में गलत निर्णय नही लूंगा, सदन में काफी शोर हुआ।

तीनों दलो के नेताओ एवं मा0 उपाध्यक्ष श्री हरशरण लाल गुप्ता ने आपस में विचार–विमर्श कर सुझाव दिया कि नगर आयुक्त जी द्वारा परीक्षणोपरान्त कराये जाने वाले वार्ड विकास प्राथमिकता कार्यों हेतु मा0 कार्यकारिणी समिति द्वारा निर्धारित प्रत्येक वार्ड में रू0 5.00 लाख के स्थान पर रू0 10.00 लाख प्रत्येक वार्ड के विकास हेतु निर्धारित किया जाए। उन्होंने प्रस्ताव रखा कि इस प्रकार प्रत्येक वार्ड के विकास हेतु (70+10नगर आयुक्त जी द्वारा) मिलाकर कुल रू0 80 लाख तक एक वर्ष में विकास कार्य कराये जाने पर सहमति दी जाए।

मा0 उपाध्यक्ष जी ने कहा कि उपरोक्त प्रस्ताव पर पूरा मा0 सदन एवं नगर आयुक्त जी अपनी सहमति दे चुके है। मैं मा0 महापौर जी से भी अनुरोध करता हूं कि वह अपनी नाराजगी समाप्त कर सदन की भावना को भी दृष्टिगत रखे।

श्रीमती ममता चौधरी, श्री अभय प्रताप सिंह तथा कुछ अन्य सदस्यों ने कहा कि क्या महापौर जी नही चाहते है कि पार्षदों द्वारा क्षेत्र का विकास हो। उन्हे सदस्यों का आग्रह मान लेना चाहिए, हम सभी सदस्यों से अनुरोध करते है कि वह धरना समाप्त कर अपने स्थानो पर बैठे। मा0 उपाध्यक्ष श्री हरशरण लाल गुप्ता ने कहा कि मा0 तीनो दलो के पार्षद दलों के नेताओ तथा सभस्त पार्षदो के प्रस्ताव पर प्रत्येक वार्डो में नियमानुसार प्राथमिकता सूची तैयार कर एक वर्ष में प्राथमिकता विकास कार्य कराये जाने की राशि (70+10नगर आयुक्त जी द्वारा) मिलाकर रू0 80 लाख (अस्सी लाख) तक किये जाने के प्रस्ताव पर मा0 सदन अपनी सहमति प्रदान करे, ऐसा मेरा आग्रह है

प्रस्ताव पर सहमति प्रदान की गई। सभी सदस्यो ने कहा कि बजट पर भी काफी चर्चा हो चुकी है, उस पर भी सुझावो को सम्मिलित करते हुए सहमति दी जानी चाहिए।

संकल्प संख्या (160) :– विचारोपरान्त सर्वसम्मति से नगर निगम के मूल बजट वर्ष 2016–2017 को यथावत् अंगीकार किया गया। दोहरी लेखा प्रणाली पूर्ण रूप से तीन माह के अन्दर लागू कराए जाने एवं 2015- 2016 तक की बैलेन्स शीट तैयार कराकर एवं उसका आडिट कराकर मा0 सदन की बैठक में प्रस्तुत किए जाने हेतु मुख्य वित्त एवं लेखाधिकारी को निर्देशित किया गया।

महापौर
नगर निगम
अलीगढ़

श्री हरसरन लाल गुप्ता ने कहा कि निश्चित रूप से नाले साफ नहीं कराये गये तो स्थिति दुःखदायी होगी। तत्काल प्रभाव से नाले साफ कराये जाएं।

संकल्प संख्या (161) :— विचारोपरान्त सर्वसम्मति से जलकल विभाग के मूल बजट वर्ष 2016— 2017 को यथावत् अंगीकार किया गया।

मा0 सदन की विशेष बैठक दिनांक 31.03.2016 की अनुपूरक कार्यसूची का विवरण :—

मद संख्या—(1) :— स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत एस0पी0वी0 द्वारा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन, संचालन एवं रख रखाव हेतु प्रस्ताव मा0 कार्यकारिणी समिति की बैठक दिनांक 22.03.2016 में स्वीकार किया गया। प्रकरण मा0 सदन के समक्ष स्वीकृतार्थ/अनुमोदनार्थ प्रस्तुत। **(परिशिष्ट—1)**

मा0 उपाध्यक्ष जी ने सुझाव दिया कि यदि अन्य चयनित सभी स्मार्ट सिटी शहरों द्वारा एस0पी0वी0 गठन को स्वीकार किया जाता है तो हीं लखनऊ नगर निगम अक्षरशः इसे स्वीकार करे, अन्य कोई सुझाव प्रस्ताव में न डाले।

संकल्प संख्या (162) :— सर्वसम्मति से मा0 उपाध्यक्ष जी के सुझाव को सम्मिलित करते हुए स्वीकृति प्रदान की गयी। स्मार्ट सिटी मिशन गाइड लाइन के अनुसार भारत सरकार एवं राज्य सरकार के दिशा—निर्देश एवं स्मार्ट सिटी के लिए चयनित देश के अन्य नगर निगमों में गठित एस0पी0वी0 की तर्ज पर उन्हीं की तरह लखनऊ में स्मार्ट सिटी के लिए भी उसी तरह उन्हीं प्राविधानों के अनुसार एस0पी0वी0 का गठन किए जाने हेतु स्वीकृति प्रदान की गयी।

मद संख्या (2) : — उत्तर प्रदेश नगर निगम अधिनियम 1959 की धारा 573—क(2)के अन्तर्गत ठोस अपशिष्ट प्रबंधन योजना में लगाये जाने वाले प्रयोक्ता प्रभार (यूजर चार्ज) के सम्बन्ध में मा0 नगर निगम कार्यकारिणी समिति की बैठक दिनांक 29.12.2012 में पारित संकल्प संख्या—38 द्वारा स्वीकृत दरों में संशोधन किये जाने का प्रस्ताव मा0 कार्यकारिणी समिति की बैठक दिनांक 22.03.2016 में प्रस्तुत किया गया। मा0 कार्यकारिणी समिति द्वारा किये गये संशोधन सहित प्रस्ताव मा0 सदन के समक्ष विचारार्थ एवं अनुमोदनार्थ प्रस्तुत। **(परिशिष्ट—2)**

संकल्प संख्या (163) : — पूर्व में मा0 सदन में तत्सम्बन्ध में सभी सदस्यों द्वारा रखे गये विचारों/सुझावों को अक्षरशः सम्मिलित करते हुए विस्तृत चर्चा के उपरान्त सर्वसम्मति से उक्त प्रस्ताव को शासन को संदर्भित किये जाने का निर्णय लिया गया।

मद संख्या (3) : — नगरीय ठोस अपशिष्ट (प्रबन्धन एवं हथालन) नियम 2000 एवं उत्तर प्रदेश नगर निगम अधिनियम 1959 में निहित प्राविधानों के अन्तर्गत सड़क, नाली या अन्य किसी सार्वजनिक स्थलों पर कूड़ा फेकने पर ₹ 1000—00 अर्थदण्ड(जुर्माना) आरोपित करने तथा उसे वसूल किये जाने हेतु क्षेत्रीय सफाई एवं खाद्य निरीक्षक को अधिकृत किये जाने के सम्बन्ध में प्रस्ताव पर मा0 कार्यकारिणी समिति की बैठक दिनांक 22.03.2016 द्वारा अर्थदण्ड की धनराशि ₹ 500—00 मात्र के साथ स्वीकृति प्रदान किये जाने का निर्णय लिया गया। प्रकरण मा0 सदन के समक्ष विचारार्थ एवं स्वीकृतार्थ प्रस्तुत। **(परिशिष्ट—3)**

परि० (01)

स्मार्ट सिटी मिशन के अंतर्गत स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन, संचालन एवं रखरखाव हेतु एस.पी.वी. के गठन के संबंध में प्रस्ताव

भारत सरकार के शहरी विकास मंत्रालय के **स्मार्ट सिटी मिशन** के अंतर्गत लखनऊ शहर का स्मार्ट सिटी प्रपोजल प्रेषित किया गया था। मूल्यांकन के पश्चात् लखनऊ शहर का **स्मार्ट सिटी प्रपोजल** (S.C.P.) 97 शहरो में 29वें स्थान पर आया तथा उत्तर प्रदेश के शहरों में प्रथम स्थान पर रहा। प्रदेश में प्रथम स्थान पर आने के फलस्वरूप भारत सरकार द्वारा इसे **फास्ट ट्रैक राउंड** हेतु शार्टलिस्ट किया गया है जिसके अंतर्गत पूर्व में प्रेषित किए गए स्मार्ट सिटी प्रपोजल में कतिपय सुधार करते हुए उन्नीकृत करके पुनः 15 अप्रैल, 2016 तक भारत सरकार को प्रस्तुत किया जाना है।

स्मार्ट सिटी मिशन के अंतर्गत अंतिम रूप से चयनित होने के लिए स्मार्ट सिटी प्रपोजल की स्वीकृति नगर निगम के निर्वाचित सदन से होना अत्यंत आवश्यक है। उल्लेखनीय है कि स्मार्ट सिटी मिशन गाइडलाइन के अनुसार स्मार्ट सिटी प्रपोजल का क्रियान्वयन स्पेशल परपज वेहिकिल (एस.पी.वी.) के माध्यम से किया जायेगा। एस.पी.वी. स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट को क्रियान्वित कराने के लिए नोडल एजेंसी होगी। एस.पी.वी. स्मार्ट सिटी प्रपोजल के अंतर्गत स्वीकृत किए गए कार्यो के क्रियान्वयन के साथ-साथ सृजित होने वाली अवस्थापना सुविधाओं एवं स्मार्ट सल्यूशन का संचालन एवं रखरखाव (ऑपरेशन एंड मेन्टेनेंस) भी करेगी। फास्ट ट्रैक राउंड में स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाने के लिए मा. नगर निगम निर्वाचित सदन से निम्नलिखित स्वीकृतियाँ अपेक्षित है:-

(क) <u>पैन सिटी डेवेलपमेंट हेतु</u> :-

1. आगामी 2 वर्षो में पूरे शहर में एल.ई.डी. स्ट्रीट लाइट की स्थापना किया जाना।
2. सड़कों पर चार पहिया/दो पहिया वाहनों के खड़े होने से सुगम यातायात में अवरोध उत्पन्न होता है। अतः स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के अंतर्गत स्थान की उपलब्धता के आधार पर शहर के विभिन्न चिन्हित स्थलों पर आवश्यकतानुसार मोबिलिटी नोड विकसित किया जाएगा। इसके लिए मा. सदन से नीतिगत स्वीकृति अपेक्षित है।
3. नगर निगम द्वारा संचालित सभी पार्किंग को स्मार्ट बनाने के लिए स्मार्ट साल्यूशन स्थापित किया जाना होगा। इस हेतु एस.पी.वी. के साथ राजस्व की हिस्सेदारी किए जाने हेतु नगर निगम सदन की स्वीकृति अपेक्षित है।
4. पैन सिटी डेवेलपमेंट के अंतर्गत एस.पी.वी. द्वारा विभिन्न स्थानों पर स्मार्ट बस शेल्टर बनाये जाने है जिसमें जी.पी.एस./जी.पी.आर.एस. की व्यवस्था होगी और यात्रियों की सुविधा हेतु बसो के आगमन की रियल टाइम सूचना उपलब्ध होगी। यह कार्य पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप मोड पर होगा जिसमें प्राइवेट पार्टनर को बस शेल्टर पर निर्धारित साइज के विज्ञापन प्रदर्शन की अनुमति होगी। उक्त कार्यो हेतु कन्वरजेन्स/डवटेलिंग के अंतर्गत आवश्यकतानुसार नगर निगम निधि, अवस्थापना निधि, 14वें वित्त आयोग इत्यादि से धनराशि का प्राविधान किया जाय।

26/3

(ख) <u>एरिया बेस्ड डेवेलपमेंट (रेट्रोफिटिंग)</u> :–

1. कैसरबाग एवं आसपास के क्षेत्र में पैदल चलने वालो (पैडस्ट्रियन) के लिए अवस्थापना सुविधाए विकसित कराना होगा।
2. उक्त रेट्रोफिटिंग एरिया में एल.ई.डी. आधारित पथ प्रकाश स्थापित किया जाना।
3. नगर निगम की सड़को पर आवश्यकतानुसार साइकिल ट्रैक का निर्माण कराया जाना।
4. कैसरबाग के निकट मौरिस मार्केट का जीर्णोद्धार किया जाना।
5. कैसरबाग चौराहे के निकट सब्जी एवं मछली मार्केट में मल्टी लेवल पार्किंग विकसित किये जाने हेतु एस.पी.वी. को भूमि उपलब्ध कराये जाने तथा उसके साथ राजस्व हिस्सेदारी तय किया जाना।
6. पार्कों एवं खुले स्थानों को विकसित कर सुंदरीकृत किया जाना। उनमें ओपन जिम स्थापित किया जाना तथा वाई-फाई हॉटस्पॉट स्थापित किया जाना।
7. रोड क्लीनिंग इक्विपमेंट एवं अन्य अवस्थापना सुविधाओं के लिए आवश्यकतानुसार 14वाँ वित्त आयोग से आवश्यक धनराशि का प्राविधान किया जाना।
8. रेट्रोफिटिंग एरिया में आवश्यकतानुसार सार्वजनिक एवं सामुदायिक शौचालय का निर्माण कराये जाने के लिए स्वच्छ भारत मिशन में निहित अनुदान का प्राविधान किया जाना।
9. रेट्रोफिटिंग एरिया में सड़को एवं चौराहों के सुधार के लिए नगर निगम निधि, अवस्थापना विकास निधि एवं नगरीय सड़क सुधार निधि योजना के अंतर्गत बजट का प्राविधान किया जाना।
10. रेट्रोफिटिंग एरिया के अंतर्गत निवास करने वाले नागरिकों को बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध कराने के लिए उनके गृहकर का कुछ प्रतिशत **स्मार्ट सिटी सेस** लगाया जाना।
11. रेट्रोफिटिंग एरिया में लगाये जाने वाले विज्ञापनो पर विज्ञापन शुल्क की हिस्सेदारी एस.पी.वी. को दिया जाना।
12. चकबस्त स्थित नजूल भूमि को नगर निगम द्वारा फ्री–होल्ड कराया जा रहा है। यहाँ पर नगर निगम का नवीन कार्यालय भवन, एस.पी.वी. का कार्यालय भवन, डूडा का कार्यालय भवन, बहुउद्देशीय ऑडिटोरियम, भूमिगत पार्किंग तथा व्यवसायिक उद्देश्य के अन्य कार्यालय भवन निर्मित किए जाने प्रस्तावित है। यह कार्य एस.पी.वी. को दिया जाना है जिसमें एम.ओ.यू. के आधार पर नगर निगम एवं एस.पी.वी. के बीच राजस्व की हिस्सेदारी होगी।

स्मार्ट सिटी मिशन के अंतर्गत एस.पी.वी. द्वारा उपरोक्तानुसार स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन, संचालन एवं रखरखाव हेतु उपरोक्तानुसार प्रस्ताव विचारार्थ एवं अनुमोदनार्थ मा. सदन के समक्ष प्रस्तुत है।

26/9/16
(पी.के. श्रीवास्तव)
अपर नगर आयुक्त

26.9.16
(उदयराज सिंह)
नगर आयुक्त

व्यय का विस्तृत विवरण

मद सं0	व्यय के शीर्षक	वास्तविक व्यय 2014–15	पुनरीक्षित प्राविधान 2015–16	वास्तविक व्यय (1.04.15 से 31.12.15 तक)	मूल प्राविधान 2016–17
(क)	राजस्व लेखा				
1	सामान्य पर्यवेक्षण तथा राजस्व आदि का समाहरण				
1–1	सामान्य पर्यवेक्षण				
क	पदाधिकारी और प्रधान कार्यालय (अधिष्ठान)	1403.76	2000.00	1069.55	2000.00
ख	मुख्य नगर लेखा परीक्षक और उसका अधिष्ठान	36.05	90.00	31.62	100.00
ग	केन्द्रीय लेखा और रोकड़ विभाग का अधिष्ठान	243.46	330.00	206.40	350.00
घ	भवन विभाग (296) का अधिष्ठान	264.13	330.00	177.53	350.00
	राजस्व का समाहरण				
1–2(क)	सम्पत्ति कर (समस्त जोनल कार्यालय) का अधिष्ठान	1162.19	1400.00	926.26	1500.00
ग	अन्य कर और शुल्क (प्रचार/लाईसेंस) का अधिष्ठान	213.50	400.00	106.02	450.00
घ	नगर निगम की सम्पत्ति (एस्टेट/तहसीलदार) का अधिष्ठान	166.97	300.00	209.19	350.00
	योग	**3490.06**	**4850.00**	**2726.57**	**5100.00**
2	जल सम्भरण, जल निस्तारण तथा स्वच्छता				
2–3	(क) अधीनस्थ अधिष्ठान (सफाई)	8283.67	11000.00	6152.01	10000.00
	(क–1) नालों की सफाई	339.27	450.00	282.29	500.00
	(ख) कर्मशाला का अधिष्ठान	879.30	1100.00	724.15	1000.00
	(घ) संयंत्र और आकस्मिक व्यय	1014.52	1200.00	1294.95	1700.00
	(घ–1) पेट्रोल और डीजल	2128.54	2200.00	1494.67	2200.00
	(ङ) सड़कों पर पानी का छिड़काव	7.57	10.00	-	10.00
2–3	(च) नये निर्माण कार्य/शौचालय/मूत्रालय एवं कूड़ाघर	51.82	100.00	25.19	100.00

सत्यापित 16/4/16

मद सं0	व्यय के शीर्षक	वास्तविक व्यय 2014–15	पुनरीक्षित प्राविधान 2015–16	वास्तविक व्यय (1.04.15 से 31.12.15 तक)	मूल प्राविधान 2016–17
	(छ) मरम्मत और अनुरक्षण	-	150.00	-	150.00
	(ज) यूजर चार्जेज	167.08	1000.00	290.21	2000.00
	योग	**12871.77**	**17210.00**	**10263.67**	**17660.00**
3	चिकित्सा, सार्वजनिक स्वास्थ्य एवं पशु चिकित्सा सम्बन्धी परिव्यय				
क–1	डिस्पेंसरी अधिष्ठान	8.63	100.00	72.89	100.00
क–2	सामान का क्रय/चिकित्सा प्रतिपूर्ति	100.45	200.00	68.81	200.00
क–3	संविदा सहित सफाई कार्य (ठेका)	2096.16	4000.00	2624.24	4500.00
3–1–2	महामारियां (स्वास्थ्य, गैंगकुली, अधि0)	70.94	100.00	26.30	100.00
3–2ग	टीका लगाना (वैक्सीनेटर अधि0)	133.81	150.00	74.47	150.00
3–2–3	इंसीनरेटर				
3–2–4	पशु चिकित्सा सम्बन्धी परिव्यय (गौशाला)	187.33	150.00	76.69	200.00
	योग	**2597.32**	**4700.00**	**2943.40**	**5250.00**
4	सार्वजनिक सुविधा और सुरक्षा				
4–1	रोशनी				
क	अधिष्ठान (मार्ग प्रकाश)	697.66	1000.00	594.49	1000.00
ख	सामान का क्रय (बिजली)	627.74	550.00	381.81	500.00
ग	बिजली (करेन्ट व समायोजन व्यय)	158.31	200.00	51.63	200.00
घ	नये निर्माण कार्य	305.74	600.00	577.17	600.00
ङ	मरम्मत	295.28	500.00	238.33	500.00
ल	अस्थाई प्रकाश व्यवस्था	67.67	100.00	64.56	150.00
ज–1	हैण्ड पम्प स्थापना अनुरक्षण सहित	-	150.00	-	50.00
झ	शहरी निर्धनों के विकास हेतु	471.60	200.00	45.09	200.00
4–2–5	काँजी हाऊस (अधि0)	212.79	500.00	242.24	400.00
4–2–6	बाजार और वधशालायें (अधि0)	44.87	50.00	12.39	70.00

सत्यापित
16/04/11

मद सं0	व्यय के शीर्षक	वास्तविक व्यय 2014–15	पुनरीक्षित प्राविधान 2015–16	वास्तविक व्यय (1.04.15 से 31.12.15 तक)	मूल प्राविधान 2016–17
4–2–7	पार्क आदि0 एवं अनुरक्षण	1176.52	1600.00	923.75	2000.00
4–2–8	तैरने के लिए तालाब, स्नानाघाट और कपड़ा धोने के लिए सार्वजनिक गृह	0.32	5.00	-	5.00
4–2–9	कल्याण मण्डप	36.89	90.00	28.37	90.00
क	परियोजना (डूडा)	9.12	10.00	-	10.00
4–2–10	मृतक निस्तारण	-	5.00	-	5.00
4–2–11	मरम्मत/शमशान घाट/कब्रिस्तान	-	10.00	-	10.00
	योग	**4104.51**	**5570.00**	**3159.83**	**5790.00**
5	सार्वजनिक निर्माण कार्य				
5–1	अनियंत्रण अधिष्ठान (गैंग का वेतन सहित)	815.23	1200.00	591.24	1000.00
5–2	(क) भवन निर्माण	78.66	250.00	58.25	250.00
	(ख) भवन मरम्मत	190.43	400.00	60.41	400.00
5–3	मार्ग और सड़क				
	(क) नये निर्माण कार्य	1172.72	800.00	492.96	520.00
	(ख) मरम्मत और नवीनीकरण	6502.07	10000.00	4973.79	8000.00
	(ग) यातायात सुरक्षा (ट्रैफिक)	520.96	1000.00	256.09	500.00
	(घ) रोड कटिंग	535.15	1200.00	755.77	1200.00
	(ङ) अन्य सार्वजनिक निर्माण (नाला मद)	-	50.00	-	400.00
5–4	(क) मूर्तियों की स्थापना/ भूमि सम्पत्तियों का सर्वेक्षण एवं चहारदीवारीकरण	-	50.00	-	50.00
5–5	भण्डार वस्तुएं	-	50.00	-	50.00
5–5–2	शहरी निर्धनों हेतु	1563.54	5500.00	1327.23	3000.00
5–5–3	मरम्मत/निर्माण कार्यों के दायित्व	5508.40	16000.00	1411.78	25000.00
5–5–4	अवस्थापना निधि से कराये गये कार्य	1725.80	8000.00	5207.32	8000.00
5–5–5	लखनऊ स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत विविध व्यय	-	-	-	2000.00
	योग	**18412.96**	**44500.00**	**15134.84**	**50370.00**

सत्यापित
16/04/16

मद सं0	व्यय के शीर्षक	वास्तविक व्यय 2014—15	पुनरीक्षित प्राविधान 2015—16	वास्तविक व्यय (1.04.15 से 31.12.15 तक)	मूल प्राविधान 2016—17
6	शिक्षा				
6—1	प्राथमिक / माध्यमिक शिक्षा व अन्य				
क	अधिष्ठान (शिक्षा)	841.02	1000.00	586.00	1000.00
ख	साज—सज्जा	-	5.00	0.10	5.00
ग	निर्माण और मरम्मत (स्कूल)	3.05	35.00		35.00
घ	भवनों का किराया (स्कूल हेतु)	-	10.00	-	10.00
6—3	पुस्तकालय एवं संग्रहालय	-	5.00	0.85	5.00
6—5	प्रदर्शनी, खेलकूद, मनोरंजन केन्द्र और सांस्कृतिक कार्यकलाप	-	5.00	-	5.00
6—5—1	अनुदान और अंशदान	0.10	5.00	0.30	5.00
	योग	**844.17**	**1065.00**	**587.25**	**1065.00**
9	प्रकीर्ण				
9—1	लेखन सम्बन्धी आदि (सामान्य स्टोर)	30.46	50.00	17.07	60.00
9—2	मुद्रण परिव्यय (फार्म कीपर)	62.06	100.00	56.98	100.00
9—4	विधि सम्बन्धी परिव्यय (अधि0 सहित)	74.17	250.00	61.90	250.00
9—5	पेंशन पर व्यय	4145.00	5000.00	3215.00	5000.00
9—9	टेलीफोन	14.63	50.00	14.07	50.00
9—10	कम्प्यूटराईजेशन	57.01	80.00	44.05	80.00
9—12	लेखों का परीक्षण शुल्क	10.00	10.00	-	20.00
9—13	मा0 महापौर की स्वीकृति से व्यय की जाने वाली धनराशि	-	0.05	-	0.05
9—15	अन्य मद	911.75	1200.00	458.39	1750.00
	योग	**5305.08**	**6740.05**	**3867.46**	**7310.05**
	राजस्व लेखे का सकल व्यय	**47625.87**	**84635.05**	**38683.02**	**92545.05**

16/04/16

मद सं0	व्यय के शीर्षक	वास्तविक व्यय 2014–15	पुनरीक्षित प्राविधान 2015–16	वास्तविक व्यय (1.04.15 से 31.12.15 तक)	मूल प्राविधान 2016–17
(ख)	पूंजी लेखा				
12–क	(क) 14वां वित्त	3275.22	9000.00	2578.52	5000.00
13	चिकित्सा सार्वजनिक स्वास्थ्य एवं पशु चिकित्सा				
ग–1	दैवीय आपदा/अति वृष्टि	-	5.00	-	5.00
15	मूर्तियों की स्थापना	-	10.00	-	10.00
16	अन्य साधनों पर				
	(1) सांसद निधि	287.14	400.00	68.09	400.00
	(2) विधायक निधि	191.53	400.00	215.75	400.00
18(क)	शासन द्वारा टास्क फोर्स के अन्तर्गत रिवाल्विंग फण्ड (नया सबेरा)	-	100.00	-	2000.00
(ख)	केन्द्र सरकार, राज्य सरकार द्वारा वित्त पोषित योजनाओं के लिए प्राप्त धनराशि (अमृत योजना/स्मार्ट सिटी)	25350.41	5000.00	1076.45	7500.00
(ग)	अन्य (सम्पूर्ण विकास निधि, नई नगरीय सड़क योजना, अन्य डिपाजिट आदि)	24406.55	25000.00	5266.07	20000.00
(घ)	स्वच्छ भारत मिशन	-	-	-	1000.00
(ङ)	डिपाजिट (सूडा)	9060.09	80000.00	31550.27	5000.00
(च)	सी0एस0आर0 (कार्पोरेट सोशल रेस्पांसिबिलिटी)	-	-	-	1000.00
	पूंजी लेखे का योग	62570.94	119915.00	40755.15	42315.00

सत्यापित
16/04/16
मुख्य लिपिक एवं लेखाधिकारी
नगर निगम, हल्द्वानी

मद सं0	व्यय के शीर्षक	वास्तविक व्यय 2014–15	पुनरीक्षित प्राविधान 2015–16	वास्तविक व्यय (1.04.15 से 31.12.15 तक)	मूल प्राविधान 2016–17
(ग)	उच्चन्त लेखा				
20–3	ठेकेदारों की प्रतिभूतियां	455.59	800.00	387.28	1000.00
20–4	सामूहिक जीवन बीमा का भुगतान	106.51	100.00	95.09	150.00
	(1) शिक्षा, ड्राइवर बीमा योजना	-	1.00	-	1.00
21	अग्रिम				
21–2	भवनों के निर्माण के लिए अधिनियम की धारा–345 (ड) के अधीन अग्रिम सम्मिलित है	32.46	50.00	19.27	100.00
21–3	कर्मचारी कल्याण कोष	18.94	50.00	14.29	50.00
	योग	613.50	1001.00	515.93	1301.00
	कुल संवितरण	110810.31	205551.05	79954.10	136161.05
	अंतिम अवशेष	94227.41	21140.69	52105.19	23066.64
	महायोग	205037.72	226691.74	132059.29	159227.69

इस प्रकार नगर निगम, लखनऊ के मूल बजट वर्ष 2016–17 में प्रस्तावित राजस्व, पूंजी एवं उच्चन्त लेखों की कुल आय रू0 138087.00 लाख, जिसमें प्रारम्भिक अवशेष को सम्मिलित करते हुए सकल आय रू0 159227.69 लाख एवं सकल व्यय रू0 136161.05 लाख के समायोजनोपरान्त रू0 23066.64 लाख के अंतिम अवशेष के साथ मा0 कार्यकारिणी के समक्ष अनुमोदनार्थ प्रस्तुत है।

(राजेन्द्र सिंह)
मुख्य वित्त एवं लेखाधिकारी

(विशाल भारद्वाज)
अपर नगर आयुक्त

(उदयराज सिंह)
नगर आयुक्त

सत्यापित
16/04/16
उप वित्त एवं लेखाधिकारी
नगर निगम, लखनऊ

लखनऊ नगर निगम

मा0 सदन की सामान्य बैठक दिनांक 19.09.2015 को पूर्वाह्न 11:00 बजे नगर निगम मुख्यालय, लालबाग स्थित त्रिलोकनाथ हाल में सम्पन्न हुई, की कार्यवाही :—

उपस्थिति : **(यथासंलग्न)**

मा0 अध्यक्ष ने अपना आसन ग्रहण किया और निवेदन किया कि अधिकृत लोग ही सदन में बैठेंगे। सभा की कार्यवाही प्रारम्भ की जाती है।

मद संख्या (1) :— पूर्व सम्पन्न मा0 सदन की सामान्य बैठक दिनांक 20.10.2014, विशेष बैठक (मा0 कार्यकारिणी समिति के (6) सदस्यों की रिक्त स्थानों की पूर्ति हेतु निर्वाचन), दिनांक 30.12.2014 एवं मा0 सदन की विशेष बैठक दिनांक 30.3.2015 (मूल बजट वर्ष 2015—16) एवं मा0 सदन की सामान्य बैठक(लखनऊ विकास प्राधिकरण बोर्ड हेतु 4 सदस्यों का निर्वाचन) दिनांक 22.6.2015 की कार्यवाही की पुष्टि। **(परिशिष्ट—1)**

श्री जितेन्द्र उपाध्याय ने वेल में आकर कहा कि मेरे वार्ड में क्रियाघर बनाये जाने के सम्बन्ध में प्रस्ताव पास हुआ था, परन्तु आज तक क्रियाघर नहीं बना।

श्री कैलाश यादव आरोप लगाते हुए नगर अभियन्ता श्री मनीष अवस्थी द्वारा मनमाने ढंग से कार्य कराये जाने का विरोध करने लगे।

श्री गिरीश मिश्रा ने कहा कि सदन की कार्यवाही प्रारम्भ हो चुकी है। पूर्व बैठकों की कार्यवाहियों की पुष्टि के पहले मैं आपका ध्यान दिनांक 20.10.2014 की कार्यवाही की ओर आकृष्ट करना चाहूँगा—श्री जितेन्द्र उपाध्याय जी के वार्ड में क्रियाघर बनाने के सम्बन्ध में मुख्य अभियन्ता को स्थल का निरीक्षण कर नियमानुसार कार्यवाही करने हेतु निर्देशित किया गया था, क्या मुख्य अभियन्ता ने स्थल का निरीक्षण किया ?

मुख्य अभियन्ता द्वारा अवगत कराया गया कि स्थल का निरीक्षण किया गया। संदर्भित स्थल ग्रीन बेल्ट में स्थित है। उसके बगल में आवास विकास के भवन बने हुए हैं, ऐसे स्थल पर क्रियाघर बनाना उचित नहीं है।

श्री रंजीत सिंह ने कहा कि वहां जनता की कोई आपत्ति नहीं है, क्रियाघर बनना चाहिए।

नगर आयुक्त जी ने आश्वासन दिया कि मा0 पार्षद श्री जितेन्द्र उपाध्याय के क्षेत्र में वह देख लेंगे, स्थल चयन कराकर एक महीने में काम शुरु करवा देंगे। जोन—3 के नगर अभियन्ता की शिकायत पर उन्होंने नियमानुसार परीक्षण कराने का आश्वासन दिया।

श्री गिरीश मिश्रा ने कहा कि नगर निगम अधिनियम के अनुसार जो प्रस्ताव पास होते हैं, उनका अनुपालन क्यों नहीं होता है। यह निर्देश हुए थे कि मुख्य अभियन्ता निरीक्षण करेंगे, तो उनके द्वारा निरीक्षण रिपोर्ट क्यों नहीं प्रस्तुत की गयी ? पूर्व बैठक दिनांक 20.10.2014 को कैफी आजमी कला केन्द्र के निर्माण के सम्बन्ध में प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया था। अब तक क्या कार्यवाही हुई ? आपने एक उप समिति का गठन

संकल्प संख्या (108) :— सर्वसम्मति से शहरी विकास मंत्रालय भारत सरकार द्वारा क्रियान्वित स्मार्ट सिटी (SMART CITY) मिशन योजना में लखनऊ नगर निगम को सम्मिलित होने के सम्बन्ध में प्रस्ताव पर स्वीकृति प्रदान की गयी।

मद संख्या (6) :— आलमबाग बस स्टेशन के नार्थ साउथ कारिडोर (मेट्रो स्टेशन के निर्माण हेतु)हेतु स्थायी रूप से भूमि उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में तहसीलदार द्वारा प्रेषित प्रस्ताव पर नगर आयुक्त की संस्तुति पर विचार। **(परिशिष्ट—6)**

श्री सै0 यावर हुसैन "रेशू" ने कहा कि हमारा प्रस्ताव है कि मा0 मुख्यमंत्री जी ने शहर को अच्छी योजना दी है तो नगर निगम द्वारा निःशुल्क भूमि उपलब्ध करायी जाए।

मा0 अध्यक्ष ने कहा कि जमीनों को अधिग्रहीत करने के लिए भारत सरकार ने पैसा दिया है। सभी विभाग पैसा ले रहे हैं तो नगर निगम पैसा क्यों न ले।

श्री सै0 यावर हुसैन "रेशू" ने कहा कि यदि पैसे की बात आती है तो मेरे विचार से एक रुपये पर एग्रीमेन्ट किया जाए।

श्री हरसरन लाल गुप्ता ने कहा कि जब कोई विभाग अपनी जमीन निःशुल्क दे रहा हो तो नगर निगम भी निःशुल्क दे, अन्यथा पैसा लिया जाए।

मा0 अध्यक्ष ने कहा कि मुआवजा तय किया गया है। मुआवजा सभी विभाग ले रहे हैं।

श्री गिरीश मिश्रा ने कहा कि लखनऊ मेट्रो रेल जनता के लिए बन रही है। समस्त जमीन शासन की है। नगर निगम केवल करस्टोडियन है। लखनऊ मेट्रो रेल कार्पोरेशन नगर निगम से जमीन मांग रहा है। कार्पोरेशन तय कर चुका है कि जमीन अधिग्रहण के बदले पैसा देगा। अगर हम कहेंगे तो पैसा मिलेगा। नगर निगम जहां जनहित में जमीन देता है तो पैसा लिया जाता है। जनहित में विद्युत विभाग जमीन लेता है तो पैसा देता है। लखनऊ मेट्रो रेल कार्पोरेशन पैसा देता है तो पैसा लिया जाए।

श्री मुकेश सिंह चौहान ने कहा कि हम श्री गिरीश मिश्रा जी की बात से सहमत हैं।

मा0 उपाध्यक्ष ने कहा कि अधिकतर मा0 पार्षदों का विचार है कि सशुल्क जमीन दी जाए। इसलिए शुल्क लिया जाए। पूर्व में अन्य सरकारी विभागों को जमीन दिये जाने के सम्बन्ध में निर्धारित नियमों के अनुसार निर्धारित शुल्क लेकर ही जमीन दी जाए।

संकल्प संख्या (109) :— सर्वसम्मति से परिशिष्ट संख्या—6 पर नियमानुसार शुल्क लेकर जमीन देने के प्रस्ताव पर स्वीकृति प्रदान की गयी।

मद संख्या (7) :— गीतापल्ली आलमबाग में आश्रयहीन बच्चों के लिए निर्मित आश्रयगृह का नामकरण **"पद्मश्री स्व0 रानी लीला राम कुमार भार्गव, आश्रयहीन बच्चों के लिए शेल्टर होम"** किये जाने हेतु अपर नगर आयुक्त द्वारा प्रेषित प्रस्ताव दिनांक 20.8.2015 पर नगर आयुक्त की संस्तुति दिनांक 21.8.2015 के क्रम में मा0 महापौर जी के निर्देश के क्रम में मा0 सदन के समक्ष विचारार्थ एवं अनुमोदनार्थ प्रस्तुत। **(परिशिष्ट—7)**

लखनऊ नगर निगम

मा0 सदन की विशेष बैठक दिनांक 21.11.2015 को पूर्वाह्न 11:00 बजे त्रिलोकनाथ हाल में सम्पन्न हुई, की कार्यवाही :—

उपस्थिति : (यथासंलग्न)

मा0 अध्यक्ष ने अपना आसन ग्रहण किया और कहा कि सभा की कार्यवाही प्रारम्भ की जाती है। मा0 कार्यकारिणी समिति के छः रिक्त पदों हेतु निर्वाचन होना है। नामांकन प्रक्रिया प्रारम्भ की जाए।

मा0 अध्यक्ष ने कहा कि जो नामांकन प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं, वे निम्नवत् हैं:—

1— श्री देवेन्द्र कुमार वर्मा
2— श्री कैलाश यादव
3— श्री अमित द्विवेदी
4— श्री इफहाम उल्ला फैज
5— श्री गिरीश कुमार मिश्रा
6— श्रीमती सुनीता यादव

उक्त छः नामांकन पत्र प्राप्त हुए हैं और सभी नामांकन सही पाये गये हैं। पद भी छः ही हैं। मैं घोषित करता हूँ कि —

1— श्री देवेन्द्र कुमार वर्मा
2— श्री कैलाश यादव
3— श्री अमित द्विवेदी
4— श्री इफहाम उल्ला फैज
5— श्री गिरीश कुमार मिश्रा
6— श्रीमती सुनीता यादव

लखनऊ नगर निगम मा0 कार्यकारिणी समिति के सदस्यों के 06 (छः) पदों पर निर्विरोध निर्वाचित हो गये हैं।

मा0 कार्यकारिणी समिति के सभी सदस्यों का माल्यार्पण किया गया।

नगर आयुक्त जी ने कहा कि तमाम मा0 पार्षदों द्वारा अनुरोध किया गया है कि आज ही पुनरीक्षित बजट वर्ष 2015—16 भी पारित कर लिया जाए। तत्सम्बन्ध में निर्धारित अवधि के अन्दर पूर्व में ही पुनरीक्षित बजट की कापी मा0 सदस्यों को वितरित की जा चुकी है। आप लोग चाहें तो कार्यकारिणी समिति की बैठक बुला ली जाए या मा0 सदन में कार्यकारिणी समिति के सभी सदस्य उपस्थित हैं, उनका अनुमोदन हो तो सदन में बजट पारित कर लिया जाए।

श्री सै0 याबर हुसैन "रेशू" श्री गिरीश कुमार मिश्रा ने कहा कि नियमावली में विहित व्यवस्था के अनुसार पुनरीक्षित बजट पर चर्चा कराई जा सकती है। तत्सम्बन्ध में अपर नगर आयुक्त (समिति), मुख्य नगर लेखा परीक्षक ने भी अपनी सहमति व्यक्त करते हुए बैठक के बारे में सहमति दी है।

नगर आयुक्त जी ने कहा कि मा0 पार्षदों की राय को सम्मिलित करते हुए इस प्रस्ताव को सहमति के साथ भेजा जायेगा। हमारा अनुरोध है कि प्रस्ताव पर सहमति दे दी जानी चाहिए।

संकल्प संख्या (145) : नगर निगम सदन भारत सरकार द्वारा संचालित अमृत (AMRUT- Atal Mission for Rejuvenation and Urban Transformation) योजना एवं इसके अंतर्गत सुधारों (reforms) को लागू किए जाने हेतु सहमति प्रदान करती है।

संकल्प संख्या (146) : नगर निगम सदन स्मार्ट सिटी मिशन के अंतर्गत एस.पी.वी. (Special Purpose Vehicle) के गठन हेतु भारत सरकार एवं राज्य सरकार द्वारा इस संबंध में निर्गत किए जाने वाले दिशा-निर्देश के अधीन एस.पी.वी. के गठन पर सहमति प्रदान करती है।

श्री सै0 यावर हुसैन "रेशू" ने पुनः कहा कि पी0एम0यू0 के कर्मचारी अभी भी कार्यरत हैं और नगर निगम के कमरे में काबिज हैं। कमरा खाली कराया जाए।

अपर नगर आयुक्त श्री विशाल भारद्वाज ने अवगत कराया कि स्थानीय निकाय निदेशालय ने कहा है कि जब तक अमृत योजना में पी0एम0यू0 नहीं बन जाता है तब तक पूर्व में गठित पी0एम0यू0 से कार्य लिया जाए।

श्री विजय गुप्ता ने कहा कि जेएनएनयूआरएम योजना के तहत निर्मित सभी सीवर लाइनें चोक हैं। मै समझता हूं कि इसकी जांच की जानी चाहिए। बीस प्रतिशत व्यय नगर निगम द्वारा किया गया है लेकिन कितना फायदा हुआ है? तमाम कनेक्शन आदि आज तक नहीं दिये गये हैं। कई लाईनें अभी तक नहीं जोड़ी गई हैं, आउटलेट कहां है, अभी तक कई जगहों पर हमारे वार्ड में पता ही नहीं है।

महाप्रबन्धक, जलकल विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि जो लाइने हैण्डओवर हुई हैं, कनेक्शन प्रक्रिया चल रही है। चैम्बर्स बनाये जाने के लिए अलग से इस्टीमेट बना है। शासन की स्वीकृति हो गयी है। चेम्बर्स बनाये जाने की कार्यवाही चल रही है। कनेक्शन हेतु उपभोक्ताओं को जो शुल्क देना है वह नहीं दे रहे हैं। फिर योजना बनायी गयी है कि उपभोक्ताओं को कनेक्शन दिया जाएगा, जो भी व्यय आएगा, बिल में जोड़ा जाएगा।

श्री विनोद कृष्ण सिंघल ने कहा कि इसका क्या प्रचार-प्रसार किया गया। बिल में पैसा कैसे जोड़ देंगें ?

महाप्रबन्धक, जलकल विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि जो नियमानुसार कनेक्शन चार्जेज निर्धारित है वहीं लिया जाएगा, अधिक नहीं लिया जाएगा। कनेक्शन के लिए उपभोक्ता पैसा नहीं जमा कर रहे हैं जिससे लाइन नहीं चालू हो पा रही है। पूरा लाभ लोगों को मिले,इसलिए यह योजना लायी गयी है।

श्री शिवपाल सांवरिया ने कहा कि हमारे यहां 20 चेम्बर्स बनने थे, लेकिन पांच चेम्बर भी अभी तक नहीं बन पाएं हैं।

अति आवश्यक

कार्यालय : अपर नगर आयुक्त
नगर निगम लखनऊ
संख्याः D-390 /AMC-PK/2015
दिनांक : अगस्त 12, ,2015

समस्त जोनल अधिकारी,

कृपया समस्त जोनों से प्राप्त वेंडिंग एवं नॉन वेंडिंग जोन की अनंतिम सूची पुलिस अधीक्षक (यातायात) को उनके सुझाव एवं मंतव्य हेतु प्रेषित की गयी थी। इस संबंध में पुलिस अधीक्षक (यातायात) के पत्र के साथ संलग्न सूची में प्रत्येक जोन के वेंडिंग/नॉन वेंडिंग जोन के संबंध में टिप्पणी अंकित कर प्रेषित की गयी है।

कृपया पथ विक्रेता (आजीविका का संरक्षण और पथ विक्रय का विनियमन) अधिनियम 2014 के परिप्रेक्ष्य में वेंडिंग एवं नॉन वेंडिंग जोन की उक्त सूची में पुलिस अधीक्षक (यातायात) से प्राप्त सुझाव/मंतव्य पर अपनी आख्या सहित दिनांक 13.08.2015 की टाउन वेंडिंग कमेटी की बैठक में प्रतिभाग करें।

संलग्नक : उपरोक्तानुसार

12/8/15
(पी.के. श्रीवास्तव)
अपर नगर आयुक्त

प्रतिलिपि :

1. वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक, लखनऊ को सूची संलग्न करते हुए इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि पथ विक्रेता (आजीविका का संरक्षण और पथ विक्रय का विनियमन) अधिनियम 2014 के परिप्रेक्ष्य में सुझाव/मंतव्य सहित टाउन वेंडिंग कमेटी की आहूत बैठक 13.08.2015 (अपरान्ह 04:00 बजे) में प्रतिभाग करने हेतु सक्षम एवं भिज्ञ अधिकारी को भेजने का कष्ट करें।
2. नगर आयुक्त महोदय को अवलोकनार्थ।
3. पुलिस अधीक्षक, यातायात को उक्त बैठक में प्रतिभाग करने हेतु (बैठक की सूचना पूर्व में प्रेषित की जा चुकी है)।

12/8/15
(पी.के. श्रीवास्तव)
अपर नगर आयुक्त

कार्यालय पुलिस अधीक्षक, यातायात लखनऊ।

पत्रांकः वाचक/एसपीटी–30/2015 दिनांकः अगस्त 07, 2015

1125/G/AMC(PK)/15
10/8/15

सेवा में,

अपर नगर आयुक्त
लखनऊ।

कृपया आप अपने पत्र संख्याः–डी–360/ए.एम.सी.–पी/एस/15 दिनांक 15–07–2015 का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा **भारत सरकार द्वारा लागू "दि स्ट्रीट वेन्डर्स प्रोटेक्शन आफ लिवलीहुड एण्ड रेग्यूलेशन आफ स्ट्रीट वेन्डिंग एक्ट–2014"** के संदर्भ में संदर्भ में **जोन–1 से जोन–6 तक** क्षेत्रान्तर्गत चिन्हित किये गये वार्डवार **वेन्डिंग (चल व अचल) एवं नॉन वेडिंग जोन** की सूची संलग्न कर यातायात व्यवस्था के दृष्टिगत यातायात पुलिस विभाग से अभिमत उपलब्ध कराये जाने विषयक है।

उपरोक्त संदर्भ में सादर अवगत कराना है कि यातायात निरीक्षक टीजी द्वारा प्रेषित की आख्या दिनांकित 04–08–2015 द्वारा अवगत कराया गया है कि अपर नगर आयुक्त द्वारा पथ विक्रेता **भारत सरकार द्वारा लागू "दि स्ट्रीट वेन्डर्स प्रोटेक्शन आफ लिवलीहुड एण्ड रेग्यूलेशन आफ स्ट्रीट वेन्डिंग एक्ट–2014"** के कम में नगर निगम के जोन–1 से जोन–6 तक सभी जोन की सूची में अंकित स्थानों पर नो वेन्डिग जोन बनाये जाने के सापेक्ष में यातायात सम्बन्धी अभिमत की आख्या जोनवार सूची संलग्न है। साथ ही साथ **नो वेन्डिंग जोन में अंकित स्थान कमांकः**–1–महात्मा गांधी मार्ग, वी0वी0आई0पी0गेस्ट हाउस से हाथी पार्क छत्ता पुल तक,2– अशोक मार्ग, हजरतगंज चौराहे से निशातगंज गोमती पुल तक, 3–विधान सभा मार्ग, हजरतगंज से हुसैनगंज चौराहे तक, 4– स्टेशन रोड, हुसैनगंज चौराहे से हैदर कैनाल पुल के0के0सी0तक, 5–पार्क रोड, हजरतगंज चौराहे से गोल्फ क्लब चौराहे तक, 6–लोहिया पथ गोल्फ क्लब चौराहे से गॉधी सेतु चौराहा व आस–पास तक, 7–विक्रमादित्य मार्ग, विक्रमादित्य चौराहे से बंदरिया बाग रेलवे कांसिग तक,8–विक्रमादित्य चौराहे से गोल्फ क्लब चौराहा तक, 9–मेजर बैक रोड, बापू भवन चौराहे से दयानिधान सुपर मार्केट चौराहे तक,10–बी0एन0रोड, बापू भवन चौराहे से दयानिधान सुपर मार्केट चौराहे तक,11–गौतम बुद्ध मार्ग, कैसरबाग चौराहे से बासमण्डी चौराहे तक,12–रानी लक्ष्मीबाई मार्ग, परिवर्तन चौक चौराहे से मा0 उच्च न्यायालय चौराहे तक,13–कैन्ट रोड, कैसरबाग चौराहे स बर्लिंगटन चौराहे तक 14–शाहनजफ रोड, एलआई0सी0तिराहा हजरतगंज से सहारागंज तक,15–राणा प्रताप मार्ग, सहारागंज तिराहे से सिकन्दरबाग चौराहे तक के स्थान पर किसी प्रकार का ठेला/खोमचा आदि को किसी भी दशा में खड़ा न होने दिया जाये। **उक्त स्थानो पर नो वेन्डिग जोन का पूर्ण रूप से अनुपालन कराया जाए।** यातायात निरीक्षक टीजी द्वारा प्रेषित की सूची में अंकित स्थानो पर **वेडिंग जोन** बनाये जाने की संस्तुति की जाती है। आख्या सादर अवलोकनार्थ सेवा में प्रेषित है।

संलग्नकः यथोपरि

(हबीबुल हसन)
पुलिस अधीक्षक, यातायात,
लखनऊ।

ALZO'S/PS

कार्यालय यातायात निरीक्षक जनपद लखनऊ

दिनांक–04.08.2015

सेवा में

पुलिस अधीक्षक यातायात,
जनपद लखनऊ

महोदय,

कृपया अपर नगर आयुक्त के पत्र संख्या–डी–360/ए.एम.सी.–पी/एस/15 दिनांक:15.07.2015 जो कि आप द्वारा दिनांक: 17.07.2015 को पृष्ठांकित किया गया है का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करे जिसमें पथ विक्रेता (आजीविका का संरक्षण और पथ विक्रय का विनियमन) अधिनियम 2014 को लागू किये जाने हेतु वेडिंग/नॉन वेडिंग जोन के चिन्हीकरण के सम्बन्ध में सुझाव/मतव्य/अनापत्ति उपलब्ध कराये जाने विषयक है।

उपरोक्त के संदर्भ में सादर अवगत कराना है कि नगर निगम द्वारा पथ विक्रेता (आजीविका का संरक्षण और पथ विक्रय का विनियमन) अधिनियम 2014 के क्रम में नगर निगम के सभी 6–जोन की सूची में अंकित स्थानों पर नो वेन्डिग जोन/वेन्डिग जोन बनाये जाने के सापेक्ष में यातायात सम्बन्धी अभिमत की आख्या जोन–1 से 6 तक जोनवार सूची संलग्न है। साथ ही नो वेन्डिग जोन में अंकित स्थान क्रमांक 1 से 15 तक के स्थान पर किसी प्रकार का ठेला/खोमचा आदि को किसी भी दशा में खडा न होने दिया जाये।

रिपोर्ट अवलोकनार्थ एव आवश्यक कार्यवाही हेतु सेवा में प्रेषित है।

(शीतला प्रसाद पाण्डेय)
यातायात निरीक्षक
लखनऊ

संलग्नक:–17 वर्क

जोन–1 के अन्तर्गज अमीनाबाद क्षेत्र की वेडिंग जोन की अनन्तिम सूची

क0 सं0	वार्ड का नाम	वेडिंग जोन		
		चल	व्यवयास की प्रकृति	टिप्पणी
1	रानी लक्ष्मी बाई वार्ड	1–झण्डे वाला पार्क के उत्तरी तरफ पार्क की रेलिंग से	होजरी आदि	यातायात बाधित होगा
		2–झण्डे वाला पार्क के उत्तरी तरफ पार्क की रेलिंग से 13 फुट छोडकर	होजरी आदि	यातायात बाधित होगा
		3–झण्डे वाला पार्क के पूर्वी ओर खुली पार्किंग के बाद का स्थान	होजरी व स्टेशनरी	यातायात बाधित होगा
		4–फल बाजार के सामने खुन–खुन जी ज्वैलर्स की तरफ बरामदे के बाहर	बैग व होजरी आदि	यातायात बाधित होगा
		5–हनुमान मंदिर रोड, मोहन मार्केट के अपोजिट	रेडीमेट होजरी आदि	यातायात बाधित होगा
2	मौलवीगंज वार्ड	1–झण्डे वाले पार्क के दक्षिणी तरफ पार्क की रेलिंग से	होजरी आदि	यातायात बाधित होगा
		2–झण्डे वाले पार्क के दक्षिणी तरफ पार्क की रेलिंग से 14 फुट छोडकर	होजरी आदि	यातायात बाधित होगा

6/07/18

जोन–1 के अर्न्तगत वेडिंग जोन की अनन्तिम सूची

क0 सं0	वार्ड का नाम	वेडिंग जोन					
		चल	व्यवयास की प्रकृति	टिप्पणी	अचल	व्यवयास की प्रकृति	टिप्पणी
1	राम तीर्थ वार्ड	1–नरही तिराहे पर सुलभ से 25 मीटर अन्दर रोड के एक तरफ।	मिश्रित	यातायात बाधित होगा	1–रामतीर्थ मार्ग सब्जी मण्डी दोनो तरफ	सब्जी मण्डी	एक तरफ लगायी जाय
2	राम मोहन राय वार्ड	1–बहुखण्डी मंत्री आवास के सामने।	मिश्रित	यातायात बाधित होगा			
		2–राणा प्रताप मार्ग पर वाई0एम0सी0ए0 पुराना भवन के बाहर।	मिश्रित	यातायात बाधित होगा			
		3–राम मोहन राय मार्ग कृषि भवन के सामने एक पटरी पर।	मिश्रित	यातायात बाधित होगा			
		4–राणा प्रताप मार्ग दूरदर्शन के पीछे बाउन्ड्रीवाल से ।	मिश्रित	यातायात बाधित होगा			
3	मौलवीगंज वार्ड	1–झण्डे वाला पार्क के खुली पार्किंग पूर्व उत्तर एवं दक्षिण सेन्ट्रल होटल सीमा पर।		यातायात बाधित होगा			
4	जे0सी0बोस वार्ड	1–बी0एन0 श्रीवास्तव रोड(नूर मंजिल) पर इमा थॉमसन स्कूल से सेन्ट्रल(नूर मंजिल वाली सडक) मेथाइस्ट चर्च तक पटरी।	मिश्रित	यातायात बाधित होगा	1–बालकदर रोड पर बिजली कार्यालय से बी0एन0रोड पर	मिश्रित	एक तरफ लगायी जाय

5	हजरतगंज वार्ड	1–राणा प्रताप मार्ग जल निगम फुटपाथ गेट के पूरब तरफ	मिश्रित	आपत्ति नही है।	1–राणा प्रताप मार्ग मोती महल लॉन के गेट के पश्चिम तरफ	पौधे की दुकान	आपत्ति नही है।
		2–बाल्मीकि मार्ग पर इलाहाबाद बैंक के पास।	खान पान	यातायात बाधित होगा	2–राणा प्रताप मार्ग मोती महल लॉन के गेट के पूरब तरफ	खान पान	"
		3–केसन्स गली, एलआईसी बाउन्ड्री की तरफ।	मिश्रित	यातायात बाधित होगा	3–प्रेस क्लब के पास	मिश्रित	एक तरफ लगायी जाय
6	वजीरगंज वार्ड	1–नवीउल्लाह रोड़ पर के0के0 हास्पिटल से शहर नर्सिंग होम तक रोड़ के पटरी पर	मिश्रित	आपत्ति नही है।	नवीउल्लाह रोड़ पर के0के0 हास्पिटल से शहर नर्सिंग होम के मध्य में स्थित खाली भूमि पर सीमित संख्या में	मिश्रित	आपत्ति नही है।
		2–हाथी पार्क के पीछे बन्धे पर एक तरफ	फल की दुकाने	आपत्ति नही है।			
7	नजरबाग वार्ड	1–नजरबाग आवासीय क्षेत्र (पार्क के आस पास सीमित संख्या में।)		आपत्ति नही है।			
8	रानी लक्ष्मी बाई वार्ड				1–कैसरबाग सब्जी मण्डी		
9	गनेशगंज वार्ड	1–संतोषी माता मन्दिर के चारों तरफ		आपत्ति नही है।			
10	विकमादित्य वार्ड	1–जियामऊ क्षेत्र मार्टिनपुरवा क्षेत्र		आपत्ति नही है।			
		2–कैण्ट रोड पर रेलवे कासिंग से हैदर कैनाल तक		आपत्ति नही है।			
11	महात्मा गॉधी वार्ड				1–कैन्ट रोड पर उदयगंज चौराहे से हनुमान मंदिर सिचाई कालोनी दोनो तरफ फुटपाथ पर।		एक तरफ लगायी जाय

यातायात परिवहन जाइन्ट
जनपद-लखनऊ

12	गोलागंज वार्ड	2–रीवर बैंक कालोनी में जल निगम कार्यालय से गोमती सदन तक।		आपत्ति नही है।			
		3–दिलकष अपार्टमेन्ट के अपोजिट फुटपाथ पर (एक तरफ)।		आपत्ति नही है।			
		4–जगत नारायण रोड पर रफेआम क्लब के सामने फुटपाथ पर सिटी स्टेषन चौराहे से पेट्रोल पम्प तक।		आपत्ति नही है।			
13	बाबू बनारसी दास वार्ड			आपत्ति नही है।	1–कैण्ट रोड़ पर फ्लाई ओवर के पहले हाता गनी खॉ तिराहे से दोनो सड़क पटरी के एक तरफ 40 फीट तक।		आपत्ति नही है।
14	लालकुऑ वार्ड	1–लाटूश रोड पर पुराना आर0टी0ओ0 के आस–पास		नो वेन्डिग जोन है, यातायात बाधित होगा			
		2–गुरू गोविन्द सिंह मार्ग पर लालकुऑ चौराहे के आस–पास।		आपत्ति नही है।			
		3–आवासीय मोहल्लों के भीतर सीमित संख्या में।		आपत्ति नही है।			
15	मशकगंज वार्ड	1–रकाबगंज चौराहे से सिटी स्टेशन जाने वाले रास्ते की दायी पटरी।		एक तरफ			
16	यदूनाथ सान्याल	1–रिसालदार पार्क सुन्दरबाग सफदरबाग माडल हाउस आवासीय क्षेत्रों में सीमित संख्या में।		आपत्ति नही है।			

थाना प्रभारी हाइवे
जनपद लखनऊ

जोन-1 क्षेत्रान्तर्गत नो वेडिंग जोन की अनन्तिम सूची

1– महात्मा गांधी मार्ग, वी0वी0आई0पी0 गेस्ट हाउस से हाथी पार्क छत्ता पुल तक।

2– अषोक मार्ग, हजरतगंज चौराहे से निषातगंज गोमती पुल तक।

3– विधान सभा मार्ग, हजरतगंज चौराहे से हुसैनगंज चौराहे तक।

4– स्टेषन रोड, हुसैनगंज चौराहे से हैदर कैनाल पुल के0के0सी0 तक।

5– पार्क रोड, हजरतगंज चौराहे से गोल्फ क्लब चौराहे तक।

6– लोहिया पथ गोल्फ क्लब चौराहे से गांधी सेतु चौराहा व आस–पास।

7– विक्रमादित्य मार्ग, विक्रमादित्य चौराहे से बंदरिया बाग रेलवे कासिंग तक।

8– विक्रमादित्य चौराहे से गोल्फ क्लब चौराहा तक।

9– मेजर बैंक रोड व सरोजनी नायडू मार्ग, बापू भवन चौराहे से एनेक्सी होते हुए कटाई वाला पुल तक।

10– बी0एन0 रोड, बापू भवन चौराहे से दयानिधान सुपर मार्केट चौराहे तक।

11– गौतम बुद्ध मार्ग, कैसरबाग चौराहे से बासमण्डी चौराहे तक।

12– रानी लक्ष्मी बाई मार्ग, परिवर्तन चौक चौराहे से मा0 उच्च न्यायालय चौराहे तक।

13– कैन्ट रोड, कैसरबाग चौराहे से बर्लिंग्टन चौराहे तक।

14– शाहनजफ रोड, एल0आई0सी0 तिराहा हजरतगंज से सहारागंज तक।

15– राणा प्रताप मार्ग, सहारागंज तिराहे से सिकन्दरबाग चौराहे तक।

महोदय उक्त नो वेन्डिग जोन का पूर्ण रूप से अनुपालन कराया जाए।

पूर्व चिन्हित स्थलों की सूची–1

क0सं0	वार्ड का नाम	वेण्डिग जोन स्थल	टिप्पणी
1	कु0 ज्योति प्रसाद प्रथम	नया टेम्पो स्टैण्ड से थाने की पुलिया तक दोनो पटरी नाले के किनारे	कोई आपत्ति नही है।
2	कु0 ज्योति प्रसाद प्रथम	ई–ब्लाक मार्केट के पास स्थित सब्जीमण्डी की दोनो पटरियां	कोई आपत्ति नही है।
3	कु0 ज्योति प्रसाद प्रथम	ई0–ब्लाक मार्केट के अन्दर व आस–पास की दोनो पटरियां	कोई आपत्ति नही है।
4	कु0 ज्योति प्रसाद द्वितीय	पाल रिहा पर पावर हाउस के पीछे	कोई आपत्ति नही है।
5	चन्द्रभानु गुप्त नगर	लोकमानयगंज सब्जी मण्डी की दोनो पटरी	कोई आपत्ति नही है।
6	मालवीय नगर	गैस गोदाम के दोनो पटरी	कोई आपत्ति नही है।
7	राजेन्द्र नगर	राजेन्द्र नगर ढाल विधायक निवास बाउण्ड्री के किनारे	कोई आपत्ति नही है।
8	मोतीलाल नेहरू नगर	ऐषबाग रेलवे बाउण्ड्री के किनारे(अमीर नगर के सामने)	कोई आपत्ति नही है।
9	लेबर कालोनी	कर्बला के सामने फुटपाथ पर	कोई आपत्ति नही है।
10	हरदीन राय नगर	हैदर कैनाल के किनारे वृद्धा आश्रम से ई–ब्लाक तिराहे तक	कोई आपत्ति नही है।
11	अम्बेडकर नगर प्रथम	औधोगिक संस्थान के पीछे बन्द रेलवे लाइन के किनारे	कोई आपत्ति नही है।
12	अम्बेडकर द्वितीय	भूसा मण्डी पर ट्यूबवेल से मन्दिर तक बायी पटरी	कोई आपत्ति नही है।

नये चिन्हित स्थालो की सूची–2

1	चन्द्रभानु गुप्त नगर	बासमण्डी चौराहे से चारबाग चौराहे तक।	यातायात बाधित होगा
2	चन्द्रभानु गुप्त नगर	नाका चौराहे से चारबाग।	एक साईड
3	चन्द्रभानु गुप्त नगर	के0के0सी0 तिराहे से चारबाग।	यातायात बाधित होगा
4	चन्द्रभानु गुप्त नगर	पानदरीबा मोहल्ले में साप्ताहिक बाजार।	कोई आपत्ति नही है।
5	चन्द्रभानु गुप्त नगर	मुन्ने लाल धर्मषाला फल / सब्जीमण्डी।	कोई आपत्ति नही है।
6	चन्द्रभानु गुप्त नगर	गुरूनानक मार्केट के पीछे दूध मण्डी।	कोई आपत्ति नही है।
7	चन्द्रभानु गुप्त नगर	नाका कोतवाल के पीछे खोया मण्डी	कोई आपत्ति नही है।
8	बषीरतगंज	नाका चौराहे से बिरहना पुल तक।	एक साईड
9	बषीरतगंज	रानीगंज चौराहे से लेकर सराय फाटक तक।	एक साईड
10	बषीरतगंज	नाका चौराहे से हनुमान मन्दिर चौराहे तक।	एक साईड
11	राजाजीपुरम	रानी लक्ष्मी बाई अस्पताल से जलालपुर फाटक तक।	एक साईड
12	राजाजीपुरम	मुख्य मार्ग के फुटपाथ से रेलवे लाइन के किनारे तक।	एक साईड
13	ऐषबाग	वाटर वर्क्स रोड से अन्जुमन सिनेमा तक दोनो पटरी।	एक साईड
14	ऐषबाग	वाटर वर्क्स रोड से ईदगाह तक।	एक साईड

			एक साईड
15	ऐषबाग	ईदगाह चौराहे से हैदरगंज चौराहे तक।	यातायात बाधित होगा
16	मोतीलाल नेहरू	नाका चौराहे से ऐषबाग पुल तक।	यातायात बाधित होगा
17	मोतीलाल नेहरू	मोतीनगर चौराहे के पास।	एक साईड
18	मोतीलाल नेहरू	ऐषबाग रेलवे स्टेषन के पास(कायम खेडा रोड)।	यातायात बाधित होगा
19	मोतीलाल नेहरू	मवैया चौराहे से हैदर कैनाल तक।	एक साईड
20	मोतीलाल नेहरू	मवैया पुल के नीचे।	एक साईड
21	मालवीय नगर	गुडषेड रोड से मालवीय नगर चौराहे तक।	एक साईड
22	मालवीय नगर	मालवीय नगर चौराहे से तुलसीदास मार्ग तालकटोरा तक।	एक साईड
23	मालवीय नगर	गैस गोदाम से हैदरगंज चौराहे तक।	यातायात बाधित होगा
24	मालवीय नगर	पुराना हैदरगं चौराहे से ऐषबाग पुल तक।	एक साईड
25	राजाबाजार	राजाबाजार चौराहे से राजाबाजार पार्क तक।	

वित्तीय नियम संग्रह खण्ड–5, भाग–2
प्रपत्र संख्या–43 ए (1)
(प्रस्तर 417 एवं 478 देखिए)

धनराशि जमा करने का चालान फार्म

उपकोषागार/बैंक का नाम व शाखा : **भारतीय स्टेट बैंक, राजकीय व्यवसायिक शाखा, लखनऊ**

1. जिस व्यक्ति (पदनाम यदि आवश्यक हो) या संस्था के नाम से धनराशि जमा की जा रही है, उसका नाम : **लखनऊ नगर निगम, लखनऊ**
2. पता : **लखनऊ नगर निगम, लालबाग, लखनऊ**
3. पंजीकरण संख्या/पक्ष का नाम व वाद .....
   संख्या (यदि आवश्यक हो) : .....
4. जमा की जा रही धनराशि का पूर्ण विवरण– **चकबस्त रोड कोठी नं0–1(ख0सं0–657, 658, 659, 666, 667, बाजार झाऊलाल की भूमि (नजूल), लखनऊ को फ्रीहोल्ड किये जाने हेतु**
   (धनराशि किस हेतु जमा की जा रही है तथा– किस विभाग के पक्ष में जमा की जा रही है)।
5. चालान की सकल राशि : **रू0 3,44,29,562/–**
6. चालान की निबल राशि : .....
7. लेखा शीर्षक का पूर्ण विवरण/लेखा शीर्षक की मुहर :
8. लेखा–शीर्षक का 13 डिजिट कोड :

मुख्य लेखा–शीर्षक	उप मुख्य–शीर्षक	लघु–शीर्षक	उप–शीर्षक	ब्यौरेवार–शीर्षक	धनराशि (अंकों में)
0075	00	105	03		रू0 3,44,29,562/–

धनराशि (शब्दों में) **रू0 तीन करोड़ चवालिस लाख उन्तीस हजार पॉच सौ बासठ मात्र** — **रू0 3,44,29,562/–**

योग

चालान में लेखाशीर्षक की पुष्टि करने वाले
विभागीय अधिकारी के हस्ताक्षर मुहर सहित

जमाकर्ता का नाम व हस्ताक्षर

केवल उपकोषागार/बैंक के प्रयोगार्थ

चालान संख्या ..... अंकों में रू0
शब्दों में रू0

दिनांक .....

अन्तरण द्वारा प्राप्त
RECEIVED BY TRANS.
MICR
9 MAR 2016
STATE BANK OF INDIA
Lucknow

प्राप्त किया
प्राप्तकर्ता के हस्ताक्षर उपकोषागार/
बैंक की मुहर सहित

विवरण : रोकड़ (विवरण सहित)

नोट / सिक्के	(धनराशि रूपयों में)
1000 X	Cheque No. 307619 Dated - 04/03/2016 AXIS BANK, INDIRA NAGAR, BRANCH, LUCKNOW
500 X	
100 X	
50 X	
20 X	
10 X	
5 X	
2 X	
1 X	
चेक (पूर्ण विवरण के साथ)	रू0 3,44,29,562/–

टिप्पणी :

1. जिन विभागों में अधिक संख्या में चालानों द्वारा धनराशि जमा होती है (जैसे व्यापार कर, स्टाम्प एवं पंजीकरण, शिक्षा, लोक सेवा आयोग आदि) उन्हें बजट साहित्य के खण्ड–4 अथवा लोक लेखा खण्ड–2 के अनुसार लेखा–शीर्षक मुद्रित कराना उचित होगा। अन्य प्रकरणों में बजट साहित्य के खण्ड–2 (लोक लेखा) तथा खण्ड–4 (राजस्व एवं पूंजी लेखे की प्राप्तियां) में दर्शाये गये लेखा–शीर्षक के स्तरो के अनुरूप विभागीय अधिकारी द्वारा प्रमाणित किया जायेगा।

2. जिन जमा धनराशियों के लिए विज्ञापन द्वारा सार्वजनिक रूप से प्रसारित लेखाशीर्षक विशेष में धनराशि जमा करने हेतु निर्देशित किया गया है, तो ऐसी दशा में चालान फार्म के लेखा–शीर्षक को सत्यापित करना आवश्यक नहीं होगा।

3. यदि जमा की जाने वाली धनराशि में पैसे का कोई अंश है तो 50 पैसे से कम की धनराशि को छोड़ दिया जाएगा एवं 50 पैसे, उससे अधिक धनराशि का अगले उच्चतर रूपये पर पूर्णांकित कर धनराशि जमा की जायेगी।

M.N. 9415609550 श्री उमेश चन्द्र (सहायक नगर आयुक्त)

M.N. 9415086999 श्री नन्दलाल सिंह (अपर नगर आयुक्त)

लखनऊ विकास प्राधिकरण, लखनऊ

प्रेषक,

विशेष कार्याधिकारी,
लखनऊ विकास प्राधिकरण,
लखनऊ।

संख्या : 389/ल0वि0प्रा0
दिनाँक : 27/2/16

सेवा में,

नगर आयुक्त,
नगर निगम,
लखनऊ।

नत्थी :–

: विषय :

नजूल भूमि खसरा संख्या–657, 658, 659, 666 व 667(समस्त भाग), क्षेत्रफल 5167 वर्गमीटर, स्थित–मोहल्ला झाऊलाल, लखनऊ को फ्री–होल्ड किये जाने हेतु मॉग–पत्र।

महोदय,

कृपया स्वकीय पत्र संख्या–1568/MC/RENT/15 दिनांक 28.01.2016 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से कोठी संख्या–1, क्षेत्रफल 5167 वर्गमीटर, स्थित–चकबस्त रोड, मोहल्ला झाऊलाल, लखनऊ को फ्रीहोल्ड किये जाने हेतु स्वमूल्यांकन की धनराशि को समायोजित करते हुए जिलाधिकारी सर्किल रेट दिनांक 04.3.2014 के अनुसार रू0 3,33,39,868.50 पैसे का मॉगपत्र जारी किये जाने की अपेक्षा की गयी है।

इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि शासन द्वारा जारी नजूल नीति के अन्तर्गत नजूल भूमियों को फ्रीहोल्ड किये जाने हेतु जारी शासनादेश संख्या–1/416/8–4–14– 137एन/2013 दिनांक 04.03.2014 के अन्तर्गत नजूल भूमि खसरा संख्या–657, 658, 659, 666 व 667(समस्त भाग), क्षेत्रफल 5167 वर्गमीटर स्थित मोहल्ला झाऊलाल, लखनऊ, समाप्त पट्टे की भूमि को फ्रीहोल्ड किये जाने हेतु नगर निगम द्वारा स्वमूल्यांकन की धनराशि रू0 1,50,00,000/– नजूल कोष में जमा कराते हुए दिनांक 25.11.2014 को आवेदन किया गया था। आवेदन की तिथि को जिलाधिकारी सर्किल रेट रू0 21,000/– प्रतिवर्गमीटर प्रभावी था। उक्त सर्किल रेट के अनुसार फ्रीहोल्ड के मद में अवशेष धनराशि रू0 3,33,39,868.50 का मांगपत्र जारी किये जाने हेतु आख्या दिनांक 08.12.2014 को प्रस्तावित की गयी थी, किन्तु मध्य दिनांक 15.12.2015 को जिलाधिकारी सर्किल रेट परिवर्तित होकर रू0 24,000/– प्रतिवर्गमीटर प्रभावी हो गया तथा दिनांक 15.01.2015 को शासन द्वारा शासनादेश संख्या–03/107/8–4–15–137एन/14 दिनांक 15.01.2015 जारी किया गया, जिसमें "आवेदित भूमि को फ्रीहोल्ड किये जाने हेतु जिस तिथि को उपाध्यक्ष द्वारा स्वीकृति प्रदान की जायेगी, उसी तिथि को प्रभावी सर्किल रेट के अनुसार फ्रीहोल्ड शुल्क की गणना करते हुए मॉगपत्र जारी किये जाने की व्यवस्था प्राविधानित है।" कार्यालय द्वारा प्रस्तावित आख्या पर उपाध्यक्ष, ल0वि0प्रा0 द्वारा दिनांक 12.2.2015 को स्वीकृति प्रदान कर दी गयी थी। स्वीकृति की तिथि को रू0 24,000/– प्रतिवर्गमीटर का सर्किल रेट प्रभावी था। अतः रू0 24,000/– प्रतिवर्गमीटर की दर से फ्रीहोल्ड शुल्क आगणित करते हुए समायोजन के उपरान्त रू0 4,02,45,564/– का मॉग पत्र जारी किये जाने की आख्या प्रस्तावित की गयी, जिसे उपाध्यक्ष द्वारा दिनांक 10.12.2015 को अनुमोदित कर दिया गया है।

प्रश्नगत भूखण्ड को फ्रीहोल्ड किये जाने हेतु नगर निगम द्वारा दिनांक 31.12.1999 को रू0 3,67,762/– एवं दिनांक 22.8.2014 को रू0 11,03,286/– का भुगतान नजूल कोष में किया गया था।

क्रमशः.....2

1. दिनांक 31.12.1998 से 18.01.2016 तक ब्याज सहित समायोजित की जाने वाली कुल धनराशि रू0 – 11,20,056/– होती है।
2. दिनांक 22.06.2004 से 18.01.2016 तक ब्याज सहित समायोजित की जाने वाली कुल धनराशि रू0 – 26,54,646 होती है।
3. स्व मूल्यांकन की धनराशि रू0 1,50,00,000/– पर 23.11.2014 से दिनांक 18.01.2016 तक समायोजित की जाने वाली ब्याज की धनराशि रू0 –20,61,300/– होती है।

इस प्रकार कुल धनराशि रू0 58,16,002/– को अवशेष फ्रीहोल्ड शुल्क रू0 4,02,45,564/– में समायोजित किये जाने पर नगर निगम द्वारा फ्रीहोल्ड शुल्क के रूप में शुद्ध देय धनराशि 3,44,29,562/– होती है।

कृपया उपरोक्तानुसार अवशेष धनराशि नजूल कोष में जमा कराते हुए चालान की प्रति प्रस्तुत करने का कष्ट करें, ताकि फ्रीहोल्ड विलेख के निष्पादन सम्बन्धी कार्यवाही की जा सकें।

भवदीय

(एल0एम0 प्रसाद)
विशेष कार्याधिकारी

Doc-10

जलकल नगर निगम

मा0 कार्यकारिणी समिति की सामान्य बैठक दिनांक 12.06.2014 को पूर्वाह्न 11:00 बजे बाबू राज कुमार श्रीवास्तव कक्ष में सम्पन्न हुई, की कार्यवाही :—

उपस्थिति :—

1.	डा0 दिनेश शर्मा	मा0 अध्यक्ष/महापौर
2.	श्री रजनीश कुमार गुप्ता	मा0 उपाध्यक्ष
3.	श्री जितेन्द्र उपाध्याय	मा0 सदस्य
4.	श्री विजय कुमार गुप्ता	मा0 सदस्य
5.	श्री विनोद कृष्ण सिंघल	मा0 सदस्य
6.	श्री सतीश साहू	मा0 सदस्य
7.	श्री शैलेन्द्र सिंह	मा0 सदस्य
8.	श्री शिव कुमार	मा0 सदस्य
9.	श्री प्रमोद सिंह	मा0 सदस्य
10.	श्री गिरीश कुमार मिश्र	मा0 सदस्य
11.	श्री अजय चौहान	मा0 सदस्य
12.	श्री मो0 ओवैस	मा0 सदस्य

अन्य उपस्थिति:—

1. नगर आयुक्त
2. समस्त अपर नगर आयुक्त
3. मुख्य अभियन्ता
4. नगर स्वास्थ्य अधिकारी
5. मुख्य वित्त एवं लेखाधिकारी
6. मुख्य नगर लेखा परीक्षक
7. समस्त जोनल अधिकारी
8. सहायक नगर आयुक्त(समिति/रेण्ट)
9. समस्त नगर अभियन्ता
10. तहसीलदार
11. उद्यान अधीक्षक
12. पशुचिकित्साधिकारी
13. अधिशासी अभियन्ता (वि0/यां0)
14. महाप्रबन्धक, जलकल विभाग
15. सचिव—जलकल विभाग
16. लेखाधिकारी, जलकल विभाग

मद संख्या (63) : विद्यावती स्थित वार्ड स्थित खजाना काम्पलेक्स में निर्मित दुकानों के क
निर्धारण एवं वसूली के सम्बन्ध में जोनल अधिकारी, जोन–5 की आख्या पर नग
आयुक्त की संस्तुति दिनांक 3.6.2014 पर विचार। (परिशिष्ट–63

संकल्प संख्या (178) :– सर्वसम्मति से नियमान्तर्गत शासनादेश का पालन करते हुए निर्ण
लेने हेतु नगर आयुक्त को अधिकृत किया गया।

मद संख्या (64) : श्री राम बाबू, द्वि0श्रे0लिपिक, आर0 आर0 विभाग की आकस्मिक परिस्थितिय
में निजी चिकित्सालय से उपचारोपरान्त प्रेषित दावे धनांक ₹62959–00 के एवज
विभागीय आख्यानुसार देय धनराशि ₹24314–00 मात्र चिकित्सा प्रतिपूर्ति पर स्वीकृ
प्रदान करने हेतु नगर स्वास्थ्य अधिकारी की आख्या पर नगर आयुक्त महोदय क
संस्तुति दिनांक 23.5.2014 पर विचार। (परिशिष्ट–64

संकल्प संख्या (179) : सर्वसम्मति से शासनादेशों एवं नियमों को दृष्टिगत रखते हुए अपर नग
आयुक्त श्री पी0के0 श्रीवास्तव द्वारा परीक्षण करने एवं निर्णय लेने हेतु नगर आयुक्त क
अधिकृत किया गया।

मद संख्या (65) : श्रीमती [illegible] रानी पत्नी स्व0 गिरीश चन्द्र श्रीवास्तव स्थानीय निका
निदेशालय के पारिवारिक पेंशन भुगतान के आदेश के क्रम में उपचार में व्यय की ग
धनराशि ₹1,20,696–00 मात्र पर चिकित्सा प्रतिपूर्ति की स्वीकृति प्रदान करने हेतु नग
स्वास्थ्य अधिकारी की आख्या पर नगर आयुक्त की संस्तुति दिनांक 28.4.2014 प
विचार। (परिशिष्ट–65

सदस्यों ने कहा कि यह अवश्य देख लें कि प्रार्थी नगर निगम कर्मी था या न
नियम क्या है ?

संकल्प संख्या (180) : सर्वसम्मति से शासनादेशों एवं नियमों को दृष्टिगत रखते हुए अपर नग
आयुक्त श्री पी0के0 श्रीवास्तव द्वारा परीक्षोपरान्त, निर्णय लेने हेतु नगर आयुक्त
अधिकृत किया गया।

20.6.14

मद संख्या (66) : दैनिक वेतन पर कार्यरत (5) सफाई कर्मचारियों का वेतन बढ़ाये जाने
सम्बन्ध में नगर स्वास्थ्य अधिकारी द्वारा प्रेषित प्रस्ताव पर नगर आयुक्त की संस्तु
दिनांक 3.1.2014 पर विचार। (परिशिष्ट –66)

संकल्प संख्या (181) : सर्वसम्मति से स्वीकृति प्रदान की गयी।

मद संख्या (67) : चकबस्त रोड, मोहल्ला झाउलाल पुल (समस्त भाग) स्थित भूमि पर न
निगम नवीन कार्यालय भवन/बेसमेन्ट पार्किंग निर्माण हेतु सहायक नगर आयुक्त(रि
की आख्या दिनांक 5.6.2014 के क्रम में नगर आयुक्त की संस्तुति दिनांक 5.6.2014
विचार। (परिशिष्ट–

मा0 अध्यक्ष ने कहा कि यदि शासन से स्वीकृति आवश्यक हो तो उसे भी प्राप्त करना चाहिए। नियमों का उल्लंघन न हो।

संकल्प संख्या (182) : सर्वसम्मति से नियमानुसार नगर निगम हित में कार्यवाही करने हेतु नगर आयुक्त जी को अधिकृत करने पर स्वीकृति प्रदान की गई।

मद संख्या (68) : तुलसीदास मार्ग पर गुफरान भाय द्वारा लाड़ा को जानेवाले मार्ग पर "कल्बे आबिद द्वार" निर्माण कराए जाने के सम्बन्ध में मुख्य अभियन्ता द्वारा प्रेषित प्रस्ताव दिनांक 4.6.2014 पर नगर आयुक्त की संस्तुति 5.6.2014 पर विचार।

(परिशिष्ट–68)

मा0 अध्यक्ष जी ने कहा कि कई बार प्रस्ताव पर सहमति प्रदान की जा चुकी है। जानबूझकर महत्वपूर्ण कार्यों को करने पर अनुचित विलम्ब ठीक नहीं है। एक प्रस्ताव बार–बार निर्णय के बाद भी क्यों प्रस्तुत किया जाता है ?

संकल्प संख्या (183) : सर्वसम्मति से पुनः स्वीकृति प्रदान की गयी।

मद संख्या (69) : श्री ओमकालेश्वर शिव मंदिर ट्रस्ट, अमीनाबाद पार्क, लखनऊ के पक्ष में निष्पादित लाइसेन्स डीड की अवधि विस्तार किये जाने एवं देय लाइसेन्स शुल्क जमा कराये जाने के सम्बन्ध में तहसीलदार की आख्या पर नगर आयुक्त की संस्तुति दिनांक 5.6.2014 पर विचार। **(परिशिष्ट–69)**

संकल्प संख्या (184) : सर्वसम्मति से स्वीकृति प्रदान की गयी।

मद संख्या (70) : पूर्व सम्पन्न लखनऊ महोत्सव 2013 में लखनऊ नगर निगम द्वारा आयोजित इक्का/ तांगा दौड़ एवं साज सज्जा प्रतियोगिता के सम्बन्ध में आयोजन में व्यय की गयी कुल धनराशि ₹2,03,000–00 पर अनुमोदन प्रदान करने हेतु प्रभारी अधिकारी (प्रचार) की आख्या दिनांक 3.6.2014 पर अपर नगर आयुक्त की संस्तुति दिनांक 3.6.2014 पर विचार। **(परिशिष्ट–70)**

Recd. 20.6.14

मा0 उपाध्यक्ष जी ने कहा कि मा0 मुख्यमंत्री जी ने कार्यक्रम स्थल पर इनकी राशि बढ़ाये जाने की घोषणा की थी, जिससे व्यय बढ़ा होगा, इसका भी उल्लेख आना चाहिए।

संकल्प संख्या (185) : सर्वसम्मति से स्वीकृति प्रदान किये जाने का निर्णय लिया गया।

मा0 कार्यकारिणी समिति की सामान्य बैठक दिनांक 12.5.2014 में विचारणीय अनुपूरक कार्यसूची का विवरण :–

मद संख्या (71) : झण्डी पार्क में सी0सी0टी0वी0 सर्विलांस एवं अन्य सहवर्ती उपकरणों की आपूर्ति के सम्बन्ध में UPDESCO को ₹15,98,000–00 अग्रिम भुगतान पर स्वीकृति प्रदान करने हेतु मुख्य अभियन्ता की आख्या दिनांक 07.6.2014 पर नगर आयुक्त की संस्तुति दिनांक 6.6.2014 पर विचार। **(परिशिष्ट–71)**

माननीय कार्यकारिणी समिति के समक्ष प्रस्ताव

रेण्ट विभाग

नजूल भूमि खसरा सं0 657, 658, 659, 667 स्थित कोठी–1 चकबस्त रोड, मोहल्ला झाऊलाल पुल (समस्त भाग) को शासनादेश सं0 2583/नौ–आर–4–1998 दिनांक 29.12.1998 में दिये गये प्राविधानों के अनुसार स्व मूल्यांकन के आधार पर वर्ष 1998 में 25 प्रतिशत धनराशि 3,67,762.00 व शेष 75 प्रतिशत धनराशि रू0 11,03,086.00 वर्ष 2004 में जमा की गयी है। इस प्रकार कुल 14,71,048.00 ट्रेजरी में जमा करते हुए फ्री–होल्ड कराने हेतु आवेदन किया गया था। वर्तमान समय में प्रश्नगत भूमि के सम्बन्ध में मा0 नगर विकास मंत्री जी की अध्यक्षता में दिनांक 25.04.2014 को आयोजित बैठक में निर्णय लिया गया है, कि नजूल भूमि को फ्री–होल्ड किये जाने की दरों एवं नीति के संशोधन विषयक शासनादेश सं0–01/446/8–4–14–137एन/2013, दिनांक 04.03.2014 में दिये गये प्राविधानों के अनुसार स्व मूल्यांकन के आधार पर आवेदन प्रस्तुत किया जाना है; इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि लखनऊ नगर निगम की कार्यकारिणी समिति की बैठक दिनांक 17.12.2014 को संकल्प सं0 85 के द्वारा प्रश्नगत भूमि पर नगर निगम कार्यालय(द्वितीय परिसर) निर्मित किये जाने का निर्णय लिया गया है। जिसके अनुसार नजूल भूमि को उक्त शासनादेश के अन्तर्गत फ्री–होल्ड किये जाने हेतु नया आवेदन करना अनिवार्य होगा। वर्तमान में शासनादेश सं0–01/416/8–4–14–137एन/2013 दिनांक 04 मार्च, 2014 के द्वारा संशोधित इस नयी नजूल नीति के अनुसार पट्टागत नजूल भूमि को फ्री–होल्ड किये जाने हेतु पट्टेदार के पक्ष में आवेदन करने की तिथि को प्रभावी सर्किल रेट की निर्धारित दरों और वर्तमान प्रभावी महायोजना में निर्धारित भू–उपयोग के अनुसार फ्री–होल्ड किया जायेगा। उल्लेखनीय है कि चकबस्त रोड प्रश्नगत स्थल का भू–उपयोग प्रवृत्त महायोजना 2021 में **कार्यालय प्रयोजन** हेतु आरक्षित है जो शासनादेश सं0–01/416/8–4–14–137एन/2013 दिनांक 04 मार्च, 2014 के प्रस्तर 3 "ग" में **गैर आवासीय एवं गैर व्यवसायिक श्रेणी** के अर्न्तगत माना जायेगा। इस श्रेणी के नजूल भूमि को सर्किल रेट के 40 प्रतिशत दर पर मूल्यांकन कर फ्री–होल्ड किया जायेगा। उल्लेखनीय है कि जिलाधिकारी लखनऊ द्वारा निर्गत अद्यतन सर्किल रेट (प्रभावी दिनांक 05.08.2013) के अनुसार चकबस्त रोड (नगरीय क्षेत्र के अन्तर्गत अकृषक भूमि की न्यूनतम दर) की दर 12 मीटर से अधिक व 18 मीटर तक चौड़ी सड़क पर रू0 11500 प्रति वर्ग मीटर की दर पर निर्धारित किया गया है। चकबस्त रोड स्थित प्रश्नगत नजूल भूमि के सामने की सड़क की चौड़ाई नवाब अली रोड(जिला पंचायत, लखनऊ) के पास रोड की चौड़ाई नाली से नाली 16.50 मीटर व चकबस्त रोड(कोठी नं0–1) कूड़ाघर के पास रोड की चौड़ाई नाली से नाली 15.00 मीटर है जो इसी श्रेणी के अर्न्तगत आती है। अवगत कराना है कि नजूल भूमि कोठी नं0–1 चकबस्त रोड लखनऊ खसरा सं0 657, 658, 659, 667 मोहल्ला झाऊलाल पुल स्थित, राजा नवाब अली व चकबस्त रोड का कुल क्षेत्रफल 5423 वर्ग मी0 है। उक्त शासनादेश के अनुसार वर्तमान डी0एम0 सर्किल रेट के आधार पर उक्त नजूल भूमि को फ्री–होल्ड किये जाने की दर शासनादेश के प्रस्तर 3 "ग" के अनुसार सर्किल रेट के 40% पर मूल्यांकन कर फ्री–होल्ड अद्यतन डी0एम0 सर्किल रू0 11500/– प्रतिवर्ग मी0 की दर के अनुसारः–

वर्तमान डी0एम0 सर्किल रेट की 40 प्रतिशत दर .....=11500 X 40% = 4600 रू0 प्रतिवर्ग मीटर

कुल क्षेत्रफल 5423 वर्गमीटर का मूल्य.....=5423 X 4600 = 2,49,45,800 रू0

प्रश्नगत नजूल भूमि के फ्री–होल्ड हेतु उक्त धनराशि स्व–मूल्यांकन के आधार पर अगणित है।

उल्लेखनीय है कि यदि नजूल भूमि को फ्री–होल्ड किये जाने हेतु दरों एवं नीति में संशोधन विषयक शासनादेश सं0–01/416/8–4–14–137एन/2013 दिनांक 04 मार्च, 2014 के प्रस्तर "4" एवं प्रस्तर "8" में निहित व्यवस्थाओं के अनुसार विभाग द्वारा फ्री–होल्ड हेतु डिमाण्ड नोटिस भेजा जाता है, तो फ्री–होल्ड हेतु किये जाने वाली धनराशि में वृद्धि हो सकती है जिसके लिए कम से कम रू0 2,00,00,000/–(दो करोड़) आरक्षित किया जाना उचित होगा। इस प्रकार उक्त नजूल भूमि फ्री–होल्ड के हेतु निम्नवत् धनराशि आरक्षित किया जाना उचित होगाः–

(२)

1. स्व–मूल्यांकन के आधार पर फ्री–होल्ड हेतु प्रस्तावित धनराशि = 2,49,45,800 रू0

2. सम्बन्धित विभाग द्वारा फ्री–होल्ड हेतु प्रेषित किये जाने वाली डिमाण्ड नोट के अनुसार सम्भावित देय धनराशि का अन्तर = 2,00,00,000 रू0

3. फ्री–होल्ड के पश्चात भूमि के विक्रय विलेख, भवन/बेसमेन्ट पर्किंग निर्माण हेतु नक्शा एवं डिजाइन इत्यादि तैयार कराये जाने एवं प्रारम्भिक कार्य प्रारम्भ कराए जाने हेतु प्रस्तावित धनराशि = 3,00,00,000 रू0

कुल योग = **7,49,45,800 रू0**

(रू0 सात करोड़ उन्चास लाख पैतालिस हज़ार आठ सौ मात्र)

यहाँ यह भी प्रस्ताव है, कि इतनी बड़ी धनराशि नगर निगम कोष में उपलब्ध हो पाना कठिन हो सकता है। अतः ऐसी दशा में उक्त धनराशि रू0 7,49,45,300.00 का नगरीय अवस्थापना **विकास निधि** से व्यय किये जाने हेतु इस सम्बन्ध में गठित समिति के समक्ष प्रस्ताव विचारार्थ एवं स्वीकृतार्थ प्रस्तुत किया जाना उचित होगा ताकि फ्री–होल्ड होने के पश्चात उक्त भूमि का विक्रय विलेख निष्पादित कराया जा सके तथा उक्त भूमि पर अतिक्रमणों को हटवाते हुऐ उस पर नगर निगम कार्यालय (जैसा कि नगर निगम सदन के द्वारा प्रस्ताव पारित किया गया है,) नवीन कार्यालय भवन/बेसमेन्ट पार्किंग निर्माण हेतु इसका नक्शा एवं डिजाइन इत्यादि तैयार कराकर कार्य प्रारम्भ कराया जा सके।

माननीय कार्यकारिणी के समक्ष प्रस्ताव विचारार्थ एवं स्वीकृतार्थ प्रस्तुत है।

कर अधीक्षक (रेण्ट) 05/6/14

सहायक नगर आयुक्त (रेण्ट) 5/6/14

अपर नगर आयुक्त 05/6/14

नगर आयुक्त 05/06/2014.

5/6/14

लखनऊ नगर निगम सीमा के अन्तर्गत जोन–1,5 व मुख्य मार्गो पर ऊर्जा बचत के दृष्टिगत पूर्व से स्थापित सोडियम/टयूब फिटिगों के स्थान पर एल.ई.डी. फिटिगें स्थापित कराये जाने विषयक कार्य।

1– ऊर्जा संरक्षण के दृष्टिकोण से प्रदेश के 11 नगर निगमो/नगर पालिकाओं में ब्यूरो ऑफ इनर्जी एफिशियन्सी (बी0ई0ई0), विद्युत मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा प्रेषित म्युनिसिपल डिमांड साइड मैजेजमेन्ट डिटेल्ड प्रोजेक्ट रिपोर्ट के क्रियान्वयन के सम्बन्ध में प्रमुख सचिव, नगर विकास विभाग की अध्यक्षता में दिनांक 26–04–2013 को सम्पन्न बैठक की कार्यवृत्त सं. 1183/नौ–5–2013–71सा/2013, दिनांक 25.05.2015 द्वारा निर्देश दिये गये कि उत्तर प्रदेश लखनऊ के जोन–5 में इनर्जी एफिशियन्सी पाइलट प्रोजेक्टस किया जाना था। तदक्रम में सचिव, नगर विकास, उ0प्र0 शासन के कार्यालय पत्र सं. 11183/स0नि0वि0/2014, दिनांक 07–07–2014 के माध्यम से नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ से अपने मन्तव्य प्रस्तुत करने के निर्देश दिये गये थे। उक्त निर्देशो के क्रम में नगर आयुक्त महोदय द्वारा कार्यालय पत्रांक सं. 242/ई0ई0(ई/एम) एन.ए., दिनांक 28–07–2014 के द्वारा जोन–1,5 व मुख्य मार्ग का इनर्जी आडिट इत्यादि कराये जाने की स्वीकृति शासन स्तर से मांगी गयी थी। तदक्रम में उ0प्र0 शासन द्वारा दिनांक 03–09–2014 के माध्यम से कन्सलटेन्ट के चयन की कार्यवाही अपने स्तर से स्वयं किये जाने के आदेश प्रदान किये गये।

2– शासन के उक्त आदेशो के अनुपालन में जोन–1,5 व मुख्य मार्ग के सर्वेक्षण हेतु बी0ई0ई0 के निर्धारित पनल म अधिकृत इनर्जी आडिटर के चयन तथा ESCO माडल पर आधारित अनुभवी फर्म के चयन हेतु मा0 सदन से स्वीकृत निमित्त प्रस्ताव दिनांक 11–09–2014 को प्रस्तुत किया गया। मा0 सदन की बैठक दिनांक 20–10–2014 में प्रस्तुत प्रस्ताव मद संख्या–33 पर विचार विमर्श के उपरान्त संकल्प संख्या–69 के अनुसार यह निर्णय लिया गया कि नियमानुसार पारदर्शी प्रक्रिया अपनाते हुए अन्य फर्मो से भी प्रस्ताव/निविदा प्राप्त कर शासन से अनुमोदन के उपरान्त अग्रेतर कार्यवाही की जाये। तदक्रम में नगर आयुक्त महोदय द्वारा प्रश्नगत् कार्य/इनर्जी कन्सलटेन्ट के चयन की प्रक्रिया प्रारम्भ किये जाने हेतु एक समिति का गठन दिनांक 05–12–2014 को किया गया।

3– उक्त आदेशो के क्रम में प्रश्नगत विषयक कार्य निमित्त निविदा हेतु सक्षम स्तर से स्वीकृति के उपरान्त लखनऊ महानगर एवं नई दिल्ली में प्रकाशित होने वाले अंग्रेजी दैनिक समाचार पत्रो में प्रकाशित कराते हुए दिनांक 31–01–2015 को निविदा आमंत्रित की गयी, किन्तु कोई भी निविदा प्राप्त न होने के कारण पुनः दिनांक 13–02–2015 को निविदा आमंत्रित की गयी, जिसमें दो फर्मो की निविदाये ही प्राप्त हुई थी। जिनकी तकनीकी निविदायें तद्दिनांक को खोलते हुए तकनीकी निविदा का विश्लेषण गठित समिति में नामित तकनीकी विशेषज्ञ द्वारा किया गया। तदोपरान्त दिनांक 22–04–2015 को निविदित फर्मो द्वारा प्रस्तुतीकरण निविदा समिति के सदस्यो की उपस्थिति में किया गया साथ ही वित्तीय निविदाओं को खोला गया। तकनीकी, प्रस्तुतीकरण एव वित्तीय निविदाओं के मूल्यांकन के आधार पर मेसर्स एडीसीसी इन्फोकैड लि0, नागपुर को उचित पाते हुए सर्वेक्षण पर व्यय होने वाली धनराशि रू0 46,85,000=00 का भुगतान निविदा शर्तो के क्रम में किये जाने की अनुसंशा निविदा समिति द्वारा की गयी, जिस पर नगर आयुक्त महोदय द्वारा दिनांक 24–04–2015 को अनुमोदन प्रदान किया गया। तदानुसार तद्दिनांक को नगर आयुक्त महोदय के स्तर से सम्बन्धित फर्म को कार्यादेश निर्गत किया गया।

4– प्रश्नगत विषयक कार्य स्वीकृत निविदा के क्रम में परामर्शी कार्यो हेतु चयनित फर्म मेसर्स एडीसीसी इन्फोकैड लि0, नागपुर की न्यूनतम निविदा कुल धनांक रू0 46.85 लाख की विभागीय पत्रो के माध्यम से प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति शासन से चाही गयी थी। तदक्रम में शासन द्वारा दिनांक 27–11–2015 को अपने पत्र के माध्यम से निविदा में प्राप्त न्यूनतम धनराशि के भुगतान की कार्यवाही अपने स्तर से नियमानुसार करने के आदेश प्रदान किये गये। तदोपरान्त अनुबन्ध की शर्तो के अनुसार 20 प्रतिशत का भुगतान सक्षम स्तर से स्वीकृति उपरान्त धनांक रू0 9,37,000=00 मात्र निविदित फर्म के पक्ष में किया जा चुका है।

5– प्रश्नगत् विषयक कार्य हेतु चयनित फर्म मेसर्स एडीसीसी इन्फोकैड लि0 द्वारा जोन–1 व 5 का सर्वेक्षण कार्य पूर्ण करते हुए दिनांक 30–01–2016 को विस्तृत प्रोटेक्ट रिर्पोट (डीपीआर) एवं निविदा से सम्बन्धित प्रपत्र विभाग को उपलब्ध कराया गया, जिसके अध्ययन उपरान्त विभाग को डीपीआर/निविदा प्रपत्र में परिलक्षित संशोधन किये जाने निमित्त फर्म मेसर्स एडीसीसी इन्फोकैड लि0 को कार्यालय द्वारा दिनांक 23–02–2016 को पत्र प्रेषित किया गया है जिसके उत्तर प्राप्त होने के उपरान्त एल0ई0डी0 फिटिंग स्थापित कराये जाने निमित्त फर्म के चयन हेतु निविदा प्रकाशन की कार्यवाही किया जाना प्रस्तावित है।

अधिशासी अभियन्ता (वि0)
नगर निगम, लखनऊ

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

मु०म०प्र०(प्र०)

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow 283617

CONCESSION AGREEMENT

This **CONCESSION AGREEMENT** is entered into on this the 23rd day of October Two Thousand and Ten at Lucknow;

BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the **Municipal Act 2 of 1959**, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as **"ULB"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**;

AND

Construction and Design Services, a unit of Uttar Pradesh Jal Nigam, a Government of UP Enterprise, having its main office at 2, Lal Bahadur Shastri Marg, Lucknow – 226001 (herein referred to as **"C&DS, UPJN"** or **"Contruction Supervisor"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **Second Part** ;

AND

M/s Jyoti Enviro Tech Pvt. Ltd., a company incorporated under the provisions of the **Companies Act, 1956**, having its registered office at 5, Neebu Bagh, Chowk, Lucknow - 226003 (hereinafter referred to as **"the Concessionaire"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its successors, permitted assigns and substitutes) of the **Third Part**.

B. N. Mishra
Chief Engineer
Nagar Nigam, Lucknow

Shailesh Kumar Singh
Municipal Commissioner
Lucknow Municipal Corporation
नगर निगम, लखनऊ

मु०म०प्र०(प्र०)
(भारत सिंह)
मु० म० प्र० (मु०)

S. K. Jain
Project Manager
Nagar Nigam, Lucknow

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

मु०म०प्र० (प्र०)

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

CONCESSION AGREEMENT

This **CONCESSION AGREEMENT** is entered into on this the 23rd day of October Two Thousand and Ten at Lucknow;

BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the, Municipal Act-2 of 1959 ____ having its principal office at Trilok Nath Marg, Jalbagh Lucknow (hereinafter referred to as **"ULB"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of One Part;

AND

Construction and Design Services, a unit of Uttar Pradesh Jal Nigam, a Government of UP Enterprise, having its main office at 2, Lal Bahadur Shastri Marg, Lucknow – 226001 (hereinafter referred to as **"C&DS, UPJN"** or "**Construction Supervisor**" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of Second Part;

AND

M/s Jyoti Enviro Tech Pvt Ltd, a company incorporated under the provisions of the Companies Act, 1956, having its registered office at 5, Neebubagh, Chowk Lucknow hereinafter referred to as **"the Concessionaire"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its successors, permitted assigns and substitutes) of Third Part.

मु०म०प्र० (प्र०)

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

S. K. Jain
Project Manager
Nagar Nigam, Lucknow

मु०म०प्र० (प्र०)

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

WHEREAS:

A. ULB is the urban local body for the city of Lucknow, in the state of Uttar Pradesh, and is responsible for providing municipal and civic services for the benefit of the public residing within its jurisdiction, which includes the collection, segregation, transportation, processing and disposal of Municipal Solid Waste generated within the city.

B. In accordance with the **Municipal Solid Wastes (Management and Handling) Rules, 2000 ("MSW Rules")**, it is mandatory for every Municipal Authority to implement a scientific municipal solid waste management system wherein Municipal Solid Waste is collected, transported and processed and the remnant waste matter is disposed in accordance with the MSW Rules.

C. In furtherance its objective of improving the solid waste management services in the city of Lucknow, C&DS, UPJN on behalf of ULB has invited private sector participation for design, build, operate, maintain and transfer basis, to undertake door to door collection, segregation, secondary collection, transfer, transportation, processing and disposal of Municipal Solid Waste.

D. C&DS, UPJN had prescribed the technical and commercial terms and conditions (the "Request for Proposals" or "RFP") , and invited bids which term shall include written clarifications issued to the Bidders and written addendum to the Request for Proposal) from the bidders including the {Selected Bidder/ Consortium comprising Jyoti Build Tech Pvt. Ltd., Antony Waste Management Handling Cell (Pvt.) Limited and Hyquip Technologies Limited (collectively the "**Consortium**") with Jyoti Build Tech Pvt. Ltd. as its Lead Member}; for implementing the Project;

E. After evaluation of the bids received, the ULB had accepted the bid of the {Selected Bidder / Consortium} and issued its Letter of Award No. 511 dated 11.11.2009 (hereinafter called the "**LOA**") to the {Selected Bidder / Consortium} requiring, inter alia, the execution of this Concession Agreement;

F. The Selected Bidder / Consortium has since promoted and incorporated the Concessionaire as a limited liability company under the Companies Act 1956 (a special purpose vehicle), and has requested the ULB to accept the Concessionaire as the entity which shall undertake and perform the obligations and exercise the rights of the Selected Bidder/ Consortium under the LOA, including the obligation to enter into this Concession Agreement pursuant to the LOA for executing the Project;

G. By its letter dated 4th February, the Concessionaire has also joined in the said request of the Selected Bidder / Consortium to the ULB to accept it as the entity which shall undertake and perform the obligations and exercise the rights of the Selected Bidder/ Consortium including the obligation to enter into this Concession Agreement pursuant to the LOA. The Concessionaire has further represented to the effect that it has been promoted by the Selected Bidder / Consortium only for the purposes hereof;

H. The Concessionaire has submitted a bank guarantee **dated 22.12.2009 Ref No 243/2009** of an **amount Rs. 480.00 Lacs** issued by **Indian Mercantile Co-Opereative Bank Ltd.** towards the Performance Security and ULB acknowledges the acceptance of the same;

B. N. Mishra
Chief Engineer
Nagar Nigam, Lucknow

Shailesh Kumar Singh
Additional Commissioner
Nagar Nigam, Lucknow

मु०म०प्र० (प्र०)
(भारत सिंह)
मु० म० प्र० (प्रथम)

S. K. Jain
Project Manager
Nagar Nigam, Lucknow

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

मु०म०प्र० (प्र०)

WHEREAS:

A. ULB is the urban local body for the city of Lucknow in the state of Uttar Pradesh, and is responsible for providing municipal and civic services for the benefit of the public residing within its jurisdiction, which includes the collection, segregation, transportation, processing and disposal of Municipal Solid Waste generated within the city.

B. In accordance with the Municipal Solid Wastes (Management and Handling) Rules, 2000 ("**MSW Rules**"), it is mandatory for every Municipal Authority to implement a scientific municipal solid waste management system wherein Municipal Solid Waste is collected, transported and processed and the remnant waste matter is disposed in accordance with the MSW Rules.

C. In furtherance its objective of improving the solid waste management services in the city of Lucknow, C&DS, UPJN on behalf of ULB has invited private sector participation for design, build, operate, maintain and transfer basis, to undertake door to door collection, segregation, secondary collection, transfer, transportation, processing and disposal of Municipal Solid Waste.

D. C&DS, UPJN had prescribed the technical and commercial terms and conditions (the "Request for Proposals" or "RFP") , and invited bids which term shall include written clarifications issued to the Bidders and written addendum to the Request for Proposal) from the bidders including the {Selected Bidder/ Consortium comprising Jyoti Build Tech Private Limited, Antony Waste Management Handling Cell (Pvt.) Limited and Hyquip Technologies Limited (collectively the "**Consortium**") with Jyoti Build Tech Private Limited as its Lead Member}; for implementing the Project;

E. After evaluation of the bids received, the ULB had accepted the bid of the {Selected Bidder / Consortium} and issued its Letter of Award No. [511] dated [11.11.2009] (hereinafter called the "**LOA**") to the {Selected Bidder / Consortium} requiring, inter alia, the execution of this Concession Agreement;

F. The Selected Bidder / Consortium has since promoted and incorporated the Concessionaire as a limited liability company under the Companies Act 1956 (a special purpose vehicle), and has requested the ULB to accept the Concessionaire as the entity which shall undertake and perform the obligations and exercise the rights of the Selected Bidder/ Consortium under the LOA, including the obligation to enter into this Concession Agreement pursuant to the LOA for executing the Project;

G. By its letter dated [illegible] the Concessionaire has also joined in the said request of the Selected Bidder / Consortium to the ULB to accept it as the entity which shall undertake and perform the obligations and exercise the rights of the Selected Bidder / Consortium including the obligation to enter into this Concession Agreement pursuant to the LOA. The Concessionaire has further represented to the effect that it has been promoted by the Selected Bidder / Consortium only for the purposes hereof;

मु०म०प्र० (प्र०)

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

S. K. Jain
Project Manager
Hyquip Nagar, Lucknow

H. The Concessionaire has submitted a bank guarantee dated 22.12.09 ref No 243/2009 of an amount Rs 480.00 lacs issued by Indian mercantile Co-operative Bank Ltd. towards the Performance Security and ULB acknowledges the acceptance of the same;

I. The ULB has agreed to the said request of the {Selected Bidder / Consortium} and the Concessionaire, and has accordingly along with C&DS, UPJN agreed to enter into this Concession Agreement with the Concessionaire for execution of the Project, subject to and on the terms and conditions set forth hereinafter.

J. The Parties hereto are required to enter into this Concession Agreement, the sufficiency and adequacy of which is hereby acknowledged, and intending to be legally bound, being these presents to record the terms, conditions and covenants of the Concession.

NOW THIS AGREEMENT WITNESSETH AS FOLLOWS:

ARTICLE 1

DEFINITIONS AND INTERPRETATION

1.1 Definitions

In this Agreement, the following words and expressions shall, unless repugnant to the context or meaning thereof, have the meaning hereinafter respectively ascribed to them hereunder:

"**Accounting Year**" means the financial year commencing from the first day of April of any calendar year and ending on the thirty-first day of March of the next calendar year.

"Affected Party" shall mean the Party claiming to be affected by a Force Majeure Event in accordance with Article 11.

"Agreement" or "Concession Agreement" means this Agreement including its Recitals, Schedules hereto, as of the date hereof and includes any amendments hereto made in accordance with the provisions hereof.

"Applicable Laws" means all laws in force and effect as of the date hereof and which may be promulgated or brought into force and effect by GOI or the GoUP hereinafter in India, including judgments, decrees, injunctions, writs or orders of any court of record, as may be in force and effect during the subsistence of this Agreement and applicable to the Project/Concessionaire.

"Applicable Permits" means all clearances, permits, authorisations, no objection certificates, consents, exemptions and approvals required to be obtained and maintained by the Concessionaire under Applicable Laws, in connection with the Project.

"**Appointed Date**" means the date of handing over of the MSW Processing Site including the Landfill Site as per Article 4 or an earlier date that the Parties may determine;

S.K. Jain
Project Manager
Nagar Nigam, Lucknow

मु०म०प्र० (प्र०)

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

मु०म०प्र०(प्र०)

recognised international courier, mail, telex or facsimile transmission and delivered or transmitted to the Parties at their respective addresses set forth below:

If to ULB:

The Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation

If to the Concessionaire:

Or such address, telex number, or facsimile number as may be duly notified by the respective Parties from time to time, and shall be deemed to have been made or delivered:

(i) in the case of any communication made by letter, when delivered by hand, by recognised international courier or by mail (registered, return receipt requested) at that address, and

(ii) in the case of any communication made by telex or facsimile, when transmitted properly addressed to such telex number or facsimile number.

17.12 Severability

If for any reason whatsoever any provision of this Agreement is or becomes invalid, illegal or unenforceable or is declared by any court of competent jurisdiction or any other instrumentality to be invalid, illegal or unenforceable, the validity, legality or enforceability of the remaining provisions shall not be affected in any manner, and the Parties shall negotiate in good faith with a view to agreeing upon one or more provisions which may be substituted for such invalid, unenforceable or illegal provisions, as nearly as is practicable. Provided failure to agree upon any such provisions shall not be subject to dispute resolution under this Agreement or otherwise.

17.13 No Partnership

Nothing contained in this Agreement shall be construed or interpreted as constituting a partnership between the Parties. Neither Party shall have any authority to bind the other in any manner whatsoever.

17.14 Third Parties

This Agreement is intended solely for the benefit of the Parties and their respective successors and permitted assigns and nothing in this Agreement shall be construed to create any duty to, standard of care with reference to, or any liability to, any person not a Party to this Agreement.

S.K. Jain
Project Manager
Nagar Nigam, Lucknow

मु०म०प्र०(प्र०)

मु०म०प्र०(प्र०)

17.15 Successors and Assigns

This Agreement shall be binding upon, and inure to the benefit of the Parties and their respective successors and permitted assigns.

17.16 Language

All notices required to be given under this Agreement and all communications, documentation and proceedings which are in any way relevant to this Agreement shall be in writing and in English language.

17.17 Exclusion of Implied Warranties etc.

This Agreement expressly excludes any warranty, condition or other undertaking implied at law or by custom or otherwise arising out of any other agreement between the Parties and any representation by any Party not contained in a binding legal agreement executed by the Parties.

17.18 Waiver of Sovereign Immunity

Each Party hereto unconditionally and irrevocably:

(a) agrees that the execution, delivery and performance by it of this Agreement and all other agreements, contracts, documents and writings relating to this Agreement constitute private and commercial acts and not public or governmental acts;

(b) consents generally in respect of the enforcement of any judgment against it in any proceedings, in any jurisdiction to the giving of any relief or the issue of any process in connection with such proceedings including without limitation the making, enforcement or execution against or in respect of any property irrespective of its use.

17.19 Counterparts

This Agreement may be executed in three counterparts, each of which when executed and delivered shall constitute an original of this Agreement but shall together constitute one and only the Agreement. Further, it is agreed that this Agreement shall have no effect and implications against any Party unless the Agreement has been duly executed by all three Parties mentioned herein.

S. K. Jain
Project Manager
Nagar Nigam, Lucknow

मु०म०प्र०(प्र०)

मु०म०प्र०(प्र०)

IN WITNESS WHEREOF THE, PARTIES HAVE EXECUTED AND DELIVERED THIS AGREEMENT AS OF THE DATE FIRST ABOVE WRITTEN.

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

SIGNED SEALED AND DELIVERED
For and on behalf of ULB by

Name:
Designation:

SIGNED, SEALED AND DELIVERED
For and on behalf of the C&DS, UPJN by:

Name:
Designation:

SIGNED, SEALED AND DELIVERED
For and on behalf of the Concessionaire by:

Name: SACHIN MOHTA
Designation: General Mgr

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

In the presence of

1) B.N. MISHRA
Chief Engineer
Lucknow Nagar Nigam

2)

अधिशासी अभियन्ता प्रबन्धक
नगर निगम, लखनऊ

S.K. Jain
Project Manager
Nagar Nigam, Lucknow

मु०म०प्र०(प्र०)

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

मुमनप्रा०(प्रा०)

SCHEDULES TO THE CONCESSION AGREEMENT

SCHEDULE	PARTICULARS	PAGE NO.
	CONCESSION AREA DETAILS	66
SCHEDULE B	WORKSHOP SITE	67
SCHEDULE C	MSW PROCESSING SITE	68
SCHEDULE D	LIST OF EXISTING ASSETS	69
SCHEDULE E	LIST OF NEW ASSETS	70
SCHEDULE F	CONSTRUCTION REQUIREMENTS I General II Collection and Transportation III Processing Facility IV Landfill Facility	71
SCHEDULE G	OPERATION AND MAINTENANCE REQUIREMENTS I General II Collection and Transportation III Processing Facility IV Landfill Facility	89
SCHEDULE H	TIPPING FEE	111
SCHEDULE I	INDEPENDENT ENGINEER	112
SCHEDULE J	Not Used	119
SCHEDULE K	SUBSTITUTION AGREEMENT	120
SCHEDULE L	PERFORMANCE SECURITY	128
SCHEDULE M	AUTHORIZATION LETTER FOR AVAILMENT OF UTILITIES	130
SCHEDULE N	AWARENESS CAMPAIGN	131
SCHEDULE O	DAMAGES	132

Enclosures

Enclosure 1 of Schedule A	Map Showing the Boundary of the Concession Area
Enclosure 1 of Schedule B	Topographic Survey of the Workshop Site
Enclosure 1 of Schedule C	Topographic Survey of the Processing Site
Enclosure 1 of Schedule F	Specifications for Collection & Transportation Equipments
Enclosure 2 of Schedule F	Specifications for Composting and Landfill
Enclosure 3 of Schedule F	Quality Assurance Checklist

S. K. Jain
Project Manager
Nagar Nigam, Lucknow

मुमनप्रा०(प्रा०)

Jyoti Enviro-Tech Pvt. Ltd. Lucknow

नगर निगम लखनऊ

प्रेषक,
नगर आयुक्त,
नगर निगम लखनऊ।

संख्याः– D-545/m.c/AMC-PR/16
दिनांकः– 02.04.16

सेवा में,
प्रबंध निदेशक,
मे. ज्योति इन्वायरोटेक प्रा.लि.
5 नींबू बाग, चौक,
लखनऊ।

नत्थी .....

–: विषय :–

स्मार्ट सिटी मिशन में एरिया बेस्ड डेवलपमेंट हेतु चयनित वार्डों में प्रभावी ढंग से डोर–टू–डोर कूड़े का संग्रह किए जाने के संबंध में।

महोदय,

स्मार्ट सिटी मिशन के अंतर्गत लखनऊ शहर का क्षेत्र आधारित विकास/एरिया बेस्ड डेवेलपमेंट/रेट्रोफिटिंग हेतु कैसरबाग एवं आस–पास का लगभग 800 एकड़ का क्षेत्र चुना गया है। उक्त क्षेत्र के अंतर्गत निम्नलिखित वार्ड आते हैः–

क्र.सं.	वार्ड संख्या	वार्ड
1.	17	हजरतगंज
2.	23	जे.सी. बोस
3.	34	रानी लक्ष्मी बाई
4.	46	पीर जलील
5.	93	यदुनाथ सान्याल
6.	95	वजीरगंज
7.	100	नजरबाग

स्मार्ट सिटी मिशन के अंतर्गत एरिया बेस्ड डेवलेपमेंट हेतु चयनित उक्त क्षेत्र में नगर निगम द्वारा प्रदान की जाने वाली समस्त प्रकार की सुविधाएं विकसित की जानी है। आपके द्वारा सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट योजना के अंतर्गत शहर के अन्य वार्डो की भाँति स्मार्ट सिटी मिशन में एरिया बेस्ड डेवेलपमेंट हेतु चुने गये कैसरबाग क्षेत्र में आने वाले उक्त वार्डो के आवासीय/अनावासीय समस्त प्रकार के भवन, बाजार तथा स्ट्रीट वेंडर्स से डोर–टू–डोर कूड़े का संग्रह किया जा रहा है। इस क्रम में आपको निर्देशित किया जाता है कि एरिया बेस्ड डेवेलपमेंट हेतु चुने गये कैसरबाग क्षेत्र में आने वाले उक्त वार्डो के आवासीय/अनावासीय समस्त प्रकार के भवन, बाजार तथा स्ट्रीट वेंडर्स से डोर–टू–डोर कूड़े का शत–प्रतिशत संग्रह कर उसे शिवरी स्थित प्रोसेसिंग प्लांट पर समुचित निस्तारण हेतु ले जाना सुनिश्चित करें।

इसके अतिरिक्त डोर–टू–डोर कलेक्शन के लिए प्रयोग में लाए जा रहे वाहनों पर जी.पी.एस. लोकेशन ट्रैकिंग डिवाइस लगवाना सुनिश्चित करें तथा यूजर चार्ज की वसूली में जी.पी.आर.एस. इनेबल्ड हैण्ड हेल्ड डिवाइस का प्रयोग सुनिश्चित करें।

भवदीय,

(उदयराज सिंह)
नगर आयुक्त

4.5 MoU & Communication with Various Departments
[relating to Smart City Project]

- MVVNL
- PWD
- LMRC
- Directorate of Archaeology
- CDAC
- Department of Irrigation, GoUP
- Directorate of Traffic,
- UPSRTC
- Directorate of UP Tourism
- EBTC
- LDA
- LCTSL
- UPAVP

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW 822685

02 MAR 2016

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the **"MOU"**) is entered into at Lucknow on this 31st day of March, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as **"LMC"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Madhyanchal Vidyut Vitran Nigam Limited, a company incorporated and registered under the provisions of the Companies Act, 2013 and having its registered office at 4-A, Gokhle Marg, Lucknow - 226 001 (hereinafter referred to as **"MVVNL"** which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and

Madhyanchal Vidyut Vitran Nigam Limited
(एस० के० वर्मा)
मुख्य अभियन्ता (लेखा)
म० वि० वि० नि० लि०

Lucknow Municipal Corporation
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. MVVNL was created vide Uttar Pradesh Transfer of Distribution Undertaking Scheme 2003 for carrying out the business of Distribution of electricity within the Area of Supply. Area of supply will include districts of Budaun, Bareilly, Pilibhit, Shahjahanpur, Lakhimpur, Hardoi, Sitapur, Unnao, Bahraich, Shrawasti, Balrampur, Gonda, Barabanki, Rae Bareli, Faizabad, Sultanpur, Ambedkarnagar, Lucknow and Chhatrapati Sahuji Maharaj Nagar. MVVNL started functioning as an independent Distribution company in July 2003.

D. LMC and MVVNL have been discussing the Lucknow Smart City Proposal including projects in the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and MVVNL for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

PAN CITY PROPOSAL includes but not limited to:

i. Development of Smart City Management System/Portal
   - Sharing of Data by MVVNL with LMC/SPV (facilities & Infrastructure, projects, schemes, operations data etc); and
   - Nomination of IT officials / staff of MVVNL for training to be imparted by LMC/SPV for use and updation of Smart City Management System/Portal.

FOR AREA BASED DEVELOPMENT includes but not limited to:

i. Provisioning of solar panels on Public/Govt buildings including Net-metering;

Madhyanchal Vidyut Vitran Nigam Limited
Corporation

(प्र०के० वर्मा)
मुख्य अभियन्ता (लेसा)
म० वि० वि० नि० लि०
4-ए, गोखले मार्ग, लखनऊ

Lucknow Municipal

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

ii. Underground cabling of power distribution lines in the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development of Lucknow Smart City Proposal;

iii. Shifting / Relocation of transformers wherever necessary; and

iv. Installation of modern compact transformers wherever necessary.

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of project etc. The Parties shall jointly undertake the assessment of feasibility for the smart city projects and communicate to other Party the support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) it requires for the project. The Parties agree to congregate funds available to it (viz. Smart City Mission Grants, Integrated Power Development Scheme etc.) for funding the projects.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or

ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential (**"Confidential Information"**). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential

Madhyanchal Vidyut Vitran Nigam Limited Corporation (एस० के० वर्मा)
मुख्य अभियन्ता (लेसा)
म० वि० वि० नि० लि०
4-ए, गोखले मार्ग, लखनऊ

Lucknow Municipal
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. **Entire Agreement**

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

8. **Representation**

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

9. **Cooperation**

LMC and MVVNL acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

10. **Liability**

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

11. **Governing Law**

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

For and on behalf of **Madhyanchal Vidyut Vitran Nigam Limited**

(एस० के० वर्मा)
मुख्य अभियन्ता (लेखा)
म० वि० वि० नि० लि०
4-ए, गोखले मार्ग, लखनऊ

(Authorized Signatory)
Name:
Designation;

Witness:

1. प्रेमेन्द्र कुमार वर्मा
वरि० ले०-वि०

2. महेन्द्र प्रताप पाण्डेय

Madhyanchal Vidyut Vitran Nigam Limited

Lucknow Municipal Corporation

मध्याँचल विद्युत वितरण निगम लिमिटेड
प्रधान कार्यालय, 4–ए, गोखले मार्ग, लखनऊ।

पत्रांक: 2417 प्रनि/मविविनिलि/आर–एपीडीआरपी बी दिनांक: 08 / 03 /2016

विषयः– भारत सरकार द्वारा लखनऊ को स्मार्ट सिटी के रूप में शार्ट लिस्ट करने के उपरान्त लखनऊ जनपद की आईपीडीएस योजना के अन्तर्गत कार्ययोजना के संशोधन के सम्बन्ध में।

अधिशासी निदेशक (रेस्पो),
उ0प्र0 पावर कारपोरेशन लि0,
शक्ति भवन विस्तार,
लखनऊ।

भारत सरकार द्वारा प्रायोजित आईपीडीएस योजना के अन्तर्गत मविविनिलि के 181 नगरों हेतु 12 नग डीपीआर तैयार की गयी थी, जिनको आपके माध्यम से स्टेट डिस्ट्रीब्यूशन रिफार्म कमेटी की बैठक दिनांक 07.02.2015 में प्रस्तुत कर, अनुमोदन प्रदान किया गया था, जिसमें लखनऊ जनपद हेतु भी रु. 2797.46 लाख की डीपीआर भी सम्मिलित थी। लखनऊ नगर को भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी के रूप में शार्टलिस्ट किया गया है, जिसके दृष्टिगत नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ के पत्र सं0 डी–461 दिनांक 03.12.2015 (प्रतिसंलग्न) के अनुसार लखनऊ नगर के कैसरबाग क्षेत्र में समस्त केबलिंग यथा एलटी लाईन, 33 एवं 11 केवी लाईनों को भूमिगत किया जाना तथा परिवर्तकों की शिफ्टिंग की जानी है। इसके दृष्टिगत नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ ने कैसरबाग क्षेत्र में भूमिगत केबलिंग व परिवर्तकों के शिफ्टिंग की आईपीडीएस योजना में अनुपूरक डीपीआर तैयार कराकर, भारत सरकार को प्रेषित कराने का अनुरोध किया है। इसके दृष्टिगत केवल लखनऊ जनपद हेतु पूर्व प्रेषित रु. 2794.46 लाख की डीपीआर को संशोधित कर कैसरबाग एरिया में भूमिगत केबलिंग तथा वितरण परिवर्तकों की शिफ्टिंग को समाहित करते हुए, 24306.70 लाख की संशोधित कार्ययोजना निर्मित की गयी है, जिसका अनुमोदन स्टेट डिस्ट्रीब्यूशन रिफार्म कमेटी से प्राप्त किया जाना है।

उपरोक्तानुसार प्रस्ताव इस अनुरोध के साथ संलग्न है कि कृपया इसे स्टेट डिस्ट्रीब्यूशन रिफार्म कमेटी की आगामी बैठक में प्रस्तुत कर, अनुमोदन कराने की कृपा करें।

संलग्नकः–यथोपरि।

(डी0के0 सक्सेना)
अधीक्षण अभियन्ता (आर–एपीडीआरपी, पार्ट–बी)

प्रतिः– मुख्य अभियन्ता (वितरण), मविविनिलि, लेसा, लखनऊ।

Gmail

Nodal Officer RAPDRP part-B <rapdrppartb.mvvnl@gmail.com>

Revised DPR for District Lucknow Under IPDS Scheme at MVVNL

Nodal Officer RAPDRP part-B <rapdrppartb.mvvnl@gmail.com> Tue, Mar 8, 2016 at 5:18 PM
To: vijay agarwal <agarwal.vijay147@gmail.com>, vijay agrawal <vijaypagrawal@yahoo.co.in>, yogendra khanduja <yogendra.khanduja@gmail.com>, Subir Saha <subir_saha@hotmail.com>
Cc: pradeep tandon <dtmvvnl@gmail.com>, Cgmrespopcl Pcl <cgmrespopcl@gmail.com>, CE LESA S K Verma <cgmlesamvvnl@gmail.com>

2 attachments

Letter to PFc for Revised DPR of District under IPDS0001.pdf
115K

DPR_IPDS_Lucknow (Revised).xls
1206K

मध्याँचल विद्युत वितरण निगम लिमिटेड
प्रधान कार्यालय, 4–ए, गोखले मार्ग, लखनऊ।

पत्रांक:2418 प्रनि/मविविनिलि/आर–एपीडीआरपी बी दिनांक: 08 /03 /2016

विषय:– भारत सरकार द्वारा लखनऊ को स्मार्ट सिटी के रूप में शार्ट लिस्ट करने के उपरान्त लखनऊ जनपद की आईपीडीएस योजना के अन्तर्गत कार्ययोजना के संशोधन के सम्बन्ध में।

अधिशासी निदेशक (आईपीडीएस),
पावर फाइनेन्स कारपोरेशन लि0,
नई दिल्ली।

महोदय,

अवगत कराना है कि भारत सरकार द्वारा लखनऊ शहर को स्मार्ट सिटी के रूप में शार्टलिस्ट किया गया है। वर्तमान में लखनऊ का स्मार्ट सिटी प्लान तैयार किया जाना है, जिसे उत्तर प्रदेश शासन को प्रेषित किया जाएगा। स्मार्ट सिटी प्रपोजल में लखनऊ नगर के अन्तर्गत कैसरबाग का 100 एकड़ क्षेत्र चयनित किया गया, जिसमें अनिवार्य रूप से विद्युत की समस्त केबलिंग यथा–एलटी लाईन, 33व11 केवी लाईनों को भूमिगत किया जाना तथा ट्रांसफार्मर की शिफ्टिंग की जानी है। इस सम्बन्ध में उ0प्र0 शासन से निर्देश प्राप्त हुए है कि रेट्रोफिटिंग के अन्तर्गत लखनऊ शहर के कैसरबाग क्षेत्र में भूमिगत केबलिंग व ट्रांसफार्मर की शिफ्टिंग के कार्यो को आईपीडीएस योजना में सम्मिलित कर, लखनऊ जनपद की Supplementary DPR तैयार कराकर भारत सरकार को प्रेषित कर दी जायें।

पूर्व में पीएफसी, नई दिल्ली को लखनऊ जनपद के अधीन चयनित नगरों की कुल 2794.46 लाख की डीपीआर प्रेषित की गयी थी जिसका अनुमोदन पीएफसी से प्रतीक्षित है। अतः उपरोक्त वर्णित निर्देशों के कम में लखनऊ नगर के स्मार्ट शहर के रूप में शार्टलिस्ट होने के उपरान्त कैसरबाग क्षेत्र में विभिन्न विद्युत कार्यो हेतु कुल रु. 24,306.70 लाख की संशोधित कार्ययोजना निर्मित की गयी है, जो आपको अवलोकनार्थ एवं अनुमोदनार्थ प्रस्तुत है।

कृपया इसका अनुमोदन प्रदान कराने का कष्ट करें।

संलग्नक:– यथोपरि।

भवदीय

शमीम अहमद
प्रबन्ध निदेशक

पत्रांक: प्रनि/मविविनिलि/आर–एपीडीआरपी बी तद्दिनांक:

प्रतिलिपि अध्यक्ष, उ0प्र0 पावर कारपोरेशन लिमिटेड, लखनऊ को सादर अवलोकनार्थ प्रेषित।

शमीम अहमद
प्रबन्ध निदेशक

पत्रांक: प्रनि/मविविनिलि/आर–एपीडीआरपी बी तद्दिनांक:

प्रतिलिपि निम्न को सूचनार्थ एवं आवश्यक अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित:–

1. निदेशक (वितरण), उ0प्र0 पावर कारपोरेशन लिमिटेड, लखनऊ।
2. निदेशक (तकनीकी), मविविनिलि, लिमिटेड, लखनऊ।
3. अधिशासी निदेशक (रेस्पो), उ0प्र0 पावर कारपोरेशन लिमिटेड, लखनऊ।
4. मुख्य अभियन्ता (वितरण), लेसा, लखनऊ।

शमीम अहमद
प्रबन्ध निदेशक

नगर निगम लखनऊ

प्रेषक,
नगर आयुक्त,
नगर निगम लखनऊ।
संख्या- D-461/ग्र०-C/A.M.C/15
दिनांक- 02.12.15

सेवा में,
चेयरमैन,
उत्तर प्रदेश पॉवर कार्पोरेशन लिमिटेड
लखनऊ।

विषय :
'Smart City' योजना के अन्तर्गत भूमिगत केबिलिंग का सम्भावित डी.पी.आर. तैयार कराये जाने के संबंध में।

महोदय,

निवेदन करना है कि लखनऊ शहर स्मार्ट सिटी के लिए शार्टलिस्ट किया गया है। कम्पनी ने लखनऊ का स्मार्ट सिटी प्लान तैयार किया जाना है जिसे 07.12.2015 को राज्य सरकार को प्रेषित कर दिया जायेगा। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में पेट्रोफिटिंग के अन्तर्गत कैंसरबाग का लगभग 100 एकड़ क्षेत्र चुना गया है प्रस्तावित कैंसरबाग प्लान का मानचित्र पत्र के साथ संलग्न है।

अवगत कराना है कि प्रस्तावित पेट्रोफिटिंग क्षेत्र में अनिवार्य रूप से भूमिगत केबिलिंग तथा एल.टी. लाइन, 33 के.वी. व 11 के.वी. लाइनों को भूमिगत किया जाना तथा ट्रान्सफार्मर की शिफ्टिंग की जानी है।

जिलाधिकारी महोदय की अध्यक्षता में हुई बैठक में आपके विभाग के अधिकारियों द्वारा अवगत कराया गया था कि यू.पी.सी.एल. (इंटीग्रेटेड पॉवर मैनेजमेंट स्कीम) ने पूर्व में इस संदर्भ में डी.पी.आर. बनाकर प्रस्तुत की जा चुकी है।

अतः आपसे अनुरोध है कि पेट्रोफिटिंग के अन्तर्गत कैंसरबाग क्षेत्र में भूमिगत केबिलिंग व ट्रान्सफार्मर की शिफ्टिंग का सम्भावित डी.पी.आर. तैयार कराकर निजबाहे हुए इस कार्यालय को अवगत कराने का कष्ट करें ताकि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में इसको लागत सहित सम्मिलित किया जा सके।

भवदीय,
(उदय राज सिंह)
नगर आयुक्त

प्रतिलिपि :
1. आयुक्त, लखनऊ मण्डल, लखनऊ को सूचनार्थ।
2. जिलाधिकारी, लखनऊ को सूचनार्थ।

(उदय राज सिंह)
नगर आयुक्त

2665/GM/2015
03/12/15

M.D. M.V.V.N. LKO/CE(LESA)

संजय अग्रवाल
आई.ए.एस.
अपर मुख्य सचिव

3.12.2015

→ SE 5 / EE Pankaj

→ SE (HO) LESA

→ EE (T) LESA for revised IPDS योजना

Please arrange by tomorrow 5.12.2015 positively.

3/12/15 CE

0522-2209342, फैक्स-- 2209347

लखनऊ विद्युत सम्पूर्ति प्रशासन

मध्यांचल विद्युत वितरण निगम लिमिटेड
4-ए, गोखले मार्ग, लखनऊ - 226001

पत्रांक 851 मु0अभि0/लेसा/2015-2016/निविदा

दिनांक : 06.12.2015

विषय- अनुपूरक डी0पी0आर0 प्रेषित करने के सम्बन्ध में ।

नगर आयुक्त
नगर निगम,
लखनऊ ।

"स्मार्ट सिटी प्रस्ताव" मे लेसा द्वारा (यू0पी0पी0सी0एल0) प्रस्तावित कार्यो जिनकी कुल लागत रू0 156.38 करोड़ है, को भारत सरकार की आई0पी0डी0एस0 योजना मे अनुपूरक डी0पी0आर0 के लिए शामिल कर लिया गया है एवं स्वीकृति हेतु प्रेषित कर दिया गया है। अनुपूरक डी0पी0आर0 का संकलन संलग्न किया जा रहा है।

(एस0के0 वर्मा)
मुख्य अभियन्ता--लेसा

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार

4.1 Summary of Project Cost (Bill of Quantities)- Lucknow Smart City

SN	Particular	Unit	Qty	Project Cost from Iib & Iic
				Rs. In Lac
A	33/11 KV S/S : New	Nos	0	0
B	33/11 KV S/S : Additional Transformer	Nos.	0	0
C	33/11 KV S/S : Transformer capacity enhancement	Nos.		
D	Renovation & Modernisation of 33/11 kV SS	Nos.	0	0
E	New 33 KV new feeders/Bifurcation of feeders:	Kms	0	0
F	33 KV feeders Reconductoring/Augmentation	Kms	0	
G	33 kV Line Bay Extension at EHV station	Nos	0	0
H	11 kV Line : New Feeder,' Feeder Bifurcation	Kms	0	0
I	11 kV Line : Augmentation/Reconductoring	Kms	0	
J	Arial Bunched Cable	Kms	0	0
K	UG Cable	Kms	114	9177.12
L	11 KV Bay Extension	Kms		
M	Installation of Distribution Transformer	Nos.	108	3151
N	Capacity enhancement of LT sub-station	Nos.		
O	LT Line : New Feeder/ Feeder Bifurcation	Kms	0.00	0.00
P	LT Line : Augmentation/Reconductoring	Kms		
Q	Capacitor Bank	Nos.	0	0
R	HVDS	Nos.		
S	Metering	Nos.	38000	2760.00
T	Provisioning of solar panel	Lot	0	0.00
U	RMU,Sectionaliser, Auto reclosures, FP etc.	Lot	84	462.00
V	Others	Lot	31274	88
	GRAND TOTAL			15,638.19

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW 700844

23 MAR 2016

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the **"MOU"**) is entered into at Lucknow on this 26th day of March, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as **"LMC"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Chief Engineer Sharda Sahayak under the administrative control of Department of Irrigation, Government of Uttar Pradesh and having its principal office at Chhatar Manjil Parishad, Mahatma Gandhi Marg, Lucknow-226001 (hereinafter referred to as **"Irrigation Department"** which

26.3.16

Irrigation Department

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. The Irrigation Department is entrusted with the responsibility of management & conservation of water resources and provide water for agriculture purpose. The Irrigation Department has also undertaking an ambitious project of Gomti Riverfront Development in the city of Lucknow. The project is aimed to to revive lost image of Gomti River through

- Re- establishing the lost identity of the river
- To Reinvigorate the river as a source of healthy lifestyle
- To enhance Economic Growth of the city
- To transform the river to an Active Waterfront
- To promote riverfront for Transit & Bike Connectivity
- To Celebrate art, social & cultural heritage
- To Preserve & Restore Ecology along the river.
- To promote Environment Awareness & Education

D. LMC and the Irrigation Department have been discussing the Lucknow Smart City Proposal including projects in the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and the Irrigation Department for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. **Area of Collaboration**

The area of collaboration between the Parties shall include Gomti Riverfront Development Project and other initiatives relating to conservation of water sources.

The Parties shall exchange necessary information required for Smart City project etc. The Parties shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) to each other for Smart City project. The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. **Non-exclusivity**

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. **Term and Termination**

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or
ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. **Sharing of Information**

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. **Expenses**

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. **Entire Agreement**

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. **Representation**

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. **Cooperation**

LMC and the Irrigation Department acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. **Liability**

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. **Governing Law**

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

For and on behalf of **Irrigation Department**

(S. N. SHARMA) 3/6
Chief Engineer (Sarda-Sahayak)

(Authorized Signatory)
Name: Roop Singh yadav
Designation: S.E.

(Authorized Signatory)
Name:
Designation;

Witness:

1. 26.3.16

2. (Chief Engineer)

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

TRY LK

23 FEB

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Lucknow on this 02nd day of APRIL, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as **"LMC"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Lucknow Development Authority, constituted under the Uttar Pradesh Urban Planning and Development Act, 1973, having its main office at Pradikaran Bhavan, Gomti Nagar, Lucknow – 226010, (hereinafter referred to as **"LDA"** which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

Lucknow Development Authority
(श्रीश चन्द्र वर्मा)
सचिव
लखनऊ विकास प्राधिकरण

Lucknow Municipal Corporation
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. LDA has progressed from small beginnings to embrace an overreaching authority in the development scenario of Lucknow. In consonance with the aspirations of modern India, LDA aims at coordinated and planned development of a historical city to enable Lucknow to achieve pride of place as the worthy capital of the largest State of the country which has played a very important role in the Freedom Struggle, to extend urban infrastructure to absorb the pressures of a rapidly changing society, and to provide an environment which would enable the utmost satisfaction level of all sections of its inhabitants.

D. LMC and LDA have been discussing the Lucknow Smart City Proposal including projects in the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and LDA for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

Lucknow Development Authority
(श्रीश चन्द्र वर्मा)
सचिव
लखनऊ विकास प्राधिकरण

Lucknow Municipal Corporation
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

PAN CITY PROPOSAL includes but not limited to:

i. Development of Urban Mobility Node[1](s) across the City;
ii. Installation of smart parking solution in existing parking(s) of LDA; and
iii. Development of Smart City Management System/Portal
   - Sharing of Data by LDA with LMC/SPV (facilities & infrastructure network, projects, schemes etc); and
   - Nomination of IT officials / staff of LDA for training to be imparted by LMC/SPV for use and updation of Smart City Management System/Portal.

FOR AREA BASED DEVELOPMENT includes but not limited to:

i. Gomti Riverfront Development on Lucknow University side between Daliganj Bridge and Hanuman Setu;
ii. Development of Urban Mobility Node at Sarojini Naidu Park;
iii. Installation of smart parking solution in existing underground parking at Sarojini Naidu Park;
iv. Development of underground Multilevel Parking at Globe Park;
v. Development of underground Multilevel Parking at Qaiserbagh Vegetable Market;
vi. Development of underground Multilevel Parking at Qaiserbagh Fish Market; and
vii. Development of Awadh Point (Centralised Public Recreation Space) at Begum Hazrat Mahal Park.

The Parties shall exchange necessary information required and jointly undertake the feasibility assessment, formulation of Smart City project etc. LDA shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) and land [LDA owned/Nazul] required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms. LMC, being the nodal agency for Smart City Mission for Lucknow City, shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree to congregate funds available to it for funding the smart city projects.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement

[1] *Urban Mobility Nodes are proposed to be an integrated solution for IPT Hub, Parking, Small Food Court, Public Wifi, Public Bicycle Sharing System, e-services etc. The outcomes of urban mobility node would be reduction in traffic congestion, easy utility bill payment, promotion of Non Motorized Transport mode (eco-friendly), local employment & revenue generation.*

Lucknow Development Authority
(श्रीश चन्द्र वर्मा)
सचिव
लखनऊ विकास प्राधिकरण

Lucknow Municipal Corporation
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or
ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Lucknow Development Authority
(श्रीश चन्द्र वर्मा)
सचिव
लखनऊ विकास प्राधिकरण

Lucknow Municipal Corporation
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

LMC and LDA acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow Development Authority**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation;

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Witness:

1. EE LDA 02/04/16
2. (महेन्द्र प्रताप पाण्डेय) सहायक नगर आयुक्त

Lucknow Development Authority

(श्रीश चन्द्र वर्मा)
सचिव
लखनऊ विकास प्राधिकरण

Lucknow Municipal Corporation

संख्या-601 /8-4-16-23एन/2016

प्रेषक,

जे0पी0सिंह,
संयुक्त सचिव,
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

उपाध्यक्ष,
लखनऊ विकास प्राधिकरण,
लखनऊ ।

आवास एवं शहरी नियोजन अनुभाग-4 लखनऊ : दिनांक : 31 मार्च, 2016

विषयः लखनऊ शहर को स्मार्ट सिटी बनाये जाने के प्रस्ताव पर अनापत्ति प्रदान करने के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक कृपया पत्र संख्या-183/एए(उद्यान)/वी0सी0/2016 दि0 21.03.16 द्वारा उपलब्ध कराये गये प्रस्ताव का कृपया संदर्भ ग्रहण करें।

2- उक्त संदर्भित पत्र दिनांक 21.03.2016 में यह अवगत कराया गया है कि लखनऊ शहर को स्मार्ट सिटी बनाये जाने के सम्बन्ध में नगर आयुक्त की अध्यक्षता में दि0 15.03.16 को सम्पन्न बैठक में लिये गये निर्णयानुसार नगर निगम लखनऊ तथा लखनऊ विकास प्राधिकरण लखनऊ के मध्य एम0ओ0यू0 हस्ताक्षरित किये जाने के अतिरिक्त अन्य बिन्दुओं पर अग्रेतर कार्यवाही किया जाना प्रस्तावित है। कैसरबाग क्षेत्र का स्मार्ट सिटी के रूप में विकास किया जाना है, जिसके अन्तर्गत नजूल भूमि पर निर्मित **03 पार्कों (ग्लोब पार्क, बेगम हजरत महल पार्क एवं सरोजनी नायडू पार्क)** में कतिपय विकास कार्य कराये जाने हेतु शासन से अनापत्ति प्रदान किये का अनुरोध किया गया है।

3- उक्त अनुरोध के संदर्भ में अवगत कराना है कि लखनऊ में स्थित नजूल भूमि का प्रबन्धन व रख-रखाव लखनऊ विकास प्राधिकरण लखनऊ द्वारा किया जाता है। लखनऊ शहर को स्मार्ट सिटी बनाये जाने के सम्बन्ध में नगर आयुक्त की अध्यक्षता में दि0 15.03.16 को सम्पन्न बैठक में लिये गये निर्णय के कम में नियमानुसार अग्रेतर कार्यवाही लखनऊ विकास प्राधिकरण लखनऊ के स्तर से ही की जानी है। शासन स्तर से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

4- अतः इस सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि उक्त प्रस्ताव जनहित एवं लखनऊ शहर को स्मार्ट सिटी बनाये जाने से आच्छादित होने के दृष्टिगत इस शर्त/प्रतिबंध के साथ अनापत्ति प्रदान की जाती है कि कृपया उक्त पार्कों में निर्माण/विकास कार्य कराये जाने से पूर्व लखनऊ विकास प्राधिकरण के स्तर पर यह सुनिश्चित करने का दायित्व का होगा कि उक्त पार्कों में से कोई पार्क या उसका कोई भाग/अंश यदि किसी अन्य विभाग को हस्तान्तरित अथवा पट्टे पर दिया गया है तो नियमानुसार यथा-आवश्यक अपने स्तर से सम्बन्धित विभाग से अनापत्ति प्राप्त कर लेंगे। यदि नजूल भूमि पर निर्मित प्रश्नगत पार्कों में से कोई पार्क भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग के अधीन है तो प्रस्तावित विकास कार्य/निर्माण कार्यों के पूर्व भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग से भी अपने स्तर से अनापत्ति प्राप्त किया जाना सुनिश्चित करने का कष्ट करें।

भवदीय,

(जे0पी0सिंह)
संयुक्त सचिव।

पृष्ठांकन संख्या एवं दिनांक यथोक्त।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं अग्रेतर कार्यवाही हेतु प्रेषितः–

1. सचिव, नगर विकास विभाग।
2. नगर आयुक्त, लखनऊ नगर निगम, लखनऊ।
3. भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग, लखनऊ परिक्षेत्र, केन्द्रीय कार्यालय काम्पलेक्स, 9वीं मंजिल, अलीगंज, लखनऊ।
4. गार्ड फाइल।

आज्ञा से,

(संजय कुमार सिंह)
अनु सचिव।

E:\All Ro Name Folder\Vijay Yadav\GO-N.Y..docx

कार्यालय लखनऊ विकास प्राधिकरण, लखनऊ।

प्रेषक,

सचिव,
लखनऊ विकास प्राधिकरण,
लखनऊ।

पत्रांक : 1125/मु0अ0/2016
दिनांक : 24-2-2016

सेवा में,

1. नगर आयुक्त,
नगर निगम,
लखनऊ।
2. महाप्रबंधक,
जल संस्थान,
लखनऊ।

विषय

मा0 उच्च न्यायालय में योजित जनहित याचिका संख्या–5371/एम0बी0/2008 में उठाये गये बिन्दुओं एवं जनहित समस्याओं के निस्तारण के सम्बन्ध में।

महोदय,

मा0 उच्च न्यायालय, इलाहाबाद लखनऊ खण्डपीठ में योजित जनहित याचिका संख्या–5371/एम0बी0/2008 गोमती नगर जनकल्याण महासमिति बनाम लखनऊ विकास प्राधिकरण व अन्य में उठाये गये बिन्दुओं एवं जनहित समस्याओं के निस्तारण के सम्बन्ध में लखनऊ विकास प्राधिकरण, नगर निगम एवं जल संस्थान, लखनऊ के अधिकारियों के साथ दिनांक 18.02.2016 को मध्यान्ह 12:00 बजे नगर निगम को हस्तांतरित कालोनियों के सम्बन्ध में उपाध्यक्ष महोदय की अध्यक्षता में नवीन प्राधिकरण भवन, गोमती नगर के मसऊद हाल में सम्पन्न हुई बैठक का कार्यवृत्त सुलभ सन्दर्भ हेतु संलग्न कर प्रेषित है।

संलग्नक : यथोपरि।

भवदीय,

(श्रीश चन्द्र वर्मा)
सचिव

AM(W)/
CE/G.M.I.K/E.E.R.M Lights

24/2/16

कार्यवृत्त

मा0 उच्च न्यायालय में योजित जनहित याचिका संख्या–5371/एम0बी0/2008 में उठाये गये बिन्दुओं एवं जनहित समस्याओं के निस्तारण के सम्बन्ध में लखनऊ विकास प्राधिकरण एवं नगर निगम, लखनऊ के अधिकारियों के साथ उपाध्यक्ष महोदय की अध्यक्षता में दिनांक 18.02.2016 को मध्याह्न 12.00 बजे नगर निगम को हस्तांतरित कालोनियों के सम्बन्ध में उपाध्यक्ष महोदय की अध्यक्षता में नवीन प्राधिकरण भवन, गोमती नगर के मसऊद हाल में आहूत बैठक।

उपस्थिति :

1. श्री उदयराज सिंह, नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ।
2. श्री श्रोश चन्द्र वर्मा, सचिव, लखनऊ विकास प्राधिकरण।
3. श्रीमती सीमा सिंह, अपर सचिव, लखनऊ विकास प्राधिकरण।
4. श्री ए0के0 मिश्र, मुख्य विधि परामर्शी, लखनऊ विकास प्राधिकरण।
5. श्री आर0के0 बाजपेई, महाप्रबन्धक, जलकल विभाग, लखनऊ।
6. श्री ओ0पी0 मिश्र, मुख्य अभियंता, लखनऊ विकास प्राधिकरण।
7. श्री डी0पी0 सिंह, मुख्य अभियंता (वि0/यॉ0) लखनऊ विकास प्राधिकरण।
8. श्री एस0के0 अम्बेडकर, मुख्य अभियंता, नगर निगम, लखनऊ।
9. श्री डी0सी0 श्रीवास्तव, अधीक्षण अभियंता, लखनऊ विकास प्राधिकरण।
10. श्री दुर्गेश श्रीवास्तव, अधीक्षण अभियंता, लखनऊ विकास प्राधिकरण।
11. श्री योगेश पाठक, अधीक्षण अभियंता, लखनऊ विकास प्राधिकरण।
12. श्री अवनीश सक्सेना, अपर नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ।
13. श्री दीपक यादव, अधिशासी अभियन्ता(वि0/यां0) नगर निगम, लखनऊ।
14. श्री ए0के0 सिंह, अधिशासी अभियन्ता (वि0/यां0) लखनऊ विकास प्राधिकरण।

बैठक में समस्त बिन्दुओं पर विस्तृत विचार–विमर्श हुआ एवं प्रत्येक बिन्दु पर समीक्षा की गयी। समीक्षा के उपरान्त निम्नलिखित निर्णय लिये गये :–

1. नगर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ द्वारा पूर्व में 2009 में प्राधिकरण द्वारा हस्तांतरित कालोनियों के अवशेष कार्यों हेतु मांग की गई धनराशि रू0 145.33 करोड़ के सापेक्ष प्राधिकरण द्वारा दिये गये रू0 134.80 करोड़ की अवशेष धनराशि रू0 10.53 करोड़ के अतिरिक्त नालों एवं नालियों के पुनर्निर्माण/सुदृढ़ीकरण कार्य हेतु रू0 66.00 करोड़ की मांग की गई।

विचारोपरान्त निर्णय लिया गया कि नालों के पुर्ननिर्माण/उच्चीकरण हेतु प्रारम्भिक रूप से 25.00 करोड़ का भुगतान नगर निगम को प्राधिकरण द्वारा कर दिया जाय, जिसमें से रू0–15.00 करोड़ को तत्काल प्राधिकरण द्वारा उपलब्ध करा दिया जाय, जिससे कि प्राथमिकता के कार्यों को नगर निगम द्वारा कराया जा सके। अवशेष कार्यों के सम्बन्ध में सहमति व्यक्त की गई कि नगर निगम व प्राधिकरण के अधिकारी नगर निगम द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव का संयुक्त परीक्षण कर अपनी संस्तुति प्रेषित करेगें।

2. महाप्रबंधक, जलकल द्वारा अवगत कराया गया कि पूर्व में जलकल द्वारा हस्तांतरित कालोनियों हेतु रू0 67.80 करोड़ की मांग की गई थी, जिसके कम में लखनऊ विकास प्राधिकरण द्वारा तत्समय रू0 40.80 करोड़ की धनराशि जलकल को उपलब्ध कराई गई है। तत्पश्चात रू0 2.00 करोड़ की अतिरिक्त धनराशि जलकल के पक्ष में वर्तमान में अवमुक्त की जा चुकी है।

विचारोपरान्त निर्णय लिया गया कि जलकल विभाग को मीसिंग लिंक्स के कार्यों को पूर्ण करने हेतु रू0 25.00 करोड़ का भुगतान जलकल विभाग को प्राधिकरण द्वारा कर दिया जाय, जिसमें से रू0 10.00 करोड़ को तत्काल प्राधिकरण द्वारा उपलब्ध करा दिया जाय, जिससे कि प्राथमिकता के कार्यों को जलकल विभाग द्वारा कराया जा सके। जलकल विभाग के अवशेष कार्यों के सम्बन्ध में सहमति व्यक्त की गई कि नगर निगम व प्राधिकरण के अधिकारी जलकल विभाग द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव का संयुक्त परीक्षण कर अपनी संस्तुति प्रेषित करेगें।

3. सालिड वेस्ट, सफाई उपकरण, विद्युत व्यवस्था, स्ट्रीट लाइट व्यवस्था हेतु रू0 40.96 करोड़ की मांग की गई है। निर्णय लिया गया कि प्राधिकरण द्वारा प्राथमिकता के कार्यों हेतु तत्कालिक व्यवस्था के तहत रू0 5.00 करोड़ मार्ग प्रकाश विभाग, नगर निगम को उपलब्ध करा दिया जाये।

सालिड वेस्ट, सफाई उपकरण, विद्युत व्यवस्था, स्ट्रीट लाइट व्यवस्था के अवशेष कार्यों के सम्बन्ध में निर्णय लिया गया कि अवशेष धनराशि की व्यवस्था नगर निगम से प्रस्ताव प्राप्त होने पर प्राधिकरण द्वारा शासन की समग्र विकास निधि से उपलब्ध कराये जाने का प्रयास किया जायेगा।

4. मुख्य अभियन्ता, नगर निगम द्वारा प्राधिकरण द्वारा विकसित कालोनियों के अंतर्गत पड़ने वाले गावों का विकास पूर्ण न होने से अवगत कराया गया, जिस पर उपाध्यक्ष महोदय द्वारा अवगत कराया गया कि प्राधिकरण द्वारा विजन 2025 हेतु रू0 5,000.00 करोड़ का प्रस्ताव तैयार किया गया है, जिसमें नगर में विभिन्न विकास कार्य प्रस्तावित किये गये है। निर्णय लिया गया कि विजन 2025 की एक प्रति नगर आयुक्त, नगर निगम को सुझाव हेतु प्रेषित कर दी जाये।

5. उपरोक्त के अतिरिक्त उपाध्यक्ष महोदय द्वारा प्राधिकरण द्वारा लखनऊ शहर में विकसित मल्टीलेविल पार्किंग एवं अण्डरग्राउण्ड पार्किंगों को नगर निगम को यथाशीघ्र हस्तांतरित किये जाने के निर्देश दिये गये।

यह भी निर्णय लिया गया कि नगर निगम व लखनऊ विकास प्राधिकरण, संयुक्त रूप से अतिक्रमण हटाने एवं Parking Restoration हेतु प्रतिमाह कम से कम एक बार ड्राइव चलायेगें। धनराशि के सम्बन्ध में विभिन्न मदों में अन्तिम निर्णय आगामी बैठक में लिया जायेगा।

अन्त में धन्यवाद ज्ञापन के साथ बैठक समाप्त हुई।

(एस0के0 अम्बेडकर) मुख्य अभियंता, नगर निगम	(आर0के0 बाजपेई) महाप्रबन्धक, जलकल	(डी0पी0 सिंह) मुख्य अभि0(वि0/यां0) ल0वि0प्रा0	(ओ0पी0 मिश्र) मुख्य अभियंता, ल0वि0प्रा0
(अवनीश सक्सेना) अपर नगर आयुक्त, नगर निगम		(श्रीश चन्द्र वर्मा) सचिव, ल0वि0प्रा0	
(उदयराज सिंह) नगर आयुक्त, नगर निगम		(सत्येन्द्र सिंह) उपाध्यक्ष, ल0वि0प्रा0	

संख्या : 98/2015/1072/आठ-1-15-26बजट/2013

प्रेषक,

शिव जनम चौधरी,
संयुक्त सचिव,
उत्तर प्रदेश शासन।

338/AAPU-3/15
01.4.15

सेवा में,

उपाध्यक्ष,
लखनऊ विकास प्राधिकरण,
लखनऊ।

आवास एवं शहरी नियोजन अनुभाग-1 लखनऊ: दिनांक 31 मार्च, 2015

विषयः- जनपद-लखनऊ में हनुमान सेतु से डालीगंज पुल तक गोमती नदी के बायें तट के विकास कार्यों से संबंधित परियोजना की पुनरीक्षित प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति (2014-15) के संबंध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र संख्या-158ए.ए.पीवि0./15 दि0-02-02-2015, शासनादेश संख्या-694/आठ-1-14-26बजट/2013-टी0सी0, दिनांक 28.02.2014 एवं शासनादेश सं0-41/2871/आठ-1-14-26बजट/2013-टी.सी., दि0-21.10.2014 के क्रम में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि, श्री राज्यपाल महोदय **जनपद-लखनऊ में हनुमान सेतु से डालीगंज पुल तक गोमती नदी के बायें तट के विकास कार्यों से संबंधित पुनरीक्षित प्रायोजना प्रस्ताव/आगणन (लागत रू0 4639.07 लाख) के सापेक्ष व्यय वित्त समिति की बैठक दिनांक 31.10.2014 एवं दिनांक 18.03.2015 में विभिन्न शर्तों के अधीन अनुमोदित लागत रू0 3997.54 लाख की पुनरीक्षित प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति निम्नलिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन प्रदान करते हैं :-**

(1) कार्यदायी संस्था द्वारा परियोजना की वित्तीय एवं प्रशासकीय स्वीकृति सम्बन्धी शासनादेश संख्या-694/आठ-1-14-26बजट/2013-टी0सी0, दिनांक 28.02.2014 एवं शासनादेश सं0-41/2871/आठ-1-14-26बजट/2013-टी.सी., दि0-21.10.2014 में उल्लिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

(2) प्रायोजना के अन्तर्गत एल0ई0डी0 स्ट्रीट लाइट तथा 100 के0वी0ए0 ट्रांसफार्मर आदि कार्यमदें प्रस्तावित की गयी हैं, जो प्रोप्राइटरी श्रेणी की हैं। उनके क्रियान्वयन से पूर्व कार्यदायी संस्था इस प्रकार के कार्यों हेतु निर्माताओं से प्रतिस्पर्धा के आधार पर दरें प्राप्त करें। चूंकि यह प्रोप्राइटरी श्रेणी के कार्य हैं एवं इनके शिड्यूल आफ रेट्स उपलब्ध नहीं होते हैं तथा इनके मेक, माडल एवं स्पेसीफिकेशन के अन्तर से लागत में अन्तर आना स्वाभाविक है। अतः कार्यदायी संस्था से यह अपेक्षा की जाती है कि, निर्माण के समय इनका क्रय एवं स्थापना सुसंगत वित्तीय नियमों के आधार पर किया जाय।

(3) प्रायोजनान्तर्गत विद्युत कनेक्शन हेतु रू0 20.00 लाख की धनराशि प्रस्तापित की गयी है। उक्त कार्यमद की लागत का भुगतान विद्युत विभाग से प्राप्त आगणन के आधार पर वास्तविक धनराशि दिया जाना कार्यदायी संस्था द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा।

(4) प्रायोजनान्तर्गत प्रस्तावित कार्यों की द्विरावृत्ति (डुप्लीकेसी) को रोकने की दृष्टि से कार्यदायी संस्था द्वारा यह सुनिश्चित किया जायेगा कि यह कार्य पूर्व में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम के अन्तर्गत न तो स्वीकृत है और न वर्तमान में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम में आच्छादित किया जाना प्रस्तावित है।

(5) पुनरीक्षित प्रायोजना प्रस्ताव का परीक्षण लागत आगणन में प्रस्तावित विशिष्टियों एवं कार्य प्रावधानों को यथावत् मानते हुए किया गया है। प्रस्तावित प्राविधान एवं डिजाइन में संशोधन, स्वीकृत प्रायोजना के स्कोप में परिवर्तन आदि व्यय वित्त समिति का पूर्व अनुमोदन प्राप्त किये बिना नहीं किया जायेगा। व्यय वित्त समिति की बैठक दिनांक 31.10.2014 एवं दिनांक 18.03.2015 के कार्यवृत्त की प्रति संलग्न है।

(6) प्रश्नगत कार्य चालू कार्य है अतः पुनरीक्षित स्वीकृति के सापेक्ष अवशेष धनराशि की अगली किश्त/किश्तें प्रशासकीय विभाग द्वारा वित्त (आय-व्ययक) अनुभाग-1 के कार्यालय-ज्ञाप संख्या-बी-1-2457/दस-2014-231/2014, दिनांक 22.07.2014 के प्रस्तर-2(17) के अनुसार अवमुक्त की जायेंगी।

2- यह आदेश वित्त विभाग के अशासकीय संख्या-ई-8-1165/दस-2015, दिनांक-31-3-2015 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

संलग्नक - यथोक्त ।

भवदीय,

(शिव जनम चौधरी)
संयुक्त सचिव।

संख्या : 98/2015/1072(1)/आठ-1-15, तद्दिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः-

1. महालेखाकार (लेखा एवं हकदारी), प्रथम/द्वितीय, उत्तर प्रदेश, इलाहाबाद ।
2. महालेखाकार (लेखा-परीक्षा) प्रथम/द्वितीय, उ0प्र0, इलाहाबाद ।
3. मण्डलायुक्त, लखनऊ ।
4. जिलाधिकारी, लखनऊ ।
5. मुख्य कोषाधिकारी, कलेक्ट्रेट, लखनऊ ।
6. मुख्य नगर एवं ग्राम नियोजक, नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग, उ0प्र0, लखनऊ ।
7. निदेशक, वित्तीय सांख्यिकीय निदेशालय, जवाहर भवन, लखनऊ ।
8. निदेशक, जिला नगरीय विकास अभिकरण(डूडा), लखनऊ ।
9. निदेशक, आवास बन्धु, लखनऊ को विभागीय वेबसाइट पर अप-लोड करने हेतु ।
10. वित्त नियंत्रक, लखनऊ विकास प्राधिकरण, गोमतीनगर, लखनऊ ।
11. वित्त (व्यय नियंत्रण) अनुभाग-8/वित्त (आय-व्ययक) अनुभाग-1/2, उ0प्र0 शासन ।
12. नियोजन अनुभाग-4, उ.प्र. शासन ।
13. गार्ड फाइल ।

आज्ञा से,

(कृपा शंकर शुक्ल)
अनु सचिव।

संख्या :41/2871/आठ–1–14–26बजट/2013–टी.सी.

प्रेषक,

शिव जनम चौधरी
संयुक्त सचिव,
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

उपाध्यक्ष,
लखनऊ विकास प्राधिकरण,
लखनऊ।

आवास एवं शहरी नियोजन अनुभाग–1 लखनऊ : दिनांक 21 अक्टूबर, 2014

विषय :– जनपद–लखनऊ में हनुमान सेतु से डालीगंज पुल तक गोमती नदी के बायें तट के विकास कार्यों से संबंधित परियोजना की द्वितीय किश्त की धनराशि की स्वीकृति (2014–15) के सम्बंध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र संख्या–254ए.ए.गो0न0वि0/14 दि0–14–10–2014 एवं शासनादेश संख्या–694/आठ–1–14–26बजट/2013–टी0सी0, दिनांक 28.02.2014 के कम में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि, **जनपद–लखनऊ में हनुमान सेतु से डालीगंज पुल तक गोमती नदी के बायें तट के विकास कार्यों से संबंधित** परियोजना की अनुमोदित लागत रू0 2894.48 लाख के सापेक्ष द्वितीय किश्त की 40 प्रतिशत धनराशि **रू0 11,57,79,000/–**(रूपये ग्यारह करोड़ सत्तावन लाख उन्नासी हजार मात्र) चालू वित्तीय वर्ष 2014–15 में आहरित कर व्यय किये जाने की श्री राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति निम्नलिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन प्रदान करते हैं:–

(1) परियोजना की अनुमोदित लागत के विरूद्ध प्रथम और दूसरी किश्त के सम्मिलित राशि के 75 प्रतिशत का उपयोग होने पर तीसरी किश्त के रूप में 15 प्रतिशत धनराशि अवमुक्त की जायेगी। तीसरी किश्त निर्माण कार्य की भौतिक प्रगति तथा अपेक्षित गुणवत्ता यथास्थिति नियंत्रक अधिकारी, विभागाध्यक्ष अथवा कार्यालयाध्यक्ष द्वारा सत्यापित किये जाने के बाद जारी की जायेगी। बकाया 5 प्रतिशत की राशि निर्माण कार्य के पूर्ण होने, उसकी गुणवत्ता से संतुष्ट होने तथा तत्संबंधी सम्परीक्षित विस्तृत लेखा–जोखा कार्यदायी संस्था से प्राप्त होने के बाद ही अवमुक्त की जायेगी।

(2) स्वीकृत धनराशि एकमुश्त न आहरित कर कार्य की आवश्यकतानुसार आहरित कर व्यय की जायेगी। आहरित की गयी धनराशि किसी बैंक/डिपाजिट खाते/पी0एल0ए0/डाकघर में नहीं रखी जायेगी। स्वीकृत धनराशि प्रस्तावित कार्यों पर व्यय वित्त समिति द्वारा अनुमोदित लागत की सीमा तक व्यय की जायेगी, अन्य किसी योजना पर व्यवर्तन नहीं किया जायेगा। स्वीकृत की गयी धनराशि का व्यय विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण–पत्र शासन एवं महालेखाकार, उ0प्र0, इलाहाबाद को उपलब्ध कराया जायेगा।

(3) स्वीकृत धनराशि का बिल लखनऊ विकास प्राधिकरण द्वारा बनाया जायेगा। जिलाधिकारी, लखनऊ के प्रतिहस्ताक्षरों से उसे तत्काल कोषागार से आहरित करके आहरण के बाउचर संख्या व तिथि की सूचना शासन तथा महालेखाकार, उ0प्र0, इलाहाबाद को सूचित की जायेगी।

(4) स्वीकृत धनराशि का व्यय वित्तीय हस्तपुस्तिका के सुसंगत प्राविधानों/समय समय पर शासन द्वारा निर्गत शासनादेशों के अनुरूप किया जायेगा।

(5) कार्यदायी संस्था–लखनऊ विकास प्राधिकरण द्वारा परियोजना की वित्तीय एवं प्रशासकीय स्वीकृति सम्बन्धी शासनादेश संख्या–694/आठ–1–14–26बजट/2013–टी0सी0, दिनांक 28.02.2014 में उल्लिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

(6) लेबर सेस की धनराशि का श्रम विभाग को भुगतान किया जाना सुनिश्चित किया जायेगा।

2– उक्त व्यय चालू वित्तीय वर्ष 2014–15 के आय–व्ययक के अनुदान संख्या–2 के "लेखाशीर्षक–4217–शहरी विकास पर पूंजीगत परिव्यय–आयोजनागत–60–अन्य शहरी विकास योजनाएं–800–अन्य व्यय–04–लखनऊ सहित प्रदेश के विभिन्न नगरों में अवस्थापना सुविधाओं का विकास–24–वृहत निर्माण कार्य" के नामे डाला जायेगा।

3– यह आदेश वित्त विभाग के कार्यालय–ज्ञाप संख्या–बी–1–2457/दस–2014–231/2014, दिनांक 22.07.2014 में प्रतिनिधानित अधिकारों के तहत निर्गत किये जा रहे हैं।

भवदीय,

(शिव जनम चौधरी)
संयुक्त सचिव

संख्या : 41/2871(1)/आठ–1–14, तद्दिनॉक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः–

1. महालेखाकार (लेखा एवं हकदारी), प्रथम/द्वितीय, उत्तर प्रदेश, इलाहाबाद।
2. महालेखाकार (लेखा–परीक्षा) प्रथम/द्वितीय, उ0प्र0, इलाहाबाद।
3. मण्डलायुक्त, लखनऊ।
4. जिलाधिकारी, लखनऊ।
5. मुख्य कोषाधिकारी, कलेक्ट्रेट, लखनऊ।
6. मुख्य नगर एवं ग्राम नियोजक, नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग, उ0प्र0, लखनऊ।
7. निदेशक, वित्तीय सांख्यिकीय निदेशालय, जवाहर भवन, लखनऊ ।
8. निदेशक, जिला नगरीय विकास अभिकरण(डूडा), लखनऊ ।
9. निदेशक, आवास बन्धु, लखनऊ को विभागीय वेबसाइट पर अप–लोड करने हेतु।
10. वित्त नियंत्रक, लखनऊ विकास प्राधिकरण, गोमतीनगर, लखनऊ।
11. वित्त (व्यय नियंत्रण) अनुभाग–8/वित्त (आय–व्ययक) अनुभाग–1/2, उ0प्र0 शासन।
12. नियोजन अनुभाग–4, उ.प्र. शासन।
13. गार्ड फाइल।

आज्ञा से,

(कृपा शंकर शुक्ल)
अनु सचिव।

लखनऊ विकास प्राधिकरण

गोमती नदी तट विकास परियोजना

अनुक्रमणिका

क्रं0सं0	विवरण	पृश्ठ संख्या
1	पृष्ठभूमि एवं परियोजना का संक्षिप्त विवरण	1
2	स्वीकृत कार्य व विभाग का विवरण	2
3	लखनऊ विकास प्राधिकरण के पूर्ण/प्रगतिशील कार्यों का विवरण	3
4	अन्य विभागों के पूर्ण/प्रगतिशील कार्यों का विवरण	4
5	बार चार्ट	5
6	परियोजना का ले–आउट	6
7	स्थल के फोटोग्राफ	7-8

पृष्ठभूमि एवं परियोजना का संक्षिप्त विवरण

लखनऊ शहर की जीवनदायिनी कही जाने वाली गोमती नदी के सौन्दर्यीकरण व अन्य विकास कार्य को चरणबद्ध तरीके से कराये जाने हेतु गोमती नदी तट विकास परियोजना के अन्तर्गत हनुमान सेतु से डालीगंज पुल तक तथा गोमती नदी के बायें तटबन्ध के विकास कार्य प्रस्तावित है।

परियोजना क्षेत्र	:– 1.70 किमी लम्बाई में
पूर्व स्वीकृत परियोजना लागत	:– रू0 28.94 करोड़
पुनरीक्षित स्वीकृत परियोजना लागत	:– रु0 39.97 करोड़
अवमुक्त धनराशि	:– रू0 31.97 करोड़
व्यय धनराशि	:– रु0 24.87 करोड़ (सिंचाई व डूडा को प्रेषित धनराशि सम्मिलित)
प्रारम्भ	:– फरवरी, 2014
पुनरीक्षित परियोजना समाप्ति का लक्ष्य	:– जून, 2016
परियोजना के अन्तर्गत कार्यदायी विभागों का विवरण	:– लखनऊ विकास प्राधिकरण सिंचाई विभाग, उ0प्र0 नगरीय विकास अभिकरण (डूडा)

स्वीकृत कार्य व विभाग का विवरण

पूर्व स्वीकृत कार्य

गोमती नदी के किनारे स्थित कूड़ा निस्तारण का कार्य, प्लान्टर/लैण्डस्केपिंग का कार्य, 2.5 मीटर चौड़ा, 825 मीटर लम्बाई में जांगिग ट्रैक का निर्माण कार्य, नदी की तरफ एवं बन्धे की तरफ 4.00 मी0 चौड़े व 900 मीटर लम्बाई में पाथवे का निर्माण कार्य, हनुमान सेतु मंदिर के निकट बन्धा रोड के लेविल पर 1650 वर्गमी0 क्षेत्रफल पर 36 कार व 140 दो पहिया वाहन हेतु ओपेन पार्किंग का निम्रण, बन्धा रोड पर पाथवे, स्ट्रीट फर्नीचर के अन्तर्गत बेंच, छतरी, डस्टबिन, परगोला तथा स्ट्रीट लाइट तथा साइनेज का कार्य, पुलिस चेकपोस्ट का निर्माण।

पुनरीक्षित स्वीकृत अतिरिक्त कार्य

परियोजना स्थल पर लगभग 70 हजार वर्गमीटर (17.30एकड़) में घास लगाये जाने का कार्य, धरना स्थल के समीप पार्किंग का निर्माण कार्य, दो ट्यूब बेलका निर्माण, सिचांई व्यवस्था हेतु पाइप लाइन डालने का कार्य।

जिला नगरीय विकास अभिकरण (डूडा) :–रू0–419.07 लाख

परियोजना के समीप सघन आबादी क्षेत्र में 02 शौचालय, 200 हाउसहोल्ड ट्वायलेट तथा ड्रेन का निर्माण।

सिंचाई विभाग :–रू0–299.86 लाख

नदी के किनारे घाट का निर्माण कार्य

लखनऊ विकास प्राधिकरण के पूर्ण/प्रगतिशील कार्यों का विवरण

- गोमती नदी के किनारे स्थित कूड़ा निस्तारण का कार्य पूर्ण।
- प्लान्टर/लैण्डस्केपिंग का कार्य पूर्ण।
- 2.5 मीटर चौड़ा 825मीटर लम्बाई में जांगिग ट्रैक का निर्माण कार्य पूर्ण।
- नदी की तरफ एवं बन्धे की तरफ 4.00 मी0 चौडे व 2100मीटर लम्बाई में पाथवे का निर्माण कार्य पूर्ण।
- हनुमान सेतु मंदिर के निकट बन्धा रोड के लेविल पर 1650 वर्गमी0 क्षेत्रफल पर 36 कार व 140 दो पहिया वाहन हेतु ओपेन पार्किंग का निर्माण पूर्ण।
- स्ट्रीट लाइट तथा साइनेज का कार्य पूर्ण।
- पुलिस चेकपोस्ट का निर्माण पूर्ण।
- परियोजना स्थल पर लगभग 70 हजार वर्गमीटर (17.30एकड़) में घास लगाये जाने का कार्य पूर्ण।
- धरना स्थल के समीप पार्किंग का निर्माण कार्य लगभग पूर्ण।
- दो ट्यूबवेल का निर्माण पूर्ण।
- सिंचाई व्यवस्था हेतु पाइप लाइन डालने का कार्य पूर्ण।
- बन्धे के स्लोप पर रिटेनिंगवाल व घास लगाये जाने का कार्य प्रगति पर।

अन्य विभागों के पूर्ण/प्रगतिशील कार्यों का विवरण

जिला नगरीय विकास अभिकरण (डूडा)

- परियोजना के समीप सघन आबादी क्षेत्र में 02 शौचालय का निर्माण प्रगति पर
- 200 हाउसहोल्ड ट्वायलेट का निर्माण प्रगति पर।
- ड्रेन का निर्माण प्रगति पर।

सिंचाई विभाग :–

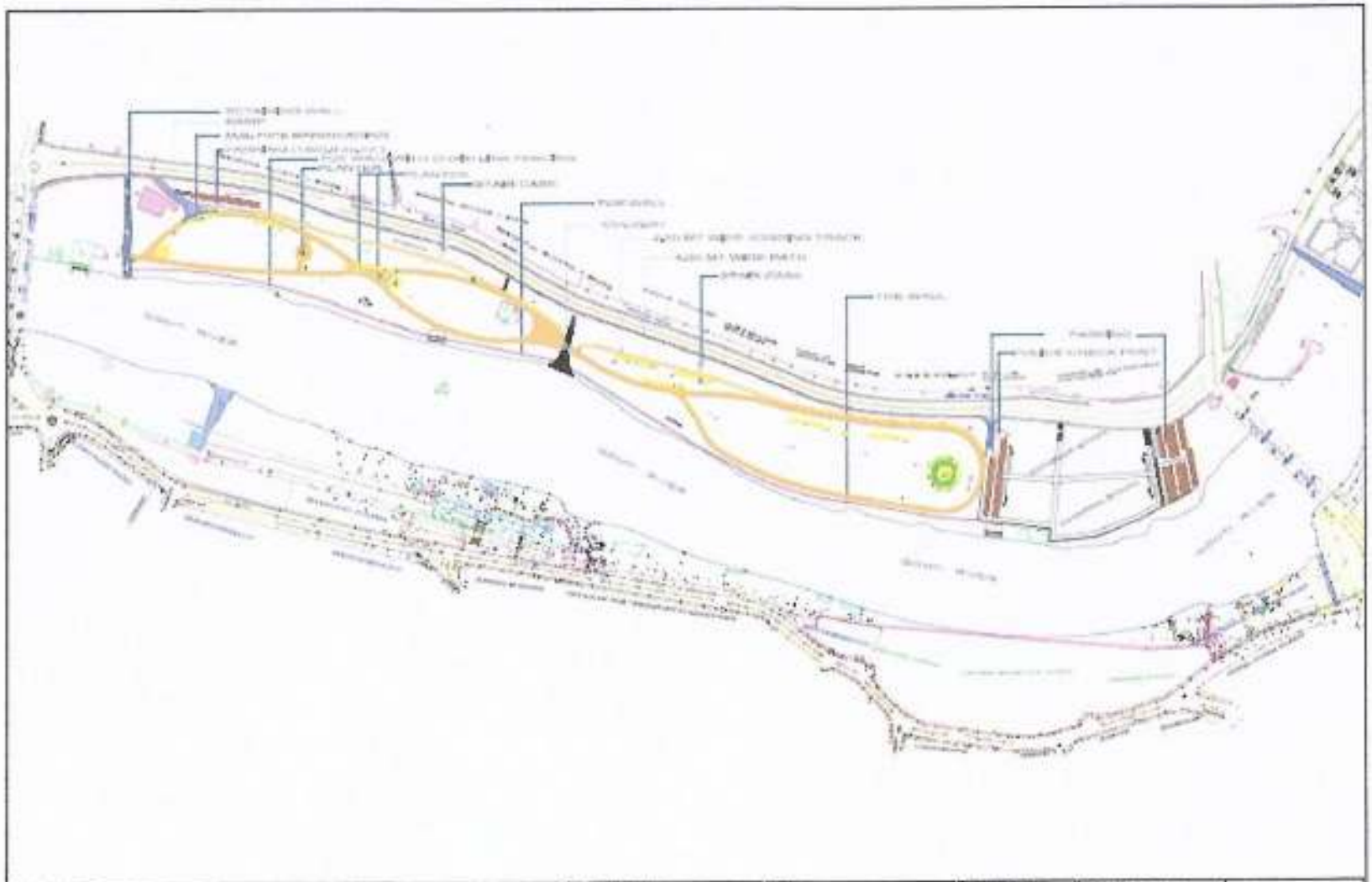
- घाट का निर्माण कार्य पूर्ण।

गोमती नदी तट विकास परियोजना

लखनऊ विकास प्राधिकरण द्वारा कराये जा रहे कार्यों का बार चार्ट–फरवरी, 2016

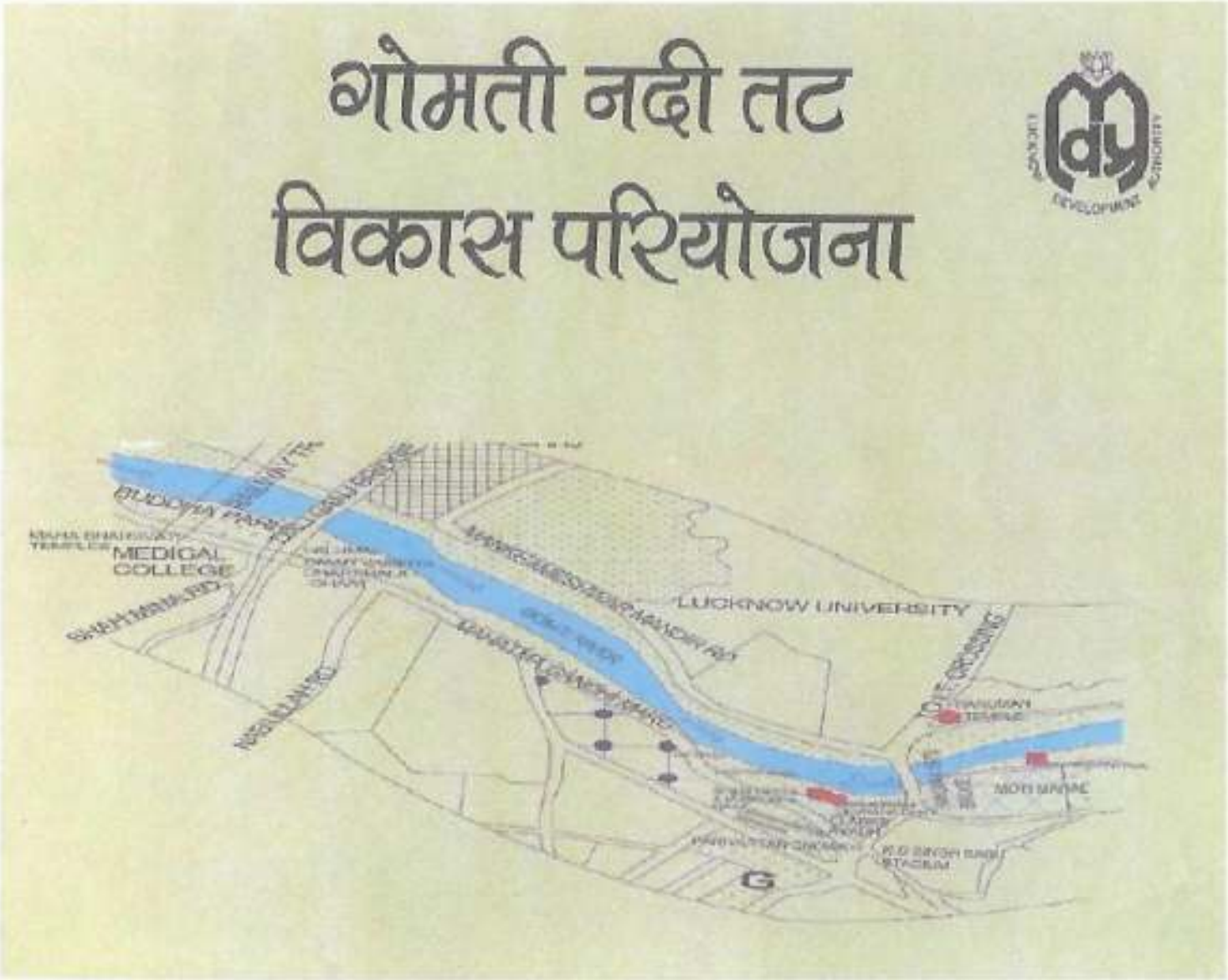
		समयावधि							लक्ष्य		उपलब्धि														
क्रम	कार्य का नाम	प्रारम्भ	समाप्ति		Jul-14	Aug-14	Sep-14	Oct-14	Nov-14	Dec-14	Jan-15	Feb-15	Mar-15	Apr-15	May-15	Jun-15	July-15	Aug-15	Sep-15	Oct-15	Nov-15	Dec-15	Jan-16	Feb-16	Mar-16
1	मलबे को हटाने का कार्य।	फरवरी 14	अगस्त 14	लक्ष्य	65	100																			
				उपलब्धि	100																				
2	बंधे की तरफ पाथ–वे का निर्माण कार्य।	फरवरी 14	अप्रैल 15	लक्ष्य	50	65	75	85	87	90	94	98	99	100											
				उपलब्धि	45	55	65	80	85	90	92	97	98	100											
3	नदी की तरफ पाथ–वे का निर्माण कार्य।	फरवरी 14	अप्रैल 15	लक्ष्य	50	65	75	85	87	90	94	98	99	100											
				उपलब्धि	50	70	75	86	90	95	96	97	98	100											
4	जागिंग ट्रैक का निर्माण कार्य।	मार्च 14	फरवरी 15	लक्ष्य	50	60	70	80	90	93	95	100													
				उपलब्धि	40	50	65	60	55	90	95	100													
5	हनुमान सेतु के निकट पार्किंग का निर्माण कार्य।	जुलाई 14	मई 15	लक्ष्य	5	15	25	35	45	55	75	85	90	96	100										
				उपलब्धि	2	5	20	36	40	55	75	80	90	95	100										
6	एच०डी०पी०ई० पाईप डालने का कार्य।	सितम्बर 14	जून 15	लक्ष्य			10	50	65	75	80	90	95	97	98	100									
				उपलब्धि			10	50	65	70	80	90	92	95	95	100									
7	विद्युतीकरण एवं स्ट्रीटलाईट की स्थापना का कार्य।	अगस्त 14	मई 15	लक्ष्य		25	35	45	45	65	80	90	95	98	100										
				उपलब्धि		5	30	45	45	65	80	90	92	95	100										
8	साइनेज का कार्य।	सितम्बर 14	मार्च 15	लक्ष्य			10	20	30	40	50	60	100												
				उपलब्धि					20	30	40	60	100												
9	एल०ई०डी० लाईटों की आपूर्ति	फरवरी 15	अप्रैल 15	लक्ष्य								50	60	100											
				उपलब्धि								50	85	100											
10	दो ट्यूब वैल का निर्माण	जनवरी 15	जून 15	लक्ष्य							10	20	30	50	60	95	100								
				उपलब्धि							10	20	30	60	60	95	100								
11	घास लगाये जाने का कार्य	जुलाई 15	नवम्बर 15	लक्ष्य														25	50	75	100				
				उपलब्धि														25	75	90	100				
12	बन्धे के स्लोप पर रिटेनिंगवाल एवं घास लगाये जाने का कार्य।	अक्टूबर 15	मई 16	लक्ष्य																10	25	40	60	80	100
				उपलब्धि																10	20	75	80	90	
13	धरना स्थल के समीप रैम्प एवं पार्किंग का निर्माण।	अगस्त 15	दिसम्बर 15	लक्ष्य															25	50	75	90	95	100	
				उपलब्धि															25	50	75	95	98	99	

ले–आउट प्लान



PROJECT NAME: GOMTI RIVER FRONT DEVELOPMENT	DRAWING TITLE: PROPOSED SITE PLAN	DATE:	REVISED DATE:	CONSULTANTS
	SCALE: N.T.S.	CHECKED BY: ADITYAV	NORTH:	
CLIENT: LUCKNOW DEVELOPMENT AUTHORITY	DRAWING NO: A-1	DRAWN BY: ANUPAM		DR. ANUSHA SRIVASTAVA ARCHITECT

गोमती नदी तट विकास परियोजना



भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW 700842

23 MAR 2016

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "**MOU**") is entered into at Lucknow on this 25th day of March, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as "**LMC**" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND office of the Executive Engineer, Provincial Division, P.W.D, Lucknow, under the administrative control of Public Works Department, Government of Uttar Pradesh and having its principal office at Nirman Bhavan, 96, Mahatma Gandhi Marg, Lucknow – 226001, (hereinafter referred to as "**UPPWD**" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
लखनऊ
UPPWD

Lucknow Municipal Corporation
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Witness 1

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. UPPWD has been entrusted with the very important responsibility of developing, strengthening, upgrading and maintaining roads, bridges, over bridges, bypasses, ring roads etc in the state of Uttar Pradesh. UPPWD is also responsible for maintenance of road owned by UPPWD passing through the state, preventing encroachments on department roads and ensuring quality and on-time completion of construction and development works.

D. LMC and UPPWD have been discussing the Lucknow Smart City Proposal including projects in the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and UPPWD for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

PAN CITY PROPOSAL includes but not limited to:

i. Development of Urban Mobility Node[1](s) across the City; and

ii. Development of Smart City Management System/Portal

- Sharing of Data by UPPWD with LMC/SPV (facilities & infrastructure network, projects, schemes etc); and
- Nomination of IT officials / staff of UPPWD for training to be imported by LMC/SPV for use and updation of Smart City Management System/Portal.

FOR AREA BASED DEVELOPMENT includes but not limited to:

i. Development of cycle tracks and utility ducts on roads owned and/or maintained by UPPWD;

ii. Improvements (Geometric, surface or otherwise) of roads and junctions; and

iii. Pelican crossing for pedestrian safety.

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of Smart City project etc.

UPPWD shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) and right of way/land required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms after administrative approval from government of UP. LMC, being the nodal agency for Smart City Mission for Lucknow City, shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree to congregate funds available to it for funding the smart city projects.

The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the

[1] *Urban Mobility Nodes are proposed to be an integrated solution for IPT Hub, Parking, Small Food Court, Public Wifi, Public Bicycle Sharing System, e-services etc. The outcomes of urban mobility node would be reduction in traffic congestion, easy utility bill payment, promotion of Non Motorized Transport mode (eco-friendly), local employment & revenue generation.*

jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or
ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU. subject to the administrative and financial approval from the government of UP.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU. subject to the administrative and financial approval from government of UP.

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
उ०प्र०, लखनऊ

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
लखनऊ

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
उ०प्र०, लखनऊ

10. Cooperation

LMC and UPPWD acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

For and on behalf of **UPPWD**

25/03/2016.

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
लखनऊ

(Authorized Signatory)
Name: Rajeev Kumar
Designation; Executive Engineer.

Witness:

1. Manish Verma
   Assistant Engineer

   सहायक अभियन्ता
   प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
   उ०प्र०, लखनऊ

2. Rajeev Kumar Rai
   Assistant Engineer

   सहायक अभियन्ता
   प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
   उ०प्र०, लखनऊ

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW 822681

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "**MOU**") is entered into at Lucknow on this 31st day of March, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as **"LMC"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Traffic Directorate, Uttar Pradesh Police, under the administrative control of Department of Home, Government of Uttar Pradesh and having its principal office at UP Traffic Police Directorate, Sector - 18, Vrindavan Yojna, Nagram-Nilmatha Road, Lucknow (hereinafter referred to as **" Traffic Directorate "** which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. The Traffic Directorate was established with the objective to ensure better traffic management, recommend and adopt various road safety measures in the state. This directorate was also expected to coordinate with the government for effective implementation of its different action programmes and to coordinate with the field staff through I/C of District Police. The Traffic Directorate is also entrusted with the task of guiding and monitoring all the activities related to enforcement road safety, training and organizing programmes to inculcate better traffic sense amongst the people & to bring necessary and desired improvement.

D. LMC and the Traffic Directorate have been discussing the Lucknow Smart City Proposal including ICT solutions for traffic management, road safety and city surveillance etc. under Pan City Proposal and other projects in the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended engagement. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and LCTSL for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

PAN CITY PROPOSAL focused on ICT solutions for traffic management, road safety and city surveillance which includes but not limited to:

i. Intelligent Traffic Signals;
ii. Variable & Static Message Signs;
iii. CCTV network for surveillance and traffic management;
iv. Pelican crossings;
v. Smart Parking Solution for on-street and off-street parking(s);

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

vi. Automatic traffic rules violation detection system

vii. Integration of existing Command Control Centre with proposed Smart City ICT operations centre; and

viii. Development of Smart City Management System/Portal

- Sharing of Data by the Traffic Directorate with LMC/SPV (facilities & infrastructure, projects, schemes, real time operational data etc); and
- Nomination of IT officials / staff of LDA for training to be imparted by LMC/SPV for use and updation of Smart City Management System/Portal.

FOR AREA BASED DEVELOPMENT includes but not limited to:

i. Geometric Improvement of Roads and Junctions;

ii. Integration of Emergency Call Points (Panic Buttons) with existing Police Information System;

iii. Development of Pelican Crossing for safe pedestrian movement; and

iv. Identification & shifting of existing posts, wherever it is located on right of way and/or is a potential bottleneck and establishing modern police kiosks

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of project etc. The Parties shall jointly undertake the assessment of feasibility for the smart city projects and communicate to other Party the support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) it requires for the project. The Parties agree to congregate funds available to it for funding the projects.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or

ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

LMC and the Traffic Directorate acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow** Traffic Directorate, Uttar Pradesh Police

For and on behalf of **Traffic** Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

Directorate, Uttar Pradesh Police

31/03/2016

(Authorized Signatory)
Name: (अमिताभ यश)
Designation; पुलिस महानिरीक्षक
यातायात निदेशालय, उ०प्र०
लखनऊ

Witness:

1. S.K. Verma
श्री केशव कुमार वर्मा
वि. अ. वि.
(नगर निगम लखनऊ)

2. (गोविन्द प्रताप वार्ष्णेय)
नगर निगम, लखनऊ

(74)

यातायात निदेशालय, उत्तर प्रदेश

सेक्टर 18, वृन्दावन योजना, रायबरेली रोड,
लखनऊ, पिन कोड- 227 305
फोन- 0522 2050240, फैक्स- 0522 2209519
ई मेल- dirtraffic@nic.in

संख्या: डीटी: 807-2015/ 3056 दिनांक: मार्च 3, 2016

सेवा में,

श्री गौतम सिन्हा,
कन्सलटेंट,
मेसर्स, प्राइस वाटरहाऊस कूपर्स,प्रा0लि0

कृपया अपर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ के पत्र संख्या: D-517/AMC-PK/15 दिनांक 01-03-2016 (छायाप्रति संलग्न) का सन्दर्भ ग्रहण करें, जो ITMS एवं Smart City Surveillance Project को Upgrading किये जाने के सम्बन्ध में है।

2- कृपया ITMS एवं Smart City Surveillance की Project Report को अपर आयुक्त, नगर निगम, लखनऊ से साझा करने का कष्ट करें।

संलग्नक: यथोपरि।

(अनिल अग्रवाल)
अपर पुलिस महानिदेशक,
निदेशक, यातायात,
उ0प्र0, लखनऊ।

www.pwc.com

Integrated Traffic Management and Smart City Surveillance Project

In association with SLS Transport Training Institute and Consultancy Pvt. Ltd.

8th March 2016

pwc

Project Overview and Coverage

1 State Level Traffic Management and Smart City Surveillance Centre

1 City Level Traffic Management and Smart City Surveillance Centre per city

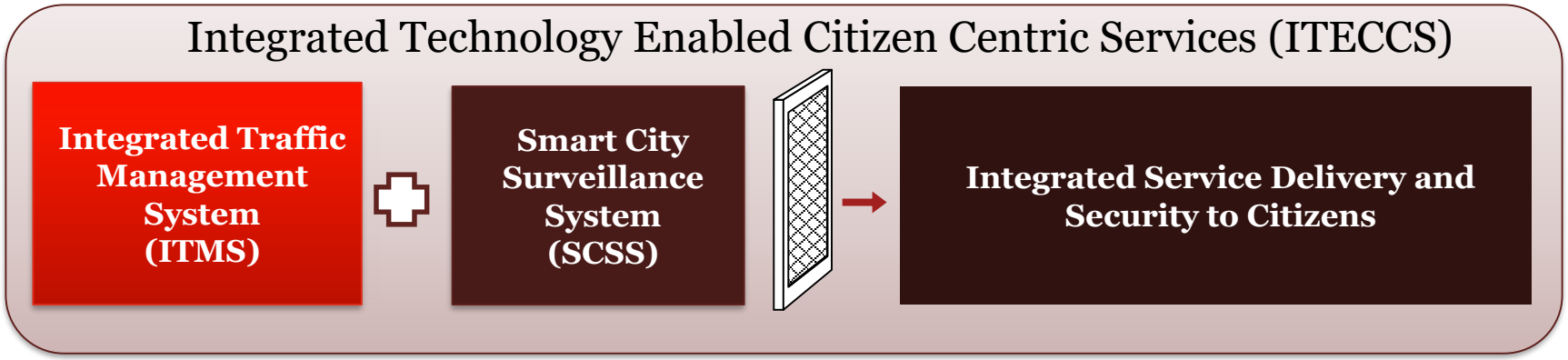
12 Cities

- Smart City Surveillance System
- Integrated Traffic Management System

1. Lucknow
2. Kanpur
3. Allahabad
4. Varanasi
5. Agra
6. Ghaziabad
7. Gautambuddha Nagar
8. Meerut
9. Moradabad
10. Bareilly
11. Aligarh
12. Gorakhpur

Project Objectives

Integrated Traffic Management System (ITMS)	Smart City Surveillance System (SCSS)
Reduce vehicle congestion on roads based on optimized signaling, approx. 30%	Live surveillance through a network of CCTV cameras
Efficiently detect red light violation, over speeding and lane change violations and identify vehicle registration number	Help maintaining law and order through proactive approach
Increased Travel Speed, ease, efficiency and safety, including safety for pedestrians	Monitoring suspicious people, objects, etc. with respect to protecting life and property
Decreased Stoppage Time, thereby Achieve significant reduction in pollution	Provide assistance during emergency services
Prosecution of Traffic Violators and traffic law enforcement	Provide a platform for effective collaborative monitoring, safety and security



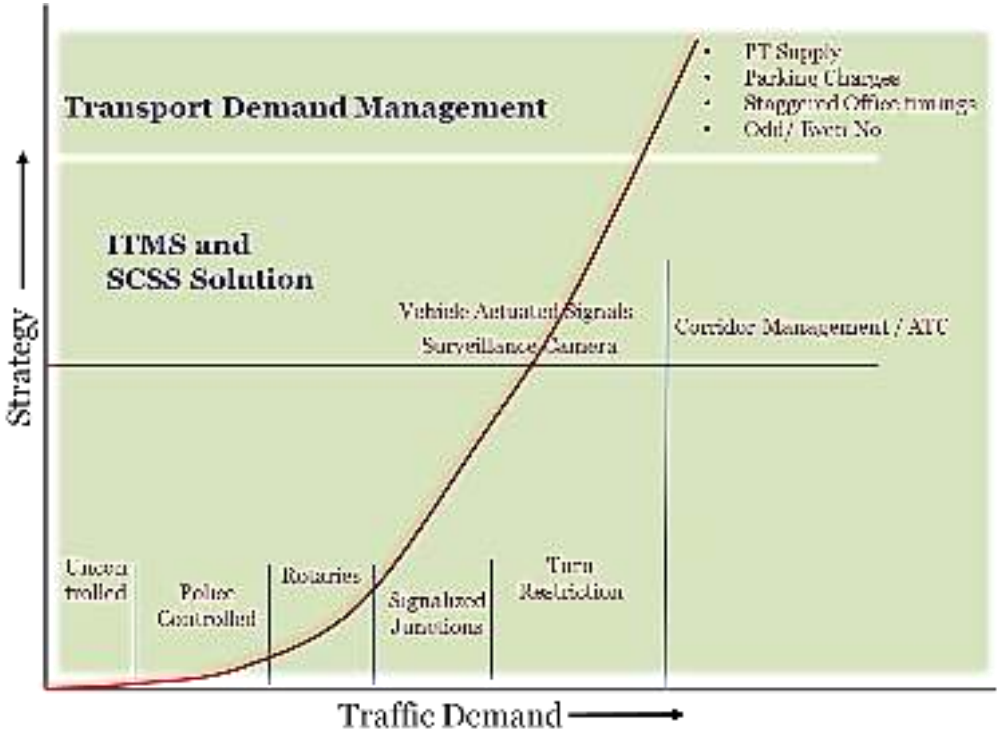
The Need for ITMS and SCSS

ITMS

1. The supply augmentation (such as widening roads, providing flyovers, construction of bye-passes and urban expressways, introduction of mass transit facilities) will relieve congestion, but the ever growing traffic will always need to be managed efficiently
2. NUTP guidelines targets to introduce and utilize Intelligent Transport Systems for Traffic Management and Urban Transport
3. The **Comprehensive Mobility Plan (CMP)** for different cities emphasizes on Demand Management Strategy and adopting Traffic Management Measures towards achieving Mobility Goals for the Cities

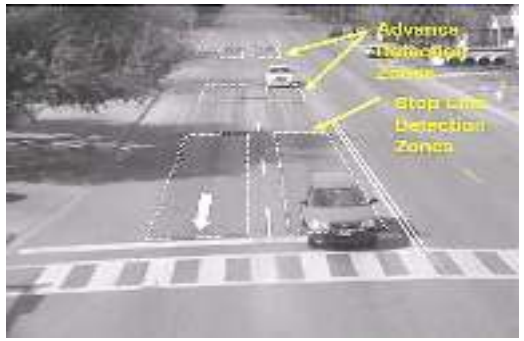
SCSS

1. Complete coverage of Entry / Exit points as well as critical locations within the city by using network of surveillance cameras
2. Maintaining Law & Order situations in city / state is critical for providing safety and security to citizens
3. Efficient tracking (post event) and prevention (pre event) of crime and monitoring criminal activities through the use of advance technology
4. Active participation of Government and Public in safety and security can reap huge benefits, especially during disasters and emergency situations



Components of Integrated Traffic Management System (ITMS)

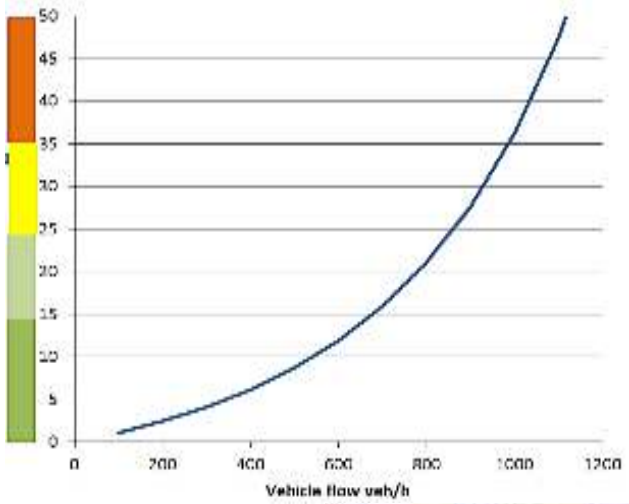
1. ITMS technologies are tools make transport systems across all modes of transport safer, efficient, resilient, and sustainable
2. Intelligent management of traffic flows and making commuters more informed about traffic and road status, can reduce the negative impact of congestion
3. The concept Integrated traffic management system through better efficiency and integration is a necessity to improve traffic conditions as has shown in other cities in India and in the world. Also huge benefits can be arrived out of this, through proactive measures based on efficient analysis of traffic data



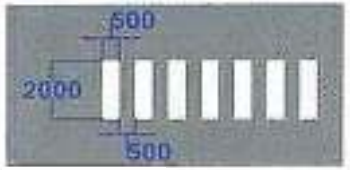
Dynamic Signal Timings through virtual loops

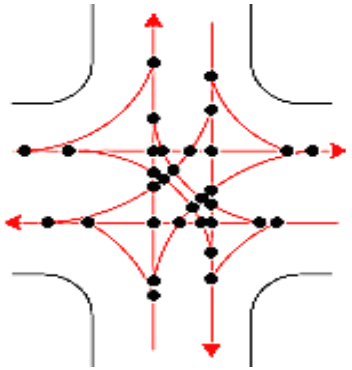
Road Markings and Furniture

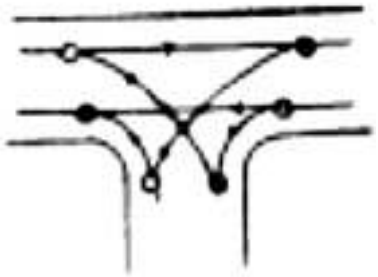
Junction Improvements – Design Considerations

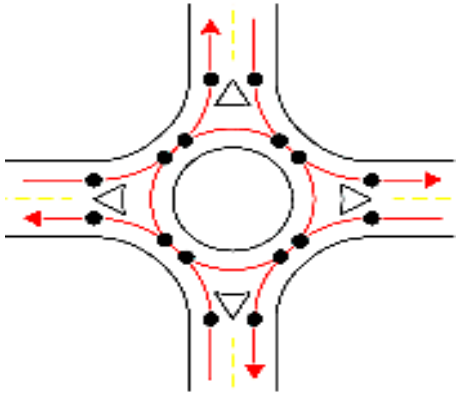


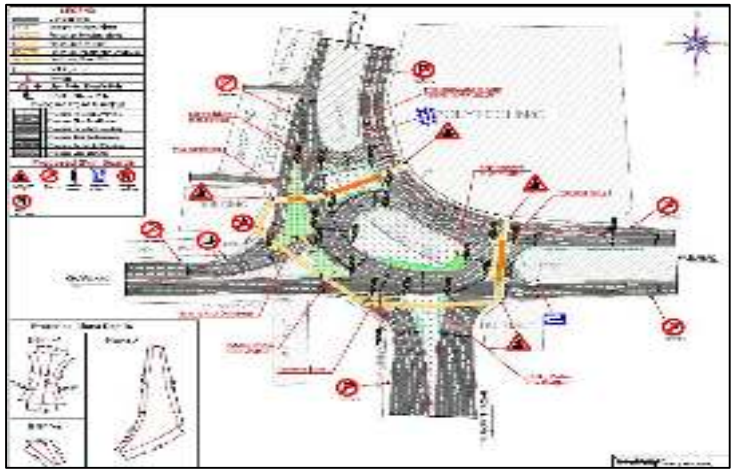
1. Junction improvements allow all traffic maneuvers like merging, diverging, crossing and weaving. The required turning radius and width of pavement has to be adequately provided. Depending on the traffic volume and road space available, the number of lanes required for each movement at the junction is ascertained
2. Traffic Islands are introduced to channelize traffic. The radius of entrance and exit curves and the area are suitably designed to accommodate channelizing islands of proper size and shape
3. Street furniture also covers all types of traffic signs, direction signs, road name plates and other items fixed for the safety and convenience of the road users
4. Road markings are made of lines, patterns, words, symbols or reflectors on the pavement, curb sides of islands or on the fixed objects within or near the roadway
5. Designs for junction improvements will allow all traffic maneuvers like merging, diverging, crossing and weaving
6. To improve junction capacity, the pavement is sometimes widened at the mouth of the intersection, called flaring of the approach, by a traffic lane or increasing the lane width to maximum

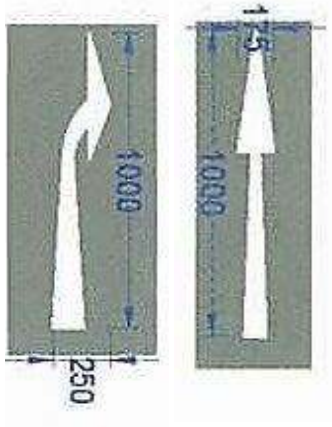






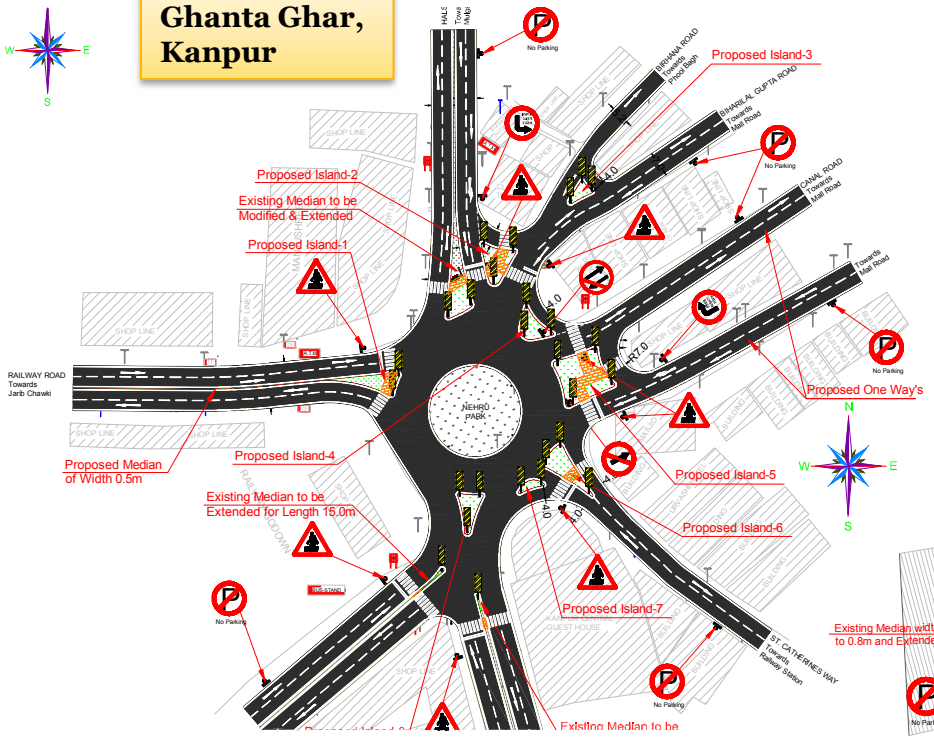




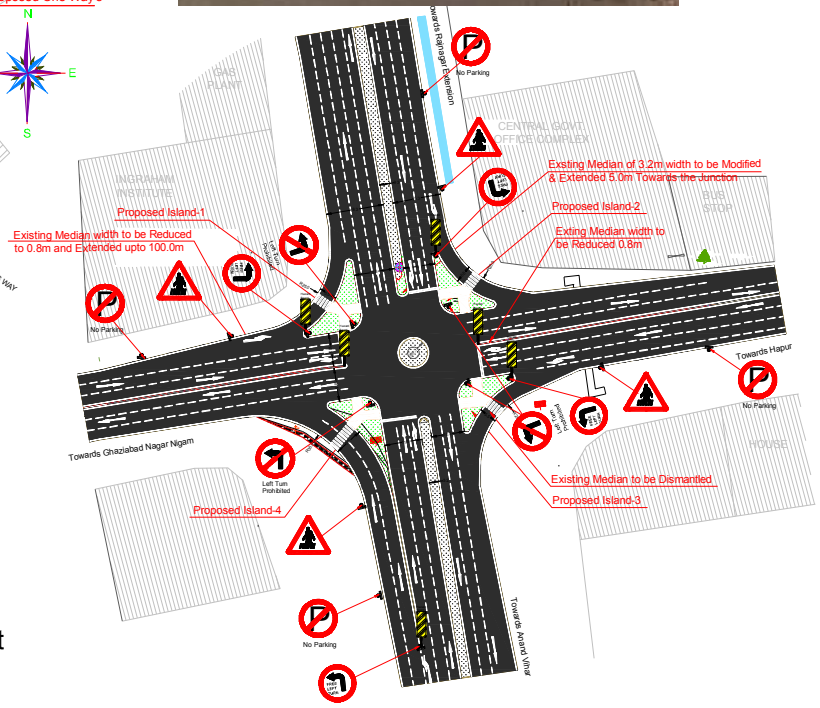


Proposed Junction Improvements – Examples (1)

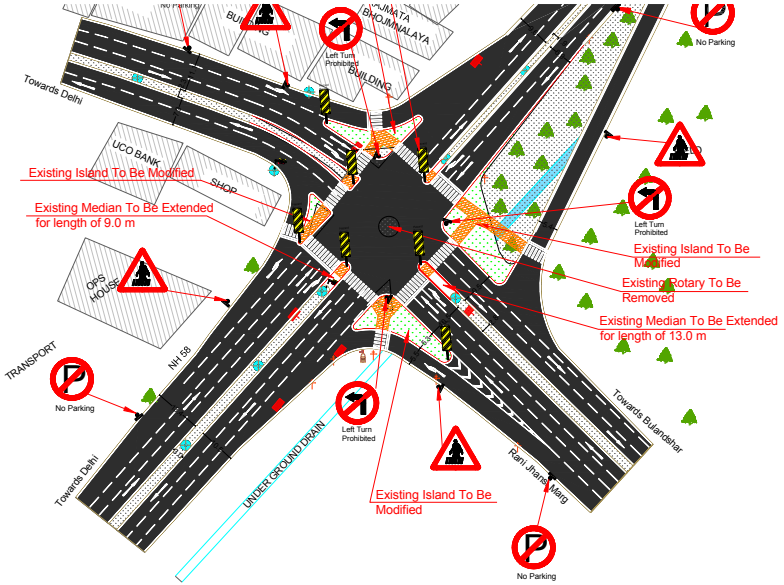
Ghanta Ghar, Kanpur



Hapur Chungi, Ghaziabad



Raj Nagar Extension, Ghaziabad

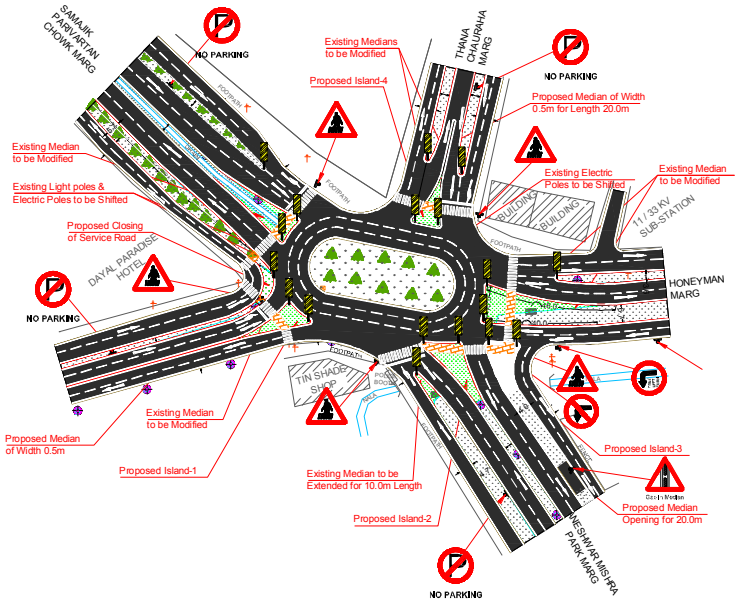


More Examples

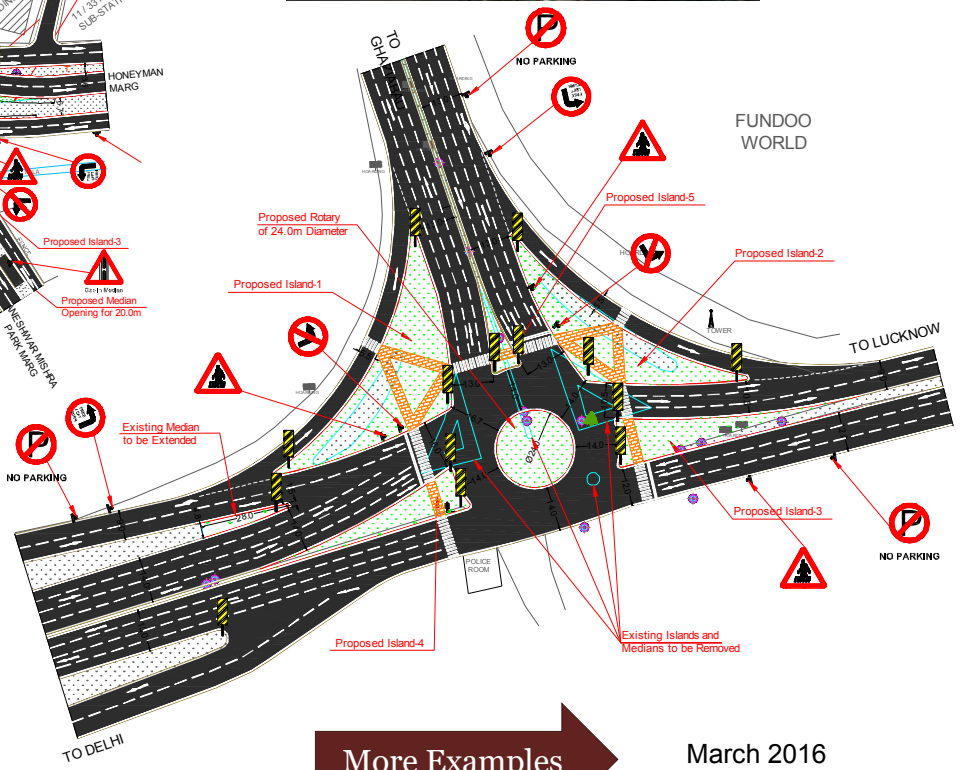
Proposed Junction Improvements – Examples (2)

GTI, Lucknow

Dayal Paradise, Lucknow



UP Gate, Ghaziabad



More Examples

Components of ITMS – Details

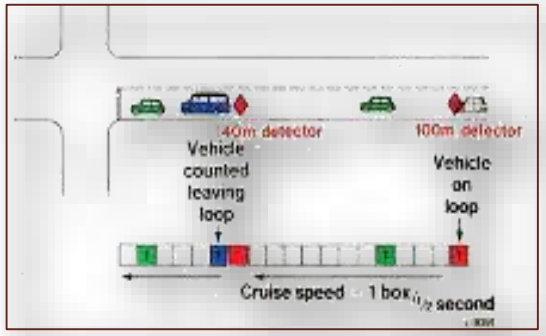
Vehicle Actuated Traffic Signals

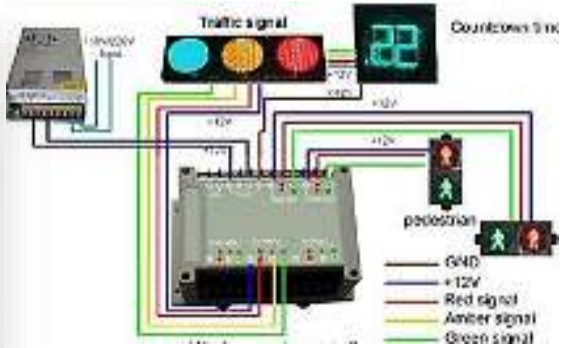
Design Assumptions:

1. A detection zone located at the stop line
2. The detectors are operating in the presence mode
3. Non-locking memory is used for the associated detector channel in the controller
4. No recall is used for the phase to which the detector is assigned

VA Signal Controller:

1. Fluctuations in traffic and their capacity to quickly dissipate the accumulated traffic at the junctions.
2. Works on real time information which forms the input to the signal controller and implements signal timings based on internally computed optimum values
3. Reduce the overall delays and optimizes the signal timings at the intersection

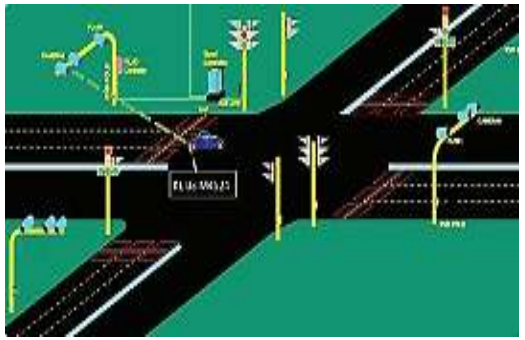


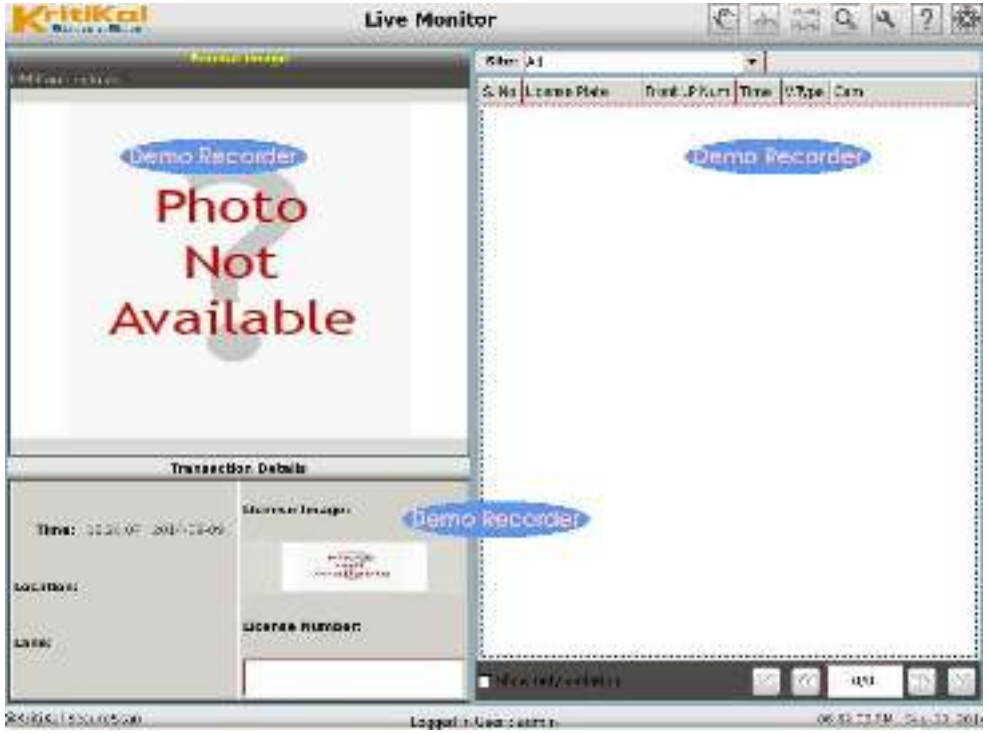


Components of ITMS – Details

Red Light Violation Detection (RLVD)

1. Process of identifying and recording traffic violators who break laws at signals such as red light violation, stopping over a zebra-crossing, travelling in the wrong direction, unauthorized and illegal parking etc.
2. A camera is connected to the traffic signal and to sensors at the intersection stop line that monitor traffic flow. The camera is triggered by any vehicle entering the intersection above a preset minimum speed and following a "grace period" of time after the signal has turned red
3. A series of photographs and/or video images show the red light violator before entering the intersection on a red signal, as well as the vehicle's progression through the intersection
4. Cameras record information such as the date, time, time elapsed since the beginning of the red signal, and vehicle speed





Benefits:

1. Reduction in the no of accident rate at intersection
2. Reduction in Pedestrian Safety
3. Help in traffic management

Components of ITMS – Details

Variable Message Sign Boards and Surveillance Cameras

VMS:

1. Programmable traffic control devices that display messages composed of letters, pre-defined symbols or graphics to the road users
2. Installed on full-span overhead sign bridges, post-mounted on roadway shoulders, and overhead cantilever structures
3. Information is most often displayed in real-time and can be controlled either from a remote centralized location or locally at the site
4. Used to provide advance information about changing traffic conditions in order to improve operations, reduce accidents, and advice travelers to take appropriate action.

Traffic Surveillance Cameras:

1. Provide a bird's eye view of the traffic situation
2. Used to monitor any unforeseen situation at any location such as major accidents, traffic disruption etc.

Components of ITMS – Details

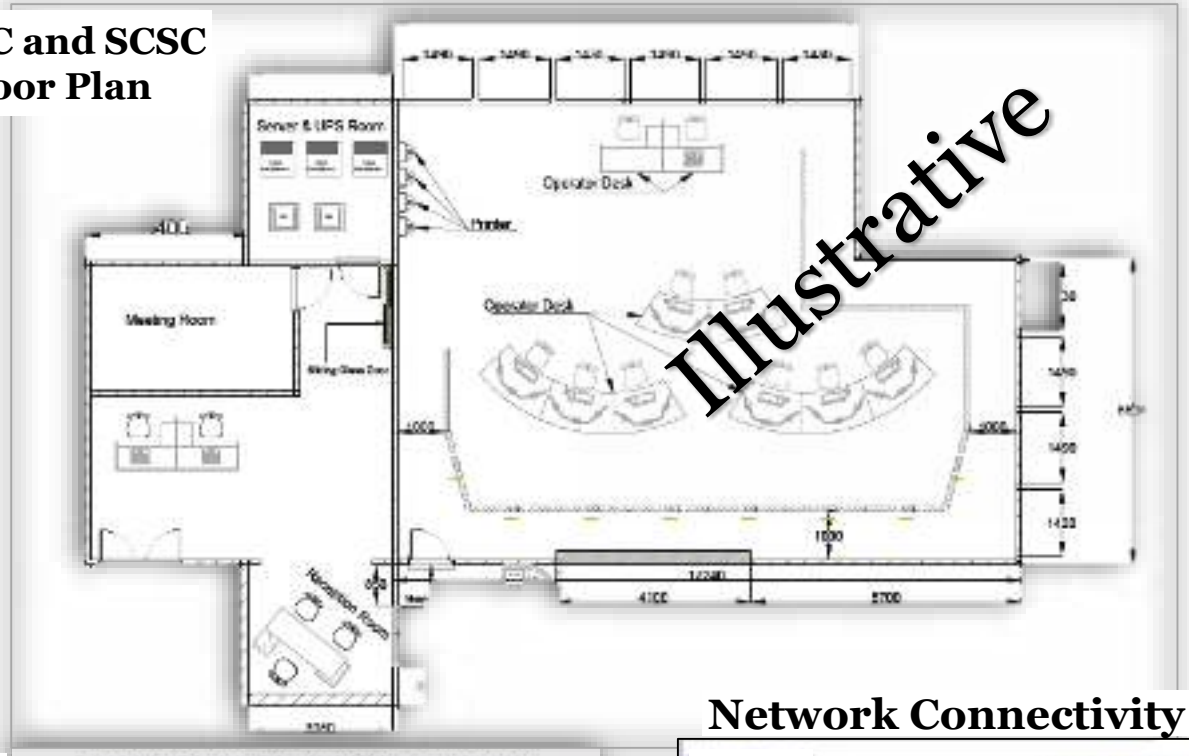
Area Traffic and Corridor Management

<u>Corridors suggested for improvement (e.g. Lucknow City):</u>

1. **Corridor-1:** Joining Kanpur Road from Airport, Station Road, Vidhan Sabha Marg, Ashok Marg, Faizabad Road upto Polytechnic Chauraha
2. **Corridor-2:** Joining NH-24B from near to Command Hospital, NH-56, M.G Road, University Road, Kurshi Road, MDR-77, Sitapur Road
3. **Corridor-3:** Joining State Highway-25 from Machchhi Bhawan to Dubagga Chauraha
4. **Corridor-4:** Joining Tulsi Das Marg from Medical College Chauraha, State Highway-40 upto near Alamnagar station

Traffic Management and Surveillance Center

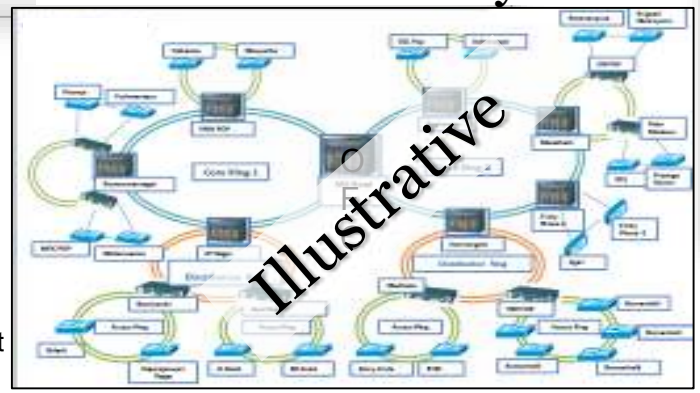
CTMC and SCSC Floor Plan



Integrated CTMC and SCSC

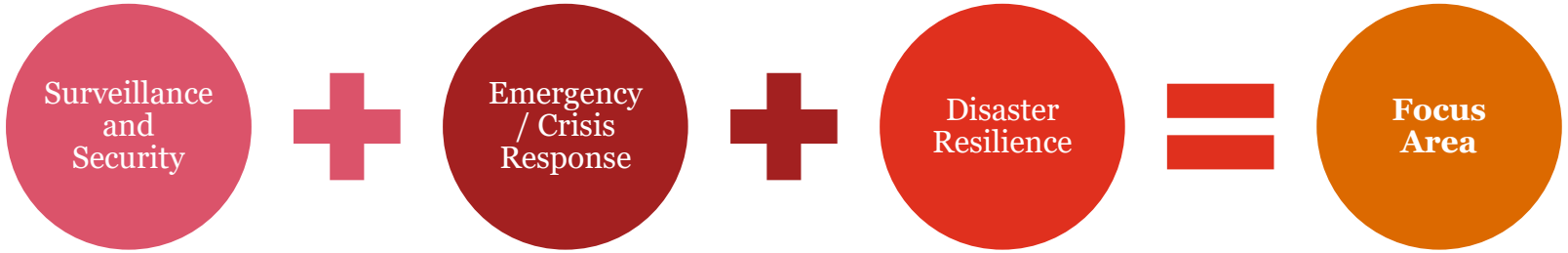
Operations & Management

Network Connectivity Model



Video Walls **Operators Desks**

Smart City Surveillance – Design Considerations



Surveillance Coverage: Locations, Areas, Hot Spots	Type and number of Cameras to be installed	Standardized systems for future integration and compatibility	Alerts: Reactive / Proactive
Design Considerations for SCSS	Integration with different agencies for data and information sharing	Architecture to be adopted: centralized or decentralized or hybrid	Overall connectivity: dedicated, MPLS or hybrid, etc.
Integration of existing surveillance systems	Establishment of a Smart City Surveillance center	Reactive Analysis: Video analytics for legal evidence verification etc.	Data center establishment and capacity Building

Components of Smart City Surveillance System (SCSS)

External Systems Integration
- Public and Private CCTV
- Other IT initiative applications
- Traffic mobile App
- eChallan System

Across 12 cities
- All Borders- Entry/Exit points.
- Major Junctions & intersection
- Roads- VIP areas, markets, deserted areas, major building infrastructure

Feeds viewing
- Remote PC monitoring
- Mobile viewing
- Video Wall with Intelligence switching based on analytics

IP based camera surveillance
- PTZ, Colour and Infrared cameras
- High end picture zooming and clarity.

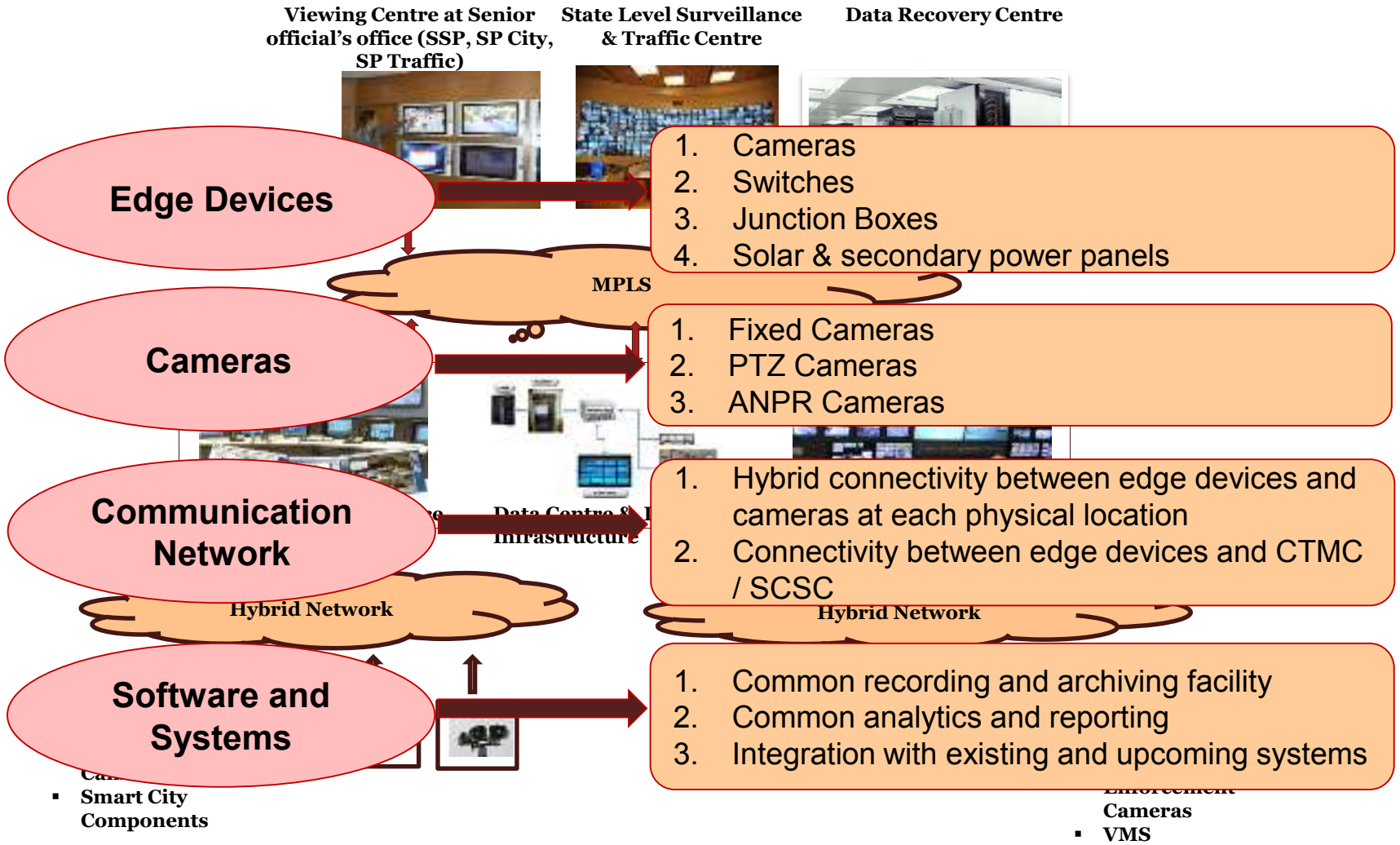
Array Of Video Analytics
- Detection- Crowd, wrong way path, speeding, Smoke
- Video- Stabilization, stitching,
- Illegal parking

Network Backbone
- Minimum use of wireless cameras
- Local LAN up to aggregation points

Storage time
- Minimum storage time of 30 days & data aging techniques, NAS/SAN storage clusters
- CODEC: dual for streaming (MJPEG and H.264) and H.264 for storage

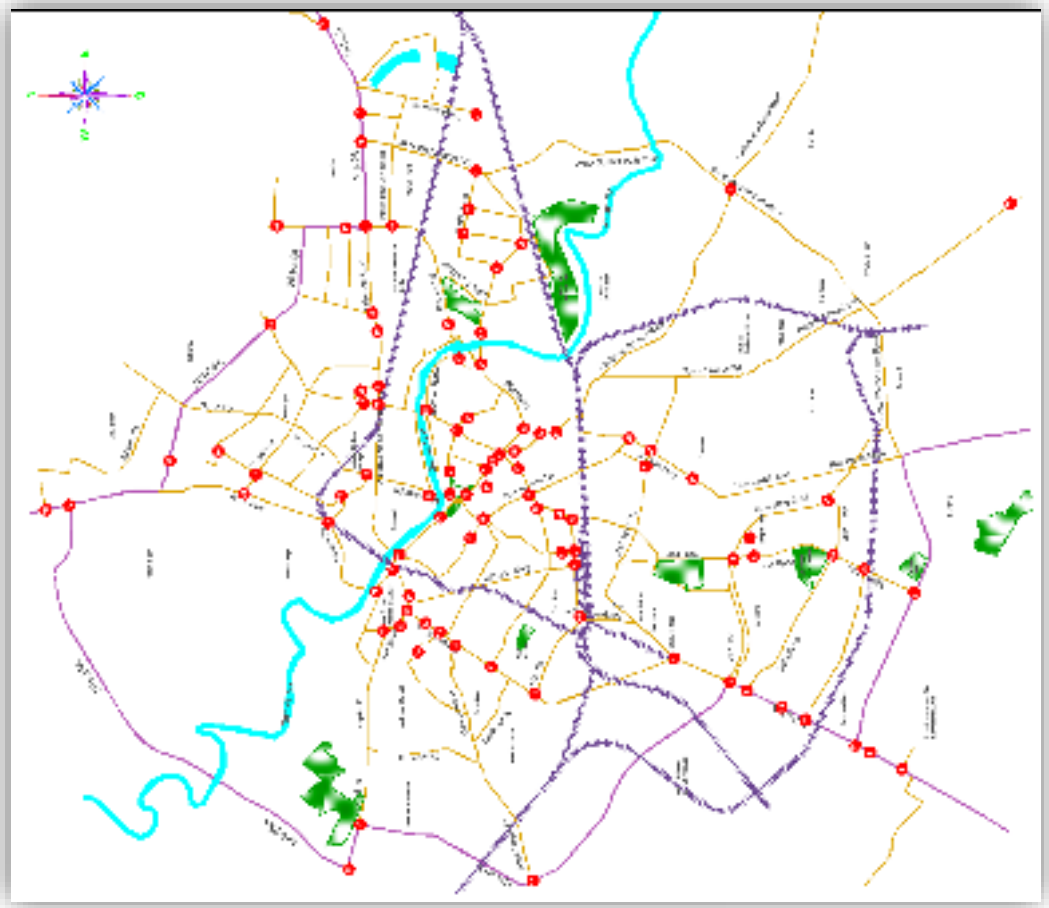
Store Forward Architecture
IP based video surveillance

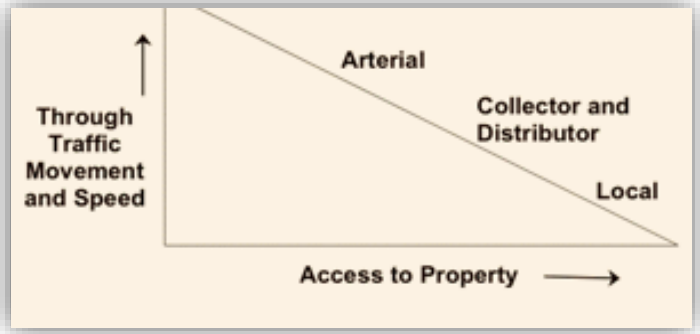
Integrated Approach - Synergies in ITMS and SCSS



Proposed ITMS Interventions

1. Total Number of Junctions in Lucknow City – 346
2. Number of major corridors - 14
3. Total number junctions along major corridors – 225
4. Total number of junctions identified for implementation – 182
   a. Category 1 – 101
   b. Category 2 – 81
5. Installation of Traffic Signals – 178
   a. Category 1 – 97
   b. Category 2 – 81
6. Installation of Traffic Surveillance Camera – 100 Junctions
7. Installation of Variable Message Sign – 30 Locations
8. Installation of Red Light Violation Detection – 10 Locations
9. Installation of Pelican Signals – 50 Locations





Simulations for proposed ITMS solution for Hazratganj

Option 1

Option 2

Proposed SCSS Interventions

S.No.	Name of the Police Station/Region	Total No. of Locations	Total No. of Cameras	Type of Cameras			IR-Illuminator
				Fixed	PTZ	ANPR	
1	East	11	85	16	7	62	16
2	Trans Gomti	10	104	0	0	104	0
3	West	1	10	0	0	10	0
	Grand Total	**22**	**199**	**16**	**7**	**176**	**16**

State Level Center Details

1. Camera feeds Monitoring: 100 Nos.
2. ANPR Cameras Monitoring: 50 Nos.
3. Video Storage: 30 days
4. Video Analytics: 50 Nos.
5. C4i Application Software
6. Network Connectivity for each city to State Center: 12 Nos.

State Level ITMS Details

S. No.	Proposed Improvements	Ghaziabad	Meerut	Agra	Moradabad	Bareilly	Aligarh	Lucknow	Kanpur	Gautam Budh Nagar	Allahabad	Gorakhpur	Varanasi
1	Junction Improvements – C1	41	39	28	23	33	22	97	114	70	57	48	49
2	Junction Improvements – C2	6	--	--	46	26	36	81	-	31	49	23	12
3	Vehicle Actuated Traffic Signals – C1	40	38	23	20	33	19	97	114	70	55	48	46
4	Vehicle Actuated Traffic Signals – C2	6	--	--	46	26	36	81	-	31	49	23	12
5	Traffic Surveillance Camera	40	39	28	23	33	22	100	114	70	55	48	49
6	Red Light Violation Detection Cameras	5	3	3	3	3	3	10	10	10	5	5	5
7	Variable Message Sign Boards	15	10	10	10	10	10	30	30	30	12	15	15
8	Pelican Signals	21	15	15	15	15	15	50	50	25	20	25	25
9	Corridor Improvement	3	2	2	2	2	2	5	5	3	3	3	3
10	Area Traffic Control System	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
11	City Traffic Management Centre	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Training Program	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

State Level SCSS Details

#	City Name	Number of Locations	Fixed Cameras	PTZ Cameras	ANPR Cameras	PA System
1	Agra	39	132	39	28	9
2	Aligarh	50	139	50	6	50
3	Allahabad	16	54	16	64	16
4	Bareilly	67	222	54	34	0
5	Gautam Buddh Nagar	202	624	198	56	202
6	Ghaziabad	144	392	88	65	127
7	Gorakhpur	71	223	54	28	34
8	Kanpur	59	204	54	40	59
9	Lucknow	22	16	7	176	0
10	Meerut	48	164	53	44	48
11	Moradabad	61	201	54	64	16
12	Varanasi	65	230	64	34	14
Total		**773**	**2601**	**731**	**639**	**575**

Integrated Implementation Architecture

Edge Devices, including Cameras, Sensors & Traffic Signals

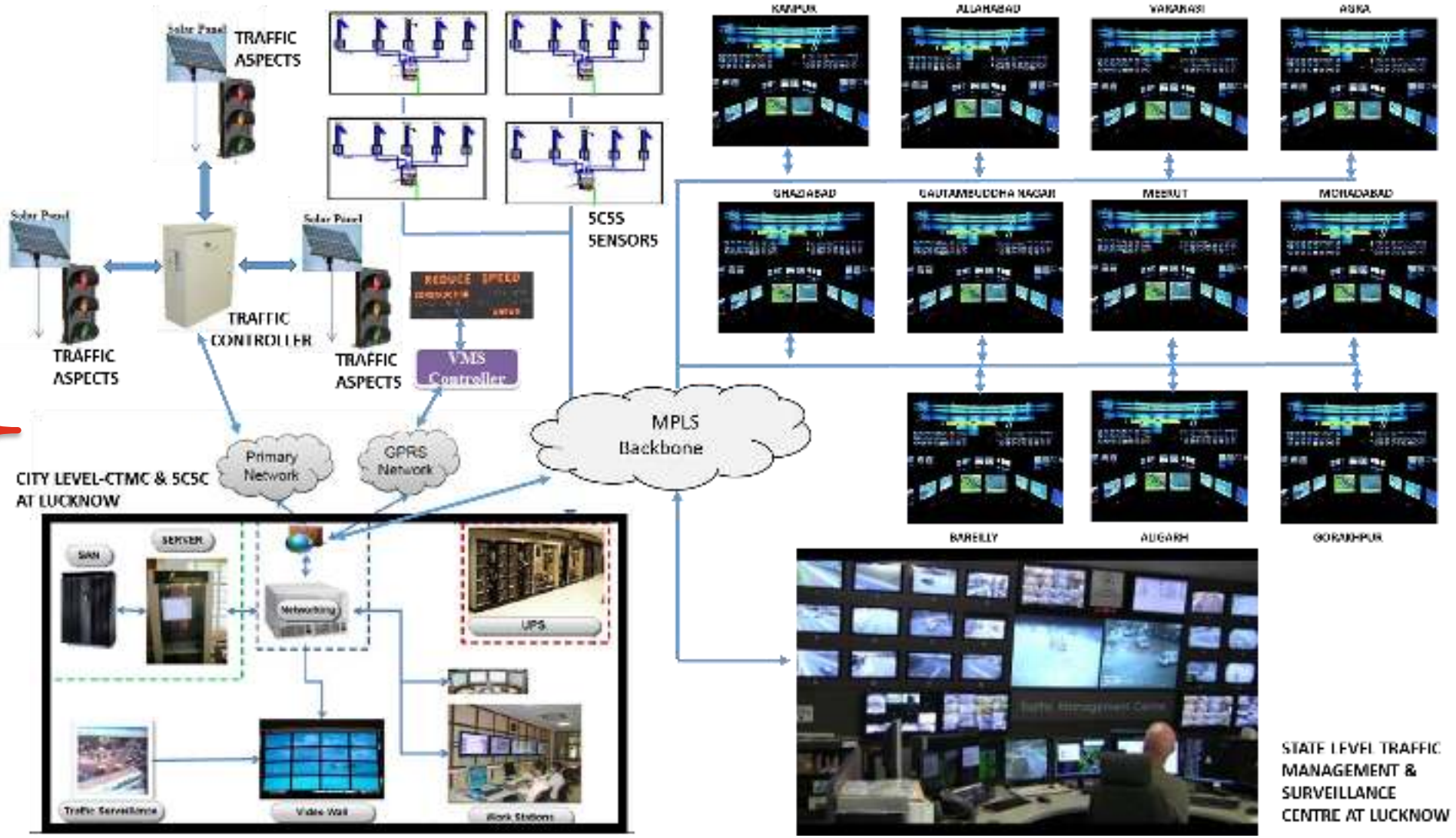
Communication Backbone

One common CTMC and SCSC in every city, supported by Data Center

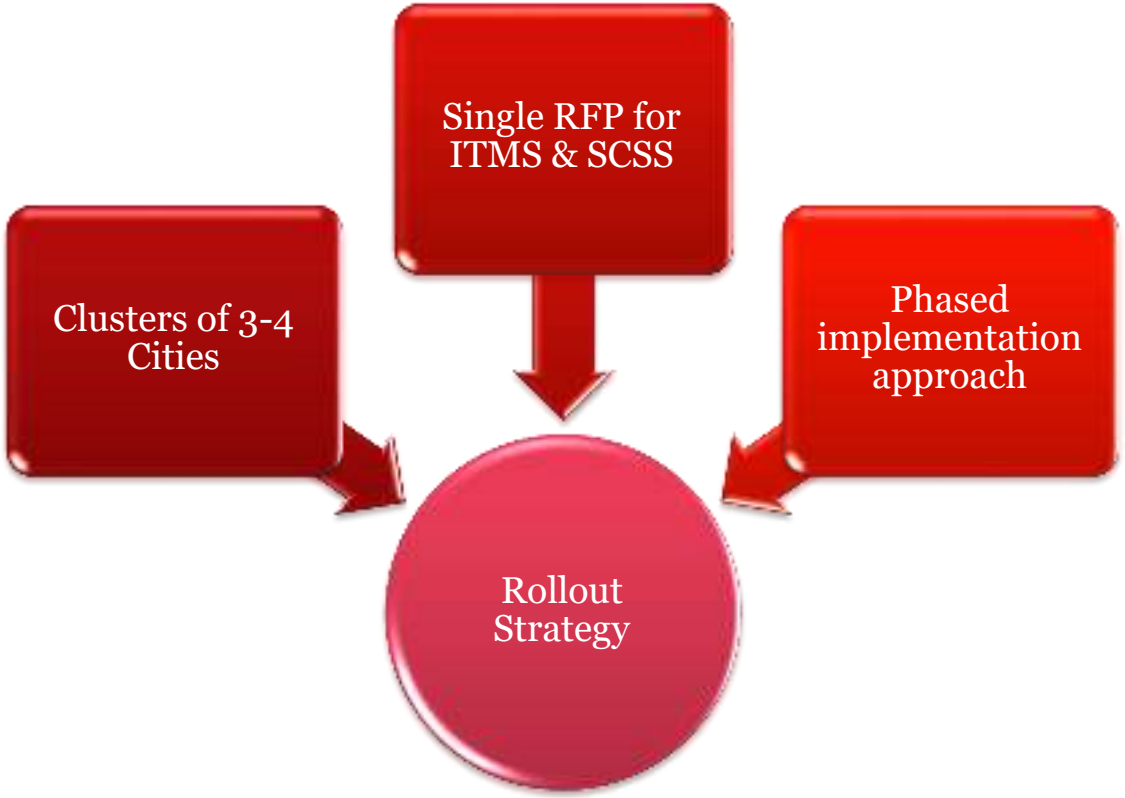
State Level Traffic Management and Surveillance Center, supported by Data Center

Integration with current and upcoming systems

Standard Operating Procedures and Guidelines



Implementation Strategy



1. Number of Clusters proposed = 3 / 4
2. Consolidated Single RFP for both ITMS and SCSS – Single vendor for entire implementation in cluster of cities
3. Phased implementation approach for both ITMS and SCSS, including integration with existing IT Infrastructure

Institutional Mechanism for Implementation

1. Steering Committee at state level, with following members:
   a. Chief Secretary – Chairman
   b. Principal Secretary (Home) – Convener
   c. Principal Secretary (Finance) – Member
   d. Principal Secretary (Justice) – Member
   e. Principal Secretary (Information Technology) – Member
   f. Principal Secretary (Transport) – Member
   g. Principal Secretary (Urban Development) – Member
   h. Principal Secretary (Planning) – Member
   i. Principal Secretary (PWD) – Member

2. District level committee, with following members:
   a. Divisional Commissioner – Chairman
   b. DIG – Member
   c. DM – Member
   d. SSP – Member Secretary
   e. Vice President (Development Authority) – Member
   f. Municipal Commissioner – Member
   g. PWD, Forest and other departmental officials - Member

3. To ensure standardized and smooth implementation of the project across the 12 cities of the state, following are proposed:
   a. RFPs for required clusters to be provided by Consultants
   b. Consultants to assist Bid Process Management
   c. Bid Process Management at State Level

Working together for making Integrated Traffic Management System (ITMS) and Smart City Surveillance System (SCSS) a success in Uttar Pradesh…

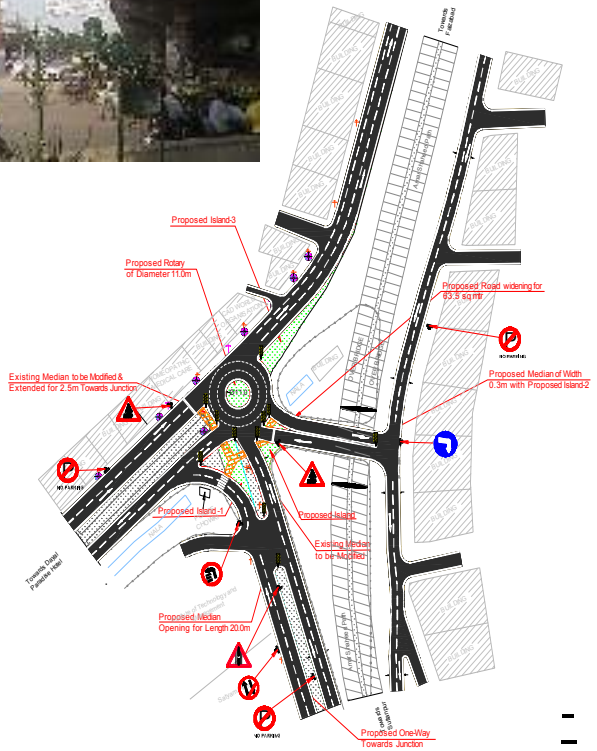
Thank You

This publication has been prepared for general guidance on matters of interest only, and does not constitute professional advice. You should not act upon the information contained in this publication without obtaining specific professional advice. No representation or warranty (express or implied) is given as to the accuracy or completeness of the information contained in this publication, and, to the extent permitted by law, PricewaterhouseCoopers Private Limited, its members, employees and agents do not accept or assume any liability, responsibility or duty of care for any consequences of you or anyone else acting, or refraining to act, in reliance on the information contained in this publication or for any decision based on it.

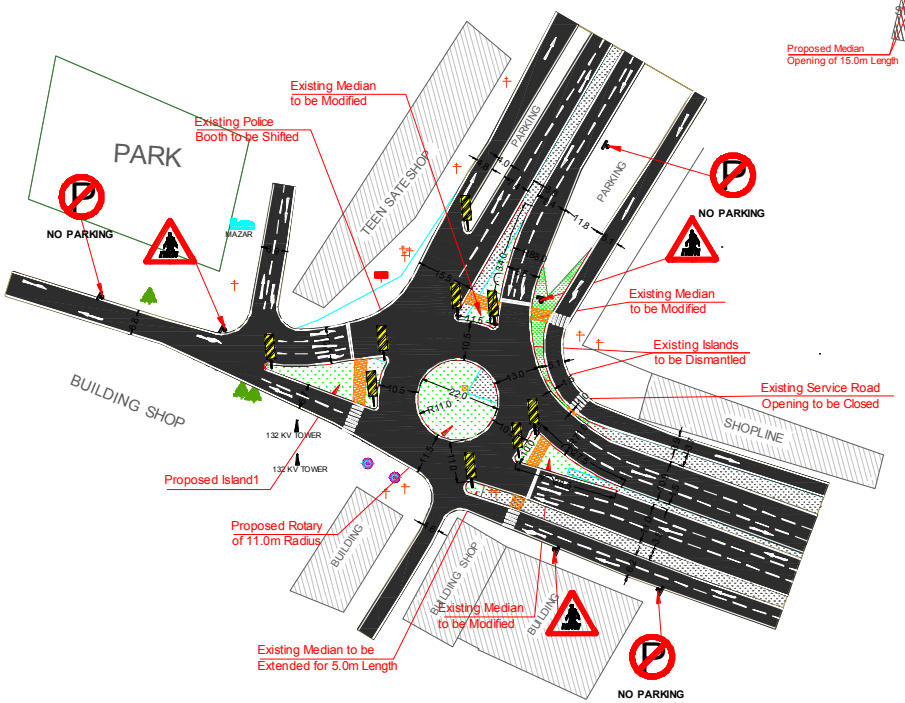
© 2016 PricewaterhouseCoopers Private Limited. All rights reserved. In this document, “PwC” refers to PricewaterhouseCoopers Private Limited which is a member firm of PricewaterhouseCoopers International Limited, each member firm of which is a separate legal entity.

Proposed Junction Improvements – Examples (3)

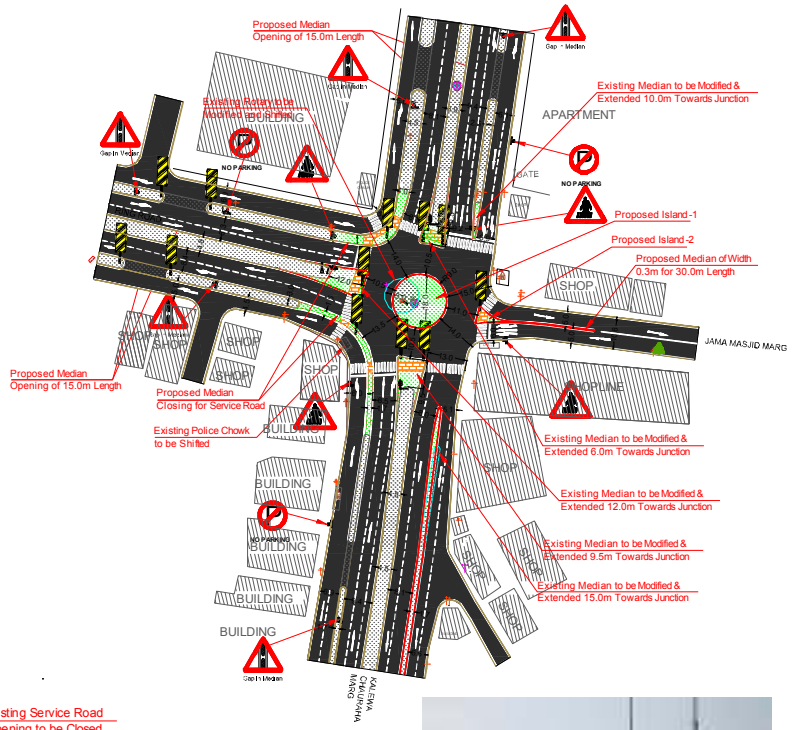
Husadiya Shahid Path Pool, Lucknow



Dabagga, Lucknow

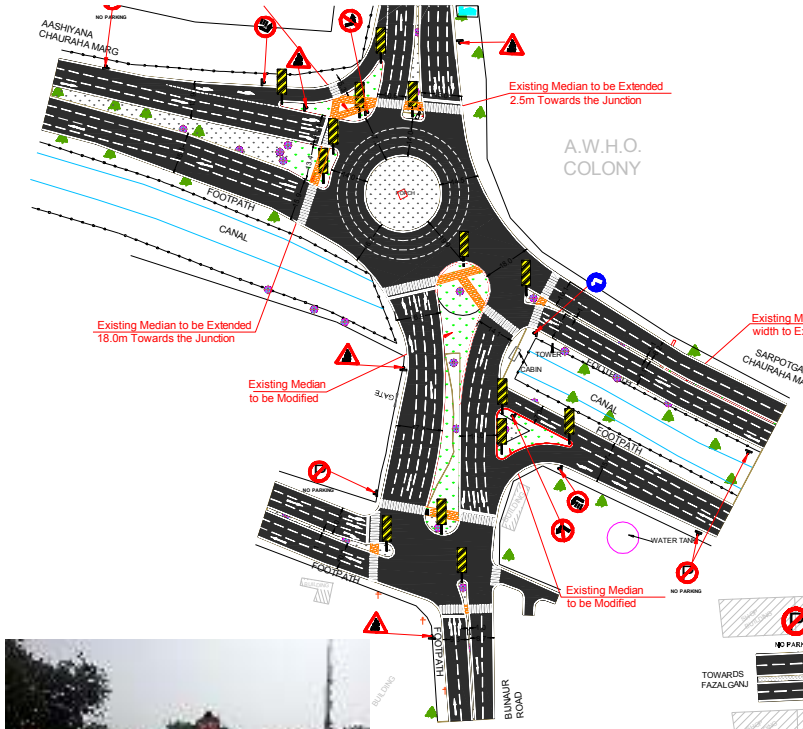


Munshipuliya, Lucknow

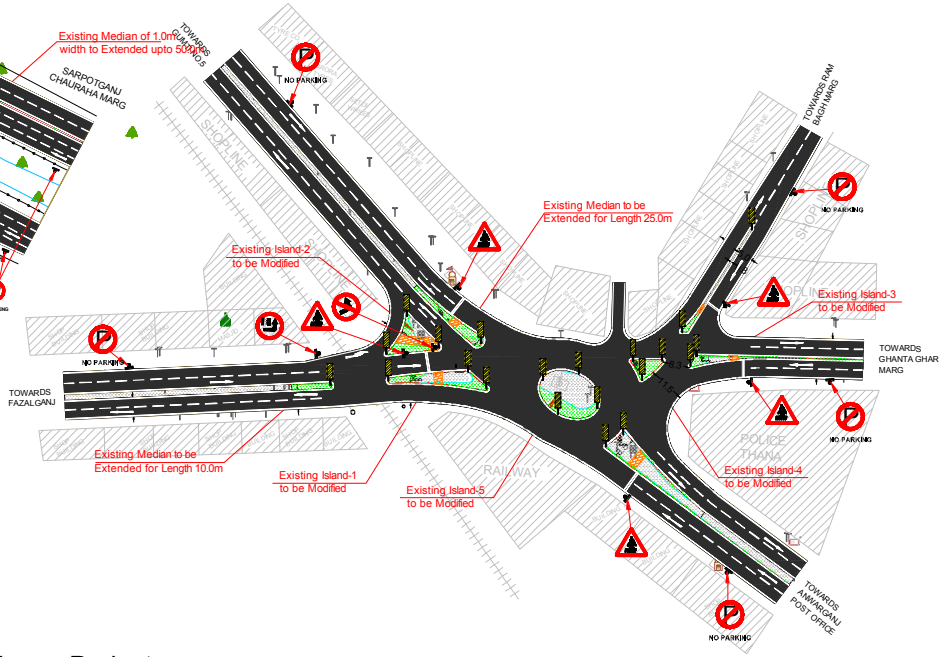


Proposed Junction Improvements – Examples (4)

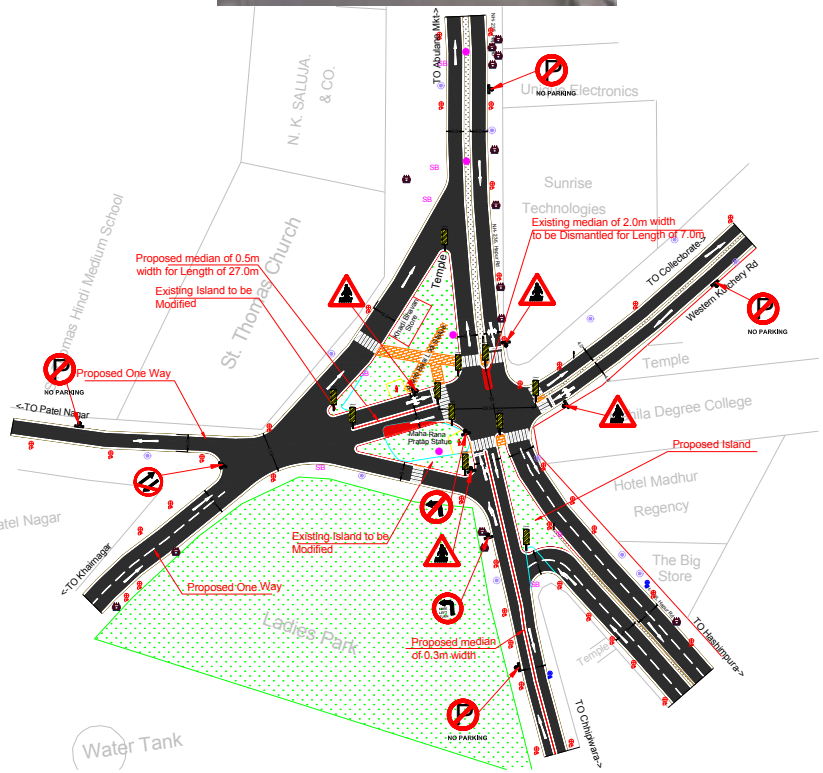
Bangla Bazar Chouraha, Lucknow



Jareeb Chowki, Kanpur

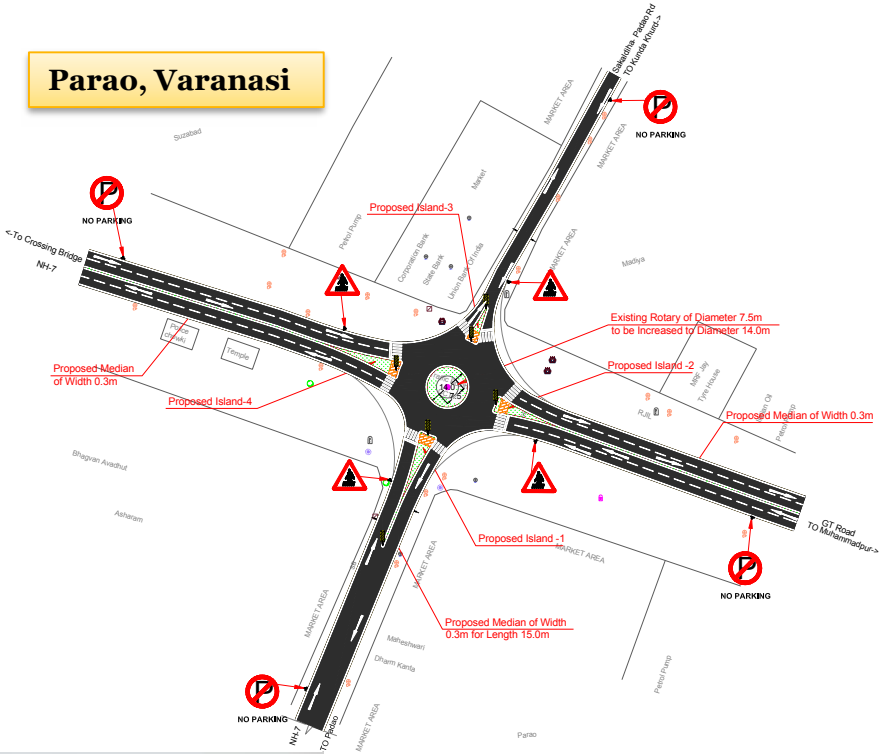


Bachcha Park, Meerut

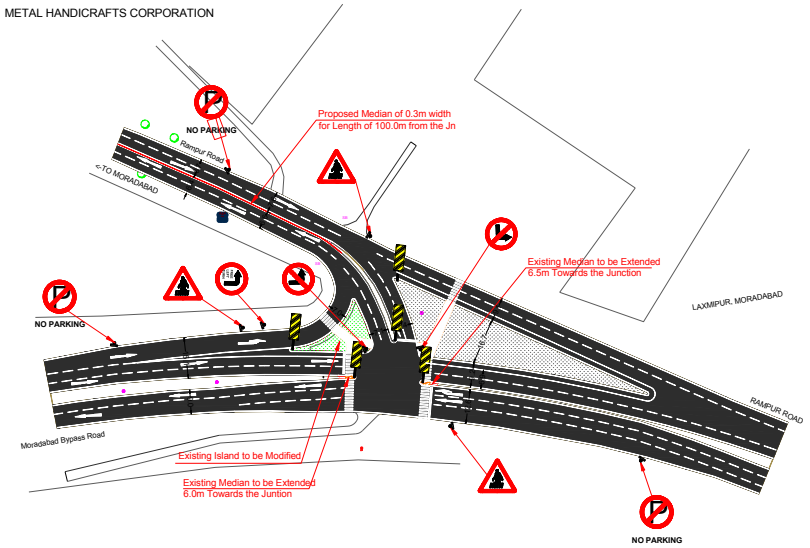


Proposed Junction Improvements – Examples (5)

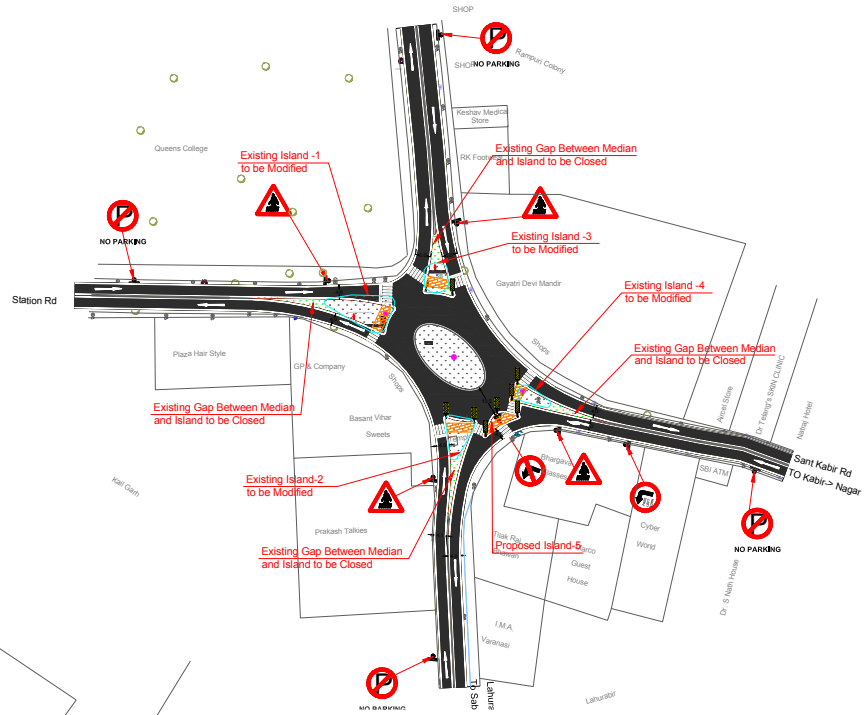
Parao, Varanasi



Zero Point, Moradabad

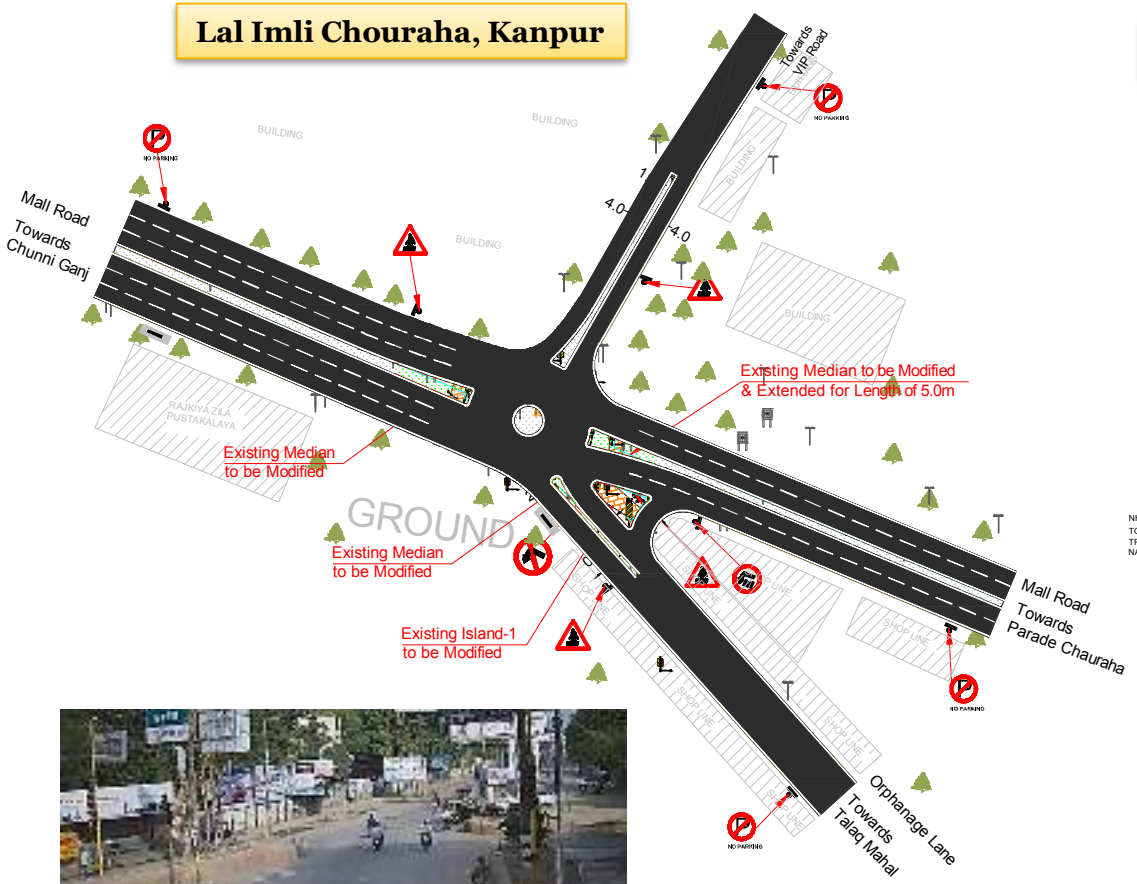


Lahoorvir Chouraha, Varanasi

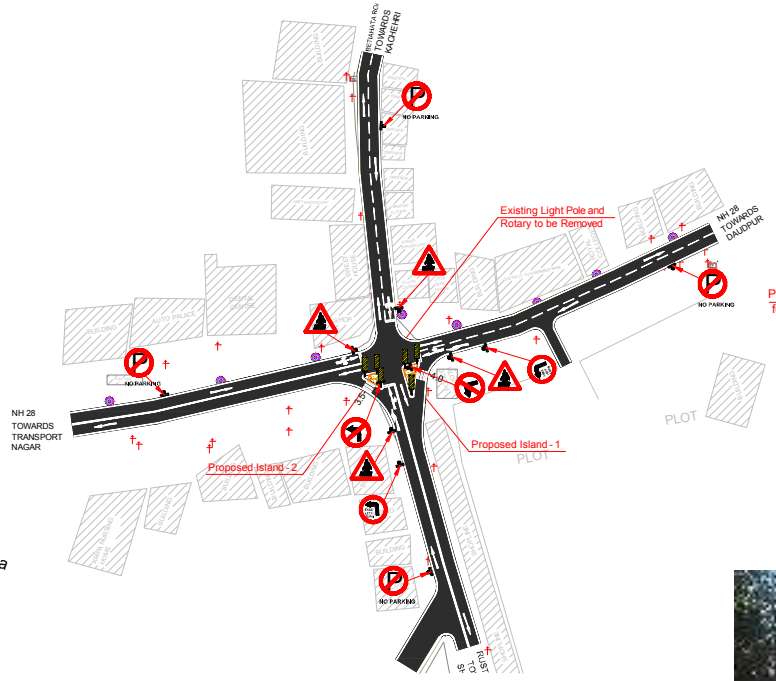


Proposed Junction Improvements – Examples (6)

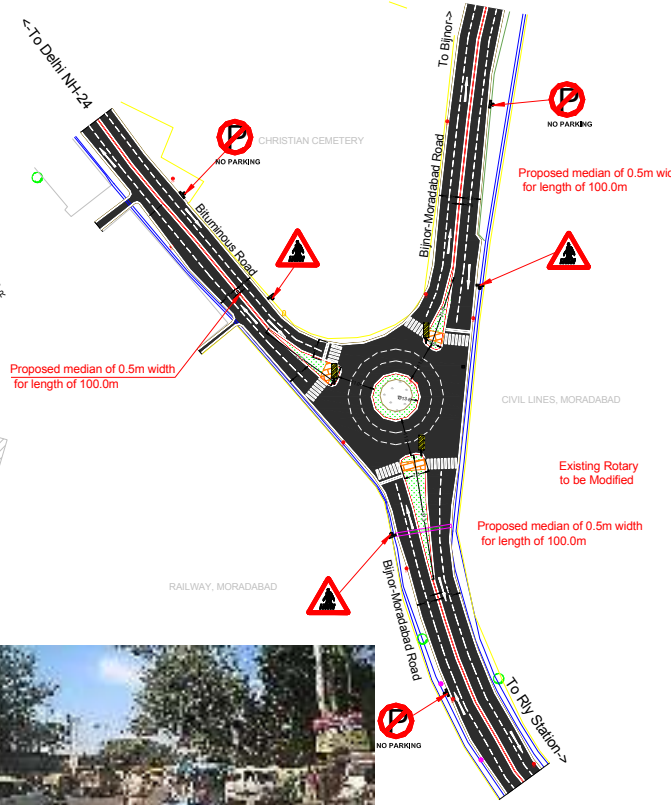
Lal Imli Chouraha, Kanpur



Rushtampur Chouraha, Gorakhpur

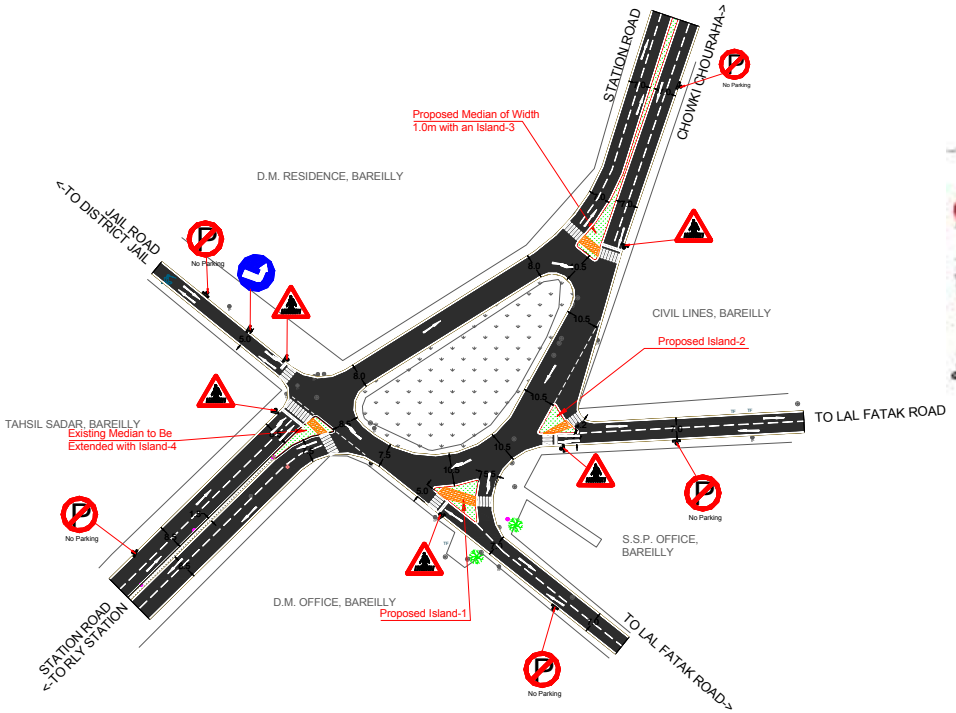


Fawara Chowk, Moradabad

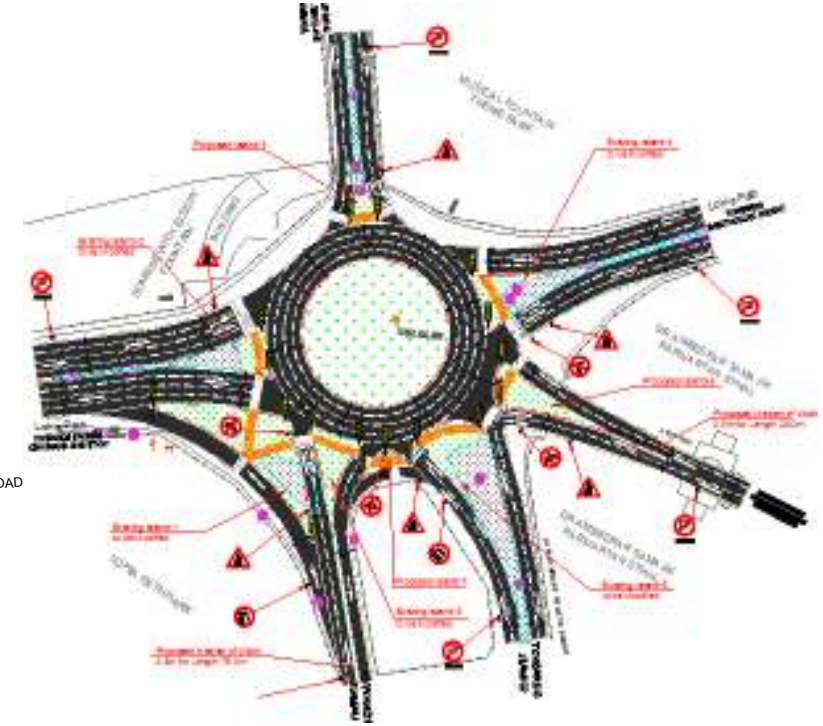


Proposed Junction Improvements – Examples (7)

Jila Jail, Bareily



Gandhi Setu, Lucknow



Heera Halwai, Allahabad

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW 700843

23 FEB 201

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "**MOU**") is entered into at Lucknow on this 22nd day of March, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as "**LMC**" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Lucknow City Transport Services Limited, a company incorporated and registered under the provisions of the Companies Act, 2013 and having its registered office at Nagar Nigam, Triloki Nath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001, Uttar Pradesh (hereinafter referred to as "**LCTSL**" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **Second Part**

Lucknow City Transport Services Limited

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. LCTSL operates a city based bus service under JnNURM scheme of Government of India in the city of Lucknow. It covers the entire city and is used by daily commuters.

D. LMC and LCTSL have evinced interest in exploring possibility of ICT solutions for the city bus services for efficient and effective operations of under Pan City Proposal of Lucknow Smart City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended engagement. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and LCTSL for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall be provision of ICT solutions for the city bus services under Pan City Proposal of Lucknow Smart City Proposal, which includes but not limited to:

i. Installation of GPS based vehicle tracking system;
ii. Installation of CCTV camera on board buses;

iii. Installation of on board electronic display boards;
iv. Installation of automatic fare collection system and integration with unified smart travel card;
v. Integration of vehicle tracking system with passenger information system at smart bus shelters;
vi. Development of smart bus shelters; and
vii. Establishment of bus services operations command centre & its Integration with smart city ICT operations centre

The area of collaboration between the Parties shall also include Development of Smart City Management System/Portal wherein the Parties agree to

- Sharing of Data by LCTSL with LMC/SPV (facilities & Infrastructure, projects, schemes, operations and bus fleet data etc)
- Nomination of IT officials / staff of LCTSL for training to be imparted by LMC/SPV for use and updation of Smart City Management System/Portal

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of project etc. The Parties shall jointly undertake the assessment of feasibility for the smart city projects and communicate to other Party the support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) it requires for the project. The Parties agree to congregate funds available to it (viz. Smart City Mission Grants, Dedicated Urban Transport Fund etc.) for funding the projects.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or
ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be

Lucknow City Transport Services Limited

(ए० रहमान)
प्रबन्ध निदेशक
लखनऊ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. **Sharing of Information**

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. **Confidentiality**

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. **Expenses**

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. **Entire Agreement**

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. **Representation**

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. **Cooperation**

LMC and LCTSL acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. **Liability**

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

Lucknow City Transport Services Limited

(ए० रहमान)
प्रबन्ध निदेशक
लखनऊ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

For and on behalf of **Lucknow City Transport Services Limited**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation;

(ए० रहमान)
प्रबन्ध निदेशक
लखनऊ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड

Witness:

1. (Devanand Kr Garg)
ARM Dubagga Depot, Lko.

2. (अटैच्ड मजदूर
स० लखनऊ, - परिवहन
लखनऊ)

संख्या-26/2016/482/नौ-5-16-83सा/2009टीसी

प्रेषक,

रंग बहादुर सिंह,
उप सचिव,
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

निदेशक,
नगरीय परिवहन निदेशालय,
उत्तर प्रदेश लखनऊ।

नगर विकास अनुभाग-5 लखनऊ : दिनांक 22 फरवरी, 2016

विषय:- डेडिकेटेड अर्बन ट्रान्सपोर्ट फण्ड में उपलब्ध/प्रावधानित धनराशि से विभिन्न कार्यों हेतु धनराशि के व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि मुख्य सचिव, उ0प्र0 शासन की अध्यक्षता में गठित समर्पित नगरीय परिवहन निधि (डेडिकेटेड अर्बन ट्रांसपोर्ट फण्ड) प्रबन्ध समिति की बैठक दिनांक 19.01.2016 तथा तत्क्रम में पत्र संख्या-12एमएस(2)/नौ-5-2016-83सा/2009टीसी, दिनांक 15.02.2016 को निर्गत कार्यवृत्त द्वारा डेडिकेटेड अर्बन ट्रांसपोर्ट फण्ड से विभिन्न मदों में कुल रू0 15361.00 लाख (रू0 एक अरब तिरपन करोड़ इक्सठ लाख मात्र) की धनराशि नगरीय परिवहन निदेशालय, उत्तर प्रदेश के निर्वतन पर रखे जाने की संस्तुति की गई है। समिति द्वारा संस्तुत उक्त धनराशि को एतद्द्वारा आपके निर्वतन पर रखे जाने व निधि के खाते में रक्षित धनराशि से आवश्यकतानुसार आहरित कर व्यय किये जाने पर श्री राज्यपाल निम्नांकित विवरण, शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं-

(धनराशि लाख ₹ में)

क्र0	एसपीवी/कार्य का नाम	सन्दर्भ/विवरण	स्वीकृत धनराशि
1	विभिन्न सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड हेतु	घाटे की प्रतिपूर्ति हेतु	4500.00
2	विभिन्न क्रिया-कलापों और अध्ययन के लिए परामर्शदात्राओं को आबद्ध करने में अन्तर्ग्रस्त व्यय	-	43.00
3	बस बेड़े की वृद्धि करना-24सीटर बस सेवा	-	5407.00
4	प्रशिक्षण कार्यक्रम/संगोष्ठी/सम्मेलन	-	582.00
5	नगर निगम, लखनऊ के ट्रैफिक पार्क के उच्चीकरण हेतु	-	300.00
6	लखनऊ नगर के नगरीय बस स्टाफ एवं बस स्टेशनों को ग्रीन लखनऊ के आधार पर उच्चीकृत करने हेतु	-	1000.00
7	नगरीय परिवहन निदेशालय के अन्य व्ययों हेतु	-	113.00
8	प्रतीक्षा/ट्रैफिक नियंत्रण दल हेतु	-	395.00
9	हेल्पलाइन स्थापित करने-नगर बस हेल्प लाइन सेवा	-	21.00
10	आईटीएसएम प्रणाली लागू करने हेतु	-	3000.00
		योग	15361.00

(1) शासनादेश संख्या-95/2015/2089/नौ-5-15-83सा/2009टीसी, दिनांक 31 मार्च, 2015 द्वारा वित्तीय वर्ष 2014-15 में डेडिकेटेड अर्बन ट्रांसपोर्ट फण्ड में प्रावधानित धनराशि के सापेक्ष उत्तर प्रदेश जल निगम के पीएलए में रक्षित धनराशि रू0 15454.85 लाख (रू0 एक अरब चौव्वन करोड़ चौव्वन लाख पचासी हजार मात्र) को आहरित कर निधि के लिए राष्ट्रीकृत बैंक में खोले गये खाते में रखा जायेगा तथा डेडिकेटेड अर्बन ट्रांसपोर्ट फण्ड प्रबन्ध समिति द्वारा संस्तुत धनराशि का व्यय आवश्यकतानुसार निधि के खाते में रखी धनराशि से आहरित कर किया जायेगा।

(2) सम्बन्धित सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड द्वारा धनराशि का व्यय उन्हीं मदों में किया जायेगा, जिसके लिए धनराशि स्वीकृत की गयी है।

(3) कर एवं निबन्धन अनुभाग-5 के शासनादेश संख्या-क-नि-5-1149/11-2013-312(268)/2001, दिनांक 13.09.2013 में प्रावधानित व्यवस्थाओं का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

(4) सम्बन्धित सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड द्वारा निधि से स्वीकृत धनराशि का उपयोग का उपयोगिता प्रमाण-पत्र निदेशक, नगरीय निकाय, उ0प्र0/नगरीय परिवहन निदेशालय, उ0प्र0 तथा महालेखाकार, उ0प्र0 इलाहाबाद को प्रस्तुत करना अनिवार्य होगा।

(5) उक्त वित्तीय स्वीकृति उत्तर प्रदेश समर्पित नगरीय परिवहन निधि नियमावली, 20 प्रावधानों के अन्तर्गत निहित उद्देश्यों के तहत् निर्गत की जा रही है। अतः सम्ब नियमावली के प्रावधानों का अनुपालन सम्बन्धित सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड/नगरीय परिवहन निदेशालय द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा।

(6) यदि सम्बन्धित सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड के लिए स्वीकृत धनराशि के कराये जाने वाले कार्यों में बचत होती है, तो बचत की धनराशि का उपयोग अन्य का शासन की अनुमति के बिना नहीं किया जायेगा।

(7) निधि से स्वीकृत धनराशि का लेखा और अन्य सुसंगत अभिलेखों का रख-रखाव जायेगा तथा वार्षिक लेखा विवरण नगरीय परिवहन निदेशालय, उ0प्र0 को उपलब्ध जायेगा।

2- इस शासनादेश में वित्त विभाग द्वारा निर्धारित विशिष्ट शर्तों का अनुपालन विभागों/उपक्रमों में तैनात वित्त नियंत्रक/मुख्य/वरिष्ठ/लेखाधिकारी अथवा सहायक लेखाधिकारी, जैसी भी स्थिति हो, सुनिश्चित करेंगे। यदि निर्धारित शर्तों का किसी प्रकार का विचलन हो, तो सम्बन्धित वित्त नियंत्रक इत्यादि का दायित्व होगा कि उनके द्वारा मामले की सूचना पूर्ण विवरण सहित तत्काल प्रशासकीय तथा वित्त विभाग को दी जायेगी।

3- यह आदेश वित्त विभाग के कार्यालय ज्ञाप संख्या-2/2015/बी-1-925/दस-2 231/2015, दिनांक 30 मार्च, 2015 द्वारा प्रशासकीय विभाग को प्रतिनिधानित अधिकारों के अ निर्गत किये जा रहे हैं।

भवदीय,

(रंग बहादुर सिंह)
उप सचिव।

संख्या-26/2016/482 (1)/नौ-5-16-83सा/2009टीसी, तद्दिनांक

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः-

1- महालेखाकार, उत्तर प्रदेश इलाहाबाद।
2- अध्यक्ष/मण्डलायुक्त, सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड, आगरा, लखनऊ, कानपुर, मेरठ इलाहाबाद एवं वाराणसी।
3- जिलाधिकारी, आगरा, लखनऊ, कानपुर, मेरठ, इलाहाबाद एवं वाराणसी।
4- वरिष्ठ कोषाधिकारी/कोषाधिकारी, जवाहर भवन कोषागार, लखनऊ।
5- कोषाधिकारी, लखनऊ।
6- कोषाधिकारी, आगरा, लखनऊ, कानपुर, मेरठ, इलाहाबाद एवं वाराणसी।
7- निदेशक, नगर निकाय, उत्तर प्रदेश, लखनऊ।
8- संयुक्त निदेशक, नगरीय परिवहन निदेशालय, उ0प्र0 लखनऊ।
9- सहायक निदेशक (लेखा)/वित्त नियंत्रक, नगर निकाय, उत्तर प्रदेश, लखनऊ।
10- प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 परिवहन निगम लिमिटेड, लखनऊ।
11- प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 जल निगम, लखनऊ।
12- निदेशक, स्थानीय निधि लेखा परीक्षक, उत्तर प्रदेश इलाहाबाद।
13- निदेशक, सूचना एवं जनसम्पर्क विभाग, उ0प्र0 लखनऊ।
14- वित्त (व्यय-नियंत्रण) अनुभाग-8/वित्त(आय-व्ययक) अनुभाग-1/2
15- गार्ड फाईल/कम्प्यूटर सेल वेबसाट पर अपलोड किये जाने हेतु।

आज्ञा से,

(रंग बहादुर सिंह)
उप सचिव।

प्रेषक

आयुक्त,
लखनऊ मण्डल,
लखनऊ

सेवा में,

सचिव,
नगर विकास विभाग,
उ0प्र0 शासन

पत्रांक: 1154 एलसीटी/15 एलसीटी/15 दिनांक 7 दिसम्बर 2015

विषय:- डेडीकेटेड अर्बन ट्रासपोर्ट फण्ड (DUTF) से सिटी बसों की ट्रैकिंग एण्ड कमाण्ड सेन्टर की स्थापना हेतु धनराशि अवमुक्त किये जाने के सम्बन्ध में।

महोदय,

लखनऊ शहर जो कि भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी के रूप में चयनित किया गया है, जिसमें जे0एन0यू0आर0एम0 योजनान्तर्गत संचालित नगर बसों में जी0पी0एस0 लगाया जाना प्रस्तावित है इस हेतु रू0 2.00 करोड़ के डिमाण्ड पत्र में पत्र संख्या 1150एलसीटी/ 13-33एलसीटी दिनांक 21.04.2014 द्वारा की जा चुकी है।

दिनांक 02.12.2015 को जिलाधिकारी लखनऊ के कैम्प कार्यालय में बैठक हुई जिसमें Consultant M/s Innovest Advisory Services Pvt. Ltd. के श्री नीतिन मिश्रा द्वारा सिटी बसों में जी0पी0एस0 लगाने के बाद ट्रैकिंग एण्ड कमाण्ड सेन्टर की आवश्यकता बताई गयी। उनके द्वारा बताया गया कि इस ट्रैकिंग एण्ड कमाण्ड सेन्टर की स्थापना हेतु रू0 7.08 करोड़ का व्यय आयेगा। M/s Innovest Advisory Services Pvt. Ltd. द्वारा 300 सिटी बसों हेतु ट्रैकिंग एण्ड कमाण्ड सेन्टर स्थापित किये जाने हेतु अनुमानित व्यय का विवरण ई-मेल के माध्यम से उपलब्ध कराया गया है जिसकी प्रति पत्र के साथ संलग्न की जा रही है।

अतः आपसे अनुरोध है कि कृपया ट्रैकिंग एण्ड कमाण्ड सेन्टर की व्यवस्था हेतु रू0 7.08 करोड़ की धनराशि उपलब्ध कराने का कष्ट करें।

संलग्नक:- यथोक्त।

भवदीय,

(महेश कुमार गुप्ता)
आयुक्त, लखनऊ मण्डल/
अध्यक्ष, लखनऊ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज
लिमिटेड

प्रतिलिपि समसंख्यक/समारेखांकित :- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. जिलाधिकारी, लखनऊ।
2. नगर आयुक्त, नगर निगम लखनऊ।

(महेश कुमार गुप्ता)
आयुक्त, लखनऊ मण्डल/
अध्यक्ष, लखनऊ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज
लिमिटेड

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW 700850

23 FEB 201

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the **"MOU"**) is entered into at Lucknow on this 02nd day of APRIL, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as **"LMC"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Lucknow Metro Rail Corporation Limited, a company incorporated and registered under the provisions of the Companies Act, 2013 and having its registered office at Administrative Building Vipin Khand, Gomti Nagar, Near Dr Ambedkar Samajik Parivartan Sthal, Lucknow - 226010, Uttar Pradesh (hereinafter referred to as **"LMRC"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **Second Part**

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

Lucknow Metro Rail Corporation Limited

(Mahendra Kumar)
Director (Rolling Stock & Systems)
Lucknow Metro Rail Corporation Ltd.

Lucknow Municipal Commissioner

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. LMRC is a special purpose vehicle (SPV) jointly promoted by Government of India and Government of Uttar Pradesh for development and operation of Lucknow Metro Rail Project as an integrated mass public transport system that meets the mobility and accessibility needs of people of city of Lucknow.

D. LMC and LMRC have evinced interest in exploring possibility of Unified Smart Travel Card under Pan City Solution of Lucknow Smart City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended engagement. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and LMRC for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties will be provision of Unified Smart Travel Card under Pan City Solution of Lucknow Smart City Proposal.

The area of collaboration between the Parties shall also include Development of Smart City Management System/Portal wherein the Parties agree to

- Sharing of Data by LMRC with LMC/SPV (facilities & infrastructure, projects, schemes, operations etc)

- Nomination of IT officials / staff of LMRC for training to be imparted by LMC/SPV for use and updation of Smart City Management System/Portal

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of project etc. LMC/SPV shall undertake the assessment of feasibility for Unified Smart Travel Card and communicate to LMRC the support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) it requires for the project. The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or
ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party

agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

LMC and LMRC acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

For and on behalf of **Lucknow Metro Rail Corporation Limited**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

(Authorized Signatory)
Name: MAHENDRA KUMAR
Designation; DIRECTOR (ROLLINGSTOCK & SYSTEMS)
LUCKNOW METRO RAIL CORPORATION LTD.

Witness:

1. Rahul Shah
(RAHUL SHAH)
Deputy Chief Engineer/Civil
LMRC Ltd.

2.
(महेन्द्र प्रताप यादव
उप लेखाकार, नगर निगम
लखनऊ)

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW 208249

23 FEB 201

TRY LKO.

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "**MOU**") is entered into at Lucknow on this 26th day of March, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as "**LMC**" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Uttar Pradesh State Transport Corporation, constituted under the provisions of the Road Transport Act, 1950, having its principal office at Tehri Kothi, Mahatma Gandhi Marg, Lucknow - 226 001 (hereinafter referred to as "**UPSRTC**" which expression shall,

Uttar Pradesh State Transport Corporation
Regional Manager
U. P. State Road Transport Corporation
Lucknow Region

Lucknow Municipal Corporation
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. UPSRTC is a public sector passenger road transport corporation of Department of Transport, Government of Uttar Pradesh and is involved in operating intrastate and interstate bus services. UPSRTC has one of its bus terminal with an underground parking complex ("**Qaiserbagh Bus Stand**") located within the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development of Lucknow Smart City Proposal.

D. LMC and UPSRTC have been discussing the Lucknow Smart City Proposal including projects in the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and UPSRTC for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

PAN CITY PROPOSAL includes but not limited to:

i. Development of Urban Mobility Node[1](s) across the City; and

ii. Development of Smart City Management System/Portal

- Sharing of Data by UPSRTC with LMC/SPV (Facility & Infrastructure, projects, schemes, operations and bus fleet data etc); and
- Nomination of IT officials / staff of UPSRTC for training to be imparted by LMC/SPV for use and updation of Smart City Management System/Portal.

FOR AREA BASED DEVELOPMENT includes but not limited to:

i. Reduction in number of bus schedules at Qiserbagh Bus Stand;

ii. Development of Urban Mobility Node at Qiserbagh and

iii. Installation of smart parking solution in existing underground parking at Qiserbagh Bus Stand.

iv. To reduce the bus operation considerably we need to have satellite bus stations so that buses can be diverted to these places. In this regard process is on with awas vikas lucknow and V.C LDA Lucknow for acquiring P-4 parking space and jankipuram bus station free of cost.

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of Smart City project etc.

UPSRTC shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) and land required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms. LMC, being the nodal agency for Smart City Mission for Lucknow City, shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

[1] *Urban Mobility Nodes are proposed to be an integrated solution for IPT Hub, Parking, Small Food Court, Public Wifi, Public Bicycle Sharing System, e-services etc. The outcomes of urban mobility node would be reduction in traffic congestion, easy utility bill payment, promotion of Non Motorized Transport mode (eco-friendly), local employment & revenue generation.*

Uttar Pradesh State Transport Corporation

Regional Manager
U. P. State Road Transport Corporation
Lucknow Region

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or
ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

Uttar Pradesh State Transport Corporation
Regional Manager
U P State Road Transport Corporation
Lucknow Region

Lucknow Municipal Corporation
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

LMC and UPSRTC acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

For and on behalf of **Uttar Pradesh State Transport Corporation**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

Regional Manager
U.P. State Road Transport Corporation
Lucknow Region

Witness:

1.

2.

कार्यालय क्षेत्रीय प्रबन्धक
उत्तर प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम
लखनऊ।

पत्रांकः 2282/ल0क्षे0/क्षे0प्र0/संचा0/के–100/16 दिनांक 21 मार्च 2015

सेवा में,

अपर नगर आयुक्त,
नगर निगम लखनऊ।

विषयः– **दिनांकः 15.03.2016 को नगर आयुक्त, कार्यालय के मीटिंग हाल में आयोजित बैठक में उपलब्ध कराये गये एम0ओ0यू0 के सम्बन्ध में।**

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक आप अपने पत्र संख्याः D-530/AMC-PK/2015 दिनांकः 16.03.2016 का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से स्मार्ट सिटी प्रपोजल(फास्ट ट्रैक) तैयार किये जाने के सम्बन्ध में दिनांकः 15.03.2016 को सम्पन्न बैठक का कार्यवृत्त इस निर्देश के साथ प्रेषित किया गया है कि पत्र में उल्लिखित बिन्दुओं पर तत्काल कार्यवाही करते हुये कृत कार्यवाही से अवगत कराना सुनिश्चित करें।

विषयांकित संदर्भ में अवगत कराना है कि अधोहस्ताक्षरी द्वारा पत्र संख्याः 2136 दिनांकः 17.03.2016 के माध्यम से पूर्व में ही आख्या/प्रपोजल प्रेषित किया गया है। जिसमें स्पष्ट रूप से उल्लेख किया गया है कि कैसरबाग बस स्टेशन को अन्य स्थान पर शिफ्ट किये जाने की कोई योजना नहीं है। उक्त के अतिरिक्त वर्तमान में परिवहन निगम द्वारा निम्नलिखित सुविधाएं यात्रियों को उपलब्ध करायी जा रही है।

1. कैसरबाग बस स्टेशन पर यात्रियों हेतु उच्चस्तरीय खान–पान व्यवस्था हेतु आई0आर0सी0टी0सी0 द्वारा कैण्टीन संचालित की जा रही है।
2. यात्रियों को समाजवादी वाटर ए0टी0एम से न्यूनतम् शुल्क लेकर शुद्ध आर0ओ0 का पानी उपलब्ध है।
3. प्रत्येक बस वी0टी0एस0 सिस्टम युक्त है, जिससे हर समय बस की लोकेशन व उसकी स्पीड को ट्रैक किया जा सकता है।
4. यत्रियों को स्मार्ट कार्ड सुविधा।
5. ए0सी0/लक्जरी बसों में निःशुल्क यात्रा दर्पण पत्रिका जिसके माध्याम से विभिन्न रोचक जानकारियाँ प्राप्त की जा सकती है।
6. ए0सी0 बसों में निःशुल्क फिल्टर वाटर।
7. ए0सी0 बसों में फी वाई–फाई सुविधा।
8. कैसरबाग बस स्टेशन पर भूमिगत पार्किंग की पर्याप्त व्यवस्था है, जिसमें वाहनों के आने एवं जाने में किसी प्रकार की समस्या नहीं है।
9. सभी प्रकार की बसों की समय–सारणी उ0प्र0 परिवहन निगम की बेवसाइट UPSRTC.COM पर उपलब्ध है।
10. विभिन्न प्रकार की बैठकों/प्रशिक्षण हेतु अधोस्ताक्षरी के स्तर से क्षेत्र के सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धकों नामित किया जाता है।
11. वर्तमान में कैसरबाग बस स्टेशन से 418 बसों का संचालन किया जा रहा है जिनके 1053 टिप्स निर्धारित है।
12. बस स्टेशनों पर यात्रियों को घरेलू सामान ले जाने हेतु कारियर–पार्सल की सुविधा उपलब्ध करायी जा रही है।

क्रमशः.....2 पर

13. उपरोक्त के अतिरिक्त उ0प्र0 परिवहन निगम में आई0टी0एम0एस0 परियोजना के तहत् यात्रियों को निम्नवत् अत्याधुनिक सुविधाएं प्राप्त करायी जा रही है:–
    (अ) यात्रियों को मासिक/साप्ताहिक पास से यात्रा सुविधा।
    (ब) हाईएण्ड, लक्जरी ए0सी0 बसें जैसे–स्कैनिया, वाल्वो एवं शताब्दी सेवाओं में आन्लाइन बुकिंग की सुविधा।
    (स) बस स्टेशनों पर सी0सी0टी0वी0 कैमरे लगाये गये है।
    (द) बस स्टेशनों पर एल0ई0डी0 टी0वी0 के माध्यम से विभिन्न प्रकार की जानकारी उपलब्ध करायी जा रही है।

कृपया अवगत होना चाहें।

सादर प्रेषित।

भवदीय,

क्षेत्रीय प्रबन्धक
लखनऊ

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित।

1. जिलाधिकारी महोदय, लखनऊ।
2. आवास आयुक्त, उ0प्र0 आवास एवं विकास परिषद लखनऊ।
3. उपाध्यक्ष, लखनऊ विकास प्राधिकरण लखनऊ।
4. मुख्य प्रधान प्रबन्धक (संचालन), परिवहन निगम मुख्यालय लखनऊ, को इस अनुरोध के साथ कि इस कार्यालय के पत्र संख्याः 2136/ल0क्षे0/क्षे0प्र0/संचा0/के–100/16 दिनांकः 17.03.2016 के साथ संलग्न एम0ओ0यू0 पर अग्रेतर कार्यवाही करना चाहें।
5. अधिशासी अभियन्ता (पूर्व), परिवहन निगम मुख्यालय लखनऊ।

क्षेत्रीय प्रबन्धक
लखनऊ।

SPEED-POST

कार्यालय क्षेत्रीय प्रबन्धक
उत्तर प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम
लखनऊ।

पत्रांकः 2136 / ल0क्षे0 / क्षे0प्र0 / संचा0 / के–100 / 16 दिनांकः 17 मार्च 2015

सेवा में,

नगर आयुक्त,
नगर निगम लखनऊ।

विषयः– दिनांकः 15.03.2016 को नगर आयुक्त, कार्यालय के मीटिंग हाल में आयोजित बैठक में उपलब्ध कराये गये एम0ओ0यू0 के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक इस कार्यालय के पत्र संख्याः 12163 दिनांकः 09.11.2015 का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि वर्तमान में लखनऊ शहर में तीन बस स्टेशन स्थापित है, क्रमशः चारबाग, आलमबाग एवं कैसरबाग, आलमबाग बस स्टेशन को तोड़कर पी0पी0पी0 माडल पर विकसित किये जाने की कार्यवाही गतिशील है। आलमबाग बस स्टेशन का निर्माण कार्य पूर्ण होने के उपरान्त चारबाग बस स्टेशन को आलमबाग में शिफ्ट किया जाना है।

कैसरबाग में स्थापित बस स्टेशन को शिफ्ट करने की कोई योजना नहीं है, क्योंकि कैसरबाग बस स्टेशन के पुराने स्वरूप को तोड़कर नवीन सुविधाओं युक्त आधुनिक बस स्टेशन विकसित कर यात्रियों को निम्नवत् परिवहन सुविधाएं उपलब्ध करायी जा रही है:–

1. मुख्यतः ग्रामीण अंचलों के लिए ग्रामीण सेवाएं संचालित की जाती है।
2. नागरिकों को परिवहन की उच्च स्तरीय परिवहन सुवधाएं प्राप्त हो रही है।
3. भूमिगत् पार्किंग की भी व्यवस्था होने के कारण वाहनों की पार्किंग आदि की समस्या नहीं है, जिससे यातायात बाधित नहीं होता है।
4. यात्रियों को यहाँ से विभिन्न प्रकार के सरकारी कार्य अथवा व्यवसायिक कार्य पूर्ण कर अपने ग्रह जनपद जाने हेतु समय एवं किराये की बचत होती है।

इसके अतिरिक्त चारबाग एवं कैसरबाग बस स्टेशन का दबाव कम करने के लिए प्रस्ताव जिलाधिकारी महोदय, लखनऊ को प्रेषित किया गया है, जिसके क्रम में निम्न स्थानो पर भूमि उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में कार्यवाही गतिशील है:–

1. गोमतीनगर, विभूतिखण्ड में बस स्टेशन हेतु उपलब्ध भूमि पर पी0पी0पी0 माडल पर बस स्टेशन विकसित करने की कार्यवाही गतिशील है।
2. पी–4 पार्किंग स्थल, शहीद पथ के निकट रायबरेली रोड लखनऊ में भूमि उपलब्ध कराये जाने हेतु कार्यवाही गतिशील है। इस सम्बन्ध में आवास आयुक्त, उ0प्र0 आवास एवं विकास परिषद लखनऊ, को जिलाधिकारी महोदय, के स्तर से पत्र संख्याः 456 / एडीएम (सीई) / 15 दिनांकः 10.12.2015 एवं अधोहस्तारी के स्तर से पत्र संख्याः 13194 / ल0क्षे0 / क्षे0प्र0 / भूमि–भवन / विविध / 15 दिनांकः 18.012.2016 प्रेषित किये गये है। इसके अतिरिक्त आयुक्त महोदय, आवास एवं विकास परिषद से व्यक्तिगतरूप से मिलकर परिवहन निगम के पक्ष में निःशुल्क भूमि आवंटित किये जाने का प्रयास किया जा रहा है।
3. सीतापुर रोड पर जानकी पुरम् के निकट कामर्शियल सेक्टर–ई में बस–ट्रक टर्मिनस हेतु आवंटित भूमि को परिवहन निगम के पक्ष में आवंटित किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्र संख्याः 12532 / ल0क्षे0 / क्षे0प्र0 / भूमि–भवन / विविध / 15 दिनांकः 22.11.2015 एवं पत्र संख्याः 980 / ल0क्षे0 / क्षे0प्र0 / भूमि–भवन / विविध / 15 दिनांकः 05.02.2016 के माध्यम से अनुरोध किया गया है। यदि लखनऊ विकास प्राधिकरण द्वारा उक्त भूमि परिवहन निगम

क्रमशः.....2 पर

के पक्ष में आवंटित कर दी जाती है तो आधुनिक सुविधाओं युक्त माड्यूलर बस स्टेशन का निर्माण कराया जा सकेगा, जिससे फैजाबाद मार्ग से सीतापुर मार्ग की ओर जाने वाली सेवाएं कैसरबाग न आकर सीधे जानकीपुरम स्थित बस स्टेशन पर यात्रियों को परिवहन सुविधा उपलब्ध करायेगी। इसके साथ–साथ शहर के यातायात को भी नियंत्रित किया जा सकेगा तथा लखनऊ को कलात्मक शहर से स्मार्ट सिटी बनाने में परिवहन निगम की भी विशेष भूमिका होगी।

कृपया अवगत होना चाहें।

सादर प्रेषित।

भवदीय,

(ए0के0 सिंह)
क्षेत्रीय प्रबन्धक

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित।

1. जिलाधिकारी महोदय, लखनऊ।
2. आवास आयुक्त, उ0प्र0 आवास एवं विकास परिषद लखनऊ।
3. उपाध्यक्ष, लखनऊ विकास प्राधिकरण लखनऊ।
4. मुख्य प्रधान प्रबन्धक (संचालन), परिवहन निगम मुख्यालय लखनऊ।
5. अधिशासी अभियन्ता (पूर्व), परिवहन निगम मुख्यालय लखनऊ।

संलग्न: MOU की छायाप्रति।

क्षेत्रीय प्रबन्धक
लखनऊ।

12/03/16

cbb&ksb bus laind-k-24

SPEED-POST

कार्यालय क्षेत्रीय प्रबन्धक
उत्तर प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम
लखनऊ।

पत्रांक: 12801 / ल0क्षे0 / क्षे0प्र0 / सं0प0 / के–73 / 15 दिनांक: 5 दिसम्बर 2015

सेवा में,

नगर आयुक्त,
नगर निगम लखनऊ।

विषय:– लखनऊ कलात्मक से स्मार्ट शहर बनाने विषयक दिनांक: 03.12.2015 आयोजित बैठक में कैसरबाग बस स्टेशन के सम्बन्ध में कार्ययोजना।

महोदय,

उपरोक्त विषयक अवगत कराना है कि दिनांक: 03.12.2015 को आयोजित बैठक में लखनऊ को कलात्मक शहर से स्मार्ट शहर के रूप में विकसित किये जाने के सम्बन्ध में श्री नितिन मिश्रा (सिटी प्लानर), स्मार्ट सिटी श्री ए0 रहमान प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 परिवहन निगम मुख्यालय एवं श्री आर0 के0 त्रिपाठी, सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक, चारबाग डिपो द्वारा प्रतिभाग किया गया। उक्त बैठक में कैसरबाग बस स्टेशन को विस्थापित किये जाने के सम्बन्ध में विस्तृत चर्चा की गयी।

अवगत कराना है कि लखनऊ शहर के चारबाग एवं कैसरबाग बस स्टेशन पर आने वाली बसों के दबाव को कम किये जाने विषयक पत्र पूर्व में इस कार्यालय द्वारा पत्र संख्या: 12163 दिनांक: 09.11.2015 के माध्यम से प्रेषित किया गया है। इसके अतिरिक्त यह भी अवगत कराना है कि कैसरबाग बस स्टेशन पर आने वाली बसों के दबाव को अत्यधिक कम करने हेतु निम्नवत् योजना कार्यान्वित की जा रही है:–

1. गोमतीनगर के विभूतिखण्ड में पी0पी0पी0 माडल पर बस स्टेशन विकसित किये जाने की कार्यवाही निगम मुख्यालय स्तर पर गतिशील है, इस बस स्टेशन से पूर्वांचल के ओर से आकर पश्चिम की ओर जाने वाली सेवाओं के साथ–साथ बाराबंकी, फैजाबाद, गोरखपुर, एवं ब्रजराज मार्ग की सेवाओं का संचालन कराया जा सकेगा जिससे कैसरबाग बस स्टेशन पर लगभग 200 बसों एवं उनके 502 ट्रिप्स का आवागमन समाप्त हो जायेगा।
2. इसी प्रकार सीतापुर रोड पर भूमि उपलब्ध कराये जाने विषयक पत्र संख्या: 12532 दिनांक: 22.11.2015 उपाध्यक्ष, लखनऊ विकास प्राधिकरण को प्रेषित किया गया है। सीतापुर रोड पर बस स्टेशन के निर्माण हो जाने से उत्तर–पश्चिम की ओर जाने वाली सेवाओं जैसे–कैसरबाग–बरेली–दिल्ली, सीतापुर–लखीमपुर, बिसवाँ मार्ग की सेवाओं का संचालन सीतापुर रोड स्थित बस स्टेशन से कराये जाने से लगभग 157 बसों एवं उनके 382 ट्रिप्स का आवागमन समाप्त हो जायेगा।

इस प्रकार कैसरबाग बस स्टेशन से मात्र इटावा, महमूदाबाद, नौसावाँ एवं हैदरगढ़ मार्ग हेतु ही संचालन रह जायेगा जिस पर लगभग 61 बसें एवं उनके 167 ट्रिप्स का संचालन किया जाना है। उक्त संचालन से कैसरबाग बस स्टेशन एवं उसके आस पास के यातायात को अत्यधिक कम किया जा सकेगा तथा जाम की समस्या से छुटकारा मिल सकेगा, उक्त परिस्थितियों के दृष्टिगत कैसरबाग जैसे पुराने एवं महत्वपूर्ण बस स्टेशन को विस्थापित किये जाने की आवश्यकता नहीं होगी तथा शहर के यातायात को सुव्यवस्थित करने एवं शहर को स्मार्ट बनाने में मदद मिल सकेगी।

भवदीय,

क्षेत्रीय प्रबन्धक
लखनऊ

पृ0 सं0 ...
प्रतिलिपि:– निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित।

1. जिलाधिकारी, लखनऊ।
2. मुख्य प्रधान प्रबन्धक (संचालन), परिवहन निगम मुख्यालय लखनऊ।
3. प्रधान प्रबन्धक (पी0आई0डी0एम0), परिवहन निगम मुख्यालय लखनऊ।
4. स्थानीय क्षेत्रीय प्रबन्धक, उ0प्र0 परिवहन निगम चारबाग / कैसरबाग डिपो।

क्षेत्रीय प्रबन्धक
लखनऊ।

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW 607984

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the **"MOU"**) is entered into at Lucknow on this 02nd day of APRIL, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as **"LMC"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Uttar Pradesh Housing & Development Board, constituted under the Uttar Pradesh Avas Evam Vikas Parishad Adhiniyam, 1965, having its main office at 104, Mahatma Gandhi Road, Lucknow - 226001, Uttar Pradesh, (hereinafter referred to as **"UPAVP"** which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

Uttar Pradesh Housing & Development Board
(वी० एन० दीक्षित)
अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम् वृत
उ०प्र० आवास एवं विकास परिषद

Lucknow Municipal Corporation
Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. UPAVP strives its best to ensure affordable housing in environmentally invigorating habitats with inclusive facilities especially for the economically weaker section, low and middle income groups and competitive price options for the other sections of the society. UPAVP has anchored many integrated developments in Lucknow and is looking after its maintenance.

D. LMC and UPAVP have been discussing the Lucknow Smart City Proposal including projects in the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and UPAVP for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include:

i. Development of Urban Mobility Node[1](s) across the City;

[1] *Urban Mobility Nodes are proposed to be an integrated solution for IPT Hub, Parking, Small Food Court, Public Wifi, Public Bicycle Sharing System, e-services etc. The outcomes of urban*

Uttar Pradesh Housing & Development Board

(वी० एन० दीक्षित)
अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत
उ०प्र० आवास एवं विकास परिषद
लखनऊ

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

ii. Installation of smart parking solution in existing parking(s) of UPAVP; and

iii. Development of Smart City Management System/Portal

- Sharing of Data by UPAVP with LMC/SPV (facilities & infrastructure network, projects, schemes etc); and
- Nomination of IT officials / staff of UPAVP for training to be imparted by LMC/SPV for use and updation of Smart City Management System/Portal.

The Parties shall exchange necessary information required and jointly undertake the feasibility assessment, formulation of Smart City project etc. UPAVP shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) and land required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms. LMC, being the nodal agency for Smart City Mission for Lucknow City, shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree to congregate funds available to it for funding the smart city projects.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or

ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

---

mobility node would be reduction in traffic congestion, easy utility bill payment, promotion of Non Motorized Transport mode (eco-friendly), local employment & revenue generation.

Uttar Pradesh Housing & Development Board

(वी० एन० दीक्षित)
अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत
उ०प्र० आवास एवं विकास परिषद
लखनऊ

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

LMC and UPAVP acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

Uttar Pradesh Housing & Development Board

(डा० एन० दीक्षित)
अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत्त
उ०प्र० आवास एवं विकास परिषद

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

For and on behalf of **Uttar Pradesh Housing & Development Board**

(पी० एन० दीक्षित)
अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम् वृत
उ०प्र० आवास एवं विकास परिषद
लखनऊ

(Authorized Signatory)
Name:
Designation;

Witness:

1. [Er. K.P. Tripathi]
Executive Engineer
Construction Div-31
U.P. Awas Evam Vikas Parishad,
Vrindavan Yojna, Lucknow.

2. (सत्येन्द्र प्रताप पाण्डेय
स० लेखाकार, नगर निगम
लखनऊ)

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW-700845

23 FEB

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "**MOU**") is entered into at Lucknow on this 07th day of April, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as "**LMC**" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Directorate of U. P. State Archaeology Department, under the administrative control of Department of Culture, Government of Uttar Pradesh and having its principal office at Chhatar Manjil Parishad, Mahatma Gandhi Marg, Lucknow - 226 001 (hereinafter referred to as "**State Archaeology Department**" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Directorate of U. P. State Archaeology Department

पी० के० सिंह
उप निदेशक
उ०प्र० राज्य पुरातत्व विभाग
छतर मंजिल परिसर, कैसरबाग
लखनऊ

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. The State Archaeology Department controls all the archaeological activities under the Department of Culture, Government of Uttar Pradesh. Major archaeological excavations and research projects are carried by it and its major responsibilities include:
   - Exploration of archaeological sites
   - Conducting archaeological excavations
   - Conservation, preservation and Protection of monuments.
   - Publication regarding the above activities.
   - Creation of public awareness and public interest in Archaeology

D. LMC and State Archaeology Department have been discussing the Lucknow Smart City Proposal including projects in the area (Qaiserbagh) selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and State Archaeology Department for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Lucknow under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include:

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Directorate of U. P. State Archaeology Department

पी० के० सिंह
उप निदेशक
उ०प्र० राज्य पुरातत्व विभाग
उत्तर मंजिल परिसर, कैसरबाग
लखनऊ

i. Development of Culture & Heritage Centre at Chattar Manzil Building;
ii. Development of Archaeology Research & Heritage Centre at Roshan-ud-Daula Kothi Building;
iii. Development of Public Library at Darshan Vilas Kothi;
iv. Establishment of Heritage Conservation Institute at Kothi Gulishtan-e-eram;
v. Façade Lighting & Restoration of other State Protected Monuments in the concerned area;
vi. City Branding initiatives; and
vii. Removal of all the encroachments, offices, additional constructions in and around the protected monuments, for which the consent has been taken/sought from the district authorities, by the LMC.

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of Smart City project etc. The Parties shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) to each other for Smart City projects on mutually acceptable terms. LMC, being the nodal agency for Smart City Mission for Lucknow City, shall coordinate with State Archaeology department for the implementation of Smart City projects and provide requisite operational support during operation of the projects which may include marketing/promotion, adequate utility/services, transport connectivity etc. The Parties also agree to congregate funds available to it for funding the projects.

The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

i. By way of consummation of a definitive agreement; or
ii. By either Party for any reason what so ever.

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Directorate of U. P. State Archaeology Department

पी० के० सिंह
उप निदेशक
उ०प्र० राज्य पुरातत्व विभाग
छत्तर मंजिल परिसर, कैसरबाग
लखनऊ

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

LMC and the State Archaeology Department acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

Lucknow Municipal Corporation	Directorate of U. P. State Archaeology Department
Additional Municipal Commissioner Municipal Corporation, Lucknow	पी० के० सिंह उप निदेशक उ०प्र० राज्य पुरातत्व विभाग उत्तर मंजिल परिसर, कैसरबाग लखनऊ

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

For and on behalf of **Directorate of U. P. State Archaeology Department**

(Authorized Signatory)
Name:
Designation;

पी० के० सिंह
उप निदेशक
उ०प्र० राज्य पुरातत्व विभाग
उत्तर मंजिल परिसर, कैसरबाग
लखनऊ

Witness:

1. आलोक
आयुक्तालिक
उ०प्र० राज्य पुरातत्व विभाग
लखनऊ

2. [illegible]
डिप्टी. डि.
नगर निगम, लखनऊ

महत्वपूर्ण
शीर्ष वरीयता

प्रेषक,

निदेशक,
उ0प्र0 राज्य पुरातत्व विभाग,
छतर मंजिल परिसर, कैसरबाग,
लखनऊ ।

सेवा में,

नगर आयुक्त,
नगर निगम,
लखनऊ।

पत्र संख्या 1504 / द्वितीय–38 (7)/2015, दिनांक 22- मार्च, 2016

विषयः स्मार्ट सिटी प्रपोजल तैयार किये जाने के संबंध में एम0ओ0यू0 हस्ताक्षरित किया जाना।

महोदय,

कृपया उपर्युक्त विषयक जिलाधिकारी के पत्र सं0 D-541/AMC-PK/2015 दिनांक 19.03.2016 का सन्दर्भ लेने का कष्ट करें जिसके द्वारा स्मार्ट सिटी के प्रस्ताव के संबंध में दिनांक 21.03.2016 को आहूत बैठक में उपनिदेशक को भाग लेने की सूचना दी गयी है। प्रश्नगत बैठक में भाग लिया गया। इसमें यह बताया गया कि एम0ओ0यू0 को साइन कराकर दिनांक 27.3.2016 को प्रत्येक दशा में उपलब्ध कराया जाये जिससे कि समय से केन्द्र सरकार को प्रेषित किया जा सके।

पुरातत्व विभाग को उपलब्ध कराये गये एम0ओ0यू0 के संबंध में चर्चा की गयी और इसके बिन्दु–2 के संबंध में जिलाधिकारी महोदय को निम्नवत् अवगत कराया गया :

1. सर्वप्रथम यह अवगत कराया गया कि एम0ओ0यू0 के पैरा–2 के बिन्दु–1 में सम्मिलित कार्य में पुरातत्व विभाग एवं नगर निगम का परस्पर सहयोग इंगित नहीं है। विभाग की इस योजना में वह क्या सहयोग करेगें को स्पष्ट किये जाने की आवश्यकता है। उन्हें यह भी बताया गया कि छतर मंजिल को सांस्कृतिक एवं धरोहर केन्द्र के रूप में विकसित किये जाने के संबंध में एक योजना पुरातत्व विभाग के द्वारा बनायी गयी है जो मा0 मुख्यमंत्री जी के विकास एजेण्डा में भी सम्मिलित की गई है। इण्टैक द्वारा तैयार की गयी इसकी डी0पी0आर0 लगभग रू0 96 करोड़ मात्र की है, जिसे उनके द्वारा मुख्य सचिव की अध्यक्षता में गठित टास्कफोर्स के समक्ष अनुमोदनार्थ प्रस्तुत किया गया था।

शासन के द्वारा कार्यदायी संस्था उ0प्र0 राजकीय निर्माण निगम, लखनऊ उ0प्र0 नामित की गयी है। योजना के प्रथम चरण में अनुरक्षण एवं परिरक्षण का कार्य लिया गया है। निर्माण निगम के द्वारा प्रस्तुत प्रथम चरण के कार्य के आगणन के सापेक्ष अभी तक रू0 181+600+200+51.33 लाख कुल धनराशि रू0 1032.33 लाख शासन के द्वारा अवमुक्त की गयी है, जो उन्हें उपलब्ध करा दी गयी है। अनुरक्षण एवं परिरक्षण कार्य विशिष्ट तकनीकी होने के कारण उच्च स्तरीय संस्था को परामर्शी संस्था के रूप में नियुक्त किये जाने हेतु प्रस्ताव शासन स्तर पर विचाराधीन है। प्रथम चरण में छतर मंजिल के अनुरक्षण एवं परिरक्षण हेतु कार्यदायी संस्था उ0प्र0 राजकीय निर्माण निगम, लखनऊ के द्वारा गठित आगणन धनराशि रू0 2074.24 लाख का परीक्षण प्रयोजना रचना एवं मूल्यांकन प्रभाग द्वारा कराते हुए कार्य की लागत रू0 1862.39 लाख मूल्यांकित की गयी है।

छतर मंजिल का अनुरक्षण परिरक्षण एवं इसे सांस्कृतिक एवं पर्यटन केन्द्र के रूप में विकसित किये जाने हेतु इण्टैक द्वारा की गयी डी0पी0आर0 में निम्नलिखित चरण है :

(क) अनुरक्षण परिरक्षण एवं भवन का सुदृढ़ीकरण।

(ख) नगर संग्रहालय के रूप में पुर्नउपयोग।

(ग) स्थलीय विकास एवं प्रबन्ध।

(घ) सांस्कृतिक एवं पर्यटन संकुल का निर्माण एवं स्थापना।

2. एम0ओ0यू0 में प्रस्तावित राज्य संरक्षित स्मारक रोशनुद्दौला कोठी में सांस्कृतिक क्लब स्थापित किये जाने के संबंध में उन्हें अवगत कराया गया कि राज्य संरक्षित स्मारक पर अनुरक्षण एवं परिरक्षण का कार्य हो रहा है। इस भवन में अन्य कार्यालय भी स्थापित है, साथ ही अतिक्रमण भी है। किसी भी गतिविधि को आरम्भ करने से पूर्व तत्सम्बन्धी समस्याओं का निदान किया जाना आवश्यक है। सांस्कृतिक क्लब की स्थापना का उद्देश्य उसका विवरण, एम0ओ0यू0 में सुस्पष्ट नहीं है।

3. एम0ओ0यू0 के बिन्दु 3 में कैसरबाग स्थित अन्य स्मारकों (लाल बारादरी, फरहत बख्श कोठी, गुलिस्ताने इरम एवं दर्शन विलास कोठी) की फसाड लाइटिंग एवं रेस्टोरेशन के बिन्दु के संबंध में उन्हें यह अवगत कराया गया कि इन स्मारकों में पुरातत्व विभाग की निम्नांकित योजनाएं गतिमान हैं।

13वें वित आयोग के अन्तर्गत प्राप्त अनुदान के अन्तर्गत निम्नांकित स्मारकों पर कार्यदायी संस्था उ0प्र0 आवास एवं विकास परिषद द्वारा कार्य कराये जा रहे है :

1. लाल बारादरी — 247.89 लाख
2. रोशनुद्दौला कोठी — 355.00 लाख
3. दर्शन विकास कोठी — 372.00 लाख
4. गुलिस्ताने इरम — 337.99 लाख

उपर्युक्त कार्य हेतु कार्यदायी संस्था के द्वारा डी0पी0आर0 गठित किये गये हैं जिसमें अनुरक्षण, परिरक्षण, सुदृढ़ीकरण एवं विद्युतीकरण के कार्य सम्मिलित हैं। लाल बारादरी भवन में उ0प्र0 राज्य ललित कला अकादमी का कार्यालय एवं प्रदर्श गैलरियां स्थापित हैं। राज्य संरक्षित स्मारक दर्शन विलास कोठी में लोक निर्माण विभाग एवं स्वास्थ्य विभाग के कब्जे में रही है। कक्ष खाली हो गये है किन्तु नागरिक सुरक्षा का कार्यालय अभी अन्यत्र स्थापित नहीं हो पाया है जिसके लिए जिलाधिकारी, लखनऊ से अनुरोध किया गया है। भवन के रिक्त होने के पश्चात् इसमें पुस्तकालय स्थापित किये जाने का विचार है। गुलिस्ताने इरम कोठी से स्वास्थ्य विभाग का कब्जा हटाया गया है। भवन पुरातत्व निदेशालय ने प्राप्त कर लिया है और इसमें अनुरक्षण एवं परिरक्षण का कार्य चल रहा है। भवन से सटाकर बनाये गये जनरेटर रूम एवं इसके भीतर कर्मचारी संघ का कार्यालय तथा भवन के पीछे निर्मित संचारी रोग विभाग इत्यादि को हटाये जाने की आवश्यकता है। इस भवन में ए.के.टी.यू. व पुरातत्व विभाग के संयुक्त तत्वावधान में उ0प्र0 राज्य धरोहर संरक्षण संस्थान को स्थापित किये जाने पर विचार किया जा सकता है।

राज्य संरक्षित स्मारक रोशनुद्दौला कोठी में पुरातत्व निदेशालय का कार्यालय स्थापित था जिसे इस भवन की जर्जरित अवस्था को देखते हुए छतर मंजिल परिसर के एक नवीन भवन में स्थानान्तरित कर दिया गया है। स्मारक भवन में स्थित निर्वाचन कार्यालय तथा अवैध कब्जों को हटाने के लिए जिलाधिकारी, लखनऊ से अनुरोध किया गया है। अनुरक्षण एवं परिरक्षण के उपरान्त इस भवन को दर्शनीय बनाने हेतु इसमें उ0प्र0 पुरातात्विक शोध एवं धरोहर केन्द्र की स्थापना पर विचार किया जा सकता है। पर्यटन की दृष्टि से इस भांति स्मारक के आकर्षण में कई गुना वृद्धि हो सकेगी।

जिलाधिकारी महोदय के द्वारा तदनुसार यह निर्णय किया गया कि चूँकि स्मारकों के अनुरक्षण व परिरक्षण का कार्य विशिष्ट प्रकृति का है इसलिये इसमें हस्तक्षेप करना उचित न होगा। उन्होंने पुरातत्व विभाग से यह अपेक्षा की कि चल रही योजनाओं व प्रस्ताव का विवरण संक्षेप में नगर निगम को उपलब्ध करा दिया जाये जिससे एम0ओ0यू0

में आवश्यक संशोधन हो सके। विभाग चाहें तो स्वयं एम०ओ०यू० संशोधित कर हस्ताक्षर कर उपलब्ध करा सकता है। स्मार्ट सिटी का प्रस्ताव तैयार कराने हेतु नियत परामर्शी संस्था के प्रतिनिधि को जिलाधिकारी के द्वारा यह निर्देशित किया गया कि वह पुरातत्व निदेशालय में सम्पर्क कर यथावांछित विवरण प्राप्त कर लें। श्री नितिन मिश्रा के द्वारा दिनांक 22.03.2016 को इस कार्यालय में सम्पर्क किया गया और विभाग के अधिकारियों के साथ उनका विचार–विमर्श हुआ तथा उन्हें यथावश्यक सुझाव नोट करा दिये गये है।

जिलाधिकारी, लखनऊ की अपेक्षा के अनुसार कैसरबाग क्षेत्र में स्थित विभिन्न राज्य संरक्षित स्मारकों के अनुरक्षण परिरक्षण एवं विकास से सम्बन्धित परियोजनाओं का संक्षिप्त विवरण उपरोक्तानुसार समुचित अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

भवदीय,

(तुलसी राम) 27/3/16
निदेशक

संख्या / द्वितीय–98 ( )/15 तद्दिनांक।

प्रतिलिपि :

जिलाधिकारी, लखनऊ को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(तुलसी राम)
निदेशक

प्रेषक,

निदेशक,
उ0प्र0 राज्य पुरातत्व विभाग,
छतर मंजिल परिसर, महात्मा गांधी मार्ग,
कैसरबाग, लखनऊ।

सेवा में,

नगर आयुक्त,
नगर निगम, लखनऊ।

संख्या 1006 /द्वितीय-185 (3)/2015 दिनांक 4 दिसम्बर, 2015

विषय : 'स्मार्ट सिटी' योजनाओं के संदर्भ में।

महोदय,

कृपया उपर्युक्त विषय के संदर्भ में नगर निगम, लखनऊ के पत्र सं0 D-453/MC/AMC P 15/15 दिनांक 18.11.2015 का संदर्भ लेने का कष्ट करें। तदनुसार जिलाधिकारी महोदय द्वारा विभिन्न विभागों सहित दिनांक 19.11.2015 को आयोजित बैठक में पुरातत्व निदेशालय के प्रतिनिधि भी सम्मिलित हुये।

लखनऊ नगर को स्मार्ट सिटी के रूप में विकसित करने हेतु प्राचीन स्मारकों को तदनुसार विकसित करने का निर्णय लिया गया है। अवगत कराना है कि उ0प्र0 राज्य पुरातत्व विभाग द्वारा लखनऊ नगर में निम्नलिखित स्मारक उ0प्र0 सरकार द्वारा संरक्षित हैं :-

1- आलम बाग गेट व भवन
2- रौशन-उद्-दौला कोठी, कैसरबाग
3- दर्शन विलास कोठी
4- गुलिस्ताने इरम
5- लाल बारादरी
6- फरहत बख्श कोठी
7- छतर मंजिल

उक्त स्मारकों में आलम बाग भवन, रौशन-उद्-दौला कोठी, दर्शन विलास कोठी, गुलिस्ताने इरम व लाल बारादरी के अनुरक्षण एवं परिरक्षण का कार्य 13 वें वित्त आयोग की अनुदानित राशि से कराया जा रहा है, जो कार्य पूर्ण हो जाने पर दर्शनीय स्मारक के रूप में विकसित हो जायेंगे।

छतर मंजिल एवं फरहत बख्श कोठी के अनुरक्षण का कार्य कार्यदायी संस्था राजकीय निर्माण निगम द्वारा कराया जा रहा है, इस प्रकार राज्य सरकार द्वारा संरक्षित लखनऊ नगर के अन्तर्गत आने वाले सभी स्मारक संरक्षण एवं परिरक्षण के पश्चात सुरक्षित एवं दर्शनीय होंगे।

यहां यह भी उल्लेखनीय है कि रौशन-उद्-दौला कोठी, कैसरबाग के परिसर में अवैध रूप से निवास कर रहे लोगों के कारण संरक्षित स्मारक का वातावरण खराब हो रहा है, जिला चुनाव कार्यालय भी यहां स्थित है। अतएव अतिक्रमण हटाये जाने की आवश्यकता है, जिससे स्मारक का परिदृश्य सुदर्शनीय बनाया जा सके।

दूसरा स्मारक जो अतिक्रमण से पूर्णतया प्रभावित है वह आलमबाग गेट है। आलमबाग गेट के समीप स्थानीय दुकानदारों द्वारा दुकान लगाने के कारण उसके चारों ओर आने-जाने का मार्ग

ARS/Singh AHP2540

नहीं है तथा गर्मी रहती है। उक्त स्मारक के आस-पास से अतिक्रमण हटाया जाना चाहिये।

तीसरा स्मारक दर्शन विलास भवन है जो हाईकोर्ट के सामने स्थित है एवं उसी भवन में नागरिक सुरक्षा का कार्यालय भी है। अन्य संरक्षित भवन कोठी गुलिस्ताने इरम से सटाकर स्वास्थ्य भवन का जनरेटर कक्ष निर्मित किया गया है जिसमें होने वाले कंपन से जर्जरित स्मारक को क्षति हो सकती है। इसी में इनका कर्मचारी संगठन भवन भी स्थापित है तथा पीछे की ओर के रिक्त स्थान में अनियमित निर्माण भी कर लिया गया है। इन्हें हटाए जाने की आवश्यकता है। परिसरों को आकर्षक बनाने के लिये परिसर को अच्छे प्रकार विकसित किया जाना है। स्मारकों की मरम्मत का कार्य कराया जा रहा है।

अतः आपसे अनुरोध है कि उ0प्र0 सरकार द्वारा लखनऊ नगर में स्थित राज्य संरक्षित स्मारकों को स्मार्ट सिटी के अनुरूप विकसित करने हेतु उपरोक्तानुसार अतिक्रमण हटाये जाने की नितान्त आवश्यकता है।

भवदीय,

(राम विशाल सिंह)
निदेशक

ARS(Singh) AHF2540

भारतीय गैर न्यायिक

एक सौ रुपये Rs. 100

रु. 100 ONE HUNDRED RUPEES

सत्यमेव जयते

भारत INDIA

INDIA NON JUDICIAL

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

CW 607999

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "**MOU**") is entered into at Lucknow on this 01st day of APRIL, 2016.

BY AND BETWEEN

Lucknow Municipal Corporation, a municipal corporation constituted under the Municipal Act 2 of 1959, having its principal office at Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow - 226001 (hereinafter referred to as **"LMC"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Directorate of Tourism - Uttar Pradesh, under the administrative control of Department of Tourism, Government of Uttar Pradesh and having its principal office at Rajarshi Purshottam Das Tandon Paryatan Bhavan, C-13, Vipin Khand, Gomti Nagar, Lucknow - 226010, Uttar Pradesh (hereinafter referred to as **"UP Tourism"** which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **Second Part**

*(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**", as the context demands.)*

राजेन्द्र प्रसाद यादव
क्षेत्रीय पर्यटक अधिकारी
लखनऊ/कानपुर मण्डल
Directorate of Tourism - Uttar Pradesh

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

B. Lucknow is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. LMC is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of LMC with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.

C. UP Tourism is engaged in the development of tourism infrastructure and promotion of tourism in the state of Uttar Pradesh. As part of this endeavor, it hosts many events, fairs including Lucknow Mahotsava. UP Tourism has the experience and management bandwidth to host events and fairs for promotion of tourism & culture, city branding and destination marketing.

D. LMC and UP Tourism LMC and LDA have been discussing the Lucknow Smart City Proposal in general and components relating to tourism and culture in particular.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between LMC and GGL for planning, designing, financing, implementation of various Smart City initiatives

Directorate of Tourism - Uttar Pradesh

राजेन्द्र प्रसाद यादव
क्षेत्रीय पर्यटक अधिकारी
लखनऊ/कानपुर मण्डल

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

planned under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties will be promotion of tourism, culture and destination marketing for city of Lucknow through organisation of events, fairs and various forms of campaigns aimed at City Branding of Lucknow.

The area of collaboration between the Parties shall also include Development of Smart City Management System/Portal wherein the Parties agree to

- Sharing of Data by UP Tourism with LMC/SPV (tourism facilities & infrastructure, projects, schemes, tourist spots & destinations etc)
- Nomination of IT officials / staff of UP Tourism for training to be imparted by LMC/SPV for use and updation of Smart City Management System/Portal

The Parties shall jointly undertake the design and formulation of initiatives/ activities aimed at City Branding for Lucknow Smart City and communicate to other Party the support (physical, administrative, manpower or otherwise) it requires for the City Branding initiatives/ activities. The Parties shall exchange necessary information required for this purpose and agree to congregate funds available to it for funding the City Branding initiatives/ activities. The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier.

Directorate of Tourism - Uttar Pradesh

राजेन्द्र प्रसाद यादव
क्षेत्रीय पर्यटक अधिकारी
लखनऊ/कानपुर मण्डल

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

i. By way of consummation of a definitive agreement; or

ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

Directorate of Tourism - Uttar Pradesh

राजेन्द्र प्रसाद यादव
क्षेत्रीय पर्यटक अधिकारी
लखनऊ/कानपुर मण्डल

Lucknow Municipal Corporation

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

LMC and UP Tourism acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Directorate of Tourism - Uttar Pradesh**

राजेन्द्र प्रसाद यादव
क्षेत्रीय पर्यटक अधिकारी
लखनऊ/कानपुर मण्डल

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

For and on behalf of **Lucknow Municipal Corporation**

(Authorized Signa
Name:
Designation;

Additional Municipal Commissioner
Municipal Corporation, Lucknow

Witness:

1. विनोद पाल
मे० प० कार्यालय, लखनऊ

2. (महेन्द्र प्रताप पाण्डेय
स०लेखाकार, नगर निगम
लखनऊ

उत्तर प्रदेश शासन
नगर विकास अनुभाग-5
संख्या-4466(1)/नौ-5-15-227सा/2015
लखनऊ : 30 जुलाई, 2015

कार्यालय-ज्ञाप

शहरी भारत सरकार के शहरी विकास मंत्रालय द्वारा वर्तमान में कई नई योजनाओं/कार्यक्रमों विशेषकर-अटल मिशन फॉर रिजूवनेशन एण्ड अर्बन ट्रांसफार्मेशन **(AMRUT-Atal Mission for Rejuvenation and Urban Transformation)**, स्मार्ट सिटी मिशन, स्वच्छ भारत मिशन, हाउसिंग फॉर ऑल-अर्बन, हेरिटेज सिटी विकास एवं आगोमेन्टेशन योजना-हृदय **(HRIDAY)** आदि हेतु दिशा-निर्देश निर्गत किये गये हैं, जिनके सम्यक् अध्ययन के पश्चात् दिशा-निर्देशों के अनुरूप कार्यवाही करते हुए प्रदेश की अधिक से अधिक परियोजनाओं/कार्यों को स्वीकृत कराया जाना है। यह सभी कार्य समयबद्ध रूप से किया जाना है। अतः सन्दर्भित योजनाओं/कार्यक्रमों के प्रदेश में क्रियान्वयन के परिप्रेक्ष्य में राज्य सरकार एवं मिशन निदेशक/निदेशक, नगरीय निकाय निदेशालय को आवश्यक सहयोग प्रदान किये जाने हेतु क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ विश्वविद्यालय, लखनऊ को एतदद्वारा रिसोर्स सेन्टर नामित किये जाने पर श्री राज्यपाल सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

श्रीप्रकाश सिंह,
सचिव।

संख्या-4466(1)/नौ-5-15-227सा/2015 तद्दिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित-

(1) सचिव, भारत सरकार, शहरी विकास मंत्रालय, नई दिल्ली।
(2) प्रमुख सचिव, मा0 मुख्यमंत्री जी, उत्तर प्रदेश शासन।
(3) प्रमुख स्टाफ आफिसर, मुख्य सचिव, उत्तर प्रदेश शासन।
(4) निजी सचिव, मा0 मंत्री जी/मा0 राज्यमंत्री जी, नगर विकास विभाग।
(5) निजी सचिव, सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन।
(6) मिशन निदेशक/निदेशक, नगरीय निकाय निदेशालय, उ0प्र0 लखनऊ।
(7) समस्त मण्डलायुक्त/जिलाधिकारी, उत्तर प्रदेश।
(8) समस्त मा0 महापौर/नगर आयुक्त, नगर निगम, उत्तर प्रदेश।
(9) समस्त अध्यक्ष/अधिशासी अधिकारी,नगर पालिका परिषद्/नगर पंचायत, उत्तर प्रदेश।
(10) प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 जल निगम, लखनऊ।
(11) निदेशक, सीएण्डडीएस, उ0प्र0 जल निगम, लखनऊ।
(12) निदेशक, सूडा, उत्तर प्रदेश।
(13) निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ विश्वविद्यालय, लखनऊ।
(14) गार्ड फाइल/कम्प्यूटर सेल।

आज्ञा से,

(उमा शंकर सिंह)
विशेष कार्याधिकारी।

URC/1206/24/2015-16
19/1/16

ए० के० गुप्ता
अपर निदेशक
A.K. GUPTA
Additional Director

क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र
(शहरी विकास मंत्रालय भारत सरकार)
Regional Centre for Urban & Environmental Studies, Lucknow
Ministry of Urban Development, Government of India

To,

Dr. Hemant Darbari,
Executive Director,
Centre For Development of
Advanced Computing (CDAC)
Pune University Campus, Ganeshkhind,
Pune, Pin-411007, India
Tel: +91-2025704100, Fax-+91-2025694004

Subject: MOU between CDAC Pune and Regional Centre for Urban & Environment Studies, Lucknow

Dear Sir,

With the reference of above subject regarding MOU with your organization, please find enclosed herewith One signed original set of approved Memorandum of Understanding between **CDAC Pune and Regional Centre for Urban & Environment Studies, Lucknow.** After notary the MOU, kindly send us one copy of MOU for our record.

Your Sincerely,

(A.K. Gupta)

Office : Adjacent Registar's Office, University of Lucknow-226007 (INDIA) Telefax : 0522-2740108, 2740165
Resi.: C.P. 102-B Block, Near Sent Dominic School, Indira Nagar, Lucknow-226016
Mobile : +91-7839470399, +919044319979 | E-mail : ad.rcueslko@gmail.com | Website : www.rcueslucknow.org

सी डैक
CDAC

Smart City

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

BETWEEN

CENTRE FOR DEVELOPMENT OF ADVANCED COMPUTING (C-DAC)

AND

REGIONAL CENTRE FOR URBAN AND ENVIRONMENTAL STUDIES (ESTD. BY MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT, GOVERNMENT OF INDIA)

4th January 2016

भारतीय गैर न्यायिक

भारत INDIA

रु. 500 FIVE HUNDRED RUPEES

पाँच सौ रुपये Rs. 500

INDIA NON JUDICIAL

महाराष्ट्र MAHARASHTRA ◐ 2015 ◐ W 446494

MOU

सी डॅक

निलीन गुजर

32809 18/12/2015

14 DEC 2015

NOTARY T. W. BAMSODE Regd. No. 11118 Dist. Pune. (M. S.) Exp. Date 26/03/2020 GOVERNMENT OF INDIA

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
BETWEEN
CENTRE FOR DEVELOPMENT OF ADVANCED COMPUTING (C-DAC)
AND
REGIONAL CENTRE FOR URBAN AND ENVIRONMENTAL STUDIES
(ESTD. BY MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT, GOVERNMENT OF INDIA),
LUCKNOW

This 'non-binding' Memorandum of Understanding (MOU) is made in Pune, India on 4th of January, 2016 by and between the undersigned:

Regional Centre for Urban & Environmental Studies RCUES

Centre for Development of Advanced Computing, having it's headquarter at Pune University Campus, Ganeshkhind, Pune – 411007, India (hereinafter referred as **'C-DAC'**, which expression will include its successors and permitted assigns, unless repugnant to the context or meaning), acting through its Director (Admin & Legal) and Head (Admin) **Mr. R.Y. Deshpande**, of the first part

And

Regional Centre For Urban And Environmental Studies (Estd. by Ministry of Urban Development, Government of India and nominated as a Resource Centre by Government of Uttar Pradesh, vide G. O. No. 4466(1)/नौ-5-15-227सा/2015 dated July 30, 2015), Lucknow, (hereinafter referred to as 'RCUES' which expression will include its successors and permitted assigns, unless repugnant to the context or meaning) acting through its Additional Director, **Mr. A. K. Gupta** of the second part

C-DAC and RCUES are hereinafter individually referred to as 'Party' and collectively as 'Parties', as the context may require.

Whereas,

1. The Government of India has envisaged **'Smart Cities Mission'** considering the need for an all-round, socio-economic development of the country. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities and is expected to generate a large number of opportunities for the industry in terms of deploying state of the art technologies, provision of value added and sustainable services, and, investment opportunities.

2. C-DAC was set up by then Department of Electronics (now renamed as Department of Electronics and Information Technology (DeitY), Govt. of India) to emerge as a premier R&D institution for the design, development and deployment of electronic and ICT technologies and applications for socio-economic advancement with the mission of expanding the frontiers of Information and Communication Technologies, evolving technology solutions, architectures, systems and standards for nationally important problems, achieving rapid and effective spread of knowledge by overcoming language barriers through application of technologies, sharing experience and know-how to help build advanced competence in the field of Information Technology, bringing benefits of Information Technology to society in the form of Smart Cities.

3. RCUES is an autonomous institution under the Ministry of Urban Development, Government of India. It is one of the premier Research and Capacity Building Centres of Ministry of Urban Development, Government of India, in the country mandated to provide 'knowledge-based' services for various aspects of municipal governance. RCUES has been nominated as a Resource Centre by Government of Uttar Pradesh, vide

G. O. No. 4466(1)/नौ-5-15-227सा/2015 dated July 30, 2015 for carrying out different activities in selected cities under Smart City Mission.

4. C-DAC has constituted a committee on Smart Cities to undertake the following:

(i) *Departmental Diagnosis*: AS-IS Analysis of the existing departments to explore the gap and to assist selected Municipal Bodies in their development as a 'Smart Cities'.

(ii) *Restorative Recommendations:* Based on the departmental diagnosis, put forward ICT based smart solutions intended to make the department self-sustained with qualitative empowerment. Identification of pilot / showcase / developmental projects to enable the creation of the necessary infrastructure including any upgradation and renovation of existing facilities so as to provide smart city capabilities and services to the residents of the selected cities.

(iii) *Project Advisory and Implementation:* To advise on main aspects of implementation of identified projects (hereinafter collectively referred to as **'Scope of Services'**) and assist in the subsequent implementation to realise the 'Smart City' initiative of the Government of India.

5. RCUES has identified many urban challenges faced by cities in UP. Some of them are:

- Management of daily generated Municipal Solid Waste
- Poor Management for natural and man-made disasters
- Health related facilities and awareness amongst citizen
- Improvement of traffic management in the cities
- Need of adequate public transport to cater to the growing populations of the cities
- Development of road infrastructure to meet ideal road density as per norms
- Improvement in management of distribution of water supply, especially in the fringe areas of the cities
- Management of land & assets for infrastructure development to cater to financial requirements for improving infrastructure

After interactions at various levels, parties intend to work together in the areas of common interest and NOW THEREFORE, in consideration of the mutual promises and covenants contained herein, the Parties agree as follows:

1. Purpose:

The Parties are entering into this 'Non-binding' MOU to record the terms and conditions on which C-DAC will provide the Scope of Services to the selected Municipal Bodies for their development as a 'Smart Cities'.

2. **Responsibilities:**

2.1 **C-DAC's Responsibilities**

C-DAC hereby agrees that it will undertake, either itself or through one or more of the committee members, reasonable endeavours to advise on /provide the Scope of Services in accordance with and to the extent requested by identified Municipal Bodies through RCUES with the objective of developing the cities as a 'Smart City', which will also include the following:

i. C-DAC will advise Municipal Bodies through RCUES on development of vision, goals & strategies for the cities as a Smart City and thereafter support implementation of the same in cities through agreed upon Terms and Conditions by both the parties, as and when required.

ii. C-DAC, through its appointed Nodal Officer, will work in collaboration with Municipal Bodies in sectors illustrated in para 5 above and in areas like:

a) Creation of Information Technology based Application proposals for various sectors & creation of innovative sources of sustenance for the Municipal Bodies

b) Technological & knowledge based matters

c) Project based support in areas such as:

1. Transport
2. Solid Waste Management
3. Water Supply
4. Health
5. Tourism
6. Climate and earth sciences
7. Housing
8. Sewerage
9. Education
10. e-Governance
11. Storm Water Drainage
12. Disaster Management
13. Social Welfare
14. Culture &Heritage
15. Citizen Participation
16. Big Data Analytics
17. Computational Infrastructure through PARAM Supercomputers
18. Miscellaneous (as mutually agreed)

d) Capacity building to plan, design and execute projects efficiently

e) Workshop to identify the challenges and solutions

iii. Propose to implement its best technological solutions in particular in disaster management, citizen health planning, water and sanitation, sustainable mobility and other digital technologies

iv. C-DAC, in association with Municipal Bodies through RCUES, will provide technology support to the Smart City projects through its various R&D Departments.

v. C-DAC will assist Municipal Bodies through RCUES required consultation and advisory inputs for executing projects, relevant to the development of cities, under the Smart Cities initiative to achieve the goal of making cities smart.

vi. Build Capacity and Capability in Smart Cities amongst Municipal Bodies Officials. Roll out Smart City training workshops at the Municipal level.

2.2 RCUES s' Responsibilities

RCUES shall ensure that RCUES and Municipal Bodies:

i. will appoint a nodal officer who will be the contact point for the interaction with the Municipal Bodies and will also be responsible for the smart city initiative.

ii. will allow C-DAC to conduct smart city workshops / Conferences / Conclaves as and when required to promote cities as an Investment destination.

iii. will work jointly with C-DAC to drive the smart city initiatives for cities through nodal officer and the consultants appointed by the Municipal Bodies / RCUES.

iv. shall provide all required / requested complete, correct, and accurate inputs / information / charts / figures / diagrams / reports etc. enabling C-DAC to fulfil its responsibilities under this MoU.

v. shall accord and communicate all required / requested approvals / acceptances / sanctions in a time-bound manner.

vi. shall acknowledge C-DAC's contribution in media / publicity material.

2.3 RCUES agrees and accept that C-DAC and RCUES shall work together / collaborate for all smart city projects in UP state, under this MoU, in addition to following cities which have been selected at present for smart city project:

- Agra
- Aligarh
- Allahabad
- Bareilly
- Ghaziabad
- Jhansi
- Kanpur
- Lucknow

- Moradabad
- Rampur
- Saharanpur
- Varanasi

3. Terms for Termination

This MoU will be valid for 3 years unless terminated as provide herein.

Both the Parties may terminate this MoU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that other party's performance, or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. In other cases, parties may terminate this MoU with or without assigning any reason by giving 30day's written notice by Regd / Speed Post AD to other party. In the vent of termination / expiry of this MoU, parties shall return the material/documents of other party.

This MoU will automatically expire on completion of 3 years. The MoU can be renewed on mutually agreed terms and conditions duly signed by authorized signatories of the parties.

4. Other Terms:

4.1 Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MoU. Both the parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information. C-DAC shall be exclusive owner of any reports / charts / inputs / advice / SW / HW / material etc. created / generated / designed / developed / given by it to RCUES.

4.2 Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MoU. Such data will be marked confidential ('Confidential Information'). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MoU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MoU, each party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry / termination of this MoU.

In the event of any party required to disclose the confidential information in pursuance of any court / govt / judicial / quasi-judicial authority, the other party shall give notice of at least 10 days to enable it to seek appropriate remedy / relief against such order.

Regional Centre for Urban & Environmental Research RCUES Lucknow

4.3 **Expense and No Liability**

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties for implementing the Scope of Services, for any future activity, the financial Terms and Conditions will be decided on case to case basis, as and when required.

Municipal Bodies acknowledge and agree that C-DAC and RCUES will endeavour to do above mentioned activities / responsibilities subject to availability of financial, manpower and other resources for the purpose of this MoU.

Municipal Bodies further acknowledge and agree that C-DAC and RCUES shall not be responsible and liable to Municipal Bodies / its officials / employees / consultants / contractors etc. or any citizen / user / other person for any direct / indirect / consequential damages / loss (monetary or otherwise including but not limited to loss of profits / reputation / money / opportunity / data / goodwill etc.) arising out of or incidental to this MoU.

4.4 **Counterparts**

The Memorandum of Understanding (MOU) may be signed in one original and the party retaining original shall give notarized and certified true copy/ies to other party/ies. Both copies together will constitute valid MoU. The Memorandum of Understanding may be signed, executed and transmitted by facsimile transmission and will be as valid and effectual as if executed as an original.

4.5 **Entire Agreement**

This MoU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MoU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MoU will continue to be valid and binding on the Parties hereto. This MoU may be amended in writing only when duly signed by parties.

4.6 **Representation**

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MoU.

4.7 **Co-operation**

C-DAC and RCUES acknowledge that they have entered into the Memorandum of Understanding (MoU) in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein. In case of any differences / disputes, parties shall resolve by discussion / negotiations between them. Unresolved differences / disputes shall be

referred to respective heads who or their nominees shall attempt to arrive at mutually acceptable solution. Such discussions will take place at Pune/Lucknow.

In witness whereof, the undersigned Parties have executed this MoU as of the date indicated above.

On Behalf of

Centre For Development of Advanced Computing (C-DAC)

By:

Name: R.Y. Deshpande

Title: Director (Admin &Legal) and Head (Admin), C-DAC, Pune

Date: 04/01/2016

On Behalf of

Regional Centre for Urban & Environmental Studies (RCUES) Lucknow

By:

Name: Mr. A.K. Gupta

Title: ADD. DIRECTOR RCUES, LUCKNOW

Date: : 04/01/2016

BEFORE ME

T. W. BANSODE
NOTARY GOVT. OF INDIA
DIST PUNE

3 FEB 2016

NOTARIAL NOTARIAL NOTARIAL NOTARIAL NOTARIAL

ebtc
European Business and Technology Centre

Saturday, 05 December 2015

Memorandum of Understanding

Between

Lucknow Municipal Corporation

and

European Business and Technology Centre

1. Parties

The Lucknow Municipal Corporation (hereinafter called **LMC**) is the municipal corporation responsible for the civic infrastructure and administration of the city of Lucknow, Uttar Pradesh, India

European Business and Technology Centre (hereinafter called **EBTC**) is a program co-funded by the European Union and implemented by EUROCHAMBRES, the Association of European Chambers of Commerce and Industry, through a company incorporated in India. EBTC is the reference point for promoting and indigenizing European technologies to suit the local needs in India. EBTC's efforts focus on four main sectors Biotechnology, Energy, Environment and Transport.

The *contact point* related to this MoU is Mr. Poul V. Jensen, Director, EBTC located at DLTA Complex, South Block, 1st Floor, 1, Africa Avenue, New Delhi 110 029, India. Signatory to the MoU will be Mr. Poul V. Jensen, Director, EBTC.

2. Objective of the MoU

LMC would like to mandate EBTC as the "Handholding Agency for the Lucknow Smart Cities Project". LMC believes that EBTC has significant strengths in the areas identified below that could be complimentary to each other and hence would like to explore a mutually beneficial collaborative relationship with regards to connecting European Smart City solutions for the Lucknow Smart City Project.

3. Perceived synergy areas to collaborate

1. Provide access to real time solutions and best practices from Europe for the Lucknow Smart City Project. LMC through its consultant will identify the problem areas (demand) and inform EBTC, who will then provide relevant solutions based on EU expertise and knowledge (supply).
2. An **"EU India Smart Cities Knowledge and Innovation Program"**is already set up which will provide access to real time solutions for the Lucknow Smart City Project.
3. Capacity building in evolving areas of smart city initiatives from Europe will be conducted for the Lucknow Municipal Corporation.
4. EBTC can provide access to EU policy frameworks which could be used as a template for the Lucknow Smart City Project.
5. Joint events/seminars/workshops/webinars and Expert missions from Europe can be entertained and met with by LMC.
6. EBTC can introduce LMC to EU funding agencies across Europe for the smart city projects.
7. An "Experts Mission" from Lucknow Municipal Corporation consisting of key decision makers can be organised to showcase EU Smart Cities. EBTC will organise the meetings in Europe.

4. Compensation

The Parties agree that the principle of the collaboration is on pro-bono basis without any cost implication by either party. Parties will support and bear their own costs if any mutually agreed activity requires funding.

5. Confidentiality

Both parties acknowledge that as a consequence of this agreement, certain confidential information may be disclosed by either party to each other, including without limitation, the terms of this Agreement, technical information, and Product pricing information (collectively the "Confidential Information"). Both parties acknowledge that the Confidential Information shall be and remain, solely the property of the party where it originates from and agrees and covenants that during the term of this Agreement and at all times after its expiration or termination:

(a) the Confidential Information shall be kept confidential and secret; and

(b) neither party, nor its directors, officers, agents or employees shall use the Confidential Information for any purpose or disclose the Confidential Information to any third person, except to the extent the Confidential Information must necessarily be used for the performance of this Agreement or, is generally available to the public or subsequently becomes part of the public domain, is or was known by any of parties prior to disclosure, is or was lawfully acquired by any of the parties &/or from a third party, is or was independently developed without the use of the Confidential Information or is required by law to be disclosed.

6. Terms and Termination

a. This MoU shall continue in full force for the duration of (12) twelve months from the date of signing unless extended by a mutual agreement by the Parties, or terminated earlier;

b. This MoU shall be terminated:

   i. with the mutual consent of Parties.

   ii. With provision of 7 days' notice by one Party that the other Party has breached any of the terms and conditions of this MoU.

c. Any termination of this MoU shall not affect the liability or obligations of either of the Parties and/or its affiliates and/or subsidiaries hereto, which liability or obligations arose prior to the date of such termination, whether known or not known at the date of such termination.

7. Amendments

No change or modification of this MoU shall be valid or binding unless the same is in writing, referencing this MoU and signed by both Parties. Failure to enforce any of the terms of the MoU by any Party at any time shall not in any way limit or waive such Party's rights thereafter to enforce or require compliance with the terms of this MoU.

8. Communication

All communication regarding LMC to be sent to office of the undersigned and all communications to EBTC to Mr.Poul V. Jensen at jensen@ebtc.eu . The parties will have a formal telecon or meeting once in every month to review progress made together.

For Lucknow Municipal Corporation	For European Business and Technology Centre
(Udairaj Singh)	(Poul V. Jensen)
Municipal Commissioner	*Director*

4.6 Support Letters
[relating to Smart City Project & Covergence of Funds]

- U P Jal Nigam [AMRUT]
- DUDA [Slums]
- Green Gas Limited [PNG]
- Sikka Broadband [Public WiFi]
- D S Group [Public Toilets]

कार्यालय महाप्रबन्धक, गोमती प्रदूषण नियन्त्रण इकाई, उ०प्र० जल निगम,लखनऊ

पत्रांक 3546 / W-25 / 101 दिनांक 8/12/2015

सेवा में,

अपर नगर आयुक्त,
नगर निगम,
लखनऊ

विषयः लखनऊ नगर में अटल मिशन योजना के अन्तर्गत सीवेज एवं जलापूर्ति सम्बन्धित कार्यों के संबंध में।

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक अटल मिशन कार्यक्रम के अन्तर्गत सीवेज एवं जलापूर्ति संबंधित कार्यों हेतु स्लिप (सर्विस लेवल इम्प्लीमेन्ट प्लान) तैयार किया जा चुका है, जिसके सापेक्ष इस वित्तीय वर्ष 2015-16 में प्रस्तावित धनराशि का विवरण आदि संलग्नकर अग्रेतर कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है:-

क्रमांक	प्रस्तावित कार्य	प्रस्तावित धनराशि
1.	सीवरेज कार्य	
	(अ) कुल आगणन	रू0 5950.00 करोड़
	(ब) वित्तीय वर्ष 2015-16 हेतु प्रस्तावित धनराशि	रू0 165.00 करोड़
2.	पेयजल कार्य	
	(अ) कुल आगणन	रू0 2224.00 करोड़
	(ब) वित्तीय वर्ष 2015-16 हेतु प्रस्तावित धनराशि	रू0 140.00 करोड़

संलग्नक-उपरोक्तानुसार।

भवदीय,
08.12.15
(मो0 जुबैर अहमद)
महाप्रबन्धक

पृ0सं0 एवं दिनांक उपरोक्तानुसार।

प्रतिलिपि परियोजना प्रबन्धक, अस्थाई गोमती प्रदूषण नियंत्रण इकाई/पेयजल-द्वितीय, उ0प्र0 जल निगम, लखनऊ को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

महाप्रबन्धक

Nagar Nigam/AMSV/G-03

STATE ANNUAL ACTION PLAN (SAAP)

UTTAR PRADESH

rcues
LUCKNOW

अमृत

Atal Mission for Rejuvenation and Urban Transformation

Submitted by,

DEPARTMENT OF URBAN DEVELOPMENT, GOVERNMENT OF UTTAR PARESH

DIRECTORATE OF URBAN LOCAL BODIES, GOVERNMENT OF UTTAR PRADESH

REGIONAL CENTRE FOR URBAN & ENVIRONMENTAL STUDIES, LUCKNOW

CHAPTER 11 PROCESS OF PRIORITIZATION

Water Supply:

All water supply projects related to the coverage are taken up and priority has been given to those towns which have lesser coverage, five ULB projects namely: Agra, Varanasi, Lucknow, Ghaziabad and Allahabad are being considered in phases.

Sewerage & Septage:

- Quick win projects having adequate infrastructure in terms coverage but lack in coverage of sewerage in this category first priority has been given to cities falling under Smart Cities Mission followed by rest of the towns.
- Ganga Towns having convergence with Namami Ganga and where DPRs is also readily available and network part is also included in phases.
- Project in phasing is being considered where DPR and land is available and preference is given to ULBs having more numbers of poor household.
- For the rest of ULBs preparation of DPR work and land procurement is being initiated for consideration in following years.

WATER SUPPLY

NAME OF THE STATE: UTTAR PRADESH

Name of the City	Household level Coverage of Water Supply Connection in %	Per Capita Quantum of Water Supplied in LPCD	Project Cost Demanded by the Cities under AMRUT for Project Period	Project Cost Demanded by the Cities under AMRUT FY 2015-16	Priority No of the Projects
Agra	48	176	743	13.63	WS 1
Aligarh	36	90	656	4.41	WS 1
Allahabad	70	226	684	56.00	WS 1
Bareilly	47	126	41.51	16.88	WS 1
Firozabad	40	214	2.6	0.60	WS 1
Ghaziabad	69	119.5	932.4	45.39	WS 1
Gorakhpur	60	135	296.86	38.00	WS 1
Jhansi	35	126	812.16	224.50	WS 1
Kanpur	68	210	1028.25	135.00	WS 1
Lucknow	63	189	2224	140.00	WS 1
Merrut	51	175	127.75	74.61	WS 1
Moradabad	54	186	48.75	28.75	WS 1
Saharanpur	32	134	74	26.86	WS 1
Varanasi	67	206	469.7	75.00	WS 1
Akbarpur	23	76	23.96	9.63	WS 1
Amroha	32	45	8.81	0.12	WS 1
Azamgarh	50	196	21.52	4.37	WS 1
Budaun	38	216	19.69	3.80	WS 1
Bahraich	51	106	59.17	42.35	WS 1
Ballia	56	138	6.475	4.52	WS 1

Sewerage and Septage Management (FY-2015-16)

Name of the State: UTTAR PRADESH

Sl. No.	Name of the City	Per Capita Quantum of Water Supplied	Coverage of Latrines	Coverage of Sewer Network (%age)	Total Project Cost Demanded For Sewerage System Under AMRUT for Project Period	Total Project Cost Demanded For only Septage Management Under AMRUT for Project Period	Project Cost Demanded by the Cities under AMRUT FY 2015-16	Priority of the Project	Remarks
1	Agra	176	88.00	40.58	1440.12	0.00	42.00	1	Household Connections given priority
2	Aligarh	90	95.00	3.54	738.00	88.51	0.00	1	No DPR Available
3	Allahabad	226	98.21	48.53	538.65	0.00	133.75	1	Namami gangai, connection, sewer
4	Bareilly	126	97.00	41.40	384.50	0.00	0.00	1	No DPR Available
5	Firozabad	214	83.24	54.00	348.72	36.97	0.00	1	STP under Construction
6	Ghaziabad	119.5	92.82	83.82	684.02	0.00	307.03	1	Priority to HH Connections & Project in phasing, land is available
7	Gorakhpur	135	94.40	11.96	1338.00	0.00	60.00	1	Project in Phasing & DPR & Land is available

SL No.	Name of the City	Per Capita Quantum of Water Supplied	Coverage of Latrines	Coverage of Sewer Network (%age)	Total Project Cost Demanded For Sewerage System Under AMRUT for Project Period	Total Project Cost Demanded For only Septage Management Under AMRUT for Project Period	Project Cost Demanded by the Cities under AMRUT FY 2015-16	Priority of the Project	Remarks
8	Jhansi	126	85.00	0.00	2435.00	0.00	0.00	1	Feasibility of laying sewer is yet to be studied
9	Kanpur	210	86.13	60.45	2435.00	0.00	65.00	1	For HH Coverage
10	Lucknow	189	90.00	51.00	5950.00	0.00	165.00	1	For HH Coverage & rest in phasing
11	Merrut	175	30.00	50.63	3045.41	0.00	50.00	1	For HH Coverage
12	Moradabad	186	86.88	21.60	806.94	47.37	80.00	1	HH level coverage & rest to be taken up under NGRBA
13	Saharanpur	134	98.00	18.65	412.22	2.88	53.00	1	Project in phasing, DPR is available
14	Varanasi	206	97.68	59.85	1101.07	0.00	105.00	1	Project in Phasing & DPR & Land is available
15	Akbarpur	76	39.00	25.00	43.53	0.00	0.00	1	Land & DPR not available
16	Amroha	45	90.80	14.76	181.54	22.58	0.00	1	Land & DPR not available
17	Azamgarh	196	90.45	9.37	40.81	10.87	40.81	1	Project in Phasing & DPR & Land is available

जिला नगरीय विकास अभिकरण

चौपड़ अस्पताल (नवल किशोर रोड), लखनऊ

पत्रांक: 1422/P.D/DUDA/LKO/2015-16 दिनांक: 14-12-2015

To,

Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh,
Lucknow.

Subject : Development of Infrastructure and Facilities in slums within Area Based Development (Retrofitting-Qaiserbagh) of Lucknow Smart City.

Dear Sir,

This is in reference to various discussions regarding the Smart City Proposal for Lucknow.

As recommended in the Smart City Proposal, we shall provision for the funding of development of infrastructure and other community facilities in **slums** within area selected for Area based development in Smart City proposal. This shall be financed through various projects/programs being administered by state government and other sources.

We hereby confirm to make requisite funds available for this component subject to acceptance by the competent authority.

Thanking you.

Yours truly,

14.12.15

(Udairaj Singh)
Project Director
District Urban Development
Agency (DUDA)
Lucknow

ग्रीन गैस लिमिटेड
(गेल (इंडिया) लिमिटेड एवं इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लि. का संयुक्त उद्यम)
GREEN GAS LIMITED
(A Joint Venture of GAIL (India) Ltd. & Indian Oil Corporation Ltd.)
द्वितीय तल, फॉर्चून टॉवर, 10 राणा प्रताप मार्ग, लखनऊ 226 001
2nd Floor, Fortuna Tower, 10 Rana Pratap Marg, Lucknow (U.P.) 226 001
For better environment and clean air to breathe

GGL/LKO/MD/15-16/859

Date: 05th Mar' 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Hazratganj, Lucknow - 226001

Subject: Feasibility of PNG network for Kaiserbagh Area selected for Area Based Development (ABD) under Lucknow Smart City Proposal

Dear Sir,

We are in receipt of your communication dated 04.03.2016 (copy enclosed) wherein the Kaiserbagh area has been selected for Area Based Development under Lucknow Smart City Project.

Green Gas Limited is committed to expeditious implementation of the Gas infrastructure in the city of Lucknow. You may be aware that Green Gas had commenced its operations in the city of Lucknow in the year 2006 and as on date Green Gas operates 09 number of CNG Dispensing stations and close to 5000 numbers of households have been already connected with piped gas supply.

Work is in progress for augmenting the availability of the CNG stations at Amausi, Vrindawan Yojna 1 (Sector-6), Vrindawan Yojna 1 (Sector-10), Gomti Nagar Bus Depot, Sudheshwar Retail Outlet (Mohan Road) & SS Retail Outlet (Kanpur Road). The corresponding steel pipeline connectivity is also under augmentation.

In the current year, several new areas have been opened for PNG supply to increase the Piped Gas connections. We have commenced the work in the new areas like Gomti Nagar Extension, Paper Mill Colony, Gomti Nagar (like Viram Khand, Vivek Khand, Vinay Khand etc.), Gautam Palli, KD Marg & VD Marg, South City, Indira Nagar, LDA Colony (Sectors – B, C, D, D1, E, F, G, H, I, J, K, K1, L, M, M1, N, N1 etc.), Ruchi Khand, Rajni Khand etc.

Regd. Off.: 2nd Floor, Fortuna Tower, 10 Rana Pratap Marg, Lucknow (U.P.) 226 001
Phone : 0522 4088530,4088528, Fax : 0522 4088529

As far as the development of Kaiserbagh area is concerned, Green Gas expresses its full support to Lucknow Municipal Corporation for speedy implementation of the City Gas Distribution networks.

It shall however not be out of place to mention, that the work related to the mentioned development of City Gas Distribution networks is seriously hampered due to extremely high Road Restoration charges, constrained timelines and significant delay in issuance of permissions from the land owning agencies.

Green Gas has been developing City Gas Distribution networks through advanced drilling techniques causing minimal damage to the road surface without disturbing the surrounding facilities in particular and least hindrance to general public / traffic at large.

Accordingly, Green Gas requests Lucknow Municipal Corporation to provide a blanket permission for a window of 02 years for developing City Gas Distribution network in parts of the city as described above including the ABD for Kaiserbagh.

The above works being taken up by Green Gas for the city of Lucknow, shall go long way in furtherance for significant improvement in the Ranking of the Lucknow City under the Smart City Proposal of MoUD.

We thus request your good office for a meeting on 15.03.2016 to chalk out the further modalities in this regard.

Assuring you our best co-operation always.

Thanking You.

Kind Regards,

[R Chadha]
Managing Director

Encl.: As above

Lucknow Municipal Corporation

From,
Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,

Ref: 70-520/AMC/2016
Date: 04/03/2016

To,
Mr Prabhakar Mishra,
Chief Manager,
Green Gas Limited,
2nd Floor, Fortuna Tower,
10, Rana Pratap Marg,
Lucknow - 226001.

Subject : Feasibility of PNG network for Kaiserbagh Area selected for Area Based Development (ABD) under Lucknow Smart City Proposal.

Reference : Our meeting at Lucknow Municipal Corporation office on 29.02.2016

Dear Sir,

As you are aware that Lucknow stood at 79th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities from all over India in the Smart City Mission of Ministry of Urban Development (MoUD), Govt of India. Lucknow has been given a chance to participate in the fast track round for funding in first phase of Smart City Mission by upgrading its proposal to the benchmark level established by MoUD and 20 winning cities.

As informed during the above referred meeting, Lucknow Municipal Corporation is in the process of the upgrading the SCP of Lucknow and intend to provide for PNG network in Area Based Development (ABD) under Lucknow SCP. The extent of area selected under ABD and utilities' network within ABD has been already been shared with you by our consultant.

In this reference, you are requested undertake a quick feasibility assessment of providing PNG network for ABD and let us know your opinion on:

- Technical Feasibility for PNG network
- Estimated Cost & Estimated Implementation timeframe
- RoW requirements for various categories of roads/streets
- Support required from LMC for project implementation
- Interest of Green Gas Limited to undertake this project on priority

The upgraded Smart City Proposal of Lucknow has to be submitted to State Government by end of March 2016. Therefore, you are requested to kindly provide the abovementioned information by 15.03.2016 so that it may be integrated as part of Lucknow Smart City Proposal. Should you require any further information or assistance, you may please contact the undersigned or our consultant Mr Nitin Misra (+919911373000/nitin.misra@innovest.in).

Thanking you.

Yours truly,

(P. K. Srivastava)
Additional Municipal Commissioner

GREEN GAS LIMITED
Lucknow
04 MAR
Received

Letter No:SBPL/RN/1547
Date:March 30, 2016

Sikka BROADBAND
I.S.P. LICENCED BY GOVT. OF INDIA
Sikka Broadband (P) Ltd.
(Formerly Gomti Cable Network (P) Ltd.)
6, La Place Bungalows, Hazratganj
Lucknow-226001. (U.P.)
Tel. : (0522) 2623700-800-900
E-mail : care@sikkanet.com

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh,
Lucknow 226001

Subject: Support to your Lucknow Smart City initiative
Reference: Our meeting on 29.03.2016

Dear Sir,

We at Sikka Broadband would like to take this opportunity to congratulate you and the entire Lucknow Municipal Corporation team on the ambitious plan to make Lucknow a future Smart City. We understand that your Pan City Solution under Smart City Proposal will go a long way in addressing the current challenges associated with traffic, transportation & communication in Lucknow City while Area Based Development Proposal for Qaiserbagh will set benchmarks of urban development and will steer Lucknow to become a World Class City.

We are quite excited to know about your plans to establish a Wi-Fi hotspots in all parks falling in the Qaiserbagh area selected for retrofitting under Smart City initiative and at Smart Mobility Nodes. This shall definitely lead to increased usage of parks / open spaces and foster concept of healthy living apart from strengthening community.

Sikka Broadband Pvt Ltd (formerly Gomti Cable Network Pvt Ltd) is leading Internet Service Provider from Lucknow for last 15 years. We are an ISO 27001: 2005 & ISO 9001:2008 Certified Company, licensed by Department of Telecommunication, Govt. of India vide License No. 820-1155/11-LR dated 16.1.2012.
Sikka Broadband Pvt Ltd has made Hazratganj a Free Wi-Fi zone who's permission has been granted from the office of The District Magistrate, Lucknow and it has successfully connected 1,00,000 consumers.

Sikka Broadband would like to explore partnering with Lucknow Municipal Corporation on providing Wi-Fi hotspots at identified locations and other technology oriented solutions proposed under Smart City. We can work with Lucknow Municipal Corporation to detail the roadmap for project roll out.

We shall be pleased to support Lucknow Municipal Corporation in its Smart City initiative including providing Wi-Fi hotspots at identified locations and other technology oriented solutions proposed under Smart City. We look forward to further discussions at your convenience to drive this forward.

Thanking you,
Yours Sincerely,
For Sikka Boradband Pvt Ltd

(Rajeev Nigam)
Sales Manager

www.sikkanet.com

CORPORATE SERVICES OFFERED ALL OVER UTTAR PRADESH
• Internet Lease Line - Fibre & Wireless • VPN • WiFi Hotspot • CCTV • Leasing & Laying of Optical Fibre Cable • Video Conferencing

DS GROUP

To,

Nagar Ayukt ,
Lucknow Nagar Nigam, Lucknow

Sub: Request for No Objection Certificate for initiating construction work of 30 community-managed toilets in slums of Lucknow.

Dear Sir,

Dharampal Satyapal Group (DS Group) is a multi-diversified conglomerate, has a strong presence in product segment such as Food & Beverages (F&B), Hospitality, Mouth Fresheners, Packaging, Agro forestry, Rubber Thread and infrastructure. The Group has further strengthened its presence in the F&B category by entering into Dairy and Confectionary segments. Founded in the year 1929, DS Group has remained committed towards creating premium quality products and has been credited with several breakthrough innovations over the last eight decades.

DS Group believes in building sustainable communities that are economically, environmentally, and socially healthy and resilient. Corporate Social Responsibility (CSR) initiative of the company is working towards sustainable development focusing on Livelihood improvement, Promotion of elementary education, Skill Development, Water and Sanitation and any relevant programs as per the need of communities for long term and sustainable impact.

In line with national agenda "Swachch Bharat" and to eradicate open defecation practices in slums of Lucknow we propose to construct 30 new community toilets. We are aware of the fact that community toilets are not very successful when it is constructed in slums where there is no floating population. The challenge with community toilet is its management/cleanliness. With above understanding we have tied up with one Local NGO to mobilize the community in respective sites where such community toilets to be constructed and form users group. The users group will form a committee with a Bank Account and a resolution for collection of user's fee. Such committee may be guided by the Nagar Nigam for its long term sustainability and management of such toilets in future.

A list of 30 community toilets with proposed sites for construction and Lay out design is attached herewith for your examination. We also need your support for allocation of litigation free land, connection to swage line and water line (if available nearby) to initiate construction work of community toilets in identified locations /communities.

We also request you to provide us No Objection Certificate (NOC) for all listed locations to take up construction work of community toilets in all listed locations.

With Regards

S.K. Mahapatra

(Subodh Kumar Mahapatra)
General Manager (Sustainability and CSR)

सामुदायिक शौचालय की सूची

या	वार्ड	पदाधिकारी से सम्पर्क	मोबाइल नं0	स्थान एवं पता	विधानसभा
1	सआदतगंज	श्री शिवप्रकाश सिंह यादव उर्फ गुड्डू	9415024660	एक्जान स्कूल के सामने वाली गली के अन्दर श्री बबुआ लोधी के घर के पास एवं श्री राम लोधी भवन के सामने मजार के पास, सुल्तानपुर गढ़ैया।	पश्चिम
2	बालागंज	श्री श्याम जीत साहू	9415784513	शनी देव मंदिर बिस्मिल मार्केट के पीछे बालागंज चौराहा।	पश्चिम
3	पीरजलील गोलागंज	श्री मुकेश शर्मा	9005009000	बलरामपुर अस्पताल नर्स हास्टल के पीछे रिवर बैंक कालोनी एरिया ।	मध्य
4	चित्रगुप्त नगर	श्री हरसरन लाल गुप्ता	9335902525	अम्बेडकर नगर मलिन बस्ती पार्क में कृष्णा नगर चौकी से अन्दर	
5	यहियागंज	श्री खुर्शीद आगा	9336893201	कटरा अबुतराब 238 / 123 जामा मस्जिद के आगे मूलचन्द रस्तोगी ट्रस्ट औषधालय के बगल में।	मध्य
6	अयोध्यादास वार्ड	श्री मनोहर सिंह	9450357223	अयोध्यादास वार्ड के रूपपुर खदरा में मंदिर के पास।	उत्तर
7	के0जी0एम0यू0	श्री योगेश कुमार शुक्ला		ट्रामा सेन्टर के सामने और गेट के अन्दर,रैन बसेरा।	मध्य
8	वार्ड	श्री विजय गुप्ता	9936584512		
9	निशातगंज	श्री राजेश सिंह गब्बर	9839025729	नेहरू इन्कलेव के पास जुगौली गाँव जुगौली क्रासिंग	पूर्व
10	पेपरमिल कालोनी	श्री राजेश सिंह गब्बर	9839025729	मेट्रो सिटी के सामने हनीफ मोटर के सामने,नवनीतराय द्वार के पास	पूर्व
11	इस्माइल गंज–2	श्री पी0एन0सिंह	9415425438	महिला पॉलिटेक्निक के बाहर बस स्टाप के पीछे पॉलिटेक्निक तिराहा	पूर्व
12	रामतीर्थ	श्री मुकेश शर्मा	9005009000	राधा कृष्ण मंदिर लेन,नरही	मध्य
13	सुभाषचन्द्र बोस	श्री राम औतार कनौजिया	9838563367	मरी माता मंदिर के पीछे पक्का पुल	मध्य
14	फैजुल्ला गंज	श्रीमती सुमन शुक्ला	9807940142	ताड़ी खाना,अवध गेस्ट हाउस के सामने	उत्तर
15	फैजुल्ला गंज–1	श्री प्रदीप शुक्ला	8736833833	मडियाँव थाने के सामने पुल के नीचे	उत्तर
16	विनसट	श्री दिवाकर त्रिपाठी	9415006729	आई0आई0एम एकेडमी राजी मण्डी हैनीमैन चौराहा	बीकेटी
17	हैदरगंज–2	श्री रामशंकर राजपूत	9415783360	बुद्धेश्वर मंदिर के पास शिव मंदिर के पीछे बुद्धेश्वर मंदिर चौराहा।	पश्चिम
18	ऐशबाग	श्री साकेत शर्मा	9415062538	झोपड़पट्टी के सामने दुकानों के बगल में, इस्लामिक सेन्टर के सामने।	मध्य
19	बशीरतगंज	श्री मुकेश शर्मा	9005009000		मध्य
20	तिलक नगर	श्री मुकेश शर्मा	9005009000		मध्य
21	अम्बेडकर नगर–2	श्री गणेश कनौजिया	9005009000	चित्ता खेड़ा तिराहे के पास।	कैण्ट
22	अम्बेडकर नगर–2	श्री गणेश कनौजिया	9005009000	गैस क0 के पास यूपी एग्रो की कालोनी की चहारदिवारी से सटा हुआ।	कैण्ट
23	बशीरतगंज	श्री गिरीश गुप्ता	9415107848	हाथीखाना स्कूल के सामने	मध्य
24	लालकुआँ वार्ड	श्री अमित सोनकर–पार्षद	9336449905	लालकुआँ वार्ड	
25	नजरबाग वार्ड	श्री मुकेश शर्मा	9005009000	राहुल सोनकर के निवास के निवास	

t of 5 More toilets will be shared shortly

4.7

Letter of Understanding for Smart Grid

[relating to ABD, Smart City Project]

Letter No. 60/NS/2015
Tuesday, December 1, 2015

The Municipal Commissioner
Lucknow Municipal Corporation
Lucknow

Subject: Letter of Understanding

Reference: Installation of Rooftop Solar Panel, Water Reuse Project and Rain Water Harvesting structures in our Campus for Lucknow Smart City Project.

Dear Sir

This has a reference to various discussions held in the context of Lucknow Smart City Project and specifically regarding the Area Based Development.

We would like to submit that we shall provide the best possible support for the Lucknow Smart City Project. As required, we shall provide to access / right of way to the implementing agency / Smart City SPV to our campus under a suitable mutually agreed arrangement for:

- Installation and operation of Solar Rooftop Panels
- Localized sewage collection, tertiary treatment and reuse of treated water for non-potable purpose.

Further, we also agree suitable rain water harvesting structures shall be developed in our campus as per the recommendations of Smart City SPV and applicable regulations. We may have a detailed discussion for implementation of above components of Smart City Project after the selection of Lucknow under Smart City Challenge Phase II.

Thanking you

Yours truly

(Vinod Kumar)
City Magistrate,
Lucknow

प्रेषक,

आयुक्त एवं सचिव,

राजस्व परिषद, उ0प्र0,

अनुभाग–6, लखनऊ।

सेवा में,

नगर आयुक्त,

नगर निगम,

लखनऊ।

सं0– 980R/6–नजारत–436/2015–16 दिनांक दिसम्बर, 2015

विषय–"स्मार्ट सिटी" योजना के अन्तर्गत परिषद कार्यालय भवन की छत पर सोलर पैनल तथा रेनवाटर हार्वेस्टिंग लगाये जाने हेतु आशय–पत्र उपलब्ध कराये जाने के सम्बन्ध में।

महोदय,

कृपया अपने पत्र सं0–डी0–462/एम0सी0/ए0एम0सी0/15 दिनांक 03.12.2015 का सन्दर्भ ग्रहण करना चाहें, जिसके अन्तर्गत परिषद परिसर में स्मार्ट सिटी योजना के अन्तर्गत कार्यालय की छत पर सोलर पैनल लगाते हुए आवश्यकता का 10% सौर ऊर्जा उत्पादन करने तथा रेन वाटर हार्वेस्टिंग करने हेतु सहमति पत्र निर्गत किये जाने की अपेक्षा की गयी है।

उक्त के क्रम में अवगत कराना है कि परिषद द्वारा कार्यालय की छत पर सोलर पैनल लगाकर सौर ऊर्जा उत्पादित करने एवं रेन वाटर हार्वेस्टिंग हेतु शासन से अनुमति माँगी जायेगी। शासन से प्राप्त होने वाली स्वीकृति के अनुसार दोनों बिन्दुओं पर आवश्यक कार्यवाही की जायेगी।

अतः उपरोक्तानुसार कार्यवाही किये जाने हेतु आशय–पत्र आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

AM(M)/PK

CE

(शुभ्रान्त कुमार शुक्ल)
प्रभारी अधिकारी–नजारत

From,

Director General
Medical and Health Services
Uttar Pradesh, Lucknow

To,

The Municipal Commissioner
Lucknow Municipal Corporation
Lucknow.

Letter no. : 29f/10(78)15/5227 Lucknow : Dated 23.December. 2015

Subject : Letter of Understanding.

Reference : Installation of Rooftop Solar Panel, Water Reuse Project and Rain Water Harvesting structures in our Campus for Lucknow Smart City Project.

Dear Sir

This has a reference to various discussion held in the context of Lucknow Smart City Project and specifically regarding the Area Based Development.

We would like to submit that we shall provide the best possible support for the Lucknow Smart City Project. As required, we shall provide to access/right of way to the implementing agency/Smart City SPV to our campus under a suitable mutually agreed arrangement for:

- Installation and operation of Solar Rooftop Panels
- Localized sewage collection, tertiary treatment and reuse of treated water for non-potable purpose.

Further, we also agree suitable rain water harvesting structures shall be developed in our campus as per the recommendations of Smart City SPV and applicable regulations. We may have a detailed discussion for implementation of above components of Smart City Project after selection of Lucknow under Smart City Challenge Phase II.

Your's

(Yogendra Kumar)
Director General

General Letter 29-5-16 Solar

प्रेषक,

प्रमुख चिकित्सा अधीक्षिका,
वीरांगना अवन्ती बाई
महिला चिकित्सालय,लखनऊ।

सेवा में,

श्री उदय राज सिंह,
नगर आयुक्त,
नगर निगम,
लखनऊ।

पत्रांक:मा.चि./स्मार्ट सिटी/2015-16/1489 दिनांक 4-12-15

विषय:स्मार्ट सिटी,योजना के अन्तर्गत कार्यालय/चिकित्सालय भवन की छत पर सोलर पैनल तथा रेन वॉटर हार्वेस्टिंग लगाये जाने के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक आपके पत्र संख्या-सी-62/एम0सी0/एन0एम0सी0/15 दिनांक 03.12.2015 के द्वारा कि इस चिकित्सालय में स्मार्ट सिटी में रेन हार्वेस्टिंग,जल संरक्षण एवं वैकल्पिक ऊर्जा के प्रयोग पर अत्यधिक बल दिया गया है जिसके अन्तर्गत वैकल्पिक ऊर्जा हेतु भवनों की छत पर सोलर पैनल लगाये जाने हेतु सहमति चाही गयी है के क्रम में अवगत कराना है कि इस चिकित्सालय की छत पर सोलर पैनल एवं रेन-वाटर हार्वेस्टिंग लगाये जाने की सहमति प्रदान की जाती है।

भवदीया

प्रमुख चिकित्सा अधीक्षिका,
वीरांगना अवन्ती बाई,
महिला चिकित्सालय,लखनऊ।

पत्रांक:मा.चि./स्मार्ट सिटी/2015-16/ दिनांक

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित-
1-अनुभाग,लखनऊ सर्कल,लखनऊ।
2-जिलाधिकारी,लखनऊ।

प्रमुख चिकित्सा अधीक्षिका,
वीरांगना अवन्ती बाई,
महिला चिकित्सालय,लखनऊ।

From,

The Director cum Superintendent-in-Chief
Balrampur Hospital Lucknow

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Lucknow

Ref No BH/2015/ Date 1st Dec 2015

Subject:- Letter of Understanding
Reference:- Installation of Rooftop Solar Panel, Water Reuse Project and Rain Water Harvesting structures in our Campus for Lucknow Smart City Project .

Dear Sir,

This has a reference to various discussions held in the context of Lucknow Smart City Project and specifically regarding the Area Based Development.

We would like to submit that we shall provide the best possible support for the Lucknow Smart City Project, as required, we shall provide access/right of way to the implementing agency/ Smart City SPV to our campus under suitable mutually agreed arrangements for:-

1. Installation and operation of Solar Rooftop Panels
2. Localized sewage collection, tertiary treatment and reuse of treated water for non-portable purpose.

Further, we also agree suitable rain water harvesting structures shall be developed in our campus as per the recommendation of Smart City SPV and applicable regulations. We may have a detailed discussion for implementation of above components of Smart City Project after the selection of Lucknow under Smart City Challenge Phase II.

Thanking You,

Truly Yours

Director cum Superintendent-in-Chief
Balrampur Hospital Lucknow

Ref No:- BH/2015/ 3045-1 Dated as above

Copy to:-

1. District Magistrate, Lucknow
2. Director General Medical & Health Services Uttar Pradesh Lucknow

Telephone : 2625251

Centennial Intermediate College

(A UNIT OF LUCKNOW CHRISTIAN COLLEGE)

GOLAGANJ, LUCKNOW - 226018

Office of the Principal

Dated...3.12.2015

Letter No. 70...

Thursday, December 3, 2015

To,
The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Lucknow.

Subject: Letter of Understanding

Reference: Installation of Rooftop Solar Panel, Water Reuse Project and Rain Water harvesting Structure in our campus for Lucknow Smart City Project.

Dear Sir,

This has a reference to various discussion held in the context of Lucknow Smart City Project and specially regarding the Area Based Development.

We would like to submit that we shall provide the best possible support for the Lucknow smart city Project. As required, we shall provide access / right of way to the implementing agency / Smart City SPV to our campus under a suitable mutually agreed arrangement for:

- Installation and operation of Solar Rooftop Panels
- Decentralized sewage collection, tertiary treatment and reuse of treated water for non-potable purpose.

Further, we also agree suitable rain water harvesting structure shall be developed in our campus as per the recommendation of Smart City SPV and applicable regulations. We may have a detailed discussion for implementation of above components of Smart City Project after the selection of Lucknow under Smart City challenge Phase II.

Thanking You.

Yours truly

Principal

PRINCIPAL
CENTENNIAL INTER COLLEGE
GOLAGANJ, LUCKNOW-226018

सीएसआईआर-भारतीय विषविज्ञान अनुसंधान संस्थान
CSIR-INDIAN INSTITUTE OF TOXICOLOGY RESEARCH

वैज्ञानिक तथा औद्योगिक अनुसंधान परिषद
COUNCIL OF SCIENTIFIC & INDUSTRIAL RESEARCH

प्रोफेसर आलोक धावन
निदेशक

Professor Alok Dhawan
Director

दिनांक: 04-12-2015

सेवा में,

नगर आयुक्त
लखनऊ नगर निगम
लखनऊ-226 001

विषय: समझौता पत्र

संदर्भ: लखनऊ स्मार्ट सिटी परियोजना के अन्तर्गत हमारे परिसर में छत पर सौर पैनल, जल के पुन: प्रयोग परियोजना और वर्षा जल संचयन संरचनाओं का संस्थापन।

महोदय,

यह पत्र लखनऊ स्मार्ट सिटी परियोजना के संदर्भ में आयोजित विभिन्न विचार-विमर्श और विशेष रूप से क्षेत्र आधारित विकास के बारे में है।

हम लखनऊ स्मार्ट सिटी परियोजना के लिए हरसंभव सुझाव एवं सहायता प्रदान करने के लिए तत्पर हैं। आपसी सहमति के आधार पर हमारे परिसर में कार्यान्वयन एजेंसी स्मार्ट सिटी एसपीवी को पहुँच / अधिकार दिया जाए, जैसा भी आवश्यक हो। छत पर सौर पैनल का संस्थापन और प्रचालन करना।

आपको सूचित करना है कि हमारे संस्थान में "वर्षा जल संचयन" (Rain water harvesting) संरचना पहले से ही स्थापित है और सुचारु रूप से काम कर रहा है। स्मार्ट सिटी चैलेंज के द्वितीय चरण के तहत लखनऊ के चयन के बाद स्मार्ट सिटी परियोजना के उपर्युक्त घटकों के कार्यान्वयन पर विस्तृत चर्चा हेतु हम सदैव तत्पर है।

धन्यवाद।

भवदीय,

आलोक धावन 4/12/15

महात्मा गांधी मार्ग, पोस्ट बॉक्स नं० 80, लखनऊ-226001, उ.प्र., भारत
MAHATMA GANDHI MARG, POST BOX NO 80, LUCKNOW 226001, U.P. INDIA
Phone:+91-522-2621856, 2613357 Fax:+91-522-2628227, 2611547
director@iitrresin www.iitrindia.org

Accredited by NABL for chemical and biological testing

Letter No.
Tuesday, December 1, 2015

The Municipal Commissioner
Lucknow Municipal Corporation
Lucknow

Subject: Letter of Understanding

Reference: Installation of Rooftop Solar Panel, Water Reuse Project and Rain Water Harvesting structures in our Campus for Lucknow Smart City Project

Dear Sir

This has a reference to various discussion held in the context of Lucknow Smart City Project and specifically regarding the Area Based Development.

We would like to submit that we shall provide the best possible support for the Lucknow Smart City Project. As required, we shall provide to access / right of way to the implementing agency / Smart City SPV to our campus under a suitable mutually agreed arrangement for:

- Installation and operation of Solar Rooftop Panels
- Localized sewage collection, tertiary treatment and reuse of treated water for non-potable purpose.

Further, we also agree suitable rain water harvesting structures shall be developed in our campus as per the recommendations of Smart City SPV and applicable regulations. We may have a detailed discussion for implementation of above components of Smart City Project after the selection of Lucknow under Smart City Challenge Phase II. This will be done subject to availability of funds, As the college has not received any grant from UGC.

Thanking you

Yours truly 09/12/2015

Manager
Vidyani Hindu Degree College
Lucknow

Letter No.
Tuesday, December 1, 2015

The Municipal Commissioner
Lucknow Municipal Corporation
Lucknow

Subject: Letter of Understanding

Reference: Installation of Rooftop Solar Panel, Water Reuse Project and Rain Water Harvesting structures in our Campus for Lucknow Smart City Project

Dear Sir

This has a reference to various discussion held in the context of Lucknow Smart City Project and specifically regarding the Area Based Development.

We would like to submit that we shall provide the best possible support for the Lucknow Smart City Project. As required, we shall provide to access / right of way to the implementing agency / Smart City SPV to our campus under a suitable mutually agreed arrangement for:

- Installation and operation of Solar Rooftop Panels
- Localized sewage collection, tertiary treatment and reuse of treated water for non-potable purpose

Further, we also agree suitable rain water Harvesting structures shall be developed in our campus as per the recommendations of Smart City SPV and applicable regulations. We may have a detailed discussion for implementation of above components of Smart City Project after the selection of Lucknow under Smart City Challenge Phase II.

Thanking you

Yours truly

Offg. Principal
Lucknow Christian Degree College
Lucknow

Reg/Speed Post

N0. 6245/NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14

Uttar Pradesh New and Renewable Energy Development Agency,
Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow
Dated : 24 Febuary, 2016

To,

M/S Ujaas Energy Limited,
701, NRK Buisness Park,
Vijay Nagar Square,
Indore-452010

Sub: - Supply, Installation and Commissioning including 05 years operation, comprehensive Warrantee & maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants at Collectrate Bhawan, Lucknow and Anchlic Vigyan Kendra Lucknow (U.P).

Sir,

In reference to agreement No. 04/UPNEDA/Grid Connect/Rooftop/2015 dated 09/09/2015 the detailed work order is hereby issued for Supply, Installation and commissioning of Grid Connected Rooftop Solar Power Plants as below:

Detail of work	Qty.	Capacity (KW)	Unit Rate per Watt (Rs.)	Total (Rs.)	Sites
Supply, Installation, Testing and Commissioning including 05 years Operation, Comprehensive Warranty and Maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants F.OR.at site	1	135	67.75	91,46,250.00	1- Collectrate Bhawan, Lucknow
	1	10	75.00	7,50,000.00	2- Anchlic Vigyan Kendra Lucknow
		Total		98,96,250.00	

(Rs Ninty eight lacs ninty six thousand two hundred fifty only)

These solar power plants are to be supplied, installed and commissioned as per the terms and conditions of the above referred agreement at above mentioned site.

You are required to complete the supply, installation and commissioning and handing over of ordered system within 06(six) months from the date of placement of work order.

Payments against the work order shall be made as per terms & conditions mentioned in the above referred agreement.

Yours faithfully,

(Sunil Kumar Chaudhary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

N0. 6245 / NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14 Dated : , 2015

Copy for information & necessary action to the following.

1- D M, Lucknow
2- Project Officer, UPNEDA, Lucknow
3- Computer Incharge for issue UID No

(Sunil Kumar Chaudhary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

Reg/Speed Post

N0. 6244 /NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14

Uttar Pradesh New and Renewable Energy Development Agency,
Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow

Dated : 24 Febuary, 2016

To,

M/S Gautam Solar Pvt Limited,
Plot No- 114-115, Sector 6A,
IIE Ranipur Sidcul,
Haridwar- 249403

Sub: - Supply, Installation and Commissioning including 05 years operation, comprehensive Warrantee & maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants at Vikas Bhawan – Vanarasi and Kaiserbag Bus Station, Lucknow (U.P).

Sir,

In reference to agreement No. 05/UPNEDA/Grid Connect/Rooftop/2015 dated 10/09/2015 the detailed work order is hereby issued for Supply, Installation and commissioning of Grid Connected Rooftop Solar Power Plants as below:

Detail of work	Qty.	Capacity (KW)	Unit Rate per Watt (Rs.)	Total (Rs.)	Sites
Supply, Installation, Testing and Commissioning including 05 years Operation, Comprehensive Warranty and Maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants F.OR.at site	01	75	72.00	54,00,000.00	Vikas Bhawan - Vanarasi
	1	40	75.00	30,00,000.00	Kaiserbag Bus Station, Lucknow (U.P.)
	Total	115 KW		84,00,000.00	

(Rs Eighty four lacs only)

These solar power plants are to be supplied, installed and commissioned as per the terms and conditions of the above referred agreement at above mentioned site.

You are required to complete the supply, installation and commissioning and handing over of ordered system within 06(six) months from the date of placement of work order.

Payments against the work order shall be made as per terms & conditions mentioned in the above referred agreement.

Yours faithfully,

(Sunil Kumar Chaudary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

N0. 6244 / NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14 Dated : . 2016

Copy for information & necessary action to the following.

1- Managing Director, UPSRTC, Lucknow
2- Chief Development Officer, Vikas Bhawan, Vanarasi
3- Project Officer, UPNEDA, Lucknow and Vanarasi
4- Computer Incharge for issue UID No

(Sunil Kumar Chaudary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

Reg/Speed Post

N0. 6240 /NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14

Uttar Pradesh New and Renewable Energy Development Agency,
Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow
Dated : 24 Febuary, 2016

To,

M/S Jaiswal Battery Service,
11 Church Building,
Hazratganj,
Lucknow – 226001

Sub: - Supply, Installation and Commissioning including 05 years operation, comprehensive Warrantee & maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants at King George Medical College Lucknow (U.P.)

Sir,

In reference to agreement No. 01/UPNEDA/Grid Connect/Rooftop/2015 dated 01/09/2015 the detailed work order is hereby issued for Supply, Installation and commissioning of Grid Connected Rooftop Solar Power Plants as below:

Detail of work	Qty.	Capacity (KW)	Unit Rate per Watt (Rs.)	Total (Rs.)	Sites
Supply, Installation, Testing and Commissioning including 05 years Operation, Comprehensive Warranty and Maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants F.OR.at site	01	400KW	65.75	2,63,00,000.00	King George Medical College, Lucknow (U.P).
	Total			2,63,00,000.00	

(Rs Two crore sixty three lacs only)

These solar power plants are to be supplied, installed and commissioned as per the terms and conditions of the above referred agreement at above mentioned site.

You are required to complete the supply, installation and commissioning and handing over of ordered system within 06(six) months from the date of placement of work order.

Payments against the work order shall be made as per terms & conditions mentioned in the above referred agreement.

Yours faithfully,

(Sunil Kumar Chaudhary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

Anil (S.C) Roof Top. at Yusuf at 26.2.2016 PO UPNEDA

N0. 6240 / NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14 Dated : . 2015

Copy for information & necessary action to the following.

1- Dr Kirti Srivastav, Incharge Enviorment Cell, King George Medical College, Lucknow.
2- Project Officer, UPNEDA, Lucknow
3- Computer Incharge for issue UID No

(Sunil Kumar Chaudhary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

Reg/Speed Post

N0. —— /NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14

Uttar Pradesh New and Renewable Energy Development Agency,
Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow
Dated : 15 March, 2016

To,

M/S Su-kam Power System Limited ,
Plot No 54, Udyog Nagar,
Phase-6, Sector -37
Gurgaon-122001

Sub: - Supply, Installation and Commissioning including 05 years operation, comprehensive Warrantee & maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants at Vikas Bhawan Lucknow in (U.P).

Sir,

In reference to agreement No. 02/UPNEDA/Grid Connect/Rooftop/2015 dated 01/09/2015 the detailed work order is hereby issued for Supply, Installation and commissioning of Grid Connected Rooftop Solar Power Plants as below:

Detail of work	Qty.	Capacity (KW)	Unit Rate per Watt (Rs.)	Total (Rs.)	Sites
Supply, Installation, Testing and Commissioning including 05 years Operation, Comprehensive Warranty and Maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants FOR at site	1	108	67.75	73,17,000.00	Vikas Bhawan, Lucknow (U.P).
	Total			73,17,000.00	

(Rs Seventy three lacs seventeen thousand only)

Above solar power plant is to be supplied, installed and commissioned as per the terms and conditions of the above referred agreement at above mentioned site.

You are required to complete the supply, installation and commissioning and handing over of ordered system within 06 (Six) months from the date of placement of work order.

Payments against the work order shall be made as per terms & conditions mentioned in the above referred agreement.

Yours faithfully,

(Sunil Kumar Chaudhary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

6858 / NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14 Dated : 16.3.2016

Copy for information & necessary action to the following.

1- Chief Development Officer, Vikas Bhawan, Lucknow (U.P).
2- Project Officer, UPNEDA, Lucknow..
3- Computer Incharge for issue UID No

(Sunil Kumar Chaudhary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

Reg/Speed Post

NO. /NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14
Uttar Pradesh New and Renewable Energy Development Agency,
Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow
Dated : 15 March, 2016

To,

M/S Gautam Solar Pvt Limited,
Plot No- 114-115, Sector 6A,
IIE Ranipur Sidcul,
Haridwar- 249403

Sub: - Supply, Installation and Commissioning including 05 years operation, comprehensive Warrantee & maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants at Govt. Girls Polytechnic, Lucknow (U.P).

Sir,

In reference to agreement No. 05/UPNEDA/Grid Connect/Rooftop/2015 dated 10/09/2015 the detailed work order is hereby issued for Supply, Installation and commissioning of Grid Connected Rooftop Solar Power Plants as below:

Detail of work	Qty.	Capacity (KW)	Unit Rate per Watt (Rs.)	Total (Rs.)	Sites
Supply, Installation, Testing and Commissioning including 05 years Operation, Comprehensive Warranty and Maintenance of Grid Connected Rooftop Solar Photovoltaic Power Plants F.OR.at site	01	80	72.00	57,60,000.00	Govt. Girls Polytechnic, Lucknow (U.P).
	Total			57,60,000.00	

(Rs Fifty seven lacs sixty thousand only)

These solar power plants are to be supplied, installed and commissioned as per the terms and conditions of the above referred agreement at above mentioned site.

You are required to complete the supply, installation and commissioning and handing over of ordered system within 06(six) months from the date of placement of work order.

Payments against the work order shall be made as per terms & conditions mentioned in the above referred agreement.

Yours faithfully,

(Sunil Kumar Chaudary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

6859 / NEDA-SE-Solar off grid-Rooftop Plant/2013-14 Dated : , 2016

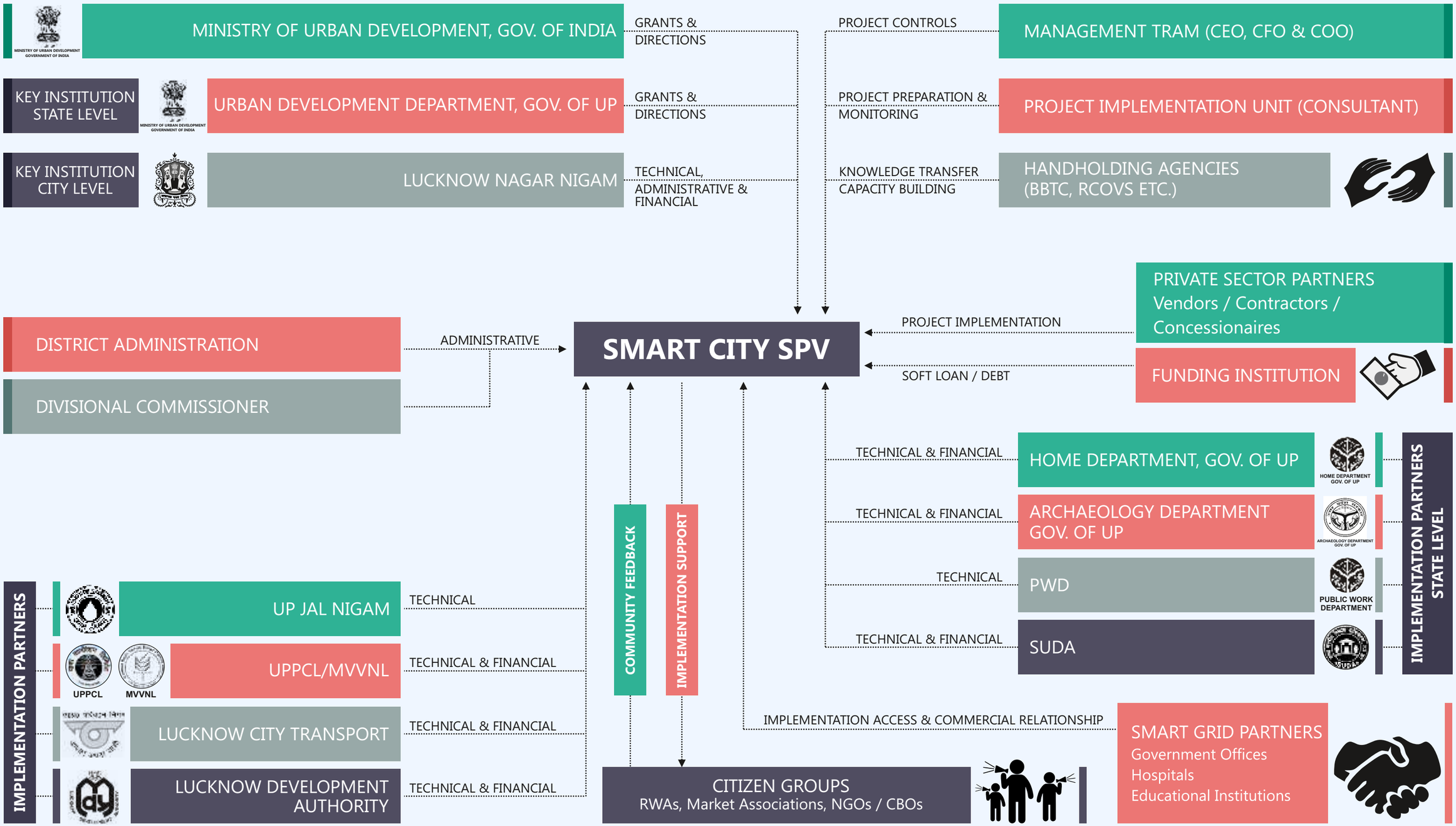
Copy for information & necessary action to the following.

1- Principal, Govt. Girls Polytechnic, Lucknow (U.P).
2- Project Officer, UPNEDA, Lucknow.
3- Computer Incharge for issue UID No

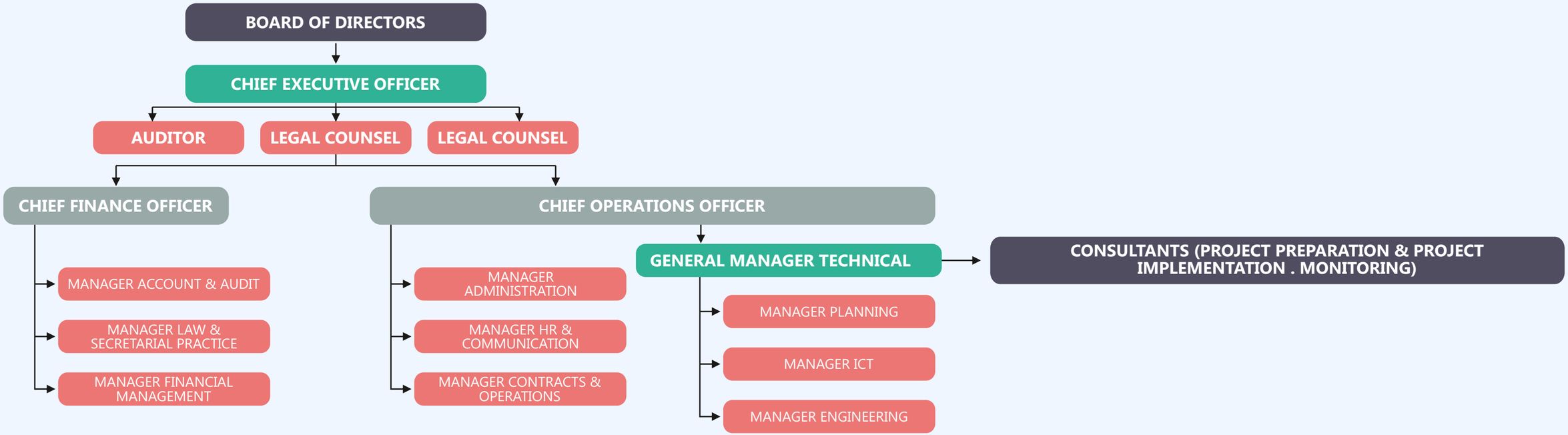
(Sunil Kumar Chaudary)
Secretary & Chief Project Officer, UPNEDA

4.8 INSTITUTIONAL ARRANGEMENT

FOR OPERATIONALISATION OF SPV



4.9 HUMAN RESOURCE PLAN



HUMAN RESOURCES: QUALIFICATION & RECRUITMENTS

POSITION	EDUCATION QUALIFICATION	EXPERIENCE PROFILE	RECRUITMENT PROCESS / RETENTION MECHANISM	KEY PERFORMANCE AREAS
Chief Executive Officer	Municipal Commissioner of Lucknow Municipal Corporation			
Chief Finance Officer	Chartered Accountant / MBA (Finance)	Corporate Finance / Infrastructure / Finance Finance Control / Tariff / Modelling / Contract Management (Experience: 15 to18 years)	• Open Selection Process with strong Industry Referrals • Market linked Salary & Incentives	• Innovative financial leveraging & management • Devising effective & efficient methods of revenue collection & recovery • Cash flow Management
Chief Operations Officer	M. E.	Contract Administration / Project Management Asset Management / Vendor Management Estate or Facilities Management (Experience: 12 to15 years)	• Open Selection Process with strong Industry Referrals • Market linked Salary & Incentives • KRAs based contracts with performance based incentives	• Ensuring implementation of projects within time & budget as per quality parameters • Achieving desired levels of service • Efficient & effective revenue collection
General Manager Technical	B. E. with MBA (Operation Management)	Development and /or Operations experience of large Infrastructure / Real Estate projects (Experience: 8 to 10 Years)	• Open Selection Process with strong Industry Referrals • Market linked Salary & Incentives	• Ensuring implementation of projects within time & budget as per quality parameters
Manager	Respective Domain Qualification	Domestic / International experience as per need (Experience: Min. 5 years)	• Deputation from line departments • Open recruitment/contracting	• Performance in respective sectors (Implementation & Operations)

4.10 Project Financials

- OPEX Cash Outflow
- Revenue Cash Inflow
- Funding Gap & Debt Schedule

4.10.1 OPEX CASH OUTFLOW - 1

PAN CITY PROJECT	Annual O&M	Periodic O&M	P O&M time (Yr)	Dev Period (Yr)	O&M with SPV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Project Jeevant Lucknow [LIVEABLE]															
Lucknow Smart City Management System/Portal	7.5%	40.0%	8	4	Yes					5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63
Capacity Building Programs															
						-	-	-	-	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63	5.63
Project Sugam Lucknow [MOBILITY]															
Integrated Traffic Management System	2.0%	50.0%	8	2	No			-	-	-	-	-	-	-	-
Smart City Surveillance System	5.0%	50.0%	8	2	No			-	-	-	-	-	-	-	-
Smart Solutions for Existing Parking	5.0%	60.0%	10	4	Yes			3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
ICT for City Bus Services	3.0%	60.0%	8	2	No			-	-	-	-	-	-	-	-
Smart Bus Shelters	3.5%	12.5%	8	2	No				-	-	-	-	-	-	-
One Lucknow Unified Smart Mobility Card [Integration Infrastructure]	5.0%	40.0%	8	2	Yes			0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	3.60
Urban Mobility Nodes	2.5%	10.0%	5	4	Yes					1.60	1.60	1.60	1.60	8.00	1.60
Energy Efficient Street Lighting [LED]	0.0%	25.0%	10	3	Yes					-	-	-	-	-	-
						-	-	3.40	3.40	5.00	5.00	5.00	5.00	11.40	8.20
AREA BASED DEVELOPMENT															
Project Jeevant Lucknow [LIVEABLE]															
Drainage															
Covering of Nallahs	0.5%	5.0%	8	3	Yes				0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
Strengething & Augmentation of network	0.3%	5.0%	8	3	Yes				0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Water Supply															
Strengething & Augmentation of Distribution Network	0.5%	5.0%	8	2	Yes			0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.66
Smart Metering	0.0%	0.0%	25	2	Yes			-	-	-	-	-	-	-	-
SCADA	5.0%	25.0%	5	3	Yes				0.25	0.25	0.25	0.25	1.50	0.25	0.25
Electricity															
Underground Distribution Cabling & Relocation of Transformers				3	No				-	-	-	-	-	-	-
Smart Metering				3	No				-	-	-	-	-	-	-
Energy Efficient Street Lighting [LED based with network redesign]															
Utility Duct [Electricity, Water, Telecom, OFC, PNG]	1.0%	10.0%	5	2	Yes			0.60	0.60	0.60	0.60	6.60	0.60	0.60	0.60
PNG Network				3	No										
Smart Grid															
Solar Rooftop PV	0.1%	100.0%	25	2	Yes			0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Rain Water Harvesting															
Waste Water Treatment & Reuse	0.5%	10.0%	8	2	Yes			0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	1.52
Infrastructure works & Facilities etc at Slums	2.0%	10.0%	8	2	Yes			0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	1.37
Night Shelters															
Beautification of Parks/Greens & Establishing Open Gyms & Wifi Hotspots	2.0%	5.0%	5	2	Yes			0.12	0.12	0.12	0.12	0.42	0.12	0.12	0.12
Gomti Riverfront Development															
Smart City Knowledge Management Centre [Chakbast Road]															
						-	-	1.09	1.93	1.93	1.93	8.23	3.18	1.93	5.11

4.10.1 OPEX CASH OUTFLOW - 2

AREA BASED DEVELOPMENT	Annual O&M	Periodic O&M	P O&M time (Yr)	Dev Period (Yr)	O&M with SPV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Project Sugam Lucknow [MOBILITY]															
Pedestrain Infra & Street Furniture	1.0%	5.0%	8	2	Yes			0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.40
Pelican Crossing for Interconnecting Parks (Begum Hazrat & surroundings)	2.0%	25.0%	8	2	No			-	-	-	-	-	-	-	-
Cycle Track	1.0%	5.0%	8	2	Yes			0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.28
Variable Message Signs	5.0%	25.0%	5	1	Yes		0.09	0.09	0.09	0.09	0.53	0.09	0.09	0.09	0.09
Urban Mobility Nodes	2.5%	10.0%	5	1	Yes		0.10	0.10	0.10	0.10	0.50	0.10	0.10	0.10	0.10
New Multi Level Car Parking															
Parking - Globe Park	1.0%	10.0%	5	2	No			-	-	-	-	-	-	-	-
Parking - Vegetable Market, Qaiserbagh Crossing	1.0%	10.0%	5	2	No			-	-	-	-	-	-	-	-
Parking - Fish Market, Qaiserbagh Crossing	1.0%	10.0%	5	2	No			-	-	-	-	-	-	-	-
Smart Parking Solutions for Off Street Parking															
Qaiserbagh Bus Stand	3.5%	25.0%	5	1	Yes		0.04	0.04	0.04	0.04	0.29	0.04	0.04	0.04	0.04
Dayanidhan Park	3.5%	25.0%	5	1	Yes		0.04	0.04	0.04	0.04	0.29	0.04	0.04	0.04	0.04
Sarojini Naidu Park	3.5%	25.0%	5	1	Yes		0.04	0.04	0.04	0.04	0.29	0.04	0.04	0.04	0.04
Smart Parking Solutions for On Street Parking															
9 Locations	3.5%	25.0%	5	1	Yes		0.03	0.03	0.03	0.03	0.26	0.03	0.03	0.03	0.03
Smart Ticketing [Temprorary Enroachment Regulation & Penalty System]	7.5%	40.0%	8	2	Yes			0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	2.14
Road & Junction Improvements	1.0%	25.0%	8	3	Yes				0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
Safety & Security															
CCTV Camera	2.0%	25.0%	5	1	Yes		0.16	0.16	0.16	0.16	2.16	0.16	0.16	0.16	0.16
Emergency Call Points				3	No				-	-	-	-	-	-	-
Modern Police Kiosks				3	No				-	-	-	-	-	-	-
						-	0.48	0.94	1.36	1.36	5.17	1.36	1.36	1.36	3.73
Project Swachh Lucknow [CLEAN]															
Sewerage															
Sewer Line along Nallahs [Intercept]	0.5%	5.0%	8	3	Yes				0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
Strengething & Augmentation of network	0.3%	5.0%	8	3	Yes				0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
Solid Waste Management															
Door to Door Collection [GPS & ICT for User Charge Collection]	0.5%	40.0%	8	1	Yes		0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.41	0.01
Smart Road Bins [Sensor based]	5.0%	25.0%	5	3	Yes				0.20	0.20	0.20	0.20	1.20	0.20	0.20
Smart Community Bins [Sensor based]	5.0%	25.0%	5	3	Yes				0.12	0.12	0.12	0.12	0.72	0.12	0.12
Road Cleaning Euipments	12.5%	40.0%	8	3	Yes				1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Sanitation [Public & Community Toilets - New & Upgradation of Old]	2.0%	10.0%	5	2	Yes			0.13	0.13	0.13	0.13	0.78	0.13	0.13	0.13
						-	0.01	0.13	2.20	2.20	2.20	2.85	3.80	2.60	2.20
Project Smruddh Lucknow [PROSPEROUS]															
Awadh Walk on Thandi Sadak	1.0%	5.0%	8	2	Yes			0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.30
Awadh Point - Central Recreation Space [Begum Hazrat Mahal Park]	2.0%	5.0%	8	2	Yes			0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.84
International Culture & Heritage Centre at Chhattar Manzil	2.0%	5.0%	5	3	Yes				1.92	1.92	1.92	1.92	6.72	1.92	1.92
Tourist Information Centre at Sibtainabad Imambara	2.0%	5.0%	5	1	No		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Façade Lighting & Restoration of Lal Baradari	10.0%	25.0%	8	1	No		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Archaeology Research & Heritage Centre at Roshan-ud-Daula Kothi*	2.0%	5.0%	5	3	Yes				0.27	0.27	0.27	0.27	0.95	0.27	0.27
Public Library at Darshan Vilas Kothi*															
Heritage Conservation Institute at Kothi Gulishtan-e-eram*															
Cultural Club at Rafh-e-aam Club*	2.0%	5.0%	5	2	Yes			0.16	0.16	0.16	0.16	0.56	0.16	0.16	0.16
Restoration of Moris Market near Qaiserbagh Crossing	2.0%	5.0%	5	3	No				-	-	-	-	-	-	-
City Branding Initiatives															
Cuisine & Handicraft Festivals															
Cultural Theme Events															
Awarenss Campaigns															
Branding & Promotion Material															
Online, Radio & TV Campaigns															
						-	-	0.45	2.64	2.64	2.64	3.04	8.12	2.64	3.49

4.10.2 REVENUE CASH INFLOW

PAN CITY PROJECT	Project Revenue Flow									
	Yr 1	Yr 2	Yr 3	Yr 4	Yr 5	Yr 6	Yr 7	Yr 8	Yr 9	Yr 10
Project Jeevant Lucknow [LIVABLE]										
Lucknow Smart City Management System/Portal		0.05	0.21	0.48	0.95	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06
	-	0.05	0.21	0.48	0.95	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06
Project Sugam Lucknow [MOBILITY]										
Integrated Traffic Management System			0.31	0.61	0.92	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02
Smart Solutions for Existing Parking			1.50	2.10	2.55	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Smart Bus Shelters			2.72	2.72	2.72	2.72	2.72	2.72	2.72	2.72
One Lucknow Unified Smart Mobility Card [Integration Infrastructure]			0.15	0.31	0.61	1.30	1.53	1.53	1.53	1.53
Urban Mobility Nodes		0.59	1.37	2.74	3.53	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92
	-	0.59	6.05	8.48	10.33	11.97	12.20	12.20	12.20	12.20
AREA BASED DEVELOPMENT										
Project Jeevant Lucknow [LIVABLE]										
Solar Rooftop PV		0.26	0.89	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
Waste Water Treatment & Reuse			0.03	0.07	0.11	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
Beautification of Parks/Greens & Establishing Open Gyms & Wifi Hotspots		0.03	0.06	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
Smart City Knowledge Management Centre [Chakbast Road]			2.82	4.83	6.84	8.05	8.05	8.05	8.05	8.05
	-	0.29	3.80	6.02	8.09	9.31	9.31	9.31	9.31	9.31
Project Sugam Lucknow [MOBILITY]										
Variable Message Signs		0.09	0.16	0.31	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
Urban Mobility Nodes		0.14	0.23	0.30	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
Parking - Globe Park			0.23	0.37	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
Parking - Vegetable Market, Qaiserbagh Crossing			0.13	0.21	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
Parking - Fish Market, Qaiserbagh Crossing			0.06	0.10	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
Qaiserbagh Bus Stand		0.03	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
Dayanidhan Park		0.03	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
Sarojini Naidu Park		0.03	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
9 Locations		0.03	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
Smart Ticketing [Temprorary Enroachment Regulation & Penalty System]		0.14	0.25	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
	-	0.48	1.27	1.79	2.07	2.07	2.07	2.07	2.07	2.07
Project Smruddh Lucknow [PROSPEROUS]										
Awadh Walk on Thandi Sadak			0.07	0.13	0.17	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
Awadh Point - Central Recreation Space [Begum Hazrat Mahal Park]			1.61	2.68	4.56	5.36	5.36	5.36	5.36	5.36
International Culture & Heritage Centre at Chhattar Manzil			0.36	0.79	1.22	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
Tourist Information Centre at Sibtainabad Imambara			0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04
Cultural Club at Rafh-e-aam Club*		0.06	0.10	0.22	0.34	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Cuisine & Handicraft Festivals	0.22	0.22	0.14	0.14	-					
Cultural Theme Events	0.54	0.54	0.36	0.36	-					
Branding & Promotion Material	0.15	0.15	0.10	0.10	-					
	0.91	0.97	2.77	4.45	6.32	7.41	7.42	7.42	7.42	7.42

4.10.3 FUND GAP AND DEBT SCHEDULE

FUND GAP

	Yr 1	Yr 2	Yr 3	Yr 4	Yr 5	Yr 6	Yr 7	Yr 8	Yr 9	Yr 10
Cash Outflow (CAPEX)	835.39	712.58	425.91	75.45	4.00					
Cash Inflow	844.20	693.48	342.94	188.00	-	-	-	-	-	-
Smart City - MoUD, GOI	186.00	93.00	93.00	93.00	-	-	-	-	-	-
Smart City - GoUP	190.00	95.00	95.00	95.00	-	-	-	-	-	-
AMRUT	62.13	97.63	17.75	-	-	-	-	-	-	-
SBM	5.76	7.04	-	-	-	-	-	-	-	-
IPDS	18.76	37.53	37.53	-	-	-	-	-	-	-
State Govt	132.79	166.84	40.86	-	-	-	-	-	-	-
LMC	20.23	14.71	1.84	-	-	-	-	-	-	-
14th Finance Commission	4.29	1.07	-	-	-	-	-	-	-	-
Other Department/Civic Agencies	86.54	95.20	34.62	-	-	-	-	-	-	-
PPP	125.12	75.97	22.34							
Stakeholders	12.58	9.49								
Net Cashlfow	8.81	(19.11)	(82.97)	112.55	(4.00)	-	-	-	-	-
Cumulative Cashlfow	8.81	(10.29)	(93.26)	19.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29

DEBT SCHEDULE

Debt Requirement	93.26	INR Cr
Debt Terms		
Tenor	5	4
Moratorium	3	2
Interest Rate		12% p.a.

	Yr 1	Yr 2	Yr 3	Yr 4	Yr 5	Yr 6	Yr 7	Yr 8	Yr 9	Yr 10
Opening Balance		-	10.29	93.26	46.63	(0.00)	(0.00)	(0.00)	-	-
Debt during the Yr		10.29	82.97							
Repayment during the Yr		-	-	46.63	46.63	-	-	-	-	-
Closing Balance		10.29	93.26	46.63	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
Interest	-	0.62	6.21	8.39	2.80	(0.00)	(0.00)	(0.00)	-	-

4.11 Selection of ABD and PAN City

4.11.1 AREA SELECTION METHODOLOGY

		QAISERBAGH	HUSSAINABAD & CHOWK AREA	AMINABAD	MAHANAGAR
STAKEHOLDER OPINION	Online Polling	5	3	4	1
	Offline Polling	5	2	0	0
	Elected Representative	4	5	3	0
	State Parastatals	4	4	2	0
CRITERIA OF SELECTION & ASSESSMENT	City Identity	5	5	4	2
	Issues with Basic Infrastructure	4	4	5	4
	Future Development Potential	4	4	3	4
	Maximum Impact on People	4	4	5	3
	Socio-Cultural Significance and Impact	5	5	4	2
	Scope to Leverage on City Level Infrastructure	4	4	3	1
	TOTAL	**44**	40	33	17

4.11.2 PAN CITY PRIORITY SELECTION METHODOLOGY

		GOVERNANCE	URBAN MOBILITY	SANITATION	HERITAGE & TOURISM
STAKEHOLDER OPINION	Online Polling	5	3	4	1
	Offline Polling	5	2	0	0
	Elected Representative	4	5	3	0
	State Parastatals	4	4	2	0
	Criteria of Selection & Assessment				
CITY IDENTITY	Level of Urgency	4	4	5	4
	Impact in the City Administration	4	4	3	4
	Economic Viability	4	4	5	3
	Potential for scalability & Replicability	5	5	4	2
	Convergence with existing plan	4	4	3	1
	TOTAL	**39**	35	29	15

4.12

Support Letters (Public Engagement)

D.O. No. WPL-CA-[illegible]/2016

Navniet Sekera
I.P.S.

Inspector General of Police
Women Power Line Cell, U.P.
Administrative Block

1090 Chauraha, Lohia Path
Lucknow - 226001

Mob. 09454400151
Phone. 09454458215
Fax. 0522-2209836
E-mail. 1090police@gmail.com

Date:- 7 April 2016.

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Best Wishes.

Thanking you

Yours faithfully

7.4.2016

(Navniet Sekera)

imrt
BUSINESS SCHOOL

INSTITUTE OF MANAGEMENT RESEARCH & TECHNOLOGY
(Approved by AICTE, Ministry of HRD Govt. of India)
Ranked A+++ Excellent B-School in North India

Date: 07.04.2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our [associates/members or faculty and students].

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you
Yours faithfully
Form IMRT
Prof. Razaur Rahman 07/04/16

Management Park, Vipul Khand-6, Gomti Nagar, Lucknow. Pin - 226010
Phone: 0522-4035454, Fax: 0522-4060371, E-mail : info@imrt.edu.in, Website: www.imrt.edu.in

AICA - All India Cultural Association

Registration Number – INDEMB/KWT/ASSN/252

Letter No.

Date: 14 April 2016

To,

The Municipal Commissioner,

Lucknow Municipal Corporation,

Trilokinath Marg, Lalbagh

Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round.

It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round. It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project through, but not limited to, following:

- Provide an International platform to share, introspect and communicate ideas in order to promote the project.
- Mobilization of NRI based expertise to facilitate the concept.
- Participating with LMC in National and International Seminars/Workshops as and when required to ensure project success.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Mohammad Aamir

General Secretary

AICA - All India Cultural Association
Salmiya – Kuwait (allindiaculturalassociation@gmail.com)
Mobile – 66456325 and 50208882

KUNWAR'S GLOBAL SCHOOL

UNIVERSITY of CAMBRIDGE International Examinations

To

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our (associates/members or faculty and students).

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Date: 9/4/2016

AN INITIATIVE BY
KUNWAR'S EDUCATIONAL FOUNDATION
An NGO of DAYAL GROUP OF COMPANIES

Address : Dayal Farms, Deva Road, Lucknow - 226015
Contact : +91 7408585588 | E-MAIL : info@kunwarsglobalschool.com
WEBSITE : www.kunwarsglobalschool.com

ABHILASHA INSTITUTE
OF BUSINESS MANAGEMENT & TECHNOLOGY

Date: 7th April 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letterof Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the frontrunner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, Iam writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our team.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully,

Abhilasha Institute of Business Management & Technology

(Satya Prakash Mishra)
Proprietor

Proprietor

Off. Add. : C-43, Ist Floor, Pratap Bhawan,Naval Kishore Road, Hazratganj, Lucknow, UP. - 226001.
Ph: 0522-4101653, Fax: 0522-8078409, Website : www.aibmt.org , Email: support@abhilashagroup.in

ABHILASHA INSTITUTIONS

(Registered Under Trust Registration Act 1882)

Date: 7th April 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letterof Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the frontrunner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you.

For ABHILASHA INSTITUTIONS

Yours faithfully

Chairman/Secretary

(Satya Prakash Mishra)
Trustee

Off. Add. : C-43, Ist Floor, Pratap Bhawan,Naval Kishore Road, Hazratganj, Lucknow, UP. - 226001.
Ph: 0522-4101655, Fax: 0522-8078409, Website : www.aibmt.org , Email: support@abhilashagroup.in

Abhilasha Enterprises Pvt. Ltd.

A Division of Abhilasha Group

ABHILASHA

C-43, First Floor, Pratap Bhawan, Naval Kishore Road,
Hazratganj, Lucknow., UP. 226001, Phone: 0522- 4078409
Email : satya_winfield@yahoo.com

Date: 7th April 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letterof Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the frontrunner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you.

Yours faithfully

(Satya Prakash Mishra)
Director

ABHILASHA

Mighty Mindz Education Private Limited
11A/190, Vrindavan Yojna, Raibareli Road,Lucknow.
Ph.: 0522-4005223
email Id : info@mightymindz.in
www.mightymindz.in

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

For Mighty Mindz Education P. Ltd.

Date: 28/03/16.

Yours faithfully

CLPR IAF

Date: April 6,2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,
We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission 'Smart Cities' and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed 'Smart City Project'. We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our [associates/members or faculty and students].

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

PRINCIPAL
Modern Indian School
Rajajipuram, Lucknow.

Letter Head of Corporate Office

Annex IAS

An Institute for Civil Exams

M-349/350
SECTOR-D1
L.D.A. COLONY
KANPUR ROAD
LUCKNOW-226012

Ref.:

Dated : 30-3-16

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our [associates/members or faculty and students].

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 30-03-2016

Yours faithfully

ANNEX IAS ACADEMY • AN INSTITUTE FOR CIVIL EXAMS •

Date: 07/04/2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully
Devendra Pratap Singh

Ph: 0522-6460358

Police Modern School

(Senior Secondary)

Affiliated to CBSE, Delhi, Code No: 09098

Vineet Khand-1, Gomti Nagar,

Lucknow – 226 010

Letter No.

Date: 08/04/2016

To,

The Municipal Commissioner,

Lucknow Municipal Corporation,

Trilokinath Marg, Lalbagh

Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Sarita Pinwal

Principal

Police Modern School

Gomti Nagar, Lucknow

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Tilak Nath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Jahangirabad Palace,
Hazratganj, Lucknow - 226001
Tel No .: 91-522-2625937

Sameer Yadav

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our [associates/members or faculty and students].

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Samir Yadav

(DR YOGENDRA SAMIR YADAV)

Manjari's Institute of Music & Fine Arts
UP's First ISO 9001:2008 Certified Institute ★ Affiliated to Prayag Sangeet Samiti, Allahabad
Reg. no. 865/1983-84 dated 30-06.1983

To,
The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our [associates/members or faculty and students].
We look forward to working with LMC in Future.

Thanking you

Date: 31.03.16

Yours faithfully

Main Branch : C-303, Nirala Nagar, Lucknow-20
Branches : 2/874, Vinay Khand, Gomti Nagar
A-118, Indira Nagar, Near Bhootnath, Lucknow
Contact : +91-9580740740
Email : mimfalko@gmail.com, mpmimfa@gmail.com

MIMFA FOUNDATION

AJEEZA HOSPITALITY PRIVATE LIMITED

www.signatureinfradevelopers.com

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Date: 28·3·16

Thanking you

Yours faithfully

Ajeeza Hospitality Pvt. Ltd.

Authorised Signatory

Kabila
RESTRO
The Family Lounge
A UNIT OF AJEEZA HOSPITALITY PRIVATE LIMITED

Restaurant Address : 15, Hazratganj, 1st Floor, Opposite Halwasiya, Hazratganj, Lucknow - 226001
Contact : +91 522 6505050 | +91 522 6515151
Registered Office : 1/51 Vivek Khand, Gomti Nagar, Behind Linen Club, Lucknow - 226010
Contact : +91 522 4004822 | +91 522 4075277 | Email : info@signatureinfradevelopers.com

VARDHAN'S™
KITCHEN
Fine Dine Redefine
A UNIT OF
YASHVARDHAN FOODS & BEVERAGES PVT. LTD.

A COMPLETE
FAMILY RESTAURANT

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Yashvardhan Foods & Beverages Pvt. Ltd.
Director

Date: 30.03.2016

Date: April 6,2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,
We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed 'Smart City Project'. It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Vishwa Kom

VEDIC AROMA PARK

DAYAL

Rajesh Singh
Managing Director
Dayal Group of Companies

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Laibagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly Believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Date: 9/4/2016

Dayal Chambers, 3 Ally Road, Ram Manohar Ral Marg, Lucknow 226001, Tel. 2202360, 2206905, 9415048, Fax 0522-2206905
Dayal Paradise, Vibut Khand-1, Gomti Nagar, Lucknow-226010, Tel. 0522-4042999
E-mail: info@dayalparadise.com • Website: www.dayalparadise.com

PLAYFIT
Fitness Beyond Sports

PLAYFIT
Registered Office : 301, Gudluck Palace
7 Tilak Marg, Near FCI Building, Dalibagh, Lucknow.
Contact : +91 97929 88888
E-mail : mail@playfitsports.in | info@playfitsports.in

To,

The Municipal Commissioner

Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject:Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware of the **"Smart Cities Mission"**of the Ministry of Urban Development, Government of India to develop has launched an ambitious mission for development of **"Smart Cities"** in India. We support this mission of creating inclusive, habitable and sustainable cities that offer economic opportunities and **a good quality of life** to all its citizens and in turn support economic development of the city and the country.

We,**Platfit Sports Foundation** by means of our operational arm **Playfit** representing a team ofhighly motivated wellness consultants &individual citizens of this country and the city of Lucknow would like to associate and collaborate withLucknow Municipal Corporation on any Smart City initiatives that may create a positive change for the city and its citizens.

Playfitis in the business of fitness industry and developing individual's persona. We exclusively design our Sports Activity, Academic Activity & Training Session to mentor and nurture the wellness of citizensas **a motto- Fitness beyond Sport.**

At **Playfit**we create a positive learning environment for citizens by means of-**Motivation, Continues Improvement, Performing & Visual Arts, Reinforcement, Physical Activities**and **Participative Learning.**

Playfit Sports Foundationis keen to support and collaborate with Lucknow Municipal Corporation for Smart City initiative through various activities which may include:

- Providing support to Lucknow Municipal Corporation in meeting its urban challenges and developing Lucknow as a smart city through suggestions and recommendations that **optimize the right balance between personal and professional lives of citizens in the urban eco-system.**
- Conducting **Fitness beyond Sports Workshops** to identify the challenges and solutions to keep Lucknow in the wellness zone.
- Support in identifying building blocksfor Lucknow Municipal Corporation towards planning, design and execution of its core aim of providing **a better and healthier lifestyle to citizens.**
- Joint initiatives by means of **Training Camps& Workshops** to drive the **"Healthy Smart City"**initiative for Lucknow.

It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with Lucknow Municipal Corporation in future.

Thanking you
Yours faithfully,

Faisal Rais (Founder & Managing Partner)
Dated - 29/3/16

PLAYFIT
www.playfit.in
info.playfit@gmail.com
Mob.-9792988888

UP NRI Forum - Kuwait

30th March, 2016

To,
The Municipal Commissionar
Lucknow Municipal Corporation
Trilokinath Marg, Lalbagh, Lucknow-UP (India)

Subject : Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart Mission

Dear Sir,

I am writing to you on behalf of the Uttar Pradesh NRI Forum Kuwait, an organization of non-resident Upian's residing in Kuwait.

UP NRI Forum – Kuwait is a platform for all Upian's residing in Kuwait. We represent people from Uttar Pradesh who are working in Kuwait in different capacities and representing different industries and communities.

The forum was established to conduct social and charitable activities for the people of Uttar Pradesh origin in Kuwait and has been registered with the Embassy vide registration No. INDEMB/KWT/ASSN/278 dated 30.11.2015 to promote arts, culture and heritage of the home state.

Kuwait is second home of around 1 million Indian expatriates, among this 1 million Indian nationals, approximately 100 thousands belongs to our home state Uttar Pradesh.

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the results of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our forum.

We will request all our members to actively contribute in different ways such as exploring Lucknow as an investment destination and providing intellectual support in making Lucknow smart. This will surely bring a lot of value adding and help in making Lucknow a Dream City.

We look forward to working with LMC in future.

Yours sincerely,

Usman Siddiqui
President UP NRI Forum – Kuwait
Cell 00965 66456325/00965664082 58
Email president@upiansinkuwait.com, upnrifk@gmail.com

UP NRI FORUM - KUWAIT
UPNRIFK

Kamuna Credit Co-operative Society Limited

Letter No.
Date:

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 25.03.16

Yours faithfully

(Kuldeep Singh Chauhan)

Kamuna Credit Co-Operative Society Ltd.

Registered Office : B-3, Arohi Complex, Sector-H, Aliganj, Lucknow-226024
Phone No.: 0522-2960675 to 76, 0522-3016830 to 49, Fax No.: 0522-3016848
website : www.kccsl.com, E-mail.: support@kccsl.com

Society for Development Activities

Registered Office : 121/12-M, Epiphany Church Compound, Lalbagh, Lucknow-226001. Ph. : +91 9838789888 Email : info@s4da.org

Date: 6th April 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully,

Akshai Abraham

अथ श्री
सपना सशक्त भारत का

Charitable Trust

Letter No.
Date:

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Address : 11/538 Indira Nagar, Lucknow-226016
www.athshri.org Email : info@athshri.org, Call Us : +91 9198905554, +91 9793360236

Experiments in Rural Advancement (ERA)
Add: B-10, sec-C, Aliganj Lucknow – 226024 Uttar Pradesh
Contact No. 94120 53236; 93352 30969
email:erabharat@gmail.com www.erabharat.org.in

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 31-03-2016

Yours faithfully

Uttarakhand off: Devasishpuram (opp Gramin Bank) Chhadayal, HALDWANI dist: Nainital – 263 139
Himachal Pradesh Off: vill. & Post: Patlion, Paonta Sahib, dist: Sirmaur – 173 025 HP
Regd Off: 9, Arvind Marg, Dehradun - 248001

रिचा महिला शिक्षा एवं प्रशिक्षण संस्थान

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Date: 30-03-2016

पता : 363/295, हसनगंज बावली आलमनगर रोड लखनऊ – 226017
मोबाइल : +91 91 25 27 5008 | +91 962 88 72 321

anvarat
Foundation

Ref: AF/2016/04/06

11, April 2016

To,
The MunicipalCommissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the frontrunner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City .I firmly believe that this initiative will greatly benefitcity/citizens.

Further,Iamwritingtoexpressmyfullsupportto LMC for proposed"SmartCity Project".It's our pleasureto be a part of the Smart City initiative and feel confident expressingmy full support in future.

We look forward to workingwith LMC in future.

Thanking you,

Yours faithfully,

(Shweta Shukla)
Secretary

+91 [illegible]
+91 [illegible]
+91 [illegible]

2nd Floor Plot No. 9,
Sector 23, Indira Nagar Colony,
Lucknow - 226016

www.anvarat.org
info@anvarat.org

MARUTI SUZUKI

Way of Life!

Letter No.
Date :

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our [associates/members or faculty and students].

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you,

MARUTI SUZUKI INDIA LTD. Regional Office LUCKNOW

Yours faithfully
Aishwarya Mishra
Territory Service Manager-NEXA
Regional Office, Lucknow

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED
CIN: L34103DL1981PLC011375
Regional Office : North-3
Ground Floor, Block B-1, PICUP Bhawan
Gomti Nagar, Lucknow-10
Telefax : 0522-2720932, 2720933, 2720934

Registered & Head Office :
Maruti Suzuki India Limited,
1 Nelson Mandela Road, Vasant Kunj,
New Delhi 110070, India
Tel : 011-46781000, Fax : 011-46150275/46150276
www.marutisuzuki.com
E-mail : investor@maruti.co.in, contact@maruti.co.in

vodafone

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City Initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 26/03/16

Yours faithfully

Amit

YAMAHA

To,

Ref :

Date : 28/03/2016

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you,

Yours faithfully

VISIONLIVE AUTOMOTIVE PVT. LTD.

Date: 28/03/2016

VISIONLIVE AUTOMOTIVE PVT. LTD.
Authorised Subdealer of YAMAHA
Address : 5/18, Vishal Khand, Near HDFC Bank,Gomti Nagar, Lucknow - 226 010
Tel. : 0522-4009333, Mob. : 9919266392 | E-mail : visionliveautomotive@gmail.com

United Harley-Davidson
Uttam Sons Pvt. Ltd.
Showroom: TCG/T-A/3, Ground Floor, BBD Viraj Towers, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Shaheed Path, Lucknow - 226010.
Tel: +91 522 4066 936

To,

The Municipal Commissioner,

Lucknow Municipal Corporation,

Trilokinath Marg, Lalbagh

Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 31.03.2016

UNITED HARLEY-DAVIDSON
(UNIT OF UTTAM SONS PVT. LTD.)

Yours faithfully

Workshop: 403/406, Uttardhuana, Faizabad Road, Lucknow-226016
Tel : +91 522 2819 222/3

Kamuna
जन समृद्धि के लिए कटिबद्ध

Kamuna Agro Limited

CIN No.: U01403UP2007PLC033104

Ref: ED/2015-16/LMC/KAL

March 28, 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully
For Kamuna Group of Companies

(Kuldeep Singh Chauhan)
Executive Director (Business Development)

Registered Office: B-3, Arrohi Complex, Sec-H, Aliganj, Lucknow-226 024 (U.P.).
Phone No.: +91- 0522-3016830 to 49, **Fax No:** 0522-3016848 | **Email :** Support@kamuna.in | **Website:** www.kamuna.in
(Earlier known as **"Kamuna Agro Private Limited"**)

FARM EQUIPMENT & MACHINERY CO. RAEBARELI

AUTHORISED SALES, SERVICE & SPARE PARTS
DEALER FOR ESCORTS POWERTRAC & FARMTRAC TRACTORS

Katchery Road, Rae Bareli-229001 (U.P.) Phone (0535) 2202598, 2202631, Mob. 9415034063
D Code : 1019.00E E-mail : femcorbl@rediffmail.com TIN No. : 09252400713

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission 'Smart Cities' and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 26.03.2016

Yours faithfully

(Vinod Kr. Bansal)

Kamuna Sugar Limited

CIN No. U15122UP2013PLC057330

Ref: ED/2015-16/LMC

March 28, 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully
For Kamuna Group of Companies

KSchauha

(Kuldeep Singh Chauhan)
Executive Director (Business Development)

Regd.Office : B-3, Aarohi Complex, Sector-H, Aliganj, Lucknow - 226024 (U.P.)
Phone No.: 0522-3016830 to 49, Sugar **Division :** 0522-4113878, **Fax No.:** 0522-3016848, I **Website:** www.kamuna.in
Factory Site: Farukkhabad Road, Jalalabad, Shahjahanpur.

PIGEON Express Pvt. Ltd.

"Rain Or Shine, We Deliver On Time"

Pigeon Express Pvt. Ltd.

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

PIGEON EXPRESS PVT. LTD. LUCKNOW

Date: 29.3.16

HITACHI
Inspire the Next

HKS Sales Corporation

F-20-24, Karamat Market, Nishatganj, Lucknow.
Tel : 0522-4069859
Mob. : 9918302972, 9336977395
E-mail : hkssaleshitachi@rediffmail.com

Date: 7th April 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you,

Yours faithfully

: 9335457458
: 9335818919

Paramount Foods Gramodyog

435 A, Naubasta Kalan, Chinhat, Lucknow

Ref.:

Dated : 08-09-2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

For Paramount Foods Gramodyog

Thanking you

Yours faithfully

Paramount Breweries
Manufacturer of Soft Drinks
435-A, Naubasta Kala, Dewa Road,
Chinhat, Lucknow-226019
Mobile No. : 9651999491, 9651999493

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Paramount Breweries
Naubasta Kala, Dewa Road,
Chinhat Lucknow-226019

Date: April 6,2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,
We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". We shall assist LMC during implementation of the Smart City Project and providing advisory & handholding support through inputs in the design and detailing of sub-project by our [associates/members or faculty and students].

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

For AGARWAL MEGA MART

Proprietor

inext

Jagran

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Date: 31·03·16

I NEXT
A Unit of Jagran Prakashan Ltd.
57, A-3, Meerabai Marg, Lucknow - 226 001
T +91 522-220 9483-6, F +91 522-220 9453
www.inextlive.com www.jpicorp.in

Registered Office
2, Sarvodaya Nagar, Kanpur 208 005, Uttar Pradesh, India

PRINT
OUT OF HOME
ACTIVATION
DIGITAL

TV TODAY NETWORK LTD.
India Today Group Mediaplex
FC 8, Sector 16 A, Film City, Noida – 201301
Tel: +91 120 4908600 Fax: +91 120 4325028
Website: www.aajtak.in
CIN No : L92200DL1999PLC103001

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 02-04-2016.

Yours faithfully

3A, Tilak Marg, Dalbagh, Lucknow-226001
T +91 522 4053600, 2049566, 9675201389-93
F +91 522 2204981
E response@amarujala.com
W www.amarujala.com

अमर उजाला
AMAR UJALA PUBLICATIONS LTD

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 31.03.2016

Yours faithfully

Regd. Office : 1101, 11th Floor, Antriksh Bhawan, 22, Kasturba Gandhi Marg,
Connaught Place, New Delhi - 110001
Tel. 011 23736873 **Fax.** 011 41516166
PAN No. : AADCA0275H
STC No. : AADCA0275HST009
CIN No.: U22121DL2001PLC159705

DB DIGITAL

Business Office : Dainik Bhaskar Office (IMCL) Hindi Media Centre, 1/55 , Vineet Khand ,Gomti Nagar , Lucknow-226001
Corporate Office: Dainik Bhaskar, D-143, 2nd Floor, Sector-63, Noida - (UP) -201301 Tel: +91 120 3007205 / Fax : +91 120 3314502
Regd. Office : DB Corp Ltd., Plot No. 280, Sarkhej-Gandhinagar Highway, Near YMCA Club, Makarba, Ahmedabad (Gujarat)

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 02/04/16

Yours faithfully
Manish Yadav
Unit Head – U.P & Uttarakhand
Dainik Bhaskar

VIDIT ADVERTISING

8, Prem Apartments, 10, Ashok Avenue, Sapru Marg, Lucknow. Telefax : (0522) 2201242 E-mail : viditad@gmail.com

DELHI OFFICE

H/21-B, Basement, Jangpura Extn., New Delhi. Telefax : (011) 24315118, E-mail : viditdelhi@gmail.com

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 02.04.2016

Yours faithfully

Member

ADVERTISING AGENCIES ASSOCIATION OF INDIA

diksha
advertising & printing pvt. ltd.
INS Accredited
(A complete solution to your advertising needs)
CIN : U74300UP2003PTC027871

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 02-04-2016

Yours faithfully

Corporate Off.: Flat No. A-2, Anuj Apartment, 93 L Dalibagh, Lucknow.
Tel.:0522-2207067, 2209707, Telefax : +91-522-4066340
e-mail : diksha.adv@gmail.com, diksha.adv@dikshaadvertising.com
visit us at: www.dikshaadvertising.com

Swastik

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation
that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.
It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.
Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project".
It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Date: 31.03.16

Office Add. : B-96, First Floor, Lajpat Nagar, New Delhi -110024
Email: info@swastikmediaconsultancy.com **Website:** www.swastikmediaconsultancy.com

Swastik

Aaj Ki Khabar

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation
that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.
It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.
Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project".
It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Date: 31-3-16

B-10, Sector-C, Aliganj, Lucknow. 0522-4006121

Geeta Ad Solutions

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation
that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.
It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.
Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project".
It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 31.03.16

Yours faithfully

Corporate Office:- 529,Hind Nagar,Kanpur Road,Lucknow-226012
Regd.Office:- DS-146,LDA Colony,Kanpur Road,Lucknow-226012
Email us:- geetaadsolutions@gmail.com
Visit us:- www.geetaadsolutions.com
Customer care:- +91-8052488884, 8115640905

SHANTI PRINTCO

EXPERT IN : ALL TYPES OF QUALITY PRINTING

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 30.03.2016

Yours faithfully,

SHANTI PRINTCO
Hardoi Road Thakur Ganj,Lko.

Address : 48 C, Thakurganj, Lucknow | **Contact :** +91 9307264252 | **Email :** jyotishrivastava786@gmail.com

SIGHT N SOUND
17/3 A, Ashok Marg, Opp. Jawahar Bhawan, Lucknow. Ph.: 9838601117, 0522-4020440
Email : manojg08@gmail.com

Date: 08-04-2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

SIGHT N SOUND
17/3-A, Ashok Marg
opp.Jawahar Bhawan
Hazratganj, Lucknow
Ph.9838601117,4020440

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 03.04.2016

Yours faithfully

Kaivalya Communication
402, 3rd Floor, Prime Palace, Arawali Marg,
Lucknow-226016
Tel: 0522-4015760, Email: info@kaivalyapr.com
www.kaivalyapr.com

LEGEND
IPR SERVICES
Kcheer Sagar Plaza, 44B, IIIrd Floor,
Cantt. Road, Murli Nagar, Lucknow-226001

Ph No:8795814075, 8795814007 | Email: legendiprservices@gmail.com

Letter No.
Date: 25.3.16

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

For LEGEND IPR SERVICES

Mr. Nitin Kesarwani
(Regional Manager) Proprietor

Legend IPR Services

CIN No.: U74900UP2014PTC064818

7 Wings Consultancy Pvt. Ltd.

200, Rabindrapalli, Faizabad Road, Lucknow - 226 016.
Email : 7wingsconsultancy@gmail.com, info@7wings.in
Tel.: 0522-2355482 Web : www.7wings.in

Ref No. - SWC/L/16/04/001

Date: 03-04-2016

To,
The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

7 Wings Consultancy Pvt. Ltd. Lucknow

Yours faithfully

acqnt™

acquaint creative
private limited

Letter No. (2016-2017)/001
Date:- April 6,2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Acquaint Creative Private Limited
Director
Mohit Kaushik

CIN: U74120UP2014PTC065925

Registered Address: 356/340/1331 , Ashok Vihar , Alamnagar Road , Lucknow – 226017 , **Website:** www.acqnt.com , **Email:** mohit@acqnt.com , **Mobile No:** +91-9721226881 , +91-8418891232 , **Landline:** 0522 – 4013235.

Vencer Creations

Letter No.

Date: 28·03·16

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow, Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Anita

DIRECTOR

Vencer Creations Pvt. Ltd.

VENCER CREATIONS PVT LTD
22-23, Baba ki bagiya, Babugunj, Lucknow-226020,
Mobile no.:+91 9792184484, Landline no.:0522 4080473. Email: vencer.creations@gmail.com

VISION
COMMUNICATION

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 26/03/16

Yours faithfully

VISION COMMUNICATION * LUCKNOW * GOMTI NAGAR

Manish Singh

VISION COMMUNICATION
HEAD OFFICE : 3/197, Vipul Khand, Gomti Nagar, Lucknow - 226010
FOR ENQUIRY : info@visioncommunication.in

POCT SERVICES
Complete Hospital Solution
ISO 9001:2008 CERTIFIED

POCT SERVICES PVT. LTD.
CIN : U74120UP2010PTC042528
Corporate Office : 101A-102B, First Floor,
Diamond Tower, Udaiganj, Cantt Road,
Lucknow-226001, Uttar Pradesh, INDIA
Tel. : +91 522 4009779
E-mail : poctlko@rediffmail.com

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 30.03.2016

Yours faithfully

For POCT SERVICES PRIVATE LIMITED

For POCT SERVICES PVT. LTD.

(Authorised Signatory)

Authorized Signatory

NOBLESSE FOOT CARE
Walk with ease

NOBLESSE FOOT CARE
ADDRESS : 1/56, Sector - D, Priyadarshini Colony
Sitapur Road, Lucknow - 226020
FOR ENQUIRY : +91 9628828877
EMAIL : noblessefootcare@gmail.com

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 30.03.2016

Yours faithfully

SAMADHAN INSTITUTE OF MENTAL HEALTH & NEURO SCIENCES

Psycho Dignostic, Treatment, Training and Research Centre

B-732, SEC- C, MAHANAGAR, NEAR WIRELESS CROSSING, OPP.SBI BANK, LUCKNOW.

Ph.: 0522-4113250 Mob.: 9415102280

samadhan_india@rediffmail.com

Reg. No. 245, 1991

Letter No.

Date: 7.4.2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

For SAMADHAN

Dr. Madhu Pathak Director

Director

for SAMADHAN

SPECIALISED SERVICES

- **COUNSELING & PSYCHOTHERAPY** Child, Family, Heart, Cancer, Gastro, Menopausal Problem
- **PSYCHOTHERAPEUTIC TREATMENT** Neuro Psychiatric Problem, Anxiety, Depression, OCD, Behavioral Problem, Substance abuse, Smoking, Alcohol Stroke, Dementia, Hypertension, Obesity, ADHD
- **PSYCHODIAGNOSIS** I.Q. Rorschach Test, Personality Assessment
- **TRAINING** Expectant Mother, Corporate, Individuals
- **PROFESSIONAL DEGREE COURSES** P.G.D.M.H, M.S., M.A., in Mental Health

Timing: 10:00 A.M. - 1:00 P.M., 5:00 P.M. - 8:00 P.M.

www.lucknowmetrohospital.com
An ISO 9001 : 2008 Certified Hospital
Govt. Reg. No. Hos/108/140

LUCKNOW METRO HOSPITAL
THE WORLD OF WELLNESS

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 29.3.16

For Lucknow Metro Healthcare Pvt. Ltd.

Yours faithfully

(Director)

LUCKNOW METRO HOSPITAL
A SUPER SPECIALTY HOSPITAL
ADDRESS : 1/25, VIJAY KHAND, GOMTI NAGAR, LUCKNOW
FOR ENQUIRY : +91 522 3207913 | +91 9335919555 | FAX : +91 5580688288 | EMAIL : metrohospital.lko@gmail.com

ALL DEPARTMENTAL / CGHS BILLING AVAILABLE
CASH LESS FACILITY AVAILABLE | ALL HEALTH CARDS ACCEPTED | RASHTRIYA SWASTHYA BEEMA YOJNA AVAILABLE

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

For Global Assets & Infrastructure Alliance Pvt. Ltd.

Thanking you

Director

Yours faithfully

Date: 30.03.2016

SID Signature Infradevelopers Pvt. Ltd

An ISO 9001:2008 Certified Company

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Date: 28·3·16

Thanking you

Yours faithfully

Signature Infradevelopers Pvt. Ltd
1/51, Vivek Khand
Gomti Nagar, Lucknow

Signature Infradevelopers Pvt. Ltd

Corporate Office : 1/51, Vivek Khand, Gomti Nagar, Lucknow. 226 010
Phones : 0522 - 4004822
e-mail : info@signatureinfradevelopers.com
Website : www.signatureinfradevelopers.com

KANCHHAL GROUP®
sign of excellence

SUCHITA INFRA DEVELOPERS PVT. LTD.

Corpoarte Office : IIIrd Floor, Block-A, Surajdeep Complex, 1 Jopling Road, Lucknow
Branches : Noida • Kanpur • Varanasi • Bahraich • Allahabad • Patna • Sitapur • Faizabad • Gorakhpur • Etawah • Azamgarh | **International Network**: Dubai
CIN NO: U45400UP2004PTC029148

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Kanchhal Group

Thanking you

Yours faithfully

Date: 31.03.2016

Email : customercare@kanchhalgroup.in | Website : www.kanchhalgroup.in
Phone : 0522- 4938888/832/835/836

GAIAZEA
AZEAGAIA DEVELOPMENT PVT. LTD.
(An ISO 9001 : 2008 Certified Company)

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

For AZEAGAIA DEVELOPMENT PVT. LTD.

AUTHORISED SIGNATORY

Thanking you

Date: 26·03·2016

Yours faithfully

Regd. Office : 108 -109, Lower Ground Floor, K's Trident, 10 Rana Pratap Marg, Hazratganj, Lucknow- 226001
Fax/Tel. : 0522-4010400 | Email : info@azeagaia.com | Website : www.azeagaia.com
CIN : U70102UP2012PTC051474

DESERVE BUILDERS & DEVELOPER LTD.

CIN : U70102MH2010PLC201082

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Deserve Builders & Developers Lucknow

Thanking you

Date: 01.04.2016

Yours faithfully

DESERVE
A BETTER TOMORROW

Deserve Group, CST Road Junction,
Opp. University of Mumbai premises, Kalina, Santacruz (E), Mumbai - 400098.
T: +91 22 2667 6800 | E: info@deserve.co.in | W: www.deserve.co.in

rishita
DEVELOPERS

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 31.03.2016

Yours faithfully

RISHITA DEVELOPERS PVT. LTD.
Coronation Anand Tower, 1st. Floor
116-117, Vibhuti Khand, Opp. Sushma Hospital
Faizabad Road, Gomti Nagar, Lucknow-226010

Corporate Office
Coronation Anand Tower, 1st floor, 116-117,
Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow - 226010
+91 9044 475 007
info@rishitadevelopers.com www.rishitadevelopers.com

Branch Offices
Kanpur : 119, 1st Floor KAN Chambers, Civil Lines,
Kanpur - 208001. Call: +91 9792 000 394
Varanasi : 7, 3rd Floor, Kuber Complex, Rathyatra,
Varanasi - 221010. Call: 0542 222 0873

GANDHARVA INFRASTRUCTURE AND PROJECTS LIMITED

Regd. Office: 305, Mercantile House, 15, Kasturba Gandhi Marg, Cannought Place, New Delhi- 110001
CIN- U45201DL2005PLC138096, Phone: 011-41531397, Email: gipl_2005@yahoo.co.in

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Date: 31.8.16

Thanking you

Yours faithfully

Gandharva Infrastructure & Projects Ltd
Plot No. CH 04, Sector-6C, Vrindavan Yojna
Lucknow

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Date: 31.03.2016

RUDRAKSH ADVENTURES PVT. LTD.
(A unit of Rudraksh Group of Companies)
Corporate Office - Rudraksh House, 15/142 Park Street, SVP Nagar, Char Bangla, Mahada, Andheri West, Mumbai - 53, 022-26344287
Reg. Office - 5/335, Viram Khand, Gomti Nagar, Lucknow, Ph. 0522- 4061809, 4061810,
Website www.rudrakshorg.in, Email Address - info@rudrakshorg.in, rudrakshcompaniespvtltd@yahoo.co.in

WING C&D

Ph.: 0522-3062642
3072821

WING CONSTRUCTIONS & DEVELOPERS PVT. LTD.

D-277, 278, 279, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow-226 010
E-mail : wing.construction.pvt@gmail.om Website : www.wingconstructions.com

Date 26.3.2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

WING CONSTRUCTION &
DEVELOPERS PVT. LTD.
DIRECTOR

PROPLARITY GROUP

•Residential •Retail •Business Spaces

Dated:26.03.2016

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject:Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

For Proplarity Group,

(Shashank Dwivedi)

CORPORATE OFFICE :
1st Floor, Shalimar Tower, Vibhuti Khand, Gomti Nagar,Lucknow (U.P.) 226010
Landline No. 0522-4935111

Tollfree No. 18001039667

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 26/03/14.

Yours faithfully

INVEST 101 HOMES LLP
(ADHAAR BANSAL)

PARTNER

finlace | CAPITAVES

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 28-03-2016

Yours faithfully, Consultants Pvt. Ltd.
(ADHAAR BANSAL) Managing Director

402, Eldeco Corporate Chamber -2,
Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow - 226010
Ph: 0522- 4936100

Our Presence: Noida | Varanasi | Bareilly | Kanpur | Haldwani
•www.finlace.com •www.capitaves.com

ISO 9001:2008
Certified Company

GREEN PARK™
Infra Project Pvt. Ltd.

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Date: 28·3·16

Thanking you

Yours faithfully

Greenpark Infraproject Pvt. Ltd.

Greenpark Infraproject Private Limited

Corporate Office : 1/51, Vivek Khand,Gomti Nagar, Lucknow - 226 010
Ph.: +91 522 4004822, email: smpl.lko@gmail.com
website : www.swastikprojects.com, www.swastikgreenpark.com
Toll Free No.: 1800 120 6200

Nar Indra Infrastructure

NAR-INDRA INFRASTRUCTURE PVT. LTD.

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

For Narindra Infrastructure Pvt. Ltd.

Thanking you

Yours faithfully

Authorized Signatory

Date: 30.03.2016

www.narindra.in

REGISTERED OFFICE :
2/161, Opposite Indian Overseas Bank,
Vivek Khand, Gomti Nagar, Lucknow - 226010
CONTACT : +91 522 4081601

ISO 9001:2008
Certified Company

SWASTIK™
Committed to the quality living

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Date: 28·3·16

Thanking you

Yours faithfully

Swastik Multitrade Pvt. Ltd.

SWASTIK MULTITRADE PVT. LTD.
Corporate Office : 1/51, Vivek Khand,Gomti Nagar, Lucknow - 226 010
Ph.: +91 522 4004822, email: smpl.lko@gmail.com
website : www.swastikprojects.com, www.swastikgreenpark.com
Toll Free No.: 1800 120 6200

vasundhara™
GROUP
a lot more than concrete wall.. we build home

Ref. No.: 0182

Date : 07/04/16

To,

The MunicipalCommissioner,
Lucknow MunicipalCorporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letterof Support for Lucknow Smart City Initiative under SmartCity Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the frontrunner for being selected as one of the Smart Citiesin Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefitcity/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "SmartCity Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressingmy full support in future.

We look forward to workingwith LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Vasundhara Group
4th Floor, Eldeco Corporate Chamber II, Vibhuti Khand,
Gomti Nagar, Lucknow-226016
E. : info@vasundharagroup.org | W. : www.vasundharagroup.org

DECENCY INFRAPROMOTERS & MARKETING PVT. LTD.

Letter No.
Date:

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

For DECENCY INFRAPROMOTERS & MARKETING PVT. LTD.

DIRECTOR

2/1-VIKAS KHAND GOMTI NAGAR, LUCKNOW 0522-3932149, 0522-3932157, 0522-4002967
www.decencygroup.com, email : info@decencygroup.com

DECENCY LAND DEVELOPERS PVT. LTD.

Letter No.
Date: 07/09/2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully For DECENCY LAND DEVELOPERS PVT. LTD.

DIRECTOR

2/1-VIKAS KHAND GOMTI NAGAR, LUCKNOW 0522-3932149, 0522-3932157, 0522-4002967
www.decencygroup.com, email : info@decencygroup.com

Date: 07/04/2016

Creating Lifestyle

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully
Mukul Verma & Sumit Singh

MS HEIGHTS INFRATECH
Office: 4/216 D Vishal Khand, Gomti Nagar, Lucknow-226010
Email : msheightinfratech@gmail.com, Contact : +91 9695512345

RSS

RSS GREENLAND DEVELOPERS PVT. LTD.

CIN No.: U45400UP2013PTC057510

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 31.03.2016

Yours faithfully

RSS Greenland Developers Pvt. Ltd.

Corporate Office : Eldeco Corporate Tower, 5th Floor, Office No. 508, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow.
Website : www.rssgreenland.in, **Contact Us :** rssgreenland@gmail.com

AMBAJI

An ISO 9001:2008 certified company

SIGN OF GROWTH

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 31.03.2016

Yours faithfully

Newdeep Gam 9984391310
AMBAJI
Realty Solution
Lucknow

AMBAJI REALTY SOLUTION

Registered Office: 207, 2nd Floor, Eldeco Corporate Tower, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow-226010 I **Email: admin@ambajiinfrabuild.com**

Contact No. 0522-4103393, 9621777555

Service Tax No.: AONPG5798JSD001

Website: www.ambajiinfrabuild.com

Sai Samridhi Infratech Pvt. Ltd.

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date:

Yours faithfully

07/04/16

1/23, Vastu Khand, Near BTW Restaurant, Gomti Nagar, Lucknow - 226010
Office: 0522-6066777
E-mail: saisamridhi.vihar@gmail.com

BBL GROUP
REAL ESTATE | EDUCATION | RETAIL

UDAY SUN CITY
A Project by BBL GROUP

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 30.03.2016

Yours faithfully

BBL Infrastructure Pvt. Ltd.

Director

(Dr. Vivek Gopal)

BBL GROUP
Corporate Office : A-1/4, Mithalwala Chauraha, Vivek Khand, Gomti Nagar, Lucknow - 226010
Contact : +91 7525041701 | +91 7525041707
Email : udaysunsity@gmail.com

KANCHHAL™
A REAL ESTATE CONSULTANT
An ISO 9001 : 2008 Certified Company

SHRI SHYAM DEVELOPERS

Office : 209, 2nd Floor, Sky Hi Chamber, 5-Park Road, Opp. Civil Hospital, Lucknow - 226001
Phone : +91 522 4079848 | E-mail : ssdevelopers@kanchhal.com | Website : www.kanchhal.com

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking,
Yours faithfully

SHRI SHYAM DEVELOPERS

Date: 29/03/2016

Authorised Channel Partner

OMAXE ELDECO DLF EARTH rishta

UPTT No. LW-0281483

Mob : 9236178786

Landmark Constructions

Govt. Contractor

Off : P-109, Nehru Enclave,
Gomti Nagar, Lucknow-226 010

Ref .....

Dated : 08/04/2016

08th April 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Zair Hussain

Tin No. 09350036381

Mob. No.: 9452266603
9984130510

M/s VIVEK PATHAK

Approved civil wark contractor & Building Material Supplier

15 Shivpuri, Picnic Spot Road, Faridi Nagar, C.I.M.A.P, Lucknow-226015

E-mail: vivekpathak.up32@gmail.com

Ref.:.....08th April 2016.... Date:.....

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Vivek Pathak
Proprietor

Santushti Developers Pvt. Ltd.

Ref.: ..... Date : .....

08th April 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

SANTUSHTI DEVELOPERS PVT. LTD. LUCKNOW

B-60, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow-226010, Ph.: 0522-2306678
Visit us at : www.santushtidevelopers.co.in, E-mail : santushtidevelopers@gmail.com

Santushti Infra Developers Pvt. Ltd.

Ref: .....

Date : .....

08th April 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Santushti Infra Developers Pvt. Ltd.

Prashant

Director

Lucknow Office : B-60, Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow - 226010, Ph.: 0522-2306678, 4077070
Varanasi Office : S-4/76, Mahveer Mandir Road, Ordely Bazar, Varanasi - 221002
Visit us at : www.santushtidevelopers.co.in E-mail : santushtidevelopers@gmail.com

BASSI
INFRADEVELOPERS PVT. LTD.

Corp. off.: Eldeco Corporate Tower, 205, Second Floor,
Vibhuti Khand, Gomti Nagar, Lucknow
E-mail: bassiinfra@gmail.com website: www.bassiinfra.in
Contact : 0522-4104484, 7525000998

Ref.

Date: 26-3-16

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 26-3-16

Yours faithfully

Bassi Infradevelopers Pvt. Ltd

Authorised Signatory

Date: 28.3.16

To,

The Municipal Commissioner,

Lucknow Municipal Cororation,

Trilokinath Marg, Lalbagh,

Lucknow-226001, (UP)

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission.

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its Smart City initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our Pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Signature Dreams Marketing Pvt Ltd

Thanking you

Date: 28-03-2016

Yours faithfully

B-2/237, Vikas Khand, Gomtinagar
Lucknow - 226010, Contact - 0522 - 4027810
Email: signaturedreamslko@gmail.com, website : www.signaturedreams.in

CAPITAVES
Cultivating Investments

Capitaves Consultants Pvt. Ltd.
402, Eldeco Corporate Chamber-2, Vibhuti Khand
Gomti Nagar, Lucknow - 226010 (U.P.)
Tel. : +91-0522-4109924

CIN No. : U74120UP2011PTC044679.

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Date: 28-03-2016

For Capitaves Consultants Pvt. Ltd.

Yours faithfully

Authorised Signatory

(ABHAAR BANSAL).

Marketed By:
AMOD MULTITRADE PVT. LTD.
Sector-11A/ 188 Vrindavan Yojna
Lucknow 220 025
Call : 9169444444
www.amodmultitrade.com

To,

The Municipal Commissioner,

Lucknow Municipal Corporation,

Trilokinath Marg, Lalbagh

Lucknow-226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to (LMC) for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking You,

Yours Faithfully

Date: 28-3-16

INFONEXT SOLUTIONS LIMITED

CIN NO.: U74120UP2012PLC050530

Ref: ED/2015-16/LMC/Infonext

March 28, 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully
For Infonext Solutions Limited

(Kuldeep Singh Chauhan)
Executive Director (Business Development)

Registered Office: B-3, 2nd Floor, Aarohi Complex, Sec-H, Aliganj, Lucknow-226 024 (U.P.).
Phone No.: +91- 0522-3016847 | **Website :** www.infonext.co.in

Technest

Letter No. (2016-2017)/001
Date:- April 6,2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Monika Kanaujia

TechNest
Authorised Signatory

356/340/1331, Alamnagar Road ,Rajajipuram, Lucknow. Pincode-226017 (U.P.

IMPULSE MICROELECTRONICS PVT. LTD.
CIN-U72100UP1995PTC017638

Letter No. 9 April 2016
Date:

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the frontrunner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative wills greatly benefitcity/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to workingwith LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Rekha Agarwal

Mrs. Rekha Agrawal
HR Director

IMPULSE MICROELECTRONICS PVT. LTD.

ADMINISTRATIVE OFFICE : B-1/47, Sector-B, Aliganj, Lucknow-226 024 Telefax : 0522-4016084, 2335643
REGISTERED OFFICE : B-1/47, Sector-B, Aliganj, Lucknow-226 024, E-mail:sales@impl.in; support@impl.in Website: www.impl.in
Branches at : ▪ ALLAHABAD ▪ BAREILLY ▪ DEHRADUN ▪ GORAKHPUR ▪ KANPUR ▪ LAKHIMPUR ▪ MORADABAD ▪ SHAHJAHANPUR

Shashank Pathak

Advocate High Court
Ex - Central Government Counsel
High Court, Lucknow Bench

10.04.2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001,
Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Shashank Pathak
Advocate

3/12, Vishwas Khand, Gomti Nagar, Lucknow. Ph: 09415309893
E-Mail : shashank0487@gmail.com

D.K. Pathak

Advocate High Court
Addl. Chief Standing Counsel
State of U.P.

10.04.2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001,
Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

D.K. Pathak
Advocate

3/12, Vishwas Khand, Gomti Nagar, Lucknow-226010, Ph. No.9415024079, 9415309893

3/67, Vipul Khand Gomti Nagar,
Lucknow, INDIA Pin:220610
Telephone: +91-0522-4102231
www.smec.com

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh,
Lucknow – 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission.

Dear Sir,

We are aware of the "Smart Cities Mission" of the Ministry of Urban Development, Government of India to develop an ambitious mission for development of "Smart Cities" in India. We support this mission of creating inclusive, habitable and sustainable cities that offer economic opportunities and a good quality of life to all its citizens and in turn support economic development of the city and the country.

We, SMEC India Pvt Ltd., at Lucknow representing approximately 50 concerned and responsible corporate / individual citizens of this country and the city of Lucknow would like to associate and collaborate with Lucknow Municipal Corporation on any Smart City initiatives that may create a positive change for the city and its citizens.

SMEC India Pvt Ltd. Is a multidisciplinary Engineering Consulting company and has / is overseeing many Engineering Consultancy assignments in UP including Roads, Buildings, Irrigation and Social Projects.

We are quite excited to know about your Smart City Proposal and would like to associate and collaborate with Lucknow Municipal Corporation for Smart City initiatives.

We will be happy to support and collaborate with LMC for Smart City initiative through various activities which many include:

- Providing a platform for meaningful discussions, debates and communication of relevant ideas and initiatives for Smart City Lucknow.
- Creating positive implementation environment and acceptance for new ideas or initiatives through influence of its members and associates.
- Providing support to Lucknow Municipal Corporation in meeting its urban challenges and developing Lucknow as a smart city through mobilization of the industry expertise and resource.
- Conducting Workshop / Seminars to identify the challenges and solutions.
- Assisting LMC throughout the process of "City Challenges" competition and thereby support the city to get designated as a Smart City.
- Mobilization of the private and public sector industry expertise to share the smart city vision of Lucknow through campaigning and national / international

conferences, thereby promoting Lucknow as a Smart City in association with LMC.

- Building capacity of LMC to plan, design and execute projects efficiently.
- Aligning the interest of industry members with those of the government and also will provide technology support to the Lucknow Smart City project through our resources.
- Providing requisite consultation and advisory inputs on policy advocacy relevant to the development of Lucknow under the Smart Cities initiative.
- Conducting smart city workshops/ Conference/ Conclaves as and when required to promote Lucknow as an Investment destination.
- Joint initiatives to drive the Smart City initiative for Lucknow.

Further, I am writing to express our full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking You
Yours faithfully,

BPKukreti

Col BP Kukreti (retd.)
Authorised representative
SMEC India Pvt Ltd.
12-04-2016

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Lucknow motorsports

fmsci The Federation of Motor Sports Clubs of India

A-9 SHALIMAR GRAND, JOPLING ROAD, LUCKNOW
Mb- 09721786006

LMC/SUP/01 **April 18, 2016**

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

We are aware that Ministry of Urban Development, Government of India has launched an ambitious mission "Smart Cities" and Lucknow stood at 29th rank in evaluation of Smart City Proposals (SCP) submitted by 97 participating cities in the challenge round. It is the result of the efforts taken by Lucknow Municipal Corporation that Lucknow is amongst the front runner for being selected as one of the Smart Cities in Fast Track round.

It gives me immense pleasure to applaud Lucknow Municipal Corporation (LMC) for its smart city initiative for Lucknow City. I firmly believe that this initiative will greatly benefit city/citizens.

Further, I am writing to express my full support to LMC for proposed "Smart City Project". It's our pleasure to be a part of the Smart City initiative and feel confident expressing my full support in future.

We look forward to working with LMC in future.

Thanking you

Yours faithfully

Motor Sportingly Yours,

Major Palden Thakur (Retd) Jat Regiment
President- Organizing Team
Lucknow Motorsports

Letter No.: NB2BS/2016/03/LMC/2301

Date: 23rd, March, 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

Knowing the **"Smart Cities Mission"** of the Ministry of Urban Development, Government of India towards developing an ambitious mission for development of **"Smart Cities"** in India. We support this mission of creating inclusive, habitable and sustainable cities that offer economic opportunities and a good quality of life to all its citizens and in turn support economic development of the city and the country.

We, **NICHE B2B Solutions** representing the **INFORMATION TECHNOLOGY BASED SOLUTIONS** as an offering in Automation & Support Services. Keeping these set services as the core offerings, we seek a role in the execution of **Art City to Smart City LUCKNOW** where ever our above mentioned services can be rendered. Our parent company Niche Business Solutions has been instrumental in providing valuable effort and inputs in innovative MARCOM/PR services for the campaign alongside other important planning agencies and consultants for **Lucknow Municipal Corporation** towards making the **Citizen Engagement Programme** of **Art City to Smart City LUCKNOW** a success. Being citizens of this country and the city of Lucknow we would like to associate and collaborate **with Lucknow Municipal Corporation** on the **Smart City** initiatives that may create a positive change for the city and its citizens.

Further, I am writing to express my full support to **Lucknow Municipal Corporation** for proposed **"Smart City Project".** It's our pleasure to be a part of the **Smart City** initiative and feel confident expressing my full support in future.

Thanking you.
Yours faithfully,

For NICHE B2B SOLUTIONS

Partner

Tarusri (Founder & Partner)
NICHE B2B SOLUTIONS

Letter No.: NEI/2016/03/LMC/2101

Date: 21st, March, 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

Knowing the **"Smart Cities Mission"** of the Ministry of Urban Development, Government of India towards developing an ambitious mission for development of **"Smart Cities"** in India. We support this mission of creating inclusive, habitable and sustainable cities that offer economic opportunities and a good quality of life to all its citizens and in turn support economic development of the city and the country.

We, **NICHE EDGE INC.** representing the **AUGMENTED REALITY** and **VIRTUAL REALITY ARENA** as an offering in 3D Architecture & Visualization Services. Keeping these set services as the core offerings, we seek a role in the execution of **Art City to Smart City LUCKNOW** where ever our above mentioned services can be rendered. Our parent company Niche Business Solutions has been instrumental in providing valuable effort and inputs in innovative MARCOM/PR services for the campaign alongside other important planning agencies and consultants for **Lucknow Municipal Corporation** towards making the **Citizen Engagement Programme** of **Art City to Smart City LUCKNOW** a success. Being citizens of this country and the city of Lucknow we would like to associate and collaborate **with Lucknow Municipal Corporation** on the **Smart City** initiatives that may create a positive change for the city and its citizens.

Further, I am writing to express my full support to **Lucknow Municipal Corporation** for proposed **"Smart City Project"**. It's our pleasure to be a part of the **Smart City** initiative and feel confident expressing my full support in future.

Thanking you.
Yours faithfully,

For NICHE EDGE INC.

Partner

Yateesh Kukreti (Founder & Managing Partner)
NICHE EDGE INC.

Letter No.: NBS/2016/03/LMC/2301

Date: 23rd, March, 2016

To,

The Municipal Commissioner,
Lucknow Municipal Corporation,
Trilokinath Marg, Lalbagh
Lucknow - 226001, Uttar Pradesh

Subject: Letter of Support for Lucknow Smart City Initiative under Smart City Mission

Dear Sir,

Knowing the **"Smart Cities Mission"** of the Ministry of Urban Development, Government of India towards developing an ambitious mission for development of **"Smart Cities"** in India. We support this mission of creating inclusive, habitable and sustainable cities that offer economic opportunities and a good quality of life to all its citizens and in turn support economic development of the city and the country.

We, **NICHE BUSINESS SOLUTIONS** representing the **ADVERTISING & PR ARENA** as an offering in MARCOM & Support Services. Keeping these set services as the core offerings, we seek a role in the execution of **Art City to Smart City LUCKNOW** where ever our above mentioned services can be rendered. We has been instrumental in providing valuable effort and inputs in innovative MARCOM/PR services for the campaign alongside other important planning agencies and consultants for **Lucknow Municipal Corporation** towards making the **Citizen Engagement Programme** of **Art City to Smart City LUCKNOW** and making it a success. Being citizens of this country and the city of Lucknow we would like to associate and collaborate with **Lucknow Municipal Corporation** on the **Smart City** initiatives that may create a positive change for the city and its citizens.

Further, I am writing to express my full support to **Lucknow Municipal Corporation** for proposed **"Smart City Project".** It's our pleasure to be a part of the **Smart City** initiative and feel confident expressing my full support in future.

Thanking you.
Yours faithfully,

For NICHE BUSINESS SOLUTIONS

Proprietor

Yateesh Kukreti (Founder & Managing Partner)
NICHE BUSINESS SOLUTIONS

4.13 Citizen Engagement (Round 1)

Art city to Smart City Lucknow

Lucknow Smart City

Art to Smart

SMART LUCKNOW

PLEASE PROVIDE YOUR SUGGESTIONS ON: smartcitylucknow.com; mygov.in/group-issue/smart-city-lucknow;
facebook: art city to smart city – lucknow; twitter: SmartcityLKO; Additional Municipal Commissioner, Lucknow

Smart City
MISSION TRANSFORM NATION

DATAWORLD
think • innovate • create

INNOVEST
creating value...

LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

Overview of Activities Undertaken for Preparation of Smart City Proposal

PLATFORMS

- LMC Head office
- Zone wise citizen engagement
- MyGov.in (Discussion, Poll, Essay Competition and Vision competition)
- Twitter
- Face book
- Online Google Surveys

ULB LEAD CONSULTATION

Citizen engagement

Stakeholder consultation

- Divisional Administration
- District Administration
- Line departments
- Councillors

PUBLICITY

- LMC website
- Whats app
- Smart City Lucknow.com
- FM Radio
- Schools and colleges
- Face book
- Twitter
- News Papers

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

स्मार्ट सिटी के लिए सभी विभाग रखेंगे प्रस्ताव

lucknow@inext.co.in

LUCKNOW (29 Oct): स्मार्ट सिटी प्रपोजल से संबंधित विभागों के साथ फ्राइडे को चार बजे बैठक होगी. इस दौरान सभी विभागों की ओर से स्मार्ट सिटी को लेकर अपने प्रस्ताव रखे जाएंगे. एलडीए के मुख्य नगर नियोजक जेएन रेड्डी ने बताया कि नगर निगम ने स्मार्ट सिटी में ग्रीन फील्ड के लिए भूमि की मांग की थी.

कई विभाग होंगे शामिल

लैंड बैंक न होने पर 850 एकड़ में विकसित की जा रही सीजी सिटी को ग्रीन सिटी के रूप में विकास किए जाने को लेकर प्रस्ताव दिया जाएगा. बताया कि यहां ग्रीन सिटी के तहत विकास किया जा रहा है. ऐसे में नई भूमि की कोई जरूरत नहीं है. बैठक में लखनऊ सिटी ट्रांसपोर्ट सर्विसेज के प्रबंध निदेशक, मुख्य चिकित्सा अधिकारी, एसपी सिटी, एसपी ट्रैफिक, मुख्य नगर नियोजक, लखनऊ विकास प्राधिकरण, भारत संचार निगम लिमिटेड, परियोजना अधिकारी, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, अधिशासी अधिकारी, कंटोनमेंट बोर्ड, क्षेत्रीय अधिकारी, प्रदूषण नियंत्रण इकाई, मुख्य अभियंता प्रांतीय खंड, लोक निर्माण विभाग, मुख्य अभियंता, राजमार्ग, लोक निर्माण विभाग, लेसा, सिंचाई विभाग, जल निगम, गोमती प्रदूषण नियंत्रण इकाई, यूनिट 5, आवास एवं विकास परिषद, जिला उद्योग केंद्र, क्षेत्रीय पर्यटन अधिकारी, परियोजना अधिकारी, नेडा तथा परियोजना अधिकारी, डूडा शामिल होंगे.

Smart city proposal: LMC to meet traders, residents' assns today

HT Correspondent

LUCKNOW: Officials of the Lucknow Municipal Corporation (LMC) will meet all stakeholders of the smart city plan, including resident welfare associations and traders on Friday so as to include their ideas and proposals into the detailed project report next week.

Additional municipal commissioner PK Srivastava said Around 24 government departments would be attending the brainstorming session on October 30 and the list of resident welfare societies was still being finalised. The stakeholders would share their views on the approach to identify projects and initiatives that could be part of the Smart City Proposal (SCP).

The feedback received from the stakeholders would be taken into consideration by the agency making the proposal and the inputs received from resident welfare societies would be further discussed with corporators and other public representatives like MLAs and MLCs.

Over the next few weeks, the LMC would also involve schools, slum dwellers, colleges, management institutes, hospitals, professionals and NGOs to include their views in the proposal.

'NEED SMART HEALTH POLICIES'

- Smart city is a concept to develop fundamental facilities of livelihood through application of smart solutions, said Prof Ajai Singh, senior faculty of KGMU while addressing a seminar on 'Kaise bane Apna Shahr Smart'.
- He said that in smart cities focus shifts from policy providers to people and an important component of was smart health policies, as the number of people with heart diseases, diabetes, hypertension and other health problems was rising.
- "The concept for smart city should be public private people partnership instead of public private partnership," said Prof Ajai, an eminent orthopaedic surgeon.

'Smart' suggestions pour in for a better Lucknow

Most of the residents awaited Diwali high area remodelled. This is a good sign that residents know more than we expected from them about the smart city plan... We will accommodate all proposals with potential

लखनऊ नगर निगम

स्मार्ट सिटी प्रपोजल के सम्बन्ध में आवश्यक सूचना

www.lmcpgrs.in

my GOV मेरी सरकार

स्मार्ट सिटी के लिए दिखाई राह

कॉलेज स्टूडेंट्स भी देंगे स्मार्ट सिटी का आइडिया

पार्कों में बनेंगे ओपन जिम

स्मार्ट सिटी प्रपोजल पर बैठक कल

सं, लखनऊ : स्मार्ट सिटी प्रपोजल के लिए विभागों की तैयारी और प्रॉजेक्ट्स की जानकारी के लिए परियोजना से जुड़े विभागों की बैठक 30 अक्टूबर को होगी। अपर नगर आयुक्त व परियोजना प्रभारी [illegible] ने बताया कि बैठक में [illegible] सिटी और जिला [illegible] अधिकारी भी अपनी रिपोर्ट और प्रस्ताव देंगे। इसमें बाकी विभागों के अफसर भी मौजूद रहेंगे।

पार्षदों के बाद अब पब्लिक देगी स्मार्ट टिप्स

- फ्राईडे को पब्लिक से मांगी जाएगी स्मार्ट सिटी के सुझाव तय
- पार्षदों के साथ कंसल्टेंट की टीम की मौजूद रही मीटिंग में
- बैठक में पार्षदों बाद 7 अक्टूबर लखनऊ वासियों का लेखा जोखा

LUCKNOW (15 Oct): लखनऊ को स्मार्ट बनाने के लिए सभी विभागों डिपार्टमेंट को एक छत के नीचे काम का दिया एक आदेश के बीच काम करना होगा, जिससे स्मार्ट सिटी की योजना को पूरी करने में मेहनतियों और टीमवर्कवालों ने हो सके, इसके लिए जरूरी है कि नगर निगम में 7 अक्टूबर लखनऊ वासियों की सभी पब्लिक की ओर से सभी पार्षदों ने स्मार्ट सिटी प्रपोजल तैयार किए जाने के लिए आयोजित बैठक में दिए, पार्षदों ने एक बात के योजना के लिए 24 घंटे मोबाइल को व्यवहार बताया, इस पर महापौर डॉ. दिनेश शर्मा ने राज्य सरकार के सचिव केके बराबर को एक पत्र लिखने का आदेश दिए जाने की बात कही है।

कंसल्टेंट भी मीटिंग में रहे

ग्रेड, सेमेंटी और ट्रैफिक का मीटिंग का नेतृत्व पार्षदों, बैठक में पार्षदों ने कई सुझाव रखे, नगर निगम के विभिन्नकाम होने में आयोजित बैठक में सभासदों बनाने के लिए, एजेंसी ट्रेन कराई के कंसल्टेंट की टीम उपस्थित थी, इस पर पार्षदों ने विचार एवं सुझाव रखे, पार्षद गोपाल कपूर बाबा, विनोद निगम महिला कांग्रेस पार्षद निगम विभाग ने 7 अक्टूबर मोबाइल की बात रखी, नगर निगम विभाग और कर्मचारियों को भागीदारी परिवहन विभाग से भी होनी चाहिए।

पब्लिक ट्रांसपोर्ट पर है सबसे ज्यादा फोकस

स्मार्ट सिटी के बाद सभासदों ने कि परिवहन विभाग में पार्षदों को शामिल किया जाए, जिस से शहर में सिटी बसों के सुझाव बनाने का सुझाव दिया, पब्लिक ट्रांसपोर्ट व्यवस्था को बेहतर बनाने के साथ ही इस बात को प्रकाश है कि शहर में छोटे-छोटे स्थानों पर भी बस स्टॉप बनाए जाए जिससे हर किसी को आने जाने के लिए सार्वजनिक वाहन मिल सके, सभी वाहनों पर लगे चेक, कम हो सकें का किराया, शहर में आयोजित तीन पर प्रकाश डाले जाने वाली वाहनों पर पूरी तरह से रोक लगाने का सुझाव पार्षद निर्दल सिंह ने दिया, सार्वजनिक वाहनों का किराया जिसे वाहनों को तुरन्त में कम हो, सड़क, सुरक्षा और शिक्षा को लेकर भी पार्षदों ने कई सुझाव दिए, इस पर अमृत लगाने के साथ ही सुरक्षा व्यवस्था को स्मार्ट बनाने की जरूरत है, दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाने के लिए महापौरों की गुणवत्ता बेहतर हो ही पैदल पार्षदों के लिए आराम से बैठकोंदिए ट्रैक बनाया जाए, फोनबाक्स हो जाए जाए व्यवस्था बाद और स्वच्छ निगम व्यवस्था के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट की बात बताया मेयरमेनी ने

SMART PLAN FOR SMART CITY

LMC prepares roadmap to Smart City plan

In the Smart City proposal, Lucknow Municipal Corporation has emphasised use of recycled water for cleaning, LED lights to save power and to integrate projects like IT city. LMC meeting on Monday discussed features of Smart City development. Some features discussed are:

- Integration of IT City at Chak Ganjaria on Sultanpur Road
- Plan to boost chikan industry in city
- Revival of heritage and monuments like Bada and Chhota Imambaras, Rumi Darwaza and Ghantaghar to boost tourism and employment
- Control haphazardly displayed advertisements on roads and smart concept of putting advertisement panels
- LED streets lights across city to save power; monitor wastage of electricity with automatic switches
- Develop colony parks as children-friendly, zone-wise list of parks up for beautification and cleaning
- Modern machines for effective cleaning of sewer lines; regular cleaning of septic tanks
- Emphasis on waste-water management, plans to use recycled water for washing vehicles, cleaning, gardening
- Storm water drainage facility in areas prone to water logging
- Smart metering and cutting down non-revenue water; to strengthen existing waterworks and build new ones
- Segregating sewer lines from drains in all colonies, connecting all houses with sewerage system

लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाने के लिए नगर निगम के अफसरों के साथ शहरवासियों ने किया मंथन

जाम से राहत के लिए तीन फ्लाईओवर बनेंगे

राजाजीपुरम के लोग बोले, हैदर कैनाल पर बने नया रास्ता

कंसल्टेंट ने बताया ऐसे बनेगा शहर स्मार्ट

- सिटी ट्रांसपोर्ट सिस्टम को ऐसा बनाया जाए ताकि पब्लिक को पता चले कि कौन सी बस कितने बजे तक आएगी। इसके लिए जीपीआरएस सिस्टम बनाया जाए।
- ट्रैफिक सिस्टम को सुधारने के लिए स्मार्ट आरटी बनाया जाए।
- शहर में अधिक हरियाली को बढ़ाने करने के लिए पुराने फॉलस बने
- सोलर लाइट को बढ़ाया दिया जाए
- स्ट्रीट लाइट सिस्टम को अच्छा और ज्यादा तेज करने के लिए सोडियम लाइटों की जगह

शहर को स्मार्ट बनाने के गुर बताए

कंसल्टेंट कंपनी की टीम ने स्मार्ट सिटी परियोजना के लिए दिए टिप्स

लखनऊ नगर निगम मुख्यालय में स्मार्ट सिटी के मद्देनजर परियोजना को हुई बैठक में भाग लेते अफसर।

स्मार्ट सिटी के लिए कंसल्टेंट तय, 15 दिसम्बर तक नगर विकास मंत्रालय को देना होगा एससीपी

नगर निगम और डाटा वर्ल्ड बनाएंगे स्मार्ट सिटी

आम लोगों के बजट में हों हाईटेक शहर

स्मार्ट सिटी के लिए सिटी बस का स्मार्ट खाका तैयार

मेट्रो चालू होने के बाद फीडर स्टेशनों व नये मार्गों पर चलेंगी सिटी बसें

सिटी बसों का नया रूट

क्रमांक	विवरण
01.	कैसरबाग-माली-देवा शरीफ
02.	सरवान-गोसाईगंज
03.	बख्शी का तालाब-इटौंजा
04.	कैसरबाग-मलिहाबाद-काकोरी

मेट्रो स्टेशनों के फीडर रूटों की सिटी बसें

क्रम	मार्ग विवरण
01.	एयरपोर्ट/अमौसी-मुकुट होटल-बारी बाग-चारबाग
02.	एयरपोर्ट/अमौसी-मुकुट होटल-सीतापुर रोड-चारबाग
03.	[illegible]
04.	[illegible]
05.	[illegible]
06.	[illegible]
07.	[illegible]
08.	[illegible]

स्मार्ट सिटी बनाने के लिए नगर निगम को दें अपनी राय

लखनऊ (डीएनएन)। स्मार्ट सिटी बनाने के लिए नागरिकों की राय के आधार पर ही कंसल्टेंट एसएसपी यानी डाफ्ट तैयार करेंगे नागरिकों से मिले सुझावों के आधार पर सिटी को स्मार्ट बनाने के लिए काम भी किए जाएंगे। नागरिकों से राय मांगने के लिए नगर निगम ने ऑन लाइन एक डिस्कशन ग्रुप बनाने के साथ ही अपने ईमेल और वेबसाइट पर सुझाव भी मांगे हैं। अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने बताया कि लखनऊ शहर को स्मार्ट सिटी बनने की दिशा में स्मार्ट सिटी प्रपोजल तैयार किया जाना है। स्मार्ट सिटी प्रपोजल तैयार करने के लिए पब्लिक की राय और सहभागिता की आवश्यकता है। जिसके तहत स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाए जाने के लिए पब्लिक से सलाह व परामर्श नगर आयुक्त को सम्बोधित पत्र ईमेल nnlko@nic.in व वेबसाइट द्वारा भी आमंत्रित किए गए थे। इस संबंध में बताया कि https://mygov.in पर स्मार्ट सिटी लखनऊ का discussion group शुरू हो गया है। नागरिक अपने सुझाव https://mygov.in के Smart City Lucknow व discussion group पर भी भेज सकते हैं

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

Smart City

DATAWORLD INNOVEST

SMART CITY PROJECT

Qaiserbagh top choice for retrofitting

स्मार्ट सिटी को लेकर पुराने शहर में उत्साह

- जोन छह में सुझाव देने के लिए उमड़ी भीड़
- स्मार्ट सिटी में नवाबों ने भी बढ़ाई भागीदारी कुर्सियां पड़ी कम

जासं, लखनऊ : स्मार्ट सिटी को लेकर अभी तक हुए कार्यक्रम में सबसे सफल कार्यक्रम जोन छह का रहा। यहां स्मार्ट सिटी को लेकर सुझाव देने वालों में नवाब मसूद अब्दुल्लाह से लेकर स्थानीय पार्षदों का हुजूम था। स्थानीय लोगों की भीड़ अंत में इतनी हो गई कि लोगों ने खड़े होकर ही स्मार्ट सिटी के बारे में जानना चाहा। नगर निगम स्मार्ट सिटी को लेकर जोन एक से लेकर जोन छह तक अलग-अलग तिथियों में कार्यक्रम आयोजित करके लोगों के सुझाव ले रहा है।

अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने बताया कि जोन छह के लोहिया पार्क में स्मार्ट सिटी को लेकर कार्यक्रम का आयोजन किया गया था। कार्यक्रम का उद्देश्य था कि स्मार्ट सिटी के अंतर्गत चार बिन्दुओं से आम जनता को अवगत कराना। चार बिंदुओं में रेट्रोफिटिंग, री-डेवलपमेंट, ग्रीन सिटी और पैन सिटी था। इसके बारे में विस्तृत से अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने जानकारी दी। मुख्य अतिथि डॉ. दिनेश शर्मा ने भी स्मार्ट सिटी को लेकर क्या काम होने हैं और लोगों की भूमिका कितनी महत्वपूर्ण है इसको लेकर लोगों को अवगत कराया। कार्यक्रम में नवाब मीर जफर अब्दुल्लाह, नवाब मसूद अब्दुल्लाह के अलावा जोन छह की जोनल अफसर डॉ. बिन्नो रानी रिजवी ने स्मार्ट सिटी के अंतर्गत होने वाले कार्यों के बारे में बताया।

अमर उजाला

कैसरबाग बस अड्डे को शिफ्ट करने की तैयारी

- रीज़न ने यूपीसआरटीसी से मांगी विस्तृत रिपोर्ट

राज्य पुरातत्व विभाग को नोटिस

स्मार्ट सिटी को लेकर राय देने वालों को बढ़ा ग्राफ

- री-डेवलपमेंट में सभी हाईटेक सुविधाओं का रखा जाए ध्यान
- जलभराव की समस्या पर योजना बनाने का दिया सुझाव

जनसुविधाएं, सीसीटीवी कैमरे और बसों के आवागमन की माइक से मिलेगी जानकारी

अत्याधुनिक सुविधाओं से युक्त होंगे स्मार्ट बस स्टॉप

लखनऊ (डीएनए)। स्मार्ट सिटी को लेकर शहर में अब हाईटेक बस स्टॉप बनाए जाएंगे। इन अत्याधुनिक बस स्टॉपों पर यात्रियों को साफ-सुथरे शौचालय के साथ जनसुविधाएं, सीसीटीवी कैमरे व बसों के आवागमन की माइक के माध्यम से जानकारी की सुविधा मिलेगी।

- लखनऊ रीजन से परिवहन निगम मुख्यालय को भेजा गया प्रस्ताव

यह है प्रस्ताव

लखनऊ क्षेत्र के विभिन्न मार्गों पर संचालित बसों की सुविधा यात्रियों को देने, बस के इंतजार के लिए यात्रियों के लिए यात्री शेड का निर्माण करने, यात्रियों को मार्गों की जानकारी के लिए शहर के विभिन्न स्थानों पर डीटी, कैंटीलीवर बनाने, विभिन्न मार्गों पर जगह चिह्नित कर ट्रीगार्ड लगाकर परिवहन निगम का प्रचार-प्रसार करने व सौंदर्यीकरण करने का प्रस्ताव है। प्रस्ताव में इनके निर्माण के लिए सीएसआर उपलब्ध कराने की अपील करार निगम से की गई है।

यात्री शेड के लिए ये स्थान चिन्हित

परिवर्तन चौक बेगम हजरत महल पार्क, होटल कनकें अंबेडकर के नीचे शनि देव मंदिर के पास, विकासभवन चौराहा, फार्मेसिस्ट चौराहा, सीतापुर रोड पर पक्का पुल के पास, हरदोई रोड पर दुबग्गा व कोनेश्वर मंदिर चौराहे के पास, केकेसी, चारबाग रेलवेस्टेशन, आलमबाग रेडी पुलिया, अवध अस्पताल के पास, अमीनी एयरपोर्ट, पुरानी जेल रोड, बंगला बाजार पुल, अमिनाबाद चौराहा, पिनिक्स मॉल, रायबरेली रोड, सरदार पटेल डेंटल कॉलेज, फैजीआई, कपूरथला चौराहा, नेहरू बाल वाटिका, विवेकानंद पॉलीटेक्निक, खालिसा चौराहा, बादशाहनगर रेलवे स्टेशन, कुकरैल नाला, सर्वोदय नगर, मोतीझील कॉलोनी, एलएलए, मोतीवारी चौराहा, बिजहट चिराहा, बीबीडी कॉलेज, आम्रपालीनगर पार्क, गोमतीनगर फर्टीलाइजर, हैवीमेन चौराहा, पत्रकारपुरम, सिटीमॉल, 1090 चौराहा, वेधुरुवान, सामाजिक परिवर्तन स्थल, मुंशीपुलिया, रिंग रोड, जयसवाल हास्पिटल, खुर्रमनगर चौराहा, विकासनगर रेडी पुलिया, [illegible] दुबग्गा, लालबाग, काठा पुल, चौक, [illegible], [illegible] चौराहा, [illegible]

होगा यूरीपोल, ट्रीगार्ड, कैंटीलीवर का निर्माण

फैजाबाद रोड, सीतापुर रोड, हरदोई रोड, रायबरेली रोड, कानपुर रोड समेत 50 स्थानों पर यूरीपोल के स्थान चिन्हित किए गए हैं। लखनऊ जनपद में 10 हजार वृक्षारोपण के साथ फैजाबाद रोड, सीतापुर रोड, हरदोई रोड, रायबरेली रोड, कानपुर रोड पर ट्रीगार्ड के लिए स्थान चिन्हित किया गया है। वहीं लखनऊ शहर में 100 डीटी व 100 कैंटीलीवर के स्थान चिन्हित किए गए हैं।

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

बजट देखकर बनाएं स्मार्ट सिटी की योजनाएं

अमर उजाला ब्यूरो

- मंडलायुक्त ने विभागीय अधिकारियों को दिए निर्देश

लखनऊ। स्मार्ट सिटी के लिए जो भी योजनाएं बनाएं, उनमें देखें कि वह शहर के लिए कितनी उपयोगी हैं। योजनाओं के लिए बजट कहां से आएगा, रखरखाव और संचालन किस तरह होगा। ऐसा न हो कि योजनाएं तो कागज पर बना ली जाएं और वह स्वीकृत ही न जाए कि वह चलेंगी कैसे। मंडलायुक्त महेश गुप्ता ने सोमवार को स्मार्ट सिटी, स्वच्छ भारत और अमृत मिशन योजना को लेकर बुलाई गई बैठक में नगर निगम सहित व विकास व व्यवस्था से जुड़े विभागों के अधिकारियों को यह स्पष्ट निर्देश दिए।

कॉमन पोर्टल बनाने का आया प्रस्ताव

बैठक में यह सवाल उठा कि अभी ऐसी कोई व्यवस्था नहीं है कि जिससे कोई व्यक्ति यह जान सके कि किस-किस सरकारी विभाग की कौन-कौन सी योजनाएं हैं, उनके क्या-क्या काम हैं या सरकारी विभाग ही एक फोरम पर अपने विभाग से सम्बंधित कार्यों के बारे में बता सकें। इसके लिए एक कॉमन ऐप या पोर्टल बनाने की प्रस्ताव आया। जिसमें सभी विभाग अपना-अपना ब्यौरा दर्ज कराएं।

आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने बताया कि मंडलायुक्त का जोर इस बात पर रहा कि जो योजना बने वह चले, ऐसा न हो कि बाद में सवाल खड़ा हो कि संचालन के लिए पैसा कहां से आएगा। योजना बनाते समय यह भी देखा जाए कि आपको केंद्र व राज्य सरकार से कितना पैसा मिलेगा और शेष कहां से आएगा। कैसरबाग का नवीनीकरण करने की योजना पर उन्होंने कहा कि सबसे पहले तो इस क्षेत्र के लोगों से बात की जानी चाहिए। यहां सबसे अधिक संरक्षित इमारतें हैं इसलिए भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण के अधिकारियों से भी बात की जाए।

नवीनीकरण के दायरे में जो लोग दुकानदार और स्थानीय निवासी आ रहे हैं उनके साथ बैठक की जाए। बैठक में बस शेल्टर को हाईटेक करने, टैम्पो व सिटी बस स्टैंडों व्यवस्थित करने, ट्रैफिक व बिजली आपूर्ति व्यवस्था को बेहतर करने आदि मसलों पर बात हुई। इसमें प्रशासन, ट्रैफिक, लेसा, सिटी ट्रांसपोर्ट, जल निगम, जल संस्थान सहित कई विभागों के अधिकारी शामिल हुए।

लखनऊ अमर उजाला

अपराध रोकने के लिए बनेगा मोबाइल एप

स्मार्ट सिटी के लिए जोन-2 में हुई पब्लिक मीटिंग में कंसल्टेंट ने दी जानकारी

ऐसे काम करेगा एप

... ऐसे तो स्मार्ट सिटी नहीं बन सकता

जोन-6 में पब्लिक मीटिंग आज

पार्कों में पार्किंग बनाएं

एसटीपी में तो नहीं डाल सकते

अधिकारी रोड पर पहले आएं

अतिक्रमण से गंज बर्बाद

स्मार्ट सिटी के लिए दस तक दे सकेंगे सुझाव

जागरण संवाददाता, लखनऊ : राजधानी लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाने के लिए सुझाव देने का समय सीमित बचा है। अगर आपने अभी तक कोई सुझाव नहीं दिए हैं तो आपके पास सिर्फ 10 नवंबर तक ही समय बचा है। इस दौरान नगर निगम हर जोन में कार्यक्रम आयोजित करके लोगों में जागरूकता पैदा कर रहा है। नगर निगम का प्रयास है कि लखनऊ स्मार्ट कैसे बने इसको लेकर सुझाव दे फिर नगर निगम चयनित कंसल्टेंट के माध्यम से केंद्र को पूरा प्लान बनाकर भेज सके। कंसल्टेंट डाटा वर्ल्ड को 15 दिसंबर तक पूरी योजना बनाकर भेजनी है।

अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव के मुताबिक जोन एक, जोन छह, जोन पांच, जोन तीन और जोन चार में अलग अलग तिथियों में स्मार्ट सिटी को लेकर मीटिंग होगी, इसमें बांधवा रोड, जोन तीन में 9 नवंबर को, जोन चार में 10 नवंबर को सेक्टरपुरम योजना नगर,

प्रयास हुए तेज

- नगर निगम ने हर जोन में बैठकों का सिलसिला किया तेज
- ऑनलाइन भी दे सकते हैं लोग स्मार्ट सिटी पर अपनी राय

विशाल खंड में कार्यक्रम आयोजित करके स्मार्ट सिटी पर नगर निगम लोगों की राय को अपने प्रपोजल में शामिल करेगा।

इन वेबसाइट पर दे सकते हैं सुझाव

https:/mygov.in/group issue/smart-city-lucknow

Essay Competition :https//mygov.in/task/essay writing-competition-smart-city-lucknow/

Vision Statement : https//mygov.in/task/vision statement-competetion-smart-city-lucknow

facebook :https://www.facebook.com/Art-city-To-smart-city-Lucknow

https://www.smartcitylucknow.com

मोबाइल एप से मिलेगी हर नागरिक सुविधा, सूचना

स्मार्ट सिटी प्रपोजल में कंसलटेंट ने की तैयारी

लखनऊ (ब्यूरो)। अधिकांश लोगों को पता ही नहीं होता कि अगर सड़क खराब है, पार्क बदहाल है और नाली टूटी है तो वह इनकी शिकायत किस विभाग में करें। अब इन समस्याओं के अलावा शहर में मिलने वाली सुविधाओं की सूचना देने का काम एक पोर्टल करेगा। सिंगल विंडो सिस्टम की तरह इसे विकसित किया जाएगा। इसके बाद सभी विभाग इस पोर्टल के माध्यम से नागरिक सुविधाएं उपलब्ध कराएंगे। इस पोर्टल को मोबाइल एप के रूप में भी लाए जाने की तैयारी है। यह पूरी कवायद स्मार्ट सिटी में नगर निगम कराएगा।

मंगलवार को स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाने में मदद कर रही संस्था के वाइस प्रेसिडेंट नितिन मित्र ने बताया कि इस एप और पोर्टल की योजना पर काम कर लिया गया है। इसे स्मार्ट सिटी प्रपोजल के तहत पैन सिटी कार्यक्रम में शामिल किया गया है। कोशिश की जा रही है कि केवल नागरिक सुविधाएं ही नहीं, शहर की जरूरी सूचनाएं भी इस पोर्टल से मिल सके। मोबाइल कंपनियों से भी अनुबंध के लिए इसमें बात की जाएगी। इसके बाद लखनऊ शहर की सीमा में आते ही एक स्वागत मैसेज मोबाइल पर मिलेगा। इसमें पोर्टल की जानकारी मिल जाएगी। यह अपनी तरह का एक अनोखा पोर्टल होगा जिसे स्मार्टफोन से भी एक्सेस किया जा सकेगा। नगर निगम, सिटी ट्रांसपोर्ट, एसडीए, पुलिस, जिला

स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाने के लिए मंगलवार को जोन-4 में सीएमएस गोमतीनगर में पब्लिक कंसलटेशन मीटिंग का आयोजन किया गया।

आरोप-प्रत्यारोप के बीच चली बैठक

मंगलवार को ही स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाने के लिए जोन-4 में सीएमएस गोमतीनगर में एक पब्लिक कंसलटेशन मीटिंग का आयोजन किया गया। इसमें लोगों ने नगर निगम अधिकारियों पर ही आरोप लगा दिए कि उन्हें समस्याएं दिखती ही नहीं हैं। कार्यक्रम में खुद अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव, जोनल अधिकारी अनूप बाजपेयी, उप नगर आयुक्त अरविंद कुमार राय मौजूद थे। लोगों ने कहा कि अगर नगर निगम अधिकारी उपेक्षा करते रहे तो फिर स्मार्ट सिटी से कोई भला नहीं होने वाला है।

आवास कल्याण समितियों को मान्यता मिले

गोमतीनगर निवासी यज्ञदेव शर्मा ने सुझाव दिया कि मेंटेनेंस का काम आवास कल्याण समितियों को दे दिया जाए। इसके लिए समितियों को ही मेंटेनेंस शुल्क वसूलने का अधिकार मिले। नगर निगम ऐसी समितियों को मान्यता दे। बाद में समितियां खुद पार्क, स्ट्रीटलाइट, नालियों का विकास करा लेंगी।

हरियाली बढ़ाने पर काम हो

एनबीआरआई के वैज्ञानिक पंकज श्रीवास्तव ने कहा कि हरीयाली बढ़ाने को हमारी संस्था की मदद ले जाए। श्रीराम निगम ने रिहाइशी इलाकों में वाई-फाई और सीसीटीवी कैमरा की मांग रखी। सीए श्रीवास्तव ने सुझाव दिया कि बिजली केवल अंडरग्राउंड किए जाएं।

चार साल भी प्लांट चलने पर संदेह

सीर स्युपूरन गुलाटी ने कहा कि करोड़ों की लागत से बनी पहले दुबग्गा में प्लांट बनाने में खर्च हुई। इसके बाद गोमती में करोड़ों रुपए फूंक दिए गए। अधिकारी तीन-चार महीने में पूरी धमक के साथ चलाने का दावा करते हैं। लेकिन मेरा आकलन है कि चार साल भी नहीं चलने वाला है।

सूरत मॉडल लागू हो

रिटायर्ड आईएफएस अरुण सुकुल ने बेहतर सफाई व्यवस्था के लिए सूरत मॉडल लागू करने की बात कही। तीन अलग डिब्बे घरों के अंदर रखवा दिए जाएं। एक में कागज, एक में किचन वेस्ट और तीसरे में रिसाइकल हो सकने वाला कूड़ा डाला जाए। वहीं, कंसलटेंट नीरज श्रीवास्तव कुमार बच्चा ने कहा कि खाली प्लॉट के संबंध में नीति बनानी चाहिए। सांसद विनय ने रिहाइशी इलाकों में मूलभूत सुविधाएं विकसित करने को कहा।

पीएसडी पोर्टल पर मिलेंगी विभागों की सूचनाएं

जागरण संवाददाता, लखनऊ : अगर सब कुछ ठीक ठाक रहा तो आने वाले समय में लोगों को राज्य सरकार के अलग अलग विभागों की सूचनाएं जानने के लिए उनकी वेबसाइट पर क्लिक नहीं करना होगा। बस एक पोर्टल पर जाना होगा वहीं संबंधित विभाग की सूचनाएं, एवं सेवाओं की जानकारी मिल जाएगी। कुछ ऐसा ही प्रस्तुतीकरण ग्रेट वाटर कंसल्टेंट द्वारा स्मार्ट सिटी योजना पर प्रस्तुत किया गया। उधर, स्मार्ट सिटी के अंतर्गत कैसरबाग हेरिटेज जोन को रेट्रोफिटिंग के तहत चुने जाने पर कमिश्नर ने कई सवाल पूछे, लेकिन कोई ठोस जवाब संबंधित अफसर नहीं दे सके। कमिश्नर ने अफसरों को फिर से पूरी तैयारी से आने की बात कही है।

सोमवार को बंदलपुरवा महोत्सव गुप्ता की अध्यक्षता में अमृत, स्मार्ट सिटी, अगर स्मार्ट सिटी व स्वच्छ भारत मिशन योजनाओं की मंडल स्तर पर बैठक आयोजित की गई थी। बैठक में स्मार्ट सिटी के तहत चुने गए एक शहरों की लिस्ट में शामिल है। पहले साल की दौड़ से जिन शहरों को शामिल किया जाना है उसके लिए चैलेंज राउंड भी शुरू हो गया है। इसी बात को परखने के लिए कमिश्नर ने सोमवार को नगर निगम के साथ विभागीय अफसरों की बैठक बुलाई थी। रेट्रोफिटिंग (पहले की एकाड़ में क्षेत्र को विकसित करना) ने सरकारों की कैसरबाग हेरिटेज जोन को पहिला में स्टेशनों की पसंद बताया। हालांकि अधिकारी इस बात की जानकारी नहीं दे

प्रयास तेज

- स्मार्ट सिटी की प्रोजेक्ट कास्ट पर रखा जाए पूरा ध्यान
- रेट्रोफिटिंग पर कैसरबाग को अधिक मिले मत, लेकिन कैसे जवाब नहीं दे पाए

पाए किसने लोगों ने वोट किया है। यही नहीं इस इलाके में कौन सी विकास गतिविधियां की जाएंगी और उसको लागत कैसे निकालेगी, इसका जवाब उचित नहीं दे पाए।

समीक्षा में जलकल विभाग के अधिकारियों ने राजधानी में भूजल के गिरते स्तर के बारे में जानकारी दी। साथ ही योजना के तहत प्रस्तावित लोग नए वाटर वर्क्स के जरिए 2021 तक भूजल का दोहन बंद करने की बात कही। कमिश्नर ने स्वच्छ भारत अभियान की धीमी गति पर भी संतुष्ट नजर नहीं आए।

रेट्रोफिटिंग के लिए कैसरबाग 38 फीसद लोगों की पसंद

स्मार्ट सिटी बनने के लिए लखनऊ वैसा ही, लखनऊ के हेरिटेज जोन को रेट्रोफिटिंग (500 पहाड़ के बीच को विकसित करना) के निर्माण में अपना सहयोग जाए। इस पर 38 फीसद लोगों ने कैसरबाग को उचित ठहराया है। इसी तरह हुसैनाबाद को 18 फीसद, महानगर को 13 फीसद और अमीनाबाद को 17 फीसद लोगों ने रेट्रोफिटिंग के लिए उचित माना है।

यही नहीं लखनऊ को पर्यटकों का बनाने की बात 42 फीसद लोगों ने दी। उधर लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाने के लिए जनवरी से लोग 25 नवंबर तक अपने सुझाव

इसमें से अधिक अभी हम mygov.in पर दे चुके हैं। उधर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने कहा कि 30 नवंबर तक पूरा प्लान बनाकर और लोगों की आने वाली राय का ड्रेट प्रदेश सरकार को भेजना होगा। उसके बाद केंद्र एक दो दिन में केंद्र को भेज जाएगा। उधर गुरुवार को जिलाधिकारी स्मार्ट सिटी को लेकर स्मार्ट सिटी को लेकर बैठक करेंगे।

इन वेबसाइट पर 25 तक दे सकते हैं सुझ

https://mygov.in/group-issue/smart-city-lucknow/

poll 1 : https://mygov.in/group-poll/survey-making-lucknow-smart-city/

poll 2 : https://mygov.in/group-poll/what-would-be-your-top-priority-area-determining-quality-life-and-

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

स्मार्ट सिटी प्रपोजल में अलीगंज के लोगों ने दिये सुझाव

लखनऊ । नगर निगम ने सोमवार को अलीगंज जोन में स्मार्ट सिटी प्रपोजल में नागरिकों के सुझाव जानने के लिए जनसंवाद कार्यक्रम किया। अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने नागरिकों को स्मार्ट सिटी प्रपोजल के बारे में जानकारी दी।अलीगंज के महानगर कल्याण मंडप में आयोजित कार्यक्रम में जेपी सिंह ने पर्यावरण को बचाने के लिए हरियाली बढ़ाने के साथ ट्रैफिक समस्या का हल करने पर बल दिया। उन्होंने कहा कि जेएनएनयूआरएम योजना में डाली गयी सीवर लाइनों को भी तत्काल चालू किया जाए। इलाके के निवासी विनोद चंद्र गर्ग ने सुरक्षा की योजनाओं को भी प्राथमिकता देने की बात कही। डा.सौरव अग्रवाल ने कहा कि पार्किंग, सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट तथा जलभराव की समस्या को हल करने की बात कही। इलाके की निवासी माधुरी मिश्र ने खाली पड़े प्लाटों में एकत्र कूड़े को हटाने के साथ राम-राम बैंक से आईईटी कालेज तक के इलाके को एजूकेशनल हब विकसित करने की बात कही। इलाके के निवासी जैपन कपूर ने पब्लिक ट्रांसपोर्ट सिस्टम में सुधार की मांग की। अपर नगर

पुराने शहर को चमकाएं, टूरिजम इंडस्ट्री से रोजगार दिलाएं

स्मार्ट सिटी : जनसंवाद कार्यक्रम में लोगों ने दिए सुझाव

लोगों से अच्छे सुझाव मिल रहे हैं। एक स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाने में कारगर होंगे। सुझावों के आधार पर विभागों की योजनाओं का परीक्षण भी किया जा रहा है।
-महावीर राठौड़, पूर्व सिटी मैनेजर लखनऊ सिटी, एडिशनल अधीक्षक

सुझावों के आधार पर प्लान बनाया जा रहा है। प्रयास है कि लोगों को अधिक से अधिक सुविधाएं मिल सकें। संवाद से समाधान निकालेगा, अधिकारी भी दिक्कतों को समझेंगे।
- डॉ. विनोद शर्मा, मेयर

तय हुई स्मार्ट सिटी की रूपरेखा

जागरण संवाददाता, लखनऊ : नगर निगम प्रशासन ने लखनऊ का कंसलटेंट चयनित होने के बाद प्रमुख विभागों के साथ बैठक करके स्मार्ट सिटी बनाने का एक खाका खींचा। इस खाके को अमली जामा पहनाने के लिए नगर निगम प्रशासन ने एलडीए, आवास विकास, लेसा, सिटी ट्रांसपोर्ट, जलकल, आरटीओ सहित कई विभागों के अधिकारियों को शनिवार को आमंत्रित किया था। बैठक में कंसलटेंट डाटा वर्ल्ड को लखनऊ की तस्वीर से भी अवगत कराया गया और बताया गया कि उसके सामने क्या क्या चुनौतियां है और उससे कैसे निपटना है। फिलहाल कंसलटेंट को इंतजार 11 अक्टूबर के बाद बुलाया गया है।

प्रयास जारी

- एलडीए, आवास विकास, जल निगम लेसा सहित कई विभाग हुए शामिल
- कंसलटेंट डाटा वर्ल्ड को दिया काम 11 अक्टूबर के बाद फिर बुलाया

ट्रों के चलते बदलेंगे आटो व टैंपों के रूट : नगर ... रूट तय करने होंगे। यही नहीं ई रिक्शा किस रूट पर चलना होगा यह भी निर्णय करना होगा। इसी तरह सिटी बस ट्रांसपोर्ट सर्विस ने आने वाले समय में अलग अलग रूटों की बसों का संचालन डाइवर्ट करने पर विचार करने की बात कही।

शहर के बाहर डेरी हो संचालित : स्मार्ट सिटी में डेरी सबसे बड़ी बाधा है। नगर निगम प्रशासन व अन्य ... सहमत नजर आए कि अगर ... से चल रही सैकड़ों डेयरियों को शहर के बाहर शिफ्ट कर दिया जाए तो छुट्टा घूमने वाले मवेशी व गंदगी पर नियंत्रण पाया जा सकेगा।

स्मार्ट सिटी प्रपोजल के लिए आए कई सुझाव

नगर निगम के अस्पतालों में अर्बन पीएचसी

1. ... प्रस्ताव दिया कि नगर निगम के खस्ताहाल चल रहे अस्पतालों में स्वास्थ्य विभाग अर्बन पीएचसी बनाया सकता है। इसके लिए उसके पास पैसा मौजूद है। इस पर अपर नगर आयुक्त विजय भारद्वाज ने नगर स्वास्थ्य अधिकारी डॉ. पीके सिंह को प्रारंभिक स्तरीय दूसरे अस्पतालों का प्रस्ताव बनाने को कहा है।

चिकन-जरदोजी क्लस्टर मंजूर

2. जिला प्रशासन केंद्र के प्रस्ताव में बताया गया कि राजधानी को चिकन क्लस्टर के रूप में विकसित करने के लिए केंद्र सरकार ने मंजूरी दे दी है। डीपीआर भी भेज दिया गया है। इसके साथ ही जरदोजी क्लस्टर के प्रस्ताव को भी सैद्धांतिक मंजूरी दी जा चुकी है। इन योजनाओं पर काम चल रहा है। इसके लिए चिकन पार्क और जरदोजी पार्क का प्रस्ताव तैयार किया जा रहा है।

कई इलाकों में लगेंगे स्मार्ट मीटर

3. लेसा के चीफ इंजीनियर एसके वर्मा ने बताया कि महानगर, गोमतीनगर, अलीगंज और राजाजीपुरम में स्मार्ट मीटर लगेंगे। यह परियोजना मार्च 2016 तक पूरी कर ली जाएगी। वह भी प्रस्ताव दिया कि ट्रांसफार्मर पर लगे मीटर का उपयोग विज्ञापन के लिए हो सकेगा। इससे नगर निगम आय जुटाएगा और इसके एवज में ट्रांसफार्मर के आसपास सफाई रखेगा।

तीन नए बस स्टेशन बनेंगे

4. एडीएमआरटीसी के आरएम एके सिंह ने बताया कि विभाग ने तीन नए बस स्टेप प्रस्तावित किए हैं। इनमें एक अलीगंज, दूसरा गोमतीनगर और तीसरा सीतापुर रोड पर बनेगा। सीतापुर रोड की ऐलीन एलसीए देगा। बाकी दोनों स्टेशन के लिए जगह चिह्नित की जा चुकी है। वहीं, सिटी ट्रांसपोर्ट लिमिटेड ने यात्रियों की मदद के लिए टेलीफोनवाला शुरू करने की बात कही है।

टेढ़ी पुलिया और मुंशी पुलिया पर बनेंगे फ्लाईओवर

5. नेशनल हाईवे अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एनएचएआई) ने टेढ़ी पुलिया और मुंशी पुलिया

जाम नहीं, हरा-भरा चाहिए शहर

महानगर में स्मार्ट सिटी संवाद पर बोली जनता, सिटी मोबिलिटी प्लान ठीक से लागू करने का सुझाव

स्मार्ट सिटी के लिए ऑनलाइन सुझाव आज तक

आज रीजनल गोमतीनगर में संवाद

सफाई का टेस्ट लेगी केंद्र सरकार

इन पैमानों पर होगी जांच

बनारस और कानपुर भी

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

Tweet your Smart City idea or tell govt on FB

Times News Network

Lucknow: Not only officials but residents can also participate in giving suggestions and solutions for civic woes of the city to develop Lucknow into a Smart City. People can either participate in the discussion forum on mygov.in or on LMC's website. They can also use social networking sites like Facebook and Twitter.

While suggestions on mygov.in will be considered nationally, LMC is encouraging people to give ideas on other platforms too.

"Discussions on mygov.in will be given priority but ideas floated on social networking sites, feedback forms, consultations with the people, LMC's website and email id are also welcome. We will recommend these suggestions to the Centre," said an official.

People can post a maximum of 30 suggestions under one identity after registering on mygov.in. They can then participate in two polls. One shows names of several localities which need repair and asks people to choose one which needs retrofitting the most. Under this model, the locality undergoes restoration on a massive scale without disturbing its original structure. The options are Kaiserbagh, Hussainganj, Chowk, Aminabad and Mahanagar, among others. Most votes have come in for the redevelopment of Kaiserbagh.

The second poll asks people for ideas on how to develop the district into a Smart City. It gives multiple options for each question like medical, educational or tourist hub. People have to respond to each question. The ideas are welcome till November 30 but additional municipal commissioner, PK Srivastava said, "Lucknow's Smart City draft plan will be based on ideas received till only November 25. The other idea can be incorporated later."

LMC has been organizing consultation programmes with [illegible] on Smart City plan. We have also got many feedback forms filled on Smart City agenda," said LMC. Besides, people are also suggesting on LMC's website, Facebook page and Twitter account. The offline ideas will be added to the plan in later stages. Lucknow has received only around 2,500 ideas on mygov.in site compared to smaller districts like Saharanpur which received close to 33,000 ideas, Allahabad [illegible] 20,000 ideas and about 1,500 suggestions through offline and other media.

HAVE YOUR 'SMART' SAY

PEOPLE CAN POST IDEAS AND PARTICIPATE IN POLLS THROUGH THESE PLATFORMS:

Discussion Page: https://mygov.in/group-issue/smart-city-lucknow/

HOW TO PROCEED WITH MYGOV.IN SITE

- **+6Click** on the link, then register yourself with name, mobile number and email id
- You will receive a one-time password (**OTP**) on your mobile
- One has to again login through his **mobile number** **and OTP**. An OTP is again generated and sent on mobile
- **A person** after login can post maximum **30 suggestion** under one name and one identity proof
- He can then go ahead with the two polls

WHAT ARE OTHER WAYS ONE CAN POST IDEAS?

- On **Facebook page**: https://www.facebook.com/Art-City-To-Smart-City-Lucknow-322756747894636/
- **Twitter account**: https://twitter.com/SmartcityLKO
- One can send suggestions on **LMC's website** or fill in feedback forms available at LMC
- National scoring is considering suggestions dropping only at mygov.in site. However LMC said it will add ideas submitted on other platforms too

- One can participate in discussion only till **Nov 30**, however officials insisted if people want their suggestions to get implemented, they need to post ideas by **Nov 25**

स्मार्ट सिटी योजना में मिलेगा सौर ऊर्जा के उपयोग को बढ़ावा

अखिलेश पांडेय

लखनऊ: स्मार्ट सिटी योजना के तहत सौर ऊर्जा के उपयोग को बढ़ावा मिलेगा। इसके प्रोत्साहन के लिए भवनों की छतों पर सूक्ष्म के बिजली उत्पादन के लिए विद्युत संयोजन मीटर फोटोवोल्टाइक पावर प्लांट की स्थापना करनी होगी। इससे पांच हजार वर्ग मीटर और इससे अधिक क्षेत्रफल के आवासीय व कमर्शियल कॉम्पलेक्स, सरकारी और गैर सरकारी कार्यालयों और भवनों में अतिरिक्त बिजली की खपत पूरी हो सकेगी। साथ ही पावर प्लांट फोटोवोल्टाइक पावर प्लांट नेट इनर्जी मीटरिंग या नेट इनर्जी बिलिंग क्रियान्वित पर आधारित होगा। विकास प्राधिकरणों को विनियम भवनाधार में इसे शामिल करने का शासन ही ने बिजली विभाग की ओर से निर्देश दिया गया है।

सूर्य से बढ़ी संख्या में भवनों तक रोशनी फोटोवोल्टाइक से बिजली की खपत भी अधिक मात्रा में हो रही है। इसमें प्रदेश में पर्याप्त मात्रा में बिजली के पास मुहैयाकर नहीं हो पा रहा है। जिससे चलते अब स्मार्ट सिटी योजना में सौर इनर्जी का उपयोग करने पर बल दिया गया है। इसी के तहत प्रदेश सरकार ने साफ ग्रीन सोलर फोटोवोल्टाइक पावर प्लांट को अनिवार्य कर दिया है। सरकारी संस्थानों, अर्धसरकारी संस्थानों व सरकारी वित्तीय संस्थानों के परिसर में भवनों की छतों पर प्लांट लगाना अनिवार्य होगा। सरकारी व सार्वजनिक संस्थानों को आवश्यक रूप से अपने कार्यालयों परिसर पर सोलर के न्यूनतम 25 फीसदी क्षेत्रफल का उपयोग पावर

पावर प्लांट की स्थापना के लिए करना होगा न्यूनतम 25 फीसदी क्षेत्रफल का उपयोग

निजी संस्थानों को भवनों की छतों पर प्लांट स्थापित करने के लिए सरकार करेगी प्रोत्साहित

प्लांट की स्थापना के लिए करना होगा। जबकि निजी संस्थानों को भवनों की छतों पर प्लांट स्थापित करने को प्रदेश सरकार प्रोत्साहित करेगी। इस संबंध में आवास एवं विकास परिषद, विकास प्राधिकरण, विशेष क्षेत्र विकास प्राधिकरण व विनियम क्षेत्र के नियंत्रक प्राधिकारी को भवन उपविधि में संशोधन करने के लिए कोई बैठक में प्रस्ताव को स्वीकार करने का निर्देश दिया गया है। राज्य शहरी आवास एवं पर्यावरण नीति-2014 व उत्तर प्रदेश नगर टाउन सोलर फोटोवोल्टाइक पावर प्लांट नीति-2014 के प्रावधानों के अनुपालन में भवनों की छतों पर प्लांट लगाने की लेकर शासन ने निर्णय लिया है। इसी के चलते भवन निर्माण व विकास उपविधि में एक नया प्रावधान शामिल किया गया है। शासनादेश इसमें चलने भी बिजली विभाग ने इस तरह की योजना

मीटर के लिए चुकाने होंगे चार हजार रुपए

बिना संशोधित सोलर फोटोवोल्टाइक पावर प्लांट को लगाकर कोई भी अपने घर में बिजली की खपत को उपयोग कर सकेगा। यही नेट इनर्जी मीटरिंग के जरिए सौर ऊर्जा का उपयोग न होने पर सामने प्लांट की बिजली सेल भी बिल सकेगी। प्लांट व नेट इनर्जी मीटरिंग लगाने के लिए शेष की अपने तक 13 प्रमाणित प्लांट हो चुके हैं। एक सप्ताह में यहां मीटर लगाने का काम शुरू हो जाएगा। उपभोक्ता से मीटर की कीमत चार हजार रुपए वसूली जाएगी। प्लांट की क्षमता अनुसार उपभोक्ता पर निर्भर होगी। उपभोक्ता के आधार पर ही इसकी कीमत निर्धारित है।

सोलर पावर प्लांट लगाने से बिजली की खपत कम होगी वहीं दूसरी को बिजली दी भी जा सकेगी। साथ ही मीटर आ जाएंगे जिसके बाद आवेदकों के यहां मीटर लगाना शुरू कर देंगे।

सुधीर वर्मा, मुख्य अभियन्ता, लेखा

बनाई गई लेकिन इसमें सफलता नहीं मिली थी। अब फिर से एक बार ऐसा प्रयास किया जा रहा है अब देखना यह होगा कि इस बार यह योजना सफलता साथ लेगी या फिर पूर्व की ही तरह धरातल पर लागू नहीं हो पाए।

सड़क पर कूड़ा फेंकने वालों पर लगे जुर्माना

राजधानी को स्मार्ट सिटी बनाने के लिये नागरिकों ने दिये सुझाव

चेतना भदौरे

लखनऊ, 09 नवंबर। नगर निगम जोन-पांच क्षेत्र में स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट तैयार किये जाने हेतु आज के मैरिज लॉन, हयातेर बाईपास रोड (अवध हॉस्पिटल चौराहे के निकट) कार्यक्रम आयोजित किया गया जिसमें क्षेत्रीय नागरिकों के साथ चर्चा कर स्मार्ट सिटी हेतु उनके सुझाव प्राप्त किये गये।

सर्वप्रथम अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव द्वारा स्मार्ट सिटी के समस्त पहलुओं पर विस्तृत से प्रकाश डाला गया। कार्यक्रम में उपस्थित श्री प्रवीण मल्होत्रा द्वारा अवगत कराया गया कि आलमबाग, कानपुर रोड क्षेत्र में ट्रैफिक की कोई व्यवस्था नहीं है जिससे जनमानस त्रस्त है। उनके द्वारा ट्रैफिक व सीवरेज के साथ-साथ इस क्षेत्र में एसटीपी तथा वॉटर ग्रिड बनाने का सुझाव दिया गया। क्षेत्रीय पार्षद राजेन्द्र पांडेय द्वारा कहा गया कि शहर के भारी शोर अव्यवस्थित कलेक्शन बन रही है जिससे रोका जाए। बिजली द्वारा जलभर सीवरेज के लिए जगह नहीं छोड़ी जा रही है। उनके द्वारा कहा गया कि घटते भूजलस्तरों के लिए जगह बनायी जाए। पार्षद उमा किरण द्वारा सुझाव दिया गया कि नगर निगम एवं जलकल विभाग कड़ाहाल टैक्स, सेवर टैक्स और यूजर चार्ज एक साथ एवं प्रतिमाह लिया जाये जिससे नागरिकों को सुविधा होगी। पार्षद रामकुमार वर्मा द्वारा कहा गया कि कानूर कार्यों के चलते उनकर पालन न हो नागरिकों द्वारा किया जाता है और न ही प्रशासन उन्हें लागू करने का प्रयास कर रहा है। पार्षद जसवंत सिंह द्वारा सुझाव दिया गया कि गलियों पर 500-500 मीटर की दूरी पर कूड़ेदान रखा दिए जिससे कूड़ा उसी में डाला जाए और सफाई का उठान हो। सड़क पर कूड़ा फेंकने वालों पर 1000 रुपये का जुर्माना हो। पार्षदीय डायरीज एवं शहरी कौशल विकास प्रशिक्षण मूल्यांकन एवं निरोजगार संस्थान की अध्यक्षा श्रीमती आशा गर्ग द्वारा सुझाव दिया गया कि महिलाओं को सुरक्षा हेतु शहर के मुख्य स्थानों पर सीसीटीवी कैमरे लगाये जाएं। पार्षद नितकुमार द्वारा अवगत कराया गया कि शहर के विकास में सीवरेज के अव्यवस्था की समुचित व्यवस्था की जाए। जिन भवनों के नक्शे में पार्किंग स्वीकृत है और पार्किंग के स्थान का अन्य कोई उपयोग हो रहा है उनको खाली कराकर पार्किंग चालायी जाए। ऐसा ही ऑटो/टैम्पो के ठहराव स्थान व स्टॉप निर्धारित किये जाए जिससे यातायात सुचारू हो सके। कमेश भदौरिया द्वारा अवगत कराया गया कि सड़ी खरीदने पर सड़ी का रजिस्ट्रेशन तभी किया जाए जब वाहन खरीदने वाले के नाम पर वे वाहन खड़ा करने की जगह हो। उनके द्वारा यह भी कहा गया कि शहर के हरेदेव व इन्दी चाइट को सुन्दर बनाया जाए जिससे लखनऊ आने-जाने पर अच्छा दिखायी दे। मान सिंह द्वारा कहा गया कि इस क्षेत्र में अवैध डेरियों है जिनको हटवाया जाए। एमके वर्मा द्वारा सुझाव दिया गया कि सड़कों पर डक्ट बनाये जाये जिससे सड़क की बार-बार खुदाई न करनी पड़े। सोनू द्वारा सुझाव दिया गया कि जहां-जहां पेड़ हो उसे बचाया जाए।

आज और कल नागरिक यहां दे सकते हैं सुझाव

चेतना भदौरे

लखनऊ,09 नवम्बर। पीके श्रीवास्तव, अपर नगर आयुक्त बताया कि अलग जोन-3 क्षेत्र के महानगर कल्याण मण्डप, महानगर में तथा कल 11:00 बजे से जोन-4 के सिटी मान्टेसरी स्कूल, गोमती नगर, विशाल खण्ड-2 में नागरिकों के स्मार्ट सिटी पर सुझाव प्राप्त करने हेतु कार्यक्रम रखा गया है जिसमें नागरिक उपस्थित होकर अपने सुझाव दे सकते है। कार्यक्रम में क्षेत्रीय पार्षद सौरभ सिंह, उषा किरण, सुनीता यादव, रामकुमार वर्मा, राजेन्द्र पाण्डेय एवं लगभग 200 से अधिक नागरिकगणों द्वारा प्रतिभाग किया गया। कार्यक्रम में जोनल अधिकारी सूरज सिंह भी उपस्थित थे।

जाने जिससे सड़क की बार-बार खुदाई न करनी पड़े। सोनू द्वारा कुल वार्ड-वार उपलब्ध कराने का सुझाव दिया जिससे विकास में उपयोग किया जा सके। मैथुन प्रसाद द्वारा सुझाव दिया गया कि घटते भूजलस्तरों को जल्द रोका जाए ताकि [illegible]

अतिक्रमण और ट्रैफिक की समस्या से निजात दिलाने की उठी आवाज

क्षेत्रीय नागरिकों ने दिये सुझाव

चेतना भदौरे

लखनऊ, 10 नवंबर। राजधानी को स्मार्ट बनाने के लिये नगर निगम ने कवायद तेज कर दी है। निगम ने जोन-3 व जोन-4 क्षेत्र में स्मार्ट सिटी का प्रपोजल तैयार करने के मद्देनजर में कार्यक्रम आयोजित किया गया। इसमें क्षेत्रीय नागरिकों के साथ चर्चा कर शहर को स्मार्ट बनाने के लिये उनके सुझाव लिये गये। कार्यक्रम में पार्षद मो. सलीम, जोनल अधिकारी विनय प्रताप सिंह व नगर आयुक्त अरविन्द कुमार राय उपस्थित रहे। इसमें पूर्व अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव द्वारा स्मार्ट सिटी की विशेषताओं पर विस्तार से प्रकाश डाला गया।

महानगर के रहने वाले जेपी सिंह द्वारा पर्यावरण के दूषित होती जा रही है। [illegible] करने, सीवेज व्यवस्था को [illegible] करना जाए। उन्होंने कहा कि सार्वजनिक स्थलों से अतिक्रमण हटाया जाए जगह जगह खुली गंदी सीवर लाइनों को मेन लाइनों में जोड़ा जाए। विनोद कुंज गर्ग द्वारा कहा गया कि योजना चलाते समय सुरक्षा से संबंधित बिन्दुओं पर अधिक ध्यान दिया जाए। ट्रैफिक समस्या का बिन्दु भी इनके द्वारा उठाया गया। डा. सौरभ श्रीवास्तव द्वारा पार्किंग, वॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट तथा जलभराव की समस्या पर योजना बनाने तथा वर्षा जल संचयन, ड्रेनेज में सुधार और पेयजल की गुणवत्ता सुधारने की योजना बनाने का सुझाव दिया। माधुरी सिंह द्वारा खुली पड़ी नालों पर कूड़ा एकत्रित करने की समस्या, पेयजल पाइपों में पेयजल काफी कम दबाव से आने के कारण [illegible] की व्यवस्था की [illegible] अतिक्रमण किया। उन्होंने कहा कि [illegible] योजना का समय से लागू एवं उनका रखरखाव अच्छा रखा। पार्षद सलीम द्वारा सफाई कर्मचारियों को कम संख्या होने की समस्या तथा स्लिंड वेस्ट मैनेजमेंट की ओर ध्यान आकर्षित कराया गया। जनाब जी श्रीवास्तव द्वारा शहर के अंदर प्रमुख क्षेत्रों को चौड़ा करने के लिए बाहरी क्षेत्रों में सुविधाएं एवं गतिविधियां बढ़ाई जा सकती है। सी. [illegible] द्वारा भी अतिक्रमण, जल निकासी, ट्रैफिक समस्या के बारे में अवगत कराया गया। लोकल काफी द्वारा सुझाव दिया गया कि पार्किंग ट्रांसफोर्ट हेतु अलग मार्ग निर्धारित किया जाए जिसके लिए सड़क के किनारे के पार्किंग इलाकों ने किया अतिक्रमण खाली कराया जाय तथा मार्ग प्रकाश का अतिरेखांकन कराया जाय। उनके द्वारा कहा गया कि सभी सरकारी विभागों व अन्य एजेंसियों का कार्यों में समन्वय होना चाहिए। इंदु प्रकाश पाण्डेय द्वारा सुझाव दिया गया कि नागरिकों को व्यवस्था की ठेकाकरण व्यवस्था के अंतर्गत एकल खिड़की हो। उनके द्वारा कहा गया कि ट्रैफिक, पार्किंग की समस्या का निराकरण हो तथा नागरिक स्वयं जागरूक एवं जिम्मेदार हो। कार्यों पारदर्शिता तथा उत्तरदायित्व निर्धारित की जाय। इसके लिए ऑनलाइन पोर्टल शुरू किया जाय। जल संचयन अनिवार्य किया जाय। सुरेन्द्रपाल सिंह गौतो द्वारा कहा गया कि नागरिकों को स्वयं जागरूक होकर सार्वजनिक स्थलों से अतिक्रमण हटवाना चाहिए। विभागों द्वारा कार्यों के समन्वय से अतिक्रमण हटाये जाने के पूर्व सूचित करना चाहिए।

स्मार्ट सिटी प्रपोजल को सफल बनाने के लिए जनता से मांगे सुझाव

महापौर की अध्यक्षता में जोन पांच में आज आरके मैरिज लान में लगेगा कैम्प

चेतना भदौरे

लखनऊ, 06 नवंबर। नगर निगम जोन-5 क्षेत्र में स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट तैयार किये जाने हेतु क्षेत्रीय पार्षद चौक में कार्यक्रम आयोजित किया गया जिसमें क्षेत्रीय नागरिकों के साथ चर्चा कर स्मार्ट सिटी हेतु उनके सुझाव प्राप्त किये गये। कार्यक्रम में महापौर डा. दिनेश शर्मा, अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव व नगर निगम के अधिकारी उपस्थित रहे। कार्यक्रम में स्मार्ट सिटी के समस्त पहलुओं पर विस्तार से प्रकाश डाला गया। नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव द्वारा सुझाव दिया गया कि स्मार्ट सिटी विभिन्न कमी दूर कर अच्छा काम रखा जाय कि योजना में क्षेत्रवासी का [illegible] ई-मेल को मेल भेजा द्वारा [illegible] किया जाय अधिकारी करने का सुझाव दिया गया जिससे किसी भी [illegible] [illegible] अध्यक्षता करते गया कि सड़कों पर [illegible] [illegible] [illegible]

सिटी बस के 33 स्टॉप होंगे स्मार्ट

लखनऊ (ब्यूरो)। राजधानी में सिटी बस के 33 स्टॉप (टर्मिनल) स्मार्ट होंगे। इस आशय का प्रस्ताव नगर निगम को सौंप दिया गया है। प्रबंध निदेशक ए. रहमान के मुताबिक यह स्टॉप यानी टर्मिनल सिकंदरबाग, लोहिया पार्क मोड़, हुसड़िया चौराहा, हैनीमेन चौराहा, कठौता झील, चिनहट, चारबाग (बाल विद्या मंदिर की ओर तथा दूसरी ओर रेलवे स्टेडियम के सामने), तेलीबाग, एसजीपीजीआई, सरदार पटेल डेंटल कॉलेज चौराहा, बाबा साहब अंबेडकर विवि, स्कूटर इंडिया, कृष्णानगर, आलमबाग चौराहा, आलमबाग बस स्टेशन, जीपीओ, जवाहर भवन, आयकर भवन, एचएएल, गोल मार्केट, बीबीडी, रजनीखण्ड, आशियाना चौराहा, टेढ़ी पुलिया, कुर्सी रोड, मुंशी पुलिया, सहारा स्टेट, इंजीनियरिंग कालेज, कपूरथला (सहारा बिल्डिंग के सामने) गांधी भवन, बालागंज, बुद्धेश्वर चौराहा, पराग, एवररेडी टर्मिनल शामिल हैं।

सिटी बस में अब सफेदाबाद तक की एमएसटी

लखनऊ (ब्यूरो)। सिटी ट्रांसपोर्ट अथॉरिटी ने यात्रियों की सुविधा के लिए अब चारबाग से बाराबंकी के सफेदाबाद तक एमएसटी बनाने की शुरुआत कर दी है। यानी अब एक महीने का यात्री पास बनवाकर सिटी बस में सफर करने पर छूट मिलेगी। इससे सफेदाबाद तक के इंजीनियरिंग एवं डेंटल कॉलेज के छात्र-छात्राओं को किराये में छूट मिलेगी। अथॉरिटी के प्रबंध निदेशक ए रहमान ने बताया कि एमएसटी के रेट को सुरक्षार को ही सिस्टम में फीड कर दिया गया है। स्टूडेंट्स सुरक्षार से चारबाग से सफेदाबाद की एमएसटी बनवा सकते हैं। चारबाग से बाराबंकी तक चलने वाली सिटी बस के यात्री एमएसटी के जरिये सफर कर सकते हैं। वैसे चारबाग से सफेदाबाद तक (एक तरफ) टिकट लेकर सफर करने पर 35 रुपये किराया चुकाना पड़ता। सुबह-शाम आने-जाने पर 70 रुपये खर्च होंगे।

इंजीनियरिंग कॉलेज के छात्र एवं छात्राओं को किराये में मिलेगी छूट

स्मार्ट सिटी के लिए जुटेंगे 24 विभाग

लखनऊ | वरिष्ठ संवाददाता

लखनऊ को स्मार्ट सिटी में चयनित करना नगर निगम के लिए चुनौती बना है। इसके लिए बेहतरीन स्मार्ट सिटी प्रपोजल बनाया जाना है। अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव के मुताबिक स्मार्ट सिटी प्रपोजल की तैयारी के लिए लखनऊ के 24 विभागों की बैठक 30 अक्तूबर को नगर निगम मुख्यालय में बुलाई गई है।

इन विभागों से शहर के विकास के लिए संचालित योजनाओं और प्रस्तावित योजनाओं की सूचनाएं साथ लेकर आने को कहा गया है। स्मार्ट सिटी के तहत ई-गवर्नेंस और नागरिक सेवाएं, नागरिकों की सहभागिता, शहर की पहचान, संस्कृति एवं हैरिटेज, अर्थव्यवस्था एवं रोजगार, स्वास्थ्य, शिक्षा, नागरिकों के लिए खुले क्षेत्र और पार्क, परिवहन एवं गतिशीलता जैसे अनेक विषयों को शामिल किया जाना है। चार तरह के मॉडलों को भी स्मार्ट सिटी प्रपोजल में शामिल किया जाना है जिनमें रेट्रोफिटिंग, री-डेवलपमेंट, ग्रीन सिटी डेवलपमेंट और पैन सिटी डेवलपमेंट शामिल हैं।

ये अधिकारी होंगे बैठक में शामिल

एसपी ट्रैफिक, एसपी सिटी, मुख्य चिकित्साधिकारी, सिटी ट्रांसपोर्ट सर्विसेज के प्रबंध निदेशक, एलडीए के मुख्य नगर नियोजक, भारत संचार निगम के महाप्रबंधक, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के परियोजना निदेशक, कैंटोनमेंट बोर्ड के अधिशासी अधिकारी, प्रदूषण नियंत्रण इकाई के क्षेत्रीय अधिकारी, लोक निर्माण विभाग, लेसा, सिंचाई विभाग, जल निगम के मुख्य अभियंता, गोमती प्रदूषण नियंत्रण इकाई के महाप्रबंधक, बेसिक शिक्षा अधिकारी, भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण के अधीक्षक, सहायक क्षेत्रीय परिवहन अधिकारी, आवास एवं विकास परिषद के आर्किटेक्ट प्लानर, जिला उद्योग केन्द्र के महाप्रबंधक, क्षेत्रीय पर्यटन अधिकारी, नेडा और डूडा के परियोजना अधिकारी बैठक में शामिल हुए।

आम लोगों से आज मांगी जाएगी राय

लखनऊ। भारत रक्षा दल ट्रस्ट के संस्थापक श्रीनिवास राय ने बताया कि 29 अक्तूबर को 'कैसे बने अपना शहर स्मार्ट' विषय पर जनसंवाद संगोष्ठी का आयोजन राय उमानाथ बली प्रेक्षागृह में किया जा रहा है। जिसमें शहर के कई वरिष्ठ लोगों को आमंत्रित किया गया है। मुख्य अतिथि के तौर पर पूर्व लोक निर्माण मंत्री डॉ सुरजीत सिंह डंग होंगे और अध्यक्षता लेसा के मुख्य अभियंता एसके वर्मा करेंगे। नगर निगम के अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव को भी आमंत्रित किया गया है।

स्मार्ट सिटी चाहिए तो पहले कूड़ा हटाओ...

स्मार्ट सिटी की पोलिंग में कूड़ा निस्तारण सबसे बड़ी दिक्कत बनकर उभरा

शौचायल, आईटी इंफ्रास्ट्रक्चर और पब्लिक ट्रांसपोर्ट भी बड़े मुद्दे बनकर उभर रहे

बिजली के तार होंगे भूमिगत, लगेंगे स्मार्ट डिजिटल मीटर

काम की खबरें

स्मार्ट सिटी के लिए अपने क्षेत्र में ही दें सुझाव

स्मार्ट सिटी के लिए लोग अपने क्षेत्र में ही सुझाव दे सकते हैं। इसके लिए नगर निगम शहर के विभिन्न क्षेत्रों में शिविर लगाएगा। नगर निगम ने शहर में चार स्थानों पर सुझावों के लिए कैम्प कार्यालय में पहला शिविर लगेगा। लोग सुबह 11 बजे से यहां अपने सुझाव दे सकेंगे। अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने बताया कि सात नवम्बर को जोन पांच में हरदोई बाईपास रोड अवध अस्पताल चौराहे के पास आरके मैरिज लान में शिविर लगेगा। नौ नवम्बर को महानगर कल्याण मण्डप में सुबह 11 [illegible] 0 नवम्बर को जोन चार [illegible] सिटी मान्टेसरी स्कूल गोमतीनगर में शिविर लगेगा।

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

स्मार्ट सिटी में शहरवासियों को मिलेंगी कई आधुनिक सुविधाएं

वाटर टैक्स में होगा बदलाव, लगेंगे वाटर मीटर

Smart City proposal lays stress on smooth traffic

PIONEER NEWS SERVICE ■ LUCKNOW

Various stakeholders in Smart City mission brainstormed on Monday to prepare a competent Smart City proposal. While main focus was on smoothening the traffic situation in the city, coordination of departments in new projects were also given a thought at the meeting.

SP, Traffic, Habibul Hasan identified flaws and at the same time highlighted the need of new projects. He spoke about faulty engineering design of Khurram Nagar crossing where often commuters faced traffic jam. In addition, Hasan also asked departments to consider themselves as traffic officials and consider the new construction to be public and traffic-friendly.

He also pressed the need for making underpass and flyovers on the usually busy Hazratganj, Vidhan Sabha Marg and Burlington crossing. He also made a mention of important places like Patrakarpuram and Aminabad for business and shopping purposes and suggested the need of parking facilities at those places. Another stakeholder, chief engineer of Lucknow Electricity Supply Authority SK Verma said that before embarking on new projects, the departments concerned should inform LESA so that the underground cable would not get damaged at any place. He also advocated for separate place for laying underground cables either on the left side or right side of the road.

Representatives from Lucknow Development Authority agreed to the proposal of keeping reserved parking space in the new projects.

Since Smart City mission proposes to offer 24x7 water supply, Jal Kal department resolved to improve the situation in areas where only 1-2 hours of water supply was available. They also considered the public outcry on the issues where water supply often got mixed with the sewer and resulted in the supply of unsafe water to households.

NEDA, the renewable energy department, emphasised on the provision of solar energy in the new LDA-approved projects from where 10 per cent of energy could be generated.

स्मार्ट सिटी को लेकर नगर निगम मुख्यालय में हुई बैठक

जाम हटाने के लिए सार्वजनिक यातायात पर जोर

लखनऊ। जाम से शहर को बचाने के लिए सेतु निगम ने टेढ़ी पुलिया, मुर्गीपुलिया के पास सेतु बनाने की आवश्यकता जतायी। इन पुलों के निर्माण से चौराहों पर जाम जैसी स्थितियों से बचा जा सकेगा। ट्रैफिक विभाग ने सार्वजनिक यातायात को मजबूत करने का प्रस्ताव रखा है। अपर नगर आयुक्त ने बताया निजी वाहनों के स्थान पर सार्वजनिक यातायात को बढ़ावा देने पर ज्यादा जोर दिया गया।

सोमवार को स्मार्ट सिटी पर नगर निगम मुख्यालय में विभागों के आला अफसरों ने सुझाव दिया है। नगर आयुक्त उदय राज सिंह की अध्यक्षता में हुई बैठक में बिजली, ट्रैफिक, लेसा, जल निगम सहित अन्य आला अधिकारियों को संबोधित करते हुए अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने स्वच्छ भारत अभियान के तहत शौचालय को सीवर तक ले जाने के लिए छूट दिये जाने का प्रस्ताव रखा है। निर्बल आय वर्ग को स्वच्छता अभियान में शामिल किया गया है। गरीबों को शौचालयों के निस्तारण में दिक्कत आने पर विभाग आठ हजार रुपये की मदद करेगा। स्मार्ट सिटी की कंसल्टेंट की अगुवाई कर रही सुई बैनेस्टर, माइकल सल्फ्रे और जैक सास्वन ने स्मार्ट सिटी की बैठक में मौजूद रहीं। बैठक में सबसे अधिक पब्लिक ट्रांसपोर्ट को मजबूत करने पर जोर दिया गया। अपर नगर आयुक्त विशाल भारद्वाज ने निजी गाड़ियों का प्रयोग कम करने के साथ सार्वजनिक यातायात को और बढ़ाने की जरूरत पर बल दिया। उन्होंने कहा कि यदि यातायात के तहत अधिक बसें चलाई जायें, तो लोगों को निजी वाहनों को लाने की जरूरत नहीं पड़ेगी। इससे पार्किंग व जाम की स्थित में बड़ा बदलाव दिखेगा।

लोक निर्माण विभाग के अधिकारी ने बताया कि सड़कों का चौड़ीकरण करने के लिए योजना बनाई जा रही है। निशातगंज रेलवे ब्रिज से आलोक मार्ग तक, महानगर चौराहे से खुर्रमनगर और कमिश्नर कार्यालय प्रमुख सड़कों को चौड़ी करने पर लेन बनायी जायेंगी। इसके साथ फुटपाथ का निर्माण भी किया जायेगा। जरूरत पड़ने पर अतिरिक्त जमीन भी अधिग्रहीत करने की योजना है। हजरतगंज में एफओबी व अण्डर पास की जरूरत को बताया गया है। पार्किंग से सीधा कार्यालय तक पहुंचने के लिए अण्डर पास बनाने का सुझाव दिया गया है। लोक निर्माण विभाग से सड़कें बनाने के दौरान अण्डर पास व भीड़ भाड़ वाले इलाकों को पार करने के लिए उपरिगामी सेतु की आवश्यकता को बताया है। चारबाग से विधान सभा आने तक इन प्रमुख सुझावों को ध्यान में रखना होगा। हालांकि अधिकारियों ने अण्डरपास व भूमिगत पार्किंगों में सुरक्षा की दृष्टि से सीसीटीवी कैमरे और बिजिनेस सेंटर बनाने का सुझाव दिया गया है।

ट्रैफिक विभाग के एसपी हबीबुल हसन ने स्मार्ट सिटी बनाने की दिशा में अहम सुझाव दिये। गोमतीनगर के पत्रकारपुरम चौराहे को भविष्य का अमीनाबाद बताया। काम्प्लेक्सों में पार्किंग स्थलों को भी दुकानों में तब्दील करने से स्थित बिगड़ गयी है। उन्होंने कहा कि यदि इस चौराहे पर ध्यान न दिया गया तो आने वाली स्थित बड़ी भयावह होगी। हालांकि पार्किंग पर अपर नगर आयुक्त ने एलडीए से पार्किंग रि-स्टोर कराने के लिए कहा। लेसा विभाग के मुख्य अभियंता एसके वर्मा ने बैठक में मौजूद अधिकारियों से सिटी को स्मार्ट बनाने के लिए प्रत्येक कालोनी में बिजली उपकेन्द्र की जमीन चिन्हित करने को कहा।

लखनऊ जागरण

जीपीएस बताएगा कब आएगी बस

जागरण संवाददाता, लखनऊ : किसी बड़े रेलवे स्टेशन पर जिस तरह ट्रेनों के आने की स्थिति की जानकारी मिलती है उसी तरह स्मार्ट सिटी में यात्रियों को बस स्टैंड पर भी बस की हर पल खबर मिलेगी। जीपीएस सिस्टम बस के हर मूवमेंट का पता बताएगा। इसके लिए स्मार्ट बस सेलटर भी बनेंगे, जहां यात्री आरामदायक स्थिति में अपनी बस का इंतजार कर सकेंगे। लखनऊ को स्मार्ट शहर बनाने के लिए कई विभागों के वरिष्ठ अधिकारियों ने नगर निगम को कुछ इसी तरह के प्रस्ताव दिए और महत्वपूर्ण सुझाव भी सामने किए।

अपर नगर आयुक्त विशाल भारद्वाज ने बताया कि नगर निगम ने नेडा से प्रस्ताव मांगा है, जिसके तहत जहां भी संभव हो सौर ऊर्जा प्लांट लगाए जाएं। अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने बताया कि जिन लोगों ने सौर ऊर्जा का उपयोग होगा, उनको मुहैया ने छूट मिलेगी। भविष्य में मोटर लगाने का काम शुरू कर दे तो बेहतर होगा। स्मार्ट सिटी में चिनहट, पारा, गोमतीनगर जैसे इलाके मांगा है। यहां अधिकांश कालोनियों के लोग बिजली से

स्मार्ट सिटी

- नगर निगम के साथ कई अहम विभागों ने बांटे सुझाव

गायब रहे कई विभाग

स्मार्ट सिटी की बैठक में लेसा, नलकूप, जिला उद्योग केंद्र जैसे महत्वपूर्ण विभाग के अधिकारी अनुपस्थित रहे। अगली बैठक 30 अक्टूबर को होगी। बैठक में सुरक्षा अधिकारी ने अलग टीम भी मौजूद रही। जिसमें अर्बन प्लेनर मोहसिन खलीलुल्लाह, सुई बैनिस्टर, जैकी सास्वन ने स्मार्ट सिटी पर अपने सुझाव पेश किए।

यह भी दिये गए सुझाव

- हजरतगंज को लिंक रोड से जोड़ने वाली सड़कों पर ट्रैफिक प्रबंधन किया जाएगा
- एलडीए व आवास विकास परिषद को कनेक्टेट ने सुझाव दिया कि अपने बनाने समय में विविध भूउपयोग पर शहर का विकास किया जाए
- इसमें ट्रांसपोर्ट जोन अन्य सुविधाएं विकसित होंगी
- पीडब्ल्यूडी और नगर निगम हजरतगंज में जीपीएस, सेंसर्ड पार्क लगाएं, सीसी कैमरा एवं सीन ओवरफ्लो बनाए
- मेट्रो के निर्माणकार्य के दौरान काम करने के समय अवरोधक बनाने का प्रस्ताव बनाया जाए
- ट्रेफी पुलिया, मुर्गीपुलिया, खुर्रमनगर चौराहा पर वाहनों इंजीनियरिंग की जाएगी
- एसपी ट्रैफिक ने कहा कि पत्रकारपुरम निवासियों इलाके में वाहनों की भी गई है अब वहां पार्किंग तक नहीं है जिससे जाम लगता है
- अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने एलडीए के टाउन प्लानर विमल प्रकाश को कहा कि वहां और खुलनिकला इलाकों में मौजूद बेसमेंट के पार्किंग की मौजूदगी के नक्शे की जांच करा ले जाए

अमृत व स्मार्ट सिटी योजना पर सीधी नजर रखेंगे मंडलायुक्त

लखनऊ (ब्यूरो)। केंद्र सरकार की स्मार्ट सिटी, अटल मिशन फॉर रिजूवनेशन एंड अर्बन ट्रांसफार्मेशन (अमृत) व स्वच्छ भारत मिशन योजना पर मंडलायुक्त सीधी नजर रखेंगे। वह मंडल स्तर पर बैठक कर हर महीने योजना की प्रगति की समीक्षा करेंगे। मुख्य सचिव आलोक रंजन ने बुधवार को इस संबंध में मंडलायुक्तों को निर्देश भेज दिया है।

मुख्य सचिव ने कहा, मंडल स्तर पर गठित समिति की बैठक हर महीने कम से कम एक बार जरूर आयोजित की जाएगी और इसकी अनुश्रवण आख्या की मासिक रिपोर्ट सचिव नगर विकास व मिशन निदेशक नगरीय निकाय निदेशालय को नियमित रूप से उपलब्ध कराई जाएगी। समिति में नगर विकास विभाग, ऊर्जा, परिवहन, पर्यावरण, आवास एवं शहरी नियोजन, विकास प्राधिकरणों व आवास विकास परिषद आदि के मंडल एवं जिला स्तरीय अधिकारियों को भी सदस्य के रूप में शामिल किया जाएगा। उन्होंने कहा कि गठित समिति में जरूरत के मुताबिक कार्यदायी संस्थाओं के प्रतिनिधियों व अन्य [illegible] माध्यम से संदर्भित [illegible] दिए हैं कि समिति में जरूरत होने पर संबंधित नगर आयुक्त व अधिशासी अधिकारी को सदस्य सचिव नामित किया जाएगा।

स्मार्ट सिटी — फीफा वर्ल्डकप के सिटी मैनेजर रहे माइकल सटक्लिफ ने दिए अहम सुझाव

ट्रांसपोर्ट, सीवरेज सिस्टम सुधारना पहली प्राथमिकता

अमर उजाला ब्यूरो

लखनऊ। फीफा वर्ल्डकप के लिए इंग्लैंड को स्मार्ट बनाने के लिए काम करने वाले सिटी मैनेजर माइकल सटक्लिफ ने लखनऊ को भी इस तरह से स्मार्ट सिटी बनाने का सुझाव दिया है। सटक्लिफ स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट [illegible] ट्रांसपोर्ट, सीवरेज सिस्टम [illegible] ● इंग्लैंड और लखनऊ में क्या समानता देखते हैं?

- फीफा वर्ल्डकप के दौरान इंग्लैंड सिटी में लखनऊ की तरह ही थी। शहर में वाहनों का अतिक्रमण, ट्रैफिक, इन्फ्रास्ट्रक्चर की कमी थी। इसके विकास का जिम्मा शहरी टीम ने [illegible] करने की जरूरत है?

- हम स्मार्ट सिटी में वैसे तो इसके लिए ही लोगों के साथ बात कर रहे हैं। मेरा मानना है कि लखनऊ का सबसे पहले सिटी ट्रांसपोर्ट, सीवरेज सेल, पैदलचारी और [illegible] पर काम करना चाहिए। ये तीनों ही आधारभूत विकास में जुड़े हैं। ट्रैफिक जाम में दो घंटे से घंटे का समय है कि अपने लक्ष्यों को [illegible] करने के दौरान से रोकने करने और [illegible] ट्रांसपोर्ट को प्राथमिकता से बेहतर बनाया जाए। साइकिल और वाहन के [illegible] बनें।

● सिटी ट्रांसपोर्ट को कैसे बेहतर किया जाए?

- मैंने अधिकारियों से यही कहा कि नए पुल या सड़कें चौड़ी करना स्मार्ट सोल्यूशन नहीं है। इन्हें बिना पैसे खर्च किए ही ट्रेफिक को बेहतर बनाया होगा। अतिक्रमण [illegible] 30 प्रतिशत सवारियों लाएं, सायकिल चार्ज [illegible] ऐसे रोका जाये तो। यह आप लिये प्रोजेक्ट पर पुनर्काम हो सकते। कई जगह बस [illegible] लखनऊ में भी ऐसा संभव हो सकता है।

● लखनऊ को स्मार्ट सिटी के लिए सुझाव क्या है?

- लखनऊ में कई मेरा प्रोजेक्ट पर काम चल रहा है। इनमें मेट्रोरेल भी शामिल है। अधिकांश कार्य इन मेरा प्रोजेक्ट को स्मार्ट नहीं बनाया जाए। इसका सेंटरिंग को अन्य रोकेंगे, स्मार्टसेंट चार्ज हार्डवेयर जैसे रोका जाये तो। यह आप लिये प्रोजेक्ट पर पुनर्काम हो सकते। कई जगह बस [illegible] लखनऊ में भी ऐसा संभव हो सकता है।

Smart City project: Transport, jams emerge as key concerns

STAKEHOLDERS' MEET Different departments discuss solutions

HT Correspondent

LUCKNOW: A meeting of all stakeholders of the Smart City Project was held at the office of Lucknow Municipal Corporation on Monday to discuss the role of each department.

The participants included consultants, officials of Lucknow City Transport Corporation, PWD, SP City, SP Traffic, RTO, LESA, irrigation department, Jal Nigam, AEI, department of tourism, architect planner UP Awas Vikas, along with officials of SUDA and DUDA (state and district urban development agencies).

During the meeting, transportation and congestion on city roads emerged as key concerns regarding the implementation of the project.

Additional municipal commissioner, PK Srivastava said at the meeting, "It's important for all the stakeholders to know about the participation of every department during the planning stage in order to prepare the project report. Based on this report, Lucknow would be chosen for the next round of benefits extended under the smart city project."

Core areas for planning were identified as transportation, parking, IT connectivity, water supply, sewer and drainage, conservation of heritage, economy and employment, education, health, and housing. However, transportation and traffic congestion were identified as the chief issues that needed quick and efficient solutions.

When stakeholders were directed to give their present and future plans for the development of city officials of traffic department, city traffic police and RTO were vocal in expressing concerns on the increasing traffic jams in the city.

Their foremost worry was regarding how road traffic would be managed in the state capital in the days to come.

Some of the solutions discussed at the meeting included widening of roads for better transportation, encouraging use of public transport, removing road encroachments for smooth flow of traffic, and availability of safe pedestrian pathways, cycle tracks and walking spaces.

Other ideas that emerged from the meeting were ensuring good bus service, including more bus shelters and designated bus stops, regulation of three-wheelers, such as, tempos, autos and e-rickshaws, creation of more parking spaces, especially in the big markets of the city, besides working on solutions to check wrong parking practices that lead to road congestion.

LESA was also asked to come up with a plan to ensure uninterrupted supply of power. Promotion of alternative sources of energy was also discussed.

Apart from pan-city initiatives that covered 28 important points, area-based development, such as, retrofitting (development of an existing area of 500 acres), re-development, and green field development were also explained in detail to all stakeholders.

Ways to make the city cleaner by preventing graffiti and digging of holes on the roads were also discussed.

DETAILS OF THE MEETING

- All stakeholders met at LMC office to discuss roles of all departments
- Discussions to pave way for preparing the project report
- Based on the report, Lucknow would be chosen for the next round of benefits under the project
- Officials of traffic department, city traffic police and RTO were vocal about concerns on increasing traffic jams in the city
- Solutions were discussed at length
- LESA was also asked to come up with a plan to ensure uninterrupted supply of power. Promotion of alternative sources of energy was also discussed

LMC holds session on Smart City

स्मार्ट सिटी का आइडिया बताएं, ₹25 हजार पाएं

31 तक अपलोड कर सकते हैं अपना निबंध

■ संवाददाता, लखनऊ

नवाबी शहर को स्मार्ट सिटी कैसे बनाया जाए? इसका जवाब आपको 25 हजार रुपये जिता सकता है। दरअसल, नगर निगम प्रशासन ने लोगों को स्मार्ट सिटी अभियान से जोड़ने के लिए निबंध लेखन का सहारा लिया है। इसमें स्टूडेंट्स के अलावा आम शहरी भी हिस्सा ले सकेंगे। अपना आइडिया विस्तृत रूप से निबंध की तरह लिखकर 31 अक्टूबर तक mygov.in वेबसाइट पर अपलोड करना होगा। इनमें से सबसे बेहतरीन आयडिया भेजने वाले को 25 हजार रुपये का पुरस्कार दिया जाएगा।

नगर आयुक्त उदयराज सिंह ने बताया कि निबंध प्रतियोगिता का विषय 'मेरा स्मार्ट शहर लखनऊ' है। निबंध एक हजार शब्दों में लिखना होगा। निबंध में स्मार्ट सिटी की परिकल्पना, बड़ी समस्याओं और उनके समाधान के स्मार्ट तरीकों, प्रचलित व सफल तकनीकों के साथ बेहतर सुझाव भी लिखने होंगे।

दो वर्गों में होगी प्रतियोगिता

प्रतियोगिता दो वर्गों में कराई जाएगी। पहले वर्ग में सभी स्कूलों के 12वीं तक के स्टूडेंट्स शामिल हो सकते हैं। दूसरे वर्ग में आम शहरी भी शामिल हो सकते हैं। स्टूडेंट ग्रुप में प्रथम स्थान के लिए पांच हजार रुपये, द्वितीय को तीन हजार और तृतीय को दो हजार रुपये का पुरस्कार मिलेगा। इसी तरह सार्वजनिक वर्ग में 25 हजार, 15 हजार और 10 हजार रुपये का पुरस्कार मिलेगा।

निबंध माय गवर्नमेंट डॉट कॉम वेबसाइट mygov.in/task/essay-writing-competition-smart-city-lucknow/ पर पीडीएफ फॉर्म में अपलोड किया जा सकता है।

लखनऊ वाले बोले: स्मार्ट सिटी में सफाई सबसे ऊपर

सुझाव

लखनऊ | वरिष्ठ संवाददाता

लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाने के लिए शहरवासियों ने सुझाव दिए हैं। सोशल मीडिया (ई-मेल, ट्विटर व फेसबुक) पर 500 से अधिक सुझावों में स्वच्छता को सर्वोच्च प्राथमिकता पर रखा गया है। सभी ने नगर निगम से शहर को साफ व सुलभ शौचालय की सुविधा को अहम स्थान देने की अपील की है।

अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने 16 अक्तूबर को स्मार्ट सिटी के लिए सुझाव देने आई मोहल्ला समितियों व अलग-अलग क्षेत्र के बुद्धिजीवियों से भी आवेदन मांगे हैं।

अहम बैठक कल: स्मार्ट सिटी पर प्रोजेक्ट देने के लिए सोमवार को नगर निगम के कमेटी हाल में दिन के तीन बजे अहम बैठक होगी। लखनऊ सिटी ट्रांसपोर्ट सर्विसेज के एमडी, सीएमओ, एसपी-सिटी व ट्रैफिक, एलडीए के मुख्य नगर नियोजक, बीएसएनएल के जीएम, एनएचएआई परियोजना निदेशक, कैंट के सीईओ, क्षेत्रीय प्रदूषण नियंत्रण अधिकारी, लोनिवि, सिंचाई विभाग, जल निगम के मुख्य अभियंता, गोमती प्रदूषण नियंत्रण इकाई के जीएम, बीएसए, पुरातत्व विभाग के अधीक्षक, एआरएम, आवास विकास के मुख्य नगर नियोजक, जिला उद्योग केन्द्र के जीएम, नेडा व डूडा के परियोजना अधिकारी को बुलाया गया है। पहले लोगों से सुझाव भी लिए हैं।

दे सकते हैं सुझाव: स्मार्ट सिटी के लिए अधिकृत संस्था डाटा वर्ल्ड ने www.smartcity.lucknow पर कार्ययोजना को विस्तार से दिया है। इस आधार पर शहरवासियों से सोशल मीडिया में सुझाव मांगे हैं।

सरकारी विभाग बताएंगे, कैसे बनेगा शहर स्मार्ट

लखनऊ (ब्यूरो)। स्मार्ट सिटी योजना के स्टेक होल्डर की सोमवार को बैठक होगी। इसमें वे अपने-अपने विभाग से जुड़े सुझावों को रखेंगे। नगर निगम में स्मार्ट सिटी योजना के प्रभारी अपर नगर आयुक्त की ओर सभी विभागों को बैठक में आने के लिए 23 विभागों के अधिकारियों को पत्र भी भेजा गया है। बैठक दोपहर तीन बजे से नगर निगम मुख्यालय में होगी।

अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने बताया कि जिन विभागों को स्मार्ट सिटी की बैठक में सुझाव बताया कि शहर में जन सुविधाएं मुहैया कराने वाली कोई संस्था या विभाग ऐसा है जिसे पत्र नहीं भेजा जा सका है तो वह भी बैठक में आकर सुझाव दे सकते हैं। शहर को स्मार्ट बनाने के लिए उसके उपयोगी सुझावों को प्रोजेक्ट में शामिल किया जाएगा।

नगर निगम की ओर से स्टेक होल्डर्स को भेजा गया बुलावा

ऑनलाइन मिल रहे सुझाव

अपर नगर आयुक्त ने बताया कि फेसबुक और ट्विटर पर सुझाव आने शुरू हो गए हैं। कंसल्टेंट कंपनी के प्रतिनिधियों ने जानकारी दी है कि शहरियों के सुझाव आ रहे हैं। इनका अध्ययन किया जाएगा और जो उपयोगी सुझाव होंगे उनको योजना लखनऊ के लिए ऑनलाइन निबंध प्रतियोगिता भी शुरू कर दी गई है।

सिंचाई, जल निगम, लेसा, नगर नियोजन, बेसिक शिक्षा पुरातत्व सर्वेक्षण, आवास विकास परिषद, नेडा, डूडा, पर्यटन, छावनी परिषद बीएसएनएल, एनएचएआई, प्रदूषण नियंत्रण, लोक निर्माण विभाग,

बुनियादी सुविधाएं जरूरी

लखनऊ (ब्यूरो)। शहर में गंदगी का अंबार है। नाले-नालियां सिल्ट से बजबजा रहे हैं। जिस तेजी से शहर का विस्तार हो रहा है गंदगी भी उसी अंदाज में बढ़ रही है। अगर शहर को स्मार्ट सिटी बनाना है तो पहले बुनियादी सुविधाओं पर ध्यान देना होगा। यह बात रविवार को लखनऊ जन कल्याण महामंच की ओर से बुलाई गई बैठक में आम लोगों की चर्चा में सामने आई। बैठक में लोगों ने शहर को स्मार्ट सिटी बनाने को लेकर एक स्पष्ट नीति बनाने का सुझाव दिया। महामंच के अध्यक्ष पीयूष भट्ट ने अध्यक्षता करते हुए कहा कि शहर के अनियंत्रित फैलाव से बुनियादी सुविधाएं मुहैया कराना मुश्किल हो रहा है। [illegible] की उपजाऊ जमीन पर कॉलोनियां बनाने से भूगर्भ [illegible] शहर की सीमा तय की जानी चाहिए। सीवरलाइन के निर्माण संग सफाई कर्मियों की संख्या बढ़ानी चाहिए।

ऐप पर मिले जानकारी, समस्या का हो निदान

संवाददाता, लखनऊ

[illegible] अस्पताल, पार्किंग, पब्लिक टायलेट और [illegible] जाकर सुविधाओं की जरूरत के समय जानकारी मोबाइल पर मिल सके [illegible] शहर के लोगों को जानकारी होगी। [illegible] लिए इनके में खामियां करने के लिए जा रहे हैं तो पार्किंग कब खाली मिलेगी, इसकी जानकारी [illegible] जाने के से उस बात की भी [illegible] [illegible] जाएगी, यह जानकारी एक [illegible] सभी शहर वासियों को [illegible] समय बचेगा और [illegible] बात सुझाव को [illegible] शहर के लोगों ने नगर निगम में सभी [illegible] कंसल्टेंट के साथ हुई बैठक में [illegible]

स्मार्ट सिटी पर कंसल्टेंट के साथ बैठक में आए सुझाव

स्मार्ट सर्विसेज से बचेगा समय

[illegible] सेंटर और अर्बन [illegible] एक्सपीरियंस सर्वेक्षण के परिणामों [illegible] डायरेक्टर एके गुप्ता ने सुझाव दिया कि अस्पताल की सुविधाएं, [illegible] की जानकारी और आकड़ा स्थिति ने खाली [illegible]

"हजारों के लोग सभी वर्गों के प्रतिनिधियों से मिलेंगे। राजधानी को स्मार्ट सिटी बनाने के लिए सभी के सुझाव आमंत्रित हैं। अगर लोग चाहें तो समस्या लिखकर दे सकते हैं।

- डॉ. दिनेश शर्मा, मेयर

[illegible] के संबंध मोबाइल ऐप के जरिए मिल जाए तो समय बचेगा और भटकना नहीं पड़ेगा। जोनेशन से मुक्त बस के संचालन आसपास ऐप पर मिल जाए तो सड़क पर इंतजार कम करना होगा। हाउस टैक्स, वाटर टैक्स, पार्किंग खाली [illegible] जाए तो दिक्कत नहीं होगी।

सबके सुझाव शामिल हों

[illegible] नेता संजय गुप्ता ने कहा कि यहां पर कुछ चुनिंदा लोगों को बुलाया गया है। महज 20 लोग शहर को स्मार्ट बनाने का सुझाव नहीं दे सकते हैं। उन्होंने कहा कि वेंडर पॉलिसी, पार्किंग, मिक्स लैंड यूज पर भी काम होना चाहिए। आईआईएम लखनऊ के पूर्व प्रोफेसर [illegible] ने संस्थानों के मॉडेल पर ध्यान देने की बात पर जोर दिया। [illegible] [illegible] चाहिए। सुझाव हेलीकॉप्टर पर भी बात रखी। सुनीत हेलीकॉप्टर के पाईलट [illegible] ने कहा कि लोगों की सुरक्षा के लिए सड़कों पर मोबाइल किया जाना चाहिए। सुझाव में सौर और सोलर [illegible] को पूरे तरह से [illegible] की जरूरत है।

घर के पास हो कूड़ा निस्तारण

आर्किटेक्ट अनुपम निगम ने बताया कि बड़े ट्रांसफॉर्मर की जगह जगह-जगह छोटे एसटीपी बनाए जाएं। इससे आबादी खुशी और लागत भी कम लगेगी। नई तकनीकों से घर में ही यह सुविधा मुहैया की जा सकती है। समाजसेवी [illegible] चतुर्वेदी ने बताया कि पार्कों में कुछ हिस्से का उपयोग जैविक खाद्य को निस्तारित कर खाद बनाने में किया जा सकता है। इससे सीवेज काम निकलेगा और नगर निगम का खर्च बचेगा। उन्होंने कहा कि परिसीमन के पेपर की तरह बिजली के इंतजाम किए जाएं। इससे लोग इधर-उधर फेंकने की जगह इसे इकट्ठा करेंगे।

पुराने और नए लखनऊ को अलग ढंग से संवारें

[illegible] प्रोफेसर [illegible] ने कहा कि इमारतों को संवारने के साथ ही [illegible] मेरिटेज सेंटर की जरूरत है, जिससे पर्यटकों को धरोहरों को देखने के लिए [illegible] मिल सकें। टीसीएस के क्षेत्रीय निदेशक [illegible] कृष्णा ने कहा कि दोनों इलाकों को उनकी जरूरतों के हिसाब से व्यवस्थित करने की जरूरत है। [illegible]

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

LMC plans underground trenches to lay cables

SMART CITY Corporators propose underpasses at busy crossings, tourism boost for city during LMC workshop

HT Correspondent

LUCKNOW: The Lucknow Municipal Corporation (LMC) is planning to construct underground trenches on roadsides across the city to help civic departments lay underground cables without cutting the road.

A part of the Smart City project, the permanent underground network would help the corporation maintain the city roads and earn revenue from companies that would be using the trenches.

The proposal for the project was given by one of the corporators during a workshop organised by the LMC to brief them about the smart city project and their role in making a detailed project report. The proposal for the underground trenches was soon picked up by the team preparing the smart city plan.

Another proposal that was adopted immediately was the identification of busy crossings and construction of underpasses and flyovers for smooth flow of traffic.

Proposals for better coordination between the LMC, Lucknow Development Authority and the Archaeological Survey of India (ASI) to market the rich heritage of city to outside world were also adopted, with corporators unanimously agreeing that the potential of tourism had not been exploited fully here. They said there was a need to inform put lesser-known monuments of the city on the tourism map.

Another major proposal that was met with approval from the planners was the creation of more cycle tracks and footpaths for pedestrians along with an integration plan to connect river Gharghra with river Gomti. The corporators also demanded that all the main markets and areas of the city be provided Wi-fi connectivity with the development of suitable infrastructure.

A number of corporators demanded the enforcement of the 74th amendment that gives more power to the local bodies. They also asked that community vigil and security be given highest priority and cameras be placed at every locality.

While subjects such as sewer network, drainage and communication services were also discussed, no importance was given to health infrastructure and controlling diseases like swine flu, encephalitis and meningitis.

When contacted, mayor Dinesh Sharma who chaired the workshop said all the important proposals would be accommodated and resident welfare associations, traders' association, noted citizens, NGOs and other pressure groups would also be invited for preparing the smart city plan in the next round.

OTHER PROPOSALS

- The proposal for an integrated plan to connect river Gharghra with river Gomti was adopted immediately.
- Proposals for better coordination between LMC, LDA and ASI to market the rich heritage of city to outside world were also adopted with corporators agreeing that tourism had not been tapped fully
- Another major proposal that was met with approval from the planners was the creation of more cycle tracks and footpaths.

The corporators demanded that all the main markets and areas of the city be provided Wi-fi connectivity

Banks to fund development of city parks

HT Correspondent

LUCKNOW: Lucknow Municipal Corporation and several public sector banks have joined hands for development of city parks.

Mayor Dinesh Sharma recently held a meeting of officials of all the public sector banks to discuss the project wherein the chief of banks promised to fund the development of parks in the city.

"The LMC will prepare an estimate and plan for development. These banks will fund the entire project and we will place the signboards thanking the banks concerned in all the parks. First such park is going to be developed in Mahanagar soon," said mayor Dinesh Sharma while talking to Hindustan Times.

He said this cooperation has come as a boon for the cash strapped LMC which has to take care of more than 1,600 parks.

The banks would get the entire credit for development. The mayor said another round of talks with the banks would be initiated soon as this would help in coordination between those who have money to fund the development under corporate social responsibility and the LMC.

THE MOVE HAS COME AS A BOON FOR THE CASH STRAPPED LMC THAT CARES FOR 1,600 PARKS

स्मार्ट लखनऊ के लिए पार्षदों संग हुआ मंथन

चेतना ब्यूरो

लखनऊ, 15 अक्टूबर। लखनऊनगर के लिए स्मार्ट सिटी प्रपोजल तैयार किए जाने हेतु की सभी पार्षदो के साथ बैठक की गयी। बैठक में डेटा वर्ल्ड के कंसल्टेंट अपनी टीम के उपस्थित थे। बैठक में समस्त पार्षदो को स्मार्ट सिटी मॉडल के बारे में अवगत कराते हुए उनके विचार एवं सुझाव प्राप्त किये गये।

आज की बैठक के विषय में नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने बताया कि उक्त के क्रम में शहर के सभी नागरिको से सुझाव प्राप्त करने के लिए कल को सिटीजन कंसल्टेशन का आयोजन किया गया है। इस कंसल्टेशन में निम्नलिखित बिन्दुओ/मॉडल पर नागरिको से सुझाव आमंत्रित किये गये है। इनमें एरिया आधारित मॉडल :-ट्रेडीशनल : इस माडल के अंतर्गत वर्तमान संरचना में मूलभूत परिवर्तन किए बिना स्मार्ट सल्यूशन लागू किया जाएगा। इसके लिए न्यूनतम 500 एकड़ क्षेत्रफल की आवश्यकता होगी। ग्री-डेवेलपमेंट : इसमे वर्तमान संरचना को ध्वस्त करके नये सिरे से हाईटेक स्मार्ट सिटी बनाया जायेगा। इसके लिए न्यूनतम क्षेत्रफल 50 एकड़ की आवश्यकता होगी। ग्रीन सिटी डेवेलपमेंट : इसके लिए न्यूनतम 250 एकड़ रिक्त भूमि पर स्मार्ट सल्यूशन के साथ हाईटेक सिटी बनायी जायेगी। सिटी आधारित ग्रीन सिटी डेवेलपमेंट : इस माडल के अंतर्गत एक या एक से अधिक स्मार्ट सल्यूशन को पूरे शहर में लागू किया जायेगा। स्मार्ट सिटी की के विषय अपर नगर आयुक्त ने विभिन्नताओं पर बताया ई-गवर्नेंस एवं नागरिक सुविधाएं,नागरिको की सहभागिता,शहर की पहचान, संस्कृति एवं हेरिटेज,अर्थव्यवस्था एवं रोजगार,स्वास्थ्य,शिक्षा,मिश्रित भू-उपयोग,खुला क्षेत्र : नागरिको के लिए पर्याप्त खुले स्थान एवं पार्क,सभी आय वर्ग के लिए आवास,परिवहन एवं गतिशीलता (डब्लयूएसजल),शहर के नागरिको के पैदल एवं साईकिल से चलने के लिए अतिक्रमण रहित फुटपाथ एवं साइकिल ट्रैक का निर्माण ,आईटीक्ष कनेक्टिविटी,ई-गवर्नेंस के अंतर्गत नागरिको को सुविधाएं उपलब्ध कराना,24x7 विद्युत आपूर्ति के लिए परम्परागत एवं नवीनीकृत

ऊर्जा स्रोतो को विकसित किया जाना,24x7 जलापूर्ति एवं स्मार्ट मीटर लगाया जाना,वेस्ट वॉटर मैनेजमेंट,सीवरेज का शत प्रतिशत ट्रीटमेंट,विद्युत ऊर्जा की बचत,विद्युत तारो को भूमिगत किया जाना,सभी शहर वासियों को स्वच्छ शौचालय की सुविधा प्रदान कराकर खुले में शौच की प्रथा को समाप्त किया जाना,सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट के अंतर्गत शहर के सभी आवास, कार्यालय, प्रतिष्ठान एवं दुकान इत्यादि से डोर-टू-डोर कूड़ा संग्रहण, परिवहन एवं ट्रीटमेंट की व्यवस्था को प्रभावी बनाकर शहर को स्वच्छ बनाया जाना,सुरक्षा : उच्च स्तर की जन सुरक्षा के अंतर्गत महिलाओ, बच्चो एवं बुजुर्गों की सुरक्षा हेतु आवश्यक व्यवस्था किया जाना। उन्होने ने बताया उक्त कंसल्टेशन कार्यक्रम शहर के सेवानिवृत अधिकारीगण/कर्मचारीगण, रेजीडेंट वेलफेयर सोसायटी, व्यापार मण्डल एवं औद्योगिक इकाईयों के पदाधिकारीगण, एन.जी.ओ.व सी.बी.ओ, प्रोफेशनल व्यक्ति/संस्था, शैक्षिक एवं शोध संस्थाएं तथा शहर के विकास एवं योजना के क्षेत्र में कार्य करने वाली सभी प्रकार की संस्थाएं आमंत्रित है।

'Smart city needs behaviour change'

TIMES NEWS NETWORK

Lucknow: A three-member consultant team has identified mobility as one of the major problems plaguing Lucknow. The team, assigned by Lucknow Municipal Corporation the task of preparing a smart city proposal, met officials on Monday.

Michael Sutcliffe, who managed Durban during the 2010 Fifa World Cup, said, "Lucknow does not need more roads or widening of existing ones, what it requires is a little more planning from authorities and cooperation from residents."

The team suggested segregation of routes for different vehicles and removal of encroachment as a step towards better traffic.

Sanitation and sewage management were next on the agenda for the planners.

The team suggested segregation of routes for vehicles and removal of encroachment as a step towards better traffic

"A behavioural change in people is required if they want the city clean," Sutcliffe said.

Identifying haphazard parking as one of the major hurdles in smooth traffic movement, Traffic SP Habibul Hasan suggested that public parkings in Hazratganj be made free and see if people use them.

स्मार्ट सिटी के लिए सड़क, सुरक्षा व शिक्षा की बेहतर हो व्यवस्था

देनी न्यूज नेटवर्क

लखनऊ। स्मार्ट सिटी योजना को लागू करने के लिए नगर निगम में 74वां संविधान लागू होना चाहिए। एक छतरी के नीचे सभी विभागों के न होने से योजना क्रियान्वित करना मुश्किल हो सकता है। यह सुझाव गुरुवार को पार्षदों ने स्मार्ट सिटी प्रपोजल तैयार किए जाने के लिए आयोजित बैठक में दिए। इस पर महापौर डॉ. दिनेश शर्मा ने शुक्र सरकार के जरिए केंद्र सरकार को एक्ट को लागू करने का आग्रह किए जाने की बात कही है। सड़क, सुरक्षा और शिक्षा को लेकर भी पार्षदों ने कई सुझाव बैठक के दौरान रखे।

नगर निगम के सिविक्स हाल में आयोजित बैठक में एलडीए बनाने के लिए एजेंसी डेटा वर्ल्ड के कंसल्टेंट अपनी टीम के उपस्थित थे। इस पर पार्षदों ने विचार एवं सुझाव रखे। पार्षद रमेश कपूर बाबा, विनोद सिंह सहित कांग्रेस पार्षद विपिन मिश्रा ने 74वें संशोधन की बात रखी। कहा कि नगर निगम में 74वें संशोधन की पालना होनी चाहिए। निगम की बैठकों में

नागरिकों के सुझावों के लिए सिटीजन कंसल्टेशन आज

शहर के सभी नागरिकों से भी सुझाव मांगे गए हैं। इसके लिए सुझावार दोपहर तीन बजे को सिटीजन कंसल्टेशन का आयोजन किया गया है। इस कंसल्टेशन में निर्धारित किए गए बिन्दुओं पर नागरिकों से सुझाव आमंत्रित किए गए हैं। कंसल्टेशन कार्यक्रम में सेवानिवृत्त अधिकारीगण, कर्मचारीगण, रेजीडेंट वेलफेयर सोसायटी, व्यापार मंडल एवं औद्योगिक इकाईयों के पदाधिकारीगण, एनजीओ व सीबीओ, प्रोफेशनल व्यक्ति/संस्था, शैक्षिक एवं शोध संस्थाएं तथा शहर के विकास एवं योजना के क्षेत्र में कार्य करने वाली सभी प्रकार की संस्थाएं आमंत्रित हैं। इन सभी संस्थाओं से भी सुझाव ले सकती हैं।

स्मार्ट सिटी प्रपोजल के लिए पार्षदों ने दिए सुझाव

भारी वाहनों पर लगे रोक कम हो बसों का किराया

शहर में अनियंत्रित तौर पर प्रवेश करने वाले भारी वाहनों पर पूरी तरह से रोक लगाने का सुझाव पार्षद विपिन मिश्रा ने दिया। सार्वजनिक वाहनों का किराया निजी वाहनों की तुलना में कम हो। जाम, सुरक्षा और शिक्षा को लेकर भी पार्षदों ने कई सुझाव दिए। इस पर अंकुश लगाने के साथ ही सुरक्षा व्यवस्था को स्मार्ट बनाने की जरूरत है। वहीं चालानों पर अंकुश लगाने के लिए लड़कों की गुणवत्ता ड्राइवर हो तो पैदल पथिकों के लिए आराम से क्रॉसिंग ट्रैक बनाया जाए।

जोनवार हो जलकल व्यवस्था

शहर और स्वच्छ पेयजल व्यवस्था के स्मार्ट सिटी योजना की बात करना [illegible]

यहां भी दे सकते हैं सुझाव

https://twitter.com/SmartcityLKO

स्मार्ट सिटी में सजोएंगे अवध की विरासत

कंसल्टेंट कंपनी ने दिया राजधानी के विकास का 'आर्ट सिटी टू स्मार्ट सिटी' थीम

पार्षदों ने की 74 वें संविधान संशोधन की मांग

पार्षदों के स्मार्ट सुझाव

यहां भी दे सकते हैं सुझाव

राजधानी के 50 पार्कों में खुलेंगे ओपन जिम

लखनऊ (ब्यूरो)। बैठकों की [illegible] 50 पार्कों में ओपन जिम खोलेगा। मेयर डॉ. दिनेश शर्मा ने अधिकारियों को पार्कों को पार्कों को सभी के लिए सुविधाजनक बनाने का आदेश भी दिया है। इसके सुरक्षाकर्मी पार्क में 50 पार्कों में छोटे ओपन जिम के अलावा उन्हें पहाड़ा केंद्रों और बुजुर्गों केलिए भी सुविधाजनक बनाया जाएगा। रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया की पहल पर बैंक ऑफ इंडिया ने इसकी शुरुआत भी कर दी गई है।

स्मार्ट सिटी के उपायों को [illegible] बैठक में इस विषय में नगर निगम के [illegible]

अधिकारियों ने दी राय, पार्कों में हाईटेक्नो पट्टे भी होंगे काम

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

Smart City

DATAWORLD think • innovate • create | INNOVEST

Lucknow Smart City — Arts to Smart

Experts underline ingredients for growth of smart cities

CII MEET Lucknow to adopt its own model to generate funds for project: Additional municipal commissioner

SEND YOUR SUGGESTIONS

WORK ON KANPUR METRO NEXT YEAR

MNC WANTS TO HELP SMART CITIES IN INDIA

जागरण सिटी

शहर ही नहीं जिंदगी भी बनेगी स्मार्ट

विकास की कवायद

- जीआइआइ ने स्मार्ट सिटी पर आयोजित किया सेमिनार
- अभिषेक व भास्कर मिलकर बनाएंगे स्मार्ट सिटी

कैसी हो आपकी स्मार्ट सिटी, दीजिए सुझाव

स्मार्ट सिटी प्रपोजल में होगा शहर की हर समस्या का इलाज

इनका होगा हल

स्मार्ट सिटी योजना में भूमिगत होंगे बिजली के तार

चिकन व्यवसाय को मिलेगा बढ़ावा

- नगर निगम में कन्सल्टेंट के साथ विभागों की हुई बैठक

स्मार्ट सिटी योजना पर मंथन, विकास का खाका तैयार

सड़क जाम खत्म करने का बने एप

24 घंटे पानी व सभी को मिले सीवर कनेक्शन

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

नगर निगम में स्मार्ट सिटी को लेकर बैठक आज

जागरण संवाददाता, लखनऊ : सरकारी विभाग लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाने में क्या रोल अदा करेंगे। यह 19 अक्टूबर को दोपहर 3 बजे होने वाली बैठक में तय होगा। नगर निगम प्रशासन ने 23 विभागों को पत्र भेजकर बुलावा भेजा है। उद्देश्य है कि स्मार्ट सिटी को लेकर संबंधित विभागों का क्या रोल होगा। नगर निगम सभी विभागों को स्मार्ट सिटी के चार बिन्दु जिनमें रेट्रोफिटिंग, री डेवलपमेंट, ग्रीन सिटी व पैन सिटी को लेकर नगर निगम प्रशासन अवगत कराएगा फिर संबंधित विभाग अपनी राय रखेंगे। नगर निगम की ओर से अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव इस पूरी मीटिंग के लिए प्रयासरत हैं।

जाम नहीं, हरा-भरा चाहिए शहर

सफाई का टेस्ट लेगी केंद्र सरकार

पुराने शहर को चमकाएं, टूरिजम इंडस्ट्री से रोजगार दिलाएं

स्मार्ट सिटी : जनसंवाद कार्यक्रम में लोगों ने दिए सुझाव

HINDUSTAN TIMES, LUCKNOW
THURSDAY, NOVEMBER 05, 2015

'Smart' suggestions pour in for a better Lucknow

HT Correspondent

LUCKNOW: Scores of residents have come forward with ideas to contribute their bit to the state capital's journey towards becoming a smart city.

In a special camp organised by the Lucknow Municipal Corporation (LMC) at its office in Aashiyana on Wednesday, over 150 residents submitted their ideas for the Lucknow smart city project.

The city has enough potential to enter into the next round of smart city competition, said municipal commissioner Udaiveer Singh, adding Wednesday's participation of residents strengthened the confidence.

During the camp, LMC officials had discussions with residents over civic problems in the city and their solutions. Some proposals made by the residents were immediately accommodated in the detailed smart city project proposal, officials said.

Proposals like construction of a bridge over Hazrat Ganj were included in urban development section, while the proposal for underground parking near all major markets was also accepted.

In retrofitting section, residents proposed the beautification of Quinethagh market and heritage area. This area was proposed to be renovated and modernised, keeping its heritage value intact.

Additional municipal commissioner Prabhat Kumar said the residents were asked to submit their suggestions to the smart city plan.

"The residents argued that if an access is picked up in areas like Gaurdi Nagar or Alambagh for retrofitting then it would not be representing whole of Lucknow, while Quinethagh area has the potential to represent the state capital because of its heritage value," said Kumar.

The Quinethagh area has buildings like Amerudduliah Library, Bandari, Lal Bandari, High Court building, Harkhandi Institute, Gyanhaus, Mohammdabad house, Nadwatul and some part of Gulaghat and Quinethagh bus stand.

Residents of the city are also sending their suggestions to LMC online and through year-long.

"We will accommodate all proposals which have some potential," said the municipal commissioner.

Next camp for residents to submit their suggestions is on 11 November.

Most of the residents wanted Quinethagh area retrofitted. This is a good sign that residents know more than we expected from them about the smart city plan... We will accommodate all proposals with potential.
M SIVASHANKAR

स्मार्ट सिटी के लिए वोट देने का आज अंतिम दिन

लखनऊ | वरिष्ठ संवाददाता

स्मार्ट सिटी का दर्जा लखनऊ को दिलाने के लिए शहरवासियों के पास वोट देने का आज अंतिम दिन है। लखनऊ के कैसरबाग हेरिटेज जोन के 670 एकड़ क्षेत्रफल को स्मार्ट सिटी बनाने के लिए नगर निगम ने चयन कर लिया है। इसके लिए डाटा वर्ल्ड ने अपना प्रोजेक्ट पांच दिसम्बर को विभाग के हवाले करेगा। इस बीच, एनएएसए के राज्य सम्पर्क अधिकारी अंशुमालि शर्मा ने प्रदेश भर में अपने 12 हजार वालंटियर्स से अंतिम दिन खुलकर वोट देने की अपील की है।

इन बिंदुओं पर मांगे सुझाव: अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने लोगों ने लखनऊ की पहचान में विरासत, प्रशासन में राजधानी को अव्वल व हैण्डीक्राफ्ट के काम को ध्यान में रखकर सुझाव देने की अपील है। इसके अलावा ट्रैफिक जाम व प्रदूषण को दूर करने और बढ़ती बेरोजगारी, यातायात के साधनों को बढ़ाने व रोजगार के साधन बढ़ाने के लिए अपने शहरवासी अपने विचार दे सकते हैं।

वोट की अपील

- कैसरबाग हेरिटेज जोन के 670 एकड़ क्षेत्रफल पर होगा काम
- 12 हजार वालंटियर्स से अंतिम दिन वोट करने की अपील

इन पर दे सकते हैं सुझाव

www.facebook.com/Art city-lucknow-322756747894636
http./twitter.com/Smartcity LKO,http./lmc.up.nic.in/Smart CityMyGovlink
www.smartcitylucknow

स्मार्ट सिटी पर अब महकमों की राय लेंगे

लखनऊ (एएनएसएसएस

छात्र बोले, मेरा लखनऊ मेरा गर्व

स्मार्ट सिटी बनाने के लिए स्कूलों ने बढ़ाया कदम

स्मार्ट सिटी के लिए अब चार दिसंबर तक दे सकते हैं सुझाव

और तीन दिन का मौका, बताइए राजधानी को कैसे बनाएं स्मार्ट

अमर उजाला ब्यूरो

लखनऊ। राजधानी को स्मार्ट सिटी बनाने के लिए सुझाव देने का आपके पास एक बार फिर मौका है। हालांकि यह मौका केवल चार दिसंबर तक के ही लिए मिला है। इस दौरान लखनऊ के ज्यादा से ज्यादा नागरिक अपने सुझाव नगर निगम को दे सकते हैं।

केंद्र सरकार की ओर से लखनऊ को स्मार्ट सिटी में सहभागिता करने के लिए सुझाव देने की डेडलाइन को बढ़ा दिया गया है। मंगलवार को इस आशय का एक ईमेल केंद्रीय शहरी विकास मंत्रालय की तरफ से नगर निगम को भेजा गया। अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ने बताया कि स्मार्ट सिटी के चैलेंज राउंड में चयन होने के लिए स्मार्ट सिटी प्रपोजल तैयार हो रहा है। इसमें स्थानीय नागरिकों के सुझावों का बहुत महत्व है। यह सुझाव नागरिकों को केंद्र सरकार की वेबसाइट www.mygov.in पर दिया जाना अनिवार्य है। सोमवार को अंतिम दिन वेबसाइट ठीक से काम नहीं कर रही थी। इससे काफी लोग सुझाव नहीं दे पाए। इसके लिए केंद्र सरकार से अतिरिक्त समय मांगा गया था।

नगर निगम और जिला प्रशासन ने राजधानी वासियों से की अपील

स्कूल-कॉलेजों के साथ आम नागरिकों से भी सुझाव देने को कहा

नगर निगम और जिला प्रशासन का लक्ष्य एक लाख सुझाव का है। अभी तक 10,000 के करीब सुझाव मिल पाए हैं। नागरिकों से अपील है कि ज्यादा से ज्यादा सुझाव दें। इससे लखनऊ की स्मार्ट सिटी बनाने में मदद मिलेगी।
- उदयराज सिंह, नगर आयुक्त

यहां करें वोट, दें सुझाव

- www.mygov.in पर अकाउंट बनाएं
- इस अकाउंट से लॉगइन कर डिस्कशन बटन पर क्लिक कर अपना सुझाव दें
- इसके बाद पोल बटन पर क्लिक कर वोट करें
- यह वेबसाइट पोल और डिस्कशन के लिए चार विकल्प तक खुली रहेगी।
- एक व्यक्ति अधिकतम 30 सुझाव और एक वोट कर सकता है।

नाम के साथ पुरस्कार भी

बेहतर राजधानी बेहतर सुझाव देने के लिए अवार्ड की घोषणा पहले ही कर चुके हैं। इसके लिए चयनी अच्छे तीन सुझाव को चुनाव होगा है। इसमें प्रथम, द्वितीय और तृतीय पुरस्कार के रूप में क्रमशः 50 हजार, 30 हजार और 15 हजार रुपये कैश पुरस्कार नगर दिए जाएंगे। इन तीनों विजेताओं को जिला प्रशासन और नगर निगम सम्मानित भी करेगा। ये तीनों स्मार्ट सिटी बनाने की प्रक्रिया में भी शामिल किए जाएंगे।

TIMES CITY

Kaiserbagh vicinity in for renovation for Smart City

LMC Set To Incorporate Public Ideas

Times News Network

Lucknow: The historic Kaiserbagh and its surrounding areas are in for improvement under the Lucknow Municipal Corporation's plan for Lucknow Smart City based on suggestions received from people on Facebook, Twitter, LMC's website, email and on-ground consultation programmes. Though number of ideas posted on mygov.in were few, LMC managed to receive good ideas from public in its consultation programme organised in last few months.

Smart City plan has two models to be adopted in all selected cities—Retrofitting and Pan-City. Retrofitting means revamping buildings and improving infrastructure without changing the original character of the area. LMC has selected Kaiserbagh heritage area for development under retrofitting. Pan-City model requires a facility to be developed across city which is accessible to every resident. For this, LMC wants to develop a unified public service delivery portal system accessible to all.

Under retrofitting, LMC has identified area from Kaiserbagh Chauraha to Lalkuan Road, Hewett road up to Hasratganj and Burlington crossing. This further connects with the Cantonment area on left side. Additional municipal commissioner P.K. Srivastava said, "We realised Kaiserbagh heritage area is too small for implementing retrofitting model. We need to develop more residential areas here to accommodate growing population. Following people's advice, we have expanded the development area around Kaiserbagh."

Lucknowites pointed out their most pressing grievances are corruption and poor transport facilities. To curb corruption and bribery, LMC will launch a portal giving information on vendors, projects, contact numbers of all development agencies and to facilitate people to pay fines and taxes online. "This will encourage more organisations and transparent behaviour from people from facing the red tape," said an official.

LMC has also drafted integrated urban mobility plan under pan-city which will require participation from all agencies like PWD, traffic, transport, LDA, etc. There is proposed to widen major roadblocks and mode of city.

Response makes website crash

Lucknow: Due to overwhelming response from residents on last day of posting suggestions on mygov.in, the website went out of order for more than four hours. It displayed "site under maintenance" for many hours due to excessive traffic. Hence, many people waiting for the last day couldn't post their ideas. Few also felt the deadline would probably be extended because the site was not working properly.

City scores lowest in suggestions

Priyankalaugh@timesgroup.com

Lucknow: Amid 6 UP cities selected for Smart City development, Lucknow has received least number of suggestions from residents till the deadline of Monday. This is much lower compared to smaller cities like Allahabad, Jhansi and Aligarh.

Even LMC is disappointed with such a poor response from citizens and their indifference towards city's development. An official said, "Though we begin well before time to make people aware about proposed developments in the city and conducting consultations with public from time to time, it is unfortunate to receive hardly around 10,000 suggestions within deadline."

This is in sharp contrast with Allahabad, Jhansi, Aligarh and Kanpur where people have pointed out their own suggestions. Allahabad has emerged as the most enthusiastic city. Its residents posted more than 1.6 lakh suggestions on mygov.in. Indeed, Response from other districts is also commendable with Kanpur posting over 1 lakh and Aligarh over 1 lakh ideas.

स्मार्ट सिटी पर जनता ने दिये उपयोगी सुझाव

लखनऊ (एजाएनबी)। नगर निगम की ओर से जोन-4 क्षेत्र के गोमती नगर स्थित सिटी मांटेसरी स्कूल में शहर के सभी नागरिकों से स्मार्ट सिटी पर सुझाव प्राप्त करने का कार्यक्रम मंगलवार को आयोजित हुआ। जिसमें क्षेत्रीय नागरिकों के साथ चार्ट कर स्मार्ट सिटी हेतु उनके सुझाव प्राप्त किये गये। कार्यक्रम में जोनल अधिकारी अनूप जायसवाल, उप नगर आयुक्त अरविन्द कुमार राय व अन्य नागरिकगण उपस्थित थे।

अपर नगर आयुक्त पी के श्रीवास्तव ने स्मार्ट सिटी की विशेषताओं पर विस्तार से प्रकाश डाला गया। कार्यक्रम में नागरिकों ने तरह-तरह के सुझाव व अभिमत प्रस्तुत किये। रामकृष्ण यादव ने सुझाव दिया गया कि नगरीय क्षेत्र के आवासक के प्रारूप प्रदेशों का विकास भी कराया जाए। श्री सुकेश्वर तिवारी द्वारा कहा गया कि पुराने एवं नये लखनऊ को एकजुट करने का स्थान नियत करना होगा।

लखनऊ जन-कल्याण महाविद्यालय के महामंत्री सुशील कुमार बाजपेयी ने बताया कि स्थानीय प्लाट पर नीति बनायी जाए और उनसे ज्यादा टैक्स वसूला जाए। जिसमें वे बीच कल्याण बढ़ाया जाए। श्री अनिल मिश्रा द्वारा कहा गया कि पूर्व में लखनऊ की जो योजनाएं चल रही हैं उनके पूर्ण किया जाये जैसे ड्रेनेज, अंडरग्राउंड बिजली के तार। लखनऊ के 110 वार्डों व 8 जोनल कार्यालय के अंतर्गत विकास समिति बनाकर उसकी देखरेख में कार्य कराये जाए। एमबीएबाजपेई के वैज्ञानिक श्री पंकज श्रीवास्तव द्वारा सुझाव दिया गया कि डिवाइडर, मार्ग के किनारे तथा बीच बेल्ट पर खूबसूरत एन.बी.आर.आई. द्वारा स्थापना की जा सकती है। श्रीमती नीलम निगम ने भी वार्ड-वार्ड समिति गठन करने तथा सी.सी.टी.वी. कैमरा प्रत्येक प्रमुख स्थानों पर लगाने पर सुझाव दिया।

■ श्रीवास्तव गोमती नगर में जुटे पार्षद क्षेत्रीय नागरिक कर्मचारी व व्यापारी

स्मार्ट सिटी योजना के लिए बनेगी एसपीवी

CITY FOCUS

64 फीसदी लोग चाहते हैं लखनऊ बने आईटी और एजुकेशन हब

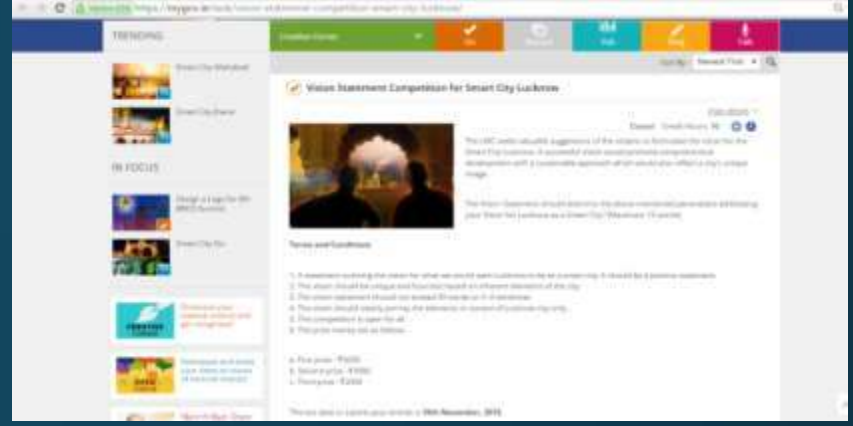
फीडबैक में 10वें स्थान पर राजधानी

- 38 फीसदी लोगों ने विकास के लिए बताया सरोजनी को तोड़
- लोगों ने चाहा कि हेरिटेज को बचाया जाए

LUCKNOW (28 Nov): स्मार्ट सिटी के लिए राजधानी के नागरिकों से सुझाव मांगे गए थे। इसमें 64 फीसदी लोगों ने एजुकेशन विकास को प्राथमिकता दी। 38 फीसदी लोगों ने विकास के लिए सरोजनी को तोड़ने का सुझाव दिया। 36 फीसदी लोगों ने हेरिटेज को बचाने का सुझाव दिया। 26 फीसदी लोगों ने आईटी हब बनाने का सुझाव दिया। 21 फीसदी लोगों ने विकास कार्यों में देरी की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने पेयजल की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने सफाई की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने ट्रांसपोर्ट की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने पार्किंग की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने सीवर की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने बिजली की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने पानी की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने सड़क की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने स्ट्रीट लाइट की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने ड्रेनेज की शिकायत की। 21 फीसदी लोगों ने पार्क

ONLINE PLATFORMS

ESSAY AND VISION STATEMENT COMPETITON



TWITTER AND FACEBOOK

POLLS

PUBLICITY AND PLATFORMS FOR PARTICIPATION

CITIZEN ENGAGEMENT AND STAKEHOLDER CONSULTATION

CITIZEN ENGAGEMENT AND STAKEHOLDER CONSULTATION

CITIZEN ENGAGEMENT AND STAKEHOLDER CONSULTATION

Smart City

DATAWORLD think • innovate • create

INNOVEST

CITIZEN ENGAGEMENT AND STAKEHOLDER CONSULTATION

CITIZEN ENGAGEMENT

- LMC Head office

(100-120)

- Zone wise Engagement

(300-450)

each

STAKEHOLDER CONSULTATION

- LMC Head office
  - Councillors
  - (90-100)
  - Line Department

(90-100)

each

CITIZEN ENGAGEMENT AND STAKEHOLDER ENGAGEMENT

MEANS OF CITIZEN CONNECT

Survey forms received:
- Online: 2,840 (Google form)
- Offline: 75,897

Twitter:
- 66 followers

Facebook:
- Likes: 667
- Out Reach: 10,160
- Comments: 10
- Messages: 17

MyGov. Submissions:
- 10595

Drawing / Poster Competition
- Offline: 150

Essay Competition
- Online: 73
- Offline: 250

Vision Statement competition
- Online: 106

FM Radio:
- 4 (channels)

Seminar/Workshop /FDG:
- Nos: 40
- Participants: 9,500

Offline Suggestions:
- 75,897

CITIZEN ENGAGEMENT AND STAKEHOLDER ENGAGEMENT

4.14 Citizen Engagement [Fast Track]

Smart City

SMART LUCKNOW
ART CITY TO SMART CITY

LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

ART CITY TO SMART CITY Lucknow

CITIZEN ENGAGEMENT

(FAST TRACK ROUND)

CITIZEN ENGAGEMENT STRATEGY

Emphasis were put on measurable indexing of the sample size visa-viz the validation of key touch point(s)/ propositions leading to convergence of need junctures and implementation viability in long term perspective.

AWARENESS 360 DEGREE PENETRATION STRATEGY

- **Digital Key Notes & Planning** (Emotional Bond & Feel Good Factor)
- **Digital Distribution & Segmentation** (Maximum Reach & Recall Factor)
- **Digital Consultation & Engagement** (Participation of Stake Holders)
- **Citizen Engagement Sessions** (Focus Groups on Issues & Concerns)

COHESIVE ENGAGEMENT
ONLINE ENGAGEMENT STRATEGY

- **Citizen Polling** (Vote for your choice of ingredients towards making New Edition Lucknow)
- **Suggestions & Recommendations** (Analysis & Segregation of Strategic Epicenters)

SUSTAINABILITY
LONG TERM STRATEGY DRIVEN BY VALUES

- **Validation of propositions leading to convergence in planning of all value drivers and formulation of Implementation Strategy**
- **Viability of Urban Planning Strategy in long term perspective w.r.t Capability & Capacity Building**

COLLABORATIVE VALUE CHAIN
ISSUE-2-ISSUE MAPPING, BUILDING NEW EDITION LUCKNOW

- **Data Analysis of Online & Offline Nodal Points**
- **Amalgamation of online & offline strategy**
- **Area Base Penetration & Need Analysis**
- **Reach Vs. Engagement Analysis for PAN City Development**
- **Trend Analysis of Major Nodal Points of concerns raised in common**

CITIZEN ENGAGEMENT PROGRAMME

ONLINE CITIZEN ENGAGEMENT

- Website Re-design & Development : A Dynamic Website was Developed for Smart City Lucknow with coordinates (www.smartcitylcuknow.com)
- Search Engine Optimization : SEO Compatibility of the Web Platfom was put in place for maximum organic co-linking
- Search Engine Marketing : SEM was done in addition to the SMO for integrating inorganic search towards a larger reach
- Social Media Campaigns : SMM was kept as a major strategy towards Citizen Engagement
- YouTube Video Promotions : Being one of the premier Engagement Platforms, YouTube promotional videos were enabled
- Whatsapp Promotions : Whatsapp platforms was used to interlink focus groups for getting suggestions from all stakeholders
- Audio/Visuals : Dynamic Presentations in Audio Visual Formats were optimized on all Social Mediums including YouTube Channel.

ONLINE CITIZEN PARTICIPATION

WWW.MYGOV.IN

FAST TRACK ROUND

DISCUSSION FORUMS	POLLS
22,132	1,02,075

WWW.SMARTCITYLUCKNOW.COM

FAST TRACK ROUND

DISCUSSION FORUMS	POLLS	BLOGS
30,660	85,084	22

Facebook

REACH	LIKES	VIDEO VIEWS
12,20,055	54,001	25,345

twitter

FOLLOWERS	IMPRESSIONS
12,013	35,900

LinkedIn

FOLLOWERS	REACH
300	52,500

Instagram

FOLLOWERS
837

YouTube

MINUTES VIEWED	AVERAGE VIEWS
9,041	7,172

CITIZEN ENGAGEMENT PROGRAMME

OFFLINE CITIZEN ENGAGEMENT

- Primary & Secondary Market
- Organizing Public Consultation Camps, especially for area selected for retrofitting (Qaiserbagh & Nearby Areas) and other parts of the city in general
- Organizing meeting with thematic groups for their feedback on Smart City Proposal and their ideas for Lucknow Smart City and getting Letter of Support from them for Lucknow Smart City
- TTL Strategy (The Key Engagement Strategy): A mix of On-Ground, ATL & BTL
- Outdoor Activation
- Setting up of Camp Office & Mobilizing Volunteers

OFFLINE CITIZEN PARTICIPATION

OFFLINE CITIZEN ENGAGEMENT:

- **On-Ground Citizen Engagement Meets → (Fast Track Round)**
  Discussion & Poll on SCP: 74,200

- **Number of On-Ground Citizen Engagement Meets → 39 Meets.**
  Population Covered: 2,30,843.

- **Media Coverage**:
  Press Coverage on TOI, NBT, HT, AU, DJ, I-Next & Hindustan. **Total Subscription nos. 22,00,000**.
  Radio Coverage in Radio Mirchi by RJ Announcements **Covering Full Lucknow Area**.

- **Multiple LED Promotion Vans:** Extensive citizen engagement promotions **covering 240 Kms. & TG of 2,15,000**.

- **BTL Activations** (Static & Dynamic) Billboards in more than **12 locations** along with **5 LED Screens** running **12 AV Promotional Videos** for awareness & recall. **Covering TG of 15,40,000 of city population.**

- **Support Letters** from NGO's, Educational Societies, Corporate Houses & Industry Associations towards their participation in the implementation process. **Number of Support Letters received 103.**

- Distribution of collaterals in Large Corporate Houses & Industrial Areas, Market Places & Localities. **No. of Posters & Banners circulated: 5,00,000.**

ONLINE CITIZEN PARTICIPATION

Smart City
MISSION TRANSFORM-NATION

SMART LUCKNOW
ART CITY TO SMART CITY

AN INITIATIVE BY
LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

Total Votes
1,87,159

Online Engagements
3,00,000+

Total Reach
12,20,055

Facebook Likes
54,001

Total Suggestions
52,792

Video Views
25,345+

Citizen Engagement

Smart City Lucknow – Fast Track Round

ONLINE CITIZEN PARTICIPATION

Total Votes

1,87,159

Mygov.in Votes

1,02,075

Scl.com Votes

85,084

ONLINE CITIZEN PARTICIPATION

Total Suggestions

52,792

Mygov.in Suggestions

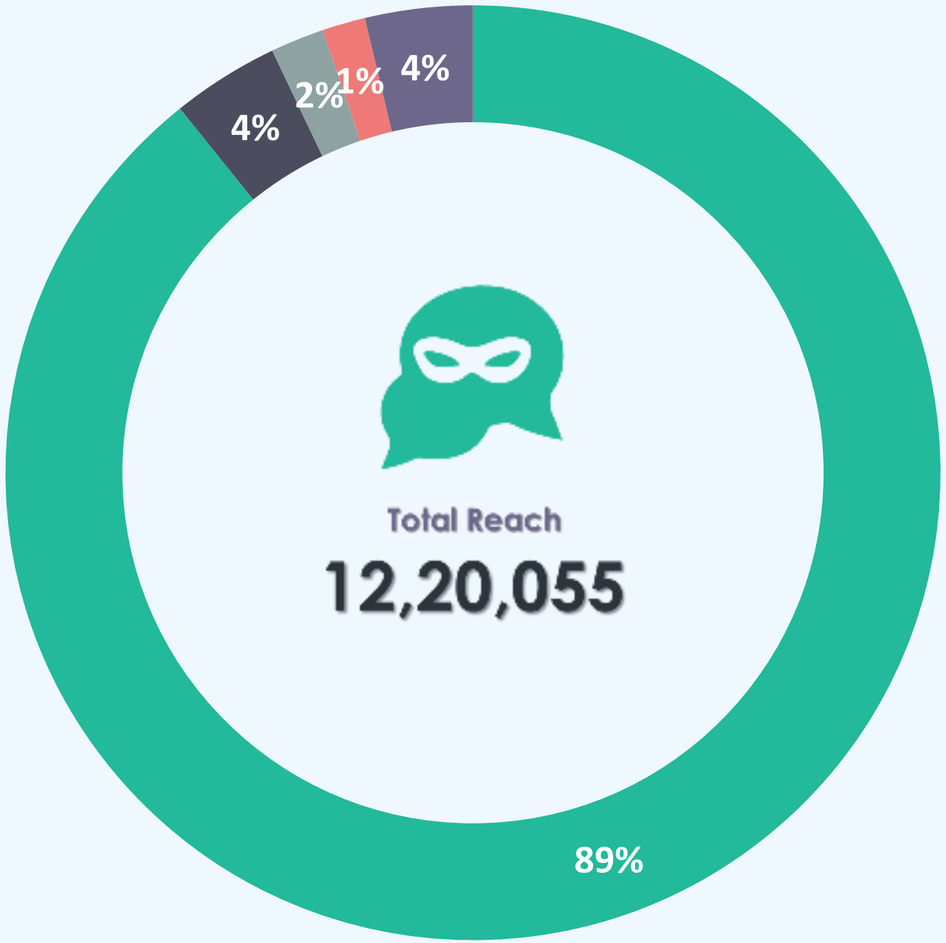
22,132

Scl.com Suggestions

30,660

ONLINE CITIZEN PARTICIPATION

Total Online Reach



Facebook Twitter Google SEM LinkedIn YouTube

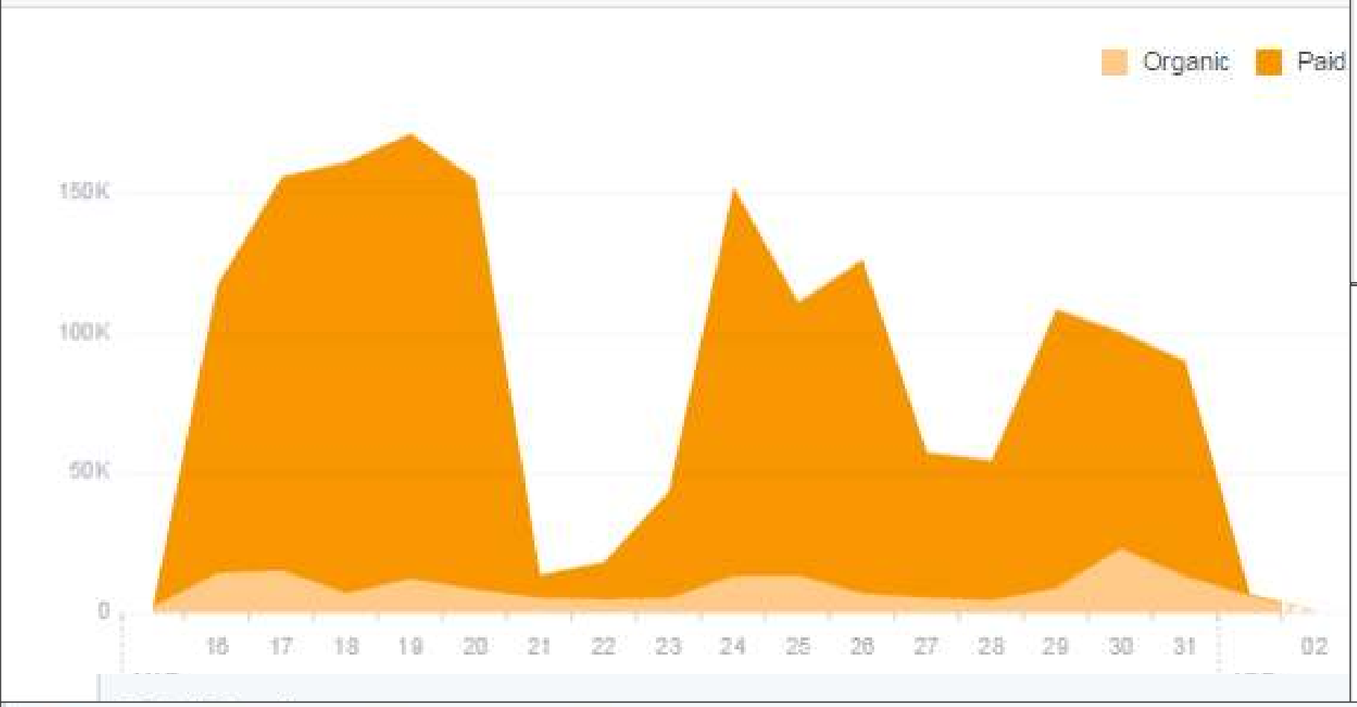
Social Media Optimization

Demographics

FACEBOOK INSIGHTS

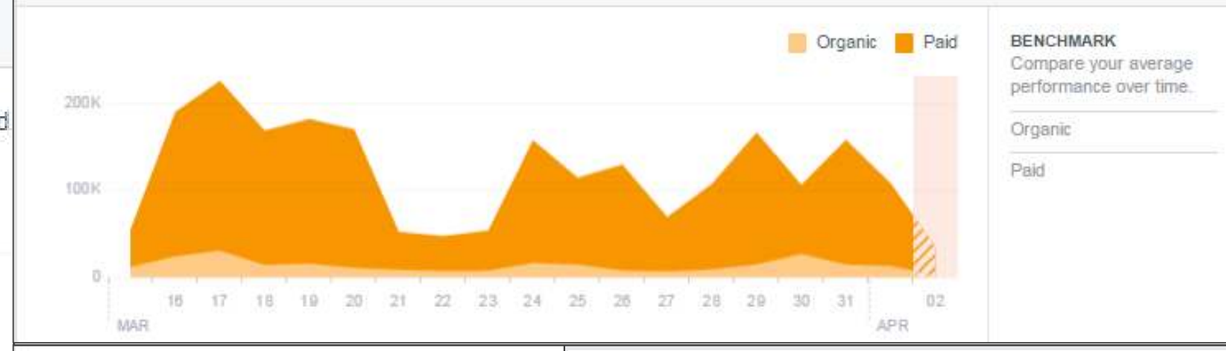
Post Reach

The number of people your post was served to.



Total Reach

The number of people who were served any activity from your Page including your posts, posts to your Page by other people, Page like ads, mentions and checkins.



Videos

March 5 - April 1

25,165

Total Video Views ▲ 279,511%

Reach

March 5 - April 1

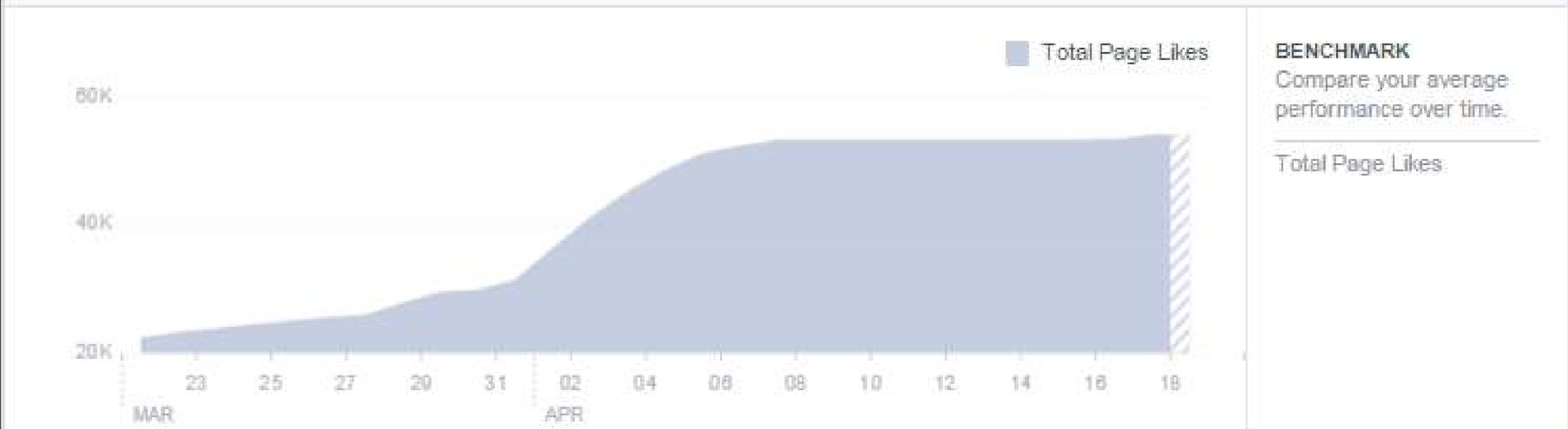
730,302

People Reached ▲ 33,695%

147,135

Post Engagement ▲ 21,506%

Total Page Likes as of Today: 54,001



Actions on Page

March 5 - April 1

220

Total Actions on Page ▲ 100%

TWITTER INSIGHTS

28 day summary with change over previous period

Tweets	Tweet impressions	Profile visits	Mentions	Followers
41 ↑4,000.0%	496K ↑5,814.8%	1,544 ↑213.2%	19 ↑26.7%	12.1K ↑27,955

Mar 2016 • 31 days

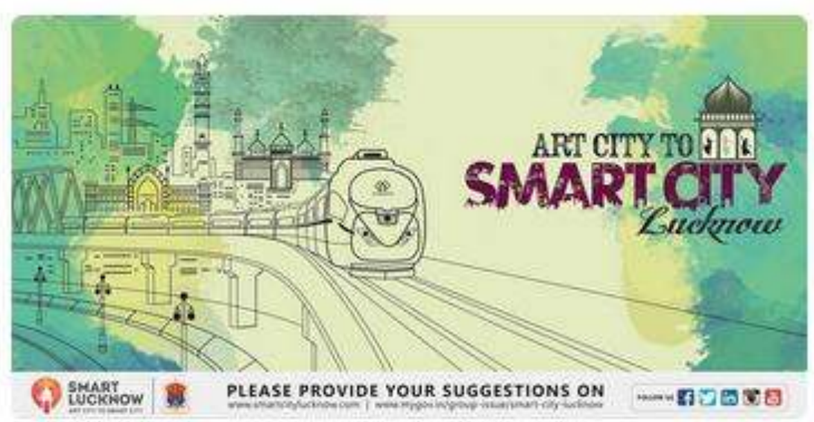
TWEET HIGHLIGHTS

Top Tweet earned 962 impressions

LUCKNOW needs SUSTAINABLE MANAGEMENT, SMART OPPORTUNITIES, HASSLE FREE MOBILITY, INNOVATIVE TECHNOLOGY. / pic.twitter.com/IvFrZAZLEV

Top mention earned 10 engagements

#Smart #City #lucknow #LMC #Clean #city #future #Art @yadavakhilesh @narendramodi @IndiaCities @SmartcityLKO
pic.twitter.com/XeI9nZIkAX



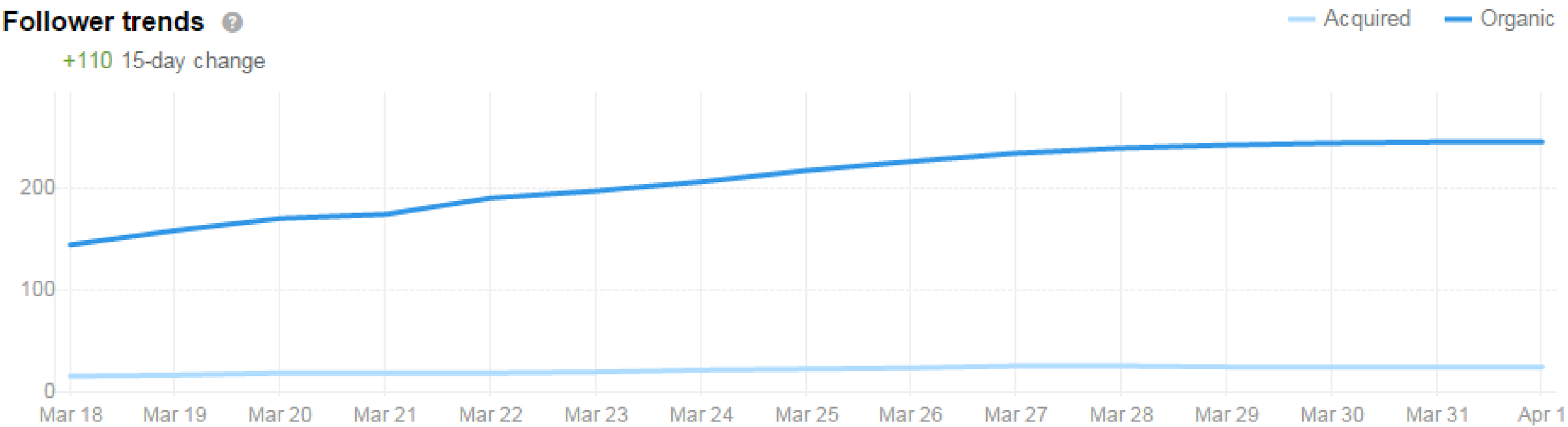
MAR 2016 SUMMARY

Tweets	Tweet impressions
41	26.5K
Profile visits	**Mentions**
1,281	17
New followers	
3,370	

LINKEDIN INSIGHTS

Follower trends

+110 15-day change



Reach

Sponsored Organic

Impressions Uniques

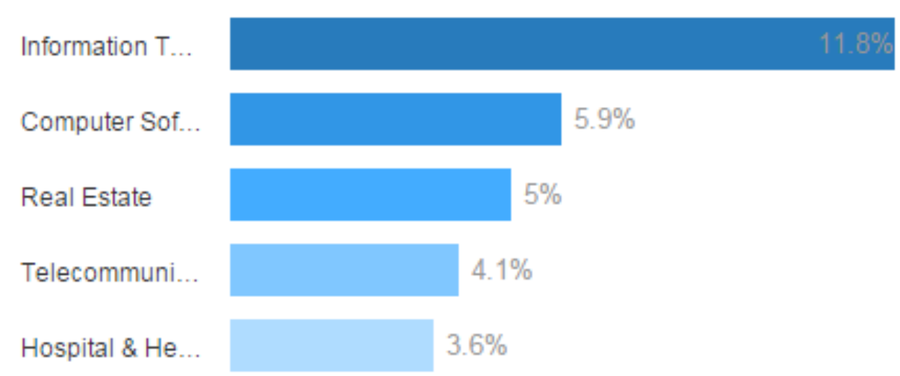
Engagement

Sponsored Organic

Clicks Likes Comments Shares Followers Acquired Engagement %

Follower demographics

Industry



YOUTUBE INSIGHTS

Smart City
MISSION TRANSFORM-NATION

SMART LUCKNOW
ART CITY TO SMART CITY

AN INITIATIVE BY
LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

YouTube

Watch time

Minutes

8,816 ▲

Views

7,056 ▲

Average view duration

Minutes

1:14 ▲

SEARCH ENGINE OPTIMIZATIONS

SEO FACTORS

SEARCH ENGINE OPTIMIZATION

SEO FACTORS IMPLEMENTED

URL submission to Googlebot: Googlebot is Google's web crawling bot (sometimes also called a "spider"). Crawling is the process by which Googlebot discovers new and updated pages to be added to the Google index.

Robots.txt File: Web site owners use the /robots.txt file to give instructions about their site to web robots; this is called The Robots Exclusion Protocol.

SEO of All Pages:

- Titles for every page,
- META keywords added to all pages,
- Description of All Pages.

Google Analytics Integration:

- Social Tracking,
- Site Or Blog Posts

Webmaster Tools Integration:

- Link your business's domain with Webmaster Tools so that you can be aware of any penalties or crawl errors
- Check your sitemap for easy crawling
- View traffic statistics
- Generate a list of all links to and from your website
- See what keywords caused your visitors to land on your page(s)

Sitemap.xmp creation: XML sitemap which will help search engines to better index your blog.

Sitemap.html creation: HTML sitemap allows site visitors to easily navigate a website.

Sitemap submission in webmaster: A *sitemap* is a file where you can list the web pages of your site to tell Google and other search engines about the organization of your site content. Search engine web crawlers like Googlebot read this file to more intelligently crawl your site.

Added open graph tags for good social sharing: Proper Open Graph tags control of what the Facebook crawler picks up from each page by using Open Graph Meta tags. These tags provide structured info about the page such as the title, description, preview image, and more.

Content Creation and updation on features and amenities, location advantages, floor plans: Keeping your website fresh is a key factor in attracting new customers – and keeping existing ones.

Image optimization: Image searches are much less competitive than word searches. It is very likely that with optimization your images can be in a top position on search results pages, making it easier for current and potential customers to find your website.

Added facebook Custom audience pixel: Retargeting to the right audience is a must if you want to see more conversions from your Facebook ads. The trick is to retarget content to a precise audience rather than a generalized audience that may or may not be interested in learning more about your business, product or service.

DETAILED SUMMARY

(CITIZEN ENGAGEMENT - FAST TRACK ROUND)

DETAILED SUMMARY - FACEBOOK

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Facebook Post Summary						
S. NO.	Date	Time	Post Name	Post Link	Reach	Likes
1	4/15/2016	12:24 PM	Ram Navmi	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/388681697968807/?type=3	357	16
2	4/14/2016	4:14 PM	Today at 125th Birth Anniversary of the Father of Indian C	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/388346514668992/?type=3	159	11
3	4/14/2016	2:43 PM	Today is seventh NAVRATRA	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/388340654669578/?type=3	163	11
4	4/13/2016	7:19 PM	Today is sixth NAVRATRA	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/388026234701020/?type=3	1520	74
5	4/12/2016	3:37 PM	Today is fifth NAVRATRA.	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/387606048076372/?type=3	241	10
6	4/11/2016	7:14 PM	Today is fourth NAVRATRA	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/387315581438752/?type=3	184	15
7	4/10/2016	12:00 PM	Subh Navratri	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.387285674775076.1073741862.322756747894636/387314151438895/?type=3	258	17
8	4/9/2016	2:01 PM	Today is second NAVRATRA	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/386438974859746/?type=3	302	33
9	4/8/2016	3:40 PM	Navratri1st Day	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/386098474893796/?type=3	348	26
10	4/7/2016	4:04 PM	लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ?	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/378779368959040/?type=3	5402	96
11	4/7/2016	12:09 AM	50000 Likes Post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/385141691656141/?type=3	350	12
12	4/5/2016	11:20 PM	Thank you Lucknow for your continued Support. Please keep on supporting the cause to make Lucknow	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/385141691656141/?type=3	674	48
13	4/4/2016	4:20 PM	MPLEMENT SMART PARKING	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/384609165042727/?type=3	985	53
14	4/4/2016	3:13 PM	mart Energy, Smart Communication	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/384626561707654/?type=3	971	59
15	4/1/2016	3:58 PM	35000 Likes Post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/383350378501939/?type=3	665	41
16	4/1/2016	1:26 PM	Easier to vote	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/383301075173536/?type=3	782	29
17	3/31/2016	9:38:PM	Promotional video	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/videos/382829348554042/	915	39
18	3/30/2016	7:50 PM	Promotional video	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/videos/382103145293329/	1262	68
19	3/30/2016	12:00 PM	LED VAN POST	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw9z8sNAzAIA9CNKoL5mP0Xa0OgxydjOQGVUCXdkcYPnuuQKTzjQNty7X1~;Ns~_8jqoxj6sKQp8h0jas0fe5Pta5Th~;qv70o~_hjR9yZj0zZs7Lh9rc09uu~_bx8u5eWTn~;~;fk28Pusdo6~;0PZ3XPqF6ULPcc~-.bps.a.382832198553757.1073741861.322756747894636/382832288553748/?t	778	39
20	3/29/2016	8:48 PM	Citizen Engagement Programme by means of multiple LED Vans	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJwty8ENADEIA8GOTmDAmP4bu6DkZY1WDnk1s8WewHyxbnINt2tVVuTZ2wUzmMNfFzzXNnyWnb84~;AGnCBNl.bps.a.381576258679351.1073741859.322756747894636/381576478679329/?type=3	3488	98
21	3/29/2016	7:42 PM	Click Promotion	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	151926	5815
22	3/29/2016	12:00 PM	Goel	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw9zskNADEIA8COVlwB3H9jK0Gc58h2iLdJelqnS2p8fn0MZa10TS6gsa7rckU6~;DnXfK9mf8B96~_T2bJuz37G2a2xf2YfP~;47Qe~_~;9H3uvXh~;Tj5uH2PSl6ZjcQefuhd69xw~_foj2p.bps.a.382063581963952.1073741860.322756747894636/382063628630614/?type=3	492	61
23	3/28/2016	4:22 PM	Wave Mall	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw9zskNADEIA8COVlwB3H9jK0Gc58h2iLdJelqnS2p8fn0MZa10TS6gsa7rckU6~;DnXfK9mf8B96~_T2bJuz37G2a2xf2YfP~;47Qe~_~;9H3uvXh~;Tj5uH2PSl6ZjcQefuhd69xw~_foj2p.bps.a.382063581963952.1073741860.322756747894636/382063628630614/?type=3	2249	75
24	3/28/2016	12:00 PM	National P.G	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw10MkNRDEIA9CORuyY~;hubH5bjk8EiUbDBBK7uwv7TcQgJAzZ2AwJvbJzUljh~;u9~_8~_~_5njO1c~_fV~;vTEG8dvn3BySbaszxtsP9H767aNeTshxydjOSj3Puk59jqRztWPeV2Rtr7Pru198~_opJv~;5E6rk6Jx6Ly8tTdv87~;~;Xp~;kepdR5q53i51PYb9b1i2~_9ib95cxmHvf1Kl1lFt2v3Mzrk2T~;h47wO~;9ynuPkw~;Xz~_U2hZ~;i69sOQ~-~-.bps.a.381484032021907.1073741858.322756747894636/381484285355215/?type=3	1166	69

DETAILED SUMMARY - FACEBOOK

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Facebook Post Summary

S. NO.	Date	Time	Post Name	Post Link	Reach	Likes
25	3/28/2016	12:00 PM	High Court	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw9zFsKADEIQ9EdDfUV4~;43NhXbgj~_HKzGKUxJhEY78bKwEyeXX2c6qsZrq2pe8nm6vc3y6efS~_1nWs7lC8vvekEMeY~;~_QPOO4gqw~-~-.bps.a.381481045355539.1073741857.322756747894636/381481765355467/?type=3	804	61
26	3/27/2016	11:33 PM	India Semifinal Post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/380526925450951/?type=3	1341	86
27	3/27/2016	12:14 PM	Rajajipuram Taxi Stand	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/pcb.379950445508599/379950285508615/?type=3	1318	44
28	3/26/2016	6:44 PM	Bansal Institute	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw1ytENACAIQ8GNDAURuv9iGoQfmsvDgulQUbyhLGvnu~_mnbagenM5yYjrr36K98e0XpSwTfQ~-~-.bps.a.379851162185194.1073741854.322756747894636/379851202185190/?type=3	1041	34
29	3/26/2016	12:49 PM	25000 likes post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/379336425570001/?type=3	1049	56
30	3/25/2016	12:00 PM	janeshwar Mishra Park	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw9ztsNBDEIA8COTuFt99~;YKRD2c0Qc24qV0ALyiPNnY4yx9nboc0iEZnGd1sZZhwrNPZ4hN3~_4ZrQha~_18fM7Oi485~_87uo9m9W9Xax~;nsdf9LrqP6Hraefn19zGzL208YECT3fdV4~_3nayD9YRUJS.bps.a.379766782193632.1073741853.322756747894636/379768278860149/?type=3	950	80
31	3/24/2016	5:23 PM	Click Promotion	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/378779368959040/?type=3	66662	5760
32	3/24/2016	3:21 PM	1090 Chauraha	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw1zMENwEAIA8GOIjBnwP03logcz9FiouSVEWSnuT1xDRBZtdZvvz5ouSLOuqcnrmnTkWt8~;yntnmfcWvO~;3549tn4BL4sgtw~-~-.bps.a.379176322252678.1073741845.322756747894636/379176335586010/?type=3	892	70
33	3/24/2016	12:00 PM	CMS School	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJwzNre0NLEwtzQyNDc1MTbUMwbzLQwgfAMAZ1EGZA~-~-.bps.a.379948708842106.1073741855.322756747894636/379948792175431/?type=3	1380	69
34	3/24/2016	12:29 AM	indian Cricket team win over Bangladesh	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/378469575656686/?type=3	1018	50
35	3/23/2016	12:10 PM	Smart Energy	https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	1126	39
36	3/23/2016	11:58 AM	Holi Post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/378174015686242/?type=3	1360	120
37	3/23/2016	11:42 AM	Fast Track Round	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw1zdsNADEIA8GOTjZv~_m~;sFBI~_R1qMZjHh1mC3yKfX4VHhlc8JUVcxrGN6rNumt177dV0TffqKt0fh2H1dZ5~;1~;tNk7sEfKZMgew~-~-.bps.a.378170515686592.1073741844.322756747894636/378170549019922/?type=3	1845	48
38	3/23/2016	11:37 AM	Paint The City	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw1ysENADEIA8GOIoiNgf4bO10SnqNdZLkK3rbNGQvPGwFmj3XNcYdKZWPyd~;b87PPLn8Nuxwf4PBbQ.bps.a.378168302353480.1073741843.322756747894636/378168319020145/?type=3	3085	121
39	3/23/2016	9:00 AM	Holi Messege	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/377862752384035/?type=3	1905	122
40	3/22/2016	7:00 PM	Developing the City	https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	746	22
41	3/22/2016	4:32 PM	twitter Post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/377758145727829/?type=3	2267	92
42	3/22/2016	3:58 PM	sustaibnable Management	https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	650	12
43	3/21/2016	8:38 PM	Fast Track Round	https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	1251	5
44	3/21/2016	8:37 PM	Fast Track Round	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.378164305687213.1073741842.322756747894636/378164879020489/?type=3	11	4
45	3/21/2016	8:27 PM	Fast Track Round	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.378164305687213.1073741842.322756747894636/378164879020489/?type=3	13	4
46	3/21/2016	8:28 PM	DM Meeting Post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJwzNrcwNDMxNjUyNjW2MDfVMwbzzY0tDYwMTA2MAWWeBk8~-.bps.a.378164305687213.1073741842.322756747894636/378164352353875/?type=3	1650	60
47	3/21/2016	8:24 PM	Fast Track Round	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.378164305687213.1073741842.322756747894636/378164349020542/?type=3	172	15
48	3/21/2016	5:00 PM	lucknowites Support	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/377221735781470/?type=3	987	46

DETAILED SUMMARY - FACEBOOK

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Facebook Post Summary

S. NO.	Date	Time	Post Name	Post Link	Reach	Likes
49	3/21/2016	2:28 PM	Promotional video	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/videos/377219669115010/	75223	1964
50	3/21/2016	2:12 PM	sustaibnable Management	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/377221345781509/?type=3	864	31
51	3/21/2016	2:00 PM	Promotional video	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/videos/377218095781834/	1446	37
52	3/20/2016	11:24 PM	20000 Likes Post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/375999519237025/?type=3	1194	48
53	3/19/2016	3:16 PM	Click Promotion	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/376379925865651/?type=3	180116	12941
54	3/19/2016	2:43 PM	LET"S TOGETHER MAKE LUCKNOW A FUTURE SMART CITY.	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/376379925865651/?type=3	1029	23
55	3/18/2016	5:30 PM	IMPLEMENT SMART PARKING & INTELLIGENT TRAFFIC SIGNALS	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	1277	29
56	3/18/2016	3:10 PM	Incorporate Technology Based Traffic Management System.	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/375957292574581/?type=3	3010	78
57	3/18/2016	1:37 PM	Promotional video	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/videos/375935272576783/	3113	66
58	3/18/2016	1:35 PM	Promotional video	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/videos/375933272576983/	50893	445
59	3/18/2016	1:30 PM	Our Priority is to Introduce PUBLIC BICYCLE SYSTEM	https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	2033	65
60	3/18/2016	12:00 PM	Sherwood College	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw1ytENACAIQ8GNDAXRdv~;F1CBfzaUvtsAJc0~;IbEQZz5TayTu50N71x7dXTx2CWhAb.bps.a.379184068918570.1073741851.322756747894636/379184102251900/?type=3	166	16
61	3/18/2016	11:18 AM	Pedestrian	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/375897335913910/?type=3	2511	80
62	3/17/2016	8:00 PM	LUCKNOW's Priority Is Development of GOMTI RIVER FRONT .	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	697	23
63	3/17/2016	4:00 PM	LUCKNOW's Priority Is To Optimize Solid Waste Management.	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/375514735952170/?type=3	2946	87
64	3/17/2016	2:18 PM	Lucknow Smart	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	953	32
65	3/17/2016	2:18 PM	LUCKNOW's Priority Is To Have Better Transportation.	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow	910	19
66	3/17/2016	1:48 PM	THE RACE IS STILL ON.	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/375504872619823/?type=3	2796	63
67	3/17/2016	1:43 PM	Untitled Album	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.375503139286663.1073741841.322756747894636/375504029286574/?type=3	2601	48
68	3/17/2016	12:00 PM	Saharaganj	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw9ycEJACAMA8CNpEkIpvsvJljxeZx2I2CRJrqWxrJj8zvX8LPmUQeYaAzI.bps.a.379181178918859.1073741850.322756747894636/379181202252190/?type=3	746	47
69	3/17/2016	12:00 PM	IISE	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJwzNrc0NLc0Njc1tTA1NzDTM4bwLYyMTI2MzY2gfFNDkLyZpREA6YYJtw~-~-.bps.a.379179212252389.1073741847.322756747894636/379179375585706/?type=3	283	30
70	3/17/2016	12:00 PM	ICCMRT	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJwzNrc0NLcwMjM1tTC1MDTXM4bwTS0sDS0NTQ2hfGMjMN~;EBADp5gm3.bps.a.379178212252489.1073741846.322756747894636/379178265585817/?type=3	167	10
71	3/16/2016	9:15 PM	Promotional video	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/videos/375243759312601/	4913	91
72	3/16/2016	7:36 PM	ACTIVE PARTICIPATION.....	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJwzNjc1MjAytDAyMzUwsDTSM4bwzSF8YxjfwtTSwtjEyBQA4jcJdQ~-~-.bps.a.375202095983434.1073741839.322756747894636/375202182650092/?type=3	2316	21
73	3/16/2016	5:00 PM	SUPPORT THE MOVEMENT	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	1358	48

DETAILED SUMMARY - FACEBOOK

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Facebook Post Summary						
S. NO.	Date	Time	Post Name	Post Link	Reach	Likes
74	3/16/2016	4:43 PM	Timeline Photos	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/375152792655031/?type=3	4880	185
75	3/16/2016	4:27 PM	L U C K N O W - need your 5 mins	http://www.mygov.in/	1266	32
76	3/16/2016	4:07 PM	Click Promotion	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	1438	65
77	3/16/2016	4:03 PM	Click Promotion	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	560327	31347
78	3/16/2016	3:51 PM	Let's Vote For LUCKNOW, Let's Vote For A Better Tomorrow.	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/375138469323130/?type=3	2641	91
79	3/16/2016	12:32 PM	We Want LUCKNOW To Have Smart Energy, Smart Offices, Smart Mobility, Smart Society, Smart Care, Smart Reuse.	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	3714	103
80	3/16/2016	12:26 PM	Come And Join This Initiative & Support Lucknow To Be A Smart City.	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	1355	48
81	3/16/2016	12:21 PM	THE RACE IS STILL ON. Please Vote for Art City To Smart City- Lucknow	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	16571	689
82	3/16/2016	12:17 PM	Please follow the link to make it a reality:	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/375089959327981/?type=3	2071	47
83	3/16/2016	12:14 PM	Amalgamating Tradition & Heritage With The Style Of The Art	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/375089149328062/?type=3	1657	12
84	3/16/2016	12:00 PM	IMRT	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw1ycEJADAIA8CNCkaiyf6LCRWfx2U72gIpVsXLdQBEwmf~_p87axwChsg0E.bps.a.379179785585665.1073741848.322756747894636/379179825585661/?type=3	122	24
85	3/15/2016	6:04 PM	10000 likes post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/374784709358506/?type=3	2104	55
86	3/15/2016	5:32 PM	Citizen and Stakeholders consultation for Smart City Proposal Lucknow (Fast Track Round)	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/pcb.374774386026205/374774129359564/?type=3	1202	46
87	3/15/2016	12:22 PM	THE RACE IS STILL ON.....	https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/	5666	174
88	3/15/2016	12:00 PM	Bansal Institute of Engineering & Technology	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJw9zUEKwEAIQ9EblTiOxtz~;YqWiXT5~_IE4xFDym6~_GPj6vSYBoTbeQ4GXGYXNfXIf3O7sGxon2rnQD6z7D2Nri~_vXe9UKQg2A~-~-.bps.a.379759505527693.1073741852.322756747894636/379759572194353/?type=3	191	21
89	3/15/2016	12:00 PM	Modern Girls College	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/ms.c.eJwzNrc0tDAwNTQyMgUiSz1jKN8CSFkamcL4FqYQBADmagmo.bps.a.379180398918937.1073741849.322756747894636/379180512252259/?type=3	164	35
90	3/14/2016	4:57 PM	Thank you for making the #movement of making #Art_City to#Smart_City. We look forward to your support and suggestions in making#OUR_LUCKNOW a sustainable habitat.	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.322759914560986.1073741827.322756747894636/374316639405313/?type=3	1220	31
91	3/14/2016	3:51 PM	Art City To Smart City- Lucknow's cover photo	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.322759914560986.1073741827.322756747894636/374316639405313/?type=3	1	173
92	3/13/2016	11:21 PM	5000+ likes post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/374035939433383/?type=3	3795	96
93	3/13/2016	10:58 AM	2200+ likes post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/373860079450969/?type=3	3019	72
94	3/12/2016	7:31 PM	1000 likes post	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.326357414201236.1073741828.322756747894636/373610312809279/?type=3	3154	101
95	3/12/2016	5:47 PM	Its a proud moment for all citizens in Lucknow to see our lovely city feature in this campaign. I support Art City to Smart City- Lucknow.	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/insights/?section=navPosts	2427	60
96	3/12/2016	3:19 PM	Profile pic update	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.322758707894440.1073741825.322756747894636/373542986149345/?type=3	90	170
97	3/12/2016	3:19 PM	cover pic update	https://www.facebook.com/lucknowsmartcity/photos/a.322759914560986.1073741827.322756747894636/373542842816026/?type=3	173	118
TOTAL					1231969	63972

DETAILED SUMMARY - TWITTER

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Twitter Post Wise Summary				
S. No.	Date	Time	Link	Impressions / Reach
1	15.4.2016	2:00 PM	May Lord Ram Bless You With Power and Wisdom For Life. Lucknow Municipal Corporation wishes you Happy Ram Navmi. pic.twitter.com/5zRBIrEAHF	355
2	12.4.2016	11:05 AM	May Maa Kushmanda give prosperous to you and to your family. May her blessings be always with you. JAI MATA DI. pic.twitter.com/urQlDmzIpo	222
3	12.4.2016	2:38 PM	May Maa Brahmacharni give prosperous to you and to your family. May her blessings be always with you. JAI MATA DI. pic.twitter.com/Brr4ymB21j	317
4	8.4.2016	3:15 PM	We pray that Navratra showers on you Shanti, Shakti, Saiyam, Saralta, Safalta, Samridhi, Sanskaar HappyNavratri ! pic.twitter.com/ykr7uqI9BM	248
5	5.4.2016	2:15 PM	Please Support the Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION for Future Smart City. http://smartcitylucknow.com/Poll pic.twitter.com/kaNvmCtAGN	18320
6	1.4.2016	2:18 PM	Now, its easier to vote for your city #Lucknow. Please actively vote on: http://www.smartcitylucknow.com/poll pic.twitter.com/uMzFiyIScp	24002
7	1.4.2016	2:24 PM	Smart City Lucknow @SmartcityLKO Apr 1Now, its easier to vote for your city #Lucknow. Please actively vote on: smartcitylucknow.com/poll pic.twitter.com/uMzFiyIScp	383
8	1.4.2016	2:21 PM	Now its easier to vote for your city Support the movement in making #Lucknow a @SmartcityLKO http://www.smartcitylucknow.com pic.twitter.com/jnvCIt14WS	393
9	1.4.2016	2:21 PM	To address current challenges, we are creating countless smart solutions. Support the movement Lucknow A Smart City pic.twitter.com/zG3g68IeHw	459
10	30.3.2016	5:57 PM	At GOEL Institute by team of volunteers as offline activity towards the initiative #Lucknow Art City to #Smart City. pic.twitter.com/svyX805pi4	709
11	30.3.2016	3:11 PM	Lucknow Municipal Corporation initiated an aggresive Citizen Engagement Programme by means of multiple LED Vans pic.twitter.com/v9YdHlJKwk	720
12	29.3.2016	4:49 PM	Come share your suggestions Lucknow. #Lucknow #lucknowsmartcity #fasttrackround #citizenparticipation pic.twitter.com/Xt2LZF9Xyz	747
13	28.3.2016	2:08 PM	at Wave Mall by team of volunteers as offline activity towards the initiative #Lucknow Art City to #Smart City. pic.twitter.com/dvBb78ocJv	770
14	26.3.2016	1:03 PM	At Rajajipuram Taxi Stand by team of volunteers towards the initiative #Lucknow Art City to #Smart City. pic.twitter.com/mZ08S0rimp	765
15	26.3.2016	12:45 PM	Students Engagement Programme Carried out at Bansal Institute by team of volunteers as offline activity. pic.twitter.com/LsvjgmAuIf	741
16	26.3.2016	10:58 AM	Carried out 1090 Chauraha by team of volunteers as offline activity towards the #Lucknow Art City to #Smart City pic.twitter.com/QdARPuA7r6	649
17	24.3.2016	10:00 AM	लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ? यहाँ क्लिक करें : https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/ … pic.twitter.com/ss8WBb6OGY	599
18	22.3.2016	11:41 PM	Smart Energy, Smart Communication, Smart Education, Smart Retail, Smart Health, Smart Mobility, Smart Governance pic.twitter.com/0nVUWE8h8L	977
19	22.3.2016	11:29 PM	Let the colors of Holi spread the message of peace and happiness on Our City Lucknow which is now on Fast Track. pic.twitter.com/oe3Ttcn14e	1168
20	22.3.2016	10:02 PM	Developing the City LUCKNOW, Connecting The Routes To Future. YES, LUCKNOWITES SUPPORT Art City To Smart City. pic.twitter.com/TT4Tju2nI0	751
21	21.3.2016	1:58 PM	LUCKNOW needs SUSTAINABLE MANAGEMENT, SMART OPPORTUNITIES, HASSLE FREE MOBILITY, INNOVATIVE TECHNOLOGY. / pic.twitter.com/IvFrZAZLEV	1198
22	21.3.2016	1:49 PM	YES, WE SUPPORT. Lucknowites Support Art City To Smart City- Lucknow. An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION pic.twitter.com/GgflHyUigB	1049
23	21.3.2016	12:10 PM	SUSTAINABLE MANAGEMENT, SMART OPPORTUNITIES, REDEFINING LIFESTYLE, HASSLE FREE MOBILITY, INNOVATIVE TECHNOLOGY. pic.twitter.com/CYQgFiuldC	801
24	21.3.2016	12:00 PM	SUSTAINABLE MANAGEMENT, SMART OPPORTUNITIES, REDEFINING LIFESTYLE, HASSLE FREE MOBILITY, INNOVATIVE TECHNOLOGY. pic.twitter.com/2WJ1bJ3Kuu	798
25	19.3.2016	2:32 PM	No.of buses are being inc. through DUTF& operation is on PPP basis, can this be dovetailed in SCP-Pancity(Mobility) #smartcitieschallenge	783

DETAILED SUMMARY - TWITTER

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Twitter Post Wise Summary

S. No.	Date	Time	Link	Impressions / Reach
26	19.3.2016	12:32 PM	No.of buses are being inc. through DUTF& operation is on PPP basis, can this be dovetailed in SCP-Pancity(Mobility)#smartcitieschallenge	1071
27	18.3.2016	2:38 PM	Citizen engagement SCP(writing)do we address cumulative count or the "fast track" count under a different header.#smartcitieschallenge	1094
28	18.3.2016	1:43 PM	लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ? यहाँ क्लिक करें : https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/ … pic.twitter.com/ys5iRllPSC	2208
29	18.3.2016	12:00 AM	#Smart #City #Lucknow #LMC #Clean #Future #Art #Municipal #Contender #Bid #Win . @SmartcityLKO pic.twitter.com/BjiKiv3VT8	790
30	18.3.2016	11:00 AM	LET"S TOGETHER MAKE LUCKNOW A FUTURE SMART CITY. Art City To Smart City- Lucknow, By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION pic.twitter.com/M3AzLmdiIX	799
31	18.3.2016	10:43 AM	IMPLEMENT SMART PARKING & INTELLIGENT TRAFFIC SIGNALS. @SmartcityLKO pic.twitter.com/qCEdr6wyzV	724
32	18.3.2016	10:00 AM	Incorporate Technology Based Traffic Management System. @SmartcityLKO pic.twitter.com/nTVh0Lx1Vg	713
33	18.3.2016	9:00 AM	ntroduce PUBLIC BICYCLE SYSTEM. Art City To Smart City- Lucknow - An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION. pic.twitter.com/5Rw2seRK7v	843
34	17.3.2016	2:43 PM	OUR PRIORITY IS TO HAVE "SUBWAYS ON BUSY ROUNDABOUTS"-An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION. @SmartcityLKO pic.twitter.com/qbwf1EMdUr	746
35	17.3.2016	2:40 PM	लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ? यहाँ क्लिक करें : https://secure.mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/ … pic.twitter.com/XqVqHZVmmd	642
36	17.3.2016	2:28 PM	LUCKNOW's Priority Is To Have Better Transportation. THE RACE IS STILL ON. pic.twitter.com/pSpiTS1ATF	568
37	17.3.2016	2:27 PM	LUCKNOW's Priority Is Development of GOMTI RIVER FRONT . THE RACE IS STILL ON. pic.twitter.com/Pv8uyPXNB7	563
38	17.3.2016	2:25 PM	LUCKNOW's Priority Is To Optimize Solid Waste Management. Please follow this link to vote, #Support the movement. pic.twitter.com/4SYL8kzpYI	501
39	17.3.2016	2:23 PM	To make the wish fulfill, all of us need to get together and make it reality. Join This Initiative, Support Lucknow pic.twitter.com/JGyso3v72W	421
40	16.3.2016	1:12 PM	We Want LUCKNOW To Have Smart Energy, Smart Offices, Smart Mobility, Smart Society, Smart Care, Smart Reuse. pic.twitter.com/vHHK4A2PbQ	383
41	16.3.2016	1:09 PM	Come And Join This Initiative & Support Lucknow To Be A Smart City. Please Actively Vote : https://goo.gl/nIzA3C pic.twitter.com/EWOvRnPt2l	349
42	16.3.2016	1:02 PM	THE RACE IS STILL ON. Please Vote for Art City To Smart City- Lucknow. #Smart #City #Lucknow #LMC #Clean #Future pic.twitter.com/7UtN1rbn0l	355
43	16.3.2016	12:17 PM	Art City To Smart City- Lucknow Please follow the link to make it a reality: https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/ … @SmartcityLKO pic.twitter.com/mPyIXBFLgz	384
44	16.3.2016	12:06 PM	Amalgamating Tradition, Heritage With The Style Of Art Modernization, Bring Along Positive Change In Quality Of Life pic.twitter.com/SfcLnYcHnw	402
45	15.3.2016	4:59 AM	#fasttrackround #lucknow #smartcitylucknow pic.twitter.com/fDrz5DznZL	285
46	14.3.2016	4:18 PM	#Smart #City #lucknow #LMC #Clean #city #future #Art @yadavakhilesh @narendramodi @IndiaCities @SmartcityLKO pic.twitter.com/XeI9nZIkAX	348
47	14.3.2016	4:16 PM	An initiative for LUCKNOW towards futuristic approach of making it a SMART CITY @SmartcityLKO ! pic.twitter.com/D0me8VRSRX	373
48	14.3.2016	4:13 PM	Glimpse of some old pictures of our City LUCKNOW. pic.twitter.com/eQ0ur75981	269
49	13.3.2016	3:12 PM	#lucknow #lucknowsmartcity #fasttrackround @yadavakhilesh @Moud_India @narendramodi pic.twitter.com/l7DAASyxuI	278
TOTAL				73033

DETAILED SUMMARY - LINKEDIN

Smart City Lucknow – Fast Track Round

LinkedIn Post Summary			
S. No.	Date	Post Link	Reach
1	4/15/2016	[Image] May Lord Ram Bless You With Power and...	252
2	4/12/2016	[Image] May Maa Kushmanda give prosperous to...	194
3	4/12/2016	[Image] May Maa Brahmacharni give prosperous to...	277
4	4/8/2016	[Image] We pray that this Navratra showers upon...	256
5	4/5/2016	[Image] IMPLEMENT SMART PARKING & INTELLIGENT...	700
6	4/5/2016	[Image] Smart Energy, Smart Communication,...	252
7	4/1/2016	[Image] Now, its easier to vote for your city...	566
8	4/1/2016	[Image] Now, its easier to vote for your city...	379
9	3/30/2016	[Image] Carried out at GOEL Institute by team...	560
10	3/30/2016	[Image] Citizen Orientation through LED Vans,...	306
11	3/29/2016	YES, WE SUPPORT. Lucknowites Support Art City To...	256
12	3/29/2016	[Image] Carried out at Wave Mall by team of...	299
13	3/28/2016	[Image] Carried out at Rajajipuram Taxi Stand...	347
14	3/26/2016	[Image] Carried out at Bansal Institute by team...	368
15	3/26/2016	[Image] Carried out at Bansal Institute by team...	342
16	3/26/2016	[Image] Carried out at 1090 Chauraha by team of...	281
17	3/26/2016	[Image] Carried out at 1090 Chauraha by team of...	339
18	3/24/2016	[Image] लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ? यहाँ...	360
19	3/23/2016	[Image] Smart Energy, Smart Communication,...	349
20	3/23/2016	[Image] Let the colors of Holi spread the...	1,092
21	3/22/2016	[Image] Developing the City LUCKNOW, Connecting...	272
22	3/22/2016	[Image] LUCKNOW needs SUSTAINABLE MANAGEMENT,...	270
23	3/21/2016	[Image] YES, WE SUPPORT. Lucknowites Support...	336
24	3/21/2016	[Image] LUCKNOW needs SUSTAINABLE MANAGEMENT,...	384
25	3/19/2016	[Image] LET'S TOGETHER MAKE LUCKNOW A FUTURE...	363
26	3/19/2016	[Image] लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ? यहाँ...	426
27	3/19/2016	[Image] LET"S TOGETHER MAKE LUCKNOW A FUTURE...	298
28	3/18/2016	[Image] IMPLEMENT SMART PARKING & INTELLIGENT...	1,361
29	3/18/2016	[Image] IMPLEMENT SMART PARKING & INTELLIGENT...	66
30	3/18/2016	[Image] Incorporate Technology Based Traffic...	258
31	3/18/2016	[Image] OUR PRIORITY IS TO HAVE "SUBWAYS ON...	347
32	3/18/2016	[Image] Our Priority is to Introduce PUBLIC...	201
33	3/18/2016	[Image] OUR PRIORITY IS TO HAVE "SUBWAYS ON...	191
34	3/17/2016	[Image] लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ? यहाँ...	23,866
35	3/17/2016	[Image] LUCKNOW's Priority Is To Have Better...	451
36	3/17/2016	[Image] LUCKNOW's Priority Is Development of...	409
37	3/17/2016	[Image] LUCKNOW's Priority Is To Optimize Solid...	271
38	3/17/2016	[Image] We Want LUCKNOW To Have Smart Energy,...	382
39	3/16/2016	[Image] We Want LUCKNOW To Have Smart Energy,...	584
40	3/16/2016	[Image] Come And Join This Initiative & Support...	83
41	3/16/2016	[Image] THE RACE IS STILL ON. Please Vote for...	247
42	3/16/2016	[Image] Art City To Smart City- Lucknow Please...	191
43	3/16/2016	[Image] Amalgamating Tradition & Heritage With...	75
44	42443	[Image] Thank you for making the #movement...	7,149
45	3/14/2016	[Image] An initiative for LUCKNOW towards...	128
46	3/14/2016	[Image] Glimpse of some old pictures of our...	316
TOTAL			**46700**

DETAILED SUMMARY – GOOGLE+

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Google Plus Post Summary			
Date	**Time**	**Post Name**	**Post Link**
22/03/2016	4:07 PM	LUCKNOW needs SUSTAINABLE MANAGEMENT, SMART OPPORTUNITIES, REDEFINING LIFESTYLE, HASSLE FREE MOBILITY, INNOVATIVE TECHNOLOGY.	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6264824152649286754&oid=109353540082286241848
22/03/2016	4:09 PM	Developing the City LUCKNOW, Connecting The Routes To Future.	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6264824529465587778&oid=109353540082286241848
21/03/2016	2:44 PM	LUCKNOW needs SUSTAINABLE MANAGEMENT, SMART OPPORTUNITIES, REDEFINING LIFESTYLE, HASSLE FREE MOBILITY, INNOVATIVE TECHNOLOGY.	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6264431630252984850&oid=109353540082286241848
18/03/2016	3:17 PM	IMPLEMENT SMART PARKING & INTELLIGENT TRAFFIC SIGNALS. Art City To Smart City- Lucknow-Lucknow	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6264824529465587778&oid=109353540082286241848
18/03/2016	12:34 PM	OUR PRIORITY IS TO HAVE "SUBWAYS ON BUSY ROUNDABOUTS IN THE CITY FOR SAFE PEDESTRIAN MOVEMENT" .	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6263284912247541058&oid=109353540082286241848
18/03/2016	12:33 PM	Our Priority is to Introduce PUBLIC BICYCLE SYSTEM.Art City To Smart City- Lucknow	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6263284780558661458&oid=109353540082286241848
17/03/2016	2:58 PM	LUCKNOW's Priority Is To Have Better Transportation.THE RACE IS STILL ON.	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262950910264148354&oid=109353540082286241848
17/03/2016	2:59 PM	L U C K N O W - need your 5 mins? Are you there for your city?	Status Update
17/03/2016	2:52 PM	We Want LUCKNOW To Have Smart Energy, Smart Offices, Smart Mobility, Smart Society, Smart Care	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262949349422986738&oid=109353540082286241848
17/03/2016	2:53 PM	LUCKNOW's Priority Is To Optimize Solid Waste Management.	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262949563293881698&oid=109353540082286241848
21/03/2016	2:45 PM	YES, WE SUPPORT. Lucknowites Support Art City To Smart City- Lucknow.	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6264431788974710290&oid=109353540082286241848
18/3/2016	3:13 PM	Incorporate Technology Based Traffic Management System.	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6263325694338973410&oid=109353540082286241848
17/03/2016	3:02 PM	लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ?	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262951906895759586&oid=109353540082286241848
17/03/2016	2:57 PM	LUCKNOW's Priority Is Development of GOMTI RIVER FRONT .	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262950763787154098&oid=109353540082286241848
16/03/2016	12:50 PM	We Want LUCKNOW To Have Smart Energy, Smart Offices,	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262546528824755282&oid=109353540082286241848
16/03/2016	12:43 PM	THE RACE IS STILL ON. Please Vote for Art City To Smart City	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262545113054674658&oid=109353540082286241848
16/03/2016	12:45 PM	Come And Join This Initiative & Support Lucknow To Be A Smart City	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262545383537514914&oid=109353540082286241848
16/03/2016	12:42 PM	Art City To Smart City- Lucknow Please follow the link to make it a reality:	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262544394029750402&oid=109353540082286241848
14/03/2016	5:11 PM	Thank you for making the #movement of making #Art_City to #Smart_City.	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6261871875000974050&oid=109353540082286241848
16/03/2016	12:39 PM	Amalgamating Tradition & Heritage With The Style Of The Art	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6262544000512648594&oid=109353540082286241848
14/03/2016	4:45 PM	An initiative towards futuristic approach!	https://plus.google.com/b/109353540082286241848/109353540082286241848/posts/DsidJdD7doz?gmbpt=true&pageId=109353540082286241848&_ga=1.108788292.757516151.1460969893&pid=6261865402900915826&oid=109353540082286241848

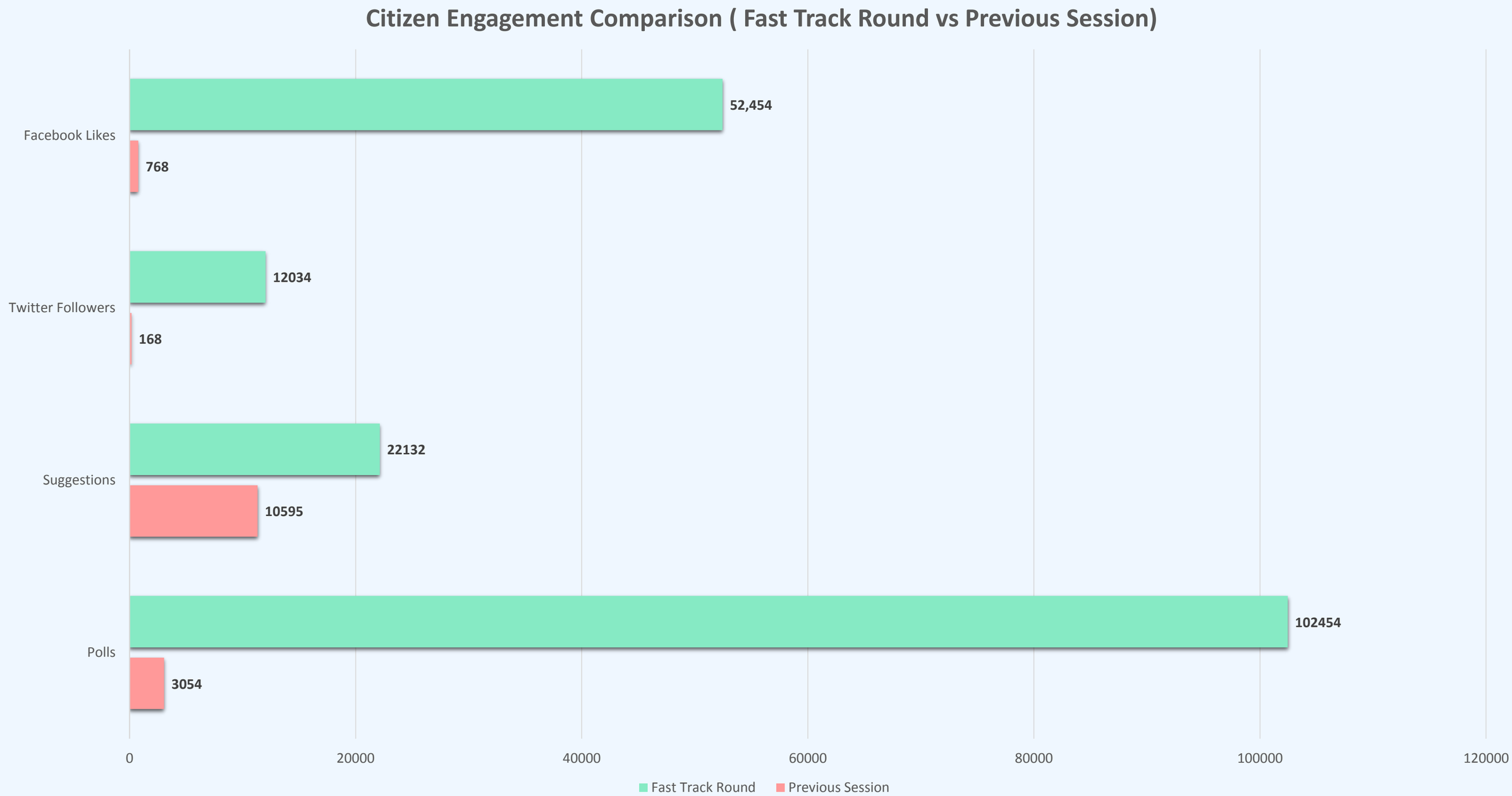
DETAILED SUMMARY - CITIZEN ENGAGEMENT OFFLINE FORM SUBMISSION

Smart City Lucknow – Fast Track Round

LMC CITIZEN ENGAGEMENT OFFLINE FORM SUBMISSION DETAILS VIA LOCATION			
S. No	**DATE**	**LOCATION**	**NO. OF FORMS**
1	3/15/2016	BIET	671
2		Modern Girls College	300
3	3/16/2016	IMRT	169
4	3/17/2016	IISE Macloy	50
5		Lucknow University	266
6		Saharaganj	50
7		ICCMRT	120
8	3/18/2016	IISE	125
9		Sherwood College	103
10	3/19/2016	Indira Nagar, Vikas Nagar	80
11	3/20/2016	Lohia Park	78
12		Polytechnic	59
13		1090	50
14	3/21/2016	Rao IAS	160
15		Akash Institute	112
16	3/22/2016	1090	64
17	3/23/2016	Arjun Nagar, Geetapalli, Aashiyana, Alambagh, Vijay Nagar, Krishna Nagar, Ruchi Khand, Telibagh	307
18	3/25/2016	Janeshwar Mishra Park	120
19	3/26/2016	Charbagh	126
20		Ambedkar park	76
21	3/28/2016	Kapoorthala	100
22		Alambagh	150
23		High Court	62
24		National P.G.	200
25	3/29/2016	Goel Institute	250
26		Sri Ram Swaroop College	126
27		Matiyari, Bhootnath, Gomti Nagar, Janki Puram, Polytechnic, Aliganj, Chinhat	226
28		jankipuram, Kapoorthala, BBD, Kalyanpur, Wave Mall, Gontinagar, Chowk, 1090, Sadar, Purana Qila, Munshipulia, Bhootnath, Nawal Kishor road	45
29	3/30/2016	IT Chauraha, Puraniya, Tedhipulia, Eng. College, LU new campus, Jankipuram	24
30		Saharaganj, Charbagh, Daliganj, Polytechnic, Rajajipuram, Naka Hindola, Mavaiya, Hazratganj, Hussainganj	211
31	3/31/2016	Amity University	203
32		Hazratganj	119
33		Charbagh	169
34		Rajajipuram, Alambagh	111
35		Aliganj, Indira Nagar	138
36		Burlington, Hussainganj	111
37		Aishbagh, Mavaiya, Naka Hindola	160
38		Daliganj, Chowk, Hussainabad	167
39		Amity University, Vikas Nagar, Faridi Nagar, Manas Nagar, Indira Nagar, Udayganj, Amrapali Vihar, Aliganj, Aminabad, Hewett Road, Kalyanpur, Hazratganj, Kaazmain Road, Triveni Nagar, Hari Nagar, 1090	105
Total Number of Forms			**5763**

COMPARISON FAST TRACK ROUND vs PREVIOUS ROUND

Smart City Lucknow – Fast Track Round (8TH March Onwards)



WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

SMARTCITYLUCKNOW.COM

WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

Smart City Lucknow Website Features

- A complete Dynamic Website with unique & simplistic Features.
- **Page Management** - Admin can manage (add/remove/edit) any page from the backend without coding.
- **Blog Management** - Admin can add/remove/edit blogs from the website.
- **Gallery Management** – Admin can manage Gallery & Album in the website
- **Citizen Support Management** - Admin can add/remove/edit the logos of various citizen participated in the movement.
- **Polling Management** - Admin can add/remove/edit the questions of the Polling & also can see the numbers of vote in separate question along with votes of specific options
- **Comment Management** - Users can comments or give their suggestions in making Lucknow a Smart City, Admin can has the rights to approve/disapprove any comment posted by the user (towards maintain Online Reputation Management).
- **Login/Registration Management** - This Management helps to store the user details for maintaining records.
- **SEO Optimized Website** - The website is fully optimized with respect to SEO attributes such as Meta Tagging, Alt Tags & Meta Keywords etc..

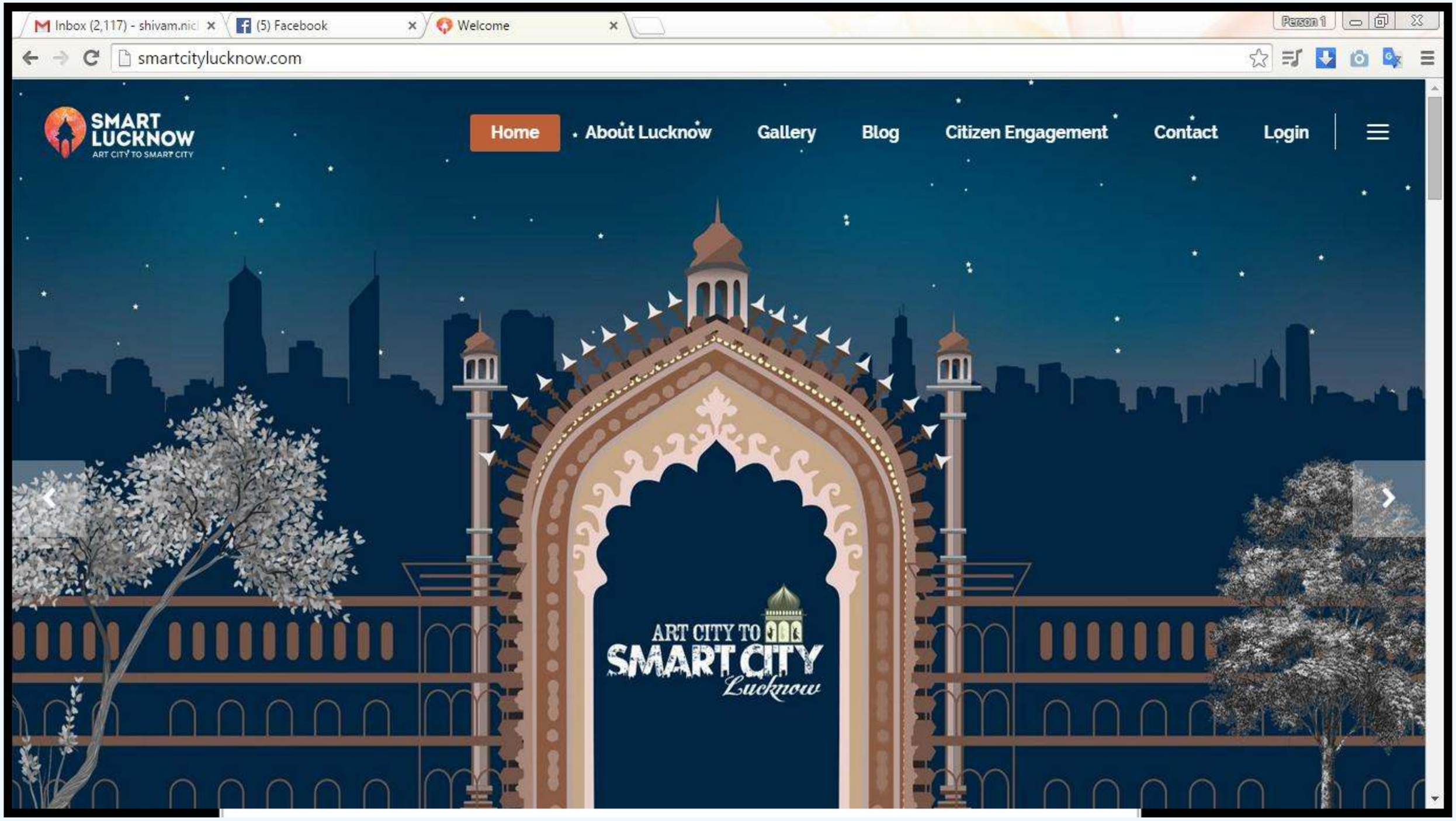
WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

SMARTCITYLUCKNOW.COM

FEW SCREENSHOTS

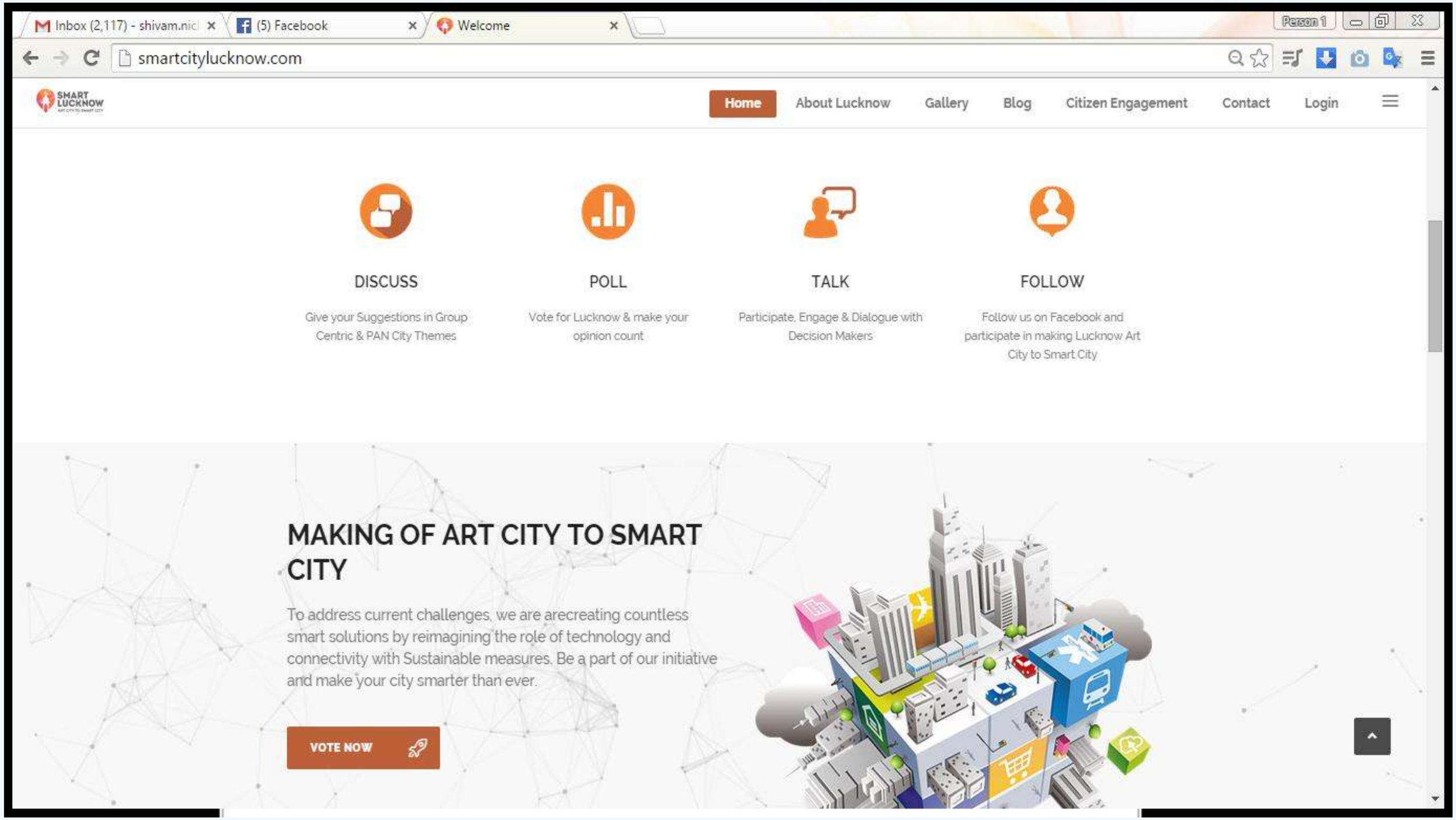
WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

Smart City Lucknow – Fast Track Round



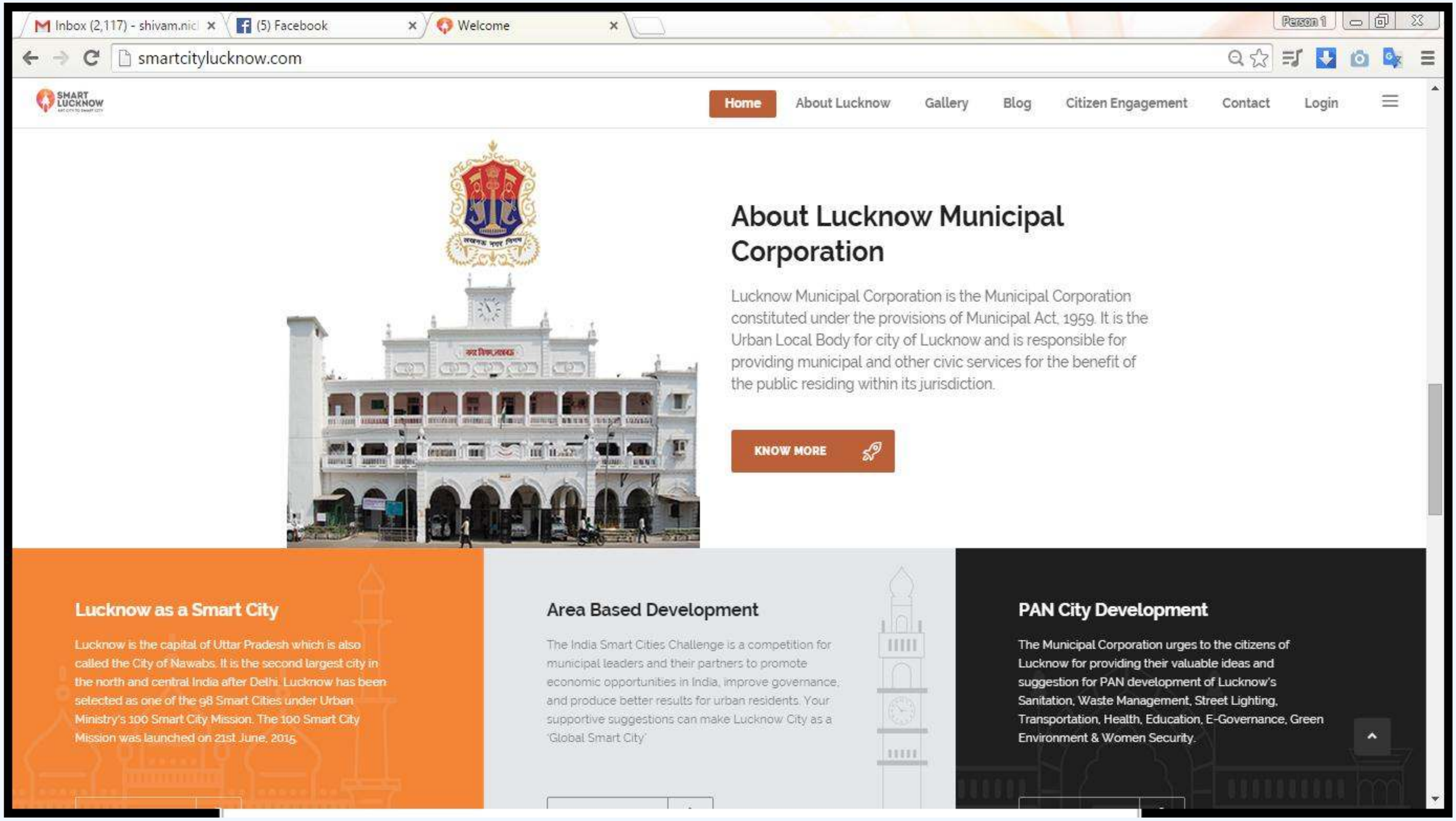
WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

Smart City Lucknow – Fast Track Round



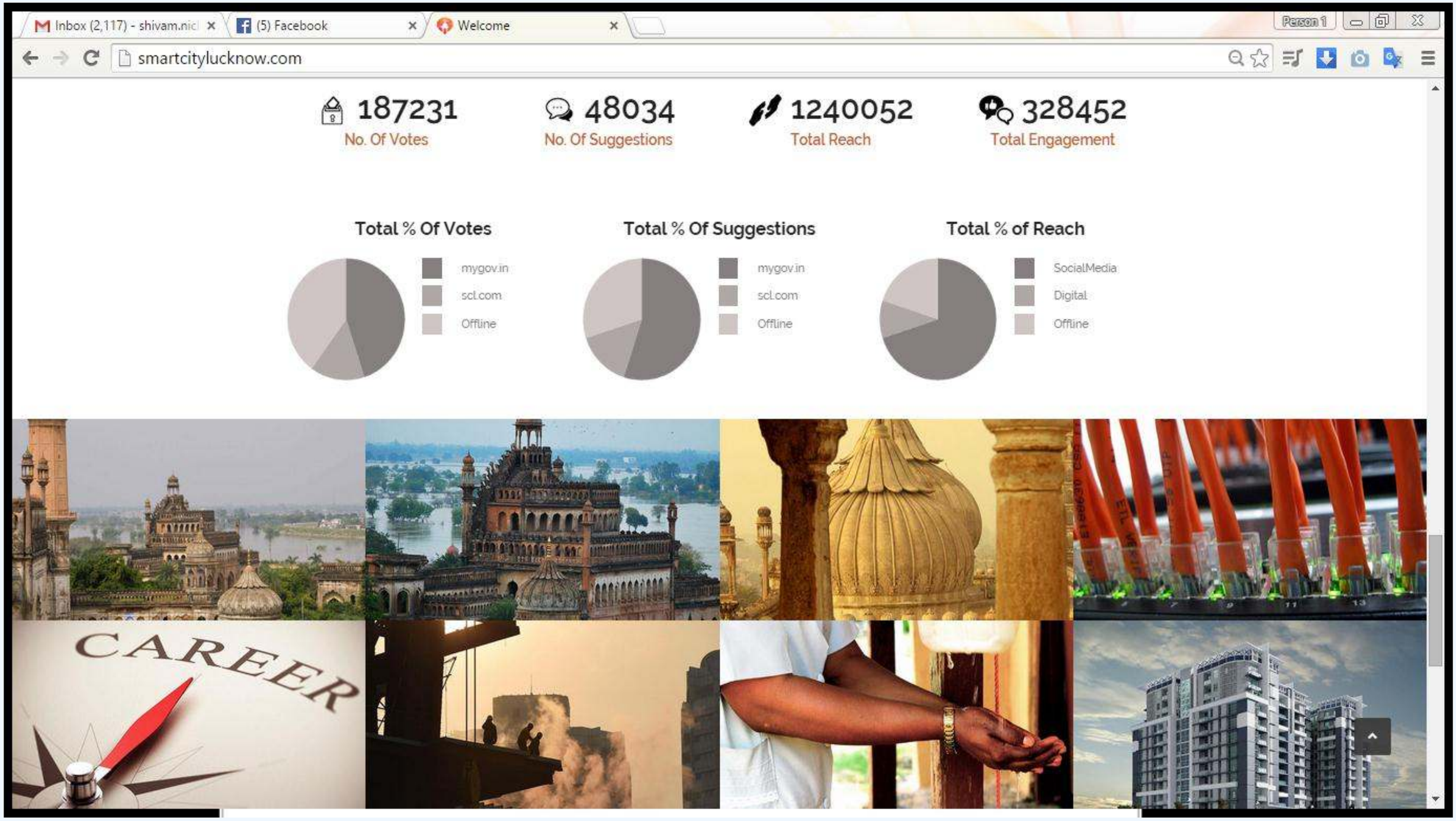
WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

Smart City Lucknow – Fast Track Round



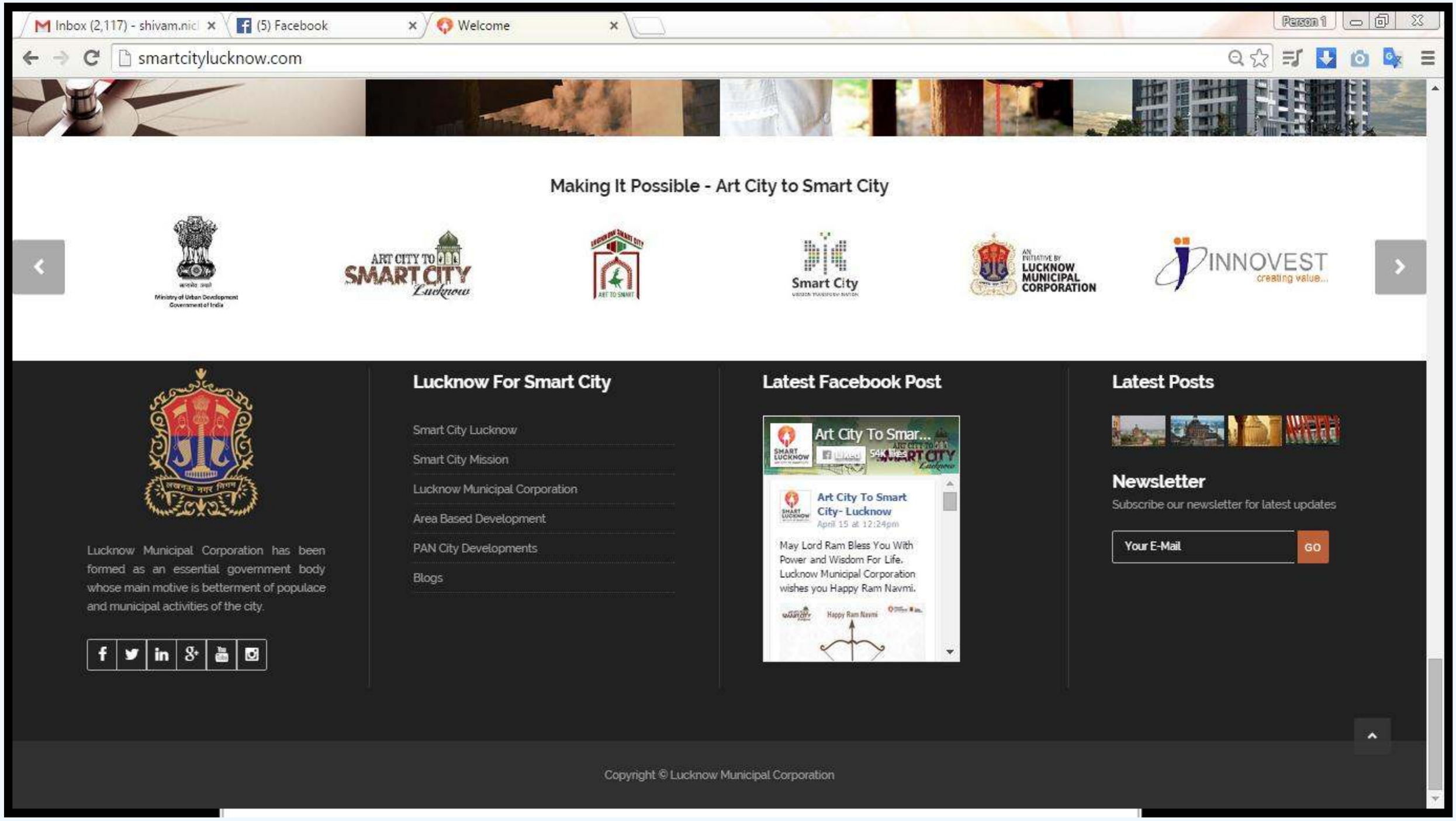
WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

Smart City Lucknow – Fast Track Round



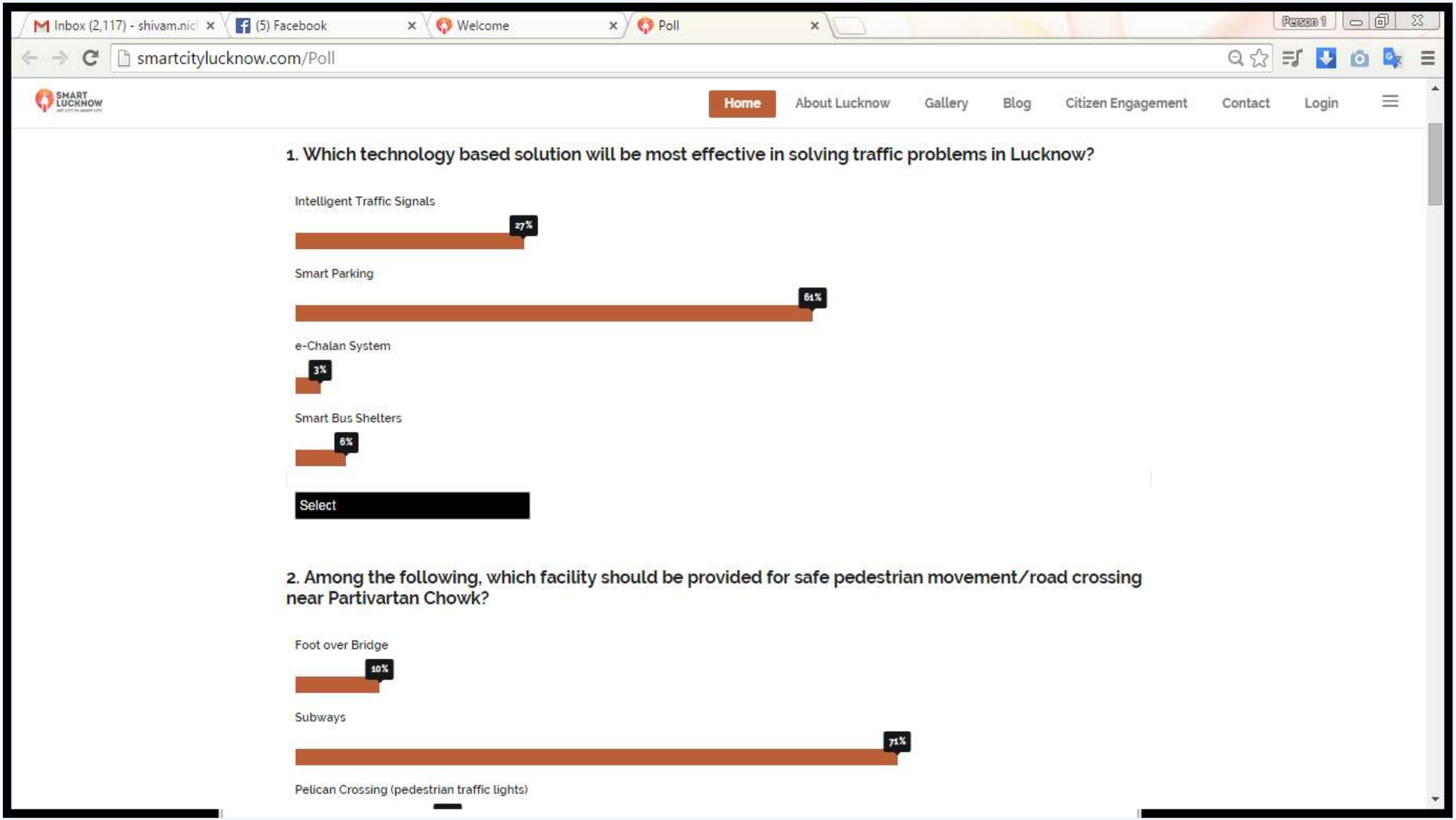
WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

Smart City Lucknow – Fast Track Round



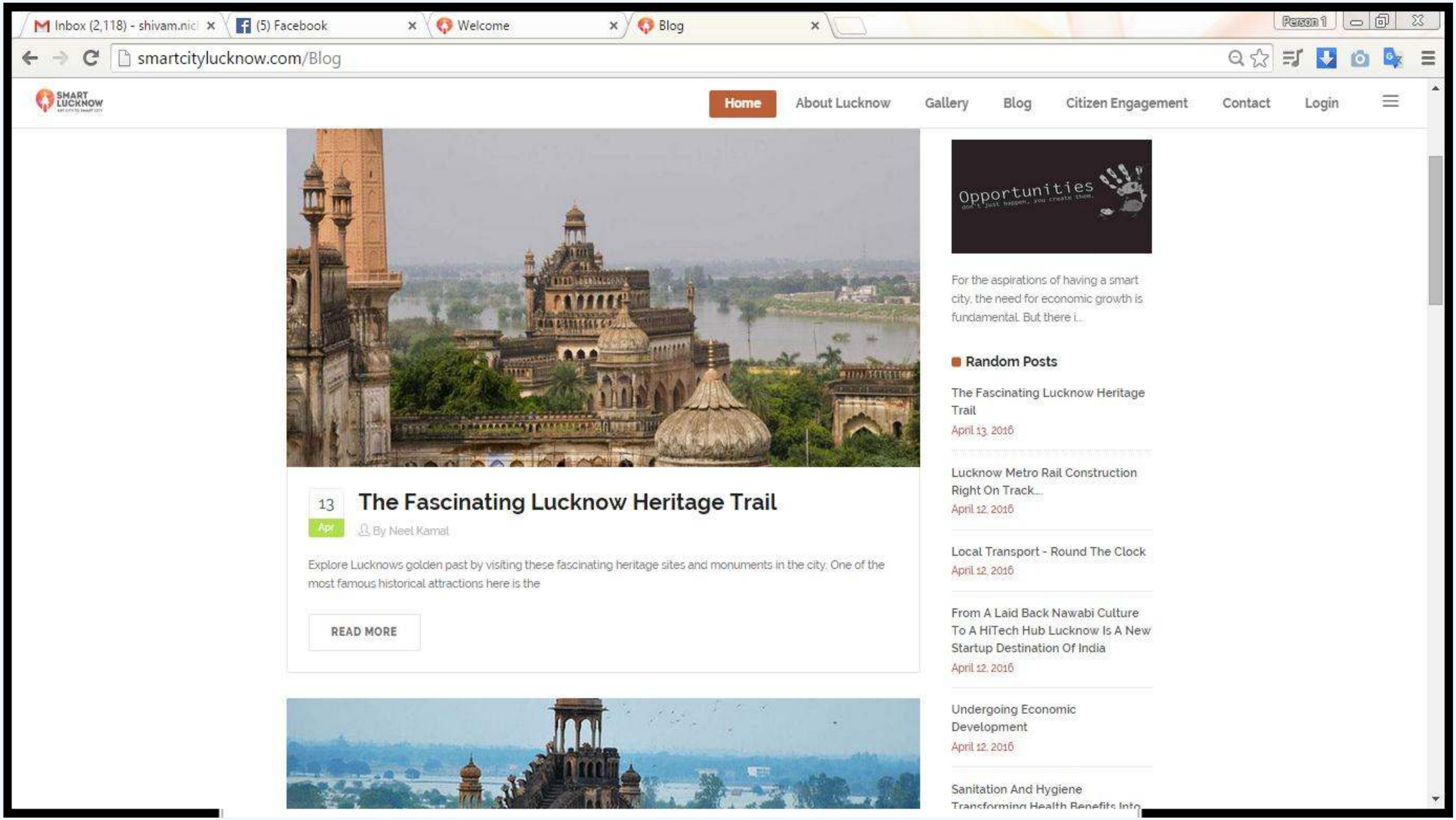
WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

Smart City Lucknow – Fast Track Round



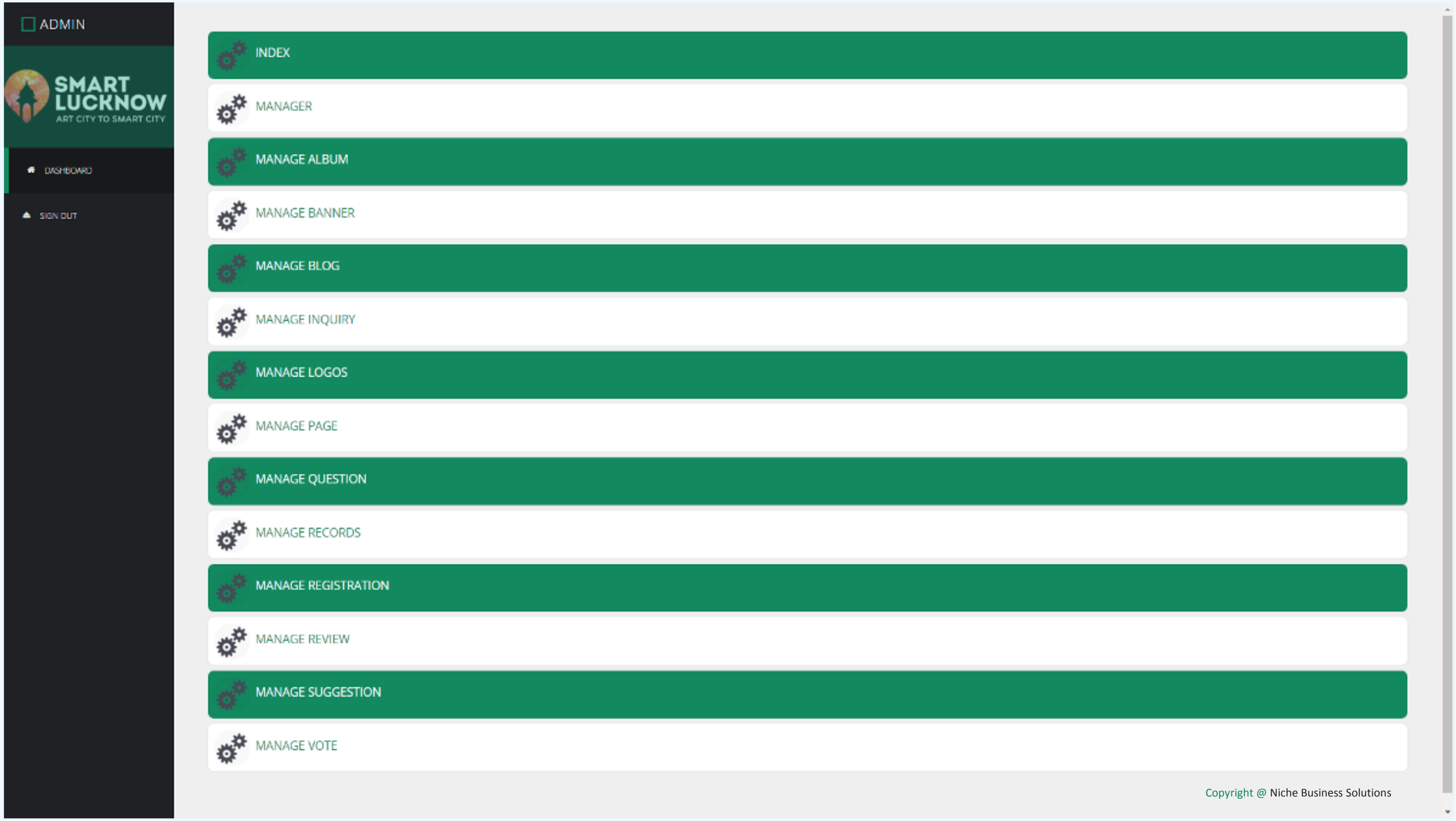
WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

Smart City Lucknow – Fast Track Round



WEBSITE REDESIGN & DEVELOPMENT

Smart City Lucknow – Fast Track Round



BTL - HOARDING LOCATIONS

FEW SCREENSHOTS

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

IT Chauraha

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Polytechnic Chauraha

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Hazratganj Chauraha

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Haniman Chauraha

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Golf Club Chauraha

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Phoenix Mall, Alambagh

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Lohiya Chauraha

Vikramaditya Chauraha

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Near Clark Awadh, Qaiserbagh

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Daliganj Near Hathi Park

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Near Airport

BTL - HOARDING LOCATIONS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Manoj Pandey Chauraha

LED VAN INAUGURATION

FEW SNAPSHOTS

LED VAN INAUGURATION

Smart City Lucknow – Fast Track Round

LED VAN INAUGURATION

Smart City Lucknow – Fast Track Round

LED VAN INAUGURATION

Smart City Lucknow – Fast Track Round

LED VAN INAUGURATION

Smart City Lucknow – Fast Track Round

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

FEW SNAPSHOTS

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

LMC SENIOR OFFICIALS WITH DM LUCKNOW & ALL KEY STAKEHOLDERS

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

LMC SENIOR OFFICIALS WITH RESPECTED MAYOR LUCKNOW & ALL KEY COUNSELLORS

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

LMC SENIOR OFFICIALS WITH ALL KEY STAKEHOLDERS & COUNSELLORS

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

DATE : 27-03-2016 | VENUE : WAVE MALL | PEOPLE GATHERED : 100-120

DATE : 27-03-2016 | VENUE : WAVE MALL | PEOPLE GATHERED : 100-120

DATE : 27-03-2016 | VENUE : WAVE MALL | PEOPLE GATHERED : 100-120

DATE : 27-03-2016 | VENUE : WAVE MALL | PEOPLE GATHERED : 100-120

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

DATE : 28-03-2016 | VENUE : HIGH COURT | PEOPLE GATHERED : 100

DATE : 28-03-2016 | VENUE : HIGH COURT | PEOPLE GATHERED : 100

DATE : 28-03-2016 | VENUE : HIGH COURT | PEOPLE GATHERED : 100

DATE : 28-03-2016 | VENUE : HIGH COURT | PEOPLE GATHERED : 100

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

DATE : 28-03-2016 | VENUE : NATIONAL P.G. COLLEGE | PEOPLE GATHERED : 200

DATE : 28-03-2016 | VENUE : NATIONAL P.G. COLLEGE | PEOPLE GATHERED : 200

DATE : 28-03-2016 | VENUE : NATIONAL P.G. COLLEGE | PEOPLE GATHERED : 200

DATE : 28-03-2016 | VENUE : NATIONAL P.G. COLLEGE | PEOPLE GATHERED : 200

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

DATE : 25-03-2016 | VENUE : JANESHWAR MISHRA PARK | PEOPLE GATHERED : 150

DATE : 25-03-2016 | VENUE : JANESHWAR MISHRA PARK | PEOPLE GATHERED : 150

DATE : 25-03-2016 | VENUE : JANESHWAR MISHRA PARK | PEOPLE GATHERED : 150

DATE : 25-03-2016 | VENUE : JANESHWAR MISHRA PARK | PEOPLE GATHERED : 150

CITIZEN ENGAGEMENT MEETS

Smart City Lucknow – Fast Track Round

DATE : 20-03-2016 | VENUE : 1090 CHAURAHA | PEOPLE GATHERED : 50

DATE : 20-03-2016 | VENUE : 1090 CHAURAHA | PEOPLE GATHERED : 50

DATE : 20-03-2016 | VENUE : 1090 CHAURAHA | PEOPLE GATHERED : 50

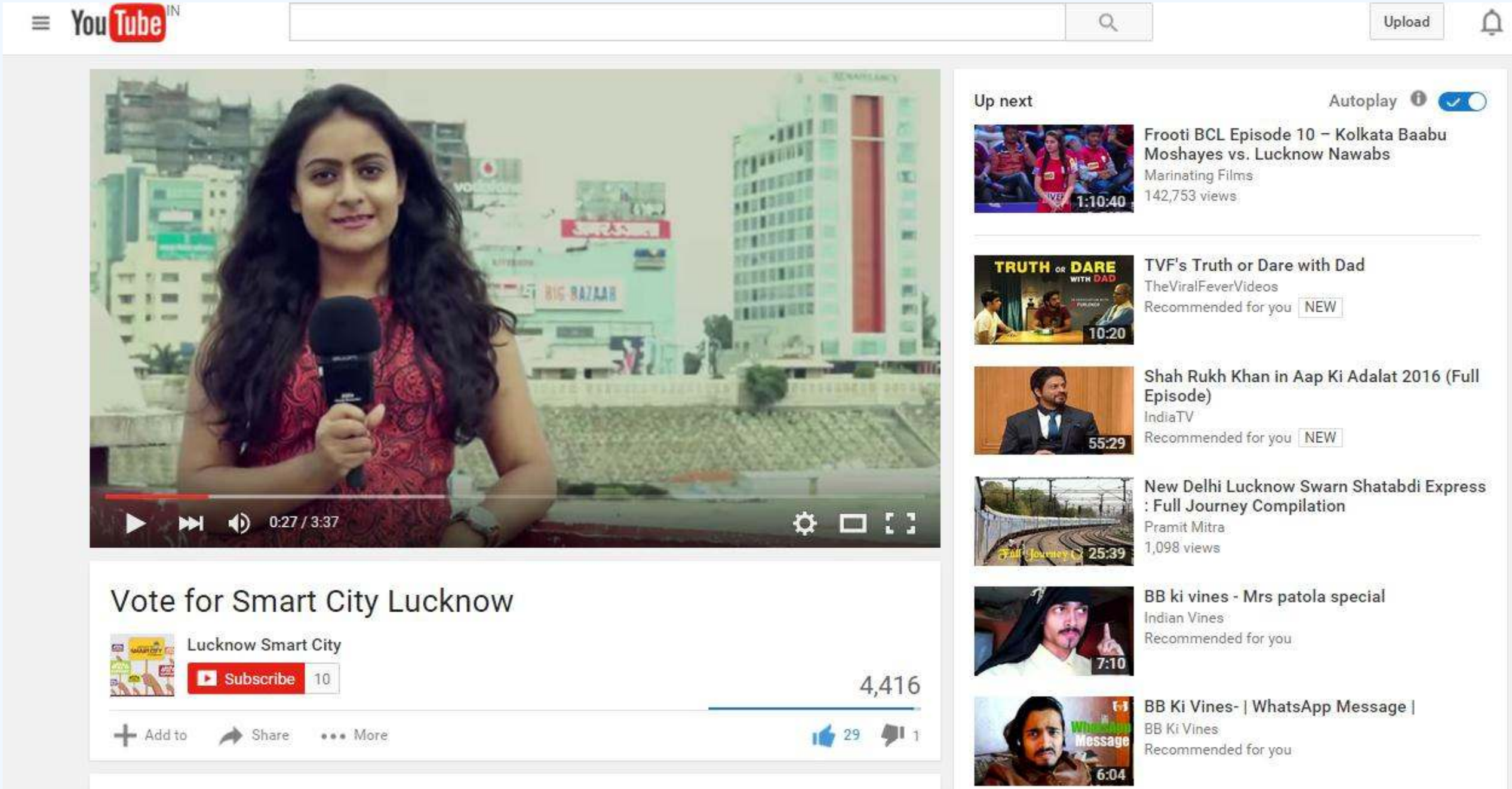
DATE : 20-03-2016 | VENUE : 1090 CHAURAHA | PEOPLE GATHERED : 50

ONLINE PROMOTIONS

FEW SCREENSHOTS OF YOUTUBE

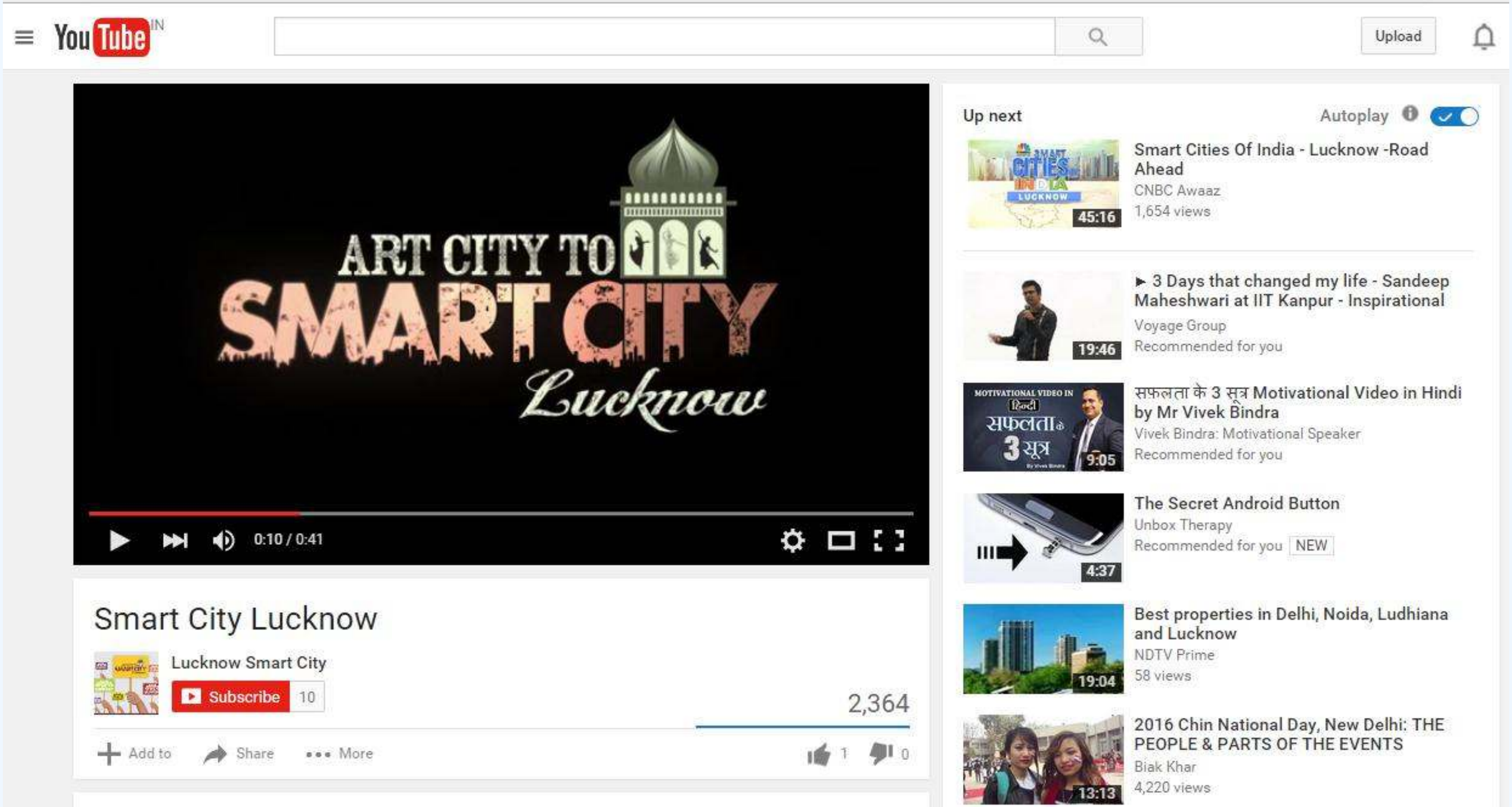
ONLINE PROMOTIONS - YOUTUBE

Smart City Lucknow – Fast Track Round



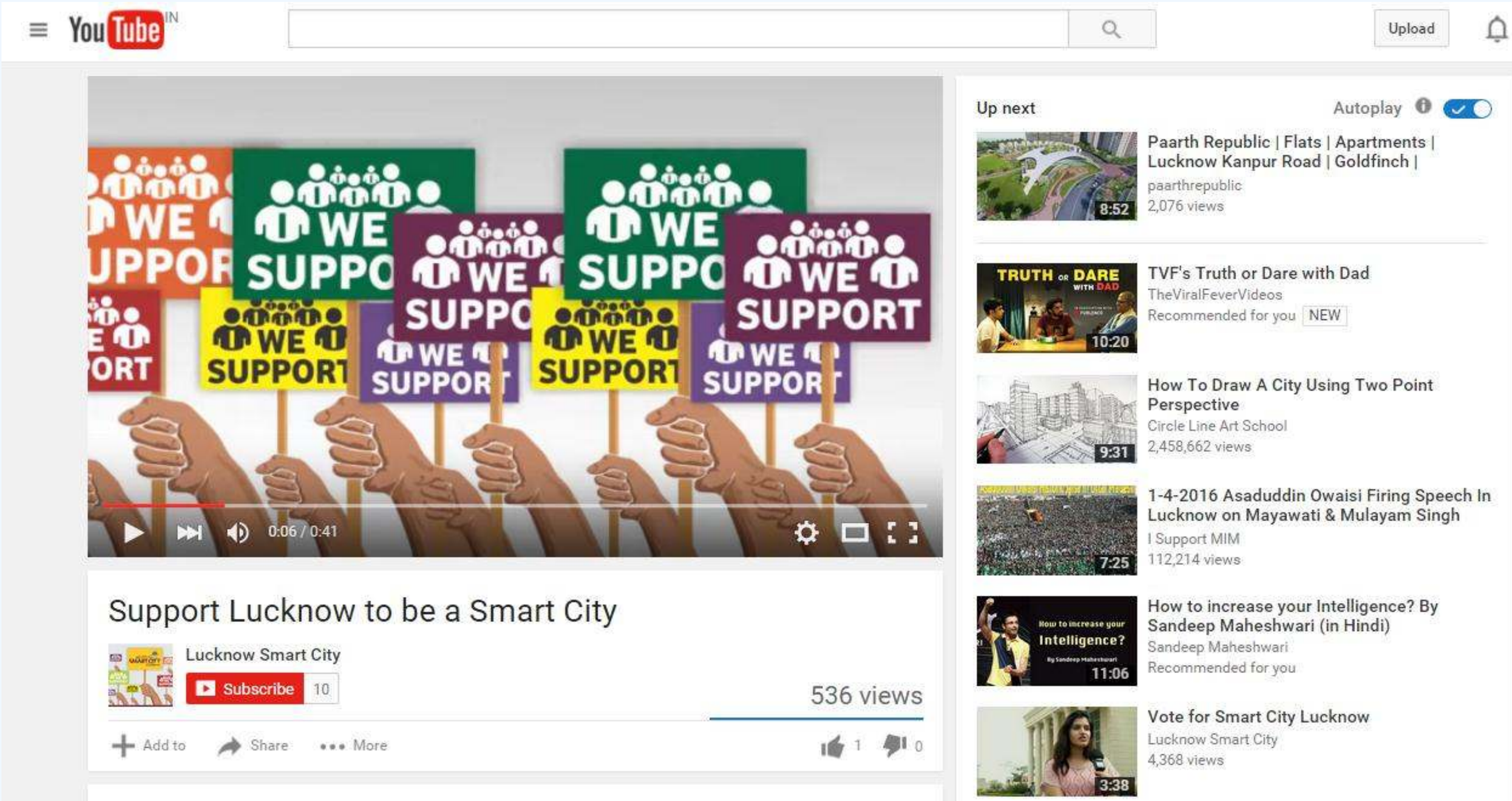
ONLINE PROMOTIONS - YOUTUBE

Smart City Lucknow – Fast Track Round



ONLINE PROMOTIONS - YOUTUBE

Smart City Lucknow – Fast Track Round



ONLINE PROMOTIONS

FEW SCREENSHOTS OF FACEBOOK

ONLINE PROMOTIONS - FACEBOOK

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Art City To Smart City- Lucknow
Published by Khan Sameer · March 24 at 5:23pm

लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ?
यहाँ क्लिक करें : https://secure.mygov.in/gro.../please-vote-smart-city-lucknow/

70,559 people reached
Boost Post
Like Comment Share
You, Shweta Human, Sunil Shukla and 5.3K others
Top Comments
103 shares
Write a comment...

Art City To Smart City- Lucknow
Published by Khan Sameer · April 4 at 3:13pm

Smart Energy, Smart Communication, Smart Education, Smart Retail, Smart Health, Smart Mobility, Smart Home, Smart Governance is the need of the hour for any City to be A SMART CITY.
Please Support the Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION in making #Lucknow a Future Smart City.
Vote now : http://smartcitylucknow.com/Poll

972 people reached
Boost Post
Like Comment Share
You, Yateesh Kukreti, Shweta Human and 13 others
Top Comments
7 shares
Write a comment...
View 1 comment

Art City To Smart City- Lucknow
Published by Shivam Srivastava · March 31 at 9:38pm

To address current challenges, we are creating countless smart solutions by re imagining the role of technology and connectivity with Sustainable measures.Be a part of our initiative and make your city smarter than ever.
Art City To Smart City- Lucknow- An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION to
#Support the movement in making #Lucknow a Smart City.
Please actively vote on:
https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/

1,912 people reached
Boost Post
208 Views
Like Comment Share
You, Prachi Awasthi, Meetu Srivastava and 19 others
Top Comments
14 shares

ONLINE PROMOTIONS - FACEBOOK

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Art City To Smart City- Lucknow
Published by Shivam Srivastava · March 21 at 2:28pm

Please support the movement to make Lucknow a Smart City.
Kindly actively vote on https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/
Each one of us need to contribute in this Initiative by Lucknow Municipal Corporation & Ministry Of Urban Development.

75,556 people reached
Boost Post
17K Views
Love · Comment · Share
You, Vineet Awasthi, Yateesh Kukreti and 1.5K others · Top Comments

Art City To Smart City- Lucknow
Published by Khan Sameer · March 19 at 3:16pm

लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ?
यहाँ क्लिक करें : https://secure.mygov.in/gro.../please-vote-smart-city-lucknow/

180,116 people reached
Boost Post
Like · Comment · Share
You, Shashank Pathak, Nitin Saxena and 12K others · Top Comments
246 shares
Write a comment...

Art City To Smart City- Lucknow
Published by Khan Sameer · March 18

Incorporate Technology Based Traffic Management System.
Art City To Smart City- Lucknow - An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION to #Support the movement in making #Lucknow a Smart City.
https://secure.mygov.in/gro.../please-vote-smart-city-lucknow/

3,019 people reached
Boost Post
Like · Comment · Share
You, Shubham Shukla, Raghvendra Rai and 36 others
15 shares
Write a comment...

ONLINE PROMOTIONS - FACEBOOK

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Art City To Smart City- Lucknow
Published by Shivam Srivastava [?] · March 18 ·

To address current challenges, we are creating countless Smart Solutions by re-imagining the role of technology and connectivity with Sustainable measures.Be a part of our initiative and make your city smarter than ever.

50,919 people reached

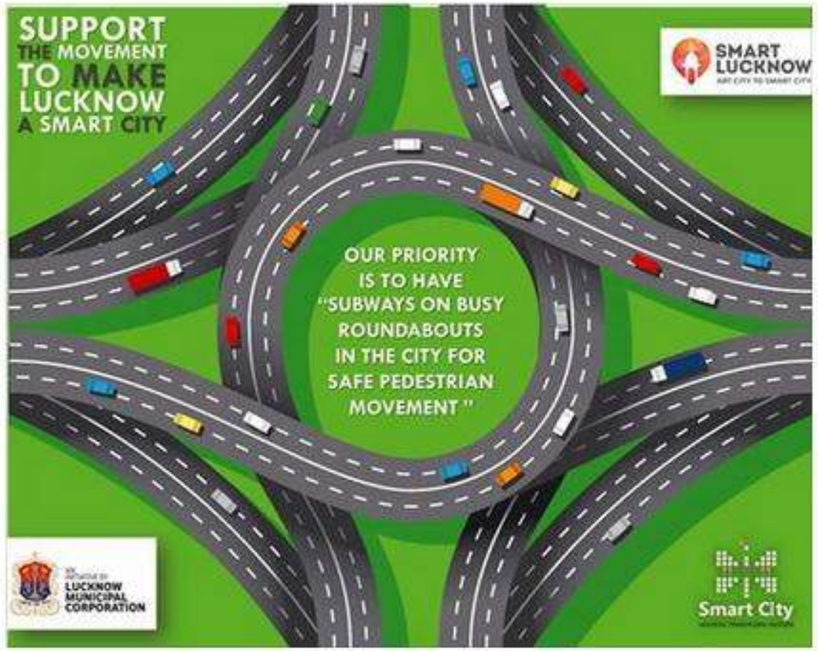
Boost Post

6K Views

Like Comment Share

Art City To Smart City- Lucknow
Published by Khan Sameer [?] · March 18 ·

OUR PRIORITY IS TO HAVE "SUBWAYS ON BUSY ROUNDABOUTS IN THE CITY FOR SAFE PEDESTRIAN MOVEMENT" .
Art City To Smart City- Lucknow - An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION to #Support the movement in making #Lucknow a Smart City.
https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/



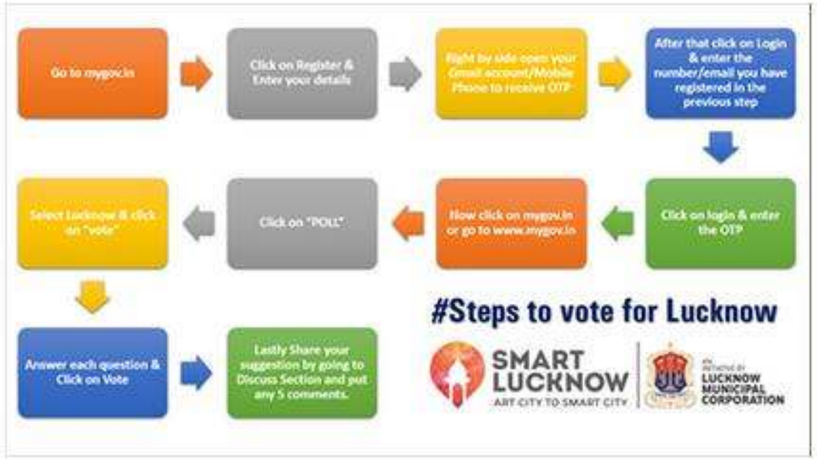
2,514 people reached

Boost Post

Like Comment Share

Art City To Smart City- Lucknow
Published by Shivam Srivastava [?] · March 17 ·

THE RACE IS STILL ON.
Please follow this link to vote and #Support the movement to make #Lucknow a Smart City.
https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/



2,800 people reached

Boost Post

Like Comment Share

ONLINE PROMOTIONS

FEW SCREENSHOTS OF TWITTER

ONLINE PROMOTIONS - TWITTER

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Smart City Lucknow @SmartcityLKO · Apr 4

Please Support the Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION for Future Smart City. smartcitylucknow.com/Poll

Smart City Lucknow @SmartcityLKO · Mar 19

LET"S TOGETHER MAKE LUCKNOW A FUTURE SMART CITY.
Art City To Smart City- Lucknow, By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

1 2

Smart City Lucknow @SmartcityLKO · Apr 1

To address current challenges, we are creating countless smart solutions. Support the movement Lucknow A Smart City

1 3

Smart City Lucknow @SmartcityLKO · Mar 18

Introduce PUBLIC BICYCLE SYSTEM. Art City To Smart City- Lucknow - An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION.

2 3

Smart City Lucknow @SmartcityLKO · Mar 28

At Rajajipuram Taxi Stand by team of volunteers towards the initiative #Lucknow Art City to #Smart City.

3 4

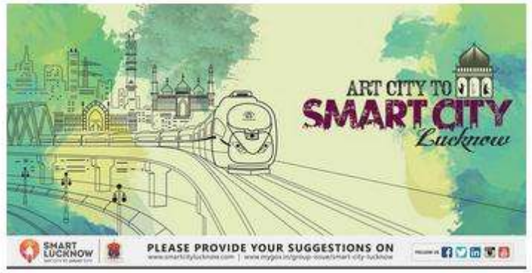
ONLINE PROMOTIONS

FEW SCREENSHOTS OF LINKEDIN

ONLINE PROMOTIONS - LINKEDIN

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Smart City Lucknow Thank you for making the #movement of making #Art_City to #Smart_City. We look forward to your support and suggestions in making #OUR_LUCKNOW a sustainable habitat. Share your suggestions about Lucknow here : https://goo.gl/nlzA3C #... more



Organic
Targeted to: All Followers

2,103	23	153	8.37%
impressions	clicks	interactions	engagement

Gained from Sponsoring
Sponsored in: smart city (stopped)

+5,084	+109	+146	+103	+7.04%
impressions	clicks	interactions	followers acquired	engagement

Smart City Lucknow IMPLEMENT SMART PARKING & INTELLIGENT TRAFFIC SIGNALS. Art City To Smart City- Lucknow- Lucknow - An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION to #Support the movement in making #Lucknow a Smart City.

Organic
Targeted to: All Followers

1,384	13	13	1.88%
impressions	clicks	interactions	engagement

Smart City Lucknow लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाना है ? यहाँ क्लिक करें : https://lnkd.in/btRnpxG

Organic
Targeted to: All Followers

12,129	101	377	3.94%
impressions	clicks	interactions	engagement

Gained from Sponsoring
2 campaigns

+12,109	+415	+338	+97	+7.02%
impressions	clicks	interactions	followers acquired	engagement

Manage

ONLINE PROMOTIONS

FEW SCREENSHOTS OF GOOGLE+

ONLINE PROMOTIONS – GOOGLE+

Smart City Lucknow – Fast Track Round

Lucknow Smart City
Shared publicly - Mar 22, 2016

Developing the City LUCKNOW, Connecting The Routes To Future.
YES, LUCKNOWITES SUPPORT Art City To Smart City- Lucknow. An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION to #Support the movement in making #Lucknow a Future Smart City.
Vote Here: https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/

Lucknow Smart City
Shared publicly - Mar 22, 2016

LUCKNOW needs SUSTAINABLE MANAGEMENT, SMART OPPORTUNITIES, REDEFINING LIFESTYLE, HASSLE FREE MOBILITY, INNOVATIVE TECHNOLOGY. LET'S TOGETHER MAKE LUCKNOW A FUTURE SMART
Read more

Lucknow Smart City
Shared publicly - Mar 21, 2016

LUCKNOW needs SUSTAINABLE MANAGEMENT, SMART OPPORTUNITIES, REDEFINING LIFESTYLE, HASSLE FREE MOBILITY, INNOVATIVE TECHNOLOGY. LET'S TOGETHER MAKE LUCKNOW A FUTURE SMART
Read more

Lucknow Smart City
Shared publicly - Mar 21, 2016

YES, WE SUPPORT. Lucknowites Support Art City To Smart City- Lucknow.

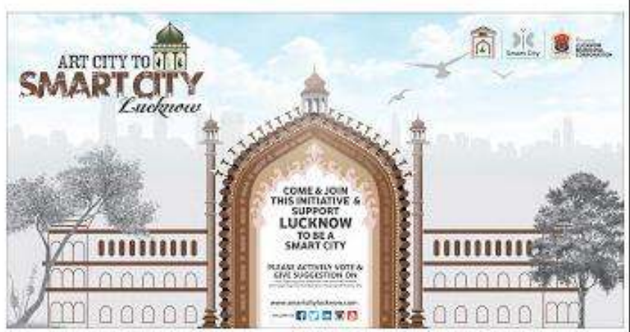
An Initiative By LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION to **#Support** the movement in making **#Lucknow** a Smart City.
Vote Here: https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/

Lucknow Smart City
Shared publicly - Mar 17, 2016

LUCKNOW's Priority Is To Have Better Transportation. THE RACE IS STILL ON. Please follow this link to vote and #Support the movement to make #Lucknow a Smart City.
https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/

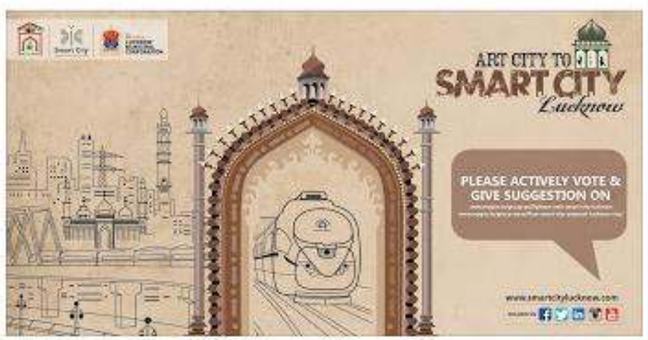
Lucknow Smart City
Shared publicly - Mar 16, 2016

Come And Join This Initiative & Support Lucknow To Be A Smart City. Please Actively Vote And Give Suggestions On : https://mygov.in/group-poll/please-vote-smart-city-lucknow/
Art City To Smart City- Lucknow .



Lucknow Smart City
Shared publicly - Mar 16, 2016

THE RACE IS STILL ON. Please Vote for Art City To Smart City- Lucknow.
#Smart #City #Lucknow #LMC #Clean #Future #Art #Municipal #Contender #Bid #Win .



Lucknow Smart City
Shared publicly - Mar 17, 2016

We Want LUCKNOW To Have Smart Energy, Smart Offices, Smart Mobility, Smart Society, Smart Care, Smart Reuse. To make this wish fulfill, all of us need to get together and make it a reality. Come And Join This
Read more

NEWSPAPERS ARTICLES

FEW SNAPSHOTS

NEWSPAPERS ARTICLES

खत्म होगा जाम, जगमगाएंगे पुल

हांगकांग व अमेरिका की लाइटों से लालपुल दमकेगा

कैसरबाग में बनेंगी दो अंडरग्राउंड पार्किंग

अमीनाबाद आने वालों को होगी राहत, सड़क पर कम होंगे वाहन

500 — 27

जू के बाहर भी बनेगी मल्टीलेवल पार्किंग

स्मार्ट सिटी के प्रस्ताव का अंतिम मौका आज

लखनऊ | वरिष्ठ संवाददाता

लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाने के लिए अब कवायद शुरू हो गई है। कैसरबाग सब्जी मंडी, मछली मंडी और मोतीझील पार्क में अन्डरग्राउंड पार्किंग के लिए मेट्रोमैन को रास्ता दिखाने की तैयारी है।

राहगीरों के बाद ही भूमिगत पार्किंग बनाने का रास्ता साफ हो सकता है। नगर निगम ने भारत विकास परिषद से अपने-अपने प्रस्ताव देने के लिए एक सप्ताह दिया है। शहर के अंदर पर इन सभी विकल्पों को लेकर सात तक प्रस्तावों को नगर निगम मुख्यालय पहुंच देना है।

आज दो जे ही रिए प्रस्ताव

अगर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव के नुमाइंदे अब तक मोतीझील और सिटी बस अपने

स्मार्ट सिटी के प्रोजेक्ट में खास

ट्रैफिक

- ट्रैफिक नियंत्रण व नियंत्रण के लिए कॉमर्शियल नेटवर्क की व्यवस्था करना
- स्मार्ट पार्किंग की व्यवस्था
- निजन तोड़ने वाली या कार्रवाई को कम्बाइन स्टाइल व इलेक्ट्रॉनिक सॉन्ग पाइंटस

एलडीए

- मल्टीलेवल पार्क की पार्किंग में स्मार्ट पार्किंग मिलाकर जमीन कायम
- पार्क वाले में भूमिगत मल्टीलेवल पार्किंग विकसित करना
- केन्द्र हरदोई महा रोड में अपना पार्क (मल्टीलेवल केन्द्र बनाना)
- स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट विकसित करना
- कर्मचारियों के लिए आवास योजना तैयार करना।

सिटी बस

- बसों में जीपीएस ट्रैकिंग सिस्टम और मोबाइलों के माध्यम
- मल्टीलेवल इलेक्ट्रॉनिक डिस्प्ले बोर्ड लगाना

मेट्रो

- मेट्रो में बसों के लिए पर्याप्त स्पेस टिकट बसों की व्यवस्था

सैटेलाइट बस स्टैंड कैसरबाग को देगा जाम से राहत

बदलता लखनऊ 2

900 — 40

जनेश्वर पार्क में 5000 वाहनों की पार्किंग

बदलता लखनऊ 3

लखनऊ — 1727 में महान भौतिकशास्त्री आइजैक न्यूटन का 84 वर्ष की आयु में लंदन में निधन। — हिन्दुस्

मेट्रो स्मार्ट कार्ड से पार्किंग भी कर सकेंगे

लखनऊ में मेट्रो

- लखनऊ मेट्रो बनाएगा विलेजिंग हाउस
- मेट्रो के साथ बस में सफर का आनंद उठा सकेंगे
- भविष्य में दिल्ली मेट्रो में भी कर सकेंगे यात्रा

लखनऊ | प्रमुख संवाददाता

एलएमआरसी को पांच नए निदेशक मिले

केडी सिंह बाबू स्टेडियम तक भूमिगत निर्माण जून से हो

मुख्य सचिव बोले

लखनऊ | प्रमुख संवाददाता

हेरिटेज जोन के आठ पार्क होंगे वाई-फाई से लैस

प्रस्ताव होगा पास

- स्मार्ट सिटी के अंतर्गत हेरिटेज जोन का विकसित करने की योजना

NEWSPAPERS ARTICLES

स्मार्ट सिटी के लिए आलमबाग के लोग एकजुट

लखनऊ को बनाए स्मार्ट सिटी

लखनऊ | हिन्दुस्तान संवाद

शहर में मेट्रो के आगमन, बेहतर विकास, सिक्योरिटी, उद्योग, वरिष्ठ नागरिक और महिलाओं की सुरक्षा के साथ अवध की ऐतिहासिक पहचान के संरक्षण की उम्मीद जगने से लखनऊ वासी बेहद खुश हैं। रोजगार, खान-पान से लेकर मूलभूत सुविधाओं से लैस होने की इच्छा उनकी भी है।

यही कारण है कि बुद्धिजीवी, समाजसेवी, लेखक, स्वतन्त्रता संग्राम सेनानी, व्यापारी संगठनों को नगर महापालिक विषय पर चर्चा में क्षेत्रान्तर्गत आलमबाग में जुटे। परिचर्चा में लोगों ने महत्वपूर्ण सुझाव भी दिए। नगर निगम (जोन पंचम्य जोन) के जोनल अधिकारी सुरज सिंह ने कार्यक्रम का संचालन किया। अपर नगर आयुक्त मनसाराम सिंह ने सम्बोधित करते हुए कहा कि विकास से जुड़े विभाग सक्रिय सहयोग करें तभी स्मार्ट सिटी का लाभ सभी को मिलेगा। मेट्रो से आवागमन की परेशानी जल्द दूर हो जाएगी। इसमें राजेन्द्र सिंह लोधी, प्रवीन भारिया, केके सिंह, मिथलेश गौड़, सरदार जितेन्द्र सिंह, संयुक्ता भारिया शामिल हुए।

पार्षद पति के कुत्ते का शिकार हुए अपर नगर आयुक्त

अपर नगर आयुक्त मनसाराम सिंह सम्बोधन शुरू करने के बाद कार्यक्रम में आने वाले सभी उपस्थित पार्षद पतियों का गुस्सा सातवें आसमान में जा पहुंचा। वे उनको बाहर बुलाए जाने की मांग पर अड़ गए। जोनल अधिकारी सूरज सिंह ने दोबारा उन्हें बुलाकर मामला शान्त करा दिया।

स्मार्ट सिटी की एलईडी वैन को मंगलवार को झंडी दिखाकर रवाना किया गया।

स्मार्ट सिटी के फायदे बताएगा नगर निगम

लखनऊ। लखनऊ में स्मार्ट सिटी अभियान को गति प्रदान करने के लिए नगर निगम मुख्यालय लालबाग में मंगलवार को स्मार्ट एलईडी वैन को नगर आयुक्त उदयराज सिंह ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।

अपर नगर आयुक्त और स्मार्ट सिटी प्रभारी पीके श्रीवास्तव ने बताया कि आम नागरिकों के बीच स्मार्ट सिटी के महत्व को प्रचारित करने के लिए शहर के महत्वपूर्ण क्षेत्रों में एलईडी वैन चलेगी। एलईडी वैन के माध्यम से नागरिकों को स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट की जानकारी दी जाएगी। नागरिकों की सहभागिता बढ़ाकर सुझाव प्राप्त किए जाएंगे। यह वैन तीन दिन 29, 30 व 31 मार्च में लखनऊ के कई क्षेत्रों में जागरूकता अभियान चलाएगी।

कैसरबाग में बनेंगी दो अंडरग्राउंड पार्किंग

अमीनाबाद आने वालों को होगी राहत, सड़क पर कम होंगे वाहन

अमर उजाला ब्यूरो

लखनऊ। कैसरबाग महानगर व सब्जी मंडी की जमीन पर अंडरग्राउंड पार्किंग बनेगी। यहां पर करीब 500 वाहन पार्क किए जा सकेंगे। इससे अमीनाबाद आने वालों को पार्किंग की समस्या से नहीं जूझना होगा। शहर में अभी नगर निगम की तीन भूमिगत पार्किंग हैं। उनमें एक अमीनाबाद आने वाले फार्क में है। ऐसे में मल्टीलेवल पार्किंग बनने के बाद करीब 700 वाहनों के खड़े होने का स्थान और बढ़ जाएगा। इससे कैसरबाग और लाटूश रोड आने वालों को वाहन पार्किंग की सुविधा मिल जाएगी। इस क्षेत्र में अभी कोई वाहन पार्किंग स्थल नहीं है। कैसरबाग में वाहन पार्किंग की यह योजना स्मार्ट सिटी के तहत बनाई गई है। इस पर करीब 27 करोड़ रुपये का खर्च अनुमानित है।

करीब डेढ़ दशक पहले कैसरबाग सब्जी और मछली मंडी की जमीन पर नगर निगम संकुल नाम से योजना बनाई गई थी। इसमें एक ऐसा बहुमंजिला कॉम्प्लेक्स बनाने की योजना थी, जिसमें बेसमेंट में वाहन पार्किंग,, उसके बाद मार्केट, और उसके ऊपर आवास बनाया जाना प्रस्तावित था। यह योजना परवान नहीं चढ़ सकी। अब स्मार्ट सिटी योजना में एक बार फिर यहां पर भूमिगत वाहन पार्किंग बनाने की योजना बनी है।

500 गाड़ियां खड़ी हो सकेंगी

27 करोड़ रुपये होंगे खर्च

स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के तहत होगा काम

मछली मंडी की पार्किंग

एरिया	2000 वर्ग मीटर
खर्च	09 करोड़ रुपये
क्षमता	150 वाहन

सब्जी मंडी की पार्किंग

एरिया	4000 वर्ग मीटर
खर्च	18 करोड़ रुपये
क्षमता	250 वाहन

पार्किंग बनने से एक बड़ी सुविधा कैसरबाग और उसके आसपास के इलाके के लिए हो जाएगी। अमीनाबाद और लाटूश रोड जाने वालों को काफी सहूलियत होगी। स्मार्ट सिटी योजना के एरिया बेस्ड डवलपमेंट प्लान के तहत भूमिगत पार्किंग बनाने का प्रस्ताव बनाया गया है। स्मार्ट सिटी का फायदा लाटूश रोड पर होने के बाद स्मार्ट सिटी में शहर शामिल हो जाएगा। उसके बाद यहां पर काम शुरू हो जाएगा।

- दीपक श्रीवास्तव, अपर नगर आयुक्त

मंडी मंडल पर बनाई जाएगी

जू के बाहर भी बनेगी मल्टीलेवल पार्किंग

लखनऊ (ब्यूरो)। जू में रोजाना हजारों की संख्या में लोग आते हैं लेकिन मौजूदा नगर निगम की पार्किंग यहां आने वाले वाहनों के लिए काफी नहीं है। इसके लिए अब मल्टीलेवल पार्किंग बनाए जाने की योजना है। इसकी लक्ष्य जू निदेशक अनुपम गुप्ता की ओर से प्रस्ताव भी नगर आयुक्त को भेज दिया गया है। जू के मेन गेट के बाहर नगर निगम की ओपेन पार्किंग की क्षमता 200 वाहन की ही है। ऐसे में यह चंद घंटों में ही फुल हो जाती है। ऐसे में बाद में आने वाले वाहन आसपास की गलियों में घरों के सामने खड़े किए जाते हैं। पार्किंग की समस्या से निपटने के लिए जू प्रशासन ने डीडीए ऑफिस के पास वाले गेट पर परिसर के अंदर करीब 400 गाड़ियों की पार्किंग की व्यवस्था की है लेकिन दर्शकों की बढ़ती संख्या के कारण यह भी फुल हो जाती है, उसके बाद इस गेट के बाहर भी गाड़ियों को लाइनें लग जाती हैं।

मल्टीलेवल पार्किंग से दूर होगी समस्या

जू निदेशक अनुपम गुप्ता ने पार्किंग की समस्या को दूर करने के लिए मल्टीलेवल पार्किंग बनाने का प्रस्ताव भेज दिया है। निदेशक के इस निर्णय से कहा कि जू के अन्दर मल्टीलेवल पार्किंग बनाई जाए। इससे ही समस्या का समाधान हो सकता है।

अब तक मल्टीलेवल पार्किंग नगर निगम ने नहीं एलाटी में बनवाई

है। पीपीपी मॉडल पर पार्किंग बनाई जा सकती है। इसके लिए उसके जगह चिह्नित करनी होगी। पार्किंग समस्या के हल को तैयार मल्टीलेवल पार्किंग बनाने का जो प्रस्ताव आया है उसका परीक्षण किया जाएगा। अधिकारियों से बात करके पार्किंग का प्रस्ताव बनवाएंगे।

- उदयराज सिंह, नगर आयुक्त

स्मार्ट सिटी मुहिम में विभागों की रुचि नहीं

12 में से 3 विभागों ने साइन किए एमओयू

अमर उजाला ब्यूरो

लखनऊ। स्मार्ट सिटी के लिए एमओयू की डेडलाइन पूरी होने के बाद मंगलवार को भी केवल दो और विभागों ने ही अपने कदम बढ़ाए हैं। इसके बाद अब तक तीन विभागों के एमओयू नगर निगम के साथ साइन हो गए हैं। अभी भी एनआरडीए, पुलिस, रिजेरवायर और आवास विकास जैसे महत्वपूर्ण विभाग एमओयू साइन नहीं कर पाए हैं। सोमवार को पीडब्ल्यूडी और सिंचाई विभाग ने अपने एमओयू साइन कर दिए।

कैबिनेट मिनिस्टर सिंह ने बताया कि 12 अलग-अलग विभागों और संस्थाओं से एमओयू साइन होने हैं। इनमें से जो विभाग और संस्थाओं से एमओयू साइन होना बाकी है। हमारी कोशिश है कि 31 मार्च तक दो साल में एमओयू साइन कर लिए जाएं। एनआरडीए और आवास विकास से एमओयू के लिए प्रमुख सचिव आवास के माध्यम से भी प्रयास किए जा रहे हैं। होली की छुट्टी के चलते एमओयू साइन कराने में समस्या खड़ी हुई। अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव का कहना है कि 10 मार्च तक हमें साइन कराने थे। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट विभिन्न विभाग करने के लिए एक माह में कार्यालयों का कार्य बांटने जिला रहा है। नगर आयुक्त उदयराज सिंह ने कहा है कि स्मार्ट सिटी के माध्यमों से शहर के प्रबुद्धजन, पार्षद, आम नागरिक, व्यापारियों, छात्र गुरुओं से सुझाव जुटाए जा रहे हैं। इसके लिए एक सैकड़ा आवासमान के बाहर का विशेषज्ञों के दोपहर एक बजे आयोजित की गई है। इसमें आकर सभी अपने सुझाव दे सकते हैं। वहीं आयोजन में एक बैठक का आयोजन किया गया। इसमें आए व्यवसायियों ने अपने सुझाव दिए।

आलमबाग में आज होगी बैठक

अब दो एलईडी वैन से होगा प्रचार

लखनऊ। दो लखनऊ की सड़कों पर दो एलईडी वैन 31 मार्च तक प्रचार करेंगी। इसका लोकार्पण मंगलवार को आवास विकास कॉलोनी स्थित कार्यालय के सामने हो गया। अधिक जो जानने के लिए लखनऊ के स्मार्ट सिटी की वेबसाइट का उपयोग कर सकते हैं।

भाजपा कार्यकर्ता जुटाएंगे सुझाव

मंगलवार सायंकाल एक बजे से एक बैठक लोकतंत्र को स्मार्ट सिटी में लखनऊ के लिए के लिए गयी। इसमें अपना सुझाव मंगलवार, अपना सुझाव दे सकते हैं। इसमें आवास विकास, अपना सुझाव दे सकते हैं। इसमें आवास विकास, अपना सुझाव दे सकते हैं। इसमें आवास विकास

CITIZEN ENGAGEMENT PROGRAMME

Smart City — MISSION TRANSFORM-NATION | SMART LUCKNOW — ART CITY TO SMART CITY | AN INITIATIVE BY LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

01-04-2016 10:

लखनऊ जागरण

नगर निगम में थोड़ी नाराजगी के बाद पास हुआ बजट

प्रत्येक वार्ड में होगा अस्सी लाख से विकास

विपक्ष के दबाव में नहीं बढ़ा यूजर चार्ज

तीन माह में लागू होगी दोहरी लेखा प्रणाली

www.lucknow.nbt.in

स्मार्ट लखनऊ के लिए खर्च होंगे ₹2,053 करोड़

लखनऊ के स्मार्ट सिटी बनने के आसार बढ़े

अमर उजाला ब्यूरो

लखनऊ। चुनावी साल में लखनऊ को स्मार्ट सिटी का तोहफा देने की तैयारी है। केंद्र सरकार जहां यूपी केअकेले शहर लखनऊ के लिए गंभीर दिख रही है। वहीं यूपी सरकार भी इसके लिए प्रयासरत है। शुक्रवार को दिल्ली में विशेष प्रजेंटेशन के दौरान केंद्र सरकार के निदेशक स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट मनीष कुमार गर्ग और यूपी सरकार के सचिव नगर विकास मौजूद रहे। प्रजेंटेशन देखने के बाद दिल्ली के अधिकारियों ने स्मार्ट सिटी प्रपोजल (एससीपी) में बदलाव के कुछ सुझाव दिए हैं। इनको लखनऊ में स्मार्ट सिटी के लिए चयन होने के रूप में देखा जा रहा है।

लखनऊ नगर निगम और कंसल्टेंट कंपनी की टीम ने बिना किसी पूर्व शेड्यूल के प्रजेंटेशन शहरी विकास मंत्रालय में दिया। इसके पीछे की वजह एससीपी के औपचारिक रूप से चैलेंज राउंड में आकलन के लिए भेजे जाने से पहले सभी कमियों को दूर करना था।

अधिकारियों ने सर्वे में स्थानीय लोगों की तरफ से गिनाई गई समस्याओं को दूर करने के लिए क्षमता और कमजोरी प्रमुखता से एससीपी में दिखाने के लिए बोला गया है। गैरजरूरी क्षमताओं और कमजोरी को एससीपी से बाहर का रास्ता दिखाया गया है। विभागों के साथ एमओयू होने और बेहतर समन्वय बनने से होने वाले फायदे को आंकड़ों के रूप में प्रदर्शित करने करने को कहा गया है। उदाहरण के रूप में इसमें बताना होगा कि बिना वजह रोडकटिंग में कितनी कमी आएगी? टूरिज्म के क्षेत्र में कितनी नई जॉब पैदा होंगी? प्रोजेक्ट में मदद के लिए निदेशक के साथ कैपेसिटी बिल्डिंग टीम, शहरी विकास के अधिकारी ,लखनऊ से सचिव नगर विकास, नगर आयुक्त उदयराज सिंह, प्रभारी स्मार्ट सिटी पीके श्रीवास्तव और कंसल्टेंट कंपनी के अधिकारी शामिल रहे। चर्चा है कि राज्य सरकार के अधिकारी इतनी ही गंभीरता पहले दिखाते तो लखनऊ पहले ही राउंड में शामिल हो जाता। सूत्रों के मुताबिक, स्थानीय निकाय निदेशालय के एक अधिकारी खुद फास्टट्रैक राउंड के लिए बन रहे एससीपी को पढ़ चुके हैं।

चार सूत्रीय होगा विकास

- जीवंत लखनऊ : इंफ्रास्ट्रक्चर पर योजना
- सुगम लखनऊ : पब्लिक ट्रांसपोर्ट और ट्रैफिक पर योजना
- स्वच्छ लखनऊ : सीवरेज और सॉलिड वेस्ट के विस्तारण पर योजना
- समृद्ध लखनऊ : हेरीटेज, टूरिज्म का विकास व जॉब पैदा करने की योजना

केंद्र सरकार से सुझाए गए बदलाव को एससीपी में शामिल किया जा रहा है। अब 11 अप्रैल को राज्य सरकार की उच्च स्तरीय कमेटी की बैठक में इसे प्रजेंट किया जाएगा। 15 अप्रैल को केंद्र सरकार को यह एससीपी जमा होगा।

-नितिन मिश्र, कंसल्टेंट स्मार्ट सिटी लखनऊ

2 | दैनिक जागरण लखनऊ, 12 अप्रैल 2016

2053 करोड़ से स्मार्ट बनेगा शहर

- फास्ट ट्रैक में शामिल होने के लिए मुख्य सचिव ने दी मंजूरी
- 30 जून तक पूरा करें स्मार्ट सिटी का प्रपोजल : आलोक रंजन

जागरण संवाददाता, लखनऊ : कई आधुनिक सुविधाओं के साथ लखनऊ नगर लखनऊ 2053 करोड़ रुपये से स्मार्ट बनेगी। सोमवार को सासन में हाईपावर स्टेयरिंग कमेटी ने अपनी रिपोर्ट पेश की गई। मुख्य सचिव की अध्यक्षता में हुई कमेटी की बैठक में फास्ट ट्रैक के लिए स्मार्ट सिटी के प्रस्ताव को मंजूरी मिल गई है। अब इस प्रस्ताव को केंद्र सरकार को भेजा जाएगा। जहां एक बार फिर लखनऊ को स्मार्ट सिटी में शामिल करने की कवायद शुरू हो सकेगी।

पहले चरण में योजनाबद्ध तरीके से डिटेल प्रोजेक्ट रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने में कमी के कारण लखनऊ स्मार्ट सिटी में शामिल ही नहीं हो सका था। इसके बाद एक बार फिर से लखनऊ को फास्ट ट्रैक में शामिल करने का मौका दिया गया। लखनऊ नगर निगम स्मार्ट सिटी के लिए आवश्यक की महत्वाकांक्षी नहीं जुटा सका था। जिस कारण स्मार्ट सिटी की दौड़ में वह पिछड़ गया था। फास्ट ट्रैक में शामिल होने के बाद एक निजी कंसलटेंट कंपनी की मदद से नगर निगम ने फिर से कई बिन्दुओं को समाहित करते हुए अपना डीपीआर बनाया। इसमें बिजली, परिवहन, स्वास्थ्य, सफाई सहित सभी मौलिक सुविधाएं देने वाले विभागों के प्रमुख सचिवों को मिलाकर एक हाईपावर स्टेयरिंग कमेटी का गठन किया गया। हर विभाग ने अपनी भूमिका को दर्शाते हुए 2053 करोड़ के प्रस्ताव का प्रस्तुतिकरण सोमवार को मुख्य सचिव आलोक रंजन के समक्ष किया गया। उन्होंने कहा कि प्रदेश के 11 नगरों को स्मार्ट सिटी के दूसरे चरण में शामिल करने के लिए 30 जून तक उनके प्रस्ताव केंद्र सरकार के शहरी विकास मंत्रालय को सौंप दिए जाएंगे। यहां भारत विकास मंत्रिम एजेंसी सिडा के अलावा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट से जुड़े सभी विभागों के प्रमुख सचिव भी मौजूद थे। लखनऊ के प्रस्ताव को mygov.in वेबसाइट पर बुधवार तक अपलोड कर दिया जाएगा, जिसे शहरवासी भी देख सकेंगे।

यह हैं प्रस्ताव की विशेषताएं

स्मार्ट सिटी प्रस्ताव में मुख्य रूप से चार बिन्दुओं पर ध्यान केंद्रित किया गया है। पहला जीवंत लखनऊ, दूसरा सुगम, तीसरा स्वच्छ और चौथा समृद्ध लखनऊ के क्षेत्र में काम किए जाएंगे। इन बिन्दुओं के आधार पर नगर का विकास, लक्ष्य और परियोजनाओं का चयन स्मार्ट सिटी के प्रस्ताव में किया गया है। पैन सिटी प्रस्ताव के अंतर्गत जीवंत व सुगम लखनऊ अर्बन एरिया रेंटल डेवलपमेंट के अंतर्गत चारों बिन्दुओं का समावेश किया गया है। ऐसे खर्च होंगी राशि : 2053 करोड़ में से 11 प्रतिशत की राशि पीपीपी मोडल पर, 45 प्रतिशत राशि स्मार्ट सिटी मिशन के अंतर्गत, दो प्रतिशत राशि अमृत योजना के तहत, एक प्रतिशत धनराशि स्वच्छ भारत मिशन के तहत खर्च होगी। पांच प्रतिशत राशि अर्बनीकरण योजना से, 17 प्रतिशत राशि बजटार के मद से, दो प्रतिशत धनराशि पलरामसी से और 11 प्रतिशत धनराशि अन्य रोमान इक योजना पर खर्च करेंगे। ऐसे होगा खर्च विभाजन : जीवंत लखनऊ के लिए 81 करोड़ की परियोजना, सुगम लखनऊ के लिए 476.5 करोड़ रुपये, एरिया बेस्ट डेवलपमेंट में जीवंत लखनऊ के लिए 740.57 करोड़ रुपये, सुगम लखनऊ के लिए 188.91 करोड़ रुपये, स्वच्छ लखनऊ के लिए 319.20 करोड़ और समृद्ध लखनऊ के लिए 170.73 करोड़ की परियोजनाएं प्रस्ताव में शामिल हैं।

₹2053 करोड़ रुपये से लखनऊ बनेगा स्मार्ट

557.58 करोड़ रुपये पैन सिटी विकास पर किए जाएंगे खर्च

अमर उजाला ब्यूरो

1419.41 करोड़ से अवध पॉइंट, पार्किंग व गोमा तट का विकास

पैन सिटी डवलपमेंट : ट्रैफिक और सिटी ट्रांसपोर्ट बनेगा इंटेलीजेंट

इस तरह बनाया बजट

जीवंत लखनऊ	81	740.57
सुगम लखनऊ	456.58	188.91
स्वच्छ लखनऊ	----	319.21
समृद्ध लखनऊ	----	170.73
अन्य खर्च	20.23	55.81

(सभी खर्च करोड़ रुपए में)

सोशल मीडिया से बनी पहुंच

अब आपकी बारी-दीजिए अपना फीडबैक

हाईपावर कमेटी ने किया प्रपोजल को 'ओके'

नगर निगम सदन में हंगामे के बाद यूजर चार्ज का प्रस्ताव निरस्त, कैसरबाग हेरिटेज जोन में वसूला जाएगा स्मार्ट सिटी सेस

कूड़ा कलेक्शन पर नहीं बढ़ेगा यूजर चार्ज

5 घंटे के सदन में 4 घंटे हंगामा

अफसरों की सलाह, रद्द प्रस्ताव को पास बताकर एजेंडे में रखा

पैसे के फेर में फंसे ट्यूबवेल

CITIZEN ENGAGEMENT PROGRAMME

www.lucknow.nbt.in

स्मार्ट लखनऊ के लिए खर्च होंगे ₹2,053 करोड़

स्मार्ट सिटी के रिवाइज्ड प्लान को हाई पावर कमिटी की मंजूरी

21 अप्रैल को अर्बन डिवेलपमेंट मिनिस्ट्री में सबमिट होगा प्रपोजल

प्रोजेक्ट पर एक नजर

इन चार थीम के तहत होगा विकास

स्मार्ट सिटी के फास्ट ट्रैक राउण्ड के लिए एलईडी वैन का लिया सहारा

एलईडी वैन को नगर आयुक्त ने हरी झण्डी दिखाकर शुरू किया प्रचार

इन इलाकों में जायेगी एलईडी वैन

स्मार्ट सिटी के लिये एलईडी वैन रवाना

(आज समाचार सेवा)

लखनऊ, मंगलवार। लखनऊ स्मार्ट सिटी अभियान की गति प्रदान करने के लिये नगर आयुक्त उदयराज सिंह ने एलईडी वैन को हरी झण्डी दिखाकर रवाना किया। अपर नगर आयुक्त एवं स्मार्ट सिटी प्रभारी नीरज श्रीवास्तव द्वारा अवगत कराया गया कि आम नागरिकों के बीच स्मार्ट सिटी के महत्व को प्रचारित करने के उद्देश्य से शहर के महत्वपूर्ण क्षेत्रों में एलईडी वैन चलेगी। एलईडी वैन के माध्यम से नागरिकों को स्मार्ट सिटी की जानकारी देने तथा नागरिकों को सहभागिता बढ़ाकर सुझाव प्राप्त करते हुए स्मार्ट सिटी प्रपोजल फास्ट ट्रैक तैयार कराया जायेगा। नीरज श्रीवास्तव, अपर नगर आयुक्त द्वारा अवगत कराया गया कि स्मार्ट सिटी चैलेन्ज के अगले चरण में प्रवेश करने के साथ ही लखनऊ नगर निगम द्वारा स्मार्ट सिटी के महत्व से नागरिकों को अवगत कराने एवं निरन्तर जागरूकता फैलाने का कार्य किया जा रहा है। नागरिकों के साथ व्यक्तिगत संपर्क, सोशल मीडिया जैसे साधनों का उपयोग करने के साथ ही अब एलईडी विम्पले वैन के माध्यम से दिनांक 29, 30 व 31 मार्च, 2016 को स्मार्ट सिटी को लेकर जागरूकता फैलाने का निर्णय लिया गया है। यह वैन केसरबाग, चारबाग, राजाजीपुरम, आलमबाग, इन्दिरानगर, गुडम्बा कॉलोनी, जौनपुर, महानगर, गोमती नगर, इंदिरा नगर, अलीगंज, जानकीपुरम व अन्य क्षेत्रों में घूमेगी। नीरज श्रीवास्तव, अपर नगर आयुक्त द्वारा अवगत कराया गया कि फास्ट ट्रैक राउंड में स्मार्ट सिटी प्रपोजल तैयार करने हेतु मिले एक माह में नागरिकों का प्रबल समर्थन मिल रहा है। जनता के उत्साहवर्धन एवं सहभागिता को देखते हुए एक इसे और बढ़ाने के लिए एलईडी वैन का प्रयोग करने का निर्णय लिया गया है ताकि फास्ट ट्रैक राउंड में लखनऊ का चयन सुनिश्चित हो जाय।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

ई-निविदा आमंत्रण सूचना (सं. एन-158/2015-16)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण "राजाबुंदेली हवाई अड्डा में परिचालन दीवार और संपत्ति चारदीवारी निर्माण" कार्य रू. 2312.00 लाख की अनुमानित लागत से 19 (पंद्रह) माह की अवधि में पूर्ण करने हेतु ई-निविदा पोर्टल के माध्यम

स्मार्ट लखनऊ के लिए खर्च होंगे ₹2,053 करोड़

स्मार्ट सिटी के रिवाइज्ड प्लान को हाई पावर कमिटी की मंजूरी

21 अप्रैल को अर्बन डिवेलपमेंट मिनिस्ट्री में सबमिट होगा प्रपोजल

प्रोजेक्ट पर एक नजर

प्रोजेक्ट	पैन सिटी (पूरा शहर)	रेट्रोफिटिंग (हेरिटेज जोन)
जीवंत लखनऊ	81 करोड़	740.57 करोड़
सुगम लखनऊ	456.58 करोड़	188.91 करोड़
स्वच्छ लखनऊ	--	319.21 करोड़
समृद्ध लखनऊ	--	170.71 करोड़
अन्य खर्च	20.23 करोड़	55.81 करोड़ (सभी रुपये में)

इन चार थीम के तहत होगा विकास

Govt nod to reworked Smart City plan, LMC sure it'll get through fast track

Times News Network

Lucknow: Regular garbage collection from houses, encroachment-free colonies and well-connected localities; all these are what Lucknow can hope for soon. The features are included in Lucknow Municipal Corporation's (LMC's) upgraded version of 'Smart City' proposal which got a go-ahead from hi-power steering committee of state government chaired by the chief secretary on Monday.

LMC claims the revised proposal is impressive enough to get selected in the fast track round of Smart Cities as it rests on a three-tier strategy — new packaging, better participation and convergence with government's running projects. The cost of the project has increased from Rs 1,600 crore to Rs 2,053 crore.

LMC has included three state government projects — Beautification of Gomti riverfront, metro corridor from Amausi Airport to Munshipulia and restoration of Chhatar Manzil to convert it into a living museum. Additional municipal commissioner P K Srivastava said, "This time, we made sure that all government departments sign MoUs with us to take care of tasks assigned to them under the project."

LMC has pinned hopes of selection in second round because of increased people's participation. Srivastava said LMC has been able to engage with almost 35% of city's population on social networking sites and Smart City portals. Now the proposal has to be sent to the Centre before April 21.

'From Art To Smart'

Theme rests on four pillars:

Jeevant Lucknow: Better coverage of infrastructure, like drainage, sewerage

Sugam Lucknow: Connecting all urban modes of transport, encroachment free roads etc

Swachh Lucknow: Garbage collection, treatment of waste, construction of toilets

Samriddha Lucknow: Promoting cultural heritage, initiating city branding activities, developing tourism hub and generating more jobs

---

₹2053 करोड़ रुपये से लखनऊ बनेगा स्मार्ट

557.58 करोड़ रुपये पैन सिटी विकास पर किए जाएंगे खर्च

अमर उजाला ब्यूरो

लखनऊ। फास्टट्रैक राउंड में लखनऊ को स्मार्ट सिटी बनाने के लिए नगर निगम ने अलग-अलग प्रोजेक्ट में करीब 2053.03 करोड़ रुपये खर्च करने की तैयारी की है। कुल बजट का तीन चौथाई हिस्सा अकेले कैसरबाग इलाके में खर्च किया जाना है। इस क्षेत्र को एरिया बेस्ड डवलपमेंट (एडीबी) में शामिल किया गया है जिसकी रीट्रोफिटिंग यानी मौजूदा संसाधनों को नए सिरे से विकसित करने का काम होना है। केंद्र सरकार को भेजे जा रहे नए स्मार्ट सिटी प्रपोजल (एससीपी) में इन प्रस्तावों को शामिल किया गया है। सोमवार को मुख्य सचिव आलोक रंजन की अध्यक्षता में हुई हाईपावर कमेटी में इस प्रपोजल को पेश किया गया।

1419.41 करोड़ से अवध पॉइंट, पार्किंग व गोमा तट का विकास

कंसल्टेंट निलिन मित्र ने बताया कि कैसरबाग के 813 एकड़ के इलाके को एडीबी के लिए चुना गया है। यहां कई बड़े प्रोजेक्ट पर काम होना है। इसमें परिसंपत्ति के पास गैस की आपूर्ति बेगम हजरतमहल पार्क में अवध पॉइंट, जंगेश पार्क में अंडरग्राउंड पार्किंग, वर्तमान महल की इमारतों की रिजोवेशन और डालीगंज पुल से हनुमान सेतु मंदिर तक गोमती नदी की तट विकास परियोजना को शामिल किया गया है। इस पूरे विकास पर करीब 1419.41 करोड़ रुपये का खर्च आएगा। इस खर्च को मौजूदा योजनाओं के अलावा पीपीपी मॉडल पर बजट की व्यवस्था कर पूरा किया जाएगा। इस काम के लिए 10 विभागों के साथ एलडीए भी नगर निगम ने स्मार्ट सिटी में काम करेगा। साइन किए हैं।

पैन सिटी डवलपमेंट : ट्रैफिक और सिटी ट्रांसपोर्ट बनेगा इंटेलीजेंट

पैन सिटी डवलपमेंट के तहत 557.58 करोड़ रुपये से पूरे शहर में 32 प्रोजेक्ट पर काम होगा। इसमें एक ट्रैफिक और सिटी ट्रांसपोर्ट को इंटेलीजेंट करने के लिए आईसीटी प्रोजेक्ट और इंटीग्रेटेड सिटी पोर्टल पर काम होना है। आईसीटी प्रोजेक्ट में लोकेशन बेसी की एप्स तक सकेंगी। वहीं इंटीग्रेटेड सिटी पोर्टल में सभी विभाग एक ही साथ से जुड़ जाएंगे। ऐसे में लोगों को सरकारी कदम के लिए जगह-जगह नहीं भटकना पड़ेगा। सिटी सीसीटीवी स्मार्ट सर्विलांस में भी नई तकनीक पर कैमरे लगाए जाने हैं। यह काम पुलिस की मदद से होना है। इन पूरे काम पर करीब 557.58 करोड़ रुपए खर्च होंगे।

इस तरह बनाया बजट

नगर	पैन सिटी	एडीबी, रेट्रोफिटिंग
जीवंत लखनऊ	81	740.57
सुगम लखनऊ	456.58	188.91
स्वच्छ लखनऊ	—	319.21
समृद्ध लखनऊ	—	170.71
अन्य खर्च	20.23	55.81

(सभी खर्च करोड़ रुपए में)

सोशल मीडिया से बनी पहुंच

निजी कंपनी की सेवाएं लेने और अतिरिक्त छह लाख रुपये खर्च करने के बाद भी नगर निगम सोशल मीडिया के जरिये ही लोगों तक पहुंच सका। निजी कंपनी का कहना है कि स्मार्ट सिटी की नागरिक सहभागिता कार्यक्रम में उन्होंने 12.40 लाख लोगों तक पहुंच बनाने में सफलता पाई। इसमें से 70 प्रतिशत सोशल मीडिया की वजह से मिली। इसमें लोकेशन मुहैया का इसके जरिया बार शामिल होने वाले लोग कितने हैं? इसका आंकड़ा नहीं दिया गया है। 48,034 सुझाव नगर निगम को मिले। इसमें से mygov.in पर 55 प्रतिशत और स्मार्ट सिटी लखनऊ की वेबसाइट पर 15 प्रतिशत, ऑफलाइन फार्म से 30 प्रतिशत भागीदारी रही। 1.87 लाख वोट लखनऊ को मिले जिसमें से 45 प्रतिशत mygov.in इस पर आए।

2000 करोड़ से स्मार्ट सिटी बनेगा लखनऊ

लखनऊ | वरिष्ठ संवाददाता

लखनऊ को 'स्मार्ट सिटी' बनाने के लिए कंसल्टेंट कम्पनी टाटा वर्ल्ड की ओर से बनाया गया प्रस्ताव सोमवार को मुख्य सचिव की अध्यक्षता स्टेयरिंग कमेटी के सामने प्रस्तुत किया गया। जिसको देखने और समझने के बाद कमेटी के सदस्यों ने इस प्रस्ताव को भारत सरकार के पास भेजने के लिए हरी झण्डी दिखा दी। पूरे प्रोजेक्ट पर 2050 करोड़ रुपए खर्च होंगे। इसमें अकेले ट्रैफिक सुधार व ऑनलाइन सर्विस बेहतर बनाने के लिए 578 करोड़ रुपए खर्च किए जाएंगे।

मुख्य सचिव ने लगाई मुहर: मुख्य सचिव के साथ हुई बैठक में नगर निगम के अपर नगर आयुक्त पीके श्रीवास्तव ओर प्रस्ताव तैयार कर रहे कंसल्टेंट ने प्रस्तुतीकरण किया। स्मार्ट सिटी के तहत लखनऊ के विभिन्न स्थानों पर किए जाने वाले सुंदरीकरण कार्यों की जानकारी दी गई।

बैठक में लगी मुहर

- मुख्य सचिव की अध्यक्षता में बनी कमेटी ने लगाई मुहर
- कैसरबाग के 819 एकड़ क्षेत्र पर खर्च होंगे 1400 करोड़ रुपए
- पैन सिटी पर 578 करोड़ रुपए ट्रैफिक सुधार पर होंगे खर्च
- 21 अप्रैल तक भारत सरकार को भेजना है प्रस्ताव, लोगों से सुझाव भी मांगे जाएंगे

आप भी दे सकते हैं सुझाव: अपर नगर आयुक्त ने भी बताया कि स्मार्ट सिटी प्रस्ताव बुधवार को mygov.in पर अपलोड कर दिया जाएगा। आम लोग भी इसमें अपने सुझाव दे सकेंगे। 21 अप्रैल तक प्रस्ताव को अंतिम रूप देकर भारत सरकार को भेजा जाना है। नगर निगम अधिकारियों का कहना है कि निर्धारित तिथि से पहले ही वे इस प्रस्ताव को भारत सरकार के पास भेजने की तैयारी में जुटे हैं।

CITIZEN ENGAGEMENT PROGRAMME

Smart City — MISSION TRANSFORM-NATION | SMART LUCKNOW — ART CITY TO SMART CITY | AN INITIATIVE BY LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

Heritage zone to turn this art city into Smart City

Kaiserbagh Tops Poll, To Be Retrofitted

The map shows some places in the city that will get a makeover under smart city project

Two-part plan gets govt committee approval

TOWARDS SMART CITY

स्मार्ट सिटी प्रपोजल के लिए विभाग करेंगे एमओयू

स्मार्ट सिटी फेसबुक एकाउंट से पहुंचे साढ़े चार लाख लखनऊ

LMC races for Smart City tag

PriyankaSingh
@timesgroup.com

Lucknow: With only 25 days left to submit the revised Smart City plan to Centre, Lucknow Municipal Corporation (LMC) seems ill-prepared to do so. For starters, it needs to get formalities completed by various government departments.

The corporation has to get individual MOUs signed with departments like LESA, LDA, LMRC, UPPCL, City Transport Services etc before March 30 on developments they wish to execute under Smart City Plan to be able to get selected in the second list of future smart cities (fast-track round).

It has been unable to bring coordination among departments and make them sign MOUs in time which is a prerequisite for selection in the second round. On Monday the DM had to intervene and call for a meeting of all departments to streamline paperwork. LMC also needs to work on improving public participation in idea generation for Smart City development. Till date, Lucknow's Smart City page on facebook has garnered about 21,500 likes, twitter handle just 166 followers and the Union ministry's website only around 3,000 suggestions from public.

The corporation is already walking a tightrope as it needs to get departments' feedback incorporated in the revised plan to submit it to the state government by April 15. The revised plan then has to be forwarded before April 25. An official said, "The departments should realize that this is the last opportunity for Lucknow to get selected among the top 30 Smart Cities. They should cooperate to help us add new ideas and complete at least the paperwork."

According to LMC, there are many key projects being undertaken whose details should have been mentioned in the earlier plan to give Lucknow a better place. "There was sadly a mention of Gomti Riverfront project by LDA and metro by LMRC in the previous proposal," said an LMC official.

New features to spice up proposal

Times News Network

Lucknow: Lucknow Municipal Corporation (LMC) will add new features to the Smart City proposal to give it a facelift. The biggest relief to public would be provision of smart parking solutions in buildings which will display the number of vacant parking slots and fares on a digital board at parking entrance. People would operate smart cards to enter the parking. The barriers would automatically lift once they punch smart cards, said an LMC official.

Piped natural gas will be provided in all houses around Kaiserbagh, Husainganj crossing, Hewett and Latouche Road, Berlington crossing, BC Culloncrossing, River Bank Colony, KD Singh Babu Stadium uper areas adjoining Gomti. Traffic police has been asked to share their integrated traffic management programme and surveillance system with LMC for better coordination.

स्मार्ट सिटी के लिए होगा हाउस टैक्स का एक हिस्सा!

रेट्रोफिटिंग एरिया से 30% प्रॉपर्टी टैक्स एसपीवी को देने की तैयारी

कैसरबाग की चकबस्त कोठी में बनेगा स्मार्ट सिटी का दफ्तर

स्मार्ट सिटी प्लान को मंजूर देने के लिए नगर निगम प्रशासन ने अपनी कवायद तेज कर दी है। फास्ट ट्रैक तरीके से क्लियरेंस हो जाने की उम्मीद लिए नगर निगम ने कैसरबाग स्थित चकबस्त कोठी में स्मार्ट सिटी पर काम करने वाली स्पेशल परपज व्हीकल (एसपीवी) का ऑफिस बनाने की तैयारी की है। यहां पर नगर निगम का नया दफ्तर भी तैयार किया जाएगा है।

एसपीवी के कामकाज और आर्थिक मसले पूरा करने के लिए नगर निगम उसे हाउस टैक्स का एक हिस्सा देगा। सूत्रों की मानें तो रेट्रोफिटिंग एरिया से प्रॉपर्टी टैक्स की 30 फीसदी रकम एसपीवी को मुहैया होगी। एक अनुमान के मुताबिक यह राशि तीन करोड़ रुपये के करीब है। इसे एसपीवी स्टाफ के वेतन और दूसरे खर्चों पर खर्च किया जाएगा।

नगर निगम कार्यपालिका ने एसपीवी के गठन और उसके कामकाज के तरीकों पर कैबिनेट के निर्णयों के तहत सैद्धांतिक मंजूरी दे दी है। हालांकि, वित्तीय मामलों की मंजूरी के लिए प्रस्ताव नगर निगम सदन में रखा जाएगा। सदन की बैठक 31 मार्च या अप्रैल के पहले सप्ताह में प्रस्तावित है। मंजूरी मिलने के बाद फास्ट ट्रैक तरीके से नगर निगम का दफ्तर मजबूत होगा।

फेसबुक और ट्विटर के अलावा अब पोस्टर और होर्डिंग के जरिए भी फीडबैक के लिए लोगों को जोड़ने की कवायद नगर निगम ने शुरू की है। लोकेशन पर नगर निगम ने होर्डिंग लगाई है। राजधानी के प्रमुख चौराहों पर भी होर्डिंग लगाने की है। स्मार्ट सिटी के फेसबुक पेज पर 20 हजार से ज्यादा लाइक्स हो चुके हैं जबकि 4094 फीडबैक भी नगर जीओआई पोर्टल पर आ चुके हैं। उम्मीद है कि प्रस्ताव सार्वजनिक करने तक यह आंकड़ा 30 हजार तक पहुंच जाएगा।

> एसपीवी के गठन के प्रस्ताव को सैद्धांतिक सहमति मिल गई है। कुछ बिंदुओं पर मंजूरी के लिए इसे सदन की बैठक में रखा जाएगा।
>
> – पीके श्रीवास्तव, अपर नगर आयुक्त

स्मार्ट सिटी में लापरवाही दिखाने वाले विभागों पर डीएम सख्त

27 तक एमओयू साइन करें सभी विभाग

अमर उजाला ब्यूरो

लखनऊ। स्मार्ट सिटी के फास्ट ट्रैक रोडमैप में लखनऊ को पीछे कराने में विभाग कोई कसर नहीं छोड़ रहे हैं। 15 मार्च को नगर निगम में हुई बैठक की तरह विभागों के वरिष्ठ अधिकारी सोमवार को डीएम के बुलाने पर भी नहीं पहुंचे। अब डीएम राजशेखर ने विभागों को 27 मार्च तक का समय एमओयू साइन करने के लिए दिया है। 28 मार्च को फिर से एक बैठक बुलाई गई है। इसमें विभागों से एमओयू साइन होने की प्रगति की जानकारी मांगी गई है।

डीएम आवास पर सोमवार देर शाम स्मार्ट सिटी के लिए तैयारियों की समीक्षा बैठक बुलाई गई। इसमें डीएम को बताया गया कि एमओयू साइन होना जरूरी है। इस एमओयू में 12 विभाग और संस्थानों से अनुबंध कर यह सुनिश्चित किया जाना है कि प्रस्तावित प्रोजेक्टों पर काम शुरू होने पर वित्तीय और तकनीकी मदद उपलब्ध कराई जाएगी। इसको ब्रांड्स मार्ट नगर निगम में रही 15 मार्च की बैठक में ही दे दी गई थी। एक सप्ताह बीतने के बाद भी किसी भी विभाग ने अपने एमओयू को साइन नहीं किया है। सभी एमओयू फास्टट्रेक रोडमैप में स्मार्ट सिटी प्रपोजल (एसपीवी) का हिस्सा बनने हैं। इन एमओयू को मार्च के अंत तक होना जरूरी है। डीएम ने अधिकारियों से दो टूक कहा पूछी तो कोई जवाब नहीं आया। ऐसे में डीएम ने 27 मार्च की डेडलाइन एमओयू साइन करने के लिए तय कर दी है। एलडीए और आवास विकास परिषद दोनों ही विभागों से कोई वरिष्ठ अधिकारी नहीं पहुंचा।

इन विभाग से होना एमओयू

ट्रैफिक पुलिस, लखनऊ सिटी बस ट्रांसपोर्ट कार्पोरेशन, यूपीएसआरटीसी, यूपीडेको, राज्य पुरातत्व निदेशालय, लखनऊ मेट्रो, ट्रांसको, लेसा, ग्रीन सिटी लिमिटेड, पीडब्लूडी, सिंचाई विभाग, आवास विकास परिषद।

सभी विभागों के अधिकारी 27 तक एमओयू पर विभागाध्यक्षों के साइन करा लें। 28 को एक बैठक इसी को समीक्षा के लिए बुलाई गई है। 31 तक प्रक्रियागत सभी की प्रक्रिया पूरी हो जाए। इसके बाद ही इसे 5 अप्रैल को इसे राज्य सरकार के सामने प्रस्तुत किया जा सकता है। 15 अप्रैल तक केंद्र सरकार को फाइनल एसपीवी जाना है।

– राजशेखर, डीएम

कैसरबाग सब्जी व मछली मंडी में पार्किंग का एलडीए से मांगा प्रस्ताव, मीटिंग में एलडीए, पुरातत्व विभाग को दिए कड़े निर्देश

डीएम ने स्मार्ट सिटी पर ढीले विभागों के कसे पेंच

लखनऊ को बनाए स्मार्ट सिटी

लखनऊ | वरिष्ठ संवाददाता

स्मार्ट सिटी का प्रोजेक्ट तैयार करने के लिए डीएम राजशेखर ने सोमवार को सभी विभागों की क्लास ली। इस मीटिंग में खुलासा हो गया कि एलडीए के अधिकारी अभियंता को पार्किंग के लिए स्मार्ट सिटी क्षेत्र (कैसरबाग का 819 एकड़ एरिया) के लिए अपना प्रस्ताव तैयार करने के निर्देश दिए गए।

उन्हें यह भी हिदायत दी गई कि इसे तैयार करने में किसी तरह की कोताही मंजूर नहीं होगी। उन्हें मेरठ सब्जी मंडी व मछली मंडी पार्किंग बनाने के लिए नए मंजूरी लेने के भी निर्देश दिए गए। मौके पर ही वीएन ने संबंध विभाग के प्रमुख सचिव से बात की की। इसके अलावा पुरातत्व विभाग के टालू व कैसरबाग में नाराजगी भी जाहिर की। उन्होंने विभाग के निदेशक को स्मार्ट सिटी क्षेत्र में संरक्षित इमारतों पर चल रहे कामों की वस्तु स्थिति को संतुष्ट करने की जानकारी देने के निर्देश दिए।

28 को नहीं मुंचेंगे कोई बहानेबाजी

इस मीटिंग में मुख्यालय से मौजूद रहे एलडीए के अधिकारी अभियंता को पार्किंग के लिए स्मार्ट सिटी क्षेत्र (कैसरबाग का 819 एकड़ एरिया) के लिए अपना प्रस्ताव तैयार करने के निर्देश दिए गए।

उन्हें यह भी हिदायत दी गई कि इसे तैयार करने में किसी तरह की कोताही मंजूर नहीं होगी। उन्हें मेरठ सब्जी मंडी व मछली मंडी पार्किंग बनाने के लिए नए मंजूरी लेने के भी निर्देश दिए गए। मौके पर ही वीएन ने संबंध विभाग के प्रमुख सचिव से बात की की। इसके अलावा पुरातत्व विभाग के टालू व कैसरबाग में नाराजगी भी जाहिर की। उन्होंने विभाग के निदेशक को स्मार्ट सिटी क्षेत्र में संरक्षित इमारतों पर चल रहे कामों की वस्तु स्थिति को संतुष्ट करने की जानकारी देने के निर्देश दिए।

स्मार्ट सिटी के प्रोजेक्ट में खास

ट्रैफिक
- ट्रैफिक नियंत्रण व निगरानी के लिए सीसीटीवी नेटवर्क को मजबूत करना
- सड़क व सबवे से सटकर जगह-जगह स्मार्ट पार्किंग की व्यवस्था
- ट्रैफिक नियंत्रण लेकर बसों पर वर्कशॉप के लिए कमांड कंट्रोल सेंटर
- इमरजेंसी कॉल लाइटस

सिटी बस
- बसों में जीपीएस ट्रेकिंग सिस्टम लगाना
- बसों में सीसीटीवी कैमरा लगाना
- बस स्टॉपेज पर इलेक्ट्रॉनिक डिस्प्ले बोर्ड लगाना (बसों के आने की सूचना)

स्मार्ट बस शेल्टर
- कैसरबाग बस स्टैण्ड पर सुरक्षा व पार्किंग की व्यवस्था के लिए जानकारी देना

एलडीए
- एलडीए की मरीजीनीयन्यू पार्क की पार्किंग में स्मार्ट पार्किंग सिस्टम लागू करना
- मलेथू पार्क में मल्टीलेवल पार्किंग निर्माण करना
- डेमोन इकलुस महल पार्क में अलग गेट्स / मनोरंजन केन्द्र बनाना
- स्मार्ट सिटी प्रबंध सिस्टम विकसित करना
- कम्फोर्ट लोगों के लिए आवास फ्लैक्स तैयार करना

मेट्रो
- बस, मेट्रो में सफर के लिए एकल स्मार्ट टैवल कार्ड की व्यवस्था

पर्यटन
- लखनऊ को बढ़ावा करने के लिए मेले, कार्यक्रम व अलग-अलग दर से अभियान चलाना
- पर्यटक स्थल व घूमने के लिए पैदल जगह-जगह बोर्ड लगाना

पुरातत्व
- छतर मंजिल (पुराना सीडीआरआई परिसर) में संस्कृति व विरासत केन्द्र बनाना
- लाल बारादरी, फरहत बख्श कोठी, कोठी मुबारक व रूमी व दर्शन विलास कोठी का जीर्णोद्धार व लाइटिंग

लेसा
- कैसरबाग में बिजली के सभी तार भूमिगत करना
- ओवरहेड वायरिंग व बिल जमा करने की व्यवस्था करना
- सरकारी व निजी बिल्डिंग में सोलर पैनल लगाना

हीडब्ल्यूडी
- सड़कों पर टैक व केबल डालने के लिए सड़क के किनारे डक्ट बनाना
- रोड़ों की डिजाइन नए सिरे से करना व चौराहे दोबारा बनाना
- रोड पर पैदल चलने वालों के लिए सुरक्षित मार्ग

विभागों की ओर से चले ही स्मार्ट सिटी के प्रोजेक्ट तैयार करने के लिए विभागों मांगी जा रही हो। 'हिन्दुस्तान' अपने 13 मार्च के अंक में विभागों को डिलाई की विस्तार से उजागर भी कर चुका है। लेकिन शहरवासी इस बार कोई भी मौका हाथ से निकलने के मूड में नहीं है। शहर को स्मार्ट सिटी बनाने की मुहिम रंग ला रही है। यहां लाख 53 हजार 687 से अधिक शहरवासी अब एक फेसबुक पर अपने शहर को स्मार्ट सिटी बनाने के पक्ष में इच्छा जाहिर कर चुके हैं। वह सिलसिला अभी 31 मार्च तक जारी रहेगा। अकेले लखनऊ की पूरे देश में स्मार्ट सिटी के प्रोजेक्ट प्रस्ताव तैयार का मौका मिला है।

कैसरबाग में लगेगा स्मार्ट सिटी का प्रोजेक्ट

केसबुक पर साढ़े चार लाख से अधिक लोगों ने मांगा स्मार्ट सिटी

Smart City
MISSION TRANSFORM-NATION

SMART LUCKNOW
ART CITY TO SMART CITY

AN INITIATIVE BY
LUCKNOW MUNICIPAL CORPORATION

ART CITY TO SMART CITY
Lucknow

To know more visit : www.smartcitylucknow.com

Various Initiatives of Lucknow Municipal Corporation

SERVICES BY LMC

To the 3 Million citizens of the city of Lucknow, Lucknow Municipal Corporation provides following important services:

- Sanitation and solid waste management
- Roads
- Street light
- Water supply and sewerage
- Drainage and flood management
- Animal control
- Death and Birth registration
- Parks

CONTEXT

For the services offered by LMC there was no "single point" where citizens could lodge their grievances, resulting in-

- One had to contact different authority for different problems.
- No integrated data base to supervise redressal of public grievances.
- Loss of time for citizens in approaching senior officers/Public representatives, to get their problems solved.
- No platform to monitor and analyze performance of various departments and zones with respect to services offered by them.

3 Integrated Public Grievance Redressal System

OBJECTIVE

- Focus on clearly identified citizen services that would be covered with clearly laid down service levels and outcomes to be achieved.
- Improve efficiency and effectiveness.
- Interaction between Lucknow Municipal Corporation and its citizens and other stakeholders.
- Improve quality of internal LMC operations and MIS to support and stimulate good governance.
- Bring about transparency and accountability in operations.
- Help improve reach of the delivery of services to citizens.

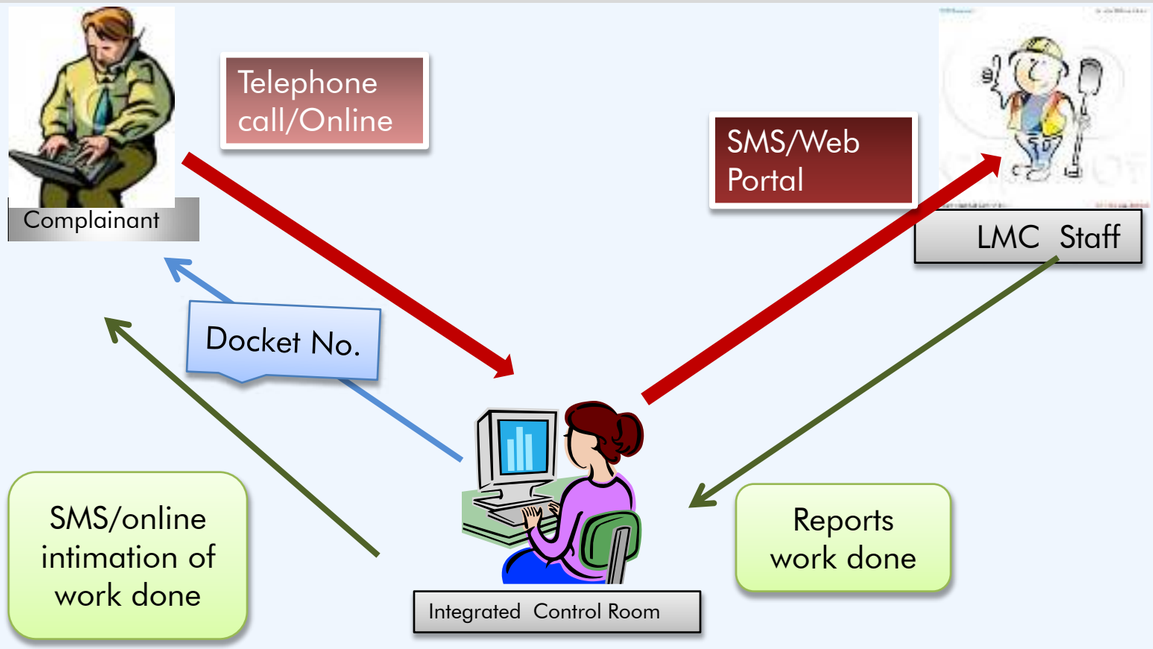
SERVICES COVERED

- Sanitation and Solid waste management .
- Water supply, Sewerage and Drainage.
- Engineering services.
- Street Lighting.
- Animal related.
- Property tax.
- Registration of Birth and Death.
- Other

4 Integrated Public Grievance Redressal System

Working of Integrated Control Room

Flow Chart



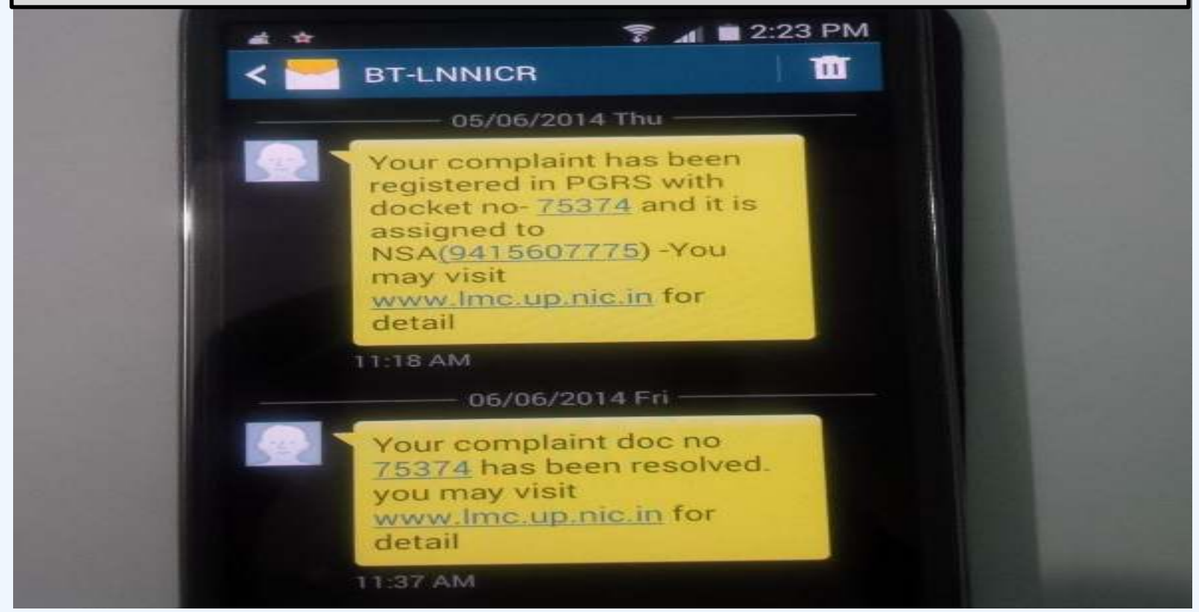
METHOD FOR LOGGING COMPLAINT

- Complaint received thru LMC Website www.lmc.up.nic.in or www.lnnpgrs.in Or Tel-0522-2307770,2307782 and 2307783.
- Complaint's docket no. is generated, which is sent to the complainant through SMS.
- After verification of a complaint, it is sent to concerned Officer/staff through SMS. Complainant is also intimated about the official responsible for the redressal.
- After the complaint is resolved by the concerned officer,(s)he feeds the action taken report by login into web portal.
- The complainant is informed about the action taken by sms. S(h)e can give the feed back through web portal.
- Focus on clearly identified citizen services that would be covered with clearly laid down service levels and outcomes to be achieved.
- Improve efficiency and effectiveness.
- Interaction between Lucknow Municipal Corporation and its citizens and other stakeholders.
- Improve quality of internal LMC operations and MIS to support and stimulate good governance.
- Bring about transparency and accountability in operations.
- Help improve reach of the delivery of services to citizens.

Integrated Public Grievance Redressal System

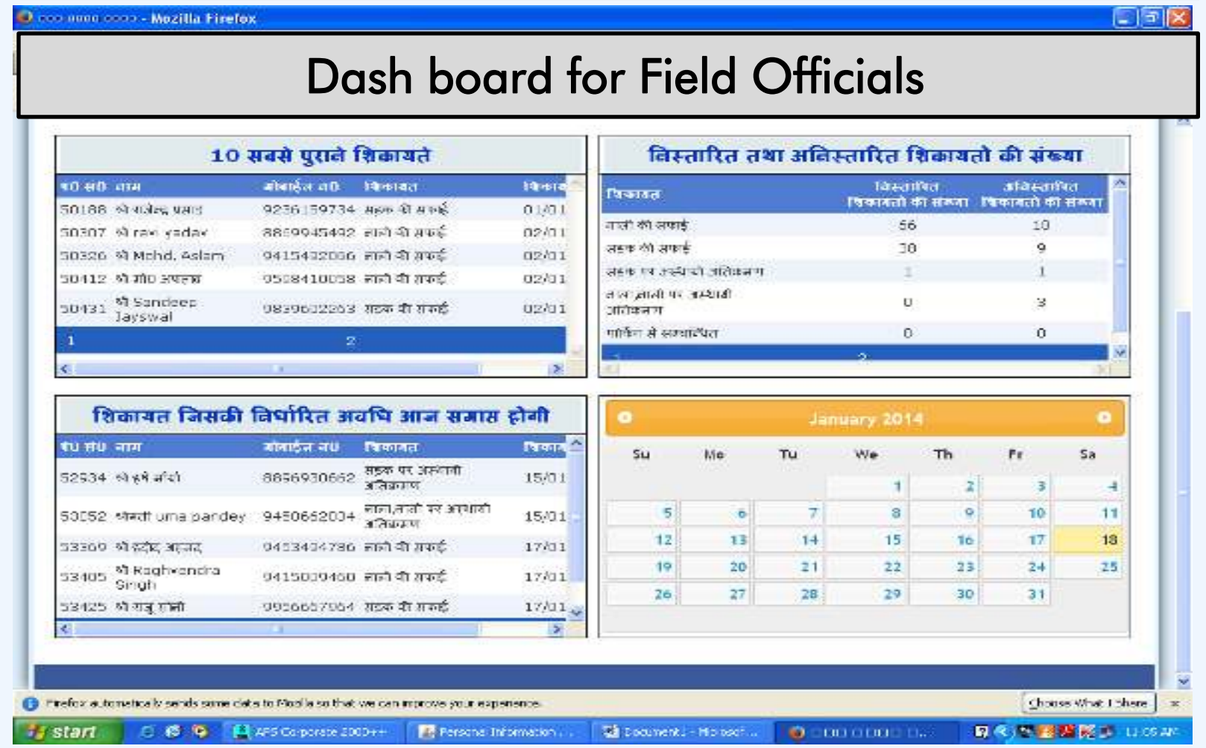
Login Screen- LMC - PGRS

SMS received by complainant



Dash Board for Senior Officers

Dash board for Field Officials



7 Integrated Public Grievance Redressal System

LNNPGRS Android App

Chief Secretary, Government of Uttar Pradesh
Inaugurating LNNPGRS App

SSI

Registration Certificate

This is to certify that

Lucknow Municipal Corporation

Triloknath Marg, Lalbagh, Lucknow-226001, U.P., India

has been assessed and certified by SSI Management Pvt. Ltd.
as meeting the requirements of

ISO 9001 : 2008
Quality Management System

For the following activities:

Providing Services of Municipality for the Citizen of Lucknow (As per Uttar Pradesh Municipal Corporation Act, 1956 (Amnd. 2002) and Guidelines of Citizen Charter)

Date of Certification: 27th December 2014
1st Surveillance Due: 26th December 2015
2nd Surveillance Due: 26th December 2016
Recertification Due: 26th December 2017

Certificate No:- 1214122705

To Verify this certificate please visit at www.ssicert.com

JAS-ANZ
M5340812IN

MEMBER OF MULTILATERAL RECOGNITION ARRANGEMENT IAF

Managing Director
SSI Management Pvt. Ltd.
Accredited by JAS-ANZ

SSI Management Pvt. Ltd., 502, Fifth Floor, DDA Tower-II, District Center, Janakpuri, New Delhi-110058, India
Email:- info@ssicert.com website www.ssicert.com

ISO Certification

Solar Traffic Control Signal System on PPP

- Lucknow has seen three phases in the past more than five decades of technique upgradation of traffic signal systems.
- The 4th phase is introducing the low green energy solar traffic control systems being instituted with PPP initiative .
- The first stage of this will equip thirty major intersections with the new technique WAN based Area Traffic Control System to be followed by thirty more installations in the next stage.
- CCTV control devices for traffic regulation and control with automated challan system, Actuated(Pedestrian & vehicle) display systems and priority protocol shall be in built features of the system.
- No cost inputs towards installation or O & M on the LNN.

9 E-Suvidha Kendra

- Agreement with E-Suvidha Kendra since 2009 for Property Tax collection at their 43 Centres.
- On-line Payment facilities are available through various Banks.

Kanha Upvan of LNN

- Kanha Upvan has been developed over 57 hect land area for providing shelter and care facilities for the helpless and ageing animals in the Amausi Village at Nadarganj, Kanpur NH
- This is different from catching, "Awara Pashu" for detention in the holding pans.
- Kanha Upvan has Nandishala, gaushala, bhairav shvanalaya, hanuman vatika, varah vatika for the bulls, cows, dogs, monkeys, pigs etc.
- The upvan is to have Siddharth Arogyashala and bird care centre
- The upvan is developed with serene green surroundings and habitat having a number of lakes and water bodies.
- LNN has incurred Rs thirty nine crores so far on the first two phases of this animal welfare centre.

Lucknow Traffic Training Park of LNN

- LNN has developed Traffic Education & Training Park at Indrapuri near Kanpur NH for the inculcation and improvement of Traffic skill in the Lucknow citizens and specially the training and education of children and driving license seekers.

- The green and landscaped Park is spread over a land area of about 5.5 acres. The traffic park has been provided with the technical and tactical infrastructure to make the public fully conversant with the real life Road-Highway situations, controls and regulations.

- The Traffic Park of Lucknow has been provided with an in house Interpretation Centre, Multimedia Interactive centre and a Data Centre.

- LNN has incurred Rs.5.2 cr. on this innovative project.

International Shooting Range Lucknow of LNN

- LNN is establishing a new International Shooting Range at Amausi Village near Nadarganj, Kanpur NH-24.
- The Shooting Range is spread over a land area of 37 acre with green belt and adjacent forest belt.
- The range has ISSF standard Indoor Pistol Shooting Facilities of different ranges in 250 lanes, outdoor rifle shooting ranges of international/ Olympic standards and other facilities.
- Electronic digital scoring system .
- LNN shall complete this project
- In three phases at a total financial outlay of Rs. 52 crore, the first two phases to become operational by May, 2012.

13 Old Age Home

- Old Age Home is an ambitious
- Project of Lucknow Nagar Nigam built up at Adil Nagar.
- It is a unique project in India designed and developed for providing shelter to the senior citizens.
- The Old Age Home is providing Shelter Home facilities for the
- Aged and has the in house services such as

➢ Accommodation
➢ Dining
➢ Healthcare
➢ Library
➢ Entertainment

23 Shelter Homes Of LNN

- Hon'ble Supreme Court has ordered for the provision of permanent shelter homes
- LNN has made twenty three shelter homes operative.
- Outlay of Rs. 3.6 crores towards their infrastructure and free services such as bed, blankets, sanitation, drinking water, kitchen etc.