

A	B	C	H	I	J	K
	Feature	Definition	Self-assessment for the full city with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator based on the city vision and strategic blueprint	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
1	Citizen participation	A smart city constantly shapes and changes course of its strategies incorporating views of its citizen to bring maximum benefit for all. (Guideline 3.1.6)	Scenario 2 - The city currently engages with its citizens through stakeholder consultation for select projects. Besides, this the city guides its citizens for the projects that are designed and implemented by the citizens.	<ul style="list-style-type: none"> • Citizen consultations were held and their suggestions were incorporated while preparing the Master Plan 2021 and City Development Plan. • The DEWATS at Kachhpura were commissioned through community based participation. • The city has an SWM app through which citizens can share images of the areas from where waste has not been picked up by sanitary workers, thus, engaging the citizens in maintaining city's cleanliness. • The city also has a toll-free number, a Facebook page and a twitter handle through which the citizens communicate with the city administration. • The city also holds Jan Sunwai (every 2nd Monday of month), Tehsil Divas (1st and 3rd Tuesday of month), Thana Divas (every 2nd and 3rd Saturday) and Pradhikaran Divas which provides a platform for citizens to voice their opinion • The city also publishes e-newsletters, project status, citizen charter, etc.to provide necessary information to its citizens. 	Towards Scenario 4: The city aspires to reach a stage where development priorities are shaped by the citizens through constant and regular engagement; most urban services are accessible online and where grievances can be raised, tracked and satisfactorily addressed through a single window mechanism within a stipulated period of time.	<ul style="list-style-type: none"> • Participatory budget - citizen engagement while preparing the ward-level budget. • Seeking and implementing public opinion on city-level initiatives – capitalising on the momentum of citizen participation during the smart city mission, encourage citizens to express their views through polls and comments on ULBs' websites.
2	Identity and culture	A Smart City has a unique identity, which distinguishes it from all other cities, based on some key aspect: its location or climate; its leading industry, its cultural heritage, its local culture or cuisine, or other factors. This identity allows an easy answer to the question "why in this city and not somewhere else?" A Smart City celebrates and promotes its unique identity and culture. (Guideline 3.1.7)	Scenario 2 - The city clocks highest tourist footfall in the country with the Taj Mahal, alone, attracting 7-8 million tourists annually. The city organises festivals such as Hot Air Balloon festival and Taj Festival, on an annual basis. Unfortunately, only 2 of Heritage monuments in the city are preserved and utilised as anchors of the city, while limited resource exists to preserve, manage and maintain other 46 heritage monuments and their immediate surroundings. Also, the development within city fail to capture the culture of the city.	<ul style="list-style-type: none"> • While the city boasts of 48 ASI monuments and 2 World Heritage sites, only the Taj Mahal and Agra Fort are preserved and utilised as anchors of the city. • Failure to light the monuments causes these rich heritage structure to fade away in the dark after sunset. • The public spaces and buildings as well local markets fail to portray the cultural heritage of the city. 	Towards Scenario 4: The city aims to preserve and utilise all its 48 ASI monuments as anchors of the city. The markets and public spaces of the city would speak volumes about its cultural heritage.	<ul style="list-style-type: none"> • Revival of 48 ASI sites by undertaking beautification and improving their access roads • Revamping and publicizing existing markets and developing night bazaars and cultural activities. • Promoting and increasing the frequency of fairs and festivals that showcase the culture of the city such as Ganga dassera, Taj Mahotsav, hot air balloon festival, etc.
3	Economy and employment	A smart city has a robust and resilient economic base and growth strategy that creates large-scale employment and increases opportunities for the majority of its citizens. (Guideline 2.6 & 3.1.7 & 6.2)	Scenario 1 - The economy of the city thrives on the tourism sector. With Agra witnessing the highest Tourist footfall in the country, the hospitality industry is the major industry in the city. Being the largest shoe manufacturer in the country, Agra, caters to 65% of total domestic requirement and 26% of India's global footwear export. The shoe manufacturing industry employs 13% of Agra's workforce. Other economic activity in the city include petha industry, inlay works, handicrafts, etc. However, these jobs create an informal employment base.	<ul style="list-style-type: none"> • Many industries, especially foundries, have shut down or have been relocated outside city limits due to conservation of Taj Mahal. • As per Census 2011, the workforce participation rate in the city is only 31%. • The economy is heavily dependent on tourism which is subject to business cycles and global economic scenarios. Besides, the employment structure for tourism is seasonal in nature leading to no job security. 	Towards Scenario 4: As per the vision and goals, Agra aspires to be a city with plenty of opportunity and aims to achieve socially inclusive growth. Agra's also aspires to diversify its economic base by promoting non-polluting industries such as agro and agro processing, nutraceuticals, biometrics, medical equipment, BPOs/KPOs, IT-industry, BFSI, etc.	<ul style="list-style-type: none"> • Creating favourable policy environment for setting-up of non-polluting industries such as agro-processing, IT, KPOs and BFSI. • Providing an impetus to the existing industries such as leather shoe industry, petha industry, handicraft industry, etc. • Setting-up digital literacy centres for providing IT training and micro skill centres for imparting training related to local art such as in-lay, sculpting and zardosi work. • A mega food park would is planned to be set-up in Agra by Ministry of Food Processing Industries.

	Feature	Definition	Self-assessment for the full city with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator based on the city vision and strategic blueprint	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
4	Education	A Smart City offers schooling and educational opportunities for all children in the city (Guideline 2.5.10)	Scenario 2 - Agra provides adequate primary education facilities and some secondary education facilities. These facilities lie within walking distance for most residents.	<ul style="list-style-type: none"> The city has 930 montesary/nursery schools, 416 junior basic school, 114 senior basic school and 67 higher secondary schools. For higher education, Agra has is 2 universities, 1 medical college, 4 engineering institutes, 2 management institutes, 2 polytechniques, 2 ITI and 6 degree colleges. The state higher-education policy encourages private institutions (National Health Mission 2012) due to which attaining higher-education remains a costlier affair for most of the youth. 	Towards Scenario 4: Agra aims at providing adequate and high-quality education facilities within easily reachable distance all the residential areas of the city and provides multiple options of connecting with specialised teaching and multi media enabled education.	<ul style="list-style-type: none"> The city will provide schools and anganwadis to the economically weaker sections of the city such that the schools are available within walking distance of 10 minutes for most of its residents. There is a plan to infuse government colleges in Agra with a fund-pool of Rs.2 crore of which the first instalment would be disbursed to the colleges shortly. This is aimed at improving the quality of education and increasing the student-intake capacity. The ADA in is masterplan has expressed to make Agra an Edu-city by giving an impetus to the medical and education institutes, including hotel management institutes.
5	Health	A Smart City provides access to healthcare for all its citizens. (Guideline 2.5.10)	Scenario 2 - The city has sufficient healthcare facilities. As a result of this healthcare facilities become available only for some citizens and remains inaccessible to others. The city lacks sufficient primary and secondary healthcare centres.	<ul style="list-style-type: none"> Agra has 30 PHCs, 101 government hospitals and medical offices and 127 private hospitals The city also has multi-speciality hospitals catering to various diseases including leprosy, cancer and TB. The total reported bed-strength is 8000 (Administrative Staff College of India 2014) i.e. available hospital beds per 1000 population = 5. The stakeholder consultation held with the SHG, revealed that health facilities remains inaccessible in the remote areas of the city. 	Towards Scenario 4: Agra aims to provide adequate health facilities at easily accessible distance and individual health monitoring systems for elderly and vulnerable citizens which are directly connected to hospitals to prevent emergency health risks.	<ul style="list-style-type: none"> The city has already proposed to provide free-prenatal care Under National Health Mission (2012) the city proposes to leverage these health-care providers to improve access to curative care by forging partnerships apart from technical and administrative improvements of the existing facilities for a greater outreach.
6	Mixed use	A Smart City has different kinds of land uses in the same places; such as offices, housing, and shops, clustered together. (Guidelines 3.1.2 and 3.1.2)	Scenario 2 - The master plan of the city defines how the various areas of the city are to be utilised. The city therefore show evidence of mixed land use.	<ul style="list-style-type: none"> As per the Masterplan 2001-2021, the land use in the city includes 61.8% residential, 4.9% commercial, 6.9% industrial, 10.7% community facility, 10.9% traffic and transport, and 4.5% parks and gardens. As per the city mobility plan, the average trip length is 4.9 km 	Towards Scenario 4: The city has a dense mixed use planning so that every facility is in close proximity of only 15 minutes trip distances to offices, markets, schools etc. One of the nine vision goals is to have mixed-land use development.	<ul style="list-style-type: none"> Developing 175 hectares of tourism hub along Fatehabad Road Using transit orientated development principle along the metro corridor for a compact, high density mixed-use development. Integrated township and commercial development by leveraging the greenfield area of the city.
7	Compact	A Smart City encourages development to be compact and dense, where buildings are located close to one another and are ideally within a 10-minute walk of public transportation, forming concentrated neighbourhoods. (Guidelines 2.3 and 5.2)	The city has no concept for compact city as of now.	The average density of the city is 13,152 persons per sq.km. In Tajganj area density is higher then the newly developed area. As per ADA building bye-laws, the FAR is 2 for plot size of up to 100 sq.m. and 0.75 for plot size of 101-200 sq.m. The urban bus system need to rationalised to connect residences to work places. The old city area of Tajganj and area near Agra fort are dense and compact due to organic development. Along Fatehabad road high rise development is coming up with medium to high density	Towards Scenario 4: The SCP will promote higher FAR and optimum use of land. Improved urban bus service for reducing time for work trips. The city is compact with higher land utilisation. The buildings are developed with optimum land utilisation and are having good access. The parking is incorporated at the basements of large buildings. Affordable houses with social facilities are available.	Higher FSI for commercial buildings. Overall increase in FAR for the city. Providing higher FSI at city level. Transit oriented development along metro corridor and will make the city compact. - State urban housing and habitat policy 14 promotes compact development

	Feature	Definition	Self-assessment for the full city with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator based on the city vision and strategic blueprint	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
8	Public open spaces	A Smart City has sufficient and usable public open spaces, many of which are green, that promote exercise and outdoor recreation for all age groups. Public open spaces of a range of sizes are dispersed throughout the City so all citizens can have access. (Guidelines 3.1.4 & 6.2)	Scenario 2 - An area of 872 hectares has been proposed in the master plan 2021 under the heads of recreation and open spaces which is around 4% of the total land use. A variety of public open spaces are available in some neighbourhoods, but are not available in all the areas of the city or are located far away from residential areas. The city lacks adequate public spaces such as green areas, parks, plazas, and recreation areas.	<ul style="list-style-type: none"> • The largest green space in the city however is the Tajganj reserve forest area which spans an area of 1912.20 ha. • The available per-capital open space (including gardens and parks) in the city is 2.13sqm against the URDPFI norms of 10-12sqm. • The maintenance of these spaces is an issue with a majority of them not having boundary walls. Most of these parks and open spaces also lack facilities such as pathways, benches or play areas, barring a few such as Paliwal Park, located at the centre of the city, Sur Vitka (at Awas Vikas Colony), amongst a few others. 	Towards Scenario 4: Creating a Green Habitat is one of the vision goals of 'SMART AGRA'. The city intends to have public open spaces which are well-dispersed and at close proximity of most of the residential area. The city also aspires to have open spaces of various types including parks and recreation that depict the cultural identity of the city and serve various sections of people including tourists.	<ul style="list-style-type: none"> • Festivals such as Taj Mahotsav, hot air ballooning, kite flying festival to be held at the open grounds in the TID zone. • Promoting Taj Nature Walk by publicising the same. • Creating a heterogeneous forest in the city near Taj. The Forest Dept. has already identified the land for the same. • Reviving Forest Department's initiative of "meravruksh" enabling citizens to plant trees at a charge of Rs. 1,100 which will later be maintained by the Forest Dept. • Creating green areas such that green cover increases to at least 6 sq.m./person
9	Housing and inclusiveness	A Smart City has sufficient housing for all income groups and promotes integration among social groups. (Guidelines 3.1.2)	Scenario 1 - There exists acute shortage for housing in the city regardless of the economic condition of the citizens. Many areas in the city are deprived of basic services. Most BPL/EWS and LIG households in cities live in informal settlements/slums on encroached lands (unauthorized colonies).	<ul style="list-style-type: none"> • As per the census, 2011, the number of households in the city is 267,945 with an average family size of 6. • The Master Plan 2021 envisages about 450,000 number of households in the city with family size of 5. • Presently city has 199,497 residential units on which the deficit is about 16585 units. • The Master Plan has also envisaged that the city will require 256,488 units by the year 2021. 	Towards Scenario 3: The city aspires to provide housing for all income levels and to maintain the supply of housing in tandem with the population growth rate. Also, it is envisioned that lower and middle-income people can find housing in areas that are conveniently located. The strategic blueprint suggests to provide in-situ development of slums and unauthorized colonies, and also to provide shelter homes for women, children and elderly.	<ul style="list-style-type: none"> • Rebuilding livelihoods and upgrading 22 slums along with improved infrastructure facilities including provision of solar rooftop to rehabilitated houses in the ABD area. • Undertaking 265 in-situ slum rehabilitation (at Narej and Baudhula) under BSUP • Constructing 324 EWS housing under State Scheme – Aasra • Project Inclusiveness – 50 Kutchha and Semi-pucca houses to be retrofitted as Pucca houses; 254 affordable homes for migrants/renter families in slums.
10	Transport	A Smart City does not require an automobile to get around; distances are short, buildings are accessible from the sidewalk, and transit options are plentiful and attractive to people of all income levels. (Guidelines 3.1.5 & 6.2)	Scenario 1 - The city has poor public transport facility and majority of the people are required to travel using personal modes of transport. The transport in the city is characterised by long trip lengths for daily commute to work and education. Accessing various areas by walking or cycling is difficult. Vehicles cause high air and noise pollution levels in the city. Vehicles dominate public spaces and affect their effective functioning.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode of transport in the city – 37% pedestrian, 21% two-wheelers, 20% auto-rickshaws, 17% cycle, 4% Public Transport, 1% cars. • As per CMP, share of public transport trips is mere 4%. Buses/lac population = 21 (benchmark = 40). • 65% of the major road network has average journey speed of less than 10km/h (benchmark of 30km/h). • Road accident fatality rate = 41 persons per lakh population. • The city is characterised by high level of noise pollution due to honking. • Inadequate provision of parking spaces and hop-on-hop-off services for tourists leads to congestion due to tourist vehicles. 	Towards Scenario 4: The city envisions to have a robust infrastructure with transport being the predominant factor. By developing a well-connected and sound transport system the city intends to provide its citizens a liveable and safe city and provide a great touring experience to the tourists. The strategic blueprint and the vision goals of the city revolve around providing Smart Mobility along with Safety in the city. The city aims to provide strong public transport network which is affordable for all sections of the society. The city also intends to provide multi-modal integrated mass transit system with provision for NMT.	<ul style="list-style-type: none"> • Increase the share of public transport usage from 4% to 10% by 2021 and 25% by 2035. • Establish multi-level car parking facilities in the city. • Providing hop-on hop-off services to facilitate tourist mobility within the city. • Laying 30 km of metro corridor to provide connectivity across the city • Establishing feeder connectivity through bus and last mile connectivity through cycle sharing • Creating dedicated 216 km cycle tracks to promote NMT

	Feature	Definition	Self-assessment for the full city with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator based on the city vision and strategic blueprint	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
11	Walkable	A Smart City's roads are designed equally for pedestrians, cyclists and vehicles; and road safety and sidewalks are paramount to street design. Traffic signals are sufficient and traffic rules are enforced. Shops, restaurants, building entrances and trees line the sidewalk to encourage walking and there is ample lighting so the pedestrian feels safe day and night. (Guidelines 3.1.3 & 6.2)	Scenario 1 - The city is designed mainly for the automobile. Daily life without a car requires long bus rides. Walking is difficult and often dangerous; there are few pavements, existing pavements need repair and lack trees to provide shade for pedestrians, and marked pedestrian crossings are rare. Traffic signals are often disobeyed. The inroads of the city which connects the majority of the population are narrow and lack footpaths, thus making it unsafe for pedestrians.	<ul style="list-style-type: none"> • A detailed survey done as a part of preparation of the Comprehensive Mobility Plan for the city informs that around 56% of the roads in the city have an RoW below 20m, 26% are 20m-30m. • 87% of the network does not have any markings and 77% of the roads have an undivided carriageway. • Pedestrians comprise 41% of total road fatalities with the fatalities being 4% higher during night on account of deteriorating condition of the pedestrian paths, missing or lack of footpaths and street lighting 	Towards Scenario 4: The city aspires to be walkable with shaded pedestrian's sidewalks, controlled traffic and separate cycling tracks. As per the city mobility plan 37% of modal transport share comprises of pedestrians. Therefore, the strategic blueprint focuses on creating pedestrian-friendly infrastructure such as footpaths, RoB/RuB, and walkways.	<ul style="list-style-type: none"> • The vision goals of the city includes creating dedicated 216 km cycle tracks or cycle lanes and 290 km of footpath to promote NMT by 2035. • Through the proposed ITMS including signal synchronisation and CCTV surveillance, pedestrian safety would be improved at crossroads. • It is also proposed to have an integrated command and control centre which will be a coordinated incident management system with improved accident response time, thus providing instant care to road accidents and fatalities.
12	IT connectivity	A Smart City has a robust internet network allowing high-speed connections to all offices and dwellings as desired. (Guideline 6.2)	Scenario 2 - The city has made plans to provide high speed internet connectivity through the existing framework	<p>At present free Wi-Fi is available inside Taj Mahal premises.</p> <ul style="list-style-type: none"> • As per Census 2011, 12% of the households in the city have computers/laptops with internet connection. • UPSRTC provides Wi-Fi facility in its Volvo buses. 	Towards Scenario 3: The city intends to offer high speed internet connectivity available in most parts of the city.	<p>The city has plans to expand the existing Wi-Fi network beyond Taj. In a phased manner internet connectivity will be provided from major tourist destinations to all across the city.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Setting-up a total of 100 Wi-Fi spots proposed in TID. • Laying 145 km of Fibre optic cable network across TID • Setting-up 25 tourist kiosk with ICT enabled facilities across the city.
13	ICT-enabled government services	A Smart City enables easy interaction (including through online and telephone services) with its citizens, eliminating delays and frustrations in interactions with government. (Guidelines 2.4.7 & 3.1.6 & 5.1.4 & 6.2)	Scenario 2 - Most municipal related payments can be made online; most service application forms are available online however for many of these services, the filing is required to be done in person. Moreover, linkages with back-end infrastructure are yet to be put in place.	<ul style="list-style-type: none"> • ANN has made provision for online property tax payment, and license registration. • All relevant data are available on the ANN website, including municipal act, bye-laws and regulations, municipal budgets, municipal balance sheets, municipal act, property tax assessment details, tender notices, monthly newsletters, city level initiatives and plans, guides on using the online facilities such as grievance redress, registration of birth and death, etc. • ANN has 53 citizen cyber points to provide online birth/death certificates, property mutation services. • An SWM app and toilet locator app has been developed by ANN. While the former enables citizens to lodge complaints and for sanitary inspectors to monitor the work of sanitation workers and track SWM vehicles through GPS, the latter provides a list of toilets available in the vicinity of the user. • As per Census 2011, 75% of the Households have mobile phones. 	Towards Scenario 4: The city aims to provide all municipal services both online and offline. Both public systems and information shall become more transparent due to improved access - both internally (within and among departments at ANN) and externally (citizens' access to information).	<ul style="list-style-type: none"> • Create a one-stop-destination for applying (connection) of all basic services. • Robust optic fibre network with Wi-Fi spots across the city. • Information dissemination system that provides basic information to citizens regarding weather, safety and security, traffic, epidemics and hazards through SMS. • Developing Meragra card and app for tourist and citizen facilitation.

	Feature	Definition	Self-assessment for the full city with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator based on the city vision and strategic blueprint	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
14	Energy supply	A Smart City has reliable, 24/7 electricity supply with no delays in requested hook-ups. (Guideline 2.4)	Scenario 2 - Electricity supply and loads are managed as per demand and priority for various functions with clear scheduling. Electricity is available in many areas for most hours of the day.	<ul style="list-style-type: none"> • SCADA system exists for monitoring of electricity supply • With power-deficit and/or other reasons, Agra faces power-outages for 2-3 hours every day. • These outages are scheduled by the DVVNL and they're disseminated to the general public through notice/news in leading news-dailies by the agency a couple of days earlier. 	Towards Scenario 4: The city aspires to have 24x7 electricity supply in all parts of the city with Smart Metering linked to online platforms for monitoring and transparency	<ul style="list-style-type: none"> • To reduce T&D losses and power theft, Torrent Pvt. Ltd. has initiated underground ducting of electricity HT/LT cables. • Installation of 2350 smart LED street lights in the TID zone, will accrue additional energy saving of 0.59 MU annually. 100% conversion of streetlights into LED lights with installation sensors. • Installation of Smart Meters will help reduce theft and monitor electricity consumption in the city.
15	Energy source	A Smart City has at least 10% of its electricity generated by renewables. (Guideline 6.2)	Scenario 3 - Some energy consumed in the city is produced through renewable sources. There are long term targets for higher renewable energy capacities and the city is making plans to achieve these.	<ul style="list-style-type: none"> • On the renewable energy front, Dayalbagh society (a charitable trust), has created solar power generation facility of 1MW capacity. It is in the process of getting on the power grid. • Torrent officials informed that such initiatives can be taken and once they get a purchase agreement done with DVVNL, Torrent can get them onto the grid 	Towards Scenario 4: The city aspires to source at least 10% of the energy requirement from renewable sources. The city is undertaking long-term strategic projects to tap renewable sources of energy in its region/beyond to increase the percentage of renewable energy sources.	<ul style="list-style-type: none"> • A Solar city master plan prepared has identified distribution of rooftop solar water heater systems as the most viable strategy to achieve a target of 10% reduction in conventional energy consumption. • As a non-conventional source of energy, the proposed Waste to Energy plant will provide 10 MW of electricity. • UPNEDA is supporting ANN in implementation of energy efficiency and renewable projects such as Municipal park lighting and assistance in design of solar roof top projects on municipal and public buildings and street lighting in the selected TID zone of smart city project. • An initial estimate identified three municipal schools, 2350 street lights to be converted in solar street lights, 10% of 154 hotels in Fatehabad road installing solar water heaters and solar pv systems and 0.5% of the total households in the area willing for solar roof top.
16	Water supply	A Smart City has a reliable, 24/7 supply of water that meets national and global health standards. (Guidelines 2.4 & 6.2)	Scenario 1 - Agra has poor water supply system with limited water availability. The unaccounted water is 40%. However, targets are set to achieve higher quality and optimal standards of water.	<ul style="list-style-type: none"> • 91 LPCD of water is supplied which is far lower than the benchmark of 135 LPCD. • Only commercial connections are metered. • NRW is 40% 	Towards Scenario 3: The city aspires to provide 24X7 water supply in most areas and reduce its unaccounted water loss to less than 30%.	UP Jal Nigam, under Gangajal Project, will source 342 MLD Ganga water in addition to existing 369 MLD sourced from Yamuna which will aid in meeting water demand up to 2035. SCADA system will be installed and operated by SPV for reducing NRW. The system would be operated by SCADA equipped with quality monitoring sensors and automatic leak detection system. Thus improving monitoring and reducing NRW/UFW.

	Feature	Definition	Self-assessment for the full city with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator based on the city vision and strategic blueprint	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
17	Water management	A Smart City has advanced water management programs, including smart meters, rain water harvesting, and green infrastructure to manage storm water runoff. (Guideline 6.2)	Combination of Scenario 1 & 2: The city does not have water metering system for its domestic supply due to which it does not measure all its water supply. However, waste water is recycled and rain water harvesting exists in small numbers.	<ul style="list-style-type: none"> • Currently, only commercial water connections have been metered. • Wastewater is collected and recycled at the 7 STPs. • There are 50 government properties with rain water harvesting system. • UP Jal Nigam has introduced SCADA system providing real time information regarding pressure and water flow and alerts on leakages. 	Towards Scenario 4: The city intends to have 100% water metering. Rain water harvesting system to be installed and utilised throughout the city. Waste water to be collected and recycled for secondary uses.	<ul style="list-style-type: none"> • Proposal of SCADA based monitoring system in Gangajal project for water supply will reduce the unaccounted water losses by taking care of leakages. This will also ensure adequate water supply for all sections of the society. • Promotion of rainwater harvesting, presently being undertaken by CURE, will help to provide additional water sources to households. • Initiating the functioning of additional 2 STPs of ADA to treat more wastewater and making it available for secondary uses.
18	Waste water management	A Smart City treats all of its sewage to prevent the polluting of water bodies and aquifers. (Guideline 2.4)	Scenario 2 - Most of the waste water in the city is collected and treated before disposal.	<ul style="list-style-type: none"> • The city has 7 functional STPs with total capacity of 180.25 MLD • The water recycled from these STPs amounting to 127.75 MLD is used for agricultural purposes 	Towards Scenario 3: It is envisioned that the entire waste water in the city is collected and recycled. The recycled water may be used for purposes beyond agriculture.	<ul style="list-style-type: none"> • 100% collection and recycling of waste water. • Improving the quality of recycled water so that it can be used for industrial purposes.
19	Air quality	A Smart City has air quality that always meets international safety standards. (Guideline 2.4.8)	Scenario 2 - Central Pollution Control Board conducts ambient air quality monitoring at the Taj Trapezium Zone (TTZ) under the nationwide National Air Quality Monitoring Programme (NAMP). The key parameters on which the checks are made and recorded include SO ₂ , NO ₂ , PM ₁₀ (RSPM).	<ul style="list-style-type: none"> • CPCB has been regularly monitoring ambient air quality at Agra at four locations – Taj Mahal, Etmad-ud-dualah, Rambagh and Nunhai – since 2002. • On an average in the last three years SO₂ level has been 4 µg/m³ against the benchmark of 20 µg/m³. • In the three regions NO₂ level is between 16 to 26 µg/m³ against the benchmark of 30 µg/m³. In Nunhai for last three years, NO₂ level recorded on an average is 34 µg/m³ • While the permissible limit for PM₁₀ is 60 µg/m³, the average for last three years, in Taj Mahal was 157 µg/m³, in Etmad-ud-daulah was 185 µg/m³, in Rambagh was 174 µg/m³, and Nunhai was 217 µg/m³. 	Towards Scenario 4: Agra envisions to have a clean and pristine environment. Agra aspires to achieve air quality of the highest standards and carry out regular monitoring of the same by setting by monitoring stations across the city.	<ul style="list-style-type: none"> • Promoting the use of CNG-run vehicles to reduce air pollution • Encouraging the use of battery-cars and e-rickshaws beyond the premises of Taj Mahal.
20	Energy efficiency	A Smart City government uses state-of-the-art energy efficiency practices in buildings, street lights, and transit systems. (Guideline 6.2)	Scenario 2 - The city promotes energy efficiency and some new buildings install energy efficiency systems that track and monitor energy use and savings.	<ul style="list-style-type: none"> • EESL to convert 38,679 streetlights into LED leading to 50% reduction in energy bill. • Solar energy accounts for a meagre 0.03% of the energy consumption in the city (Agra Nagar Nigam 2011). 	Towards Scenario 3: The city aims to make most new public buildings install energy efficiency systems and some older buildings are also retrofitted to be more energy efficient. Local government to conduct counselling and outreach with developer, businesses and residents to adopt energy efficiency strategies.	<ul style="list-style-type: none"> • ANN has installed solar powered traffic signals in the city on PPP basis by providing advertising rights to the private partner, and has floated a tender to convert existing 50,000+ street lights to energy efficient LED lights. • ANN proposes to get a rooftop solar energy generation potential study done for promoting private solar power generation.
21	Underground electric wiring	A Smart City has an underground electric wiring system to reduce blackouts due to storms and eliminate unsightliness. (Guideline 6.2)	Scenario 2 - 52% of the LT line services and 24% of HT line services in the city are underground	<ul style="list-style-type: none"> • 1,374 km LT lines (52% services) are underground • 301 km HT lines (24% services) are underground 	Towards Scenario 4: The city seeks to achieve 100% of its electric wiring underground.	The private electricity supplier in the city - Torrent - is already undertaking the task of achieving 100% UG electric wiring. This will not only ensure safety but also improve the aesthetic appeal of the city.

	Feature	Definition	Self-assessment for the full city with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator based on the city vision and strategic blueprint	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
22	Sanitation	A Smart City has no open defecation, and a full supply of toilets based on the population. (Guidelines 2.4.3 & 6.2)	Scenario 1 - Many parts of the city do not have access to sanitation infrastructure and facilities. However, under SBM, individual and community toilets are being constructed.	<ul style="list-style-type: none"> 88% of the city's households have access to individual toilets; 50% of which are connected to the sewer system while the rest have on-site septic tanks/pits. About 3% of the total households use community toilets while 15% of total households in the city defecate in open since they do not have any access to toilette facilities. This has been attributed to non-notification of some of the slum-like settlements in the city. (Administrative Staff College of India 2014). DEWATS toilets have been developed in Kachpura area. 	Towards Scenario 4: The city intends to achieve 100% sanitation coverage and create an open-defecation-free Agra. For this under SBM, individual and community toilets are being constructed.	<ul style="list-style-type: none"> The city is already working on achieving 100% sanitation facilities by calling applications for provision of toilets. Construction of 31,653 individual toilets, 888 community toilets and 1,239 public toilet have already been initiated under SBM
23	Waste management	A Smart City has a waste management system that removes household and commercial garbage, and disposes of it in an environmentally and economically sound manner. (Guidelines 2.4.3 & 6.2)	Scenario 1 - D2D While the waste is collected from the community bins, D2D collection of waste is absent in the city.	<ul style="list-style-type: none"> On average, around 800MT solid waste is generated in the city every day, which is higher than the norms spelt out in the ministry's 2000 manual on solid waste management rules Only 46.3% of the households are serviced with solid waste management services of the city. Only 9% of the waste collected is segregated. Even if the waste is segregated, most of it eventually is dumped at the waste dumping site at Shahdara without being treated. ANN has sanitary workers sweep the roads in the city, but in the 1km periphery of Taj Mahal, and in some parts of Tajganj ward, sweeping is privatized. 	Towards Scenario 3: Based on the city vision and strategic blue print the city would intend to achieve Scenario 3 where waste is segregated, collected, recycled and disposed in an environmentally sound manner. The ANN has already undertaken the initiative of having a polythene-free Agra. This along with future initiatives such as creation of zero waste wards on pilot basis, and D2D collection and segregation of waste have been enlisted in the strategic blueprint for the city.	<ul style="list-style-type: none"> 100% D2D collection of solid waste with segregation and creating 100% municipal waste management across the city ANN proposes to seek funds from the SBM for implementing door-to-door waste collection, transportation and processing of organic waste through a bio-methanation plant. A part of the funds available to ANN will be put towards improving SWM in the Pocket 1 of TID. The TID is proposed to be a zero waste zone where all organic waste generated is treated locally. Creating bring back centres in the city. ANN intends to establish a Waste to Energy plant which will process at least 500 MT of waste per day. The preferred bidder has already been selected for the same.
24	Safety and security	A Smart City has high levels of public safety, especially focused on women, children and the elderly; men and women of all ages feel safe on the streets at all hours. (Guideline 6.2)	Scenario 2 - The city has medium levels of public safety. High levels of theft, especially automobile theft have been observed in the city.	Road safety and automobile theft are the key issues regarding safety in the city. <ul style="list-style-type: none"> The crime cases registered in the last three years on an average was 6,268. Out of which, the average automobile theft registered for the last three years stood at 2066 cases Agra has the highest fatality rate in India of 41 persons per 100,000 persons 	Towards Scenario 4: Agra aspires to reach Scenario 4, where the city shall have very high levels of public safety during all hours of the day.	<ul style="list-style-type: none"> A quick response centre in TID zone for management of adversities and incidents 15 Women Distress Centres ('SHE') – at least one in each slum. Through ITMS, the city intends to install CCTV surveillance cameras at major junctions and key areas across the city – 15 locations identified. The city also intends to provide CCTV cameras and GPS tracking in buses to make the city public transportation safe. 5 Smart Police kiosks for tourists in prominent tourist areas.



THE SMART CITY CHALLENGE

STAGE 2 **ROUND II**

विश्व सर“ताज” आगरा



SMART CITY CODE: UP-11-AGR

ANNESURE: 3



सर्वमेव जगो
Ministry of Urban Development
Government of India



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Contents

- 3.1 City Profile**
- 3.2 Citizen Engagement Framework: 1 – Strategy**
- 3.3 Citizen Engagement Framework: 2 – Coverage**
- 3.4 Strategic Framework**
- 3.5 Area Selection Framework**
- 3.6 ABD Profile**
- 3.7 ABD Concept**
- 3.8 Response to Essential Features**
- 3.9 ABD Projects: Theme 1**
- 3.10 ABD Projects: Theme 2**
- 3.11 ABD Projects: Theme 3**
- 3.12 Pan-city: Solid Waste Management**
- 3.13 Pan-city: Mobility**
- 3.14 Pan-city: Command & Control Centre Solution Architecture**
- 3.15 Implementation Plan**
- 3.16 SPV Operating Framework**
- 3.17 Costing & Convergence**
- 3.18 Project Cost Sheet – 1**
- 3.19 Project Cost Sheet – 2**
- 3.20 ANN Cash Flows**



3.1 CITY PROFILE

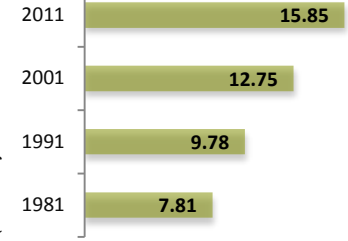
YAMUNA EXPRESSWAY

120.57 SQ.KM. AREA ANN

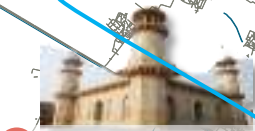
166.21 SQ.KM. AREA ADA



DECADE-WISE POPULATION (in lakhs)



1 SIKANDRA



2 ITMAD-UD-DAULAH



3 JAMA MASJID



4 AGRA FORT



5 TAJ MAHAL

ASI PROTECTED MONUMENTS: 48



6 RAUZA DIWANJI BEGUM



7 FIROZ KHAN'S TOMB



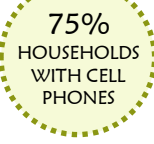
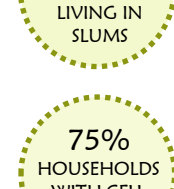
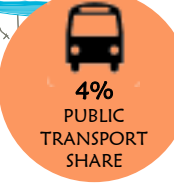
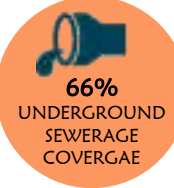
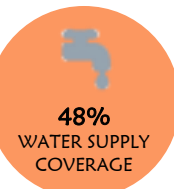
8 FATEHPURSIKRI

AGRA CANAL

AGRA RING ROAD

LUCKNOW EXPRESSWAY

- MUNICIPAL CORP. BOUNDARY
- MAJOR HIGHWAYS
- RAILWAY NETWORK
- WATER BODIES
- GREEN AREA
- WORLD HERITAGE SITE





3.2 CITIZEN ENGAGEMENT FRAMEWORK : 1

CITIZEN ENGAGEMENT STRATEGY



AWARENESS

CREATING AWARENESS ABOUT THE SMART CITY MISSION AMONGST THE CITIZENS OF AGRA

- VARIOUS EVENTS WERE ORGANIZED SUCH AS 'IDEA CAMP ' & 'RUN FOR AGRA' TO CREATE AWARENESS
- NEWSPAPER ARTICLES WERE PUBLISHED REGARDING THE MISSION AND SEEKING CITIZEN PARTICIPATION
- ANN WEBSITE AND PRINT MEDIA PROVIDED GUIDES TO CITIZEN FOR PARTICIPATING IN CITIZEN ENGAGEMENT INITIATIVES ON MYGOV WEBSITE



OPINION

INVITING CITIZENS' VIEW ON SMART DEVELOPMENT

- FGDS AND MEETINGS WERE HELD WITH VARIOUS ASSOCIATIONS, NGOS AND GOVERNMENT AGENCIES TO IDENTIFY THE NEEDS OF THE CITY
- ESSAY COMPETITION WAS ORGANIZED IN SCHOOLS TO RECOGNIZE HOW THE YOUTH ENVISIONED THEIR SMART AGRA
- CITIZENS WERE ALSO WELCOMED TO REACH OUT TO THE SMART CITY CELL AT ANN TO PROVIDE THEIR OPINION



REINFORCEMENT

IDENTIFYING CITIZENS' PRIORITY AREAS TO REINFORCE SMART DEVELOPMENT NEEDS OF THE CITY

- BASED ON THE CITY'S OPINION, VARIOUS VISION THEMES, DEVELOPMENT AREAS/LOCATIONS AND PAN-CITY SERVICES WERE IDENTIFIED
- ONLINE AND OFF-LINE FEEDBACK FORMS WERE CIRCULATED WITH A LIST OF POTENTIAL VISION THEMES, ABD LOCATIONS/AREAS AND PAN-CITY SERVICES
- CITIZENS WERE REQUESTED TO VOTE FOR THEIR PREFERRED THEME FOR CITY'S VISION, AREA/LOCATION FOR ABD AND SERVICE FOR PAN-CITY INITIATIVE



FEEDBACK

SEEKING FEEDBACK ON THE SMART CITY PROPOSAL

- BASED ON THE CITIZEN POLL CONDUCTED, THE VISION STATEMENT AND GOALS WERE DEVELOPED, AREA FOR ABD WAS SELECTED, AND SERVICE FOR PAN-CITY WAS IDENTIFIED
- THE SMART CITY PROPOSAL, THUS PREPARED, WAS CIRCULATED/PRESENTED TO THE CITIZENS FOR THEIR FEEDBACK
- CITIZEN CONSULTATION AND STAKEHOLDER MEETINGS WERE HELD TO INVITE RESPONSE OR FEEDBACK ON THE SMART CITY PROPOSAL

AWARENESS: IDEA CAMP



OPINION : HOTELIERS' ASSOCIATION



OPINION : MEDICAL ASSOCIATION



AWARENESS: CYCLE MARATHON & HUMAN CHAIN



OPINION : INDUSTRY ASSOCIATION



OPINION : SELF HELP GROUP, VENDOR ASSOCIATION



FEEDBACK – CITIZEN STAKEHOLDER CONSULTATION I



FEEDBACK – CITIZEN STAKEHOLDER CONSULTATION II



FEEDBACK/APPROVAL : GENERAL BODY MEETING

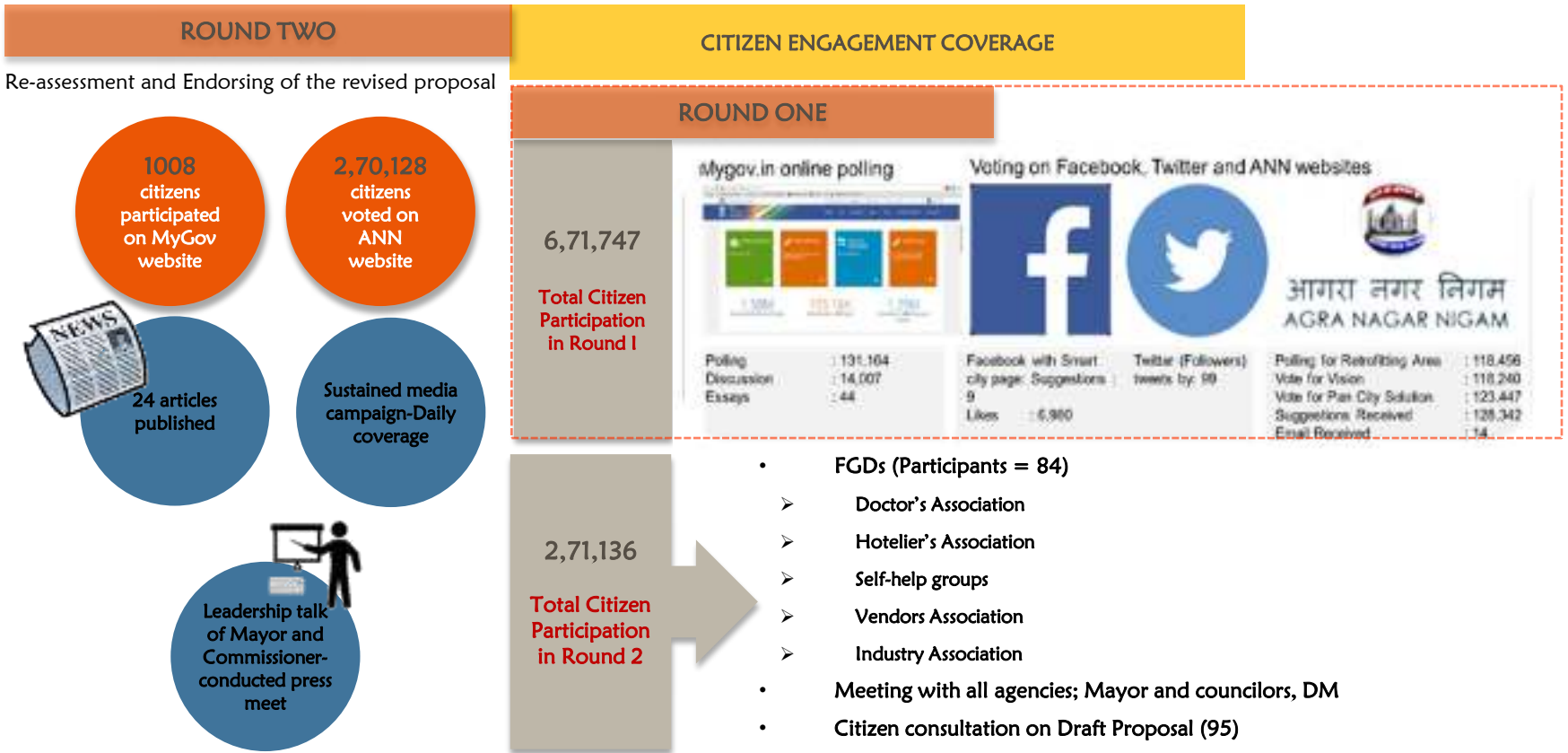


FEEDBACK : MP & MLA MEETING





3.3 CITIZEN ENGAGEMENT FRAMEWORK : 2

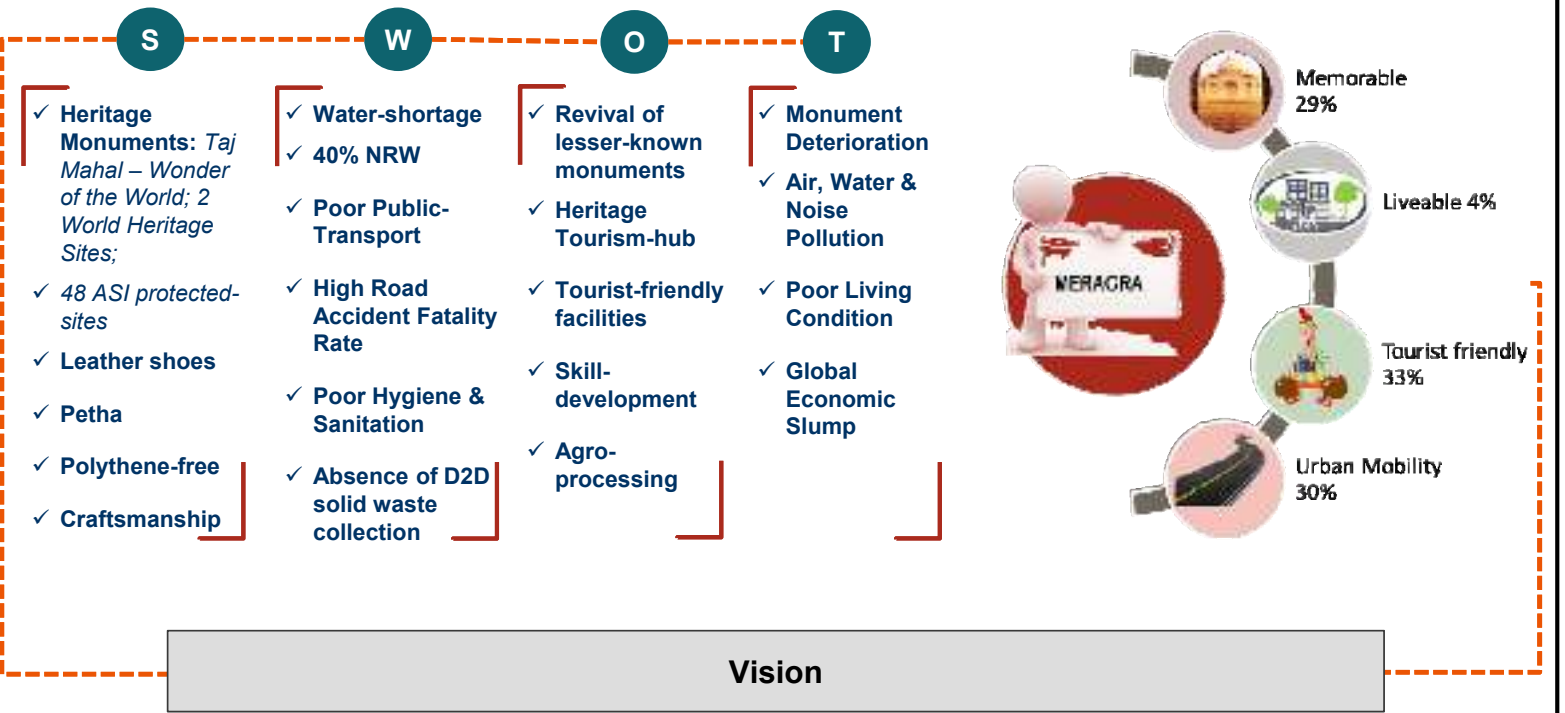


PRESS CLIPPINGS DOCUMENTING AND REPORTING THE PROCESS OF PROPOSAL PREPARATION





3.4 STRATEGIC FRAMEWORK



Vision

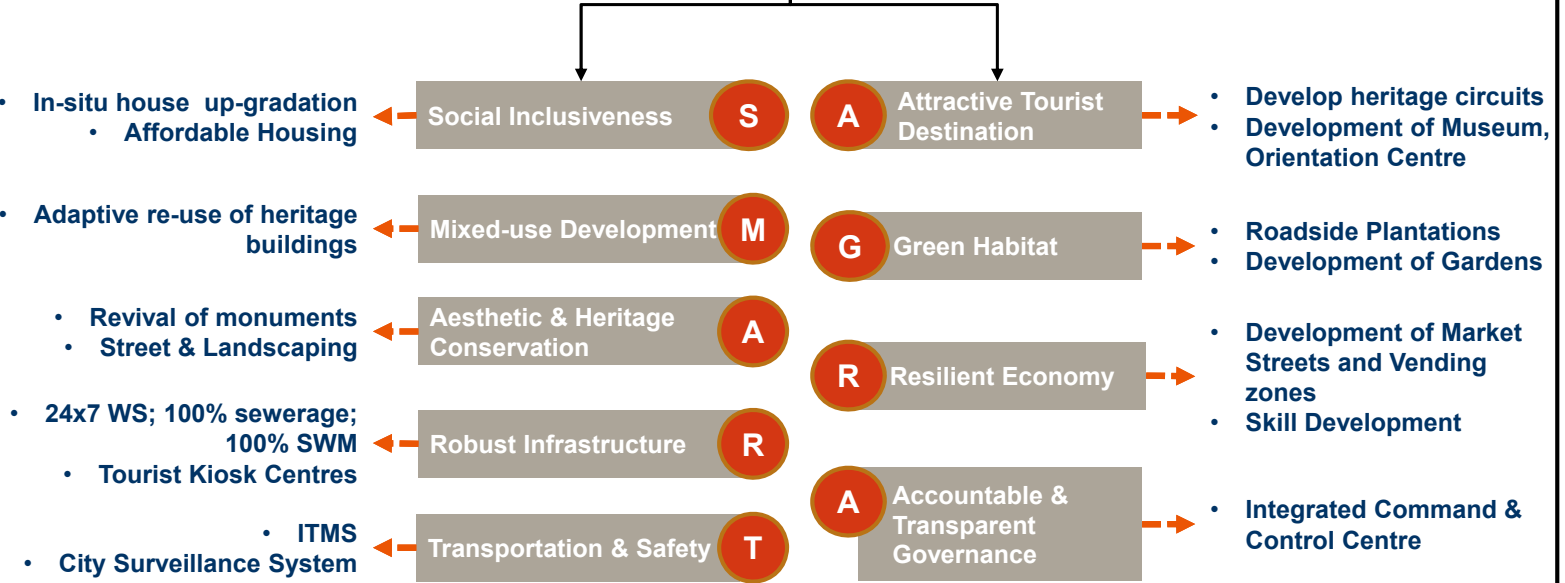
Strategic Focus "City of Taj – where **history is preserved**, **environment is pristine**, **infrastructure is world-class**, and **opportunity is plenty** – a **safe place to live**, a **great place to tour**"

Strategic Focus

- Inclusive Growth
- Robust Infra
- Mobility & Safety

- Heritage Tourism
- Accountable & Transparent Governance

Goals





3.5 AREA SELECTION

	A. TRANS-YAMUNA REGION	B. TAJ IMPROVEMENT DISTRICT	C. JAMA MASJID & OLD CITY	D. GREEN FIELD AREA
CITY'S IDENTITY, CULTURE AND HERITAGE	3	5	4	0
EASE OF IMPLEMENTATION	4	4	4	3
REPLICATION POTENTIAL	2	4	3	3
CONVERGENCE WITH THE EXISTING DEVELOPMENTAL ACTIVITIES	1	5	1	0
ALIGNMENT WITH THE STATED VISION AND GOALS OF THE CITY AS TOURIST FRIENDLY CITY	3	5	3	1
SCOPE FOR MAXIMUM BENEFIT TO THE LOCAL RESIDENTS AS WELL AS TOURISTS	2	5	2	1
ENHANCING THE IMAGE OF AGRA CITY AS A WORLD TOURIST DESTINATION	2	5	2	2
WARD NUMBERS	17	74,80, 71,85,86 ,81,7	81,85 ,86,7 9,35	Outside municipal boundary

REMARKS

Taj Mahal is the identity of Agra. TID scores the highest as it houses Taj Mahal, Agra Fort and Jama Masjid.

Greenfield area scores less, as the area required for development is still under acquisition. It will take time to create impact and relatively high cost for hard infrastructure. The other three areas are relatively easy for implementation.

The TID zone has heritage monuments, Entry road into the city through inner ring road and Fatehabad road and slums. This area has replication potential in terms of Sikandra, NH2 and nearby slum.

REMARKS

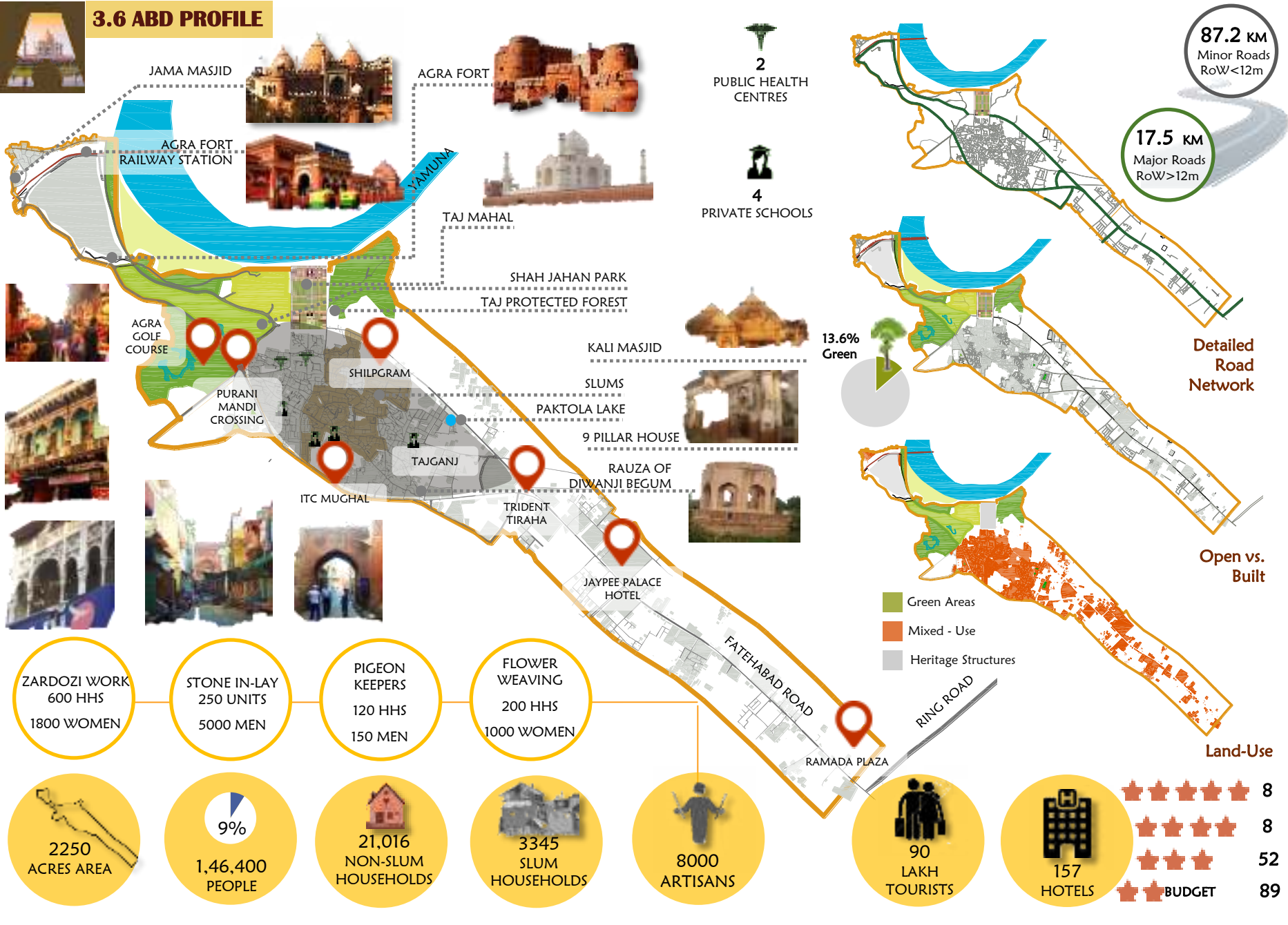
Tajganj area has interventions planned by various agencies- U.P Tourism Dept., PWD, ADA, Forest Department. Hence, lot of scope for convergence activities.

~90 lakhs tourists visit Taj Mahal each year. Retrofitting TID will enhance the image of the city and make it tourist friendly city.

Max. benefit to population would be in TID zone. Refer sheets for population

Most of the tourists visit Taj Mahal and Agra fort in the city and not any other monuments.

3.6 ABD PROFILE



JAMA MASJID

AGRA FORT RAILWAY STATION

AGRA FORT

TAJ MAHAL

SHAH JAHAN PARK
TAJ PROTECTED FOREST

AGRA GOLF COURSE

PURANI MANDI CROSSING

SHILPGRAM

KALI MASJID

SLUMS

PAKTOLA LAKE

9 PILLAR HOUSE

RAUZA OF DIWANJI BEGUM

ITC MUGHAL

TAJGANJ

TRIDENT TIRAHA

JAYPEE PALACE HOTEL

FATEHABAD ROAD

RAMADA PLAZA

RING ROAD

87.2 KM
Minor Roads
RoW < 12m

17.5 KM
Major Roads
RoW > 12m

Detailed Road Network

Open vs. Built

- Green Areas
- Mixed - Use
- Heritage Structures

Land-Use

ZARDOZI WORK
600 HHS
1800 WOMEN

STONE IN-LAY
250 UNITS
5000 MEN

PIGEON KEEPERS
120 HHS
150 MEN

FLOWER WEAVING
200 HHS
1000 WOMEN

2250 ACRES AREA

9%
1,46,400 PEOPLE

21,016 NON-SLUM HOUSEHOLDS

3345 SLUM HOUSEHOLDS

8000 ARTISANS

90 LAKH TOURISTS

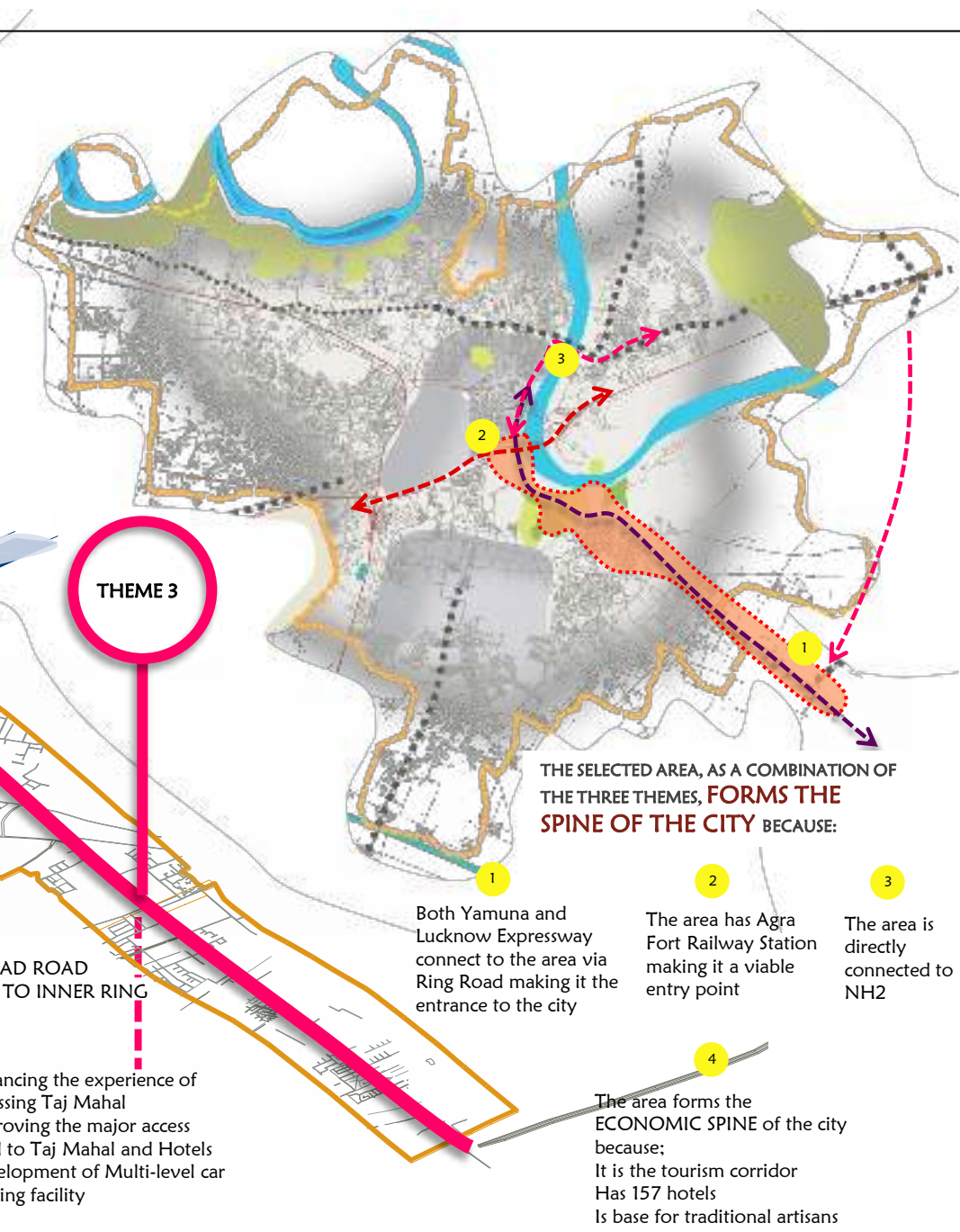
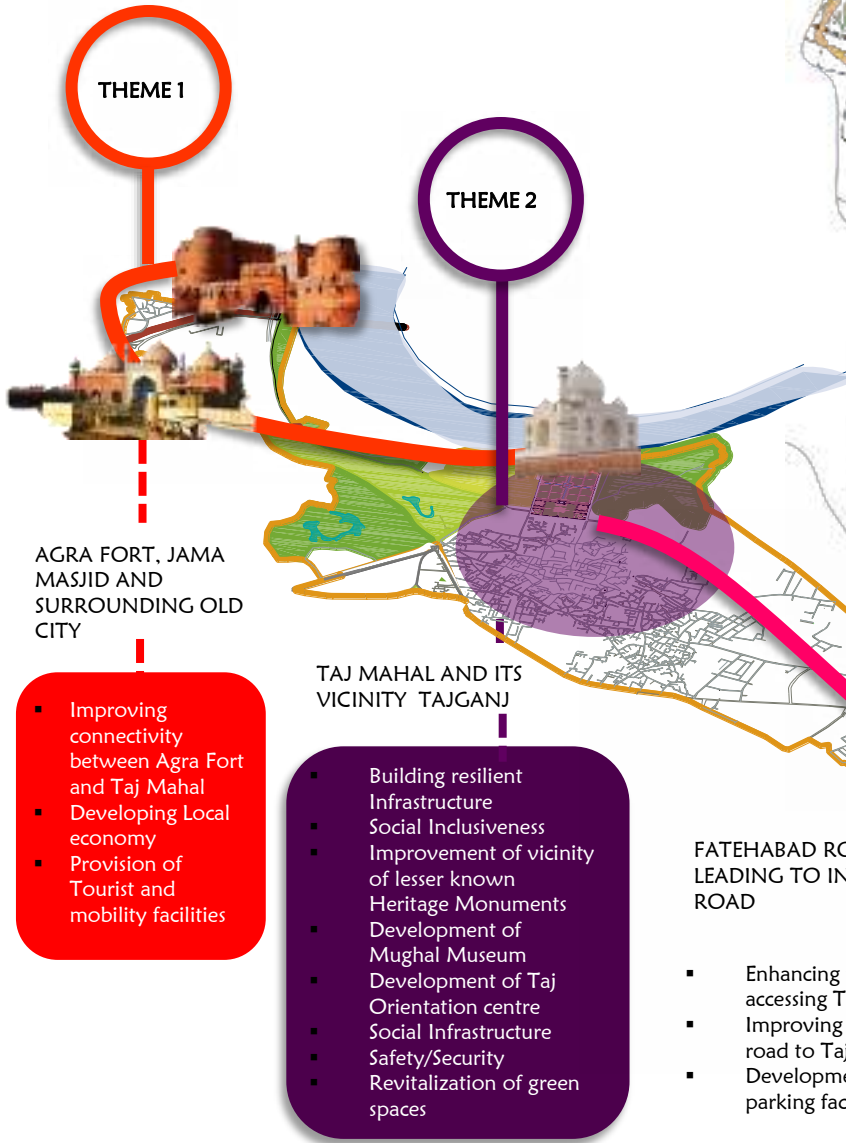
157 HOTELS

☆☆☆☆☆	8
☆☆☆☆	8
☆☆☆☆	52
☆☆☆☆ BUDGET	89



3.7 ABD CONCEPT

AGRA ENVISIONS RETROFITTING OF 2200 ACRES OF SELECTED LOCAL AREA



3.8 RESPONSE TO ESSENTIAL FEATURES



SOCIAL EQUITY

- In-situ house upgradation in TID zone
- Construction of affordable houses
- Digital literacy centers
- Municipal Health clinics
- SHE distress centers
- Provision of Anganwadi centers
- Upgradation of municipal schools

REVITALIZATION OF GREEN SPACES

- Rejuvenation of Taj nature park
- Development of Taj park
- Roadside plantation
- Development of gardens

HERITAGE AND CULTURAL TOURISM

- Visible improvement along Taj Mahal access routes
- Improving the vicinity of lesser known heritage monuments
- Adaptive re-use of heritage buildings
- Promotion of fairs & festivals
- Mughal Museum
- Taj Orientation Centre
- 3 Heritage circuits
- 'White scheme
- Public e-toilets

RESILIENT INFRASTRUCTURE

- Firestation
- 24x7 water supply
- 100% sewerage
- Taj East drain improvement
- Rain water harvesting pits
- Zero waste ward
- Improvement of minor roads
- Improvement of major roads
- Solar power installations/LED streetlights
- Underground cabling duct

TOURISM FACILITIES

- Streetscaping of Fatehabad road
- CCTVs & smart police kiosk
- MLCP at Fatehabad road
- Junction improvement
- Tourist Kiosk centres
- Bicycle highway
- Wi-fi spots
- Signage

SUSTAINABLE LIVELIHOOD DEVELOPMENT

- Market streets for stone-inlay, flower weaving and zardosi work
- Micro-skill development centers
- Provision of e-rickshaws
- Street vending zones



AGRI FORT RAILWAY STATION

FATEHABAD ROAD

RING ROAD

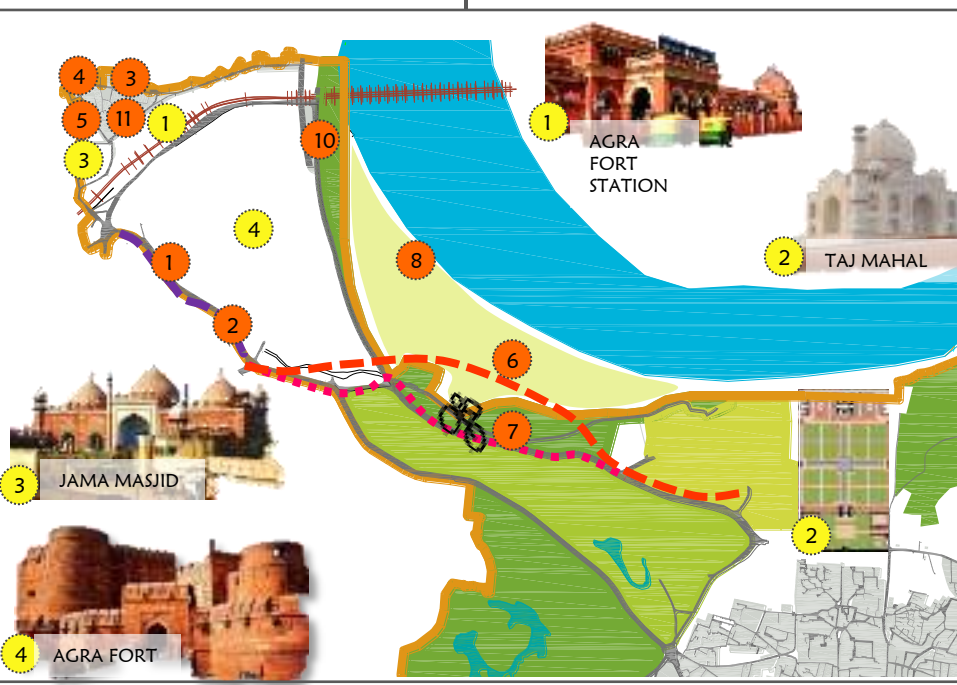
3.9 ABD PROJECTS: THEME 1- ENHANCING CONNECTIVITY OF AGRA FORT TO TAJ MAHAL

While retaining the heritage wealth of the area, through creating open spaces and pedestrian focus, tackling issues of traffic congestion, creating space of parking, vending zones, heritage walk while enhancing infrastructure levels. This development will be replicated through out the city and developing path for resolving issues of the city.

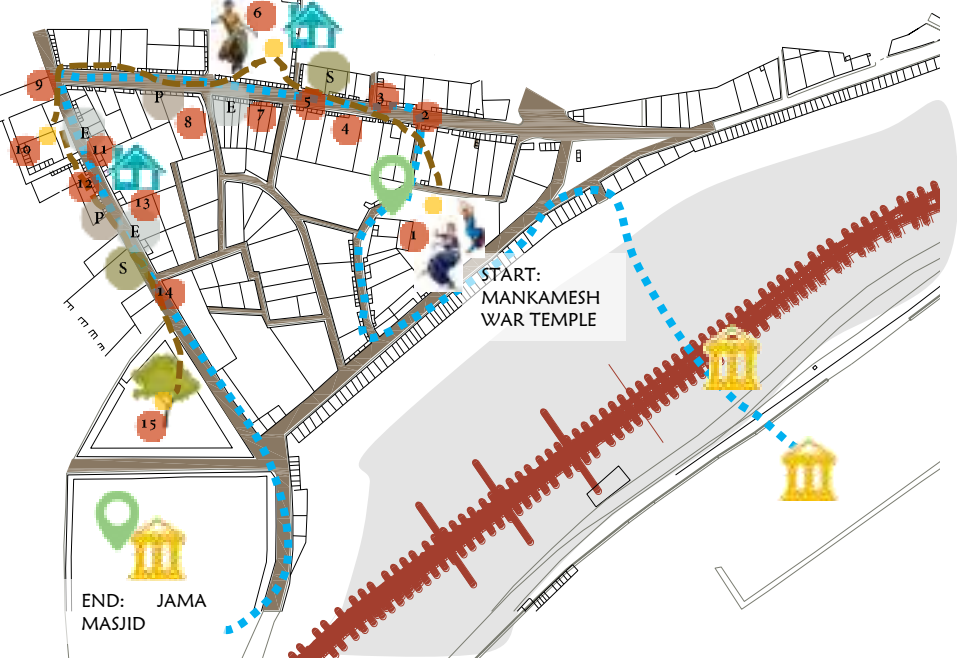
- 6 SKYWALK CONNECTING AGRA FORT AND TAJ MAHAL
- 7 PROPOSED CYCLE TRACK
- 8 CLEANING OF TAJ CORRIDOR
- 10 GREEN WALKWAY CONNECTING AGRA FORT AND TAJ MAHAL



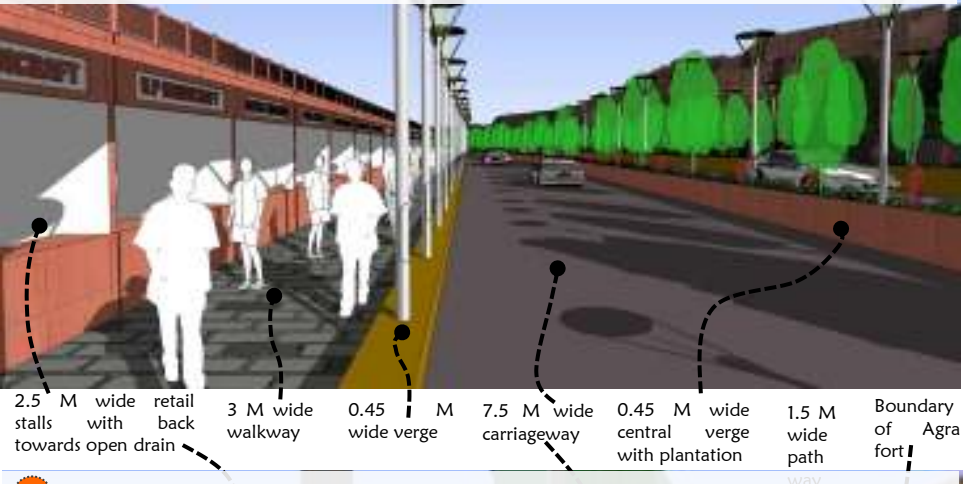
11 MULTI-LEVEL CAR PARKING ON DARESI ROAD



5 HERITAGE WALK THROUGH OLD CITY

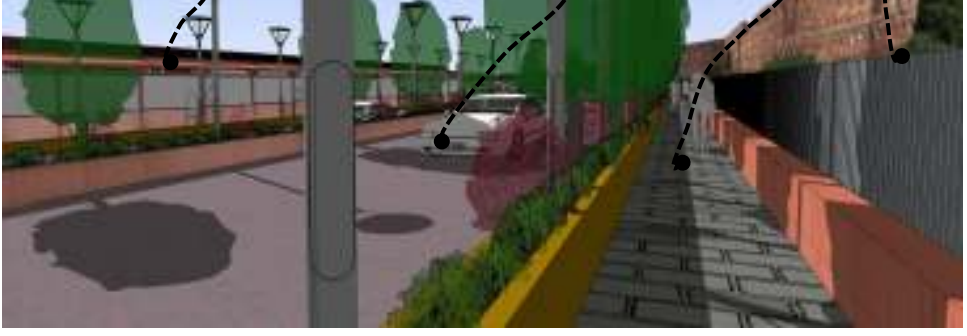


1 CRAFTS BAZAAR AND VENDING ZONE



2.5 M wide retail stalls towards open drain, 3 M wide walkway, 0.45 M wide verge, 7.5 M wide carriageway, 0.45 M wide central verge with plantation, 1.5 M wide path, Boundary of Agra fort

2 CORRIDOR CONNECTING OLD CITY-AGRA FORT-TAJ MAHAL



3 FAÇADE IMPROVEMENTS IN OLD CITY



Redesigned shop-fronts, Dedicated pedestrian walkway, Reduced carriageway for vehicles. Motorized vehicles regulated, Dedicated vending zone

4 NIGHT BAZAAR



The cultural and physical heritage of this area is preserved and shared with visitors making it an enriching experience for the tourists as well as locals



3.10 ABD PROJECTS: THEME 2- ENHANCING ACCESS TO TAJ AND IN-SITU DEVELOPMENT OF TAJGANJ



ENHANCING THE EXPERIENCE OF REACHING TO TAJ.

5 SLUM IMPROVEMENT
Supporting local economy by developing street bazaar, skill development centres. Simultaneously, providing state of art basic service coverage, in situ improvement of housing condition, and developing social infrastructure bringing social equity.

- 1** REJUVENATION OF PAKTOLA LAKE
- 2** INTERNATIONAL CAFE
- 3** DEVELOPMENT OF TAJ PARK
- 4** MULTI LEVEL CAR PARK AT GAUSHALA (NEXT TO ITC MUGHAL)
- 6** HERITAGE WALK: KATRAS & BILOCHPURA, IN TAJGANJ
Heritage walk showcasing the stone inlay work, zardozi work etc.
- 7** TAJGANJ AREA IMPROVEMENT
- 8** MONUMENT AND OLD HOUSE IMPROVEMENT



CROSSING AT TAJGANJ: BEFORE



CROSSING AT TAJGANJ: AFTER

CREATING AN EPICENTER OF HERITAGE AND CULTURAL ACTIVITIES IN AGRA -

Mughal museum to highlight the era of Mughals in India, with Taj Orientation center providing platform for showcasing cultural heritage of city and providing tourist activities.



9 PROPOSED MUGHAL MUSEUM



10 TAJ ORIENT-ATION CENTER AND OTHER PROPOSALS IN TAJGANJ

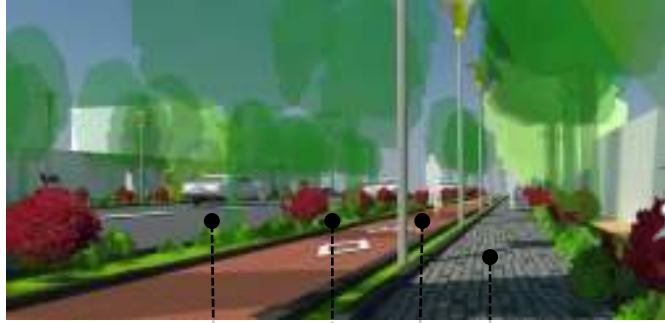


10 TAJ ORIENT-ATION CENTER AND OTHER PROPOSALS IN TAJGANJ

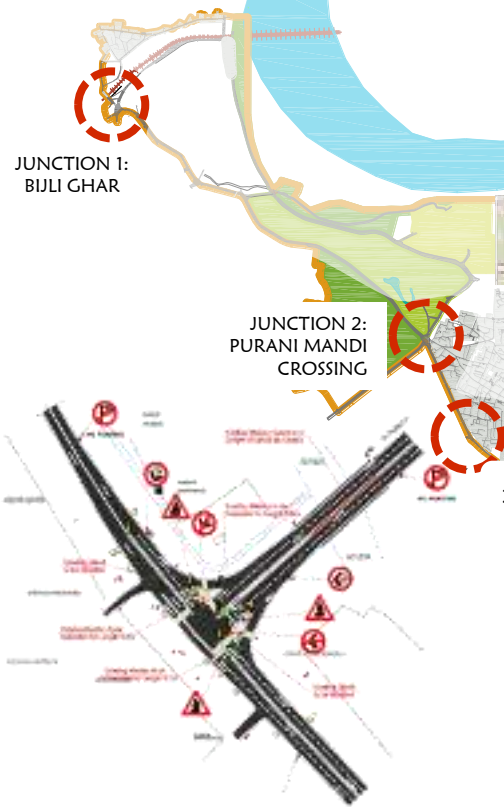




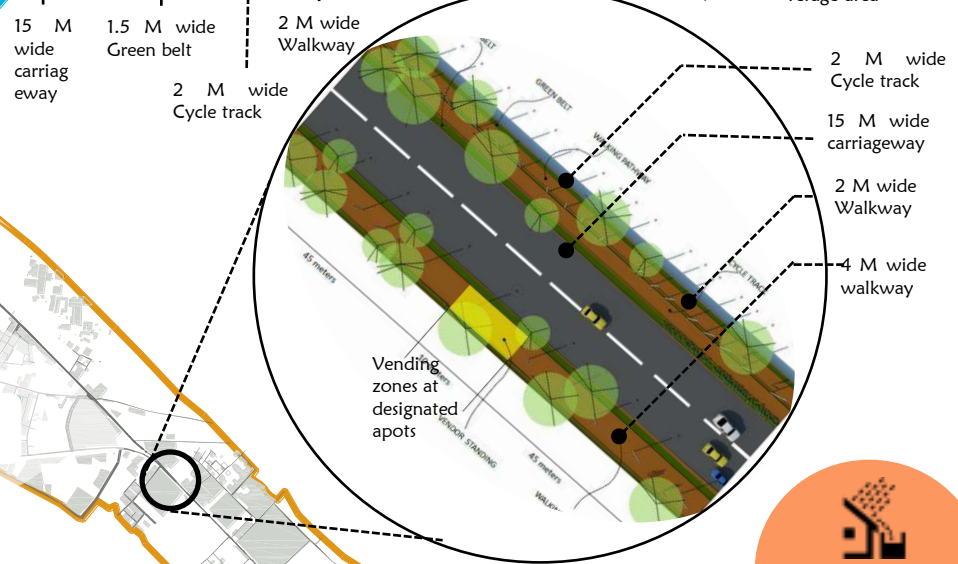
3.11 ABD PROJECTS: THEME 3- ENHANCING ACCESS TO TAJ & EXPERIENCE OF FATEHABAD ROAD



JUNCTION IMPROVEMENTS



RE-DESIGNING FATEHABAD ROAD STREET SECTION



BASIC INFRASTRUCTURE PROVISION

22847 SMART METERS

14.98 LAKH LITRES RAIN WATER HARVESTING

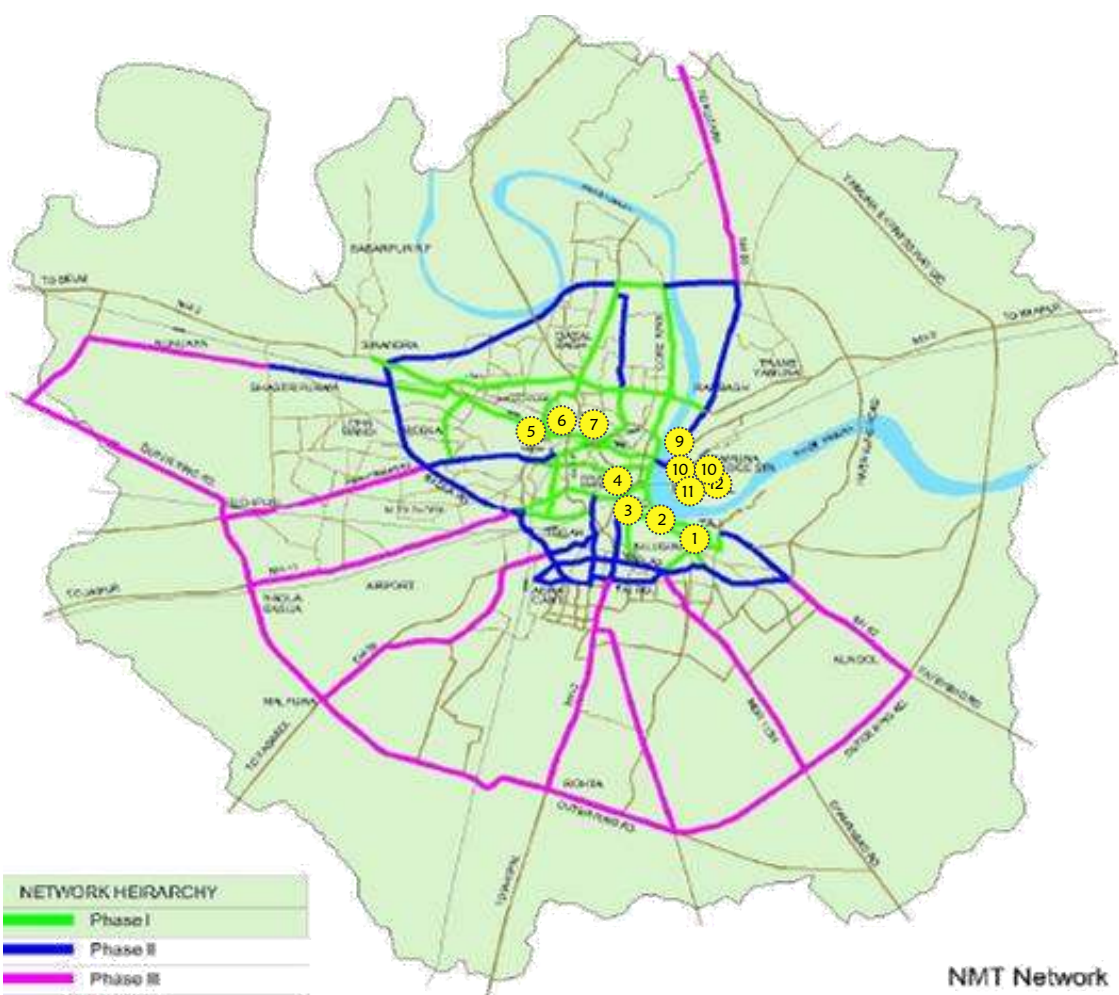
250 LED STREET LIGHTS

100% OPTICAL FIBRE NETWORK

23,302 SMART BINS

Road Markings	Signage	Intersection improvement	Channeliser	Delineators
Foot path designing	Singnalisation	One way	No left / right turn	Road quality improvement

PROPOSED BICYCLE(NMT) NETWORK



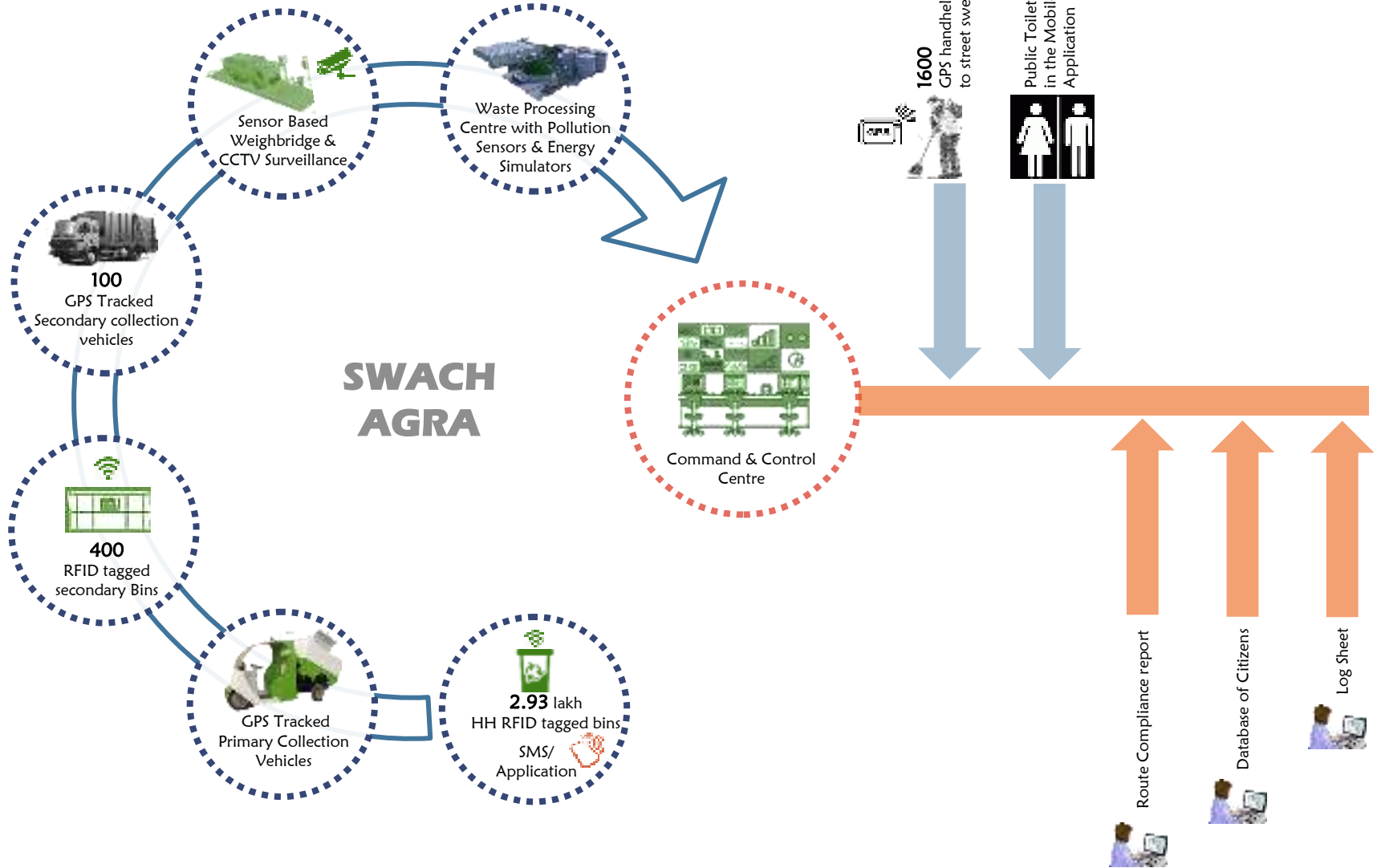
PROPOSED PUBLIC BICYCLE SHARING SYSTEM (PBS) LOCATIONS



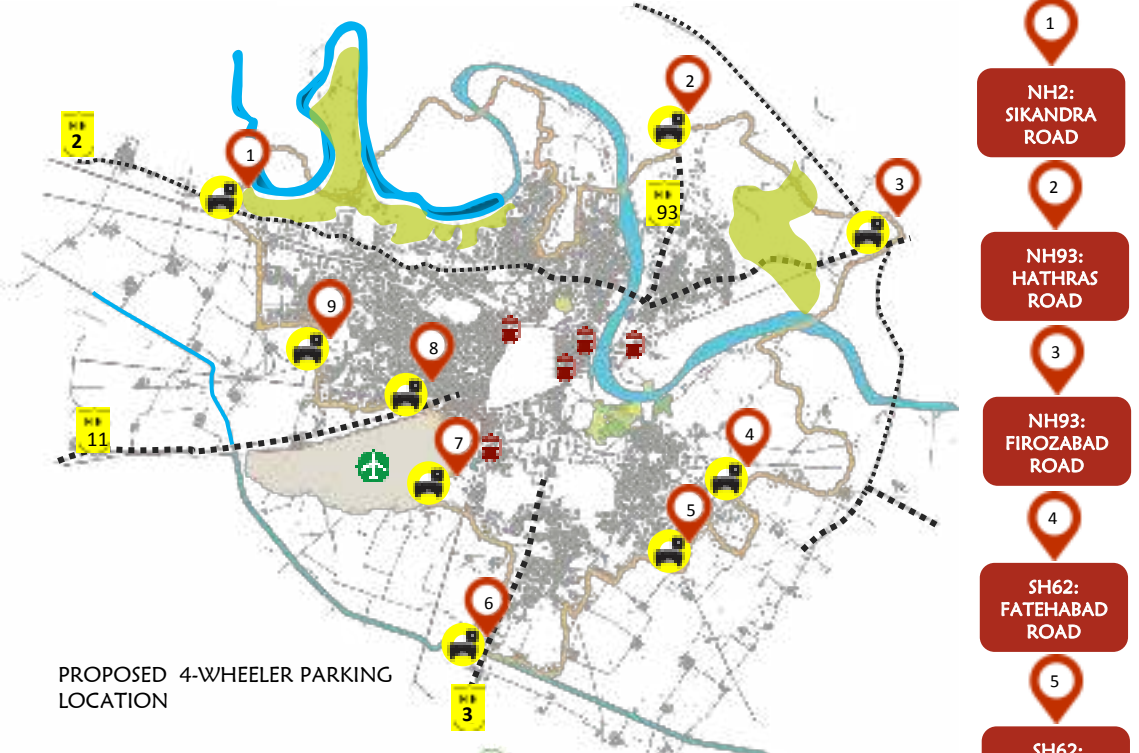
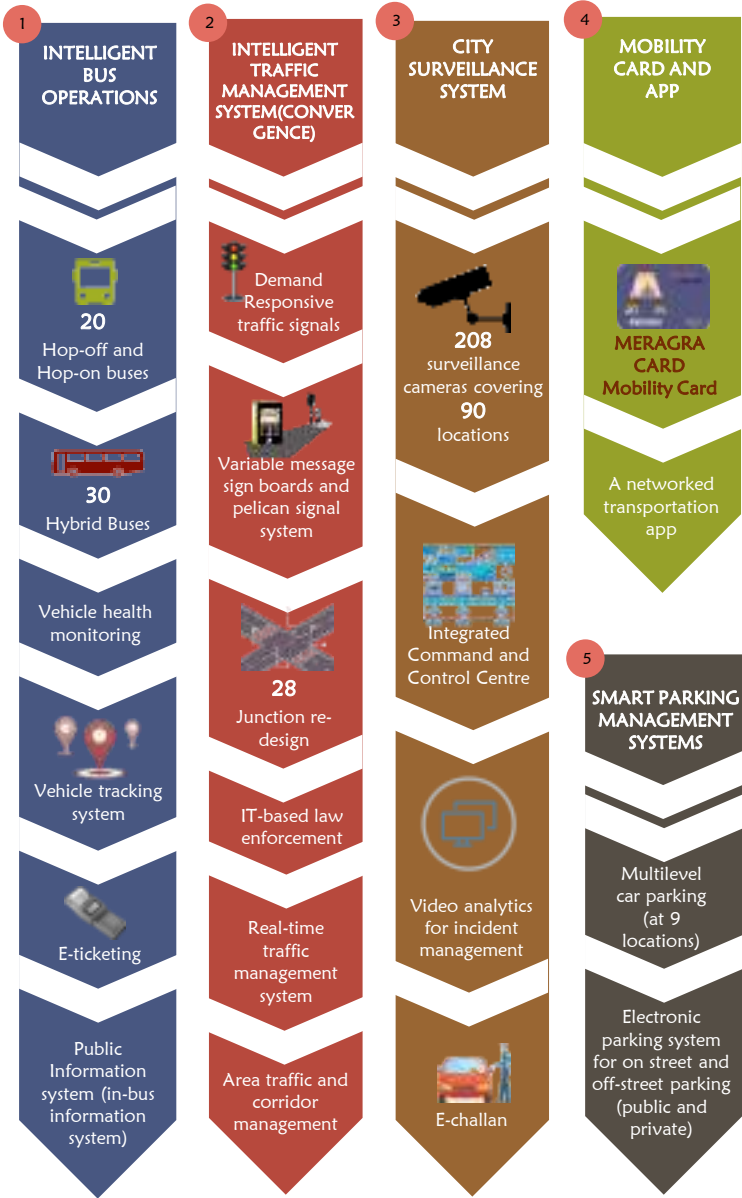
- Taj Mahal . Taj Gardens- Agra Fort . Jama Masjid : Total length of 3km
- Mariam Tomb . Sikandra . Guru ka Taal . Dayal Bagh: Total length of 9km
- Rambagh . Chini ka Rouza . Itmad-ud-Daulah.s . Mehtab Bagh.: Total length of 5kmwith a 2km link to Agra Fort.



3.12 PAN CITY: SOLID WASTE MANAGEMENT



3.13 PAN CITY: MOBILITY



- HOPON-HOPOFF BUS SERVICE**
- Air conditioned buses at 30-60 minutes frequency
 - Comfortable seating arrangement, automated audio guide assistance, trained staff on bus for personalized guidance
 - Flexibility of getting off at any destination and boarding the subsequent bus depending upon personal choice of time to be spent at each location



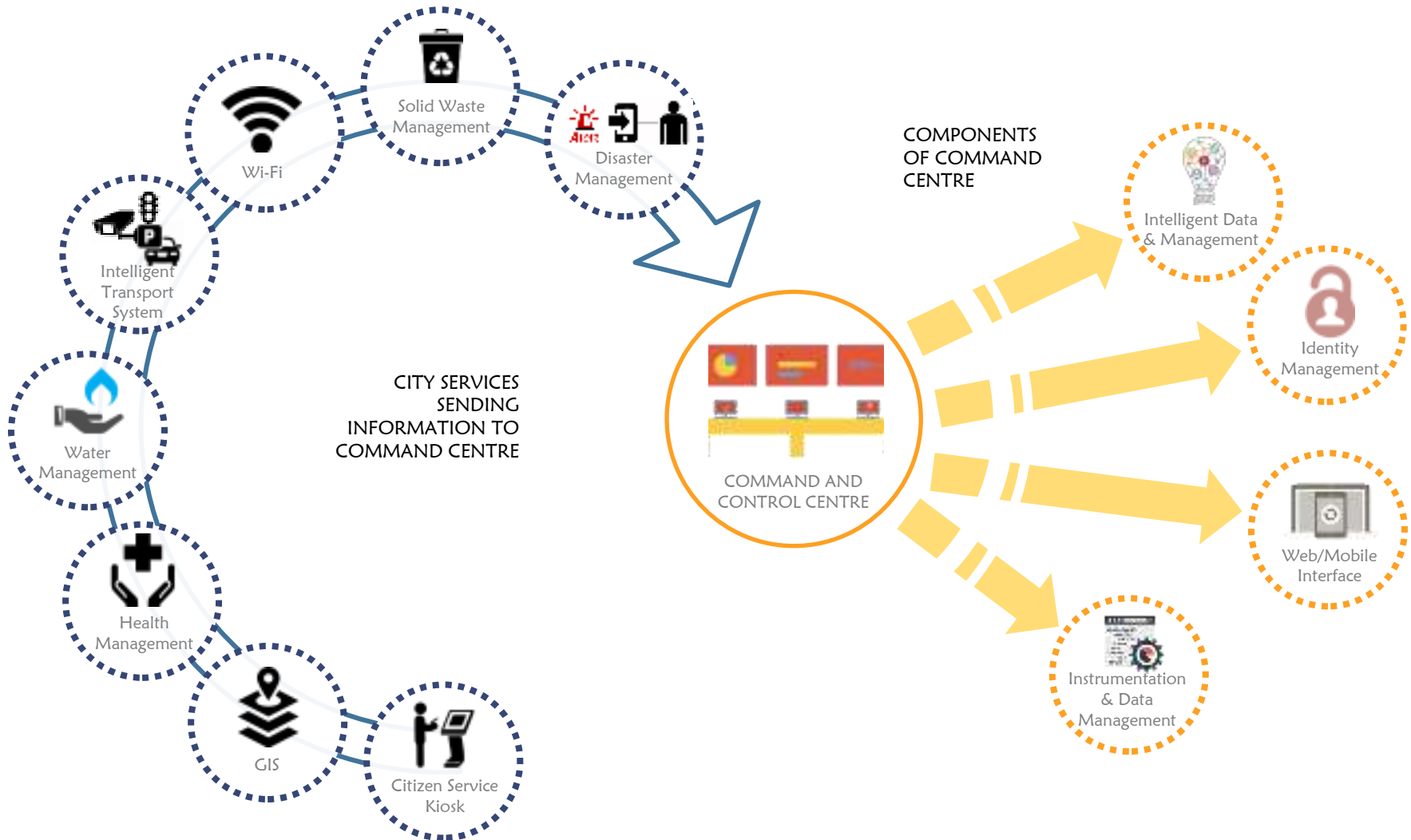
- PROPOSED IMPROVEMENTS**
- Defining parking areas for buses/cars/two wheelers, IPT (autos & tempos) and NMT (cycle rickshaws)
 - Designate areas for hawkers
 - Roads to have one way circulation pattern
 - Beautification of the round about by creating a green area

- PROPOSED IMPROVEMENTS**
- Defining parking areas and pick & drop locations for buses/cars/two wheelers, IPT (autos & tempos) and NMT (cycle rickshaws)
 - Roads to have one way circulation pattern





3.14 PAN CITY: COMMAND CENTRE



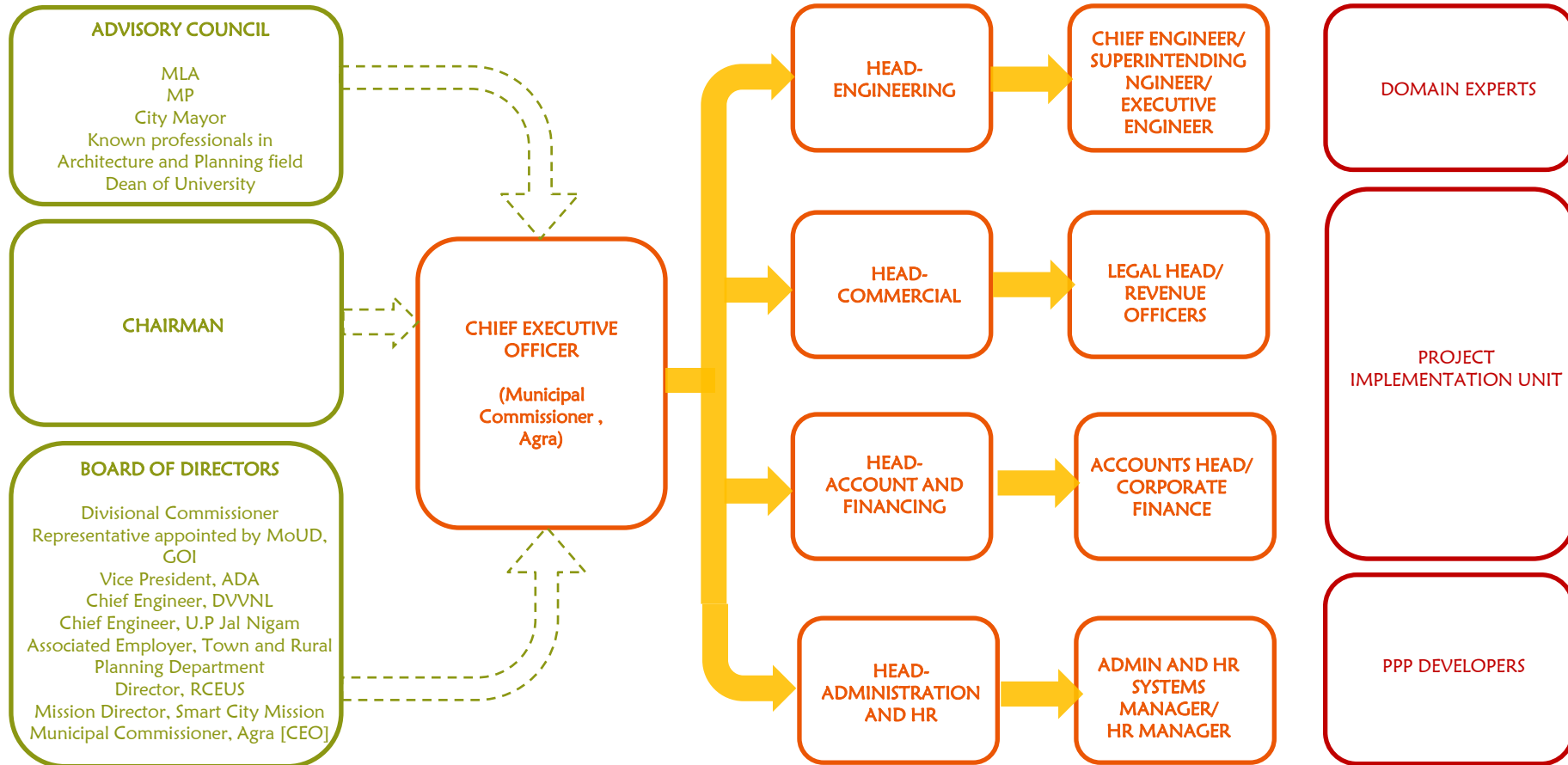


3.16 SPV OPERATING FRAMEWORK

The SPV is to be incorporated under Companies Act 2013

General body approval

- SPV structure: 26th session of General Body Important proposal no.1 dated 09/06/2016
- Smart city proposal: 26th session of General Body Important proposal no.2 dated 09/06/2016
- SPV to have autonomy in project development without diluting rights of ANN
- Lean organization with key departments: Officers to be deputed from ANN and hired from market

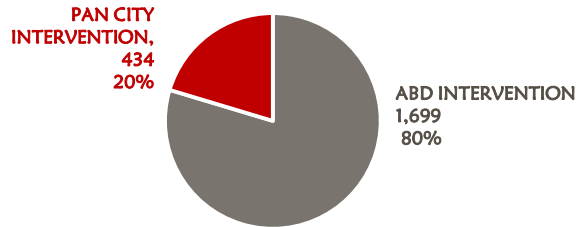


CITIZEN – Continuing city level stake holder engagement in project planning, development and implementation



3.17 COSTING AND CONVERGANCE

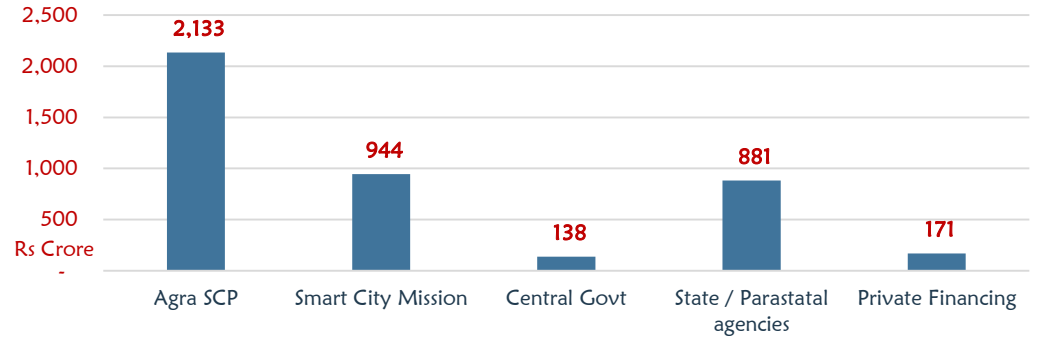
TOTAL PROJECT COST: INR 2133 CRORES



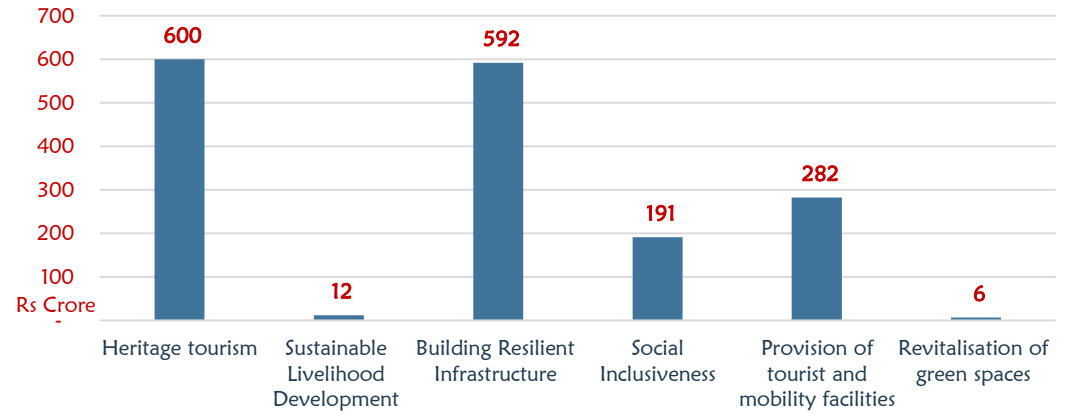
PAN CITY -TOTAL COST: INR 435 CRORES

ABD - TOTAL COST : INR 1799 CRORES

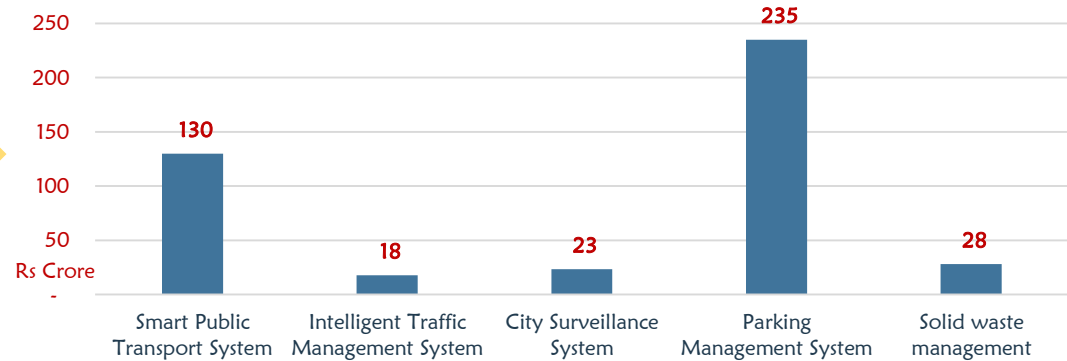
FUNDING PATTERN



BREAK-UP



BREAK-UP





3.18 PROJECT COST SHEET

	Project Details	Convergence with	Project Cost (Cr.)	Cost Break-up (Cr.)				Lifetime cost	
				Smart City grant	Central Govt	State / Parastatal agencies	Private Financing	SCP	Other agencies
	Area based projects	Convergence with	Project Cost (Cr.)						
	HERITAGE TOURISM								
A	Improvement of vicinity of lesser known heritage monuments		28.68					35.43	
1	Kali Masjid			1.36					
2	Diwanji ka Maqbara			1.17					
4	Dargah of Lal Bukhari			0.92					
5	Teli pada mosque			0.73					
6	Traditional Houses			24.50					
B	Enhancing experience of accessing		197.27			197.27			300.25
1	Improvement of west gate, east and south gate corridors	Tajganj Improvement project- U.P Tourism							
2	Underground cabling								
3	C.C roads								
4	footpaths								
5	landscaping								
6	CCTVs								
7	Firefighting system								
C	Development of Mughal Museum		141.90			141.90			215.97
1	Museum	U.P Tourism-Mughal Museum							
2	Auditorium								
3	Underground parking								
D	Development of Taj Orientation centre		231.80			231.80			352.80
1	Main complex	U.P Tourism-Taj Orientation Centre							
2	Parking complex								
3	Horticulture								
4	Open Air Theatre								
5	Restaurant								
E	Sustainable Livelihood Development	12.00						14.18	
1	Development of streets-stone inlay,zardosi,flower market streets-preservation of urban morphology		2.25	2.25					
2	Micro Skill Development centres		1.75	1.75					
3	Street vending zone		8.00	8.00					
	PHYSICAL INFRASTRUCTURE								
	Building Resilient Infrastructure								
F	Pilot 24x7 water supply(Metering, SCADA system)	105.20			52.60	52.60			259.27
1	New OHT(6000 KL)	AMRUT-U.P Jal Nigam/Jal Sansthan	9.00						
2	CWR(2000 KL)		2.40						
3	Distribution line(new+replacement)		60.00						
4	Rising main		12.00						
5	New/replacement of house connections		7.40						
6	Metering system		11.40						
7	SCADA		1.00						
8	Pumping plant+UPPCL		2.00						
G	100% wastemanagement	5.30						0.00	6.19
1	Door-to-door collection and transportation		1.00	1.00					
2	Smart waste bins		0.23	0.23					
3	Construction of individual toilets	Swachh Bharat Mission	0.30		0.30				
4	Upgradation of community toilets		0.02		0.02				
5	Conversion of shamshanghat to e-shamshangha	ADA Project	3.00			3.00			
6	Recycle or Bring Back centre		0.75				0.75		
H	Taj East Drain Improvement plan		14.00	14.00				14.85	6.60
I	Underground cabling duct		0.61				0.61		0.93
J	Rainwater harvesting pits		6.70				6.70		10.20
K	Rejuvenation of lakes (Paktola lake)		5.00	5.00				5.25	2.36
L	Rehabilitation of major roads		160.00	160.00				243.52	
M	Rehabilitation of minor roads		116.03	116.03				176.59	
N	Sewerage network	153.95	153.95		59.50	59.50		181.12	
1	Provision of household sewer connections	AMRUT-U.P Jal Nigam/Sansthan	34.95	34.95					53.19
2	Laying of sewer line		87.00						
3	Construction of STP		30.00						
4	scada system for sewerage system		2.00						
	SOCIAL INFRASTRUCTURE								
O	Social Inclusiveness	116.30							177.01
1	Rebuilding livelihoods and upgrading slums- Redevelopment of slums	Asra							
2	In-situ house upgradation		2.00			2.00			
3	In-situ house upgradation		114.30			114.30			
P	Social Infrastructure and Safety/Security	74.55							
1	Conversion of Street lights to LED		7.05	7.05				10.73	
2	Quick response centre for incident management		1.00	1.00				1.52	
3	Women Distress centres- SHE centres		4.50	4.50				6.85	
4	CCTVs		7.50			7.50		11.42	
5	Smart Police Kiosk		3.75			3.75		5.71	
6	Upgradation of Municipal Schools		1.50	1.50				2.28	
7	Provision of Municipal Health centres/kiosks		7.50	7.50				11.42	
8	Provision for Aanganwadi		7.50	7.50				11.42	
9	Provision for Digital Literacy centre		3.00	3.00				4.57	
10	Provision of Fire hydrants		31.25	31.25				47.56	
Q	Solar Installations	25.04							
1	SWH on Hotels	MNRE-solar city project	25.04	14.87	10.17				38.11
2	SWH on households								
3	Solar panels for streetlights								
4	Solar panels on institutional buildings								

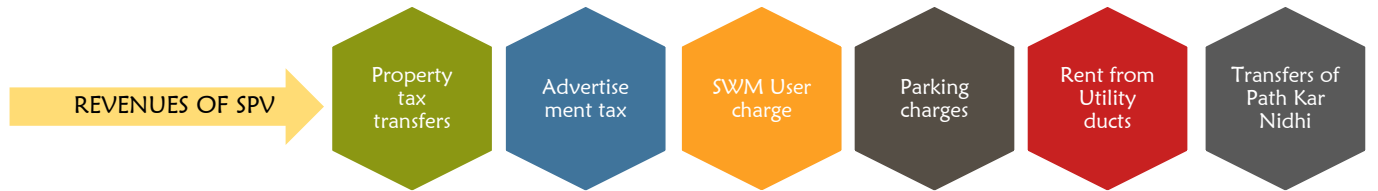


3.19 PROJECT COST SHEET

TOURIST FACILITIES										
R	Provision of tourist and mobility facilities	282.06								
1	Wi-fi spots	PPP	0.15			0.15		0.23		
2	Provision of Optical Fibre Cable	PPP	1.00			1.00		1.52		
3	Tourist Kiosks		2.50	2.50				3.81		
4	Public e- toilets		24.00			24.00		36.53		
5	Street designing		168.00	168.00				176.53	79.17	
6	Provision of e-rickshaws		0.20			0.20		0.30		
7	Beautification and streetscaping of Fatehabad road	PWD- Beautification of Fatehabad road	3.90			3.90			5.94	
8	Agra-Etawah Lion Safari Cycle highway	PWD- Cycle track	4.20			4.20			6.39	
9	Bicycle sharing	PPP	1.00			1.00		1.52		
10	Development of corridor connecting Agra Fort and Taj Mahal		9.00	9.00				9.46	4.24	
12	Smart Signages/advertisement screen mounted on street light poles		6.92	6.92				7.27	3.26	
13	White scheme-Painting buildings-white colour	ADA Project	0.34			0.34			0.52	
14	International café	ADA Project	30.00			30.00			45.66	
15	Smart Multi-level car parking facility at Jalkal land-fatehabad road		25.00	25.00				26.27	11.78	
16	Junction Improvement- Taj view crossing, bijli ghar and purani mandi junctions		2.10	2.10				3.20		
17	Adaptive reuse of buildings- 9 pillared house		0.75	0.75				0.79	0.35	
19	Community Tourism Plan- 3 heritage walks		3.00	3.00				3.15	1.41	
	Façade improvement in TajGanj along heriate walk (painting, area cleaning, landscaping) (along: 1 Shilpgram road, 2 Shilp gram road-Diwanji ka Maqbura, and 3. 50 houses along Daresi Road), cleaning of Taj Corridor		15.75	15.75		0.75		16.55	7.42	
REVITALISATION OF GREEN SPACES										
S	Revitalisation of green spaces	6.35								
1	Development of shahajahan park									
2	Development of green walkway between Agra Fort and Taj Mahal along Yamuna Kinara road		1.95	1.95				2.97		
3	Taj Park	ADA Project	2.40			2.40			3.65	
5	Roadside Plantation		2.00	2.00				3.04		
Total - ADB proposal			1698	687	123	844	46	1059	1611	
% share of each financing agency			100%	40%	7%	50%	3%	40%	60%	
Pan-city Projects				Costing (Cr.)	Smart City grant	Central Govt	State / Parastatal agencies	Private Financing	SCP	Other agencies
A	Smart Public Transport System									
1	Strengthening public transport (30 low floor mini buses)	NA	24.00	24.00	0.00	0.00	0.00	59.15		
2	Hop-on and hop-off bus service (20 hybrid AC buses)	FAME scheme	50.00	36.00	14.00	0.00	0.00	109.23	14.00	
3	On-board and at bus shelter PIS and ITS	NA	13.50	14.00	0.00	0.00	0.00	20.55		
4	AVL/On-board CCTV surveillance, SMS and voice based PIS	NA	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	7.61		
5	ONE AGRA mobility app	NA	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	3.04		
6	Common Mobility Card (MERAGRA card)	NA	35.40	35.40	0.00	0.00	0.00	53.88		
Sub-total			129.90	116.40	14.00	0.00	0.00	253.46	14.00	
B	Intelligent Traffic Management System									
1	Junction redesign	ITMS and SCSS project	4.80	4.80	0.00	0.00	0.00	7.31		
2	Smart Signalling system		1.16	0.00	0.00	1.16	0.00	1.77		
3	Variable message signboards, pelican signals, corridor improvement		6.73	0.00	0.00	6.73	0.00	10.24		
4	Traffic control system and law enforcement		4.63	0.00	0.00	4.63	0.00	7.05		
5	Traffic control center		0.08	0.00	0.00	0.08	0.00	0.12		
6	Capacity building		0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.76		
Sub-total			17.90	4.80	0.00	13.10	0.00	7.31	19.94	
C	City Surveillance System									
1	Surveillance Cameras	ITMS and SCSS project	1.03	0.00	0.00	1.03	0.00	1.57		
2	Integrated command and control Center		22.31	0.00	0.00	22.31	0.00	33.96		
Sub-total			23.34	0.00	0.00	23.34	0.00	0.00	35.52	
D	Parking Management System									
1	Multilevel Car parking	ITMS and SCSS project/PPP	225.00	100.00	0.00	0.00	125.00	106.04	236.42	
2	Smart parking system (hardware & software)		10.00	10.00	0.00	0.00	0.00	15.22		
Sub-total			235.00	110.00	0.00	0.00	125.00	121.26	236.42	
E	Solid waste management									
1	Passive RFID Tags for HHs (Residential+ Non-residential)		7.38	7.38	0.00	0.00	0.00	11.23		
2	Community Bins		4.44	4.44	0.00	0.00	0.00	6.76		
3	RFID for collection Vehicles		0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	0.23		
4	RFID readers		9.88	9.88	0.00	0.00	0.00	15.04		
5	Personal Digital Assistance reader devices for collection vehicles		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	1.52		
6	RFID tags for Street sweepers		0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.07		
7	Vehicle Health Monitoring system		0.10	0.10	0.00	0.00	0.00	0.15		
8	Software system		3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	4.57		
9	IEC	SBM	2.00	0.00	1.00	1.00	0.00	3.04		
Sub-total			28.00	26.00	1.00	1.00	0.00	42.62	0.00	
TOTAL Pan-City			434	257	15	37	125	425	306	
% share of each financing agency			100%	59%	3%	9%	29%	58%	42%	
SCP cost			2133	944	138	881	171	1484	1917	
% share of each financing agency			100%	44%	6%	41%	8%	44%	56%	
Share of ABD investment to Total			80%							
Share of Pan city investment to Total			20%							



3.20 CASH FLOWS



Cash flow statement - SPV	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27
Opening Balance Cash	0.00	384.21	626.33	475.26	231.55	35.25	41.02	46.21	50.62	54.38	57.27
Inflows											
Own source - Equity	0.10										
For Debt guarantee and risk mitigation fund --ANN	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Grant funds	384.00	384.00	193.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Revenues (Transfer of Property tax and user charge, advertisement tax, CSR and PPP)	0.00	13.76	14.51	14.99	19.68	24.60	25.21	25.67	26.32	26.82	27.52
Transfert from ANN				0.00	0.00	0.00					
Interest earned	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
Loans				0.00	0.00						
Total	491.10	404.76	214.51	21.99	26.68	31.60	32.21	32.67	33.32	33.82	34.52
Outflows											
Loan repayment				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Debt guarantee and risk mitigation fund	100.00										
Project development and establishment expenses	6.89	6.89	6.89	6.89	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22
Project development - ABD intervention	0.00	73.70	232.37	215.87	171.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Project development - PAN city intervention	0.00	82.04	122.81	38.50	26.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operation and maintenance	0.00	0.00	3.50	4.44	22.49	23.62	24.80	26.04	27.34	28.71	30.14
Others - Payback to ANN							0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	106.89	162.64	365.57	265.70	222.98	25.84	27.02	28.26	29.56	30.93	32.36
Cash Balance	384.21	242.12	-151.07	-243.71	-196.30	5.76	5.19	4.41	3.76	2.89	2.15
Net Cash flow	384.21	626.33	475.26	231.55	35.25	41.02	46.21	50.62	54.38	57.27	59.42

Financial Operating Plan - ANN	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27
Revenue Status - ANN												
Revenue Income	372.42	403.35	462.51	500.58	542.85	592.28	644.46	704.24	770.99	845.58	931.72	1025.04
Revenue expenditure	225.52	266.41	299.52	336.83	378.90	426.33	479.81	540.13	608.17	684.92	771.52	869.25
Revenue surplus / deficit	146.90	136.94	163.00	163.75	163.95	165.96	164.65	164.11	162.82	160.66	160.19	155.79
Capital Status - ANN												
Regular Capital income	42.56	45.96	49.64	53.61	57.90	62.53	67.53	72.94	78.77	85.07	91.88	99.23
Total capital income	42.56	45.96	49.64	53.61	57.90	62.53	67.53	72.94	78.77	85.07	91.88	99.23
Regular capital expenditure	39.38	42.54	45.94	49.61	53.58	57.87	62.50	67.50	72.90	78.73	85.03	91.83
Smart city contribution - Debt guarantee fund	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capital available	189.46	182.90	212.64	217.36	221.85	228.49	232.18	237.04	241.59	245.73	252.07	255.02
Total Capital Expenditure	39.38	142.54	45.94	49.61	53.58	57.87	62.50	67.50	72.90	78.73	85.03	91.83
ANN - Net Surplus	150.08	40.37	166.70	167.75	168.27	170.62	169.68	169.55	168.70	167.00	167.04	163.19



THE SMART CITY CHALLENGE

STAGE 2 **ROUND II**

विश्व सर“ताज” आगरा



SMART CITY CODE: UP-11-AGR

ANNEXURE: 4



Ministry of Urban Development
Government of India



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

Contents

Abbreviations

Executive summary

- 4.1. State level high powered sanctioning committee – Approval for Smart City Proposal – Round II
- 4.2. Resolution of General Body for approving Smart City Plan including Financial Plan approach and Methodology
- 4.3. Resolution of General Body for setting up Special Purpose Vehicle (SPV) ity profile
- 4.4. Memorandum of Understanding / Letter of Association
- 4.5. Preliminary Human Resource for SPV
- 4.6. Institutional Arrangement for operationalization of SPV
- 4.7. Existing SPV in Agra: SPV Formation for Operating City Bus Service in Agra
- 4.8. Cost Components of Financial Plan
- 4.9. Project Related Documents
 - 4.9.1 Tajganj Project
 - 4.9.2 Mughal Museum Project
 - 4.9.3 Taj Orientation Centre
 - 4.9.4 Improvement of Vicinity of Lesser-known Monuments
 - 4.9.5 AMRUT- State Annual Action Plan (SAAP)
 - 4.9.6 JICA assisted Gangajal Project
 - 4.9.7 Swachh Bharat Mission – Construction & Up-gradation of Toilets
 - 4.9.8 Waste to Energy Plant
 - 4.9.9 EOI for Door-to-Door Solid Waste Collection
 - 4.9.10 Resolution for SWM user charge Collection
 - 4.9.11 Taj East-Drain Improvement
 - 4.9.12 Rain-water harvesting by CURE
 - 4.9.13 Slum-free City Plan

- 4.9.14 Conversion of 46,000 existing street lights to LED by Agra Nagar Nigam
- 4.9.15 Provision of facilities at Municipal Schools in Tajganj, Agra under CSR by Torrent Power Ltd.
- 4.9.16 UPNEDA - Solar Energy related
- 4.9.17 Survey of Rooftop Solar Potential of Agra
- 4.9.18 Solar Power Plant on Roof of Agra Nagar Nigam Office Building
- 4.9.19 BSNL Wi-Fi Project
- 4.9.20 Toilet Locator App by Agra Nagar Nigam – Project Description
- 4.9.21 E-Rickshaw Provision and Conversion of CNG to E-Rickshaw in Agra
- 4.9.22 Beautification of Fatehabad Road – PWD project
- 4.9.23 Cycle highway – Agra –Etawah
- 4.9.24 Development of corridor connecting Agra fort and Taj Mahal
- 4.9.25 Cleaning of Taj Corridor
- 4.9.26 International Café – ADA Project
- 4.9.27 Taj Nature Walk and My tree program
- 4.9.28 Urban Bus Services Fund
- 4.9.29 PWC presentation on ITMS & CCTV Surveillance
- 4.9.30 ITMS Junctions List
- 4.9.31 MoU between C-DAC & RCUES
- 4.9.32 Integrated Power Development Scheme (IPDS) Investment
- 4.9.33 City Gas Distribution (CNG and PNG) Expansion Plan for Green Gas Limited
- 4.9.34 Branding and promotion of 'Agra Beyond Taj', Pro Poor Tourism

4.10 Data-sheets supporting City Profile

4.11. Citizen Engagement Presentation

Abbreviations

ABD	Area Based Development
ADA	Agra Development Authority
ADB	Area Based Development
AFMEC	Agra Footwear Manufacturers and Exporters Chamber
ALVS	Adult Learner and Veteran Services
AMRUT	Atal Mission for Rejuvenation and Urban Transformation
ANN	Agra Nagar Nigam
ANPR	Automatic number plate recognition
ASI	Archaeological Survey of India
AVL	Automatic Vehicle Locating
AVLS	Automatic Vehicle Locating System
BFSI	Banking Financial Services and Insurance
BMTC	Bangalore Municipal Transport Corporation
BSNL	Bharat Sanchar Nigam Limited
BSUP	Basic Services for Urban Poor
CAGR	Compund Annual Growth Rate
CCC	Command and control centre
CCTV	Closed-Circuit Television
CEO	Chief Executive Officer
CNG	Compressed Natural Gas
CSR	Corporate Social Responsibility
DEWATS	Decentralized Wastewater Treatment

DPR	Detailed Project Report
DTD	Door to door collection
DUDA	District Urban Development Authority
DVVNL	Dakshinanchal Vidyut Vitran Nigam Limited
ETA	Estimated Time of Arrival
EVM	Electronic Voting Machines
EWS	Economically Weaker Section
FAME	Faster Adoption and Manufacturing of Hybrid and Electric vehicles
GIS	Geographic Information System
GPRS	General Packet Radio Service
GPS	Global Positioning System
IBO	Intelligent bus operation
ICT	Information and Communications Technology
IEC	Information education and communication
INR	Indian Rupee
IPDS	Integrated Power Development Scheme
IPT	Integrated Public Transport
ITMS	Integrated Traffic Management Service
ITS	Intelligent Traffic System
LED	Light-Emitting Diode
LPCD	Litres Per Capita per Day
MBBR	Moving Bed Biological. Reactor
MLCP	Multi-Level Car Park
MLD	Million Litres per Day

MNRE	Ministry of Natural and Renewable Energy
MSME	Micro Small and Medium Enterprise
MSW	Municipal Solid Waste
MTD	Metric tons per day
NGO	Non-Government Organization
NMT	Non-Motorized Transport
NRW	Non-Revenue Water
OFC	Optical Fibre Cable
OHT	Over-Head Tank
OPEX	Operating Expenditure
PBS	Public Bicycle Sharing
PCU	Passenger Car Units
PDA	Personal Data Assistant
PGS	
PIS	Personal Information System
PMC	Project Management Consultant
PNG	Piped Natural Gas
PPP	Public-Private Partnership
PTZ	PAN-Tilt-Zoom Camera
PWD	Public Works Department
RAY	Rajiv Awas Yojan
RCUES	Regional Centre For Urban And Environmental Studies
RFID	Radio-frequency identification
RLVD	Red light violation detection system

RWH	Rain Water Harvesting
SAAP	State level Annual Action Plan
SBM	Swachh Bharat Mission
SCADA	Supervisory Control And Data Acquisition
SCM	Smart City Mission
SCP	Smart City Proposal
SHG	Self Help Group
SLA	Service level agreement
SLIP	Service Level Improvement Plan
SMS	Short Message Service
SSDG	State Service Delivery Gateway
SWH	Storm Water Harvesting
SWM	Solid Waste Management
SWOT	Strength Weaknesses Opportunities and Threats
TID	Taj Improvement District
TOR	Terms of reference
TPD	Tons per day
ULB	Urban Local Body
UPSRTC	Uttar Pradesh State Road and Transport Corporation
VTS	Vehicle Tracking System
WTP	Water Treatment Plant

EXECUTIVE SUMMARY

Reassessment: Revision of Agra’s smart city proposal began with quick gap assessment based on the comments given by MOUD and a comparative study of the top 20 shortlisted proposals. To revise the proposal, a two-fold strategy was followed through analytical and consultative approach.

Analytical approach: The analytical process started with a city diagnostic exercise using available information and data, to assess the strengths and problem areas of the city. To leverage on the city’s image as a crown of heritage tourist destination, a detailed study was carried out. The study included mapping of historical monuments, profiling city growth areas and study of statutory documents.

Based on this study, four areas, Area 1: Taj Mahal, Tajganj and area near inner ring road for international convention centre, Area 2: Agra Fort and areas along Itmad-ud-Daula and Chini Ka Roza, Area 3: Agra fort, Jama Masjid and old city Bazaar area, and Area 4: Trans-Yamuna area (Rambagh to areas near Mehtab Bagh) were selected for retrofitting and greenfield development.

In parallel, a SWOT analysis and discussions with key stakeholders were conducted. Outcome of the exercise led to shortlisting of city water supply, municipal solid waste and urban mobility as priority.

Consultative approach: To maximize citizen participation, the following strategy was used:

1. Awareness: through newspaper, ‘Idea Camp’, cyclothon & ‘Run for Agra’, human chain, leadership talk by mayor. Guides for participating on MyGov website were provided through bulk SMS, video tutorials, print media and on ANN's website.
2. Opinion: meetings with domain experts, FGDs and meetings with academia, technical institutes, and other key stakeholders were conducted.
3. Reinforcement/Feedback: Based on the city’s opinion, various vision theme were identified and citizens were requested to vote on their priority theme. Online and off-line feedback forms were circulated for this. Voting camps were organised in various parts of the city.

Total responses exceeded 6, 71,000. Around 1.3 lakh votes were registered on MyGov website in addition to 14,000+ comments in the 'Discuss' section of the MyGov website. ANN’s website gathered around 3, 60,000 votes on vision, site selection and pan city initiative. Around 1.3 lakh suggestions were submitted on ANN's website. During Round 2; 1, 12,271 suggestions on vision were received from Agraites expressing the theme that best depicted their vision for Agra.

A vision statement that combines people’s aspirations and outcome of analytical assessment was formulated:

“City of Taj – where history is preserved, environment is pristine, infrastructure is world-class, and opportunity is plenty – a safe place to live, a great place to tour.”

Strategic framework: The vision is supported by a set of nine goals and 42 sub goals. These sub-goals were further crystallized into 89 implementable projects encapsulated into eight implementation modules. These are discussed briefly:

Area-based proposal:

Implementation Module 1: heritage and cultural tourism improvement (INR 611.65 crore)

To achieve G3-aesthetic and heritage conservation and G6-attractive tourist destination projects such as development of the Mughal Museum, Taj Orientation Center, Tajganj access improvement project, revitalization of lesser known heritage monuments, development of international street café and provision of tourist facilities in Tajganj area have been proposed.

Implementation Module 2: building resilient infrastructure (INR 264.45 crore)

To achieve G4- building resilient infrastructure, the proposal includes strengthening and augmenting basic infrastructure. Some of the key project components include; 24x7 water supply with SCADA system and 100% smart metering, 100% waste management, underground utility ducts, storm water drain improvement, sewerage system improvement, and rejuvenation of paktola lake.

Implementation Module 3: NMT and Urban Mobility Improvement (INR 482.49 crore)

To achieve G5-transit-friendly and safe, the proposal includes redesigning and rehabilitation of 150 km major and minor road network, 10 smart bus stops, pedestrian friendly redesign of Fatehabad road, 6 km bicycle highway, Taj Mahala-Agra Fort NMT corridor, digital sign boards, multi-level automated car parking with 300 PCU capacity along Fatehabad road.

Implementation Module 4: Revitalization of Green spaces and Place-making (INR 6.35 crore)

With the objective of making the selected area, a green habitat, revitalization of existing three gardens have been proposed. These gardens will have a 20 km connected walking promenades that connects Taj Mahal and Agra Fort. Place-making along Fatehabad road and along 3km heritage walk routes has been proposed.

Implementation Module 5: social equity (INR 116.3 crore)

To achieve social equity in the ABD in-situ rehabilitation of 354 slum households, slum redevelopment, and construction of affordable housing has been proposed.

Implementation Module 6: sustainable livelihood improvement (INR 12. Crore)

With the objective of improving livelihood of residents a sustainable livelihood project that promotes traditional skills; zardosi work and stone inlay, have been proposed. The project involves development of 5 micro-skill development centers to impart traditional skills; zardosi embroidery and stone inlay to residents. The project also involves development of 8 km of vending zones along fatehabad road and Tajganj area. In addition, a dedicated market street for displaying traditional skills has also been proposed.

Pan-city proposal:

Implementation Module 7: NMT and smart urban mobility (INR 235 crore)

To address city's weak public transportation and traffic issues, an integrated smart urban mobility and intelligent traffic management solution has been proposed. This module is subdivided into four components; 1. Intelligent bus operations, 2. Intelligent traffic management system, 3. Smart city surveillance system, and 4. Smart parking management system.

Implementation Module 8: smart municipal waste management (INR 28.0 crore)

ANN has already developed a smart garbage collection fleet tracking system. A smart garbage management system that systematically leverages on existing system has been proposed.

The proposed solution has five ICT enabled sub-systems; a. RFID based secondary waste bin monitoring, b. RFID based HH waste bin monitoring system, c. RFID based monitoring of street sweeping and d. z 24x7 waste collection operations monitoring center.

Operationalization: Identified 89 projects are prioritized and linked in a seamless manner with detailed fund flow pattern covering all aspects. Agra's smart proposal envisages a total outlay of INR 2,133 crore to be invested over next five years. Equal importance to financing through convergence of various government schemes and PPP has been conferred. Agra smart city SPV will ensure seamless coordination between concerned agencies and ensure timely completion of identified projects.

Driven by unprecedented citizen participation and guided by analytical insights Agra's smart city proposal is inclusive, replicable and realistic.



Annexure 4.1. State level high powered sanctioning committee – Approval for Smart City Proposal – Round II



शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा 'स्मार्ट सिटी मिशन योजना' के अन्तर्गत मुख्य सचिव, उ०प्र० शासन की अध्यक्षता में गठित "राज्य स्तरीय उच्चाधिकार संचालन समिति" (State Level High Power Steering Committee-SHPSC) की पांचवीं बैठक दिनांक 24.06.2016 का कार्यवृत्त।

उपरिस्थिति :

सर्वश्री-

- 1- श्रीप्रकाश सिंह, सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन।
- 2- वी०के०एल० श्रीवास्तव, विशेष सचिव, वित्त, उ०प्र० शासन।
- 3- जगत राज, विशेष सचिव, ऊर्जा, उ०प्र० शासन।
- 4- डा० अनिल कुमार सिंह, विशेष सचिव, नगर विकास विभाग।
- 5- जे०पी० सिंह, संयुक्त सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उत्तर प्रदेश।
- 6- अरविन्द सिंह, विशेष सचिव, लोक निर्माण विभाग, उ०प्र० शासन।
- 7- उमा शंकर सिंह, विशेष कार्याधिकारी, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन।
- 8- राजन शुक्ला, आयुक्त, इलाहाबाद मण्डल, इलाहाबाद।
- 9- राकेश कुमार मिश्र, राज्य मिशन निदेशक/निदेशक, नगर निकाय, उ०प्र० लखनऊ।
- 10- डा० निशीथ राय, निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
- 11- हरिकान्त अहलूवालिया, मा० महामौर, नगर निगम, मेरठ।
- 12- श्रीमती शकुन्ताला माथी, मा० महामौर, नगर निगम, अलीगढ़।
- 13- देवेन्द्र सिंह कृष्णराव, नगर आयुक्त, नगर निगम, मेरठ।
- 14- संतोष कुमार शर्मा, नगर आयुक्त, नगर निगम, अलीगढ़।
- 15- शीलधर सिंह यादव, नगर आयुक्त, नगर निगम, बरेली।
- 16- सजय कुमार सिंह, नगर आयुक्त, नगर निगम, मुरादाबाद।
- 17- डा० नीरंज शुक्ल, नगर आयुक्त, नगर निगम, सहारनपुर।
- 18- उनेश प्रताप सिंह, नगर आयुक्त, नगर निगम, कानपुर।
- 19- अरूण प्रकाश, नगर आयुक्त, नगर निगम, झांसी।
- 20- शेषमणि पाण्डेय, नगर आयुक्त, नगर निगम, इलाहाबाद।
- 21- अब्दुल समद, नगर आयुक्त, नगर निगम, गाजियाबाद।
- 22- एस.पी. शाही, नगर आयुक्त, नगर निगम, बाराणसी।
- 23- इन्द्र विद्युत सिंह, नगर आयुक्त, नगर निगम, आगरा।
- 24- अनित किशोर, मुख्य विकास अधिकारी, रामपुर।
- 25- अनूप कुमार श्रीनारतप, मुख्य विकास अधिकारी, रायबरेली।
- 26- ए.के. श्रीवारतद, निदेशक, आवास बन्धु, आवास विभाग, उत्तर प्रदेश।
- 27- दिशाल मारदुजा, अपर निदेशक, नगर निकाय, उ०प्र० लखनऊ।
- 28- पी०के० आसूदानी, प्रभन्ध निदेशक, उ०प्र० जल निगम, लखनऊ।
- 29- सुनील प्रशाद, संयुक्त निदेशक, नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० लखनऊ।
- 30- ए०के०गुप्ता, अपर निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
- 31- डा० अलका सिंह, उप निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
- 32- डिगंशु चन्द्रा, सहायक निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ।
- 33- ए०के० राय, मुख्य महाप्रबन्धक, सीएण्डडीएस, उ०प्र० जल निगम, लखनऊ।
- 34- धर्मराज, अधीक्षण अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश।
- 35- विजय कर्नोजिया, अधीक्षण अभियन्ता, राष्ट्रीय निर्माण खण्ड।
- 36- एम०सी०जोशी, मुख्य अभियन्ता, उ०प्र० जल निगम, लखनऊ।
- 37- वी.आर.एस. चौहान, मुख्य अभियन्ता, उ०प्र० पॉवर कॉर्पोरेशन लिमिटेड।
- 38- एस.के. वर्मा, मुख्य अभियन्ता लेजा, लखनऊ।
- 39- सुखेन्द्र कुमार, सहायक निदेशक (लेजा), नगर निकाय, उ०प्र० लखनऊ।
- 40- एस.एन. तारिक, अधिशासी अधिकारी, नगर पालिका परिषद्, रामपुर।
- 41- पी.एन. सिंह, अधिशासी अधिकारी, नगर पालिका परिषद्, रायबरेली।
- 42- गंगाकल, अतिरिक्त यातायात आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तर प्रदेश।
- 43- टी.एन. मिश्रा, स्मार्ट सिटी अधिकारी।
- 44- रवीन्द्र बोस, अधीक्षण अभियन्ता (एनयूआरएग), उ०प्र० जल निगम, लखनऊ।
- 45- टी०एच० सिंघानी, अ०स० अधिकारी, पर्यटन निदेशालय, उत्तर प्रदेश।

शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा क्रियान्वित स्मार्ट सिटी मिशन योजना के अन्तर्गत मुख्य सचिव, उ०प्र० शासन की अध्यक्षता में गठित 'राज्य स्तरीय उच्चाधिकार संचालन समिति' (SHPS- State Level High Power Steering Committee) की बैठक में सचिव, नगर विकास विभाग उ० प्र० शासन द्वारा अवगत कराया गया कि शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा संचालित स्मार्ट सिटी मिशन राउण्ड-2 के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश के चयनित नगरों के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट तैयार कर लिये गये हैं तथा गाइडलाइन्स के अनुसार स्मार्ट सिटी प्रस्तावों का अनुमोदन राज्य स्तरीय उच्चाधिकार संचालन समिति (SIHPS) के अनुमोदन के पश्चात् दिनांक 30.6.2016 तक प्रस्ताव शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार को प्रस्तुत किया जाना है। इस योजना के अन्तर्गत शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा ₹ 100 करोड़ प्रतिवर्ष के अनुसार कुल ₹ 500 करोड़ की धनराशि प्रदान की जाएगी तथा इतनी ही धनराशि राज्य सरकार द्वारा भी दी जानी प्रस्तावित है। इस योजना के अन्तर्गत नामित रिसोर्स सेन्टर, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ, के अपर निदेशक श्री ए० कौ० गुप्ता के द्वारा अवगत कराया गया कि स्मार्ट सिटी मिशन योजना का क्रियान्वयन शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार की गाइडलाइन्स के अनुसार 100 नगरों में किया जाना था, जिसके सापेक्ष उत्तर प्रदेश के 13 नगर चयनित किये जाने थे। स्मार्ट सिटी मिशन के प्रथम चरण में 98 शहरों द्वारा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट प्रस्तुत किये गये थे, जिसमें से भारत सरकार द्वारा 20 नगरों का चयन किया जा चुका है तत्पश्चात् भारत सरकार द्वारा फास्ट ट्रैक राउण्ड के अन्तर्गत 23 नगरों के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का पुनरीक्षण किया गया था जिसमें भारत सरकार द्वारा 13 नगर Winning Category में घोषित किये गये थे जिसमें उत्तर प्रदेश के लखनऊ नगर द्वारा सबसे उच्चतम स्थान प्राप्त किया गया था। इस प्रकार भारत सरकार द्वारा प्रथम चरण में (20-13 Fast Track) 33 स्मार्ट नगरों की घोषणा की जा चुकी है। भारत सरकार द्वारा फास्ट ट्रैक राउण्ड में चयनित नगरों की घोषणा करते समय भारत सरकार द्वारा दिनांक 25 मई, 2016 के द्वारा यह अवगत कराया गया है कि आगामी चरण हेतु मेरठ एवं रायबरेली दोनों नगर स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट प्रस्तुत कर सकते हैं। अतः वर्तमान में उत्तर प्रदेश के 14 नगरों के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट की प्रतियोगिता में शामिल किया गया है जिसमें से लखनऊ का चयन फास्ट ट्रैक के अन्तर्गत हो चुका है। तथा शेष 13 नगरों में से 12 नगरों का (रायबरेली को छोड़कर) अन्य सभी नगरों द्वारा राउण्ड-2 के लिए स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट तैयार कर लिया गया है।

2- स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट को तैयार करने हेतु आरसीयूईएस लखनऊ रिसोर्स सेन्टर द्वारा पुनः प्रथम चरण में चयनित नगरों के कन्सल्टेंट से निविदाएं आमंत्रित की गई थी जिसमें केवल 4 कन्सल्टेंट द्वारा प्रतिभाग किया गया। अतः 8 नगरों में प्रथम चरण में winning नगरों के कन्सल्टेंट से पुनरीक्षण का कार्य तथा शेष 3 नगर यथा-इलाहाबाद, सहारनपुर एवं रामपुर में पूर्व में नियुक्त कन्सल्टेंट्स की निविदा के विस्तार की स्वीकृति प्रदान करते हुए प्रस्ताव तैयार किया गया है। पुनरीक्षित स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में भारत सरकार द्वारा जो कमियाँ इंगित की गयी थी इन कमियों का निराकरण करने के साथ-साथ जिन नगरों के विजन के अनुसार एरिया बेरड डेवलपमेन्ट का चयन योजना के अन्तर्गत नहीं हुआ था उन्हें पुनरीक्षित किया गया है जिसके कारण एरिया बेरड डेवलपमेन्ट में अलीगढ़, आगरा, इलाहाबाद, बरेली, गाजियाबाद, अँसी, कानपुर, मुरादाबाद, रामपुर, सहारनपुर के क्षेत्र में परिवर्तन हुआ है। वर्तमान में तैयार किये गये स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत विजन को केंद्रित करते हुए Goal एवं Sub goal का निर्धारण किया गया है तत्पश्चात् प्रत्येक Goal एवं Sub goal के सापेक्ष Activities तथा परियोजना का चयन प्रस्तावित किया गया है। स्मार्ट सिटी प्रस्ताव को तैयार करने हेतु विभिन्न केन्द्रीय/राज्य/स्थानीय स्तर पर संचालित योजनाओं का convergence भी प्रस्तावित किया गया है। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट को

तैयार करने हेतु विभिन्न विभागों से एमओयू तथा योजना के सापेक्ष जो initiation नगरों द्वारा प्रारम्भ कर दिये गये हैं उन बिन्दुओं को भी स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट को तैयार करने में गहल्यता दी गयी है। बैठक में यह भी अवगत कराया गया है कि स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत भारत सरकार द्वारा प्रथम वर्ष में ₹60 200 करोड़ की धनराशि तथा आगामी वर्ष में रुपये 100 करोड़ प्रतिवर्ष दिया जाना प्रस्तावित है तथा उत्तरी ही धनराशि राज्य सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत प्रस्तावित है तथा राज्य सरकार द्वारा वित्तीय वर्ष 2016-17 के बजट में प्राप्त धनराशि को प्राविधान भी कर लिया गया है। समिति द्वारा केन्द्रांश के सापेक्ष राज्यांश की उपलब्धता सुनिश्चित करने हेतु वचनबद्धता दिये जाने का भी निर्णय लिया गया है।

3- समिति को यह भी अवगत कराया गया कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट को तैयार करने में नागरिकों की सहभागिता भी सुनिश्चित की गयी तथा वर्तमान में अधिकांश नगरों द्वारा 50 प्रतिशत से लेकर 80 प्रतिशत तक नागरिकों की सहभागिता प्राप्त की गयी है। समिति को यह भी अवगत कराया गया है कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु सभी नगरों में एसओपीओ के गठन हेतु शासनादेश संख्या 1205/नौ-5-2016-11सा/16 दिनांक 16.04.2016 के द्वारा निर्गत कर दिया गया है जिस पर भारत सरकार द्वारा जिसे मान्य मानते हुए अन्य प्रदेशों को अग्रिम के तौर पर इस कार्यवाही को करने के लिए सुझाव दिया गया है। इसके अतिरिक्त उत्तर प्रदेश राज्य में सभी शासकीय विभागों में मुख्य सचिव, उओप्रो शासन द्वारा सभी सचिवों एवं प्रमुख सचिवों को स्मार्ट सिटी रोल बनाये जाने के निर्देश निर्गत किये गये हैं जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट की स्वीकृति के पश्चात एसओपीओ के गठन एवं अन्य विभागों से सामंजस्य में विलम्ब न हो।

स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत नगरों द्वारा अपने नगर से संबंधित स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का प्रस्तुतीकरण निम्नवत् किया गया-

1. **नगर निगम आगरा का प्रस्तुतीकरण:-** नगर आयुक्त नगर निगम आगरा द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्सलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेट होल्डर के सहयोग के आधार पर आगरा नगर का विजन निर्धारित किया गया जो निम्नवत् है।

"City of Taj - where history is preserved, environment is pristine, infrastructure is world class, and opportunity is plenty - a safe place to live, a great place to tour."

उक्त विजन की प्राप्ति हेतु निम्न बिन्दुओं पर मुख्य ध्यान केन्द्रित किया गया है-

- Preserving History
- World class infrastructure
- Tourist friendly city
- Pristine Environment
- Plenty of Opportunity

प्रस्तावित विजन की प्राप्ति हेतु निम्न 09 Goals के क्रियः कलापों से सम्बन्धित परियोजनाएँ पालिसी प्रस्तावित की गई हैं जिनसे Smart City Agra के नाम से प्रस्तावित किया गया है।

- Social Inclusiveness
- Mixed-use Development
- Aesthetic and Heritage Conservation
- Robust Infrastructure
- Transportation and Safety
- Attractive Tourist Destination



- Green Habitat
- Resilient Economy
- Accountable and Transparent Governance

उक्त 09 Goals के आधार पर नागरिकों तथा स्टैकहोल्डर्स द्वारा जन सहभागिता सुनिश्चित करते हुए ताजमहल एवं लाल किले के आस-पास के क्षेत्र के साथ-साथ सिटी सेंटर का भाग भी सम्मिलित किया गया है तथा एरिया बेरड डेवलपमेंट (ABD) के क्षेत्र हेतु 2250 एकड़ क्षेत्र Retro Fitting के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। इसके अन्तर्गत सभी Goals प्राप्त करने हेतु रु0 1699 करोड़ की परियोजनाएँ प्रस्तावित की गयी है साथ ही पैनसिटी के अन्तर्गत Intelligent Bus Operation, Intelligent Traffic Management System, City Surveillance System, Mobility Card and App, Smart Parking Management System, E-Solid Waste Management हेतु रु0 434 करोड़ प्रस्तावित किये गये हैं। इस प्रकार एरिया बेरड डेवलपमेंट हेतु कुल लागत रु0 1699 करोड़ की लागत तथा पैनसिटी परियोजना की लागत रु0 434 करोड़ की धनराशि के साथ स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट हेतु रु0 2133 करोड़ की धनराशि की योजनाएँ प्रस्तावित की गई हैं। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में केन्द्र सरकार की प्रचलित योजनाएँ यथा-अमृत, स्वच्छ भारत मिशन, हाउसिंग फॉर ऑल, MNRE तथा FAME एवं राज्य सरकार का Tajganj Project, Mughal Museum, Taj Orientation centre, Beautification and Streetscaping of Fatehabad road, Agra-Etawah cycle track, Development of Taj park by ADA, While scheme by ADA, Conversion of crematorium to e-crematorium, ASI-Mughal Garden का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु संबंधित शासकीय विभागों तथा गैर सरकारी संगठनों के साथ एमओओयू भी सम्पादित कर लिया गया है।

समिति द्वारा आगरा नगर के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट हेतु कुल रु0 2,133 करोड़ की स्वीकृति प्रदान करते हुए स्मार्ट सिटी के प्रोजेक्ट में क्रियान्वयन हेतु राज्य स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, पर्यटन विभाग, गृह विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, संस्कृति विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग के प्रतिनिधियों द्वारा स्थानीय स्तर पर किये गये एमओओयू के क्रियान्वयन हेतु वचनबद्धता दिये जाने हेतु संबंधित विभागों को निर्देश दिये गये हैं जिससे कि स्वीकृति के पश्चात् स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन द्रुत गति से हो सके।

- 2- नगर निगम इलाहाबाद का प्रस्तुतीकरण:- नगर आयुक्त नगर निगम इलाहाबाद द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कंसलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टैक होल्डर के सहयोग के आधार पर इलाहाबाद नगर का विज़न निर्धारित किया गया जो निम्नवत है।

"TO CHERISH CITY'S UNIQUE IDENTITY AS A PILGRIM, HERITAGE, EDUCATIONAL AND LEGAL HUB; AND TO TRANSFORM ALLAHABAD TO THE CITY OF OPPORTUNITIES THROUGH SUSTAINABLE ECONOMIC & ECOLOGICAL GROWTH, MAKING IT ONE OF THE MOST LIVEABLE CITY IN THE WORLD"

प्रस्तावित विज़न की प्राप्ति मुख्यतः निम्न उद्देश्यों की प्राप्ति पर ध्यान केन्द्रित किया गया है-

1. PILGRIMAGE & HERITAGE CITY
2. PROSPEROUS AND SMART CITY
3. ACCESSIBLE & CONNECTED CITY
4. HEALTH AND SAFE CITY
5. CLEAN AND GREEN CITY

विज्ञान एवं उद्देश्य की प्राप्ति हेतु निम्न क्षेत्रों में क्रियाएँ (Activities)/परियोजनाएँ प्रस्तावित की गई हैं।

- 1- PILGRIMAGE & HERITAGE CITY
- 2- PROSPEROUS AND SMART CITY
 - A- ECONOMIC DEVELOPMENT
 - B- SKILL & COMPETENCE DEVELOPMENT
- 3- ACCESSIBLE & CONNECTED CITY
 - A- MOBILITY
- 4- HEALTH AND SAFE CITY
 - A- INFRASTRUCTURE
- 5- CLEAN AND GREEN CITY
 - A- GREEN CONNECT
 - B- OPEN AND GREEN AREAS

स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में विज्ञान एवं गोल्स के क्रियान्वयन हेतु ममफोर्डगंज, यूनिवर्सिटी एरिया, प्रथम रेलवे स्टेशन को सम्मिलित करते हुए 1835 एकड़ क्षेत्रफल का चयन किया गया है। जिससे विज्ञान, गोल्स एवं सबगोल्स का क्रियान्वयन पूर्ण रूप से सम्भव हो सके। जिससे कि भविष्य में यह क्षेत्र इलाहाबाद के लिए लाइट हाउस के रूप में विकसित हो सके। पैन सिटी योजना में आईसीटी वेस्ट, वाटर मॉनिटरिंग एवं एण्ड मैनेजमेंट सिस्टम तथा शुगर इलाहाबाद के अन्तर्गत मोबिलिटी एवं प्लान, इलाहाबाद नागरिक सेवा केन्द्र की स्थापना किया जाना प्रस्तावित किया गया है। एरिया हेल्थ डेवलपमेंट हेतु कुल लागत ₹ 1595 करोड़ है तथा पैन सिटी हेतु ₹ 484 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गई है स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में केन्द्र सरकार की प्रचलित योजनाएँ यथा-अमृत, स्वच्छ भारत मिशन, हाउसिंग फॉर ऑल, नमानिगंगे, MNRE एवं राज्य सरकार की विभिन्न योजनाएँ यथा आईटीएमएस, आरारा इत्यादि का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु संबंधित शासकीय विभागों तथा गैर सरकारी संगठनों के साथ एनओओयू भी सम्पादित कर लिया गया है। पैन सिटी एवं एरिया बेस्ट डेवलपमेंट प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु नगर निगम इलाहाबाद द्वारा जो इनिशियेटिव प्रारम्भ किये गये हैं उसका उल्लेख भी स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के एनैक्शर-2 में सम्मिलित कर लिया गया है। इलाहाबाद नगर के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट की कुल लागत ₹ 2,079 करोड़ प्रस्तावित की गई है।

समिति द्वारा इलाहाबाद स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट हेतु घनांक 2,079 करोड़ की स्वीकृति प्रदान करते हुए सम्बन्धित विभागों यथा लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, पर्यटन विभाग, गृह विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, संस्कृति विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग के द्वारा भी स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु राज्य स्तर पर सहयोग प्रदान करने का निर्णय लिया गया है।

3. नगर निगम अलीगढ़ का प्रस्तुतीकरण:- नगर आयुक्त नगर निगम अलीगढ़ द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कंसलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेट होल्डर के सहयोग के आधार पर अलीगढ़ नगर के विज्ञान निर्धारित किया गया जो निम्नवत है।

"MUKAMMAL ASHIYAN, ALISHAN, ALI-e-GARH"

प्रस्तावित विज्ञान को निम्नानुसार परिभाषित किया गया है-

1. MUKAMMAL ASHIYAN : This represents a glowing city life; means a perfect amalgamation of clean & green, agile and peaceful atmosphere for the citizens.
2. ALISHAN : Representing sound economy through promoting padlock and hardware industry.

3. **ALL-e-GARH** : Represents ICT initiatives for improvement in govt. service delivery to citizens, e-governance and improved traffic and mobility, and better public utility services.

विज़न की प्राप्ति हेतु निम्न गतिविधियों, Activities प्रस्तावित की गई हैं-

1- **ALISHAN**

A- **WORLD CLASS LOCK AND HARDWARE CITY**

- Skill Development Centre, R & D centre, Invest online centre, exhibition

2- **MUKAMMALASHIYAN**

A- **LIVEABLE ALIGARH**

- Infrastructure
- Area Development

B **CLEAN ALIGARH**

C- **GREEN ALIGARH**

D **AGILE ALIGARH**

3- **ALI-e-GARH**

A **E-GOVERNANCE**

उक्त गोल्स एवं सबगोल्स के आधार पर एरिया बेस्ड डेवलपमेंट का चयन नगर के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है तथा यह क्षेत्र पुराने, नये एवं औद्योगिक क्षेत्र का मिश्रण है। जिसका क्षेत्रफल 1120 एकड़ है। एरिया बेस्ड डेवलपमेंट के अन्तर्गत **LOCK & HARWARE INDUSTRY DEVELOPMENT, LIVABLE ALIGARH, CLEAN ALIGARH, GREEN ALIGARH, CITY BRANDING INITIATIVES** गतिविधियों/परियोजनाओं का निर्धारण किया गया है। पैन सिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत ई-गवर्नैन्स, ट्रैफिक मैनेजमेंट, सोलिडवेस्ट मैनेजमेंट के प्रस्ताव सम्मिलित किये गये हैं। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में केन्द्र सरकार की प्रचलित योजनाएँ यथा अमृत, स्वच्छ भारत मिशन, MNRE तथा राज्य सरकार की विभिन्न योजनाएँ यथा आईटीएमएस, नगरीय सड़क सुधार योजना, आसरा योजना का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु संबंधित शासकीय विभागों तथा गैर सरकारी संगठनों के साथ 30 से अधिक एमओओए भी सम्पादित कर लिये गये हैं। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत ₹0 1,347 करोड़ की एरिया बेस्ड प्रोजेक्ट तथा 483 करोड़ ₹0 की पैन सिटी प्रोजेक्ट प्रस्तावित किया है। इस प्रकार स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट की लागत कुल ₹0 1830 करोड़ है। तथा इन परियोजनाओं के इ-टर्नेल रेट ऑफ रिटर्न 36 प्रतिशत है।

बैठक में समिति द्वारा अलीगढ़ स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट कुल ₹0 1830 करोड़ की स्वीकृति प्रदान करते हुए राज्य स्तर, स्थानीय स्तर पर किये गये विभाग यथा लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, पर्यटन विभाग, गृह विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, संस्कृति विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपसमन विभाग के प्रतिनिधियों द्वारा राज्य स्तर पर सहयोग देने हेतु वचनबद्धता दी है जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन स्वीकृति के पश्चात द्रुतगति से सम्पन्न हो सके।

4. **नगर निगम बरेली का प्रस्तुतीकरण**:- नगर आयुक्त नगर निगम बरेली द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्साल्टेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेट होल्डर के सहयोग के आधार पर बरेली नगर का विज़न निर्धारित किया गया जो निम्नवत हैं।

Vision - To be an economically alive city by strengthening traditional handicrafts of Zari Zardosi, Cane furniture - Bamboo, Kite - manjha & Surma making

उक्त विजन को प्राप्त करने हेतु स्ट्रेटजिक फोकस नाइन्ट निम्नवत् है-

- Shilpkar** – Traditional trade revival
- Sushasit** – Better governance
- Sanchalit** – Better transportation within the city
- Sukhad** – Improved quality of life for citizens
- Surakshit** – Safer city for all

उपरोक्त विजन एवं, Strategic Focus Point की प्राप्ति हेतु निम्न बिन्दुओं पर ध्यान दिया जाना प्रस्तावित है-

1- Shilpkar Bareilly

- A- Promotion and revival of handicraft sector (Zari Zardosi, Cane Furniture, Kite manjha and Surma).

2- Sanchalit Bareilly

- A- Introducing PT System
- B- Reorganized IPT
- C- Pedestrian and NMT focused streets design
- D- No vehicle zone
- E- Smart Parking, ITMS

3- Sushasit Bareilly

- A- Centralized e governance
- B- Encourage citizen engagement
- C- Single window system for delivery of services
- D- Encourage PPP mode
- E- Increase safety and security

4- Surakshit Bareilly

- A- Increase Safety of Citizens: SCSS
- B- Increased safety for Road Users through use of Road safety features
- C- Illuminated spaces

5- Sukhad Bareilly

- A- Increase Quality of Life
- B- Infrastructure provision with smart solutions
- C- Environment sustainability

विज्ञान, गोल्स और सबगोल्स के निर्धारण के पश्चात सिटीजन कन्सलटेशन, विभिन्न शासकीय विभागों तथा संगठनों से विचार-विमर्श के पश्चात पूर्व में प्रस्तावित ग्रीनफील्ड पर परिवर्तित करते हुए प्रस्तावित योजना के रेट्रोफिटिंग एरिया का चयन किया गया है जो कि 1270 एकड़ का है। इस रेट्रोफिटिंग एरिया के अन्तर्गत विज्ञान को प्राप्त करने के लिए निर्धारित सभी सबगोल्स की परियोजना एरिया बेस्ड डेवलपमेंट में प्रस्तावित की गई है जिससे कि आगे शहर का विकास करने हेतु यह एरिया बेस्ड प्रोजेक्ट लाईट हाउस के आधार पर कार्य कर सके तथा पैनासिटी के अन्तर्गत Bareilly Integrated Governance & Management System (BIGMaS), Integrated Transport Management System (ITMS), Integrated Governance Management System (IGMS) प्रस्तावित किये गये हैं तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत एरिया बेस्ड डेवलपमेंट क्षेत्र के अन्तर्गत प्रस्तावित परियोजना लागत रु० 1166.45 करोड़ की है तथा पैनासिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 647.15 की लागत प्रस्तावित है जो कि कुल रूपये 1813.60 करोड़ की होती है। परियोजना के क्रियान्वयन हेतु स्थानीय स्तर पर विभिन्न शासकीय विभागों एवं गैर सरकारी संगठनों एवं विभिन्न एसोसिएशन से 30 एमओयू तथा अन्य 40 विभिन्न संस्थानों से सपोर्टिंग लेटर भी योजना के क्रियान्वयन हेतु प्राप्त किया गया है। स्मार्ट सिटी

प्रपोजल में केन्द्र सरकार की प्रचलित योजनाएँ यथा-अमृत, HMCM, BSNI, ASIDE, स्वच्छ भारत मिशन, MNRE तथा राज्य सरकार की विभिन्न योजनाएँ यथा आईटीएमएस, एससीएसएस, नैडा, अवस्थापना निधि का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है।

उक्त पर समिति द्वारा बरेली के स्मार्ट सिटी प्रपोजल रूपये 1813.60 करोड़ को अनुमोदित करते हुए राज्य स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, पर्यटन विभाग, गृह विभाग, शिक्षा विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, संस्कृति विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपशमन विभाग, अपराम्परिक ऊर्जा विभाग, आयुर्वेद विभाग, उद्योग विभाग, पर्यावरण विभाग द्वारा सहयोग देने का निर्णय लिया गया।

5. नगर निगम गाजियाबाद का प्रस्तुतीकरण: नगर आयुक्त नगर निगम गाजियाबाद द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्सलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis] Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेट होल्डर के सहयोग के आधार पर गाजियाबाद नगर का विज्ञान निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत हैं।

"Transforming Ghaziabad into most Livable, Connected and Vibrant city of NCR"

उपरोक्त विज्ञान की प्राप्ति हेतु निम्न बिन्दुओं पर Strategic Focus किया गया है-

- 1- Safe, clean and healthy livable Spaces
- 2- Citizen Centric Governance Driven By Service Level Benchmarks
- 3- Smart Mobility with a focus on Last Mile Connectivity
- 4- Collective Socio-Economic Development

विज्ञान, गोल्स और सबगोल्स के निर्धारण के पश्चात सिटीजन कन्सलटेशन, स्ट्रेकहोल्डर्स, विभिन्न शासकीय विभागों तथा संगठनों से विचार-विमर्श के पश्चात पूर्व में प्रस्तावित एरिया को परिवर्तित करते हुए प्रस्तावित योजना के अन्तर्गत पुनः रेड्युफिटिंग एरिया का चयन किया गया है जिसका क्षेत्रफल 1028 एकड़ का है। इस रेड्युफिटिंग एरिया के अन्तर्गत विज्ञान को प्राप्त करने के लिए निर्धारित सभी सबगोल्स की परियोजना एरिया बेरड डेवलपमेंट में रु० 1275.72 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गई है जिससे कि आगे शहर का विकास करने हेतु यह एरिया बेस्ट प्रपोजल लाईट हाउस के आधार पर कार्य कर सके। पैन सिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत Smart Mobility, Safe, Clean, Healthy Livable Spaces, Citizen Centric Governance driven by Service Level Benchmarks, Capacity Building लिये गये हैं तथा पैन सिटी हेतु परियोजना लागत रूपये 541.99 करोड़ प्रस्तावित की गयी है स्मार्ट सिटी प्रपोजल में केन्द्र सरकार की प्रचलित योजनाएँ यथा-अमृत, स्वच्छ भारत मिशन, MNRE तथा राज्य सरकार की विभिन्न योजनाएँ यथा आईटीएमएस, नैडा, अवस्थापना निधि का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है। एरिया बेस्ट डेवलपमेंट प्रपोजल हेतु रूपये 1275.72 करोड़ की धनराशि, पैन सिटी हेतु रु० 541.99 करोड़ तथा अन्य मदों में रु० 80 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गयी है। इस प्रकार स्मार्ट सिटी प्रपोजल हेतु कुल रूपये 1897.71 करोड़ की राशि प्रस्तावित है। स्मार्ट सिटी प्रपोजल के क्रियान्वयन हेतु विभिन्न शासकीय विभागों यथा जल निगम, गाजियाबाद विकास प्राधिकरण, डूडा, ट्रैफिक पुलिस, पी०डब्ल्यू०डी० तथा 16 इन्डस्ट्रीज पार्टनर इत्यादि से एम०ओ०यू० भी सम्पादित कर लिये गये हैं।

उक्त पर समिति द्वारा गाजियाबाद के स्मार्ट सिटी प्रपोजल रूपये 1897.71 करोड़ को अनुमोदित करते हुए स्थानीय स्तर पर किये गये एम०ओ०यू० के क्रियान्वयन हेतु

राज्य स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, गृह विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपशमन विभाग, अपराम्परिक ऊर्जा विभाग द्वारा पूर्ण सहयोग देने का निर्णय लिया गया जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन सम्भव हो सके।

6. नगर निगम झांसी का प्रस्तुतीकरण:- नगर आशुक्त नगर निगम झांसी द्वारा अवगत कराया गया कि झांसी में प्रतिवर्ष 25 से 30 लाख पर्यटक आते हैं परन्तु झांसी में पर्यटन हेतु अवस्थानना सुविधाओं के अभाव होने के कारण वे स्टेशन पर उतरने के पश्चात् खुजराहो एवं ओरछा (टीकगढ) चले जाते हैं। अतः पर्यटकों को झांसी में रोकने हेतु स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में विभिन्न प्रस्ताव किये गये हैं। उन्होंने यह भी अवगत कराया कि सिटीजन कन्सलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेकहोल्डर के सहयोग के आधार पर झांसी नगर का विज़न निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है।

"The Land of Great Veerangana-Rani Lakshmi Bai; A city with a glorious past and a vision for an even Greater Tomorrow -Where its HISTORY is alive in its URBAN FABRIC, where INCLUSIVE, GREEN and SUSTAINABLE development will pave way for a VIBRANT ECONOMY and HIGH QUALITY OF LIFE for All"

उक्त विज़न को प्राप्त करने हेतु निम्न स्ट्रेटेजिक प्वाइंट बनाये गये हैं:-

- 1- **CITY WITH A REVIVED IDENTITY AND REJUVENATED URBAN FABRIC**
 - Reinstating the historical & cultural identity
 - Create a favourable environment for tourists
 - Rendering the city clean and green with focus on sustainable development
- 2- **WELL CONNECTED, ACCESSIBLE, 'WALKABLE' CITY**
 - Seamless, unobstructed movement within the city
 - Rendering the city Walkable
 - Enhanced and Smart Transportation network
- 3- **INCLUSIVE CITY THAT OFFERS HIGH QUALITY OF LIFE TO ALL**
 - Tackling homelessness and poverty
 - Reinforcing Inclusivity in city planning initiatives
 - Universal access to smart infrastructure services
- 4- **CITY OF DIVERSE OPPORTUNITIES AND RESILIENT ECONOMY**
 - Boost to economic activities
 - Equal opportunity for All
 - Improved Individual economic status
- 5- **SMART & SUSTAINABLE GOVERNANCE**
 - Smart and engaged Neighbourhoods
 - Smart city Planning
 - Innovative City Management

उक्त 05 Goals के आधार पर नागरिकों तथा स्टेकहोल्डर्स द्वारा जन सहभागिता सुनिश्चित करते हुए एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट (ABD) के क्षेत्र हेतु पूर्व 900 एकड़ से बढ़ाकर 1527 एकड़ क्षेत्र Retrofitting के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। तथा इसके अन्तर्गत प्रस्तावित उपरोक्त सभी गोल्स प्राप्त करने हेतु ABD क्षेत्र जिसकी आबादी 10,84,74 है। ABD के अन्तर्गत उपरोक्त 5 लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए ₹0 1408 करोड़ की परियोजनाएँ प्रस्तावित की गयी है पैनसिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत **Central Command Centre for Smart Administration and Governance, Smart Urban Water Supply and Water Resource Management, Intelligent Urban Transportation Management System** के कार्य प्रस्तावित किये गये हैं। एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट के अन्तर्गत रूपाये 1408 करोड़ की धनराशि एवं पैन सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 480 करोड़

की धनराशि प्रस्तावित की गयी है। नगर आयुक्त झांशी द्वारा यह भी अवगत कराया गया है कि नगर निगम बोर्ड द्वारा ₹50 करोड़ की धनराशि कोर्पस के रूप में नगर निगम द्वारा एसपीवी को उपलब्ध करायी जायेगी। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में केन्द्र सरकार की प्रचलित योजनाएँ यथा-अग्रत, स्वच्छ भारत मिशन, R-ADRP, Ministry of Tourism, MNRE एवं राज्य सरकार की स्टेट सेक्टर फण्ड, सेंट्रल थ्रूपी0 गैर लिमिटेड, डा0 ए0पी0जे0 अब्दुल कलाम रोलर पुंज योजना, नगरीय सड़क सुधार योजना का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु 13 एम0ओ0यू0 संबंधित शाराकीय विभागों, 150 स्पोर्ट लेटर विभिन्न ब्यावसायिक प्रतिष्ठानों, स्कूल, कालेजों, बैंक से प्राप्त कर लिए हैं। एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट के अन्तर्गत रूपये 1408 करोड़ की धनराशि एवं पैर सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 460 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गयी है। इस प्रकार कुल स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 1868 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित है।

उक्त पर समिति द्वारा झांशी के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट रूपये 1868.00 करोड़ को अनुमोदित करते हुए स्थानीय स्तर पर किये गये एम0ओ0यू0 के क्रियान्वयन हेतु राज्य स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, पर्यटन विभाग, गृह विभाग, शिक्षा विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, संस्कृति विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपशमन विभाग, अपसामरिक ऊर्जा विभाग, आयुर्वेद विभाग, उद्योग विभाग, चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण विभाग, पर्यावरण विभाग तथा बाल विकास एवं पुष्टाहार विभाग द्वारा पूर्ण सहयोग देने का निर्णय लिया गया जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन सम्भव हो सके।

7. नगर निगम कानपुर का प्रस्तुतीकरण:- नगर आयुक्त नगर निगम कानपुर द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्साल्टेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेट होल्डर के सहयोग के आधार पर कानपुर नगर का विज्ञान निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

To transform Kanpur into an inclusive, vibrant city of opportunities with efficient urban services, sustainable growth and healthy living keeping Ganga, Industries and commerce in focus.

उक्त विज्ञान के आधार पर गोल्स का निर्धारण किया गया है तथा इन गोल्स के सापेक्ष विभिन्न गोल्स एवं सबगोल्स का निर्धारण किया गया है जो निम्नवत हैं:-

Goal 1 - SAMPANN- Economic Progress

- Commercial and Business centreat VP Srivastavmarket
- Skill Development and Business centreat Chunniganj
- Implement e-palashala/ digital learning
- Develop Navvnen Market as non-vehicle streets

Goal 2 -SACHAL- Improved Mobility

- Road improvement and maintenance
- Pedestrian Infrastructure, Street Furniture and Cycle Track
- Multi-level Car Parking
- Smart Parking Solutions
- Urban Nodes

Goal 3 -SAKRIYA- Active Governance

- Smart City Operation Centre
- Free Wi-Fi hotspots and e-CSC
- Digital advertisement boards

Goal 4 -SATAI- Sustainable Development

- Utility Duct (for Electricity, Water, Sewer, OFC, Telecom, PNG)
- LPG/ PNG smart metering
- Strengthening and augmentation of electricity & water network, SCADA and Smart Metering

- Strengthening and augmentation of drainage and sewer network
- Sanitation Bins, Public & Community Toilets
- Energy Efficiency Intelligent Solar LED street lights, Solar Rooftop, Rain water harvesting and Waste water recycling.

Goal 5 - SWASTH- Healthy Environment

- Develop Open Gym
- Ganga Riverfront Development
- Cuisine and Handicraft Festivals
- Cultural Theme Infrastructure & Events
- Awareness Campaigns
- Promotion and Advertising
- Online, Radio and Media Campaigns

उक्त 05 Goals के आधार पर नागरिकों तथा स्टैकहोल्डर्स द्वारा जन सहभागिता सुनिश्चित करते हुए एरिया बेस्ड डेवलपमेंट (ABD) के क्षेत्र 1475 एकड़ क्षेत्र Retrofitting के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। तथा इसके अन्तर्गत प्रस्तावित उपरोक्त सभी गोल्स प्राप्त करने हेतु ABD क्षेत्र जिसकी आबादी 120000 है। ABD के अन्तर्गत उपरोक्त 5 लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए रु० 1569.21 करोड़ की परियोजनाएँ प्रस्तावित की गयी है पैन सिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत **Ease of Doing Business, ICT based ITMS, Smart City Surveillance System, Implementation of ICT based Intelligent Urban Services, ICT based Municipal Solid Waste Management, ICT based Air and Water Pollution Controlling** के कार्य प्रस्तावित किये गये हैं। पैन सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 742.76 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गयी है। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में केन्द्र सरकार की प्रचलित योजनाएँ यथा-अमृत, स्वच्छ भारत मिशन, IPDS, नगागिंगंगे, MNRE एवं राज्य सरकार की स्टेट सेक्टर फण्ड, सेंट्रल यू०पी० गैस लिमिटेड, नगरीय सड़क सुधार योजना का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु 17 एम०ओ०यू० संबंधित शासकीय विभागों, 118 स्मॉल लेटर विभिन्न व्यवसायिक प्रतिष्ठानों, स्कूल, कालेज, बैंक से प्राप्त कर लिए है। जिसमें कानपुर के प्रतिष्ठित तकनीकी संस्थान आई०आई०टी०, एचबीटीआई, सी०एस०ए०, इण्डियन पब्लिसिटी इन्सटिट्यूट, डा० अम्बेडकर इन्सटिट्यूट ऑफ हैन्डिकेप भी सम्मिलित हैं। इस प्रकार एरिया बेस्ड डेवलपमेंट के अन्तर्गत रूपये 1569.21 करोड़ की धनराशि एवं पैन सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 742.76 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गयी है। इस प्रकार कुल स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 2311.97 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित है।

उक्त पर रागिति द्वारा कानपुर के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट रूपये 2311.97 करोड़ को अनुमोदित करते हुए स्थानीय स्तर पर किये गये एम०ओ०यू० के क्रियान्वयन हेतु राज्य स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, पर्यटन विभाग, गृह विभाग, शिक्षा विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, संस्कृति विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपशमन विभाग, अपराम्परिक ऊर्जा विभाग, आयुर्वेद विभाग, चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण विभाग, उद्योग विभाग, पर्यावरण विभाग तथा बाल विकास एवं पुष्टाहार विभाग द्वारा पूर्ण सहयोग देने का निर्णय लिया गया जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन सम्भव हो सके।

8. **नगर निगम मुरादाबाद का प्रस्तुतीकरण:-** नगर आयुक्त नगर निगम मुरादाबाद द्वारा अवेगल कराया गया कि सिटीजन कन्सलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेट होल्डर के सहयोग के आधार पर मुरादाबाद नगर का दिज्ञ निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है-

उक्त विज़न के आधार पर गोल्स का निर्धारण किया गया है तथा इन गोल्स के सापेक्ष विभिन्न गोल्स एवं सबगोल्स का निर्धारण किया गया है जो निम्नवत है:-

The city's aspire to achieve following goals :

1. **Prosperous Sampanna Moradabad**
 - Enhancement of skills for artisans,
 - promotion of brassware,
 - better working environment
2. **E-Governance - e-Sanchalit Moradabad**
 - Integrated city information with single window system,
 - increase transparency,
 - effective monitoring and quick decision making
3. **Smart Infrastructure - Majboot Moradabad**

24X7 water and electricity supply,

 - 100% sewerage collection,
 - efficient solid waste management and waste to energy generation,
 - zero open defecation,
 - improved health and hygiene
4. **Quality of life Liveable Moradabad -**
 - More open areas,
 - safe pathways and cycle tracks,
 - reduction in congestion
5. **Safety and security - Surakshit Moradabad**
 - video surveillance,
 - reduction in crime rate,
 - efficient integration with CCCC,
 - integration with ITMS,
 - quick emergency response system

उक्त 05 Goals के आधार पर नागरिकों तथा स्टेकहोल्डर्स द्वारा जन सहभागिता सुनिश्चित करते हुए एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट (ABD) के क्षेत्र 1006 एकड़ क्षेत्र Retrofitting के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। तथा इसके अन्तर्गत प्रस्तावित उपरोक्त सभी गोल्स प्राप्त करने हेतु ABD क्षेत्र जिसकी आबादी 99,973 है। ABD के अन्तर्गत उपरोक्त 5 लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए ₹0 774.76 करोड़ की परियोजनाएँ प्रस्तावित की गयी है पैन सिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत अन्तर्गत E-Governance, Intelligent Traffic Management And Smart City Surveillance - Surakshit Moradabad, Solid Waste Management के कार्य प्रस्तावित किये गये हैं। पैन सिटी प्रोजेक्ट हेतु रुपये 678.55 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गयी है। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में केन्द्र सरकार की प्रचलित योजनाएँ यथा अग्रत, स्वच्छ भारत मिशन, NRGBA, IPDS, MNRE एवं राज्य सरकार की स्टेट सेक्टर फण्ड, ITMS, नगरीय सड़क सुधार योजना का भी Convergence प्रभाव में किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु 9 एम0ओ0यू0 विभिन्न शारकीय विभागों से किये गये हैं। इस प्रकार एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट के अन्तर्गत रुपये 774.76 करोड़ की धनराशि एवं पैन सिटी प्रोजेक्ट हेतु रुपये 678.55 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गयी है। इस प्रकार कुल स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट हेतु रुपये 1453.31 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित है।

उक्त पर समिति द्वारा मुरादाबाद के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट रुपये 1453.31 करोड़ को अनुमोदित करते हुए स्थानीय स्तर पर किये गये एम0ओ0यू0 के क्रियान्वयन हेतु राज्य स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, गृह विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपशमन विभाग, अपराधमरिक् ऊर्जा विभाग, सिवाई विभाग, उद्योग विभाग, पर्यावरण विभाग द्वारा पूर्ण सहयोग देने का निर्णय लिया गया जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन सम्भव हो सके।

8. नगर पालिका परिषद, रामपुर का प्रस्तुतीकरण: मुख्य विकास अधिकारी, रामपुर द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्सलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेट होल्डर के सहयोग के आधार पर रामपुर नगर का विज्ञान निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

"Rampur aspires to become an Economically Vibrant, Livable and Safe city through Technological Advancements and Good Governance to retain its traditional handicraft and Industrial base by leveraging its Culture, Heritage and Land as an asset with focus on reduction in carbon foot prints"

उक्त विज्ञान के आधार पर गोल्स का निर्धारण किया गया है तथा 4 गोल्स का निर्धारण किया गया है जो निम्नवत हैं:-

1. **Economically vibrant RAMPUR**
 - Heritage Trail
 - Capacity building
 - Promotion of local handicrafts
 - Make in Rampur
2. **Livable RAMPUR**
 - Interactive open spaces for recreation
 - SHC Lounges
 - ease of utility bill payment with kiosks
 - Emergency response to Citizens
3. **Safe RAMPUR**
 - Universal Design Concept
 - Promoting Rampur as a safe and secure
4. **E-RAMPUR**
 - Augmentation of the Existing web portal
 - Digitalisation of Records
 - Installation of e-Kiosks to facilitate citizens
 - Bio-Metric Attendance System

उक्त 04 Goals के आधार पर नागरिकों तथा स्टेकहोल्डर्स द्वारा जन सहभागिता सुनिश्चित करते हुए एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट (ABD) के क्षेत्र 710 एकड़ क्षेत्र Retrofitting के अन्तर्गत तथा 305 एकड़ क्षेत्र Re-Development के अन्तर्गत प्रस्तावित हैं। ABD के अन्तर्गत उपरोक्त 4 लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए रु0 1241 करोड़ की परियोजनाएँ प्रस्तावित की गयी है पैनसिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत अन्तर्गत स्मार्ट गर्वनैन्स, ई-रामपुर की की परियोजनाएँ प्रस्तावित हैं। पैन सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 308 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गयी है तथा मुख्य फोकस रामपुर में उन पर्यटक के लिए किया गया है जो नैनीताल, कातागढ़, जिमकाबैंड नैशनल पार्क जाने वाले पर्यटक को रामपुर में रोकने हेतु रामपुर की हैरिटेज भवनों एवं हैन्डीकाफ्ट इन्डस्ट्रीज को बढ़ावा मिल सके। वर्तमान में सड़क के अनुसार उपरोक्त मार्ग पर 13,68,000 पर्यटक इस मार्ग से प्रतिवर्ष जाते हैं। उक्त का 10 प्रतिशत पर्यटकों को रोकने हेतु विभिन्न योजनाएँ प्रस्तावित की गई हैं। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में केन्द्र सरकार की प्रचलित योजनाएँ यथा-अमृत, स्वच्छ भारत मिशन, IPDS एवं राज्य सरकार की स्टेट सेक्टर कएड, ITMS, नगरीय सड़क सुधार योजना, तथा सवेर, आरारा, नैशनल इन्सट्यूट आफ अर्बन मैनेजमेंट का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु 9 एगओओयूओ विभिन्न शासकीय विभागों से तथा विभिन्न वित्तीय संस्थान/बैंकों से प्रस्ताव के समर्थन में सपोर्ट लैटर भी प्राप्त किये गये हैं। इस प्रकार एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट के अन्तर्गत रूपये 1241 करोड़ की धनराशि एवं पैन सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 308 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गयी है। इस प्रकार कुल स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 1549 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित है।

उक्त पर समिति द्वारा रामपुर के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट रूपये 1549 करोड़ को अनुमोदित करते हुए स्थानीय स्तर पर किये गये एगओओयूओ के क्रियान्वयन हेतु राज्य

स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, गृह विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपशमन विभाग, अपराम्परिक ऊर्जा विभाग, चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण विभाग, सिचाई विभाग, उद्योग विभाग, पर्यावरण विभाग एवं राजस्व विभाग द्वारा पूर्ण सहयोग देने का निर्णय लिया गया जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन सम्भव हो सके।

10. नगर निगम, सहारनपुर का प्रस्तुतीकरण:- नगर आयुक्त, नगर निगम सहारनपुर द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्सलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेट होल्डर के सहयोग के आधार पर सहारनपुर नगर का विज़न निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

SAHART: Smart, Administration, Health, Art, Rejuvenation, Technology

Saharanpur Advancing the Art of Handicraft, Urban Rejuvenation and Mobility with Technological support for quality Delivery of Services, e-governance, creating new Job Opportunities for attaining Quality of Life.

एरिया बेस्ड डैवलपमेंट हेतु क्षेत्र का निर्धारण करने के लिए विज़न की प्राप्ति हेतु विभिन्न गोल्स के क्रियान्वयन हेतु विभिन्न प्रोजेक्ट का निर्धारण एरिया बेस्ड डैवलपमेंट में किया गया है इस प्रकार एरिया बेस्ड डैवलपमेंट के अन्तर्गत 1700 एकड़ का क्षेत्र लिया गया है जिसकी परियोजना लागत ₹0 1723.46 करोड़ हैं तथा पैन सिटी हेतु परियोजना लागत ₹0 51 करोड़ है। इस प्रकार कुल लागत ₹0 1774.46 करोड़ प्रस्तावित की गई हैं तथा यह भी अवगत कराया गया है कि परियोजना के क्रियान्वयन हेतु विभिन्न शासकीय विभागों से 10 एमओयू/सहमति पत्र प्राप्त कर लिए गये हैं तथा विभिन्न 19 संस्थानों से भी सहमति पत्र प्राप्त कर लिए गये हैं।

उक्त पर समिति द्वारा सहारनपुर के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट रूपये 1774.46 करोड़ को अनुमोदित करते हुए स्थानीय स्तर पर किये गये एमओयू के क्रियान्वयन हेतु राज्य स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, गृह विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपशमन विभाग, अपराम्परिक ऊर्जा विभाग, सिचाई विभाग, कृषि, चिकित्सा-स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण विभाग, उद्योग विभाग, पर्यावरण विभाग एवं राजस्व विभाग द्वारा पूर्ण सहयोग देने का निर्णय लिया गया जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन सम्भव हो सके।

11. नगर निगम, वाराणसी का प्रस्तुतीकरण:- नगर आयुक्त, नगर निगम वाराणसी द्वारा अवगत कराया गया कि सिटीजन कन्सलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्टेट होल्डर के सहयोग के आधार पर वाराणसी नगर का विज़न निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

"To rejuvenate the grandeur of Varanasi by protecting and promoting its heritage, culture, spiritual environment to boost tourism and sustainable livelihoods, through innovative and economically sustainable solutions for making it a livable, eco-friendly and vibrant city"

उक्त विज़न के आधार पर गोल्स का निर्धारण किया गया है तथा 4 गोल्स का निर्धारण किया गया है जो निम्नवत हैं:-

- 1- अलौकिक एवं आध्यात्मिक

• Conservation of heritage & experiential pilgrimage & tours

h

h

- Restoration of iconic landmarks
- Connecting spiritual heritage sites
- Promotion of fine arts
- Revitalizing public spaces – Streets for everyone
- Effective information dissemination

2- निर्मल

- Rejuvenation of water bodies
- Promote water as mode of transportation
- Promote watersports
- Accessibility amongst Ghats – Access for all

3- सुरक्षित

- Improved delivery of public
- Decongestion of roads - Streets for everyone
- Non-intrusive surveillance
- Reducing pollution
- Enhancing disaster response

4- समुन्नत

- Smart Power/Telecom/Metering
- Assured power
- Improved SWM
- Improved Sanitation
- Better Emergency response services
- Public service
- Efficient tech
- Support for SME

5- एकीकृत काशी

- Single access card
- Mobile application
- Interactive panels & Digital Signage

6- संयोजित काशी

- Multimodal Hubs
- Command & Control Centre
- Traffic Management
- Parking Management
- Security & Surveillance
- Smart Street Lights

उक्त 06 Goals के आधार पर नागरिकों तथा स्टैकहोल्डर्स द्वारा जन सहभागिता सुनिश्चित करते हुए एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट (ABD) के क्षेत्र 1389 एकड़ क्षेत्र लाजतवपिजजपदह के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। ABD के अन्तर्गत उपरोक्त 6 लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए रु० 1624.47 करोड़ की परियोजनाएँ प्रस्तावित की गयी है। पैरि सिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत अन्तर्गत Single access card, Mobile application, Interactive panels & Digital Signage, Multimodal Hubs, Command & Control Centre, Traffic Management, Parking Management, Security & Surveillance, Smart Street Lights के कार्य प्रस्तावित किये गये हैं। पैरि सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 896.26 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित की गयी है। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में केन्द्र सरकार की प्रयत्नित योजनाएँ यथा-अमृत, स्वच्छ भारत मिशन, NRGBA, IPDS, MNRE, Hriday, न्यामिंगंगे, सोलर मिशन, PRASAD एवं राज्य सरकार की स्टेट सेक्टर फण्ड, TMS, नगरीय सड़क सुधार योजना का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु 32 एमओओयू विभिन्न शासकीय विभागों से किये गये हैं तथा 10 artist, 20 companies, 4 universities, 12 CSR एवं 12 विभिन्न संगठनों से भी एमओओयू कर लिये गये हैं। इस प्रकार एरिया बेस्ड डेवलपमेन्ट के अन्तर्गत रूपये 1624.47 करोड़ की धनराशि एवं पैरि सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 896.26 करोड़ की

धनराशि प्रस्तावित की गयी है। इस प्रकार कुल स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट हेतु रूपये 2520.73 करोड़ की धनराशि प्रस्तावित है।

उक्त पर समिति द्वारा वाराणसी के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट रूपये 2520.73 करोड़ को अनुमोदित करते हुए स्थानीय स्तर पर किये गये एमओओयू के क्रियान्वयन हेतु राज्य स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, गृह विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपशमन विभाग, अपरास्रिक ऊर्जा विभाग, सिचाई विभाग, बिक्रित्सा-स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण विभाग, उद्योग विभाग, पर्यावरण विभाग एवं राजस्व विभाग द्वारा पूर्ण सहयोग देने का निर्णय लिया गया जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन सम्भव हो सके।

12. नगर निगम, मेरठ का प्रस्तुतीकरण:- नगर आयुक्त, नगर निगम मेरठ द्वारा अवगत कराया गया कि स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत राउन्ड-2 प्रतियोगिता के अन्तर्गत भारत सरकार के पत्र दिनांक 25.05.2016 द्वारा चयनित किया गया है तथा सिटीजन कन्सलटेशन, सिटी प्रोफाइल, SWOT Analysis, Strategic Focus Point एवं विभिन्न स्ट्रेटिजिक होल्डर के सहयोग के आधार पर मेरठ नगर का विज्ञान निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

“To Rejuvenate Meerut into economically vibrant, affordable, technology driven , clean and livable heritage city.”

उक्त विज्ञान के आधार 4 गोल्स का निर्धारण किया गया है जो निम्नवत हैं:-

1- Prosperous

- IT and Logistic Parks
- Skill Development for Industrial Requirement
- Metro Rail System
- Development of Expressway

2- Pride of City

- Renovate & Uplift the various Historical site
- Park Only for women and child
- Promote Cleanliness
- Plantations
- Affordable Housing
- Diverse Population
- Diverse range of Housing
- Solid waste Management & Energy generation from the waste
- Beautification of water body
- Water harvesting and reuse of water

3- Vibrant

- Use of Rickshaw
- Roads Junction islands beautification

4- Transparency

- Smart Education
- Smart bus shelter

एरिया बेस्ड डैवलपमेंट हेतु क्षेत्र का निर्धारण करने के लिए विज्ञान की प्राप्ति हेतु विभिन्न गोल्स के क्रियान्वयन हेतु विभिन्न प्रोजेक्ट का निर्धारण एरिया बेस्ड डैवलपमेंट में किया गया है इस प्रकार एरिया बेस्ड डैवलपमेंट के अन्तर्गत 1200 एकड़ का क्षेत्र लिया गया है। पैसिटी प्रोजेक्ट के अन्तर्गत अन्तर्गत Improvement of caring capacity of roads, Improvement of road junctions, Improvement of road network, Improvement of Traffic movement, Improving public Transportation system, Street lighting by LED with smart controlling system, Database and application servers, Spatially enabled data for land, property and customer (citizens and Establishments) information, Smart city portal and mobile apps, Work flow automation and interdepartmental coordination] Central control room, E-Governance total के कार्य प्रस्तावित किये गये हैं। स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में केन्द्र

सरकार की प्रचलित योजनाएँ तथा-अभूत, स्वच्छ भारत मिशन, IPDS, MNRE एवं राज्य सरकार की स्टेट रोड्स फण्ड, ITMS, नगरीय सड़क सुधार योजना का भी Convergence प्रस्ताव में किया गया है तथा स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन हेतु 4 एमओओयू विभिन्न शाराकीय विभागों से किये गये हैं तथा 12 विभिन्न संगठनों से भी एमओओयू कर लिये गये हैं।

उक्त पर समिति द्वारा गेठ के स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट रुपये 1536 करोड़ को अनुमोदित करते हुए स्थानीय स्तर पर किये गये एमओओयू के क्रियान्वयन हेतु राज्य स्तर पर लोक निर्माण विभाग, परिवहन विभाग, गृह विभाग, पुलिस विभाग, आवास विभाग, ऊर्जा विभाग एवं नगर विकास विभाग, गरीबी उपशमन विभाग, अपराम्परिक ऊर्जा विभाग, सिचाई विभाग एवं पर्यावरण विभाग द्वारा पूर्ण सहयोग देने का निर्णय लिया गया जिससे कि स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन सम्भव हो सके।

मुख्य सचिव, उओप्र शासन द्वारा प्रदेश के विभिन्न शहरों के लिए बनाये गये स्मार्ट सिटी प्रस्ताव की सम्ग्रता व गुणवत्ता पर प्रसन्नता व्यक्त की गयी।

उपर्युक्तानुसार हुए विचार-विमर्श तथा संस्तुति के पश्चात् बैठक सधन्यवाद सम्पन्न हुई।

श्रीप्रकाश सिंह
सचिव।

उत्तर प्रदेश शासन
नगर विकास अनुभाग-5
संख्या-1895(4)/नौ-5-2016-179सा/2015
लखनऊ: दिनांक 28 जून, 2016

प्रतिलिपि समस्त सम्बन्धित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

आज्ञा से,
(उमा शंकर सिंह)
विशेष कार्याधिकारी

Agra Smart City Proposal Round-II

विश्व सर“ताज” आगरा



© 2016 CRISIL Ltd. All rights reserved.

CRISIL Infrastructure Advisory is a leading advisor to regulators and governments, multilateral agencies, investors, and large public and private sector firms. It is a division of CRISIL Risk and Infrastructure Solutions Limited, a wholly owned subsidiary of CRISIL Limited, an S&P Global Company.

**Infrastructure
Advisory**



CRISIL
An S&P Global Company

Engagement with various stakeholders for SCP

ROUND 2

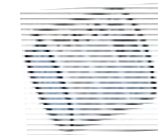
Re-assessment and Endorsing of the revised proposal



- **FGDs (Participants = 84)**
 - Doctor's Association
 - Hotelier's Association
 - Self-help groups
 - Vendors Association
 - Industry Association
- Meeting with all agencies; Mayor and councilors, DM
- Citizen Engagement on Draft Proposal (95)



Leadership talk of Mayor and Commissioner-conducted press meet



Sustained media campaign-Daily coverage



24 articles published

854 votes registered on MyGov website

38,942 citizens voted on ANN website

ROUND 1

MyGov.in online polling

Polling	: 131,164
Discussion	: 14,007
Essays	: 44

Voting on Facebook, Twitter and ANN websites

आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

Facebook with Smart city page: Suggestions	: 6,980
Twitter (Followers) tweets by:	: 99
Polling for Retrofitting Area	: 118,456
Vote for Vision	: 118,240
Vote for Pan City Solution	: 123,447
Suggestions Received	: 128,342
Email Received	: 14

Online Votes + Suggestions = 6,71,747

CRISIL
An **S&P Global** Company

Revised City Vision

Tourist Friendly
Liveable
Sustainable
Economically vibrant

“City of Taj – where history is preserved, environment is pristine, infrastructure is world class, and opportunity is plenty – a safe place to live, a great place to tour.”

Memorable
Culturally vibrant
Urban Mobility
Protect and celebrate History



Preserving History

World class infrastructure



Tourist friendly city

Pristine Environment



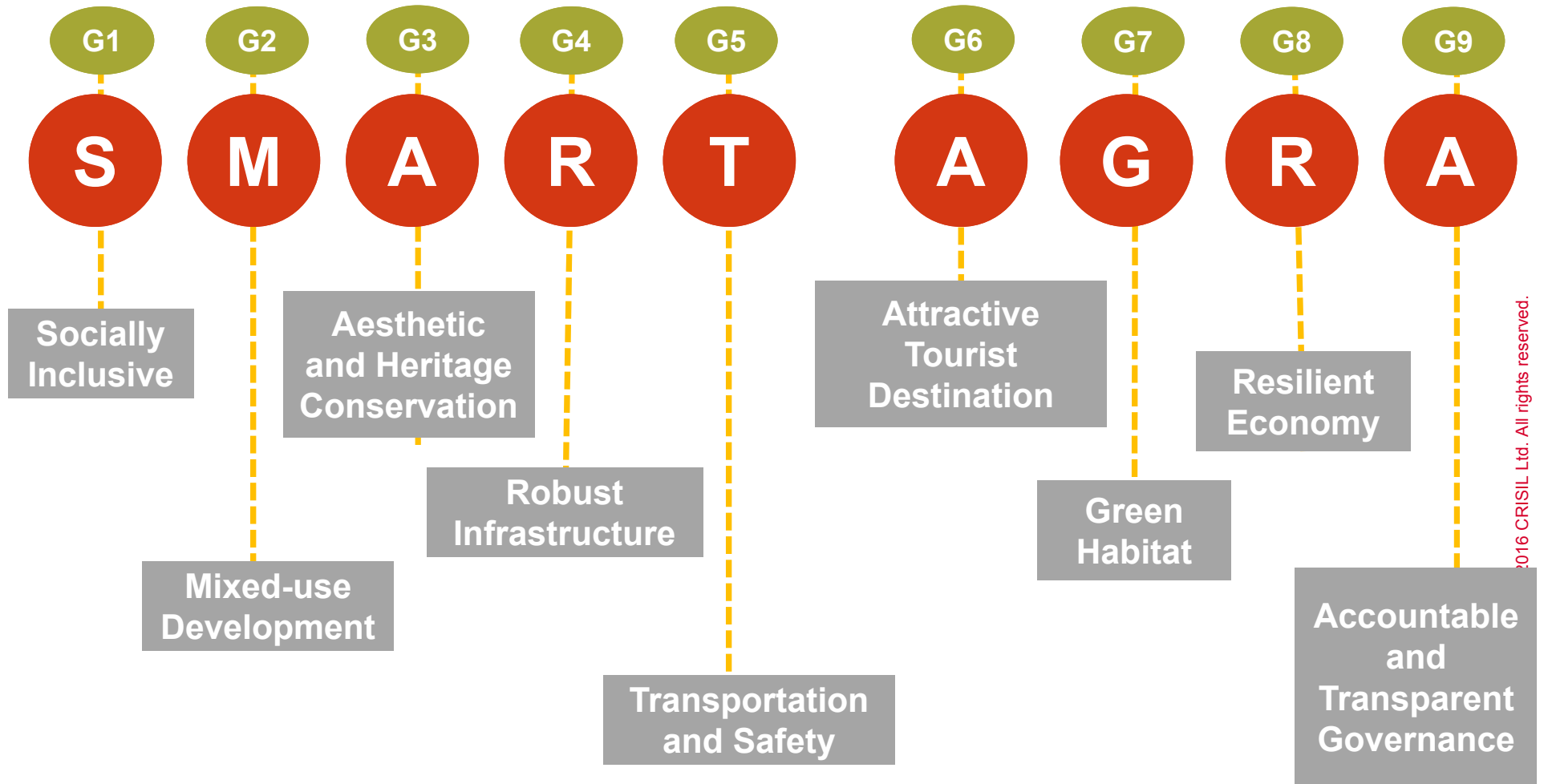
Plenty of Opportunity

**Infrastructure
Advisory**



CRISIL
An **G&P** Global Company

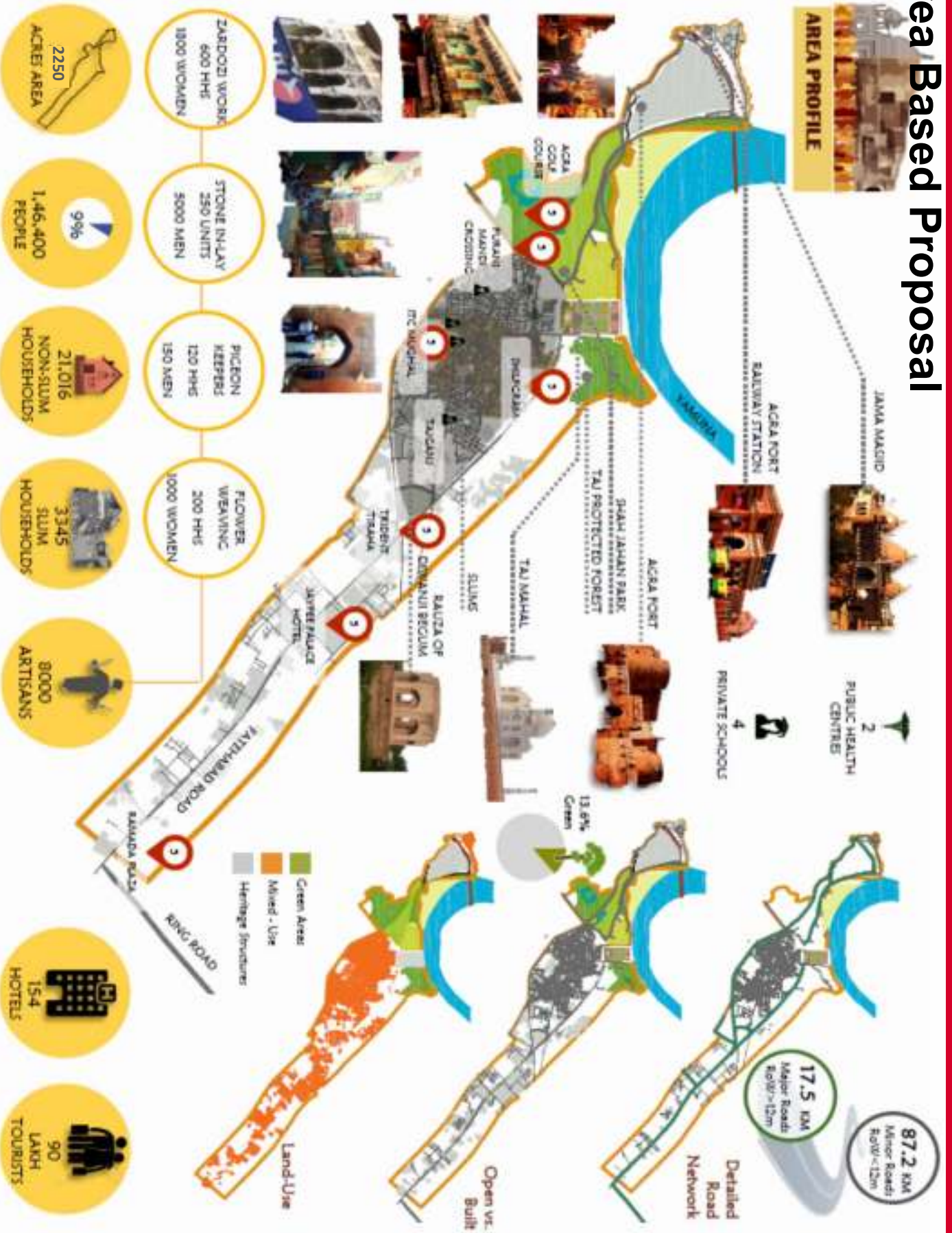
Revised Goals



© 2016 CRISIL Ltd. All rights reserved.



Area Based Proposal



Concept of the ABD



CONCEPT

AGRA ENVISIONS RETROFITTING OF 2200 ACRES OF SELECTED LOCAL AREA

AGRA FORT, JAMA MASJID AND SURROUNDING OLD CITY

TAJ MAHAL AND ITS VICINITY (TACGANJ)

FATEHABAD ROAD LEADING TO INNER RING ROAD

- Building resilient Infrastructure
- Social Inclusiveness
- Improvement of vicinity of lesser known Heritage Monuments
- Development of Mughal Museum
- Development of Taj Orientation centre
- Social Infrastructure
- Safety/Security
- Revitalization of green spaces

THEME 1

THEME 2

THEME 3

- Improving connectivity between Agra Fort and Taj Mahal
- Developing Local economy
- Provision of Tourist and mobility facilities

- Enhancing the experience of accessing Taj Mahal
- Improving the major access road to Taj Mahal and Hotels
- Development of Multi-level car parking facility

TOGETHER FORMING SPINE OF THE CITY



Components of Pan city

- Vehicle tracking system
- Vehicle health monitoring system
- Hybrid buses
- E-ticketing system
- Public bus information system

Intelligent Bus Operation



- Demand Responsive traffic signals
- Variable message sign boards, pelican signals
- IT-based law enforcement
- Real-time traffic management
- Area traffic and corridor management
- 28 Junction design

Intelligent Traffic Management System



- **208** surveillance cameras at 90 junctions
- Integrated Command and Control Centre
- Video analytics for incident management
- E-challan

City Surveillance system



- Meragra Mobility Card – Bus tickets, Entry tickers, cycle hiring, property tax payment
- Meragra App – Tourist information, parking system information, public toilets, monument mapping, heritage trail bookings
- A networked transportation app

Mobility card and App



- Multi level car parking system
- Intelligent parking management system

Smart Parking Management System



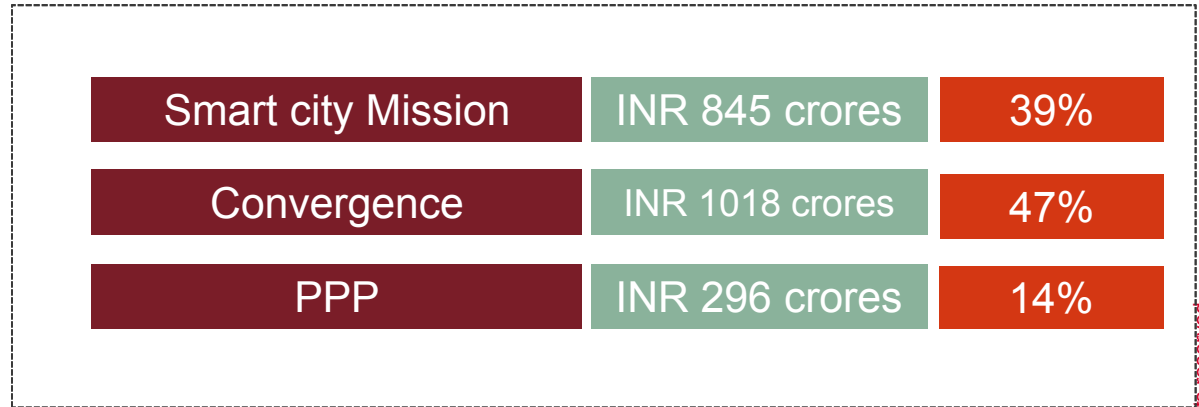
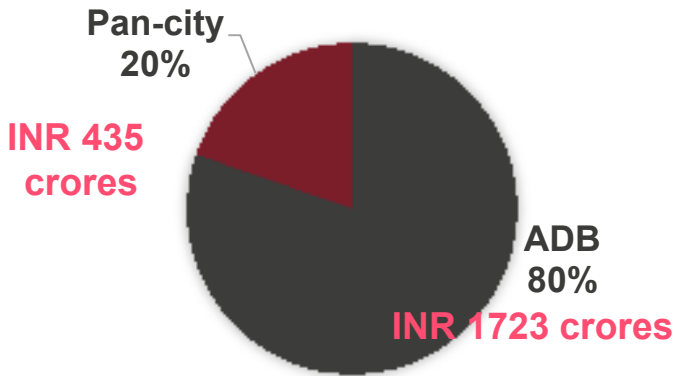
- RFID tags, tracking for D-2-D bins
- RFID for collection vehicles
- Tracking of sweepers
- Personal Digital Assistance reader devices for collection vehicles
- Vehicle Health Monitoring system, IEC

E-Solid Waste Management



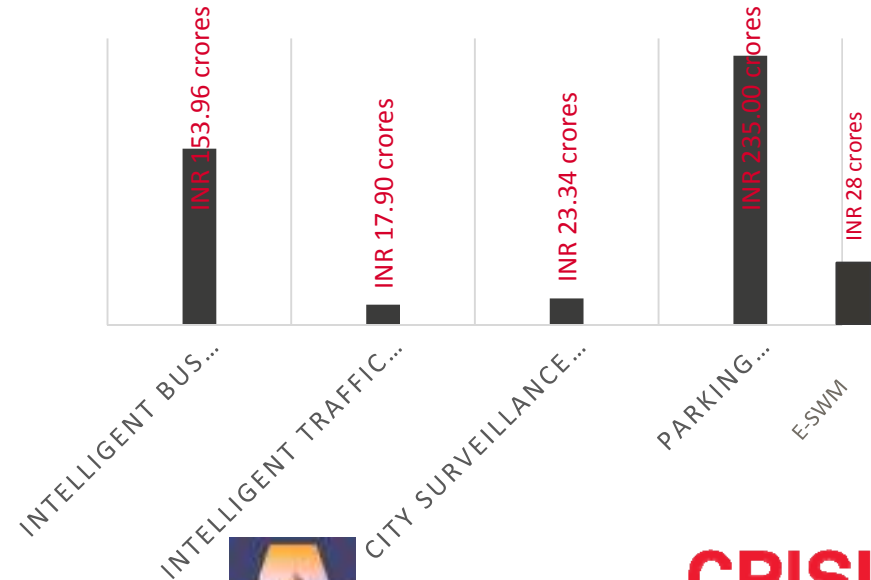
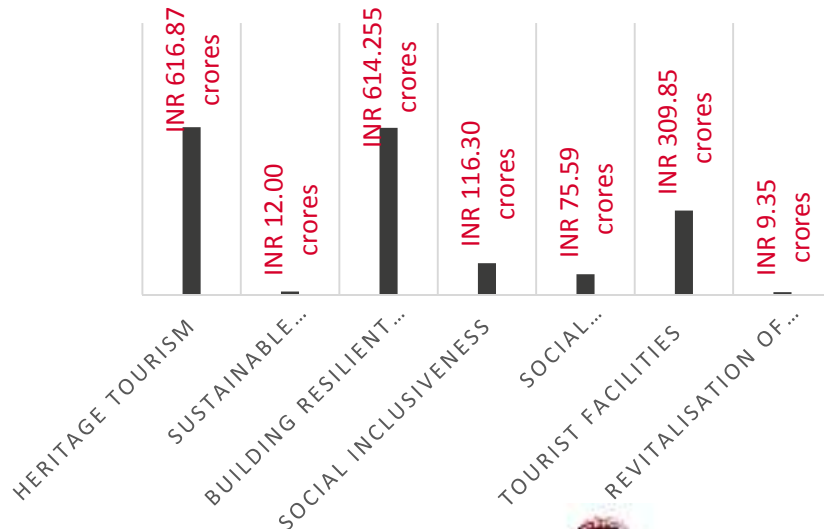
Cost Summary

Total project cost **INR 2158 crores**



ABD - Total cost **INR 1723 crores**

Pan city -Total cost **INR 435 crores**



Infrastructure Advisory



CRISIL
An **B&P Global** Company

Convergence with other schemes

	Area Based		Pan city
Smart city Mission	INR 688 crores	40%	INR 157 crore
Central Govt. funds	INR 239 crores	14%	INR 15 crore
State Govt. funds	INR 727 crores	42%	INR 37 crore
PPP	INR 71 crores	4%	INR 225 crore

State Govt. schemes

- Tajganj Project
- Mughal Museum
- Taj Orientation centre
- Beautification and Streetscaping of Fatehabad road
- Agra-Etawah cycle track
- Development of Taj park by ADA
- White scheme by ADA
- Conversion of crematorium to e-crematorium
- ASI-Mughal Garden
- ITMS

Central Govt. schemes

- AMRUT
- Swachh Bharat Mission
- Housing for All
- MNRE - Solar
- FAME



MOUs

- ✓ Agra Development Authority
 - ✓ UP Jal Nigam
 - ✓ UP Jal Sansthan
 - ✓ Forest Department
 - ✓ UP PWD
 - ✓ UPSRTC
 - ✓ UPTDCL
 - ✓ UP PCB
 - ✓ SP Traffic
 - ✓ Bharat Sanchar Nigam Limited
 - ✓ CURE
 - ✓ Adarsh Seva Samiti
 - ✓ Letter of association – Hotelier Association, Industry Association
-
- State Archeological Department
 - DVVNL and Torrent



Thank you

Shri Indra Vikram Singh
Municipal Commissioner
Agra Nagar Nigam

CRISIL Infrastructure Advisory is a leading advisor to regulators and governments, multilateral agencies, investors, and large public and private sector firms. It is a division of CRISIL Risk and Infrastructure Solutions Limited, a wholly owned subsidiary of CRISIL Limited, an S&P Global Company.

**Infrastructure
Advisory**



CRISIL
An S&P Global Company

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.2. Resolution of General Body for approving Smart City Plan including Financial Plan



सचिवालय, नगर निगम, आगरा।

नगर निगम सदन के
छब्बीसवें अधिवेशन

का

कार्यवृत्त

(पृष्ठ 1 से 40 तक)

दिनांक 09.06.2016

इन्द्र विक्रम सिंह,
नगर आयुक्त
नगर निगम, आगरा।

इन्द्रजीत आर्य
महापौर
नगर निगम, आगरा।

मा० अध्यक्ष महोदय की अनुमति से

आवश्यक प्रस्ताव संख्या - 1

भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत जारी दिशा निर्देशों के पैरा-10 के अनुसार मिशन के अन्तर्गत चयनित नगरों में प्रस्तावित कार्यों का क्रियान्वयन कराये जाने की व्यवस्था के दृष्टिगत उ०प्र० शासन, नगर विकास अनुभाग-5 के कार्यालय-झाप सं० 1205/नौ-5-2016- 116सा/16 दिनांक 16 अप्रैल, 2016 से एस.पी.वी. का गठन किया गया है जो निम्नवत् है :-

1. सम्बन्धित मण्डलायुक्त	अध्यक्ष
2. भारत सरकार द्वारा नामित प्रतिनिधि	सदस्य
3. उपाध्यक्ष, सम्बन्धित विकास प्राधिकरण	सदस्य
4. मुख्य अभियन्ता, सम्बन्धित विद्युत वितरण मण्डल	सदस्य
5. सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता, उ०प्र० जल निगम	सदस्य
6. सहयुक्त नियोजक, नगर एवं ग्राम्य नियोजन विभाग	सदस्य
7. निदेशक, क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र, लखनऊ अथवा उनके प्रतिनिधि	सदस्य
8. मिशन निदेशक (स्मार्ट सिटी)/निदेशक, नगर निकाय द्वारा नामित प्रतिनिधि	सदस्य
9. सम्बन्धित नगर आयुक्त, नगर निगम	मुख्य कार्यपालक अधिकारी(सीईओ)

उपर्युक्त संरचना के अनुसार विशेष प्रयोजन साधन स्मार्ट सिटी विकास परियोजनाओं की योजना, मूल्यांकन अनुमोदन, जारी निधियों, कार्यान्वयन, प्रबन्ध, संचालन, निगरानी तथा आंकलन करेगा। एसपीवी उन सभी दायित्वों का निर्वहन करेगा।

उक्तानुसार प्रस्ताव सदन के अनुमोदनार्थ प्रस्तुत है।

नगर आयुक्त - द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव नगर निगम सदन के समक्ष पढ़ कर प्रस्तुत किया गया।

सर्वश्री मुकेश यादव, नेता सपा पार्श्व दल, कर्मवीर सिंह भारती, नेता, बसपा पार्श्व दल, प्रदीप अग्रवाल, नेता, बी.जे.पी. पार्श्व दल - द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित करते हुए अनुमोदन करने हेतु कहा गया।

निर्णय :- नगर निगम सदन द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित करते हुए अनुमोदन किया गया।



Annexure 4.3. Resolution of General Body for setting up Special Purpose Vehicle (SPV)



सचिवालय, नगर निगम, आगरा।

नगर निगम सदन के
छब्बीसवें अधिवेशन

का

कार्यवृत्त

(पृष्ठ 1 से 40 तक)

दिनांक 09.06.2016

इन्द्र विक्रम सिंह,
नगर आयुक्त
नगर निगम, आगरा।

इन्द्रजीत आर्य
महापौर
नगर निगम, आगरा।

मा० अध्यक्ष महोदय की अनुमति से

आवश्यक प्रस्ताव संख्या - 2

भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत जारी दिशा निर्देशों के क्रम में आगरा का शिवाइज स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट तैयार किया गया है। इसमें प्रोजेक्ट के दो वारूप हैं प्रथम यह है कि एरिया बेस प्रोजेक्ट, द्वितीय पैन सिटी प्रोजेक्ट है। एरिया बेस प्रोजेक्ट में ताजगंज, फतेहाबाद रोड, आगरा फोर्ट के आसपास के एरिया को सम्मिलित किया गया है। पैन सिटी प्रोजेक्ट में नगरीय ठोस अपशिष्ट प्रबन्धन की दृष्टि से घरों में तथा मुख्य स्थानों पर रखे गये डस्टबिन्स में रेडियो फ्रिक्वेंसी आइडेन्टिटी टैग लगाने हेतु प्रस्ताव तैयार किया गया है ताकि डोर-टू-डोर कूड़ा कलेक्शन तथा सफाई व्यवस्था में गुणात्मक परिवर्तन लया जा सके और इन्टेलीजेंट ट्रैंगिक एण्ड ट्रांसपोर्टेशन सिस्टम को सम्मिलित किया गया है। इसकी समस्त जानकारी संलग्न एनेक्सर में दी गयी है।

स्मार्ट सिटी हेतु व्ययित ABD क्षेत्र में विश्व स्तरीय इन्फ्रास्ट्रक्चर विकसित हो जाने के बाद उक्त क्षेत्र के निवासियों की सम्पत्ति कर का पुनःरीक्षण भी किया जाना प्रस्तावित है ताकि अवस्थापना सुविधाओं के रख-रखाव हेतु SPV के पास धन की उपलब्धता हो सके।

स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट के सभी घटकों को क्रियान्वित किये जाने हेतु SPV का गठन किया गया है जो स्मार्ट सिटी फण्ड से वार्षिकीय कार्य करायेगी किन्तु प्रारम्भिक तौर पर यदि धन की उपलब्धता में विलम्ब होता है तो नगर निगम यथावश्यक अपनी निधि से धन SPV को उपलब्ध करायेगा जो 'कैपिटल कम फाइनेन्शियल रिस्क मिटीगेशन फण्ड' के रूप में प्रयुक्त होगा।

उक्त की सैद्धान्तिक सहमति सदन द्वारा दी जाती है।

नगर आयुक्त - द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव नगर निगम सदन के समक्ष पढ कर प्रस्तुत किया गया।

सर्वश्री मुकेश यादव, नेता सपा पार्षद दल, कर्मवीर सिंह भारती, नेता, बसपा पार्षद दल, प्रदीप अग्रवाल, नेता, बी.जे.पी. पार्षद दल - द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित करते हुए सैद्धान्तिक सहमति प्रदान करने हेतु कहा गया।

निर्णय :- नगर निगम सदन द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित करते हुए सैद्धान्तिक सहमति प्रदान की गयी।



विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.4. Memorandum of Understanding / Letter of Association



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

4.4. Memorandum of Understanding

Memorandum of understanding has been signed with various government agencies and service providers. The following and has been enclosed herewith:

1. Uttar Pradesh State Road and Transport Corporation (UPSRTC)
2. Traffic Directorate, U.P. Police
3. Forest Department, U.P.
4. Centre for Urban and Regional Excellence (CURE)
5. Bharat Sanchar Nigam Limited (BSNL)
6. Uttar Pradesh Pollution Control Board
7. U.P. Jal Sansthan
8. U.P. Tourism
9. Agra Development Authority (ADA)
10. U.P. Jal Nigam
11. Dakshinanchal Vidyut Vitran Nigam Limited (DVVNL)
12. Public Works Department (PWD)
13. Letter of Support from Hoteliers' Association
14. Adarsh Seva Samiti – an NGO

1419/R/AVR/16

22.6.16

कार्यालय सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक,
उत्तर प्रदेश परिवहन निगम, आगरा फोर्ट, आगरा।

पत्र सं.सक्षेप्र/आगरा फोर्ट/स्मार्ट सिटी/2016-2276 दिनांक 22/6/16
सेवा में,

अपन नगर आयुक्त,

नगर निगम, आगरा।

विषय:—स्मार्ट सिटी बनाये जाने के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सादर अवगत कराना है कि आपके स्तर से
MEMORANUM OF UNDERSTANDING फार्म हस्ताक्षर करने हेतु प्राप्त हुआ
है, जो हस्ताक्षर कर मूल में संलग्न कर आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा
है।

संलग्नक:—उपरोक्तानुसार

MEMORANUM OF UNDERSTANDING

भवदीय,

(मोहन लाल)

सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक, फोर्ट
उ. प्र. नि. परिवहन निगम
फोर्ट डिपो, आगरा

Seen
AMT
20/6

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 22nd June 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Act, 1959, having its principal office near Sarsadan, M.G Road, Agra, Uttar Pradesh 282002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Uttar Pradesh State Transport Corporation, constituted under the provisions of the Road Transport Act, 1950, having its principal office at Sadar Bazar, Agra (hereinafter referred to as "UPSRTC" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party", as the context demands.)

WHEREAS:

Uttar Pradesh State Road Transport Corporation

1605
20/6/16
AMT
20/6/16

2732
20/6

Agra Nagar Nigam
अग्र नगर निगम
नगर निगम, अग्र

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.
- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. UPSRTC is a public sector passenger road transport corporation of Department of Transport, Government of Uttar Pradesh and is involved in operating intrastate and interstate bus services.
- D. ANN and UPSRTC have been discussing the Agra Smart City Proposal including projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and UPSRTC for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

- Facilitation, coordination and operation and maintenance in rolling out common mobility card, Passenger Information system (PIS), ITS, automatic vehicle locator system in the buses, construction of bus stops, refurbishment of buses, vehicle health management and diagnostic system.
- Support in Operation and maintenance of buses, bus stops, installation of Passenger information system (PIS), LCD screen, ITS and automatic vehicle locator system in the buses.

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of Smart City project etc.

UPSRTC shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) and land required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms. ANN, being the nodal agency for Smart City Mission for Agra City, shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree that this MOU does not constitute legally binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

Uttar Pradesh State Road Transport Corporation



Agra Nagar Nigam
अगर नगर आयुक्त
नगर निगम, अग्रा

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect, if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement, or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("Confidential Information"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

Uttar Pradesh State Road Transport Corporation


अपर नगर परिवहन
नगर निगम, वागड

ANN and UPSRTC acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Agra Nagar Nigam**

For and on behalf of **Uttar Pradesh State Transport Corporation**


(Authorized Signatory)
Name:
Designation:
31/05/2018


(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

Witness:

- 1.
- 2.

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 18th June 2015.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Adhiviyam, 1959, having its principal office near Sursadan, M.G Road, Agra, Uttar Pradesh 282002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Traffic Directorate, Uttar Pradesh Police, under the administrative control of Department of Home, Government of Uttar Pradesh and having its principal office at Sec-18, Vrindavan Yojana, Lucknow (hereinafter referred to as "Traffic Directorate" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party" as the context demands.)

WHEREAS:

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent

Traffic Directorate, Uttar Pradesh Police

पुलिस अधीक्षक यातायात
जनपद - आगरा

आगरा नगर निगम
Agra Nagar Nigam
नगर निगम, आगरा

quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. The Traffic Directorate was established with the objective to ensure better traffic management, recommend and adopt various road safety measures in the state. This directorate was also expected to coordinate with the government for effective implementation of its different action programmes and to coordinate with the field staff through I/C of District Police. The Traffic Directorate is also entrusted with the task of guiding and monitoring all the activities related to enforcement road safety, training and organizing programmes to inculcate better traffic sense amongst the people & to bring necessary and desired improvement.
- D. ANN and the Traffic Directorate have been discussing the Agra Smart City Proposal including ICT solutions for traffic management, road safety and city surveillance etc. under Pan City Proposal and other projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended engagement. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and Traffic Directorate for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

Pan-city Initiative:

- Commitment for implementation of Integrated Traffic Management and smart city surveillance project.
- Support for integration of parking management solution, common mobility card, Passenger Information system in buses as well as bus stops and incident management.

Area Based Proposal:

- Creation of Smart Police kiosks in the area selected under the Smart City programme.
- Support in regulating and implementing congestion charges in the TID zone.

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of project etc. The Parties shall jointly undertake the assessment of feasibility for the smart city

Traffic Directorate, Uttar Pradesh Police

पुलिस अधीक्षक यातायात
जनपद - आगरा

अगरा स्मार्ट आमुदा
नगर निगम, आगरा

projects and communicate to other Party the support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) it requires for the project. The Parties agree to congregate funds available to it for funding the projects.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement; or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("Confidential Information"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part

Traffic Directorate, Uttar Pradesh Police

अधिस अधीक्षक यातायात
जनपद - आगरा

अधीक्षक आयुक्त
नगर निगम, आगरा

of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

ANN and the Traffic Directorate acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of Agra Nagar Nigam

For and on behalf of Traffic Directorate,
Uttar Pradesh Police

(Authorized Signatory)

Name:

अग्र नगर निगम, आगरा
अधीक्षक वातायात
जनपद - आगरा

Witness

(Authorized Signatory)

Name:

Designation:

अधीक्षक वातायात
जनपद - आगरा

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 17th June, 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Act, 1959, having its principal office near Sursadan, M.G Road, Agra, Uttar Pradesh 202002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**


AND

Forest Department of UP, under the administrative control of Department of Forest, Government of Uttar Pradesh and having its principal office at 17, Rana Pratap Marg, Lucknow 226001, Ph-0522 2206168 (hereinafter referred to as "Forest Department" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party" as the context demands.)

WHEREAS:

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent


Forest Department
सामाजिक वानिकी प्रभाग
आगरा


Agra Nagar Nigam

quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. The Forest Department is entrusted with the responsibility of management & conservation of wildlife.
- D. ANN and the Forest Department have been discussing the Agra Smart City Proposal including projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development and Pan-City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and the Forest Department for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include:

- Commitment and support for developing activities and green zones in Taj Nature Walk, Shahjahan garden, development of Butterfly Park.
- Support and facilitation in Landscaping and roadside plantation on major roads falling in the selected TID zone.

The Parties shall exchange necessary information required for Smart City project etc. The Parties shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) to each other for Smart City project. The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or


Forest Department
वातावरण वानिकी विभाग
आगरा


Agra Nagar Nigam

any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement; or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. **Sharing of Information**

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. **Confidentiality**

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. **Expenses**

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. **Entire Agreement**

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. **Representation**


Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. **Cooperation**

ANN and the Forest Department acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. **Liability**

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.


Forest Department

हानार्थिक बागवानी प्रमत्त
आगरा


Agra Nagar Nigam

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Agra Nagar Nigam**

For and on behalf of **Forest Department**


(Authorized Signatory)
Name:
Designation:


(Authorized Signatory)
Name: (सोहन लाल सिंह)
Designation: प्रभारी निदेशक
सामाजिक वानिकी प्रभाग
आगरा

Witness:

1.

2.

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 14th day of June, 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Act, 1959, having its principal office Near Surindar, M.G. Road, Agra, Uttar Pradesh 202002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of One Part


AND

Centre for Urban and Regional Excellence (CURE), a non-governmental organisation and having its principal office at 302, building no. 5, Sona Apartments, Aurbindo Marg, Hauz Khas, New Delhi-110016. (hereinafter referred to as "CURE" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of Second Part

Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party", as the context demands.

WHEREAS:


Centre for Urban and Regional Excellence (CURE)


Agra Nagar Nigam

3. **Non-exclusivity**

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that project.

4. **Term and Termination**

Both the parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement; or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. **Sharing of Information**

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, making accessibility and usage of such information.

6. **Confidentiality**

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ('Confidential Information'). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. **Expenses**

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. **Entire Agreement**

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. **Representation**

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.
- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. CURE a development NGO has been working in Agra since 2005. In partnership with the Agra Nagar Nigam (ANN) and with the financial and technical assistance of Cities Alliance, WFP, USAID and NHJA, CURE has been supporting ANN and the District Urban Development Agency (DUDA) to prepare an inclusive citywide slum upgrading plan for Agra and to implement slum upgrading activities in the selected slums of the city.
- D. ANN and CURE have been discussing the Agra Smart City Proposal in general and components relating to tourism and culture in particular.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and CURE for planning, designing, financing, implementation of various Smart City initiatives planned under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties will be promotion of tourism, culture and destination marketing for city of Agra through organisation of events, fairs and various forms of campaigns aimed at City Branding of Agra.

The Director, CURE hereby agrees in principle to support and partner with ANN in the following manner:

- CURE shall act as Community Development partner
- CURE shall provide any technical advisory as requested by ANN for slum redevelopment activities.
- CURE shall provide assistance in implementation of rain water harvesting and improvement of Taj Foss drain projects in the selected area of TID zone

The Parties shall jointly undertake the design and formulation of initiatives, activities aimed at community development in the selected TID zone of area based development and communicate to other Party the support (physical, administrative, manpower or otherwise) it receives. The Parties shall exchange necessary information required for this purpose and agree to congregate funds available to it for funding the initiatives. The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

10. Cooperation

ANN and UP Government acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

It witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of Agra Nagar Nigam

For and on behalf of Centre for Urban and Regional Excellence (CURE)

(Authorized Signatory)

Name:

Designation:

(Authorized Signatory)

Name:

Designation:



Witness:

1.

2.

Centre for Urban and Regional Excellence (CURE)

Agra Nagar Nigam

MOMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Lucknow on this 23rd June, 2016

BY AND BETWEEN


Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Adhiniyam, 1959, having its principal office near Sursadan, M.G. Road, Uttar Pradesh -282002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**.

AND

Bharat Sanchar Nigam Limited, a company incorporated on 1st October 2000 and having its Registered Office at Bharat Sanchar Bhawan, H.C. Mathur Lane, Janpath, New Delhi-110001 (hereinafter referred to as "BSNL" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **Second Part**.

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "**Parties**" and individually as "**Party**" as the context demands)

WHEREAS:


A.G.M. (Planning)
o/a G.M.T.D.
B.S.N.L. AGRA

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Lucknow on this 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Act/Amendment, 1959, having its principal office near Sursadan, M.G. Road, Uttar Pradesh 282001 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**


AND

Bharat Sanchar Nigam Limited, a company incorporated on 15 September 2000 and having its registered office at Idgah Colony, Agra - 282001, Uttar Pradesh (hereinafter referred to as "BSNL" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party" as the context demands.)

WHEREAS:

Bharat Sanchar Nigam Limited
A.G.M. (Planning)
c/o G.M.T.D.
BSNL AGRA


Agra Nagar Nigam
अगर नगर आयुक्त
नगर निगम, आगरा

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of "Smart" Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.
- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. BSNL is a telecom solution provider in Agra. It the official provider of free wi-fi in the TajMahal complex.
- D. ANN and BSNL have evinced interest in exploring possibility of Unified Smart Travel Card under Pan City Solution of Agra Smart City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended engagement. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and BSNL for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties will be BSNL will participate as a part of Telecom Infrastructure provider in Smart City Programme.

- Support for installation of wi-fi spots in the selected TID zone of the smart city proposal.
- Co-ordination and support in underground ducting of Optical Fibre Cable (OFC).


The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of project etc. ANN/SPV shall in collaboration with BSNL will undertake telecom related work and communicate to BSNL the support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) it requires for the project. The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination


Bharat Sanchar Nigam Limited
A.G.M. (Planning)
o/o G.M.T.D.
B S N L. AGRA


Agra Nagar Nigam
आगरा नगर निगम
'नगर निगम, आगरा'

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- I. By way of consummation of a definitive agreement; or
- II. By either Party for any reason what so ever

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("Confidential Information"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation


Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

ANN and BSNL acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.


Bharat Sanchar Nigam Limited
A.G.M. (Planning)
c/o G.M.T.D.
B.S.N.L. AGRA


भारत संचार निगम
नगर निगम, आगरा


12. **Governing Law**


This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Lucknow for any lawsuit filed arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Agra Nagar Nigam**

For and on behalf of **Bharat Sanchar Nigam Limited**



(Authorized Signatory)
Name: **RAM SINGH GAUTAM**
Designation:
Adtl. Nagar Engineer



(Authorized Signatory) **A.G.M. (Planning)**
Name:
Designation;
**o/o G.M.T.D.
B.S.N.L. AGRA**

Witness:

1.

2.


Bharat Sanchar Nigam Limited
A.G.M. (Planning)
o/o G.M.T.D.
B.S.N.L. AGRA


Agra Nagar Nigam
अगर नगर आनुसंधान
नगर निगम, आगरा

24/06/16

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 24th June, 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the U.P. Municipal Corporations Adhinyam, 1959, having its principal office: Near Sarsadam, MG Road, Agra, Uttar Pradesh 282002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of One Part

AND

Uttar Pradesh Pollution Control Board, constituted under the Water (Prevention and Control of Pollution) Act, 1974, was consequently rechristened as U.P. Pollution Control Board on 13th July, 1982, subsequent to the enactment of the Air (Prevention and Control of Pollution) Act, 1986 and having its regional office at 14, Sector-3 B, Avas Vikas, Sikanda Yojna, Agra, (hereinafter referred to as "UPPCB" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of Second Part

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party", in the context demands.)

UP Pollution Control Board

क्षेत्रीय अधिकारी
उ० प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड
आगरा

UPPCB
आयुक्त
नगर निगम, आगरा

WHEREAS:

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.
- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. UPPCB has progressed from small beginnings to embrace an overarching authority in the development scenario of Agra. In consonance with the aspirations of modern India, ANN aims at coordinated and planned development of a historical city to enable Agra to achieve pride of place as the worthy Heritage and Tourist capital of the largest State of the country, to extend urban infrastructure to absorb the pressures of a rapidly changing society, and to provide an environment which would enable the utmost satisfaction level of all sections of its inhabitants and tourists arriving from worldwide.
- D. ANN and UPPCB have been discussing the Agra Smart City Proposal including projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose


The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and UPPCB for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.


2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

- Providing support in developing PAN city proposal under Agra Smart city Proposal which includes
 - Developing solid waste management project
 - Integrated traffic management system

The Parties shall exchange necessary information required and jointly undertake the feasibility assessment, formulation of Smart City project etc. UPPCB shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms. ANN, being the nodal agency for Smart City Mission for Agra City, shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree to congregate funds available to it for funding the smart city projects.


UP Pollution Control Board
राज्यीय अधिकारी
उ० प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड
आगरा


Agra
अपर. नगर आयुक्त,
नगर निगम, आगरा

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement; or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("Confidential Information"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

UP Pollution Control Board

क्षेत्रीय अधिकारी

उ० प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड

आगरा

अध्यक्ष, उत्तर प्रदेश
नगर निगम, आगरा

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

ANN and UPPCR acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Agra for any lawsuit filed arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of Agra Nagar Nigam

For and on behalf of Uttar Pradesh Pollution Control Board

(Authorized Signatory)
Name: **अशोक लखर**
Designation: **अध्यक्ष**
नगर निगम, अग्रा

(Authorized Signatory)
Name: **क्षेत्रीय अधिकारी**
Designation: **प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड**
आगरा

Witness:

1.

2.


UP Pollution Control Board

Agra Nagar Nigam

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Adhiniyam, 1959, having its principal office Near Sarsaaher, M.G Road, Agra, Uttar Pradesh 202002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of One Part

AND

Dakshinanchal Vidyut Vitran Nigam Ltd., a power distribution company and having its office at Urja Bhavan, NH - 2, Agra - Delhi Bypass Road, Sikandra, Agra, Uttar Pradesh 202007, (hereinafter referred to as "DVVNL" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of Second Part

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party", as the context demands.)

Dakshinanchal Vidyut Vitran Nigam Ltd.

प्रासन्निका
राजेश कुमार/603
22/6/16
क्षेत्रीय कार्यालय
ए. डी. इन्फ्रानिगमन कोड,
ए. ए. 14, सेक्टर-3 बी,
आवास विकास सिकन्दरा योजना
आगरा-202007

अपर-इन्फ्रानिगमन
नगर निगम, आगरा

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 24th June 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Act, 1959, having its principal office near Sarsadan, M.G Road, Agra, Uttar Pradesh, 282002 (hereinafter referred to as "**ANN**" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

U.P. Jal Sansthan, constituted under the UP water supply & sewerage Act, 1975 and its office situated at Water Works, Agra (hereinafter referred to as "**U.P. Jal Sansthan**" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**



(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party" to the extent demands.)

WHEREAS:

- A Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent

U.P. Jal Sansthan

gupta
24/6/16
GSM


Agra Nagar Nigam
→ 

quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. U.P Jal Sansthan is incharge of operation and maintenance and revenue collection for supplying water to Agra city.
- D. ANN and U.P Jal Sansthan have been discussing the Agra Smart City Proposal including projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and U.P Jal Sansthan for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include Area Based Development and more specifically defined herein below:

- U.P Jal Sansthan agrees that will collaborate with Agra Smart City SPV in the operation and maintenance of the water supply and sewerage works in the TID zone.
- Exchange of necessary information, carrying out feasibility assessment and formulation of projects related to water supply and sewerage in the selected areas of area based development.
- U.P Jal Sansthan shall provide support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) required for smart city projects subject to availability on mutually acceptable terms.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties at the time of execution of the agreement.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

U.P Jal Sansthan

guyto
24/6/24
SSM


Agra Nagar Nigam
2-cont

4. **Term and Termination**

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- I. By way of consummation of a definitive agreement; or
- II. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. **Sharing of Information**

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. **Confidentiality**

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. **Expenses**

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. **Entire Agreement**

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. **Representation**

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. **Cooperation**

ANN and ADA acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. **Liability**

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

J. P. Jal Sarsthen

gajsto
gim


Agrs Nagar Migam
3-car

12. **Governing Law**

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Agra for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

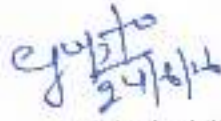
In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of Agra Nagar Nigam

For and on behalf of U.P Jal Sansthan



(Authorized Signatory)
Name: मुख्य अभियंता
Designation: नगर निगम, अग्रा



(Authorized Signatory)
Name: महा प्रबन्धक,
Designation: विभाग, अग्रा ।

Witness:

1.

2.

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 14th June, 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Adhiniyam, 1959, having its principal office near Sursadan, M.G Road, Agra, Uttar Pradesh 282002 (hereinafter referred to as "AMC" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

U.P Tourism, 64- Taj Road, Agra, under the administrative control of Department of Tourism, Government of Uttar Pradesh and having its principal office at Directorate of U.P Tourism, C-13, Vipin Khand, Gomti Nagar, Lucknow (hereinafter referred to as "UPT " which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party", as the context demands.)

WHEREAS:

UP Tourism, Agra

लेनीय पयटेन अधिकारी
आगरा मण्डल, आगरा

अगरा नगर निगम
नगर निगम, आगरा

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.
- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. UP Tourism is engaged in the development of tourism infrastructure and promotion of tourism in the state of Uttar Pradesh. As part of this endeavor, it hosts many events, fairs including Taj Mahotsava. UP Tourism has the experience and management bandwidth to host events and fairs for promotion of tourism & culture, city branding and destination marketing.
- D. ANN and UP Tourism have been discussing the Agra Smart City Proposal in general and components relating to tourism and culture in particular.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and UPT for planning, designing, financing, implementation of various Smart City initiatives planned under Smart City Mission of Government of India

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties will be promotion of tourism, culture and destination marketing for city of Agra through organisation of events, fairs and various forms of campaigns aimed at City Branding of Agra.

The area of collaboration between the Parties shall also include Development of Smart City projects wherein the Parties agree:

- Support and commitment for implementation of Tajganj project, pro-poor tourism project, construction of Taj Orientation centre and Mughal Museum in the selected TID zone using the funds allocated by the State Government.
- UPT will also continue its activities of various fairs and festivals being held in the TID zone.
- Support in the branding and formulation of heritage walks, night bazaars, light and sound shows at other monuments and lighting of monuments.

The Parties shall jointly undertake the design and formulation of initiatives/ activities aimed at City Branding for Agra Smart City and communicate to other Party the support (physical, administrative, manpower or otherwise) it requires for the City Branding initiatives/ activities. The Parties shall exchange necessary information required for this purpose and agree to contribute funds available to it for funding the City Branding initiatives/ activities. The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible

UP Tourism, Agra

लेनीय पर्यटन अधिकारी
बावरा मण्डल, आगरा

Agra Nagar Nigam
अग्र नगर निगम, आगरा

partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement; or
- ii. By either Party for any reason what so ever

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

UP Tourism, Agra

शेखर पर्यटन अधिकारी
आगरा मंडल, आगरा

Agra Nagar Nigam
अगरा नगर आयुक्त
नगर निगम, आगरा

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

ANN and UP Tourism acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.


12. Governing Law


This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Agra for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written

For and on behalf of Agra Nagar Nigam

For and on behalf of Department of
Tourism Government of Uttar Pradesh.


(Authorized Signatory)
Name: अग्र नगर निगम
Designation: अग्र नगर निगम, अग्रा


14.06.16
(Authorized Signatory)
Name: Dinesh Kumar
Designation: Regional Tourist Officer, Agra

Witness:

क्षेत्रीय पर्यटन अधिकारी
आगरा मण्डल, आगरा

witness

1.

1. 

2.

**Additional Statistical Officer
U.P. Tourism, AGRA**

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 24th - June-2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Act, 1959, having its principal office: Near Sursadon, M.G. Road, Agra, Uttar Pradesh 202002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall, unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**


AND

Agra Development Authority, constituted under the UP Development Authorities Act, 1974 and having its office: Near Sales Tax Office, Ramon Mohan Rd, Jaipur House Colony, Agra, Uttar Pradesh 202006, (hereinafter referred to as "ADA" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party", as the context demands.)

WHEREAS:


Agra Development Authority
सचिव
आगरा विकास प्राधिकरण


अग्र नगर आयुक्त
आगरा नगर निगम, आगरा

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.
- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. ADA has progressed from small beginnings to embrace an overreaching authority in the development scenario of Agra. In consonance with the aspirations of modern India, ANN aims at coordinated and planned development of a historical city to enable Agra to achieve pride of place as the worthy Heritage and Tourist capital of the largest State of the country, to extend urban infrastructure to absorb the pressures of a rapidly changing society, and to provide an environment which would enable the utmost satisfaction level of all sections of its inhabitants and tourists arriving from worldwide.
- D. ANN and ADA have been discussing the Agra Smart City Proposal including projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose


The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and ADA for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

- Support and facilitation of "White scheme" i.e painting the buildings white with the funds available with ADA in the selected Taj Improvement District (TID).
- Commitment by ADA of sharing of the 'Patkar Nidhi' for developmental activities in the TID.
- Support in creation of smart multi-level car parking facility at Trident Towers.
- Support and permission for Right of way for laying underground cables, permission for creation of poles and mounting of sensors, traffic lights and cameras, wherever applicable.
- Support for International Cafe project development.

The Parties shall exchange necessary information required and jointly undertake the feasibility assessment, formulation of Smart City project etc. ADA shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) and land [ADA owned/Nazul] required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms. ANN, being the nodal agency for Smart City Mission for Agra City, shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree to congregate funds available to it for funding the smart city projects.


Agra Development Authority
सचिव
आगरा विकास प्राधिकरण


अपर महापौर आगरा नगर निगम, आगरा

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement; or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("Confidential Information"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

Agra Development Authority

सचिव

आगरा विकास प्राधिकरण

आगरा नगर निगम
Agra Nagar Nigam
नगर निगम, आगरा

9. **Representation**

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. **Cooperation**

ANN and ADA acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. **Liability**

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. **Governing Law**

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Agra for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of Agra Nagar Nigam

For and on behalf of Agra Development Authority

(Authorized Signatory)
अगर नगर आयुक्त
Development Nigam, Agra

(Authorized Signatory)
Name:
Designation: अधिकारी
अगर विकास प्राधिकरण

Witness:

1.

2.

30/5/16

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 23rd June 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Administration, 1959, having its principal office near Sarsadan, M.G Road, Agra, Uttar Pradesh-282002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

U.P Jal Nigam, constituted under the UP water supply & sewerage Act, 1975 and its office situated at 44, Mahatma Gandhi road, Sanjay place, Civil lines, Agra, Uttar Pradesh-282002 (hereinafter referred to as "U.P Jal Nigam" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party", as the context demands.)

WHEREAS:

U.P Jal Nigam

Agra Nagar Nigam

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.
- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. U.P Jal Nigam manages development and regulation of water supply & sewerage services in the city.
- D. ANN and U.P Jal Nigam have been discussing the Agra Smart City Proposal including projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and U.P Jal Nigam for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include Area Based Development and more specifically defined herein below:

- U.P Jal Nigam agrees that will collaborate with ANN in design, construction and supervision of water supply network in accordance with specifications decided by ANN or the smart city SPV.
- Exchange of necessary information, carrying out feasibility assessment and formulation of projects related to water supply and sewerage in the selected areas of area based development.
- U.P Jal Nigam shall provide support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) required for smart city projects subject to availability on mutually acceptable terms.
- U.P Jal Nigam would undertake the implementation of Gangajal project which would help in augmentation of water supply to the Agra city.
- The Parties agree to congregate funds available under central scheme- AMRUT to it for funding the smart city projects.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties at the time of execution of the agreement.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement; or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("Confidential Information"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. **Cooperation**

ANN and UPIN acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. **Liability**

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. **Governing Law**

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Agra for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of **Agra Nagar Nigam**

For and on behalf of **Uttar Pradesh Jal Nigam**

(Authorized Signatory)

Name:

Designation

(Authorized Signatory)

Name: **YOGESH RAYZADA**

Designation: **PROJECT MANAGER**

Witness:

1.

2.

**Project Manager
World Bank Unit-1
U.P. Jal Nigam, AGRA**

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 28th June, 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Act, 1956, having its principal office Near Sursadai, M.G. Road, Agra, Uttar Pradesh 282002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Dakshinanchal Vidya Vitran Nigam Ltd., a power distribution company and having its office at Ugra Bhawan, NH - 2, Agra - Delhi Bypass Road, Sikandra, Agra, Uttar Pradesh 282007, hereinafter referred to as "D.V.N." which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as 'Parties' and individually as 'Party', as the context demands.)

Dakshinanchal Vidya Vitran Nigam Ltd.


अपूर्व कुमार आयुक्त
नगर निगम, अग्रा

WHEREAS:

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.
- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. DVVNL has progressed from small beginnings to embrace an overarching authority in the development scenario of Agra. In consonance with the aspirations of modern India, ANN aims at coordinated and planned development of a historical city to enable Agra to achieve pride of place as the worthy Heritage and Tourist capital of the largest State of the country, to extend urban infrastructure to absorb the pressures of a rapidly changing society, and to provide an environment which would enable the utmost satisfaction level of all sections of its inhabitants and tourists arriving from worldwide.
- D. ANN and DVVNL have been discussing the Agra Smart City Proposal including projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and DVVNL for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below.

- Coordination with Torrent Power Limited for project implementation in ADB area of Smart city proposal
- Provisioning power supply infrastructure for PAN city proposal

The Parties shall exchange necessary information required and jointly undertake the feasibility assessment, formulation of Smart City project etc. DVVNL shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) and land (DVVNL owned/Nazul) required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms. ANN, being the nodal agency for Smart City Mission for Agra City, shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree to contribute funds available to it for funding the smart city projects.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. **Non-exclusivity**

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. **Term and Termination**

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement, or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. **Sharing of Information**

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. **Confidentiality**

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("Confidential Information"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. **Expenses**

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. **Entire Agreement**

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. **Representation**

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

ANN and DVMNL acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Agra for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of Agra Nagar Nigam

For and on behalf of Dakshinanchal Vidyan
Vitrans Nigam Ltd.

(Authorized Signatory)
Name:
Designation:

अ. ल. ल. ल. आयुक्ता
नगर निगम, अग्रा

Witness:

1.

2.

(Authorized Signatory)

अधीक्षण अभियन्ता
वितरण नि. लि.
विद्युत नगरीय वितरण मण्डल-द्वितीय
अग्रा

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 23rd June, 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Adhiniyam, 1959, having its principal office near Sursadan, M.G Road, Agra, Uttar Pradesh 282002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

U.P Public Works Department (PWD) Agra, under the administrative control of Public Works Department, Government of Uttar Pradesh and having its principal office at Nirman Bhavan, 96, Mahatma Gandhi Marg, Lucknow - 226001, (hereinafter referred to as "UPPWD" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party", as the context demands.)

WHEREAS:

A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent


UPPWD
Executive Engineer
Prov. Divn. P.W.D., AGRA


अपर नगर आयुक्त
Agra Nagar Nigam
नगर निगम, अग्रा

quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. UPPWD has been entrusted with the very important responsibility of developing, strengthening, upgrading and maintaining roads, bridges, over bridges, bypasses, ring roads etc in the state of Uttar Pradesh. UPPWD is also responsible for maintenance of national highways passing through the state, preventing encroachments on department roads and ensuring quality and on-time completion of construction and development works.
- D. ANN and UPPWD have been discussing the Agra Smart City Proposal including projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and PWD for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

- Consent to construct utility ducts along major roads which are under PWD.
- For ANN services such as Water, Sewerage, Storm Water Drainage etc., PWD shall act according to the provisions of G. O No 5033/Nine-5-2011-273SA/2011 dated 09.12.2013 of UP.
- Support and Facilitation in Right of way for laying underground cables, permission for erection of poles and mounting of sensors, traffic lights and cameras, wherever applicable. Such type of action shall not hinder the traffic & a separate permission shall be a binding on first party.
- Support in improvement of roads and junctions with prior permission of second party.
- Development of cycle tracks and utility ducts on roads owned and /or maintained by UPPWD in the selected TID zone with prior permission of second party.

The Parties shall exchange necessary information required for feasibility assessment, formulation of Smart City project etc.

DRPWD shall provide due support (physical, regulatory, administrative, manpower or otherwise) and right of way/land required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms. ANN, being the nodal agency for Smart City Mission for Agra City,


Executive Engineer
Roads, Divn. P.W.D., AGRA


अगर नगर आयुक्त
Agra Nagar Nigam
नगर निगम, अगर

shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree to congregate funds available to it for funding the smart city projects.

The Parties agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.

3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement; or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information


As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.


6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("Confidential Information"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.


Executive Engineer
P.W.D., AGRA


अगरा नगर निगम
नगर निगम, अगरा

8. **Representation**

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

9. **Cooperation**

ANN and UPPWD acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

10. **Liability**

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.

11. **Governing Law**

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Agra for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

For and on behalf of Agra Nagar Nigam

For and on behalf of UPPWD

(Authorized Signatory)
अग्र नगर आयुक्त
नगर निगम, आगरा

(Authorized Signatory)
Name: Executive Engineer
Divn: P.W.D., AGRA

Witness:

1. 
श्रीमती जयश्री
निर्यात बन्ध 2, लोडिंग
आगरा
- 2.


Executive Engineer
Divn. P.W.D., AGRA

Agra Nagar Nigam

To

The Municipal Commissioner
Agra Nagar Nigam
Agra

Subject: Letter of support for Agra Smart City Initiative under Smart City Mission

Respected Sir

It gives us immense pleasure to applaud Agra Nagar Nigam (ANN) for its efforts for smart city initiative for Agra.

We are keen to associate with Agra Nagar Nigam and support in implementation of the smart city initiatives. We would be willing to be a part of this project and provide any technical assistance and partner with Agra Nagar Nigam in its endeavour to make Agra a smart city.

We as an organisation are always willing to share our plans and views on the same to get the desired outcome. We look forward to working with ANN in future.

With warm regards


Rajesh Kumar
President
Hotel & Restaurant Association
Agra

To

The Municipal Commissioner
Agra Nagar Nigam
Agra

Subject: Letter of support for Agra Smart City Initiative under Smart City Mission

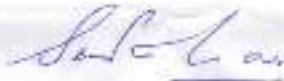
Respected Sir

It gives us immense pleasure to applaud Agra Nagar Nigam (ANN) for its efforts for smart city initiative for Agra.

We are keen to associate with Agra Nagar Nigam and support in implementation of the smart city initiatives. We would be willing to be a part of this project and provide any technical assistance and partner with Agra Nagar Nigam in its endeavour to make Agra a smart city.

We as an organisation are always willing to share our plans and views on the same to get the desired outcome. We look forward to working with ANN in future.

With warm regards



Sahani Mechanical Works

G-39, Sikandra Site-C, UPBIDC Indl. Area,
Sikandra Indla Road, AGRA

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

This Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as the "MOU") is entered into at Agra on this 23rd June, 2016.

BY AND BETWEEN

Agra Nagar Nigam, a municipal corporation constituted under the UP Municipal Corporations Adhiniyam, 1959, having its principal office Near Sursadan, M.G Road, Agra, Uttar Pradesh 282002 (hereinafter referred to as "ANN" which expression shall unless excluded by or repugnant to the context, be deemed to include its administrators, successors and assigns) of **One Part**

AND

Adarsh Seva Samiti, a non-government development organisation and having its office at H-724, Palam Extn., Sector-7, Dwarka, Delhi 110077, (hereinafter referred to as "ASS" which expression shall, unless it be repugnant to the context or meaning thereof, include its successors) of **Second Part**

(Hereinafter the parties of the First Part and Second Part are collectively referred to as "Parties" and individually as "Party", as the context demands.)

WHEREAS:

- A. Ministry of Urban Development, Government of India has launched Smart City Mission in 2015 with an objective is to promote cities that provide core infrastructure and give a decent



quality of life to its citizens, a clean and sustainable environment and application of 'Smart' Solutions. The focus is on sustainable and inclusive development and the idea is to look at compact areas, create a replicable model which will act like a light house to other aspiring cities. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities.

- B. Agra is one of the candidate city for Smart City Mission from the state of Uttar Pradesh and is participating in the challenge round by submitting its Smart City Proposal. ANN is the nodal agency for Smart City project and it shall be forming a Special Purpose Vehicle (SPV) with State Government for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of Smart City Projects. After incorporation of SPV, all rights and obligations of ANN with regards to Smart City Projects shall be transferred to SPV.
- C. ASS has progressed from small beginnings to embrace an overreaching non-government development agency in the development scenario of Agra. In consonance with the aspirations of modern India, ANN aims at coordinated and planned development of a historical city to enable Agra to achieve pride of place as the worthy Heritage and Tourist capital of the largest State of the country, to extend urban infrastructure to absorb the pressures of a rapidly changing society, and to provide an environment which would enable the utmost satisfaction level of all sections of its inhabitants and tourists arriving from worldwide.
- D. ANN and ASS have been discussing the Agra Smart City Proposal including projects in the area selected for retrofitting under Area Based Development and Pan City Proposal.

Now, pursuant to the ongoing discussions between the Parties, this MOU purports to summarize the principal terms of intended collaboration. This MOU records the preliminary understanding between them.

1. Purpose

The Purpose of this MOU is to define area of collaboration between ANN and ASS for planning, designing, financing, implementation, operation and maintenance of proposed Smart City Projects in Agra under Smart City Mission of Government of India.

2. Area of Collaboration

The area of collaboration between the Parties shall include, both, Pan City Proposal and Area Based Development and more specifically defined herein below:

- For developing, operating and maintenance of projects proposed under area based development of Smart City Proposal of Agra
 - Developing and operating SHE centres
 - Micro skill development centres
 - Developing and operating heritage trails
 - Development, operation and maintenance of Aanganwadi centres
 - Development, and operation of Recycle or Bring Back Centres

The Parties shall exchange necessary information required and jointly undertake the feasibility assessment, formulation of Smart City project etc. ASS shall provide due support (physical, administrative, manpower or otherwise) required for Smart City projects subject to availability on mutually acceptable terms. ANN, being the nodal agency for Smart City Mission for Agra City, shall implement the Smart City projects through SPV. The Parties agree to congregate funds available to it for funding the smart city projects.

The Parties also agree that this MOU does not constitute legally-binding commitment in respect of the possible partnership. Definitive agreement shall be subject to further negotiation between the Parties and the due diligence to be conducted by the Parties.


आगरा स्मार्ट सिटी मिशन
नगर निगम, आगरा



3. Non-exclusivity

The relationship of the Parties under this MOU shall be non-exclusive and both Parties shall be free to pursue other agreements or collaborations of any kind. However, when entering into a definitive agreement related to strategic area, the Parties may agree to limit each Party's right to collaborate with others on that subject.

4. Term and Termination

Both the Parties may terminate this MOU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that its performance, financial viability or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. This MOU shall be valid for a period of 2 (two) years from the date of signing, unless it is terminated earlier:

- i. By way of consummation of a definitive agreement; or
- ii. By either Party for any reason what so ever.

This MOU is issued solely for the purpose of communicating the intent on part of the Parties to collaborate with each other. All the terms and conditions shall be finalized on the basis of a definitive agreement. If no definitive agreement is consummated, this MOU shall be treated as null and void.

5. Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MOU. Both the Parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information.

6. Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MOU. Such data will be marked confidential ("**Confidential Information**"). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MOU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MOU, each Party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry/ termination of this MOU.

7. Expenses

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties, each Party shall bear the respective cost of carrying out the obligations under this MOU.

8. Entire Agreement

This MOU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MOU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MOU shall continue to be valid and binding on the Parties hereto.

9. Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MOU.

10. Cooperation

ANN and ASS acknowledge that they have entered into this MOU in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein.

11. Liability

This MOU shall attract no liability whatsoever to either of the Parties.


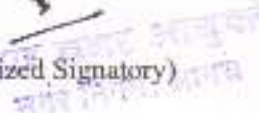
12. Governing Law

This MOU will be governed and construed in accordance with the laws in force in India. The Parties hereby expressly consent to the jurisdiction of Courts in Agra for any lawsuit filed, arising from or related to this MOU.

In witnesses whereof the Parties hereto have signed this MOU in the presence of witnesses on the day, month and year first above written.

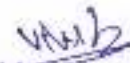
For and on behalf of Agra Nagar Nigam

For and on behalf of Aadarsh Seva Samiti


(Authorized Signatory)
Name: 
Designation:


(Authorized Signatory)
Name: SITA RAM SHARMA
Designation: President

Witness:

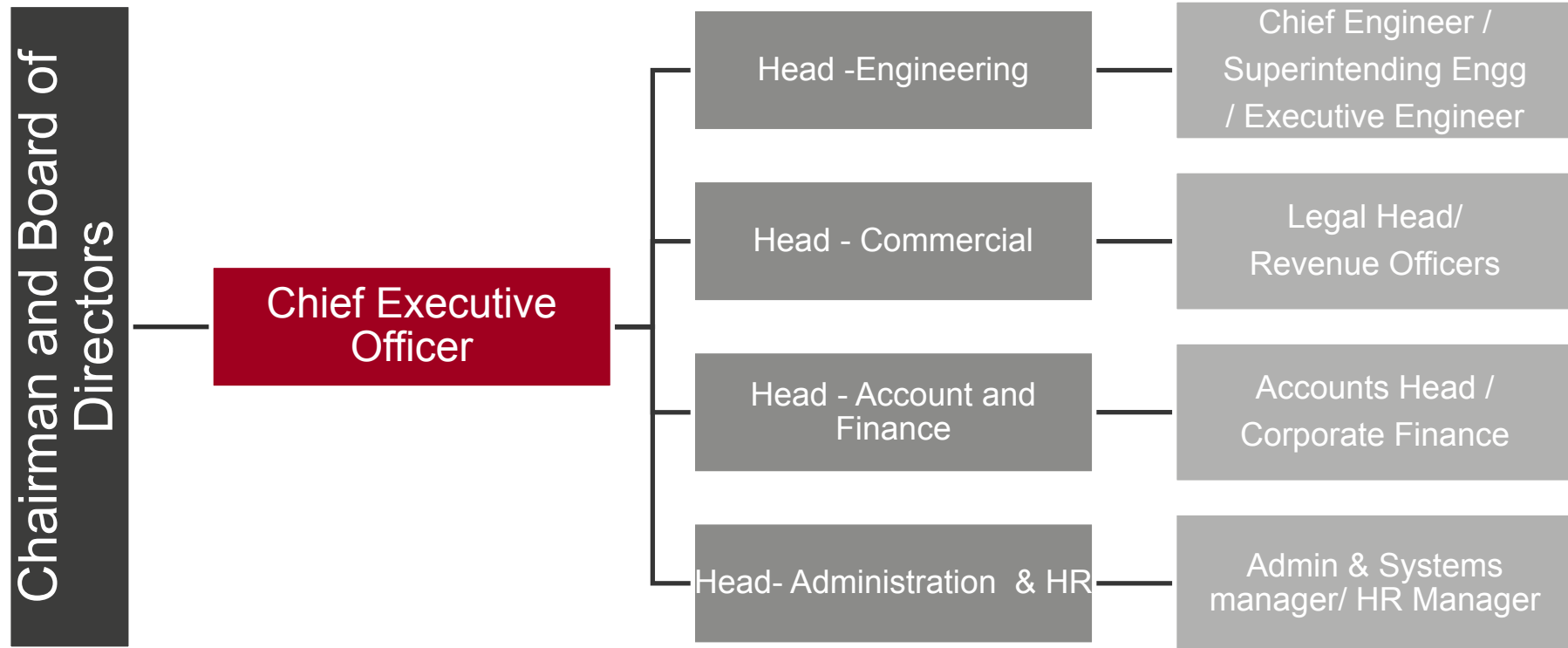
1. 
Vivek Kumar
H-72B, Kh. No 31/8/84 first block
Palam Extn. Sec-7, Dwarka ND-110075
Raven
2. Preen Kumar Sharma
B-256 Sec-7, Dwarka
New Delhi-110077



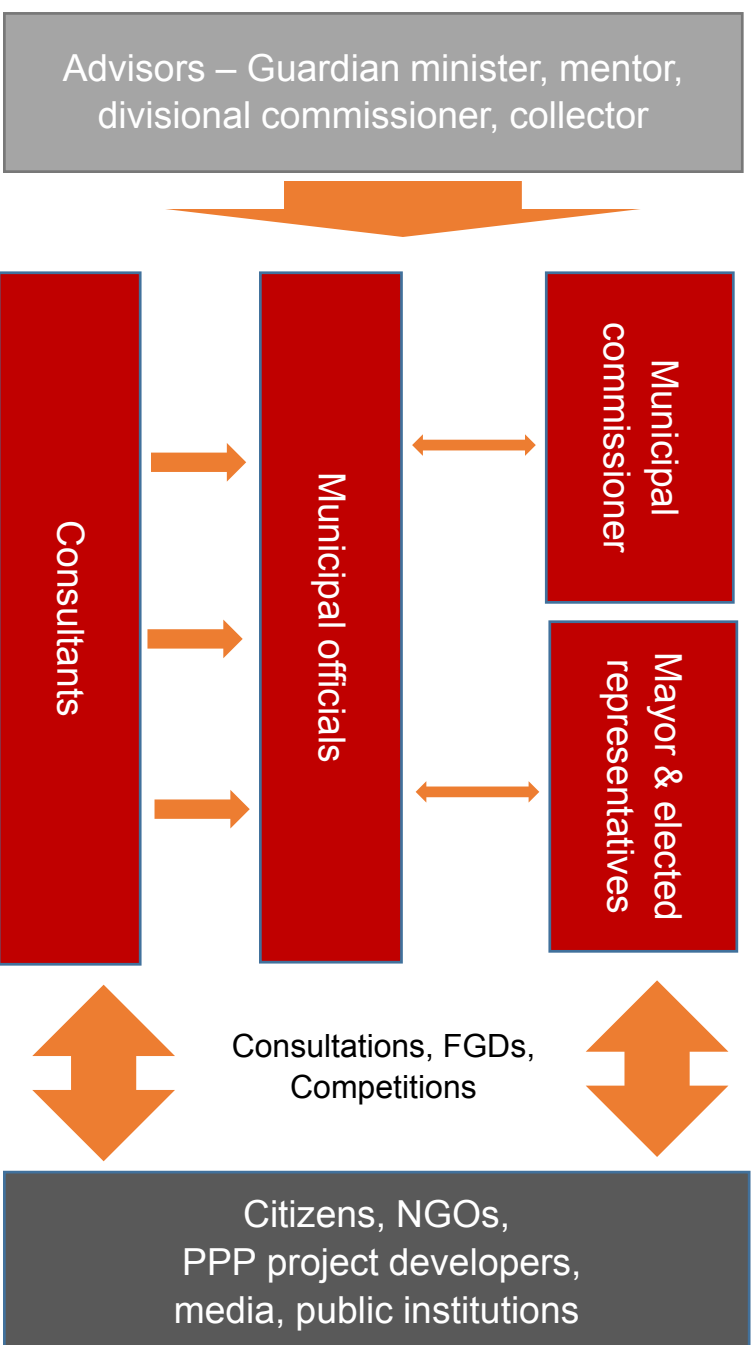
Annexure 4.5. Preliminary Human Resource for SPV



SPV structure



Contribution to preparing the SCP

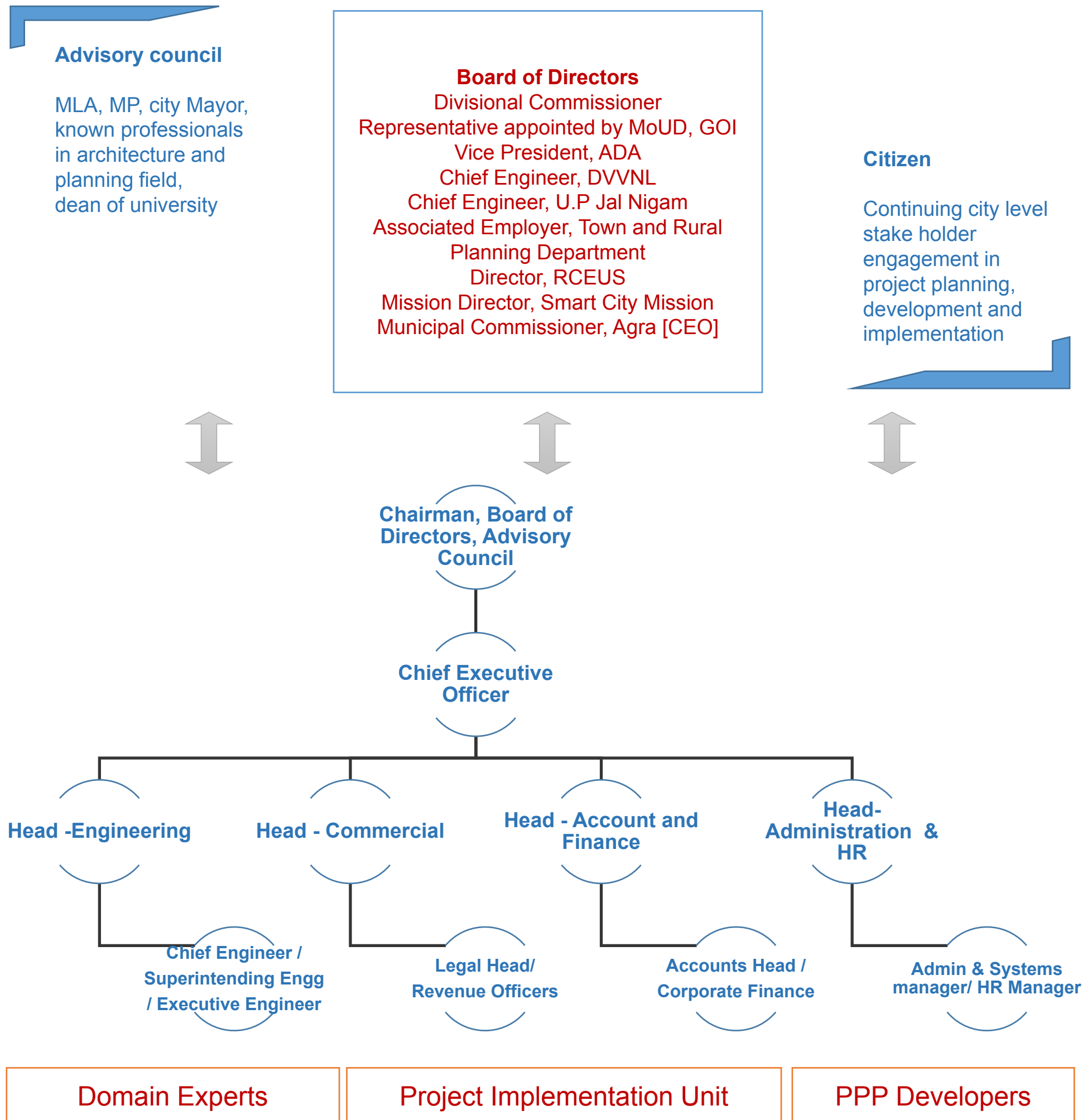




Annexure 4.6. Institutional Arrangement for operationalization of SPV



Special Purpose Vehicle and its institutional arrangement



To be incorporated under Companies Act 2013

General body approval

- Smart City Proposal: 26th session of General Body Important proposal no.2 dated 09/06/2016
- SPV structure: 26th session of General Body Important proposal no.1 dated 09/06/2016
- SPV to have autonomy in project development without diluting rights of ANN
- Lean organization with key departments: Officers to be deputed from ANN and hired from market



Annexure 4.7. Existing SPV in Agra: SPV Formation for Operating City Bus Service in Agra





प्रारूप 1
पंजीकरण प्रमाण-पत्र

कॉर्पोरेट पहचान संख्या : U60231UP2010SGC041290

2010 - 2011

मैं एतद्वारा सत्यापित करता हूँ कि नैतर्त

AGRA-MATHURA CITY TRANSPORT SERVICES LIMITED,

का पंजीकरण, कम्पनी अधिनियम 1956 (1956 का 1) के अंतर्गत जाज किया जाता है और यह
कम्पनी लिमिटेड है।

यह निगमना-पत्र आज दिनांक आठ जुलाई दो हजार दस को मेरे हस्ताक्षर से कानपुर में जारी किया जाता
है।

Form 1
Certificate of Incorporation

Corporate Identity Number : U60231UP2010SGC041290

2010 - 2011

I hereby certify that AGRA-MATHURA CITY TRANSPORT SERVICES LIMITED is
this day incorporated under the Companies Act, 1956 (No. 1 of 1956) and that the
company is limited.

Given under my hand at Kanpur this Eighth day of July Two Thousand Ten .

(SANJAY BOSE)

सहायक कम्पनी रजिस्ट्रार / Assistant Registrar of Companies

उत्तर प्रदेश एवं उत्तराखण्ड

Uttar Pradesh and Uttarakhand

कम्पनी रजिस्ट्रार के कार्यालय कार्यालय में उपलब्ध जानकारी का पता :

Mailing Address as per record available in Registrar of Companies office:

AGRA-MATHURA CITY TRANSPORT SERVICES LIMITED

NAGAR AYUKI NAGAR NIGAM, MG ROAD,

AGRA - 282002,

Uttar Pradesh, INDIA



व्यापार प्रारंभ करने का प्रमाण-पत्र
कम्पनी अधिनियम 1956 की धारा 149(3) के अनुसरण में

कॉर्पोरेट पहचान संख्या : U60231UP2010SGC041290

मैं एकाग्रद्वारा सत्यापित करता हूँ कि ईसम
AGRA-MATHURA CITY TRANSPORT SERVICES LIMITED

जिसका नियमन, कम्पनी अधिनियम, 1956 (1956 का 1) के अंतर्गत दिनांक आज सुबह दोपहर के इन्कार दस को किया गया था और जिसने निर्धारित प्रपत्र में घोषणा प्रस्तुत की है या निश्चित सत्यापित किया है कि उक्त कम्पनी ने, अधिनियम की धारा 149(2) (क) से (ग) तक की शर्तों का अनुपालन कर लिया है और व्यापार करने के लिए तैयार है।

यह प्रमाण-पत्र आज दिनांक दस अप्रैल दो हजार बारह को कानपुर में जारी किया जाता है।

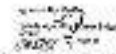
Certificate for Commencement of Business

Pursuant of Section 149(3) of the Companies Act, 1956

Corporate Identity Number : U60231UP2010SGC041290

I hereby certify that the AGRA-MATHURA CITY TRANSPORT SERVICES LIMITED which was incorporated under the Companies Act, 1956 (No. 1 of 1956) on the Eighth day of July Two Thousand Ten, and which has this day filed or duly verified declaration in the prescribed form that the conditions of the Section 149(2)(a) to (c) of the said act, have been complied with and is entitled to commence business.

Given at Kanpur this Tenth day of April Two Thousand Twelve.


Registrar of Companies, Uttar Pradesh
कम्पनी रजिस्ट्रार, उत्तर प्रदेश

*Note: The corresponding form has been approved by SANJAY BOSE, Assistant Registrar of Companies and this certificate has been digitally signed by the Registrar through a system generated digital signature under rule 9(2) of the Companies (Electronic Filing and Authentication of Documents) Rules, 2006. The digitally signed certificate can be verified at the Ministry website (www.mca.gov.in).

कम्पनी रजिस्ट्रार के कार्यालय अधिनियम में उपलब्ध पता पर पता :
Mailing Address as per record available in Registrar of Companies office:

AGRA-MATHURA CITY TRANSPORT SERVICES LIMITED
NAGAR AYUKT, NAGAR NIGAM, MG ROAD,
AGRA - 202002,
Uttar Pradesh, INDIA



Acknowledgement of Stamp Duty payment for Memorandum of Association

Name of office of RoC : Registrar of companies, Uttar Pradesh and Uttarakhand

State/ Union Territory : Uttar Pradesh

Serial Number (SRN) : D00563134

Payment Date : 06/07/2010

Value in Rupees : 500.00

Value in Words : Rupees five hundred only

Date of Generation : 08/07/2010

Corporate Identity Number (CIN) : U60231UP2010SGC041200

Company Name : AGRA-MATHURA CITY TRANSPORT SERVICES LIMITED

Company Address : NAGAR AYUKT,NAGAR NIGAM, MG ROAD,
AGRA - 282002,
Uttar Pradesh, INDIA



Annexure 4.8. Cost Components of Financial Plan



Project cost sheet

Project Details		Convergence	Project Cost	Cost Break-up (Cr.)				Lifetime cost	
Project Details		Convergence with	Project Cost (Cr.)	Smart City grant	Central Govt	State / Parastatal agencies	Private Financing	SCP	Other agencies
Area based proposal									
HERITAGE TOURISM									
A	Improvement of vicinity of lesser known heritage monuments		28.68					35.43	
1	Kali Masjid			1.36					
2	Diwanji ka Maqbara			1.17					
4	Dargah of Lal Bukhari			0.92					
5	Teli pada mosque			0.73					
6	Traditional Houses			24.50					
B	Enhancing experience of accessing Taj Mahal	Tajganj Improvement project- U.P Tourism	197.27			197.27			300.25
C	Development of Mughal Museum	U.P Tourism- Mughal Museum	141.90			141.90			215.97
D	Development of Taj Orientation centre		231.80			231.80			352.80
1	Main complex								
2	Parking complex	U.P Tourism-Taj							
3	Horticulture	Orientation							
4	Open Air Theatre	Centre							
5	Restaurant								
E	Sustainable Livelihood Development	12.00	12.00					14.18	
1	Development of streets-stone inlay, zardosi, flower market streets- preservation of urban morphology		2.25	2.25					
2	Micro Skill Development centres		1.75	1.75					
3	Street vending zone		8.00	8.00					
BUILDING RESILIENT INFRASTRUCTURE									
F	Pilot 24x7 water supply(Metering, SCADA system)	105.20			52.60	52.60			259.27
1	New OHT(6000 KL)		9.00						
2	CWR(2000 KL)		2.40						
3	Distribution line(new+replacement)		60.00						
4	Rising main		12.00						
5	New/replacement of house connections		7.40						
6	Metering system		11.40						
7	SCADA		1.00						
8	Pumping plant+UPPCL		2.00						
G	100% wastemanagement	5.30						0.00	6.19
1	Door-to-door collection and transportation		1.00	1.00					
2	Smart waste bins		0.23	0.23					
3	Construction of individual toilets	Swachh Bharat	0.30		0.30				
4	Upgradation of community toilets	Mission	0.02		0.02				
5	Conversion of shamshanghat to e-shamshanghat near TajMahal	ADA Project	3.00			3.00			
6	Recycle or Bring Back centre		0.75				0.75		
H	Taj East Drain Improvement plan		14.00	14.00				14.85	6.60
I	Underground cabling duct		0.61				0.61		0.93
J	Rainwater harvesting pits		6.70				6.70		10.20
K	Rejuvenation of lakes (Paktola lake)		5.00	5.00				5.25	2.36
L	Rehabilitation of major roads		160.00	160.00				243.52	
M	Rehabilitation of minor roads		116.03	116.03				176.59	
N	Sewerage network	153.95	153.95		59.50	59.50		181.12	
1	Provision of household sewer connections		34.95	34.95					53.19
2	Laying of sewer line	AMRUT-U.P Jal	87.00						
3	Construction of STP	Nigam/Sansthan	30.00						
4	scada system for sewerage system		2.00						
SOCIAL INFRASTRUCTURE									
O	Social Inclusiveness	116.30							177.01
1	Rebuilding livelihoods and upgrading slums-Redevelopment of slums								
2	In-situ house upgradation	Asra	2.00			2.00			
3	In-situ house upgradation		114.30			114.30			
P	Social Infrastructure and Safety/Security	74.55							
1	Conversion of Street lights to LED		7.05	7.05				10.73	
2	Quick response centre for incident management		1.00	1.00				1.52	
3	Women Distress centres- SHE centres		4.50	4.50				6.85	
4	CCTVs		7.50				7.50		11.42
5	Smart Police Kiosk		3.75				3.75		5.71
6	Upgradation of Municipal Schools		1.50	1.50				2.28	
7	Provision of Municipal Health centres/kiosks		7.50	7.50				11.42	
8	Provision for Aanganwadi		7.50	7.50				11.42	
9	Provision for Digital Literacy centre		3.00	3.00				4.57	
10	Provision of Fire hydrants		31.25	31.25				47.56	
Q	Solar Installations	25.04							
1	SWH on Hotels		25.04	14.87	10.17				38.11
2	SWH on households	MNRE-solar city							

Project cost sheet

Project Details		Convergence	Project Cost	Cost Break-up (Cr.)				Lifetime cost	
Project Details		Convergence with	Project Cost (Cr.)	Smart City grant	Central Govt	State / Parastatal agencies	Private Financing	SCP	Other agencies
3	Solar panels for streetlights	project							
4	Solar panels on institutional buildings								
TOURIST FACILITIES									
R	Provision of tourist and mobility facilities	282.06							
1	Wi-fi spots	PPP	0.15				0.15	0.23	
2	Provision of Optical Fibre Cable	PPP	1.00				1.00	1.52	
3	Tourist Kiosks		2.50	2.50				3.81	
4	Public e- toilets		24.00				24.00	36.53	
5	Street designing		168.00	168.00				176.53	79.17
6	Provision of e-rickshaws		0.20				0.20	0.30	
7	Beautification and streetscaping of Fatehabad road	PWD	3.90			3.90			5.94
8	Agra-Etawah Lion Safari Cycle highway	PWD	4.20			4.20			6.39
9	Bicycle sharing	PPP	1.00				1.00		1.52
10	Development of corridor connecting Agra Fort and Taj Mahal		9.00	9.00				9.46	4.24
12	Smart Signages/advt screen mounted on street light poles		6.92	6.92				7.27	3.26
13	White scheme'-Painting buildings-white colour	ADA Project	0.34			0.34			0.52
14	International café	ADA Project	30.00			30.00			45.66
15	Smart Multi-level car parking facility at Jalkal land-fatehabad road		25.00	25.00				26.27	11.78
16	Junction Improvement- Taj view crossing, bijli ghar & purani mandi		2.10	2.10				3.20	
17	Adaptive reuse of buildings- 9 pillared house		0.75	0.75				0.79	0.35
19	Community Tourism Plan- 3 heritage walks		3.00	3.00				3.15	1.41
	cleaning, landscaping) (along: 1 Shilpgram road, 2 Shilp gram road-		15.75	15.75		0.75		16.55	7.42
REVITALISATION OF GREEN SPACES									
S	Revitalisation of green spaces	6.35							
1	Development of shahajahan park								
2	Development of green walkway between Agra Fort and Taj Mahal along Shah Jehan garden		1.95	1.95				2.97	
3	Taj Park	ADA Project	2.40			2.40			3.65
5	Roadside Plantation		2.00	2.00				3.04	
Total - ADB proposal			1698	687	123	844	46	1059	1611
% share of each financing agency			100%	40%	7%	50%	3%	40%	60%

Project cost sheet

Project Details		Convergence	Project Cost	Cost Break-up (Cr.)				Lifetime cost	
Project Details		Convergence with	Project Cost (Cr.)	Smart City grant	Central Govt	State / Parastatal agencies	Private Financing	SCP	Other agencies
Pan-city Projects			Costing (Cr.)	Smart City grant	Central Govt	State / Parastatal agencies	Private Financing	SCP	Other agencies
A Smart Public Transport System									
1	Strengthening public transport (30 low floor mini buses)	NA	24.00	24.00	0.00	0.00	0.00	59.15	
2	Hop-on and hop-off bus service (20 hybrid AC buses)	FAME scheme	50.00	36.00	14.00	0.00	0.00	109.23	14.00
3	On-board and at bus shelter PIS and ITS	NA	13.50	14.00	0.00	0.00	0.00	20.55	
4	AVL/On-board CCTV surveillance, SMS and voice based PIS	NA	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	7.61	
5	ONE AGRA mobility app	NA	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	3.04	
6	Common Mobility Card (MERAGRA card)	NA	35.40	35.40	0.00	0.00	0.00	53.88	
Sub-total			129.90	116.40	14.00	0.00	0.00	253.46	14.00
B Intelligent Traffic Management System									
1	Junction redesign	ITMS and SCSS project	4.80	4.80	0.00	0.00	0.00	7.31	
2	Smart Signalling system		1.16	0.00	0.00	1.16	0.00		1.77
3	Variable message signboards, pelican signals, corridor improvement		6.73	0.00	0.00	6.73	0.00		10.24
4	Traffic control system and law enforcement		4.63	0.00	0.00	4.63	0.00		7.05
5	Traffic control center		0.08	0.00	0.00	0.08	0.00		0.12
6	Capacity building		0.50	0.00	0.00	0.50	0.00		0.76
Sub-total			17.90	4.80	0.00	13.10	0.00	7.31	19.94
C City Surveillance System									
1	Surveillance Cameras	ITMS and SCSS project	1.03	0.00	0.00	1.03	0.00		1.57
2	Integrated command and control Center		22.31	0.00	0.00	22.31	0.00		33.96
Sub-total			23.34	0.00	0.00	23.34	0.00	0.00	35.52
D Parking Management System									
1	Multilevel Car parking	ITMS and SCSS project/PPP	225.00	100.00	0.00	0.00	125.00	106.04	236.42
2	Smart parking system (hardware & software)		10.00	10.00	0.00	0.00	0.00	15.22	
Sub-total			235.00	110.00	0.00	0.00	125.00	121.26	236.42
E Solid waste management									
1	Passive RFID Tags for HHs (Residential+ Non-residential)		7.38	7.38	0.00	0.00	0.00	11.23	
2	Community Bins		4.44	4.44	0.00	0.00	0.00	6.76	
3	RFID for collection Vehicles		0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	0.23	
4	RFID readers		9.88	9.88	0.00	0.00	0.00	15.04	
5	Personal Digital Assistance reader devices for collection vehicles		1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	1.52	
6	RFID tags for Street sweepers		0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.07	
7	Vehicle Health Monitoring system		0.10	0.10	0.00	0.00	0.00	0.15	
8	Software system		3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	4.57	
9	IEC	SBM	2.00	0.00	1.00	1.00	0.00	3.04	
Sub-total			28.00	26.00	1.00	1.00	0.00	42.62	0.00
TOTAL Pan-City			434	257	15	37	125	425	306
% share of each financing agency			100%	59%	3%	9%	29%	58%	42%
SCP cost			2133	944	138	881	171	1484	1917
% share of each financing agency			100%	44%	6%	41%	8%	44%	56%
Share of ABD investment to Total			80%						
Share of Pan city investment to Total			20%						

SPV - Cashflow Assumptions

	Project	Units	Quantity	Unit Cost	Total Cost (Rs. In crores)	Cost from SCM
	Project Costing					
A	Improvement of vicinity of lesser known heritage monuments					
	Kali Masjid	Nos.	1	1.36	1.36	1.36
	Diwanji ka Maqbara	Nos.	1	1.17	1.17	1.17
	Dargah of Lal Bukhari	Nos.	1	0.92	0.92	0.92
	Teli pada mosque	Nos.	1	0.73	0.73	0.73
	Traditional Houses	Nos.	49	0.5	24.50	24.50
E	Sustainable Livelihood Development					
	Development of streets-stone inlay,zardosi,flower market streets-preservation of urban morphology	Nos.	5	0.45	2.25	2.25
	Micro Skill Development centres	Nos.	5	0.35	1.75	1.75
	Street vending zone	Kms.	1	8	8.00	8.00
	Building Resilient Infrastructure					
G	100% waste management					
	Door-to-door collection	Nno.	1	1	1.00	1.00
	Smart waste bins	Nos.	23302	0.00001	0.23	0.23
H	Taj East Drain Improvement plan	Kms.			14.00	14.00
	Structural improvement and repair	Kms.	7	2	14.00	14.00
K	Rejuvenation of lakes (Paktola lake)	Nos.	1	25	25.00	5.00
L	Rehabilitation of major roads	Kms.	16	10	160.00	160.00
M	Rehabilitation of minor roads	Kms.	136.5	0.85	116.03	116.03
N	Provision of HH sewer connections	No	23300	0.0015	34.95	34.95
P	Social Infrastructure and Safety/Security					
	Conversion of Street lights to LED	Nos.	1905	0.0037	7.05	7.05
	Quick response centre for incident management	Nos.	2	0.5	1.00	1.00
	Women Distress centres- SHE centres	Nos.	15	0.3	4.50	4.50
	Upgradation of Municipal Schools	Nos.	3	0.5	1.50	1.50
	Provision of Municipal Health centres/kiosks	Nos.	15	0.5	7.50	7.50
	Provision for Aanganwadi	Nos.	15	0.5	7.50	7.50
	Provision for Digital Literacy centre	Nos.	5	0.6	3.00	3.00
	Provision of Fire hydrants	No	625	0.05	31.25	31.25
Q	Solar power					
	SWH on Hotels	Nos.				
	SWH on households	Nos.				
	Solar panels for streetlights	Nos.				
	Solar panels on institutional buildings	Nos.				14.87
R	Provision of tourist and mobility facilities					
	Tourist Kiosks	Nos.	25	0.1	2.50	2.50
	Redesigning of Fatehabad Road 45 M wide(Utility ducts, Street furniture, landscaping, kiosk, informal market area, e-toilets and Smart bus shelter)	Kms.	9	15	135.00	135.00
	Development of corridor connecting Agra Fort and Taj Mahal	Kms.	1.5	6	9.00	9.00
	Smart Signages/advertisement screen mounted on street light poles	Nos.			6.92	6.92
	Smart Multi-level car parking facility at Jalkal land-fatehabad road	Nos.				25.00
	Junction Improvement- Taj view crossing, bijli ghar and purani mandi junctions	Nos.	3	0.7	2.10	2.10
	Adaptive reuse of buildings- 9 pillared house	Nos.	1	0.75	0.75	0.75
	Community Tourism Plan- 3 heritage walks	Kms.	3	1	3.00	3.00
	Façade improvement in TajGanj along heriate walk (painting, area cleaning, landscaping) (along: 1 Shilpgram road, 2 Shilp gram road-Diwanji ka Maqbura, and 3. 50 houses along Daresi Road), cleaning of Taj Corridor	No of Houses	500	0.03	15.00	15.00
	Cleaning of Taj Corridor	Lumpsu m-tender			0.75	0.75
S	Revitalisation of green spaces					
	Development of green walkway between Agra Fort and Taj Mahal along Yamuna Kinara road	Kms.	1.3	1.5	1.95	1.95
	Roadside Plantation	Kms.	20	0.1	2.00	2.00
	TOTAL -- ABD				652.66	672.53

Sr N	Pan-city Components	Units	Quantity	Unit rate (in Crore)	Total investment required (INR Crore)	SCP Inputs (INR Crore)
A]	Smart Public Transport					
1	Procurement of buses	Nos.	30	0.8	24.00	24.00
2	Hopon and Hopoff Bus services for tourists	Nos.	20	2.5	50.00	36.00
3	On-board and at bus shelter PIS/ITS system	Nos.	150	0.09	13.50	13.50
4	AVL/On-board CCTV surveillance, SMS and voice based PIS	Lumpsum			5.00	5.00
5	ONE AGRA mobility app	Lumpsum	1		2.00	2.00
6	Common Mobility Card (MERAGRA card)	Lumpsum			35.00	35.00

B]	Intelligent Traffic Management System					
1	Junction redesign	Nos.	28	0.04	1.16	0.00
2	Smart Signalling system	Nos.	28	0.17	4.88	4.88
3	Variable message signboards, pelican signals, corridor improvement	Lumsum			6.73	0.00
4	Traffic control system and law enforcement	Lumsum			4.63	0.00
5	Traffic control center	Nos.	1	0	0.08	
6	Capacity building	Lumsum			0.50	0.00
C]	City Surveillance System					
1	Surveillance Cameras	Nos.	208	0.0050	1.03	0.00
2	Integrated command and control Center	Lumsum	1		22.31	0.00
D]	Parking Management System					
1	Multilevel Car parking	Nos.	9	5	45.00	0.00
2	Smart parking system (hardware & software)	Lumsum	1		10.00	10.00
E	Costing - Smart Garbage solution for Agra					
1	Passive RFID Tags for HHs (Residential+ Non-residential)	Nos.	295,249	250	7.38	7.38
2	Community Bins	Nos.	444	100000	4.44	4.44
3	RFID for collection Vehicles	Nos.	100	15000	0.15	0.15
4	RFID readers	Nos.	1,968	50000	9.84	9.84
5	Personal Digital Assistance reader devices for collection vehicles	Nos.	100	100000	1.00	1.00
6	RFID tags for Street sweepers	Nos.	1600	300	0.05	0.05
7	Vehicle Health Monitoring system	Nos.	100	10000	0.10	0.10
8	Software system	Lumsum	1	3	3.00	3.00
9	IEC	Lumsum	1	2	2.00	2.00
	Total -- Pan City				253.78	158.34

II Cashflow and Revenue Assumption										
1	Total Capital Grants	961	Rs. Crores							
2	Amount allocated towards reserves for Gaurantees etc	100	Rs. Crores							
	Net grants available for Capex	861	Rs. Crores							
3	External funds to be raised in form Bonds & Debt	0	Rs. Crores	Debt Equity ratio 1: 3, drawl from year 4 onwards to finance other strategic initiatives proposed in SCP						
	Interest Rate	10%	per annum	of the cost of solar Hetaters						
4	Contribution by Residents for Solar Heaters	60%								
5	Convergence Grants									
a	Solar City	40%	of Solar Heaters cost							
b	Amrut	100%	the Sewer component shall be dovetailed into AMRUT							
c	Swachh Bharat Mission	100%	Entire smart city requirement of smart sanitation and SWM shall be dovetailed into SBM scheme							
d	UP tourism Projects - Mughal museum, Taj orientation centre etc.	100%	Entire requirement for development of Mughal Museum, Taj orientation centre, Pro-poor tourism, Taj Ganj project shall be allocated to UPTDC/state							
e	ADA projects	100%	Entire requirement for development of Internation café, MLCP, white scheme project shall be allocated to ADA							
f	Housing	100%	Entire requirement of insitu housing ungration, development of new houses allocated to Housing for all, and AWAS yojana							
6	Incremental revenues Property Tax									
a	Average residential Property Tax in Proposed ABD Area	472	Rs/Annum		11,041,346	23385				
	Total No. of Assessments	24,385	Nos.							
	Proposed Tax increment	50%	50%	50%						
	Revision every second year by 5%				5%	5%	5%	5%	5%	5%
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Residential properties		0.58	0.58	0.58					
	5% revision every second year				0.60	0.60	0.63	0.63	0.67	0.67
b	Hotels and Restaurants in ABD area	376565.0337			45940934.11	122				
	Proposed Tax increment	122	Assessed hotels							
	Revision every second year by 5%	50%	50%	50%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Residential properties		2.30	2.30	2.30					
	5% revision every second year				2.41	2.41	2.53	2.53	2.66	2.66
c	Property tax on new properties									
	Annual Ratable value of a Property	2.30								
	Estimated property tax increment from residential properties	0.30	Rate of property tax 13%							
7	Rental Income from Utility Ducts (Excluding Torrent)									
	Total Length of Road	153	Km.							
	Rent per km.	10,000	Rs./km/annum							
	Utility (1 Gas, 1 Telephone operators, 2 DTH)	5	7	7	No. of operators					
	Annual increment	5%								
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
					0.76	0.80	0.84	0.88	0.93	0.97
8	Parking Charges									
	No. of parking	5000	numbers							
	Occupancy rate	75%								
	Rate	85	Rs./day							
	Annual increment	5%								
					0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04
9	SWM User charge									
	No. of residential properties	238524								
	Average user charge	55	35	45	60	80				
	No. of commercial properties	52476								
	Average user charge	545	230	400	750	800				
	No. of hotels and restaurants	500								
	Average user charge	2875	1725	2900	2875	4000				
	Monthly user charge	43155740								
	Collection efficiency	60%								
	Annual user charge	31.07								
	Revision every second year by 5%				5%	5%	5%	5%	5%	5%
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Residential properties				31.07					
	5% revision every second year	31.07	31.07	31.07	32.63	32.63	34.26	34.26	35.97	35.97
10	Scenario for property tax improvement scenario									
	Growth Assumptions									
i	Annual growth in assessments	2.00%	p.a							
ii	Maximum No. of Assessments (2031)	500,000	No.s							
iii	Increase in Assessments due to Survey	5%	% of Existing properties during current year							
v	Periodic revision in ARV per assessment (%)	0%	every 5 Years starting 2015-16							
vi	Current Collection Performance - %	45%								
vii	Arrear Collection Performance - %	35%								
	Properties Register	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-2021	2021-2022	2022-23	2023-24	2024-25
i	Number of Old Assessments	298,000	298,000	318,860	341,180	365,063	390,617	417,960	447,218	478,523
ii	New assessments in current year due to population growth	-	5,960	6,377	6,824	7,301	7,812	8,359	8,944	9,570
iii	Total number of Assessments	298,000	318,860	341,180	365,063	390,617	417,960	447,218	478,523	512,019
	Tax Demand									
iv	Average Tax per Assessment (Rs./ Assessment/ Annum)	472	472	472	472	472	685	685	685	685
v	Current demand - Rs. Lakh	1,407	1,506	1,611	1,724	1,844	2,863	3,063	3,278	3,507
	DCB Statement (Rs. Lakhs)									
i	Opening Balance (Arrears Demand)	207	2,325	2,223	2,220	2,194	2,146	2,433	2,532	2,503
ii	Demand Raised During the Year (current)	2,118	1,506	1,611	1,724	1,844	2,863	3,063	3,278	3,507
	Total Demand	2,325	3,831	3,834	3,944	4,038	5,009	5,496	5,810	6,010
	Arrear Collection Performance - %	35%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%
	Current Collection Performance - %	45%	45%	50.0%	55.0%	60.0%	65.0%	70.0%	75.0%	80.0%
iii	Arrears Collection	-	930	889	888	878	858	973	1,013	1,001
iv	Current Collection	-	677	725	862	1,014	1,718	1,991	2,295	2,631
	Total Collection	-	1,608	1,614	1,750	1,892	2,576	2,964	3,307	3,632
v	Total Collection Performance - %	-	41.97	42.10	44.37	46.85	51.43	53.93	56.93	60.43
III	Revenue Expenditure									
1	Consultancy fee- for DPR	1%	% of project cost							
2	Consultancy fee- for Project Management and IE	2%	% of project cost							
3	Salaries and Establishment Cost	2.22	Rs. Crores per annum							

SPV cash flow statement											
Cash flow statement - SPV	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27
Opening Balance Cash	0.00	384.21	626.33	475.26	231.55	35.25	41.02	46.21	50.62	54.38	57.27
Inflows											
Own source - Equity	0.10										
For Debt gaurantee and risk mitigation fund --ANN	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Grant funds	384.00	384.00	193.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Revenues (Transfer of Property tax and user charge, advertisement tax, CSR and PPP)	0.00	13.76	14.51	14.99	19.68	24.60	25.21	25.67	26.32	26.82	27.52
Transfert from ANN				0.00	0.00	0.00					
Interest earned	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
Loans				0.00	0.00						
Total	491.10	404.76	214.51	21.99	26.68	31.60	32.21	32.67	33.32	33.82	34.52
Outflows											
Loan repayment				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Debt guarantee and risk mitigation fund	100.00										
Project development and establishment expenses	6.89	6.89	6.89	6.89	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22
Project development - ABD intervention	0.00	73.70	232.37	215.87	171.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Project development - PAN city intervention	0.00	82.04	122.81	38.50	26.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operation and maintenance	0.00	0.00	3.50	4.44	22.49	23.62	24.80	26.04	27.34	28.71	30.14
Others - Payback to ANN							0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	106.89	162.64	365.57	265.70	222.98	25.84	27.02	28.26	29.56	30.93	32.36
Cash Balance	384.21	242.12	-151.07	-243.71	-196.30	5.76	5.19	4.41	3.76	2.89	2.15
Net Cash flow	384.21	626.33	475.26	231.55	35.25	41.02	46.21	50.62	54.38	57.27	59.42

Potential Revenues of SPV

Potential Revenues of SPV	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Estimated property tax - new properties	0.02	0.07	0.22	0.22	0.22	0.24	0.24	0.24	0.25	0.25
Transfer of Property tax - ABD area	3.02	3.02	3.17	3.17	3.33	3.33	3.49	3.49	3.67	3.67
CSR funding & PPP contributions										
Estimated share of opex	0.00	0.35	0.44	2.25	2.36	2.48	2.60	2.73	2.87	3.01
O&M by PPP operator										
Advertisement rights										
estimated share of opex	0.00	0.35	0.44	2.25	2.36	2.48	2.60	2.73	2.87	3.01
User charge for utility duct	0.00	0.00	0.00	0.76	0.80	0.84	0.88	0.93	0.97	1.02
Share from Path kar Nidhi	4.50	4.50	4.50	4.50	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
Transfer of SWM user charge - 20% of	6.21	6.21	6.21	6.53	6.53	6.85	6.85	7.19	7.19	7.55
Total revenue	13.76	14.51	14.99	19.68	24.60	25.21	25.67	26.32	26.82	27.52

Financial Operating Plan - ANN												
FOP- ANN	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-2021	2021-2022	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27
Revenue Status - ANN												
Revenue Income	372	403	463	501	543	592	644	704	771	846	932	1025
Revenue expenditure	226	266	300	337	379	426	480	540	608	685	772	869
Revenue surplus / deficit	147	137	163	164	164	166	165	164	163	161	160	156
Capital Status - ANN												
Regular Capital income	43	46	50	54	58	63	68	73	79	85	92	99
Total capital income	43	46	50	54	58	63	68	73	79	85	92	99
Regular capital expenditure	39	43	46	50	54	58	62	67	73	79	85	92
Smart city contribution - Debt guarantee fur	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total capital available	189	183	213	217	222	228	232	237	242	246	252	255
Total Capital Expenditure	39	143	46	50	54	58	62	67	73	79	85	92
ANN - Net Surplus	150	40	167	168	168	171	170	170	169	167	167	163

नगर निगम में निहित ग्राम समाज की भूमि का विवरण

क्र.सं.	ग्राम का नाम	खसरा सं०	क्षेत्रफल						दर प्रति वर्ग मीटर	मूल्यांकन
			बीघा	बिस्वा	बिस्वांसी	वर्ग मीटर	8	9		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	सिंग रोड धांधूपुरा		4		15					
2	वसई मुस्ताकिल	175 पीछर		13 बिस्वा		1498	18000.00	26964000.00		
3	राधानगर सिकन्दरा	501		5 बिस्वा		576.15	22000.00	12675300.00		
4	वाईपास सिकन्दरा	401	2 बीघा	3 बिस्वा		4954.89	22000.00	109907580.00		
5	परियम टोम्ब सिकन्दरा	435/4	2 बीघा	5 बिस्वा		5185.35	18000.00	93336300.00		
6	ग्राम ककरैठा	650 वाद		5 बिस्वा		576.15	10000.00	5761500.00		
7	ग्राम ककरैठा	653 वाद		3 बिस्वा		345.69	10000.00	3456900.00		
8	राजामण्डी तांगा स्टैण्ड		88 वर्ग मीटर			88	35000.00	3080000.00		
9	छीपीटोला तांगा स्टैण्ड		136 वर्ग गज			113.71	18000.00	2046780.00		
10	ग्राम मऊ मुस्ताकिल	276	12 बीघा	10 बिस्वा		28807.5	24000.00	691380000.00		
11	ग्राम मऊ मुस्ताकिल			1 बिस्वा		115.23	24000.00	2765520.00		
12	ग्राम मऊ मुस्ताकिल	927	2 बीघा	07 बिस्वा		5415.81	24000.00	129979440.00		
13	ग्राम मऊ मुस्ताकिल	1032		4 बिस्वा	7 बिस्वांसी	501.26	24000.00	12030240.00		
14	ग्राम मऊ मुस्ताकिल	1032	1 बीघा	3 बिस्वा		2650.29	24000.00	63606960.00		
15	ग्राम मऊ मुस्ताकिल			9 बिस्वा		1037.07	24000.00	24889680.00		
16	ग्राम मऊ मुस्ताकिल		2 बीघा	18 बिस्वा		6683.34	24000.00	160400160.00		
18	घटवासन		16 बीघा	10 बिस्वा		38025.9	9000.00	342233100.00		
19	ग्राम जगनपुर	81	9 बीघा	06 बिस्वा	10 बिस्वांसी	21490.4	5000.00	107452000.00		

20	लैन गऊशास्ता चारगाव	317/21	10 बीघा	06 बिस्वा	10 बिस्वांसी	23794.1	42000.00	999352200.00
21	ग्राम सरजैपुर	154	1 बीघा	9 बिस्वा		3341.67	30000.00	100250100.00
22	जगनपुर	441		09 बिस्वा		1037.07	5000.00	5185350.00
23	टेडी बगिया	1254		02 बिस्वा	12 बिस्वांसी	299.6	14000.00	4194400.00
24	फाउण्ट्री नगर के पीछे	1292/95		12 बिस्वा		1382.76	14000.00	19358640.00
25	कालिन्दी विहार	2148	01 बीघा	10 बिस्वा		3456.9	9500.00	32840550.00
26	कालिन्दी विहार	2154		3 बिस्वा		345.69	9500.00	3284055.00
27	कालिन्दी विहार	2155	01 बीघा	13 बिस्वा		3802.59	9500.00	36124605.00
28	कालिन्दी विहार	2156		17 बिस्वा		1958.91	9500.00	18609645.00
29	कालिन्दी विहार	2159		8 बिस्वा		921.84	9500.00	8757480.00
	TOTAL					175805.6		3436616005.00

फतेहाबाद रोड के किनारे मुगल शेरदन होटल से होटल ड्राईडेंट तक नगर निगम की भूमि का विवरण

क्र.सं.	मीजा	खसत नं.	क्षेत्रफल शै0 में	शै0 वर्ग मी0 में	दर प्रति वर्ग मीटर	मूल्यंकन
1	वसई मुस्ताकिल	1075	0-2-15			
2	वसई मुस्ताकिल	1076	0-4-0			
3	वसई मुस्ताकिल	1077	0-5-10			
4	वसई मुस्ताकिल	1078	0-9-0			
5	वसई मुस्ताकिल	1079	0-11-5			
6	वसई मुस्ताकिल	1218	0-2-0			
7	वसई मुस्ताकिल	1229	0-3-10			
8	वसई मुस्ताकिल	1230	0-4-0			
9	वसई मुस्ताकिल	1231	0-2-0			
10	वसई मुस्ताकिल	1234	0-3-15			
11	वसई मुस्ताकिल	1244	0-2-0			

12	बसई मुस्ताकिल	1245	0-0-10				
13	बसई मुस्ताकिल	1261	0-4-10				
14	बसई मुस्ताकिल	1268	0-3-0				
15	बसई मुस्ताकिल	1278	0-3-10				
16	बसई मुस्ताकिल	1285	0-1-0				
17	बसई मुस्ताकिल	1286	0-10-0				
18	बसई मुस्ताकिल	1287	0-2-0				
19	बसई मुस्ताकिल	1288	0-2-0				
20	बसई मुस्ताकिल	1322	0-2-10				
21	बसई मुस्ताकिल	1327	0-2-0				
22	बसई मुस्ताकिल	1328	0-2-0				
23	बसई मुस्ताकिल	1329	0-8-0				
24	बसई मुस्ताकिल	1374	0-5-18				
25	बसई मुस्ताकिल	1375	0-13-0				
26	बसई मुस्ताकिल	1377	0-13-0				
27	बसई मुस्ताकिल	1378	0-4-0				
28	बसई मुस्ताकिल	1415	0-2-0				
29	बसई मुस्ताकिल	1416	0-2-15				
30	बसई मुस्ताकिल	1427	0-11-0				
31	बसई मुस्ताकिल	1430	0-6-0				
32	बसई मुस्ताकिल	1433	0-6-0				
33	बसई मुस्ताकिल	1434	0-5-18				
34	बसई मुस्ताकिल	1573	0-1-0				
35	बसई मुस्ताकिल	1574	0-1-0				
36	बसई मुस्ताकिल	1575	0-0-15				
37	बसई मुस्ताकिल	1576	0-4-0				

38	वसई मुस्ताकिल	1808	0-1-0						
39	वसई मुस्ताकिल	1810	0-2-10						
40	वसई मुस्ताकिल	1813	0-0-15						
41	वसई मुस्ताकिल	1814	0-4-0						
42	वसई मुस्ताकिल	1969	0-8-5						
43	वसई मुस्ताकिल	1973	0-3-0						
44	वसई मुस्ताकिल	1981	0-5-0						
45	वसई मुस्ताकिल	1982	0-3-10						
46	वसई मुस्ताकिल	1983	0-7-7						
47	वसई मुस्ताकिल	1890	0-6-0						
48	वसई मुस्ताकिल	1994	0-6-10						
49	वसई मुस्ताकिल	1997	0-5-10						
50	वसई मुस्ताकिल	1999	0-15-10						
51	वसई मुस्ताकिल	2008	0-12-14						
52	वसई मुस्ताकिल	2009	0-8-0						
53	वसई मुस्ताकिल	2010	0-9-0						
54	वसई मुस्ताकिल	2012	0-3-0						
55	वसई मुस्ताकिल	2014	0-0-10						
56	वसई मुस्ताकिल	2019	0-7-0						
57	वसई मुस्ताकिल	2020	0-8-7						
58	वसई मुस्ताकिल	2021	0-8-7						
59	वसई मुस्ताकिल	2022	0-3-13						
60	वसई मुस्ताकिल	2026	0-2-0						
61	वसई मुस्ताकिल	2027	0-5-0						
62	वसई मुस्ताकिल	2044	0-2-0						
63	वसई मुस्ताकिल	2045	0-4-0						

64	बसई मुस्ताकिल	2081	0-0-10			
65	बसई मुस्ताकिल	2083	0-4-0			
66	बसई मुस्ताकिल	2084	0-5-0			
67	बसई मुस्ताकिल	2085	0-4-15			
68	बसई मुस्ताकिल	2098	0-2-0			
69	बसई मुस्ताकिल	2099	0-3-12			
70	बसई मुस्ताकिल	2328	0-3-0			
71	बसई मुस्ताकिल	2329	0-0-10			
			16-2-01			

नगर निगम, सीमान्तगत चौकी चुणियों का विवरण

क्र.सं.	चौकी चुंगी का नाम			क्षेत्र वर्ग मी० में (लगभग)	मीटर प्रति वर्ग	मूल्यांकन
1	सिकन्दरा मथुरा रोड			167		
2	म्यालिथर रोड			83.64		
3	शाहरांज फतेहपुर सिकरी रोड			125.46		
4	गधापाडा रोड मालगोदाम			41.82		
5	म्यालिथर रोड			41.82		
6	यातायात नगर			41.82		
7	परगलखाने के पास			41.82		
8	चौदला चौराला			75		
9	अजासबधर, रामनगर			83		
10	लालकुर्ची			41.82		
11	पूर्वी गेट			125		
12	नाहरांज			150		
13	नगला मेवाती			100		
14	गोबर चौकी			75		

नगर निगम, सीमान्तर्गत शैल्टर होम का विवरण					
क्र.सं.	शैल्टर होम का नाम	शे10 वर्ग मी0 में (लगभग)	दर प्रति वर्ग मीटर	मूल्यांकन	
1	राजापण्डी स्टेशन रोड	50			
2	खंडारी चौराहा	167.28			
3	पुराना फ़ियोजवादा रोड	209.1			
4	नगला ष्वानी सिंह, देवरी रोड	133			
5	धर्मकाँटा के पीछे, हथरस रोड	146.37			
6	वाटरवर्क्स के सामने जीवनी मण्डी रोड	183			
7	छलैसर गाटा संख्या-239 निकट नगर निगम पोखर	418			
8	छीपीटोला चौराहा निकट ताँगा स्टैण्ड	167.28			
9	नगर निगम जोनल आफिस कैम्पस	1154.64			
10	ताजगंज स्टैण्ड के पास, ताजगंज	125.46			
11	महिला विक्तिासालय, गथापाडा	836			
12	पीर कल्यानी, ताज प्रेस क्लब के पास	125			
13	जलकला परिसर, ताजगंज, फतेहाबादा	167			

उत्तर प्रदेश शासन



नगर विकास विभाग
का
कार्यपूति दिग्दर्शक

2016-17

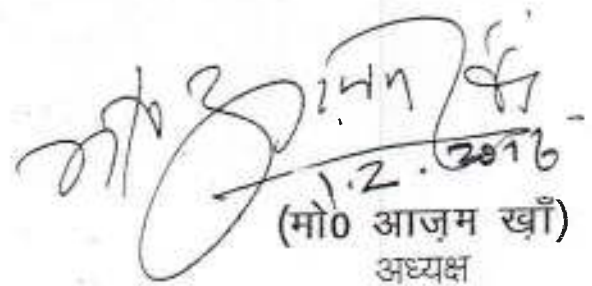


दो शब्द

नगर विकास विभाग द्वारा वित्तीय वर्ष 2016-2017 का कार्यपूति दिग्दर्शक प्रकाशित किया जा रहा है। विभाग द्वारा प्रकाशित अन्य पुस्तिकाओं के साथ इस पुस्तिका में सार रूप में नगर विकास विभाग के संगठन एवं प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में अवस्थापना सुविधाओं के विकास एवं सुदृढीकरण हेतु विभाग द्वारा क्रियान्वित विभिन्न योजनाओं/कार्यक्रमों, नवघोषित केन्द्रीय योजनाओं/कार्यक्रमों आदि का सारगर्भित विवरण दिया गया है।

प्रदेश का शहरी परिदृश्य बदल रहा है। नित नये प्रयोग हो रहे हैं, जिससे आम जनता को किसी प्रकार की असुविधा का सामना न करना पड़े। शहरों को स्वच्छ रखना एक चुनौतीपूर्ण कार्य है। प्रदेश सरकार तथा नागर स्थानीय निकाय इसके लिए प्रतिबद्ध हैं। स्थानीय नागर निकायों के सहयोग एवं अपने सीमित संसाधनों के माध्यम से नगर विकास विभाग नगरीय क्षेत्रों में अवस्थापना सुविधाओं के विकास जैसे दायित््यों का निर्वहन कर रहा है।

मुझे उम्मीद ही नहीं बल्कि यकीन है कि यह पुस्तिका नगर विकास विभाग के बारे में जानकारी प्रदान करने में सहायक सिद्ध होगी।


1.2.2016
(मो० आजम खाँ)
अध्यक्ष




प्राक्कथन

विगत वर्षों की भाँति नगर विकास विभाग द्वारा वर्ष 2016-17 का कार्यपूर्ति दिग्दर्शक प्रकाशित किया जा रहा है। इस पुस्तिका में नगर विकास विभाग के संगठन के साथ-साथ प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों में अवस्थापना सुविधाओं के विकास एवं सुदृढ़ीकरण हेतु विभाग द्वारा क्रियान्वित विभिन्न योजनाओं/कार्यक्रमों का सारगर्भित विवरण दिया गया है। भारत सरकार द्वारा नवघोषित योजनाओं/कार्यक्रमों का संक्षिप्त विवरण भी सम्मिलित किया गया है।

नगर विकास विभाग के अन्य प्रकाशनों की भाँति यह प्रकाशन बदलते शहरी परिदृश्य के परिप्रेक्ष्य में नागर निकायों, नीति निर्धारकों, विश्लेषकों, योजनाकारों, शिक्षाविदों, शोधकर्ताओं आदि के लिये बहुपयोगी सिद्ध होगा, ऐसा विश्वास है।

इस प्रकाशन को और अधिक उपयोगी बनाने हेतु प्राप्त सुझावों का सहर्ष स्वागत रहेगा।


(श्री प्रकाश सिंह)
सचिव,
नगर विकास विभाग,
उ० प्र० शासन।

नगर विकास विभाग : एक अवलोकन

नगर विकास विभाग का संगठन

सभ्यता के विकास के साथ शहरीकरण की प्रवृत्ति भी बढ़ी है। शहरी क्षेत्रों में अवस्थापना तथा मूलभूत नागरिक सुविधाओं पर अपेक्षाकृत अधिक दबाव होने के कारण कालान्तर से ही शहरों के सुनियोजित विकास की आवश्यकता का अनुभव किया जाता रहा है। इसी क्रम में प्रदेश के नगरीय क्षेत्रों को एक स्वतन्त्र इकाई, नगरीय स्थानीय निकाय, के रूप में अंगीकार किया गया है। नगरीय स्थानीय निकायों के क्षेत्र में निवास करने वाली जनसंख्या को मूलभूत नागरिक सुविधाएं यथा— स्वच्छ पेयजलापूर्ति, सड़कें/गलियाँ, जल निकासी, सफाई व्यवस्था, कूड़ा निस्तारण, सीवरेंज व्यवस्था, मार्ग प्रकाश, पार्क, स्वच्छ पर्यावरण आदि उपलब्ध कराया जाना इन स्थानीय निकायों का कर्तव्य एवं उत्तरदायित्व है। प्रदेश की नागर स्थानीय निकायों के कार्यों पर प्रशासकीय नियंत्रण के साथ नगरीय क्षेत्रों में अवस्थापना सुविधाओं के विकास एवं विस्तार हेतु विभिन्न योजनाओं/कार्यक्रमों के माध्यम से आवश्यक वित्तीय सहायता उपलब्ध कराये जाने हेतु नगर विकास विभाग का गठन किया गया है। नगर विकास विभाग द्वारा उक्त कार्यों के अतिरिक्त शहरों में सेनिटेशन, पर्यावरण संरक्षण तथा नदियों एवं झीलों में प्रदूषण नियंत्रण आदि का कार्य भी किया जा रहा है। स्वतंत्रता के पूर्व राज्य सरकार स्तर पर इस विभाग का नाम 'लोक स्वास्थ्य विभाग' था, जिसे बाद में 'स्थानीय स्वायत्त शासन विभाग' नाम दिया गया। कालान्तर में इसे 'आवास एवं नगर विकास विभाग' कहा गया। वर्तमान में इस विभाग को दो अलग-अलग विभागों यथा - 'आवास एवं शहरी नियोजन विभाग' तथा 'नगर विकास विभाग' में विभाजित कर दिया गया है।

शासन स्तर पर नगर विकास विभाग का कार्यालय बापू भवन में अवस्थित है। विभाग के कार्यों के सम्पादन हेतु इसको 09 अनुभागों में बांटा गया है। इसके अतिरिक्त गंगा सेल व लेखा अनुभाग भी हैं। नगर विकास विभाग निम्नांकित विभागाध्यक्षों/कार्यालयों के साथ आवंटित कार्यों का संचालन करता है:-

● नगरीय निकाय निदेशालय :

भारत सरकार द्वारा गठित रूरल अरबन रिलेशनशिप कमेटी की संस्तुतियों के आधार पर उ०प्र० शासन द्वारा सर्वप्रथम वर्ष 1971 में स्थानीय निकाय निदेशालय के गठन की परिकल्पना की गई जो व्यवहारिक रूप में वर्ष 1973 में गठित किया गया। स्थानीय निकाय निदेशालय में एक निदेशक होता है जो अपने अधीनस्थ अन्य कार्मिकों के सहयोग से विभिन्न प्रशासनिक व वित्तीय कार्यों का निर्वहन करता है। वर्तमान में इसे नगरीय निकाय निदेशालय के नाम से जाना जाता है।

1- प्रशासनिक कार्य

- 1.1 अधिष्ठान संबंधी कार्य-निदेशालय द्वारा उ० प्र० पालिका (केन्द्रीयित) सेवा के समूह 'ख' एवं 'ग' के अधिकारियों/कर्मचारियों के समस्त सेवा संबंधी कार्य।

- 1.2 विभागीय अनुशासकीय जांच/शिकायती जांच।
- 1.3 उ०प्र० पालिका (केन्द्रीयित) सेवा के सेवानिवृत्त अधिकारियों/कर्मचारियों के पेंशन/उपादान एवं राशिकरण के प्रकरणों का निस्तारण।
- 1.4 अकेन्द्रीयित सेवा के पद सृजन एवं अन्य प्रकरणों का परीक्षण शासन को अग्रसारण।
- 1.5 अकेन्द्रीयित सेवकों के संबंध में अतिवय में की गयी नियुक्ति के प्रकरणों में अधिकतम आयु सीमा से छूट प्रदान किया जाना।
- 1.6 उ०प्र० नगर पालिका अधिनियम, 1916 की धारा-92 के अन्तर्गत विशेष परिस्थितियों में निकायों का बजट पारित किया जाना।
- 1.7 तृतीय राज्य वित्त आयोग द्वारा संस्तुतियों पर शासन के निर्णय के अनुसार प्रदेश की नगरपालिकाओं को धनराशि का संक्रमण/वितरण।
- 1.8 सूचना का अधिकार अधिनियम-2005 के अन्तर्गत मांगी गयी सूचनाओं को उपलब्ध कराना।
- 1.9 नागर स्थानीय निकायों में जन्म-मृत्यु पंजीयन का अनुश्रवण।
- 1.10 ई-गवर्नेन्स एवं कार्यालय में दक्षता प्राप्त करने हेतु समयबद्धता के आधार पर सूचनाओं को प्राप्त एवं उपलब्ध कराने के निमित्त प्रदेश के समस्त जनपदों के नोडल अधिशासी अधिकारियों के कार्यालय में कम्प्यूटर आदि की स्थापना कर उसको कनेक्टिविटी से जोड़ने संबंधी कार्य।
- 1.11 जे०एन०एन०यू०आर०एन० / यू०आई०डी०एस०एस०एम०टी० के सुधारों (रिफार्म) को लागू कराने हेतु रिफार्म सेल का गठन किया गया।
- 1.12 राज्य एवं मण्डल स्तरीय समीक्षा बैठकों के आकड़ों का संकलन और प्रस्तुतीकरण।

2-वित्तीय कार्य

- 2.1 राज्य वित्त आयोग की संस्तुतियों के अन्तर्गत निदेशक के निवर्तन पर रखी गयी धनराशि को नागर निकायों को आवंटित किया जाना।
- 2.2 केन्द्रीय 13 वें वित्त आयोग की संस्तुति के अनुसार अनुमन्य धनराशि निकायों को आवंटित करना व उसकी उपयोगिता का प्रमाण पत्र प्राप्त कर शासन के माध्यम से भारत सरकार व महालेखाकार, उ०प्र० इलाहाबाद को प्रेषित करना।
- 2.3 निकायों का बजट परीक्षण करना।
- 2.4 निदेशालय स्तर पर शासन द्वारा निर्धारित लक्ष्य के सापेक्ष कर एवं करेत्तर वसूली की समीक्षा करना।
- 2.5 नगरीय निकायों को आर्थिक संसाधनों में वृद्धि तथा अन्य अपेक्षित विषयों के लिए मार्गदर्शन देना।

उत्तर प्रदेश जल निगम :

प्रदेश में जल सम्पूर्ति एवं जलोत्सारण सुविधाएं उपलब्ध कराने के उद्देश्य से 1927 में जन स्वास्थ्य अभियंत्रण विभाग का गठन किया गया था। वर्ष 1946 में इसका नाम स्वायत्त शासन अभियंत्रण विभाग कर दिया गया। उ०प्र० जल संभरण तथा सीवर व्यवस्था अधिनियम, 1975 के अन्तर्गत जून, 1975 में उ०प्र० जल निगम नाम से यह विभाग अस्तित्व में आया। उक्त अधिनियम के अन्तर्गत 5 कवाल नगरों (कानपुर, आगरा, वाराणसी, इलाहाबाद एवं लखनऊ), बुन्देलखण्ड, गढ़वाल तथा कुमायूँ क्षेत्रों के लिए एक-एक जल संस्थान भी स्थापित किये गये। वर्तमान में बुन्देलखण्ड क्षेत्र हेतु झाँसी एवं चित्रकूट जल संस्थान कार्यरत हैं। गढ़वाल कुमायूँ जल संस्थान उत्तराखण्ड राज्य में सम्मिलित हैं। सम्प्रति 5 बड़े नगरों हेतु गठित जल संस्थान का विलय सम्बन्धित नगर निगम यथा - लखनऊ, कानपुर, वाराणसी, इलाहाबाद तथा आगरा में हो चुका है एवं इनके द्वारा अपने क्षेत्रों में समस्त पेयजल/जलोत्सारण कार्यों का रखरखाव किया जाता है।

इसके निदेशक मण्डल में अध्यक्ष के अतिरिक्त 11 अन्य सदस्य होते हैं। राज्य सरकार द्वारा नियुक्त जल निगम के प्रबन्ध निदेशक जल सम्पूर्ति एवं सीवर व्यवस्था के विषय में अर्हता प्राप्त एवं इस विषय में पर्याप्त अनुभव तथा प्रशासकीय अनुभव वाले अभियंता होते हैं। वित्त निदेशक, जिन्हें वित्तीय एवं लेखा संबंधी विषयों का अनुभव होता है, को भी राज्य सरकार द्वारा नियुक्त किया जाता है। उ०प्र० जल निगम जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के यूआईजी एवं यूआईडीएसएसएमटी कार्यान्वयन की परियोजनाओं के लिये कार्यदायी संस्था नामित है।

निर्माण एवं परिकल्प सेवाएं (कन्स्ट्रक्शन एण्ड डिजाइन सर्विसेज) :

यह उ०प्र० जल निगम का एक व्यवसायिक इकाई है, जो 1989 में अस्तित्व में आया। इस इकाई को राजकीय निर्माण एजेन्सी की श्रेणी में नामित किया गया है। यह इकाई एक निदेशक, जो कि उ०प्र० जल निगम के मुख्य अभियंता स्तर के अधिकारी होते हैं, के अधीन कार्य का सम्पादन करती है। इकाई में 2 मुख्य महाप्रबन्धक, अधीक्षण अभियंता स्तर के अधिकारी, 16 महाप्रबन्धक, अधिशासी अभियंता स्तर के अधिकारी भी कार्यरत हैं।

सी० एण्ड डी०एस० के प्रमुख कार्य परामर्श सेवाएं परियोजना प्रबंधन, भूमि विकास, निर्माण आदि हैं। इसके द्वारा प्राचीन कालीन संरक्षित भवनों का जीर्णोद्धार कार्य भी कराया जाता है- जिसमें कुसुम सरोवर नवोर्धन एवं मथुरा का कार्य उल्लेखनीय है। जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के अन्तर्गत सॉलिड वेस्ट मैनेजमेन्ट परियोजनाओं का क्रियान्वयन सी० एण्ड डी०एस० द्वारा ही किया जा रहा है। राज्य सरकार की प्राथमिकताओं के अन्तर्गत राज्य सेक्टर के अन्तर्गत प्रदेश के 177 नागर स्थानीय निकायों में विभिन्न चरणों

में सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट की परियोजनाओं के क्रियान्वयन का दायित्व भी सी० एण्ड डी०एस० उ० प्र० जल निगम का है।

● जल संस्थान/जलकल :

जलकल (सम्बन्धित नगर निगम के अधीन) – लखनऊ, कानपुर, इलाहाबाद, वाराणसी, आगरा, गाजियाबाद, गोरखपुर व सहारनपुर में नगर निगमों के अधीन जलकल विभाग

जल संस्थान – झाँसी, चित्रकूट

● क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र :

भारत सरकार के शहरी विकास मंत्रालय द्वारा लखनऊ विश्वविद्यालय के अन्तर्गत 1968 में स्थापित इस केन्द्र को प्रदेश सरकार द्वारा 1976 से वित्तीय सहयोग दिया जा रहा है। प्रदेश की नागर निकायों के जनप्रतिनिधियों एवं केन्द्रीयित सेवाओं के अधिकारियों की क्षमता विकास हेतु इस केन्द्र के माध्यम से विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों आदि का आयोजन किया जाता है। उक्त के अतिरिक्त भारत सरकार के शहरी विकास तथा आवास एवं गरीबी उपशमन मंत्रालयों के तत्वाधान में संचालित समस्त योजनाओं के अधीन प्रदेश के अधिकारियों हेतु प्रशिक्षण कार्यक्रमों का आयोजन इस केन्द्र द्वारा किया जाता है। इसके अतिरिक्त यह केन्द्र राज्य सरकार एवं नागर निकायों को परामर्शी सेवाओं एवं शोध अध्ययन का प्रतिपादन करके नगर विकास के नीति निर्माण एवं कार्यक्रमों के प्रभावी क्रियान्वयन हेतु योगदान देता है।

उत्तर प्रदेश : नागर स्थानीय निकायों व शहरी परिदृश्य का विवरण

उत्तर प्रदेश की कुल जनसंख्या की लगभग 22 प्रतिशत से अधिक आबादी शहरी क्षेत्रों में निवास करती है। जनसंख्या वृद्धि, क्षेत्रफल में विस्तार, ग्रामीण जनसंख्या का शहरों की ओर पलायन, नगरीय यातायात में दिन-प्रतिदिन हो रही वृद्धि आदि के कारण शहरों की अवस्थापना सुविधाओं पर अत्यधिक दबाव आ गया है। इसके कारण प्रत्येक क्षेत्र में उपलब्ध सेवाओं यथा- जलापूर्ति, स्वच्छता, अपशिष्ट कूड़ा प्रबंधन, जल निकासी, सड़क, परिवहन, पर्यावरण आदि के स्तर में निरन्तर सुधार की आवश्यकता महसूस की जा रही है। उत्तर प्रदेश में कुल 636 नगरीय स्थानीय निकायें हैं, जिसमें 14 नगर निगम, 198 नगर पालिका परिषद् एवं 424 नगर पंचायत हैं। प्रदेश की इन नगरीय स्थानीय निकायों द्वारा अपने सीमित संसाधनों एवं राज्य सरकार के सहयोग से नागरिकों को आवश्यक अवस्थापना सुविधाएं उपलब्ध कराने के भरपूर प्रयास किये जा रहे हैं।

- प्रदेश के 14 नगर निगम हैं - लखनऊ, कानपुर, वाराणसी, इलाहाबाद, मेरठ, आगरा, झांसी, मुरादाबाद, गोरखपुर, अलीगढ़, बरेली, गाजियाबाद, सहारनपुर एवं फिरोजाबाद।
- भारत में कुल 3,842 स्थानीय नागर निकाय हैं जिनमें से 636 उत्तर प्रदेश में हैं, जो कुल स्थानीय नागर निकाय का 16 प्रतिशत है।
- वर्ष 2011 की जनगणना के आँकड़ों के अनुसार देश में कुल 4041 स्टेट्यूटरी टाउनस् हैं जिनमें से 648 उत्तर प्रदेश में हैं, जो कुल संख्या का 16 प्रतिशत है।
- वर्ष 2011 की जनगणना के आँकड़ों के अनुसार देश में कुल 3,894 सेन्सेस टाउनस् हैं जिनसे 267 उत्तर प्रदेश में हैं।
- भारत की कुल शहरी जनसंख्या (37.71 करोड़) के सापेक्ष कुल 12 प्रतिशत शहरी जनसंख्या (4.45 करोड़) उत्तर प्रदेश में निवास करती है।
- उत्तर प्रदेश की कुल जनसंख्या का 22.28 प्रतिशत जनसंख्या शहरी क्षेत्रों में निवास करती है।
- प्रदेश के शहरी परिदृश्य को बेहतर बनाने की दिशा में निरन्तर प्रयास किये जा रहे हैं। मेट्रो रेल परियोजना का शुभारम्भ इस दिशा में एक नवीन प्रयास है।
- वित्तीय वर्ष 2016-17 में प्रदेश के शहरी परिदृश्य को सुदृढ़ करने हेतु कतिपय नए कार्यक्रम प्रारम्भ किये जा रहे हैं।

नगर विकास विभाग में संचालित प्रमुख केन्द्र पुरोनिधानित योजनाएं/कार्यक्रम

(1) जवाहरलाल नेहरू नेशनल अर्बन रिन्यूवल मिशन – जेएनएनयूआरएम

- 31 मार्च 2015 तक शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा नगरीय क्षेत्रों में विभिन्न अवस्थापना सुविधाओं के विकास हेतु 'जवाहरलाल नेहरू नेशनल अर्बन रिन्यूवल मिशन' (जे0एन0एन0यू0आर0एम0) कार्यक्रम क्रियान्वित किया गया। इस कार्यक्रम के चार कार्यान्वयन हैं –

- (1) यूआईजी.
- (2) यूआईडीएसएसएमटी
- (3) आईएचएसडीपी.
- (4) बीएसयूपी.

- उक्त कार्यान्वयनों में से यूआईजी व यूआईडीएसएसएमटी कार्यान्वयन का क्रियान्वयन नगर विकास विभाग द्वारा, शेष दो का क्रियान्वयन नगरीय रोजगार एवं गरीबी उन्मूलन कार्यक्रम विभाग द्वारा किया गया।
- नगर विकास विभाग द्वारा क्रियान्वित किए जा रहे दो कार्यान्वयनों-यूआईजी व यूआईडीएसएसएमटी के स्टेट लेबल नोडल एजेंसी-एसएलएनए के रूप में निदेशक, नगरीय निकाय, उ0 प्र0, लखनऊ को नामित किया गया। शेष दो के लिए निदेशक, सूडा को नामित किया गया।
- जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम की निशान अवधि मूल रूप से वर्ष 2005 से 2012 तक निर्धारित थी, जिसे मार्च, 2015 तक बढ़ा दिया गया था।

(1) (क) जेएनएनयूआरएम- यूआईजी कार्यान्वयन :

- जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के यूआईजी कार्यान्वयन में उत्तर प्रदेश के 07 शहर यथा-कानपुर, लखनऊ, आगरा, वाराणसी, मेरठ, इलाहाबाद तथा मथुरा सम्मिलित हैं।
- यूआईजी कार्यान्वयन में वित्त पोषण का अनुपात 50:20:30 अर्थात् 50 प्रतिशत अंश केन्द्र सरकार, 20 प्रतिशत अंश राज्य सरकार तथा 30 प्रतिशत संबंधित स्थानीय निकाय द्वारा वहन किए जाने का प्रावधान है। मथुरा के सन्दर्भ में यह अनुपात 80:10:10 है।
- यूआईजी कार्यान्वयन में स्वीकृत परियोजनाओं के सापेक्ष 4 किशतों में भारत सरकार से धनराशि स्वीकृत की गई। भारत सरकार से धनराशि एसीए अर्थात् एडीशनल सेन्ट्रल एसीसटेंस के रूप में प्राप्त हुई।

- निकाय अंश का वहन सम्बन्धित नागर निकाय द्वारा किए जाने की व्यवस्था है। निकाय अंश की व्यवस्था निकायों की मांग पर नया सवेरा नगर विकास योजना (रिवाल्विंग फण्ड) से ब्याज रहित ऋण के रूप में स्वीकृत किए जाने की भी व्यवस्था है। सामान्यतः निकायों द्वारा नया सवेरा नगर विकास योजना (रिवाल्विंग फण्ड) से निकाय अंश की धनराशि की मांग की जाती है, जिसे राज्य सरकार द्वारा स्वीकृत किया जा रहा है, जिससे परियोजनाओं के क्रियान्वयन पर प्रतिकूल प्रभाव न पड़े।
- कार्यक्रम के अन्तर्गत स्वीकृत धनराशि के 70 प्रतिशत धनराशि के उपयोग हो जाने के पश्चात् भारत सरकार को उपयोगिता प्रमाण-पत्र प्रेषित किया जाता है, जिसके परीक्षण के पश्चात् भारत सरकार द्वारा आगामी किस्त स्वीकृत किए जाने की व्यवस्था थी।
- जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के यूआईजी कार्यान्वयन के अन्तर्गत परियोजनाओं के स्वतंत्र पर्यवेक्षण हेतु इरमा - आई.आर.एम.ए. (इन्डीपेन्डेन्ट रिव्यू एण्ड मॉनीटरिंग एजेन्सी) के गठन की व्यवस्था है।
- जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के यूआईजी कार्यान्वयन में प्रदेश की 07 नगरों की 33 परियोजनाएं स्वीकृत हैं, जिनमें 11 पेयजल, 12 जलौत्सारण, 03 जल निकासी तथा 07 ठोस अपशिष्ट प्रबंधन की हैं। परियोजनाओं के क्रियान्वयन हेतु भारत सरकार से स्वीकृत एसीए ₹ 2696.60 करोड़ के सापेक्ष ₹ 2326.75 करोड़ प्राप्त हो चुका है।
- यूआईजी कार्यान्वयन में 10 परियोजनाएं पूर्ण हो चुकी हैं। जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के यूआईजी कार्यान्वयन के अन्तर्गत क्रियान्वित 33 परियोजनाओं का विवरण निम्नवत् है:-
(₹ लाख में)

निकाय का नाम	क्र०सं०	परियोजना का नाम	स्वीकृत/पुनरीक्षित लागत
1	2	3	4
आगरा नगर निगम	1	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	3083.99
	2	सौकरज परियोजना	2162.00
	3	पेयजल परियोजना	8270.50 / 10299.14
	4	सौकरज फेज-1	19592.00 / 21799.29
इलाहाबाद नगर निगम	5	पेयजल परियोजना	8989.00
	6	पेयजल परियोजना पार्ट - II	15915.22
	7	सौकरज जोन-डी, फेज-1	33826.00
	8	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	3041.49
कानपुर नगर निगम	9	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	5623.79
	10	सौकरज परियोजना	19088.22
	11	पेयजल पार्ट-11	37778.92 / 47515.00
	12	सौकरज डिस्ट्रिक्ट-4	20736.00
	13	सौकरज पार्ट-11	10100.45 / 14196.00

	14	पेयजल	27094.89 / 34079.87
लखनऊ नगर निगम	15	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	4292.37
	16	सीवरज परियोजना	23623.00
	17	सीवरज डिस्ट्रिक्ट- III, पार्ट- II	21443.00 / 28764.83
	18	सीवरज डिस्ट्रिक्ट- III, पार्ट- I	26216.00 / 38043.56
	19	पेयजल परियोजना	38861.00 / 45466.06
	20	पेयजल फौज- I, पार्ट- II	14656.60 / 18688.60
	21	जल निकासी परियोजना	32521.00 / 38994.40
मथुरा नगर पालिका परिषद	22	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	991.60
	23	सीवरज परियोजना	6035.77
	24	जल निकासी परियोजना	8720.00 / 11479.96
मेरठ नगर निगम	25	पेयजल परियोजना	27301.00 / 34130.22
	26	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	2259.40
	27	सीवरज जोन-5 और जोन-7	18589.00 / 23102.30
वाराणसी नगर निगम	28	पेयजल प्रायर्टी- I, फौज- I	11102.00
	29	पेयजल पार्ट- II, सिविल बरूणा	8610.00 / 11050.85
	30	पेयजल-पार्ट- II, ट्रान्स बरूणा	20916.00
	31	जल निकासी परियोजना	19162.00 / 25373.00
	32	सीवरज ट्रान्स बरूणा	30912.00 / 40731.31
	33	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	4867.73

(1) (ख) जेएनएनयूआरएम- यूआईडीएसएसएमटी कार्यान्वयन :

- शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के 'अर्बन इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेन्ट स्कीम फॉर स्माल एण्ड मीडियम टाउन्स (यूआईडीएसएसएमटी) कार्यान्वयन के अन्तर्गत 10 लाख से कम जनसंख्या वाले नगरों में अवस्थापना सुविधाओं के विकास हेतु परियोजना क्रियान्वित की जा रही है।
- यूआईडीएसएसएमटी कार्यान्वयन में वित्त पोषण का अनुपात 80:10:10 (अर्थात् 80 प्रतिशत केन्द्रांश, 10 प्रतिशत राज्यांश व 10 प्रतिशत निकाय अंश) है।
- यूआईडीएसएसएमटी कार्यान्वयन के अन्तर्गत प्रदेश के 40 जनपदों के 46 नगरों की कुल 64 परियोजनाएं स्वीकृत हैं, इनमें से 37 पेयजल, 05 जलोत्सारण, 01 जल निकासी, 19 ठोस अपशिष्ट प्रबंधन व 02 सड़क / फ्लाई ओवर निर्माण की हैं।
- यूआईडीएसएसएमटी कार्यान्वयन में स्वीकृत परियोजनाओं के क्रियान्वयन हेतु भारत सरकार से स्वीकृत ₹ 926.44 करोड़ के सापेक्ष ₹ 866.63 करोड़ प्राप्त हो चुके हैं।

- यूआईडीएसएसएमटी कार्यान्वयन में 42 परियोजनाएं पूर्ण हो चुकी हैं। जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के यूआईडीएसएसएमटी कार्यान्वयन के अन्तर्गत क्रियान्वित 64 परियोजनाओं का विवरण निम्नवत है :-

(₹ लाख में)

क्र०सं०	निकाश का नाम	परियोजना का नाम	स्वीकृत/पुनरीक्षित लागत
1	2	3	4
1	अलीगढ़	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	1606.81
2	आजमगढ़	पेयजल	458.34
3	भवापुं	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	578.45
4		पेयजल	1118.74
5	बागपत	पेयजल	318.15/479.09
6	बलिया	पेयजल	804.23/1397.87
7	बलिया	जलोत्सारण	4472.31
8		सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	681.66
9	बलरामपुर	पेयजल	616.29/823.90
10	बाराबंकी	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	537.43
11	बस्ती	सड़क	2376.94/3085.42
12		सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	586.11
13		पेयजल	973.26
14	नानपारा	पेयजल	237.78/331.63
15	बिजनौर	पेयजल	1036.94/1194.40
16	बुलन्दशहर	पेयजल	1937.86
17	खुर्जा	पेयजल	1243.81
18	देवरिया	पेयजल	1104.06/1602.23
19	एटा	पेयजल	962.48/1336.50
20	इटवा	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	582.10
21	फेजाबाद	पेयजल	1880.82/2453.60
22	फतेहपुर	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	937.93
23		पेयजल	1570.04/2169.49
24	फिरोजाबाद	जलोत्सारण	8691.66/11084.07
25		सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	713.50
26		पेयजल	2638.88
27	गाजियाबाद	सड़क	9087.67/20589.31

28		पेयजल	3108.12 / 4442.00
29	हामुड़	पेयजल	2848.96 / 4267.57
30	लोनी	जलोत्सारण	7341.24
31		सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	1181.28
32		पेयजल	4983.63
33	मोदीनगर	पेयजल	2339.17
34	गाजीपुर	पेयजल	681.50 / 784.40
35	गोण्डा	पेयजल	985.71 / 1448.50
36	गोरखपुर	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	1563.60
37		पेयजल	1598.85 / 1987.20
38	सण्डीला	पेयजल	693.58 / 988.65
39	जौनपुर	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	1220.39
40	बरुआसागर	पेयजल	718.62
41	झांसी	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	1216.00
42	कन्नौज	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	462.30
43		पेयजल	885.26 / 1262.78
44	पडरौना	पेयजल	615.25 / 892.04
45	लखीमपुर	पेयजल	1190.31
46	मैनपुरी	जलोत्सारण	4874.18 / 5772.00
47		सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	428.40
48	वृन्दावन	ड्रेनेज	2195.16
49		जलोत्सारण	3463.00
50	मऊ	पेयजल	555.93 / 766.50
51	मिर्जापुर	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	1100.87
52	मुरादाबाद	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	1315.70
53		पेयजल	3719.24 / 4534.70
54	सम्भल	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	655.09
55		पेयजल	1201.29 / 1669.70
56	मुजफ्फरनगर	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	657.50
57		पेयजल	3214.33 / 4762.60
58	रायबरेली	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट	878.00
59	बरेली	पेयजल	7800.04
60	शाहजहाँपुर	पेयजल	999.77
61	सिद्धार्थनगर	पेयजल	203.36
62	लहरपुर	पेयजल	178.25 / 227.68
63	उन्नाव	पेयजल	385.09
64	रामनगर	पेयजल	591.93

(ग) प्रोजेक्ट मैनेजमेन्ट यूनिट (पी0एम0यू0) :-

पी0एम0यू0 द्वारा जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम की परियोजनाओं के अनुश्रवण, समीक्षा तथा गुणता नियन्त्रण की कार्यवाही की जाती है। पी0एम0यू0 का गठन वर्ष 2008-2009 में किया गया है। इसका कार्यकाल मार्च, 2016 तक बढ़ाया गया है।

(घ) प्रोजेक्ट इम्पलिमेन्टेशन यूनिट (पी0आई0यू0) :-

यूआईडीएसएसएमटी योजनाओं के लिए स्थानीय निकाय को समुचित सहयोग एवं परियोजनाओं के अनुश्रवण व क्रियान्वयन हेतु एस0एल0एन0ए0 स्तर पर पी0आई0यू0 का गठन किया गया है। इसका कार्यकाल मार्च, 2016 तक बढ़ाया गया है।

(ङ) इरमा :-

जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के अन्तर्गत स्वीकृत परियोजनाओं के स्वतंत्र पर्यवेक्षण एवं मूल्यांकन हेतु एक स्वतंत्र संस्था (इरमा) का भी गठन किया गया है। इसका कार्यकाल भी मार्च, 2015 तक बढ़ाया गया था।

जेएनएनयूआरएम के अन्तर्गत प्रस्तावित सुधार :-

भारत सरकार के शहरी विकास मंत्रालय नगरीय क्षेत्रों में अधिक जनसंख्या विस्तार को दृष्टिगत रखते हुये अवस्थापना सुविधाओं के विकास एवं नगरीय निकायों को मूलभूत सुविधायें उपलब्ध कराये जाने की दृष्टि से भारत सरकार द्वारा जवाहर लाल नेहरू नेशनल अर्बन रिन्यूवल मिशन कार्यक्रम प्रारम्भ की गयी जिससे नागरिकों को बेहतर जनसुविधाएं प्रदान करने एवं नागर निकायों की आर्थिक स्थिति को सुदृढ़ करने के दृष्टिगत सुधारों की एक नीति बनायी गयी, जिसमें प्रदेश स्तरीय सुधार एवं नागर निकाय स्तरीय सुधारों की श्रेणी-में विभक्त किया गया है, जिसका मुख्य उद्देश्य अर्बन गवर्नेन्स में अपेक्षित सुधार लाकर नागर निकायों की वित्तीय स्थिति एवं कार्यप्रणाली को सुदृढ़ करना है। इन्हें प्रदेश स्तर पर लागू कराने हेतु उत्तर प्रदेश के नगरीय स्थानीय निकाय अधिनियमों व नियमावलियों को भारत सरकार द्वारा प्रतिपादित दिशा-निर्देशों के अनुसार संशोधित कर क्रियान्वित कराये जा रहे हैं। इससे अर्बन गवर्नेन्स में अपेक्षित सुधार परिलक्षित हो रहा है, जिसका अनुमोदन भारत सरकार द्वारा नियुक्त "क्रिसिल इन्फ्रास्ट्रक्चर एडवाइजरी" एवं अन्य नामित संस्थाओं द्वारा प्रदेश का तिमाही भ्रमण करके किया जाता है। सुधारों को दो श्रेणियों में विभाजित किया गया है, जिनमें सात आवश्यक प्रदेश स्तरीय सुधार तथा दस ऐच्छिक सुधार की श्रेणी निर्धारित की गई।

(2) नेशनल मिशन मोड प्रोजेक्ट (ई-गवर्नेन्स)

शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के अन्तर्गत वित्त पोषित परियोजना नेशनल ई-गवर्नेन्स प्लान के अत्यन्त महत्वपूर्ण मिशन मोड प्रोजेक्ट फॉर म्यूनिसिपलटीज का क्रियान्वयन नगरीय क्षेत्रों में आम जन सामान्य को समस्त

नागरिक सेवाओं को गति एवं पारदर्शिता के साथ इलेक्ट्रॉनिक माध्यम से उपलब्ध कराने के लिए जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के अन्तर्गत किया जा रहा है। प्रदेश के नगरीय निकायों में ई-गवर्नेन्स सुविधा लागू किये जाने के उद्देश्य से शहरी विकास मंत्रालय भारत सरकार द्वारा वित्तीय वर्ष 2010-11 में एसएलएनए/कानपुर नगर निगम (रु. 23.61 करोड़) तथा वित्तीय वर्ष 2011-12 में मेरठ नगर निगम (रु. 1.45 करोड़), आगरा नगर निगम (रु. 1.95 करोड़), इलाहाबाद नगर निगम (रु. 3.38 करोड़), वाराणसी नगर निगम (रु. 3.51 करोड़) एवं मथुरा नगर पालिका परिषद (रु. 1.83 करोड़) के लिए ई-गवर्नेन्स परियोजनाओं को स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है।

प्रदेश में नेशनल मिशन मॉड प्रोजेक्ट फॉर म्यूनिसिपलटीज, शासन द्वारा नामित एनआईसी, यूपीओ द्वारा कानपुर नगर निगम को अग्रणी निकाय के रूप में लेते हुए प्रथम चरण में राज्य व कानपुर स्तर पर क्रियान्वित किया जा रहा है। इस परियोजना के अन्तर्गत विकसित किये गये सॉफ्टवेयर मॉड्यूलों पर श्रेणीवार प्राथमिकताओं को ध्यान में रखते हुए कार्य शुरू कर दिया गया है। एनआईसी द्वारा विभागीय पोर्टल डिजाइनिंग एवं प्रबन्धन के साथ-साथ कुछ मॉड्यूल जैसे जन्म एवं मृत्यु पंजीकरण, जन शिकायत प्रणाली तथा विभागीय ई-मेल सिस्टम मॉड्यूलों का सॉफ्टवेयर निर्माण का कार्य किया गया है एवं लाइसेंसिंग, प्रापर्टी टैक्स, ई-प्राक्वोरमेन्ट इत्यादि भी साथ-साथ में विकसित किये जा रहे हैं। ई-गवर्नेन्स के अन्तर्गत एकाउन्टिंग मॉड्यूल पर सॉफ्टवेयर निर्माण का कार्य एक अन्य संस्था मेसर्स सीएमसी लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है।

ई-गवर्नेन्स के माध्यम से निम्नलिखित सुविधाएं नागरिकों/नागर निकायों को उपलब्ध करायी जानी है -

1. सिंगल विन्डो सिस्टम एक्सेस टू वैरियस म्यूनिसिपल सर्विसेस।
2. बेटर डिलीवरी ऑफ सर्विसेस एण्ड इन्फॉर्मेशन।
3. इम्प्रूव्ड कन्स्यूमरेशन एण्ड सिम्प्लीफिकेशन ऑफ प्रोसिजर्स।
4. स्ट्रीमलाइन व अप्रूवल प्रोसेस।
5. इम्प्रूव्ड इन्टरैक्शन विद म्यूनिसिपल गवर्नमेन्ट एट डिफरेंट लेवल।
6. ट्रैक व परफॉर्मन्स ऑफ यूएलबी।
7. ट्रान्सपेरेन्सी एण्ड एकाउन्टबेल्टी इन यूएलबी फंक्शनिंग।
8. क्विक रेड्रेसल ऑफ ग्रीवान्सेस।
9. क्विक सर्विसेस डिलीवरी एट डिसेन्ट्रलाइज्ड बेसिस।
10. इन्क्रीज द इफिसियेन्सी एण्ड प्रोडक्टिविटी ऑफ यूएलबी - इम्फैसिस ऑन पीपीपी।

प्रदेश के कुल 636 नागर निकायों में यह योजना 3 चरणों में पूर्ण की जानी है, जिसमें पहले चरण में सभी यूआईजी नागर निकायों, दूसरे चरण में प्रथम एवं द्वितीय श्रेणी की नागर निकायों तथा तीसरे चरण में बाकी बचे सभी नागर निकायों को सम्मिलित किया जाना प्रस्तावित है। ई-गवर्नेन्स सुविधाओं को सरल तथा जनोपयोगी बनाने हेतु पीपीपीओ मॉडल अपनाया जाना है, जिसके अन्तर्गत नागरिक सुविधा केन्द्र, साइबर कैंफे इत्यादि से

अनुबन्ध भी किये जा सकते हैं। ई-गवर्नेन्स योजना के अन्तर्गत एक महत्वपूर्ण कम्पोनेन्ट कैपसिटी बिल्डिंग के अन्तर्गत नागर निकायों के अधिकारियों/कर्मियों को एनआईसी द्वारा प्रशिक्षण भी दिया जा रहा है।

(3) नेशनल अर्बन सेनीटेशन पॉलिसी (एन0यू0एस0पी0)

सिटी सेनीटेशन के सुधार एवं उच्चीकरण हेतु शहरी विकास मंत्रालय भारत सरकार के नेशनल अर्बन सेनीटेशन पॉलिसी कार्यक्रम के अन्तर्गत सभी नागर निकायों द्वारा सिटी सेनीटेशन प्लान तैयार किया जाना है। सिटी सेनीटेशन प्लान बनाने हेतु शहरी विकास मंत्रालय द्वारा तकनीकी एवं वित्तीय मदद भी उपलब्ध करायी जा रही है। सिटी सेनीटेशन प्लान निम्नलिखित चरणों में पूर्ण की जा सकेगी :-

1. बेसलाइन डेटा कलेक्शन एंवम् सर्विस लेवल बेन्चमार्किंग।
2. हाउसहोल्ड सर्वे।
3. स्टेकहोल्डर्स के साथ विचार-विमर्श एवं वर्कशाप।
4. सिटी सेनीटेशन टास्क फोर्स का गठन।
5. ड्राफ्ट सिटी सेनीटेशन प्लान।
6. फाइनल सिटी सेनीटेशन प्लान।

इस कार्यक्रम के प्रथम चरण में सभी नगरे निगमों, प्रथम श्रेणी की नगर पालिका परिषदों/यूआईडीएसएसएमटी एवं यूआईडीएसएसटी निकायों द्वारा सिटी सेनीटेशन प्लान तैयार करने की कार्यवाही की जा रही है। परियोजना के द्वितीय चरण में शेष बची नगर पालिका परिषदों एवं तृतीय चरण में समस्त नगर पंचायतों द्वारा सिटी सेनीटेशन प्लान तैयार किया जाना प्रस्तावित है।

शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा नेशनल अर्बन सेनीटेशन पॉलिसी कार्यक्रम के अन्तर्गत प्रदेश में सात नगर निगमों(अलीगढ़/आगरा/बरेली/गाजियाबाद/गोरखपुर/झांसी एवं कानपुर) हेतु सिटी सेनीटेशन प्लान तैयार करने हेतु वित्तीय सहायता भी उपलब्ध करायी गई है। इसके अतिरिक्त लखनऊ नगर निगम द्वारा जायका (जापान इन्टरनेशनल कोऑपरेशन एजेन्सी) एवं वाराणसी नगर निगम द्वारा जीआईजेड के सहयोग से सिटी सेनीटेशन प्लान तैयार की जा रही है। नगर निगम, मुरादाबाद/मेरठ/इलाहाबाद एवं प्रथम श्रेणी की सभी नगर पालिका परिषदों द्वारा भी सिटी सेनीटेशन प्लान तैयार करने की कार्यवाही शीघ्रता से की जा रही है।

(4) सेटलाइट टाउन योजना-यूआईडीएसएसटी :-

- भारत सरकार की सेटलाइट टाउन/काउन्टर मैगनेट आफ मिलियन प्लस सिटीज कार्यक्रम के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश के चयनित नगर फिलखुवा जनपद गाजियाबाद को चयनित किया गया है।
- भारत सरकार द्वारा इस योजना के तहत ₹ 65.73 करोड़ की जलापूर्ति, सीवरेज

तथा सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट की 03 परियोजनाओं को स्वीकृत किया गया है। जिसके सापेक्ष अब तक ₹ 41.25 करोड़ एसीए के रूप में प्राप्त हो चुका है। परियोजनाओं का विवरण निम्नवत है :-

क्रमांक	परियोजना का नाम	स्वीकृत लागत (₹ लाख में)
1	पेयजल पुनर्गठन परियोजना	2167.55
2	सीवरेज (जोन-1 परियोजना)	3687.51
3	सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट परियोजना	718.16

- पिलखुवा नगर को सैटेलाइट टाउन के रूप में विकसित किये जाने के परिप्रेक्ष्य में नगर की अवस्थापना सुविधाओं यथा- जलापूर्ति, सीवरेज तथा सालिड वेस्ट मैनेजमेन्ट के विकास के लिये प्राप्त होने वाले केन्द्रांश तथा राज्यांश के लिये बजट व्यवस्था करादी जाती है। योजनान्तर्गत वित्त पोषण का अनुपात 80:10:10 अर्थात् 80 प्रतिशत अंश केन्द्र सरकार, 10 प्रतिशत अंश राज्य सरकार तथा 10 प्रतिशत अंश निकाय का निर्धारित है।

(5) आगरा जलसम्पूर्ति (पलरा) योजना :

आगरा अन्तर्राष्ट्रीय स्तर पर प्रसिद्ध शहर है, परन्तु आगरा नगर की भौगोलिक परिस्थितियों के कारण उचित गुणवत्ता का कच्चा जल उपलब्ध नहीं है। इस समस्या के दीर्घकालिक निदान हेतु अपर गंगा कॅनाल के पलरा-हेडवर्क्स (बुलन्दशहर) से गंगा जल को आगरा नगर तक लाये जाने हेतु वाह्य सहायतित आगरा पेयजलापूर्ति योजना क्रियान्वित की जा रही है। योजनान्तर्गत 150 क्यूसेक कच्चा जल लाया जायेगा, जिसमें से 140 क्यूसेक आगरा के लिये तथा 10 क्यूसेक मथुरा के लिये होगा। योजना की मूल लागत ₹ 1076.98 करोड़ थी, जो पुनरीक्षित होकर ₹ 2887.92 करोड़ की हो गई है। वित्तीय वर्ष 2015-16 में इस हेतु ₹ 600.00 करोड़ का बजट प्रावधान है।

(6) नदी प्रदूषण नियंत्रण कार्यक्रम :

नदियाँ पेयजल आपूर्ति की न केवल प्रमुख स्रोत हैं वरन् आस्था की भी प्रतीक हैं। नदियों को प्रदूषण मुक्त किया जाना नितान्त आवश्यक है। इस हेतु नदी प्रदूषण नियंत्रण कार्यक्रम भारत सरकार की सहायता से क्रियान्वित किया जा रहा है, जिसके अन्तर्गत प्रदेश की नदियों गंगा, यमुना तथा गोमती के तट पर स्थित 23 नगरों के अन्तर्गत नदी प्रदूषण नियंत्रण के कार्य कराये जा रहे हैं।

(7) झील संरक्षण योजना :

प्रदेश की नदियों को प्रदूषण मुक्त किये जाने के साथ ही साथ प्रमुख झीलों को भी प्रदूषण-मुक्त किये जाने हेतु भारत सरकार की सहायता से झील संरक्षण योजना क्रियान्वित की जा रही है। इस योजना के अन्तर्गत प्रदेश की 2 झीलों / तालों

— रामगढ़ ताल (गोरखपुर नगर) व मानसी गंगा ताल (गोवर्धन नगर—जनपद मधुरा) को भारत सरकार द्वारा स्वीकृत किया जा चुका है। इनके अतिरिक्त 2 अन्य योजनायें—लक्ष्मी ताल (झांसी नगर) तथा मदनसागर ताल (महोबा नगर) प्रस्तावित की गयी हैं। मानसी गंगा की योजना का कार्य पूर्ण होने की स्थिति में है। इसके अतिरिक्त कौशाम्बी की अलदारा झील एवं जिला बरेली की लीलौर झील को भी इस कार्यक्रम के अन्तर्गत लिया जाना प्रस्तावित है।

(8) **राष्ट्रीय गंगा नदी बेसिन प्राधिकरण के अन्तर्गत स्वीकृत परियोजनाएं :**

भारत सरकार द्वारा पूर्व संचालित राष्ट्रीय नदी संरक्षण कार्यक्रम के अन्तर्गत विभिन्न कार्य योजनाओं के उद्देश्यों में सुधार करते हुए इनके क्रियान्वयन की रणनीति में सुधार कर गंगा नदी को प्रदूषण से मुक्त करने हेतु नेशनल मिशन फार क्लीन गंगा (एन.एम.सी.जी.) का आरम्भ किया गया है। जिसके अन्तर्गत माननीय प्रधान मंत्री, भारत सरकार की अध्यक्षता में राष्ट्रीय गंगा नदी बेसिन प्राधिकरण (एन.जी.आर.बी.ए.) का गठन भारत सरकार की अधिसूचना दिनांक 20.02.2009 द्वारा करते हुए गंगा नदी को राष्ट्रीय नदी का दर्जा दिया गया है। इसी क्रम में भारत सरकार की अधिसूचना दिनांक 30.9.2014 द्वारा 'उत्तर प्रदेश राज्य गंगा नदी संरक्षण प्राधिकरण' का गठन भी मा० मुख्य मंत्री जी की अध्यक्षता में किया जा चुका है। इसके अन्तर्गत मुख्य सचिव, उ०प्र० की अध्यक्षता में एक कार्यकारी (एकसीक्यूटिव) समिति का भी गठन हो चुका है। राज्य कार्यकारी समिति प्राधिकरण के विभिन्न कार्यक्रमों और परियोजनाओं के क्रियान्वयन का निरीक्षण और उसका अनुश्रवण करती है। प्राधिकरण के अधीन उत्तर प्रदेश राज्य गंगा नदी संरक्षण अभिकरण (एस.पी.एम.जी.) का गठन सोसायटी रजिस्ट्रेशन अधिनियम के अन्तर्गत दिनांक 07.03.2011 द्वारा किया जा चुका है।

नेशनल मिशन फार क्लीन गंगा द्वारा यह लक्ष्य रखा गया है कि आगामी वर्षों में परियोजनाओं को लागू कर वर्ष 2020 से गंगा नदी में सीवेज बिना शोधित किये हुये निस्तारित नहीं किया जायेगा। गंगा नदी के किनारे स्थित प्रदेश के 26 नगरों की परियोजना विरचन और निर्माण का कार्यक्रम वर्ष 2020 तक चरणबद्ध रूप से कराया जाना प्रस्तावित है।

प्रथम चरण में कानपुर, इलाहाबाद तथा वाराणसी नगरों की परियोजनाओं को प्राथमिकता पर लिया गया है।

राष्ट्रीय गंगा नदी बेसिन प्राधिकरण कार्यक्रम

गंगा नदी के संरक्षण/निर्मलीकरण हेतु प्रतिबद्ध संस्थाएं

- (1) भारत सरकार स्तर पर शीर्ष संस्था : राष्ट्रीय गंगा नदी बेसिन प्राधिकरण
अध्यक्ष, प्रधानमंत्री जी भारत सरकार,
मा० श्री नरेन्द्र मोदी जी
- (2) राज्य स्तरीय संस्था : उ० प्र० राज्य गंगा नदी संरक्षण प्राधिकरण,
अध्यक्ष, मुख्य मंत्री जी, उ० प्र०
मा० श्री अखिलेश यादव जी
- (3) उक्त प्राधिकरण/अभिकरण द्वारा यह लक्ष्य रखा गया है कि आगामी वर्षों में परियोजनाओं को लागू कर वर्ष 2020 के बाद गंगा नदी में सीवेज, बिना शोधित किये हुये प्रवाहित नहीं किया जायेगा।
- (4) प्रदेश स्तर पर संचालित कार्यक्रमलाप :

(क) वर्ष 2010-11 से निर्माणाधीन योजनाएं :

योजनाओं की संख्या	शामिल नगरों के नाम	स्वीकृत लागत (रु० करोड़ में)	प्रस्तावित सीवेज शोधन संयंत्र		टिप्पणी
			संख्या	क्षमता (एम.एल.डी.)	
7	इलाहाबाद, वाराणसी, मुरादाबाद, कन्नौज, गढ़मुक्तेश्वर	1341.60	9	313.00	सभी 7 योजनाएं निर्माणाधीन हैं।

(ख) वर्ष 2013-14 में स्वीकृत योजनाएं :

योजनाओं की संख्या	शामिल नगरों के नाम	स्वीकृत लागत (रु० करोड़ में)	प्रस्तावित सीवेज शोधन संयंत्र		टिप्पणी
			संख्या	क्षमता (एम.एल.डी.)	
8	कानपुर, बिदूर, अनुपशहर, नरोरा, इलाहाबाद	1284.81	05	22.17	5 योजनाएं निर्माणाधीन हैं, 2 योजनाओं पर निविदा कार्य प्रगति में है एवं 1 योजना की प्रशासनिक/वित्तीय स्वीकृति अपेक्षित है।

(ग) वर्ष 2014-15/2015-16 में तैयार की गयी परियोजनाएं:

योजनाओं की संख्या	शामिल नगरों के नाम	स्वीकृत लागत (रु० करोड़ में)	प्रस्तावित सीवेज शोधन संयंत्र		टिप्पणी
			संख्या	क्षमता (एम.एल.डी.)	
38	इलाहाबाद, वाराणसी, कानपुर, मिर्जापुर, गाजीपुर, रामनगर, चुनार, बुलन्दशहर, मेरठ, लखनऊ, अनूपशहर, सहारनपुर, हरिनापुर, उन्नाव, बिठूर, हापुड़, कासगंज एवं रायबरेली	4773.55	-	-	इन योजनाओं की डी.पी.आर. बनाकर एन.एम. सी.जी. को प्रेषित की जा चुकी है।

(घ) स्वीकृत परियोजनाओं के समक्ष प्राप्त धनराशि एवं व्यय :

प्राप्त धनराशि (धनराशि करोड़ रु० में)			व्यय की गई धनराशि (धनराशि करोड़ रु० में)		
भारत सरकार	राज्य सरकार	कुल	भारत सरकार	राज्य सरकार	कुल
637.82	224.84	862.66	545.174	233.646	778.82

राष्ट्रीय गंगा नदी बेसिन प्राधिकरण के क्रियाकलाप

राष्ट्रीय गंगा नदी बेसिन प्राधिकरण का गठन, पर्यावरण एवं मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना दिनांक 20.02.2009 यथा संशोधित अधिसूचना संख्या-2004 दिनांक 30.09.2014 द्वारा गंगा नदी के प्रदूषण का प्रभावी रूप से उपशमन करने और गंगा नदी के संरक्षण के उपाय करने के लिए मा. प्रधान मंत्री जी की अध्यक्षता में किया गया है। प्रथमतः उत्तराखण्ड, उ०प्र०, बिहार, झारखण्ड एवं पश्चिम बंगाल कुल पांच राज्यों में प्रदूषण उपशमन कार्यक्रम प्रारम्भ किया गया है। इस प्राधिकरण में मा. मुख्य मंत्री जी, उत्तर प्रदेश सहित अन्य राज्यों के मुख्य मंत्री भी पदेन सदस्य हैं। इसी प्रकार पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना दिनांक 30.09.2009 द्वारा संबंधित राज्य सरकारों से राज्य स्तर पर नदी संरक्षण क्रियाकलापों का समन्वय, कार्यान्वयन और अपने राज्यों में गंगा नदी के व्यापक प्रबन्धन के उपाय करने हेतु राज्य स्तर पर प्राधिकरण का गठन करने की व्यवस्था दी गयी है। तदनुसार मा. मुख्य मंत्री जी, उत्तर प्रदेश सरकार की अध्यक्षता में 'उत्तर प्रदेश राज्य गंगा नदी संरक्षण प्राधिकरण' का गठन किया गया है। उक्त अधिसूचना दिनांक 30.09.2009 द्वारा ही मुख्य सचिव महोदय, उत्तर प्रदेश शासन की अध्यक्षता में प्राधिकरण की राज्य कार्यकारी समिति का गठन किया गया है।

उक्त के साथ-साथ राष्ट्रीय गंगा नदी बेसिन प्राधिकरण से संबंधित राज्यों में राज्य प्रोग्राम मैनेजमेंट ग्रुप सोसाइटीज एक्ट के अन्तर्गत रजिस्टर कराने के निर्देश हैं। इसके अनुपालन में राज्य गंगा नदी संरक्षण प्राधिकरण की वार्षिक योजनाएं तैयार करने, उसका अनुमोदन कराने, योजनाओं के क्रियान्वयन का अनुश्रवण मूल्यांकन तथा संपरीक्षा आदि करने हेतु राज्य प्रोग्राम मैनेजमेंट ग्रुप (एस.पी.एम.जी.) का गठन; उत्तर प्रदेश राज्य गंगा नदी संरक्षण अभिकरण (यू.पी.एस.जी.आर.सी.ए.) के नाम से उ०प्र० राज्य सोसाइटीज रजिस्ट्रेशन अधिनियम 1860 के अन्तर्गत दिनांक 07 मार्च 2011 को पंजीकरण कराया गया। यह अभिकरण नवम्बर 2011 से उ०प्र० जल निगम के प्रशिक्षण केन्द्र, 2 लाल बहादुर शास्त्री मार्ग में संचालित हो रहा है।

उक्त प्राधिकरण/अभिकरण द्वारा यह लक्ष्य रखा गया है। कि आगामी वर्षों में परियोजनाओं को लागू कर वर्ष 2020 के बाद गंगा नदी में सीवेज बिना शोधित किये हुये प्रवाहित नहीं किया जायेगा।

(2) उ०प्र० राज्य गंगा नदी संरक्षण अभिकरण की सरंचना एवं कार्यप्रणाली :-

अभिकरण की पंजीकृत नियमावली के अनुसार इसके निम्नलिखित तीन मुख्य अंग हैं।

- | | | |
|-------------------|---|--------------|
| 3. सामान्य परिषद | - मुख्य सचिव, उ०प्र० शासन | - अध्यक्ष |
| | - मुख्य अभियन्ता (गंगा), उ.प्र. जल निगम | - सदस्य सचिव |
| गवर्निंग काउन्सिल | - मुख्य सचिव, उ०प्र० शासन | - अध्यक्ष |
| | - प्रमुख सचिव, नगर विकास | - सदस्य सचिव |
| कार्यकारिणी समिति | - प्रमुख सचिव, नगर विकास | - अध्यक्ष |
| | - मुख्य अभियन्ता (गंगा), उ.प्र. जल निगम | - सदस्य सचिव |

अभिकरण के समस्त कार्य उक्त तीन अधिशासी समितियों के निर्देशानुसार संचालित किये जाने की व्यवस्था पंजीकृत नियमावली में दी गयी है। समय-समय पर समितियों की बैठकें आयोजित करके गंगा नदी को प्रदूषण मुक्त करने सम्बन्धी नीतियों/योजनाओं पर निर्णय लिया जाता है।

अभिकरण के कार्य संचालन हेतु एन.जी.आर.बी.ए. फ्रेमवर्क के अनुसार प्रमुख सचिव/सचिव, नगर विकास विभाग, उ.प्र. शासन के मार्गदर्शन में निम्नलिखित स्टाफिंग स्ट्रक्चर स्वीकृत है। तदनुसार नियुक्तियां करके अभिकरण के कार्य संचालित कराने की कार्यवाही प्रचलित है।

- | | | |
|--------------------------|---|--------------------------------------|
| 1. परियोजना निदेशक | - प्रमुख सचिव/सचिव,
नगर विकास विभाग, उ.प्र. शासन | - पदेन परियोजना
निदेशक |
| 2. अपर परियोजना | - विशेष सचिव, उ०प्र० शासन | - पदेन, नामित अपर
परियोजना निदेशक |
| 3. (क) तकनीकी सलाहकार | - वर्टिकल यूनिट हेड
प्रतिनियुक्ति/संविदा से | - तकनीकी यूनिट |
| (ख) निदेशक वित्त | - वर्टिकल यूनिट हेड
प्रतिनियुक्ति/संविदा से | - वित्तीय यूनिट |
| (ग) कम्यूनिकेशन मैनेजर | - वर्टिकल यूनिट हेड
प्रतिनियुक्ति/संविदा से | - प्रचार-प्रसार यूनिट |
| (घ) प्लानिंग नॉलेज युनिट | - वर्टिकल यूनिट हेड
प्रतिनियुक्ति/संविदा से | - नियोजन यूनिट |

उपरोक्त प्रस्तर-3 के अनुसार कुल चार वर्टिकल यूनिट में विभिन्न विषयों के विशेषज्ञों की तैनाती करके अभिकरण के संचालन की व्यवस्था दी गयी है।

वर्तमान में एक यूनिट हेड निदेशक वित्त प्रतिनियुक्ति पर कार्यरत हैं। शेष तीन यूनिट हेड की संविदा पर तैनाती की गयी है।

3. वर्तमान में अभिकरण द्वारा निम्नांकित कार्य सम्पादित कराये जा रहे हैं।

राष्ट्रीय गंगा नदी बेसिन प्राधिकरण (एनजीआरबीए) कार्यक्रम के अन्तर्गत निम्न तालिका के अनुसार इलाहाबाद नगर की 6, वाराणसी नगर की 2, गढ़मुक्तेश्वर नगर की 1, कन्नौज नगर की 1, मुरादाबाद नगर की 1 एवं बुलन्दशहर जनपद की 2 योजनाएं (अनूपशहर तथा नरोरा) कुल 14 परियोजनाएं स्वीकृत हैं। उक्त में से 12 योजनाएं निर्माणाधीन तथा 2 योजनाओं की निविदा प्रक्रिया प्रगति में है। कानपुर नगर सीवरेज योजना डिस्ट्रिक्ट-1 की स्टेयरिंग कमेटी से स्वीकृति प्राप्त है। परन्तु इसकी प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति अपेक्षित है। इस कार्यक्रम की योजनाओं का वित्त पोषण भारत सरकार एवं राज्य सरकार द्वारा 70:30 के अनुपात में किया जाना निर्धारित है। स्वीकृत योजनाओं के सापेक्ष माह जनवरी 2016 तक भारत सरकार से ₹0 637.82 करोड़ तथा राज्य सरकार से ₹0 224.84 करोड़ की धनराशि अबमुक्त हुई है।

उपरोक्त धनराशि कुल 14 परियोजनाओं के समक्ष प्राप्त हुयी है जिनकी स्वीकृति एन.एम.सी.जी. नई दिल्ली से प्राप्त हुयी है। वित्तीय वर्षवार स्वीकृत योजनाओं का संक्षिप्त विवरण निम्नानुसार है।

(अ) वित्तीय वर्ष 2010-11 में स्वीकृत योजनायें एवं प्रगति :

क्रम सं.	नगर का नाम	नदी का नाम	स्वीकृत परियोजना का नाम	स्वीकृत लागत	प्रस्तावित सीवेज शोधन संयंत्र		भौतिक प्रगति
				₹ करोड़ में	संख्या	क्षमता (एन.एल.बी.)	
1	इलाहाबाद	गंगा	इलाहाबाद सीवरेज एण्ड नॉन सीवरेज गंगा प्रदूषण नियंत्रण योजना	305.34	04	105	97%
2	इलाहाबाद	गंगा	इलाहाबाद डिस्ट्रिक्ट-ई में सीवर बिछाने का कार्य	142.00	-	-	97%
3	गढ़मुक्तेश्वर	गंगा	गढ़मुक्तेश्वर सीवरेज योजना	46.51	02	09	78%
4	मुरादाबाद	रामगंगा	मुरादाबाद राम गंगा नदी प्रदूषण नियंत्रण योजना (प्रथम चरण)	279.91	01	58	76%
5	कन्नौज	काली (ईस्ट)	कन्नौज सीवरेज योजना द्वितीय चरण	43.66	01	01	53%
			कुल योग	817.42	08	173	

4(ब) वित्तीय वर्ष 2011-12 में स्वीकृत योजनायें एवं प्रगति :

क्रम सं.	नगर का नाम	नदी का नाम	स्वीकृत परियोजना का नाम	स्वीकृत लागत	प्रस्तावित सीवेज शोधन संयंत्र		भौतिक प्रगति
				₹ करोड़ में	संख्या	क्षमता (एन.एल.बी.)	
1	वाराणसी	गंगा	वाराणसी जायका सहायतित गंगा एक्शन प्लान, द्वितीय चरण सीवरेज योजना	496.90	01	140	34%
2	वाराणसी	गंगा	वाराणसी अस्सी घाट विकास योजना	27.28	-	-	12%
			कुल योग	524.18	01	140	

4 (स) वित्तीय वर्ष 2013-14 में स्वीकृत योजनाओं का विवरण:

(धनराशि ₹ करोड़ में)

क्र. सं.	नगर का नाम	नदी का नाम	परियोजना का नाम	सीवेज शोधन संयंत्र			अनुमानित लागत	भौतिक प्रगति
				संख्या	क्षमता			
					नये	अपग्रेडेशन		
1	2	3	4	5	6 अ	6 ब	7	8
1	इलाहाबाद	गंगा	इलाहाबाद सीवरेज स्कीम डिस्ट्रिक्ट-सी	-	-	-	146.87	19%
2	इलाहाबाद	गंगा	सलोरी एस.टी.पी. 14 एम.एल.डी. इलाहाबाद	01	14	-	42.40	51%
3	इलाहाबाद	गंगा	सीवरेज स्कीम डिस्ट्रिक्ट-ए	-	-	-	288.94	10%
4	कानपुर	गंगा	कानपुर सीवरेज स्कीम, डिस्ट्रिक्ट-1	-	-	-	370.04	-
5	कानपुर	गंगा	बिठूर नगर सीवरेज योजना	01	2.4	-	59.68	-
6	इलाहाबाद	गंगा	इलाहाबाद सीवरेज स्कीम डिस्ट्रिक्ट-बी	-	-	-	265.86	-
7	अनूप शहर	गंगा	अनूप शहर सीवरेज स्कीम	2 2	2.50 -	- 2.55	75.79	-
8	नरौरा	गंगा	नरौरा सीवरेज स्कीम	4			34.87	20%
			योग	15	18.9	2.55	1284.81	

उपरोक्त के अतिरिक्त राष्ट्रीय गंगा नदी बेसिन प्राधिकरण (एन.जी.आर.बी.ए.) के अन्तर्गत वित्तीय वर्ष 2014-15 एवं 2015-16 में प्रस्तावित कार्य योजना में निम्न डी.पी.आर. विरचन कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किये गये हैं :

(अ) सीवरेज परियोजनाएं (आई.एण्ड.डी. व एस.टी.पी.)

(धनराशि करोड़ ₹0 में)

क्र.सं.	प्रस्तुत परियोजनाएं	नगर	योग
1	2	3	4
1	झूसी एरिया के आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. कार्य	इलाहाबाद	234.77
2	फाफामऊ एरिया के आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. कार्य	इलाहाबाद	184.88
3	नैनी एरिया डिस्ट्रिक्ट-जी के आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. कार्य	इलाहाबाद	297.45
4	इलाहाबाद डिस्ट्रिक्ट-ई, पार्ट-II की सीवर नेटवर्क का कार्य (अतिरिक्त कार्य)	इलाहाबाद	62.02
5	मथुरा में एस.टी.पी. एवं एस.पी.एस. का उच्चीकरण (5 वर्ष का संरक्षण एवं रख-रखाव)	मथुरा	185.21
6	वृन्दावन में एस.टी.पी. एवं एस.पी.एस. का उच्चीकरण (5 वर्ष का संरक्षण एवं रख-रखाव)	वृन्दावन	35.08
7	कानपुर एस.टी.पी. का उच्चीकरण (130+5 एम.एल.डी.)	कानपुर	245.91
8	सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट, रमना, डिस्ट्रिक्ट-वाराणसी	वाराणसी	156.62
9	बुलन्दशहर में काली नदी पर आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. का निर्माण कार्य	बुलन्दशहर	313.10
10	मेरठ नगर में नालों का आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. का निर्माण कार्य	मेरठ	748.07
11	लखनऊ नगर में गोमती नदी में प्रदूषण नियंत्रण कार्य (1 वर्ष का संरक्षण एवं रख-रखाव)	लखनऊ	456.66
12	अनूपशहर नगर में नालों का आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. का निर्माण कार्य (1 वर्ष का संरक्षण एवं रख-रखाव)	अनूपशहर	17.79
13	सीसानऊ ज़ेन के आई.एण्ड.डी. का निर्माण कार्य (10 वर्ष का संरक्षण एवं रख-रखाव)	कानपुर	82.45
14	रामनगर के आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. का कार्य	वाराणसी	95.13
15	धुनार में नालों के आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. का निर्माण कार्य	मिर्जापुर	53.66
16	मिर्जापुर में नालों के आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. का निर्माण कार्य	मिर्जापुर	38.11
17	सीवरेज योजना जाजमऊ क्षेत्र, कानपुर, डिस्ट्रिक्ट-1	कानपुर	91.91
18	वाराणसी में दीनापुर एवं भगवानपुर एस.टी.पी. का उच्चीकरण (5 वर्ष का संरक्षण एवं रख-रखाव)	वाराणसी	131.89
19	सहारनपुर में 38 एम.एल.डी. एस.टी.पी. का उच्चीकरण कार्य	सहारनपुर	57.55

क्र.सं.	प्रस्तुत परियोजनाएं	नगर	योग
1	2	3	4
20	हस्तिनापुर में आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. का निर्माण कार्य	हस्तिनापुर	89.15
21	उन्नाव में नालों का आई.एण्ड.डी. एवं एस.टी.पी. का निर्माण कार्य	उन्नाव	102.43
22	जाजमऊ क्षेत्र में टैनरी उत्प्रवाह हेतु 25 एम.एल.डी. ट्रीटमेंट युनिट का निर्माण	कानपुर	299.55
23	सीवरेज एण्ड नॉल सीवरेज योजना, इलाहाबाद (5 वर्ष का संरक्षण एवं रख-रखाव)	इलाहाबाद	110.45
24	लखनऊ में जी.एच. कैनल (नाला) पर 120 एम.एल.डी. एस.टी.पी. कार्य	लखनऊ	334.85
	उप योग		4424.69

(ब) नान-सीवरेज परियोजनाएं

क्र.सं.	प्रस्तुत परियोजनाएं	नगर	योग
1	2	3	4
1	इलाहाबाद में उच्चकृत लकड़ी पर आधारित शवदाहगृह का निर्माण	इलाहाबाद	5.20
2	बिदूर में रिवर फ्रन्ट विकास कार्य	कानपुर	100.42
3	कानपुर नगर में 75 नगर सामुदायिक शौचालय एवं धोबी घाट निर्माण कार्य	कानपुर	13.61
4	बुलन्दशहर में 22 नगर सामुदायिक शौचालय एवं धोबी घाट निर्माण कार्य	बुलन्दशहर	1.58
5	हापुड़ में 11 नगर सामुदायिक शौचालय निर्माण कार्य	हापुड़	2.18
6	मिर्जापुर नगर में 20 नगर सामुदायिक शौचालय एवं 10 धोबी घाट निर्माण कार्य	मिर्जापुर	5.60
7	उन्नाव नगर में 5 नगर सामुदायिक शौचालय निर्माण कार्य	उन्नाव	1.10
8	कासगंज नगर में 20 नगर सामुदायिक शौचालय एवं 1 धोबी घाट निर्माण कार्य	कासगंज	8.97
9	कानपुर में रिवर फ्रन्ट विकास कार्य	कानपुर	50.00
10	इलाहाबाद में रिवर फ्रन्ट विकास कार्य	इलाहाबाद	51.65
11	कानपुर नगर निगम के कंपैसिटी बिल्डिंग के कार्य	कानपुर	16.50

क्र.सं.	प्रस्तुत परियोजनाएं	नगर	योग
1	2	3	4
12	इलाहाबाद नगर निगम के कॅपेसिटी बिल्डिंग के कार्य	इलाहाबाद	6.12
13	डलमऊ जिला रायबरेली के रिवर फ्रन्ट डेवेलपमेन्ट के कार्य	रायबरेली	80.41
14.	आई. ई.सी. डी.पी.आर. आउटरीच के कार्य (कानपुर, इलाहाबाद वाराणसी, लखनऊ)	उत्तर प्रदेश	5.52
	उप योग		348.86
	कुल योग		4773.55

5. राष्ट्रीय गंगानदी बेसिन प्राधिकरण (एन.जी.आर.बी.ए.) द्वारा यह लक्ष्य रखा गया है कि आगामी वर्षों में अन्य परियोजनाएँ लागू कर वर्ष 2020 से गंगा नदी में सीवेज बिना शोधित किये हुए निस्तारित नहीं किया जायेगा। गंगा नदी के तट पर बसे अन्य नगरों की योजनाओं पर भी डी.पी.आर. बनाने के कार्य कराये जा रहे हैं तथा गंगा नदी के किनारे स्थित सभी नगर पंचायतों एवं ग्राम सभाओं को भी योजनाएं बनाकर प्रेषित करने हेतु निर्देश दिये जा चुके हैं।

(9) स्वच्छ भारत मिशन

- भारत सरकार के शहरी विकास मंत्रालय द्वारा 02 अक्टूबर, 2019 तक सम्पूर्ण स्वच्छता के लक्ष्य की प्राप्ति हेतु "स्वच्छ भारत मिशन" कार्यक्रम का क्रियान्वयन किया जा रहा है। इस मिशन का उद्देश्य खुले में मल त्याग की प्रथा को समाप्त करना हाथ से सफाई करने की प्रथा समाप्त करना, नगरीय ठोस अपशिष्ट का आधुनिक और वैज्ञानिक प्रबन्धन करना, शहरी स्थानीय निकायों हेतु क्षमता सम्बर्द्धन आदि है। मिशन के घटकों में अवस्च्छकर शौचालयों को जलवाही शौचालयों में बदलने सहित पारिवारिक शौचालय, सामुदायिक शौचालय, सार्वजनिक शौचालय, ठोस अपशिष्ट प्रबन्धन, आईईसी एवं जनजागरूकता तथा क्षमता निर्माण और प्रशासनिक व कार्यालय व्यय सम्मिलित हैं।
- इस मिशन के अन्तर्गत व्यक्तिगत शौचालयों, सामुदायिक शौचालयों, सार्वजनिक शौचालयों के निर्माण सहित सॉलिड वेस्ट मैनेजमेन्ट की परियोजनाओं का क्रियान्वयन किया जाना है।
- "स्वच्छ भारत मिशन" कार्यक्रम के अन्तर्गत मुख्य सचिव, उत्तर प्रदेश शासन की अध्यक्षता में "स्टेट लेवल स्टियरिंग कमेटी" / "स्टेट हाई पावर्ड कमेटी" (एस.एच.पी.सी.) का गठन किया गया है।
- स्वच्छ भारत मिशन के अन्तर्गत निर्धारित कार्य प्रदेश में समयबद्ध रूप से किये जा रहे हैं तथा की जा रही कार्यवाहियों को भारत सरकार की आधिकारिक वेबसाइट / पोर्टल पर नियमित अपलोड किया जा रहा है।
- सफाई अभियान के अन्तर्गत प्रदेश के समस्त 636 नागर स्थानीय निकायों के कूड़े के कलेक्शन, स्टोरेज, ट्रांसपोर्टेशन आदि कार्यों को तत्परता से किया जा रहा है।
- प्रदेश के समस्त नागर निकायों में स्वच्छता अभियान चलाये जाने हेतु निर्देश प्रसारित किये गये हैं। इसके अन्तर्गत स्वच्छता सप्ताह, स्वच्छता पखवारा, स्वच्छता दिवस आदि मनाये जाने के निर्देश दिये गये हैं। सम्पूर्ण स्वच्छता के लक्ष्य को प्राप्त किये जाने हेतु जन जागरूकता अभियान प्रदेश के नागर निकायों में चलाये जा रहे हैं।
- दिसम्बर, 2015 तक व्यक्तिगत शौचालयों के निर्माण हेतु कुल 10,28,541 आवेदन पत्र प्राप्त हुये। कुल 5968 व्यक्तिगत शौचालयों का निर्माण कराया जा चुका है तथा 69,021 व्यक्तिगत शौचालयों का निर्माण कराया जा रहा है।
इसी प्रकार कुल 93 सामुदायिक शौचालयों तथा 123 सार्वजनिक शौचालयों का निर्माण कार्यक्रम के अन्तर्गत कराया जा चुका है। कुल 392 सामुदायिक शौचालयों तथा 69 सार्वजनिक शौचालयों का निर्माण कार्य प्रगति पर है।

(10) अटल मिशन फॉर रिजुवैनेशन एण्ड अर्बन ट्रांसफार्मेशन योजना-अमृत

भारत सरकार के शहरी विकास मंत्रालय द्वारा 02 जून, 2015 को "अटल नवीकरण और शहरी परिवर्तन मिशन" कार्यक्रम का शुभारम्भ किया गया है। मिशन के प्रमुख उद्देश्यों में प्रत्येक घर में सुनिश्चित जलापूर्ति तथा सीवरेज कनेक्शन की व्यवस्था, नगरों के अन्दर खुले क्षेत्रों का सुव्यवस्थित रख-रखाव के साथ-साथ हरित भाग को विकसित किया जाना, गैर मोटरीकृत और सार्वजनिक परिवहन सुविधाएं, पार्किंग स्थल, पैदल मार्ग की व्यवस्था आदि प्रमुख हैं।

मिशन के उद्देश्यों की पूर्ति हेतु कतिपय घटकों को चिन्हित किया गया है, जिनमें जलापूर्ति, सीवरेज, सेंटेंज प्रबन्धन, वर्षा जल निकासी, शहरी परिवहन, हरित स्थल और पार्क, सुधार प्रबन्धन और सहायता, क्षमता निर्माण शामिल हैं। अमृत के अन्तर्गत वर्ष 2015-16 से 05 वर्ष के लिए अर्थात् वर्ष 2019-2020 की अवधि के लिए कुल परिव्यय रु० 50,000 करोड़ निर्धारित किया गया है। इसके पश्चात् अमृत को शहरी विकास मंत्रालय द्वारा किये गये मूल्यांकन के आलोक में और मिशन में मिले अनुभव को शामिल करते रखा जाएगा। मिशन निधियों में निम्नांकित चार भागों को सम्मिलित किया गया है -

- (1) परियोजना निधि - वार्षिक बजटीय आवंटन का 80 प्रतिशत।
- (2) सुधारों के लिए प्रोत्साहन - वार्षिक बजटीय आवंटन का 10 प्रतिशत।
- (3) प्रशासनिक एवं कार्यालय व्यय (ए एण्ड ओई) के लिए राज्य की निधि-वार्षिक बजटीय आवंटन का 08 प्रतिशत।
- (4) प्रशासकीय और कार्यालय व्यय (ए एण्ड ओई) के लिए शहरी विकास मंत्रालय की निधि-वार्षिक बजटीय आवंटन का 02 प्रतिशत।

वित्तीय वर्ष 2015-16 के लिए परियोजना निधि बजटीय आवंटन का 90 प्रतिशत निर्धारित किया गया है क्योंकि सुधारों के लिए प्रोत्साहन वित्तीय वर्ष 2016-17 से ही दिया जायेगा। अमृत के साथ अन्य केन्द्रीय और राज्य सरकार कार्यक्रमों/स्कीमों के साथ मिलकर निधियों का समन्वय स्थापित करना वित्त पोषण का एक और स्रोत भी है।

"अमृत" के दिशा-निर्देशों के अन्तर्गत विभिन्न घटकों की परियोजनाओं को निम्नानुसार वित्त पोषित किया जाना वर्णित है, जिसमें केन्द्र सरकार/राज्य सरकार/नागर स्थानीय निकाय/निजी क्षेत्र का अंश दर्शाया गया है -

क्र.सं.	घटक	वित्त-पोषण पद्धति
1	जलापूर्ति <ul style="list-style-type: none"> ● नए जलापूर्ति प्रणाली का संवर्द्धन और पुनर्स्थापन। ● जलापूर्ति के लिए जल निकायों का नवीकरण और भू-जल के पुनर्भरण। ● दुर्गम क्षेत्रों, पहाड़ी और तटीय शहरों हेतु विशेष प्रबंधन। 	<ul style="list-style-type: none"> ● 10 लाख से अधिक आबादी वाले शहरों के लिए भारत सरकार से अनुदान के रूप में परियोजना लागत की एक-तिहाई। ● 10 लाख तक आबादी वाले शहरों/कस्बों के लिए अनुदान के रूप में परियोजना लागत का आधा। ● राज्य सरकारों/शहरी स्थानीय निकायों अथवा निजी निवेश के माध्यम से शेष राशि का वित्त पोषण।
2	सीवरेज <ul style="list-style-type: none"> ● नए सीवरेज प्रणालियों और शोधन संयंत्रों का संवर्द्धन और पुनर्स्थापन। ● लाभकारी उद्देश्यों के लिए जल का पुनः चक्रण और। ● अपजल का पुनः उपयोग। 	निविदा में उपयोक्ता प्रभारों के आधार पर पांच वर्ष के लिए प्रचालन और अनुरक्षण लागत शामिल होंगे। परियोजना लागत के आकलन के लिए प्रचालन और अनुरक्षण लागत छोड़ दी जाएगी, तथापि राज्य/शहरी स्थानीय निकाय, अपने को आत्मनिर्भर और लागत प्रभावी बनाने के लिए उचित लागत वसूली तंत्र के माध्यम से प्रचालन और अनुरक्षण का वित्त पोषण करेंगे।
3	सेप्टेज <ul style="list-style-type: none"> ● मलगाद प्रबंधन (सफाई, ढुलाई और शोधन), सेप्टिक टैंकों और सीवरों का विशेषतः यांत्रिक और जैविक सफाई 	सेवा स्तरीय सुधार योजनाओं-एसएलआईपी (अमृत के दिशा-निर्देशों का प्रसार-6), में सभी परिवारों के जल और सीवरेज कनेक्शन का प्रावधान पहले प्रदान किया जाएगा।
4	वर्षा जल नाले: <ul style="list-style-type: none"> ● नालियों और वर्षा जल नालों का निर्माण और सुधार। 	
5	शहरी परिवहन: <ul style="list-style-type: none"> ● साइड बॉक्स, फुट ओवर ब्रिज, गैर-मोटरीकृत परिवहन, बसें, बीआरटी एस, बहु-स्तरीय पार्किंग, जल मार्ग और नौका याहिकाओं। 	
6	<ul style="list-style-type: none"> ● हरित स्थान और शिशु-अनुकूल घटकों हेतु विशेष प्रावधान के साथ पार्कों के लिए शहरी स्थानीय निकायों को स्थानीय निवासी भागीदारी के साथ रखरखाप हेतु प्रणाली की स्थापना करना होगा। 	भारत सरकार द्वारा परियोजना लागत का आधा और इन परियोजनाओं का कुल व्यय राज्य वार्षिक कार्य योजना (एसएएपी-स्टेट एनुवल एक्शन प्लान) के 2.5 प्रतिशत से अधिक नहीं होगी।
7	<ul style="list-style-type: none"> ● क्षमता निर्माण और सुधारों का समर्थन 	शीर्ष समिति द्वारा निर्धारित मौजूदा मानदंडों और इकाई लागतों के आधार पर
8	<ul style="list-style-type: none"> ● प्रशासनिक एवं कार्यालय व्यय (ए एंड ओई) (पीएमयू/पीआइयू/डीपीआर लागत आदि) 	भारत सरकार द्वारा शत-प्रतिशत (100 प्रतिशत)

मिशन के दिशा-निर्देशों के अनुसार निधियों को 20:40:40 की 03 किशतों में किया जायेगा। इन निधियों को कार्यान्वयन एजेन्सी द्वारा पृथक् बैंक खाते में रखा जायेगा, जैसाकि पूर्व में जेएनएनयूआरएन कार्यक्रम के अन्तर्गत किया गया था।

अमृत के दिशा-निर्देशों के अन्तर्गत सुधारों का कार्यान्वयन किया जाना भी महत्वपूर्ण लक्ष्य है। सुधारों को पूर्ण करने पर इन्सैटिव के रूप में 10 प्रतिशत धनराशि भारत सरकार द्वारा दी जायेगी। इस योजना के अन्तर्गत मिशन अवधि में 11 नगरीय सुधारों, जिनमें शहरी आयोजन और शहरी स्तरीय योजनाएं, निधियों और कार्यों का हस्तान्तरण, भवन उपनियमों की पुनरीक्षा, राज्य स्तर पर मध्यस्थ संस्था की व्यवस्था करना, म्युनिसिपल कर और शुल्क में सुधार, उपभोक्ता प्रभार लगाने और एकत्रित करने में सुधार, क्रेडिट रेटिंग, ऊर्जा और जल लेखा परीक्षा, स्वच्छ भारत मिशन जैसे सुधारों को क्रियान्वित किया जाना है, जिनमें से अधिकांश सुधारों को 06 से 12 माह में पूर्ण किया जाना है।

अटल मिशन फॉर रिजुवैनेशन एण्ड अर्बन ट्रांसफार्मेशन योजना के अन्तर्गत प्रदेश के चयनित 60 शहरों के लिए सर्वस लेवल इम्प्रूवमेन्ट प्लान तैयार कराकर भारत सरकार को सक्षम स्तर से अनुमोदनोपरान्त प्रेषित किया गया। योजना के अन्तर्गत 61 वें शहर के रूप में अयोध्या का चयन हुआ है।

(11) स्मार्ट सिटी मिशन

देश में 100 स्मार्ट शहर बनाने की घोषणा दिनांक 25 जून, 2015 को की गयी तथा उसी दिन भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी मिशन के दिशा-निर्देश भी निर्गत किये गये। इस योजना के अन्तर्गत नगरों का चयन दिशा-निर्देश के अनुसार किया जाना है। नगरों का चयन प्रतिस्पर्धा के आधार पर प्रस्तावित है। जारी की गयी गाईडलाईन्स के अनुसार नगरों के चयन के निम्न बिन्दुओं पर नगरों की योग्यता का आकलन किया जाना है -

1. स्वच्छ भारत मिशन के अंतर्गत निर्मित स्वच्छता शौचालयों में वृद्धि
2. प्रचालनीय ऑनलाईन शिकायत निवारण प्रणाली
3. मासिक ई-पत्रिका
4. इलेक्ट्रॉनिक रूप से सक्षम परियोजनावार म्युनिसिपल बजट व्यय सूचना
5. निर्वाचित नगर परिषद् का संकल्प
6. सेवा आपूर्ति में विलम्ब हेतु पूरक दंड लगाना
7. गत तीन वित्तीय वर्षों (2012-15) के दौरान आंतरिक रूप से सृजित राजस्व का एकीकरण
8. वेतन का भुगतान
9. लेखाओं की लेखा परीक्षा

10. कर राजस्व, शुल्क और प्रयोक्ता प्रभारों, किराया तथा अन्य आंतरिक राजस्व स्रोतों के अंशदान का प्रतिशत
11. जल आपूर्ति की स्थापना और अनुरक्षण लागत का प्रतिशत
12. वित्तीय वर्ष 2014-15 के दौरान प्रमुख कार्यों के लिए उपयोग किए गए आंतरिक राजस्व स्रोतों के अंशदान का प्रतिशत
13. शहर स्तरीय जेएनएनआरयूएम सुधार
14. जेएनएनआरयूएम के अंतर्गत मात्र, 2012 तक स्वीकृत परियोजनाओं की पूर्णता

स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत निम्न बिन्दुओं पर फोकस किया जाना है:-

1. पर्याप्त जलापूर्ति
2. सुनिश्चित विद्युत आपूर्ति
3. ठोस अपशिष्ट प्रबंधन सहित सफाई
4. शहरी गतिशीलता एवं सार्वजनिक परिवहन
5. गरीबों के लिए आवास
6. आईटी कनेक्टिविटी और डिजीटेलाइजेशन
7. सुशासन, ई-गवर्नेन्स और नागरिक भागीदारी
8. सुस्थिर पर्यावरण
9. महिलाओं, बच्चों और वृद्ध नागरिकों की सुरक्षा
10. स्वास्थ्य तथा शिक्षा

स्मार्ट सिटी की अवधारणा परियोजना के आधार पर न होकर क्षेत्र विशेष पर आधारित है। अतः इसी के क्रम में चयनित स्मार्ट सिटीज़ के अंतर्गत तीन प्रकार से क्षेत्रीय विकास किया जाना प्रस्तावित है -

1. रिट्रोफिटिंग:

इस प्रकार के क्षेत्रीय विकास में स्मार्ट सिटी के उद्देश्यों की प्राप्ति के लिए नागरिकों के परामर्श से नगर के 500 एकड़ से अधिक के क्षेत्र को चिन्हित किया जायेगा तथा इस चिन्हित क्षेत्र में अवसंरचनात्मक सेवाओं के वर्तमान स्तर और निवासियों के विजन के आधार पर शहर को स्मार्ट बनाने के लिए शहर की कार्यनीति तैयार करेंगे।

2. पुनर्विकास:

इसके अन्तर्गत वर्तमान निर्मित क्षेत्र को प्रतिस्थापित किया जायेगा और मिश्रित भू-प्रयोग और घनत्व को बढ़ाते हुए एक नया ले-आउट इस क्षेत्र का तैयार किया जायेगा। इसके अन्तर्गत 50 एकड़ से अधिक का क्षेत्र होना चाहिए ताकि पुनर्विकास की योजना वहाँ के नागरिकों के साथ परामर्श करके तैयार की जायेगी।

3. हरित क्षेत्र :

इस प्रकार के क्षेत्रीय विकास में पूर्व से खाली पड़े हुए न्यूनतम 250 एकड़ के क्षेत्र पर यह योजना प्रस्तावित की जा सकती है। इसके अन्तर्गत नवीनीकृत योजना जैसे लैण्ड पूलिंग/भूमिपुनर्गठन के आधार पर भी की जा सकती है। अतः इस योजना के अन्तर्गत नगरों को उपरोक्त के आधार पर क्षेत्रीय विकास का एक प्रोजेक्ट अपने स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट में प्रस्तुत करना होगा तथा इस योजना के अन्तर्गत एक या एक से अधिक ऐसी गतिविधियाँ भी प्रस्तावित की जा सकती हैं जिसका प्रभाव पूरी नगर पर हो।

भारत सरकार द्वारा स्मार्ट सिटी मिशन के अन्तर्गत पूरे देश से चयनित होने वाले 100 शहरों के अन्तर्गत प्रदेश के सर्वाधिक 12 शहरों – लखनऊ, कानपुर, इलाहाबाद, मुरादाबाद, अलीगढ़, सहारनपुर, बरेली, झांसी, वाराणसी, गाजियाबाद, आगरा व रामपुर को प्रारम्भिक रूप से चयनित कराने में सफलता प्राप्त हुई तथा दो अन्य शहरों—मेरठ व रायबरेली को स्मार्ट सिटी के रूप में चयनित किये जाने का प्रस्ताव भारत सरकार को प्रेषित किया गया।

'स्मार्ट सिटी' के अन्तर्गत भारत सरकार के दिशा-निर्देशों के अनुसार प्रस्तावों का पुनरीक्षण किया जा रहा है। वित्तीय वर्ष 2016-17 के लिए इस मद में ₹800.00 करोड़ का आय-व्ययक प्रस्तावित है।

राज्य सेक्टर/जिला सेक्टर की प्रमुख योजनाएं/कार्यक्रम

(1) आदर्श नगर योजना : प्रदेश के 01 लाख से कम जनसंख्या वाले ऐसे नगरीय निकायों, जो जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम की यूआईडीएसएसएमटी कार्यान्वयन से वित्त पोषित नहीं हो पाई हैं, में अवस्थापना सुविधाओं के विकास हेतु वित्तीय वर्ष 2007-08 में आदर्श नगर योजना की शुरुआत की गयी। योजनान्तर्गत नगरीय निकायों में अवस्थापना सुविधाओं का समग्र विकास यथा-पेयजल, सीवरेज, ड्रेनेज, सॉलिड वेस्ट मैनेजमेन्ट, स्लाटर हाउस, सड़क, मार्ग प्रकाश, सार्वजनिक सुविधाओं इत्यादि का विकास किया जाता है।

वर्ष 2015-16 तक आदर्श नगर योजना के अन्तर्गत सभी नागर 538 निकायों का चयन किया जा चुका है। चयनित निकायों को उनकी कार्य योजना के सापेक्ष धनराशि किरतों में स्वीकृत करते हुए अवस्थापना सुविधाओं का विकास किया जा रहा है। वित्तीय वर्ष 2015-16 में इस योजना में रूपए 150.00 करोड़ का आय-व्ययक प्रावधान है।

(2) नया सवेरा नगर विकास योजना (रिवाल्विंग फण्ड) : जनहित से जुड़ी तत्कालिक आवश्यकता की परियोजनाओं तथा अवस्थापना सुविधाओं के विकास एवं सुदृढीकरण करने के दृष्टिगत राज्य सरकार द्वारा निकायों की ब्याज रहित ऋण स्वीकृत करने हेतु वर्तमान में नया सवेरा नगर विकास योजना प्रचलित है। योजना का मूल उद्देश्य यह है कि निकायों अपनी मूलभूत अवस्थापना सुविधाओं का सुदृढीकरण एवं विस्तार करके अपनी आय में वृद्धि करें एवं स्वायत्त बनें। उक्त के अतिरिक्त जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के अन्तर्गत स्वीकृत परियोजनाओं हेतु संबंधित निकायों का अंश भी निश्चित किया गया है परन्तु कतिपय निकायों की आर्थिक स्थिति सुदृढ न होने के कारण वे अपने अंश की धनराशि उपलब्ध करा पाने में अक्षम हैं। योजनान्तर्गत निकायों अपने अंश उपलब्ध करा सकें, यह सुनिश्चित करना राज्य सरकार का दायित्व है अतः संबंधित निकायों के प्रस्ताव पर उनके अंश की धनराशि नया सवेरा नगर विकास योजना से ब्याज रहित ऋण के रूप में स्वीकृत की जाती है, जिससे कि जेएनएनयूआरएम कार्यक्रम के अन्तर्गत स्वीकृत परियोजनाओं का समयान्तर्गत क्रियान्वयन किया जा सके और उन्हें जनोपयोगी स्तर पर लाया जा सके।

निकायों को स्वीकृत उक्त ऋण की वापसी निकायों को राज्य वित्त आयोग की संस्तुतियों के अन्तर्गत दी जाने वाली धनराशि से दस समान वार्षिक किरतों में काटकर की जाती है।

वित्तीय वर्ष 2015-16 में इस योजना में रूपए 550 करोड़ का आय-व्ययक प्रावधान है।

- (3) नगरीय पेयजल कार्यक्रम (स्थानीय निकायों की पेयजल व्यवस्था) : प्रदेश में पेयजलापूर्ति की व्यवस्था सुदृढ़ करने के उद्देश्य से इस योजना का क्रियान्वयन किया जाता है। राज्य सेक्टर की कतिपय पेयजल कार्यक्रमों के अतिरिक्त समय-समय पर विभिन्न नगरों की आवश्यकता के दृष्टिगत महत्वपूर्ण पेयजल परियोजनाओं का क्रियान्वयन किया जाता है। वित्तीय वर्ष 2015-16 में इस मद में रुपये 100.00 करोड़ का बजट प्रावधान है।
- (4) नगरीय सीवरेज कार्यक्रम : प्रदेश में सीवरेज व्यवस्था को सुदृढ़ करने के उद्देश्य से इस योजना का क्रियान्वयन किया जाता है। राज्य सेक्टर की कतिपय सीवरेज परियोजनाओं के अतिरिक्त समय-समय पर विभिन्न नगरों की जलोत्सारण आवश्यकता के दृष्टिगत महत्वपूर्ण जलोत्सारण परियोजनाओं का क्रियान्वयन किया जाता है। वित्तीय वर्ष 2015-16 में इस मद में रुपये 50.00 करोड़ का बजट प्रावधान है।
- (5) नगरीय जल निकासी योजना : प्रदेश की नगरीय निकायों के क्षेत्रान्तर्गत जल भराव की समस्या के समाधान हेतु प्रदेश में नगरीय जल निकासी योजना वित्तीय वर्ष 2010-11 में प्रारम्भ की गयी है, जिसके अन्तर्गत नगरीय निकायों के क्षेत्रों में जल निकासी हेतु नालों के निर्माण हेतु धनराशि निकायों / कार्यदायी संस्थानों को स्वीकृत की जाती है। वित्तीय वर्ष 2015-16 में इस मद में रुपये 100.00 करोड़ का बजट प्रावधान है।
- (6) (क) जिला योजना-नगरीय पेयजल कार्यक्रम (सामान्य) : प्रदेश के समस्त जनपदों में जलापूर्ति की व्यवस्था हेतु जिला योजना-सामान्य के अन्तर्गत प्रत्येक वर्ष बजट व्यवस्था करायी जाती है। इस धनराशि से इण्डिया मार्का-2 हैण्डपम्पों का अधिष्ठापन, रीबोर आदि के कार्य कराये जाते हैं। वित्तीय वर्ष 2015-16 में इस मद में रुपये 30.00 करोड़ का बजट प्रावधान है।
- (ख) जिला योजना-नगरीय पेयजल कार्यक्रम (एस.सी.एस.पी. - अनुसूचित जाति सब-प्लान) : प्रदेश के समस्त जनपदों में जहाँ अनुसूचित जाति / जनजाति की जनसंख्या 50 प्रतिशत से अधिक है, में जलापूर्ति की व्यवस्था हेतु जिला योजना-एस.सी.एस.पी. के अन्तर्गत अनुदान संख्या-83 में प्रत्येक वर्ष बजट व्यवस्था करायी जाती है। इस धनराशि से अनुसूचित जाति / जनजाति बाहुल्य क्षेत्रों में इण्डिया मार्का-2 हैण्डपम्पों का अधिष्ठापन, रीबोर आदि के कार्य कराये जाते हैं। वित्तीय वर्ष 2015-16 में इस मद में रुपये 50.00 करोड़ का बजट प्रावधान है।

- (7) राज्य सेक्टर के अन्तर्गत सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट परियोजनाओं का क्रियान्वयन : नागर निकायों में स्वच्छ व प्रदूषणरहित पर्यावरण सुनिश्चित करना वर्तमान सरकार की प्राथमिकताओं में है। वर्तमान सरकार के घोषणा पत्र में "नगर निगमों/नगर पालिका परिषदों में कूड़ा-करकट निस्तारण (नगरीय ठोस अपशिष्ट प्रबन्धन की योजना का क्रियान्वयन) सम्मिलित है। सरकार की प्राथमिकताओं के अन्तर्गत चरणबद्ध रूप से सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट की परियोजनाओं का क्रियान्वयन किया जाना है। इस हेतु भूमि के चयन व व्यवस्था की कार्यवाही प्राथमिकता पर की जा रही है।
- (8) नगरीय सड़क सुधार योजना : प्रदेश की नगरीय निकायों के क्षेत्रान्तर्गत सड़कों के सुधार व नई सड़कों के निर्माण हेतु नगरीय सड़क सुधार योजना प्रारम्भ की गयी है। योजना के अन्तर्गत निकायों/कार्यदायी संस्था को सड़कों के निर्माण/पुनर्निर्माण हेतु धनराशि स्वीकृत की जाती है। वित्तीय वर्ष 2015-16 में इस मद में रुपये 100.00 करोड़ का बजट प्रावधान है।
- (9) प्रदेश के शहरी क्षेत्रों में अन्त्येष्टि स्थलों का विकास : प्रदेश के शहरी क्षेत्रों स्थित विभिन्न अन्त्येष्टि स्थलों के विकास हेतु वित्तीय वर्ष 2014-15 से प्रदेश सरकार द्वारा उस अभिनव योजना की शुरुआत की गई। वित्तीय वर्ष 2015-16 में योजना हेतु 100 करोड़ रुपये का बजटीय प्रावधान है।



Annexure 4.9. Project Related Documents



विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.1 Tajganj Project



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

गोपनीय
(केवल व्यय वित्त समिति के उपयोगार्थ)

जनपद आगरा में ताजगंज वार्ड तथा ताजगंज को जाने वाले मुख्य मार्गों का पुनर्निर्माण/उच्चीकरण कार्यो से सम्बन्धित प्रायोजना प्रस्ताव/आगणन (अनुमानित लागत रू० 140.00 करोड़)

मूल्यांकन टिप्पणी

प्रस्तावक विभाग
पर्यटन विभाग, उ०प्र० शासन,
लखनऊ

कार्यदायी संस्था
उ०प्र० राजकीय निर्माण निगम लि०

व्यय वित्त समिति सचिवालय
(प्रायोजना रचना एवं मूल्यांकन प्रभाग)
राज्य नियोजन संस्थान, उत्तर प्रदेश,
छठा तल, योजना भवन, लखनऊ
(अक्टूबर-2012)

**UP STATE TOURISM DEVELOPMENT CORPORATION LTD
DETAILED ESTIMATE**

Urban Conservation & Tourist Infrastructure Development Project of area around World
Heritage Site 'Taj Mahal', Agra, UP.

श्रृंखला-1

Eastern gate Road

SUMMARY OF COST

S. no.	Description	as per estimated details				Approved by PFAD			
		Qty	Unit	Rate	Amount	Qty	Unit	Rate	Amount
1	Construction of Electrical Duct size 1.00 X 1.20 Mtr under footpath	2450.00	M	6,968.33	17072408.50	2450.00	M	6,941.07	17005621.50
2	Construction of Cable & Telephone Duct size 0.60 X 1.00 Mtr	2530.00	M	5670.34	14345960.20	2530.00	M	5629.54	14242736.20
3	Providing Water supply lines along Footpath	2500.00	Rs.	2,285.68	5714200.00	2500.00	Rs.	2,237.74	5594350.00
4 a	Construction of new Surface Drain with RCC cover size 0.60 X 1.00 Mtr	200.00	M	4685.19	937038.00	200.00	M	4665.58	933116.00
b	Construction of new Surface Drain without RCC (M25) cover size 0.60 X 1.00 Mtr	367.50	M	3537.51	1300034.93	367.50	M	3498.28	1285617.90
c	Constructing brick masonry open surface drain - Sec. 30 cm drain 30 cm depth, in streets	30.00	M	1,362.00	40860.00	30.00	M	1,362.00	40860.00
d	Repair of damaged drain bed with provision of 25 mm th. Cement concrete 1:2:4 (1 cement : 2 coarse sand : 4 graded stone aggregate 12.5 mm nominal size) for filling haunches including 12 mm cement plaster 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with a floating coat of neat cement.	2250.00	M	272.40	612900.00	2250.00	M	204.30	459675.00
e	Providing 20 mm cement plaster 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with a floating coat of neat cement over sides of drain walls for carrying out repairs as required complete, including all dismantlings and disposal of dismantled rubbish (malva) as directed (SOR 597)	2250.00	sqm	146.00	328500.00	2250.00	sqm	146.00	328500.00
f	Providing and fixing Gang saw cut sand stone 50 mm th. & above 1.05 m long with surface water in let slits of superior quality approved stone for drain cover laid over 12 mm, th. base cement mortar over supports in 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with joints 3 mm th including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 stone dust) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T&P etc. required for proper completion of work as directed by engineer - in - charge. (Ans)	203.00	sqm	763.19	154927.57	203.00	sqm	763.19	154927.57
5 a	Development of footpath along the road 2.40 m wide	7680.00	sqm	2,682.13	20598758.40	7680.00	sqm	2,656.03	20499181.40
b	Development of Cycle Track	2940.00	sqm	2,306.39	6780786.60	2940.00	sqm	2,303.82	6773230.80
c	Provision / constructing decorative Planters as per drawing & specifications comprising earth work, PCC, 150 mm th. stone Lining with exposed edge fine dressed and grouted in 1:2:4 CC finished with matching mortar all complete as directed by engineer-in-charge. (Ans)	154.48	sqm	3,478.00	537281.44	154.48	sqm	3,478.00	537281.44
6 a	Development of green area comprising shrubs and grassing (as per details)		Rs.		1103884.00		Rs.		1103884.00
b	Development of Piazza including Planters & Flower beds (as per details)		Rs.		2428977.00		Rs.		2428977.00
7	Provision of new Toilet including restoration of existing toilets								
a	Provision of new Toilet block size 7.0x7.8 Meter (as per details)		Rs.		1622631.00		Rs.		1584631.00
b	Up gradation of Existing (mobile) toilets								
(i)	Construction of Soak Pit 2.5 m dia. 3.00 m deep with 45 x 45 cm. dry brick honey comb shaft with FPS bricks of class designation 75 and 5 W Drain pipe 100 mm dia., 1.80 m. long complete as per standard design. (DSR 19.32.1 based ana.)	1	no.	15228.15	15228.15	1	no.	15228.15	15228.15

(ii)	Providing and fixing Gang saw cut sand stone 50 mm th. & above 1.05 m long - superior quality approved stone for flooring, steps and platforms laid over 20 mm. th. base cement mortar 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with joints 3 mm th including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 stone dust) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer - in -charge. DSR 11.30.2 + extra- Ana	560	sqm	761.19	427386.40	560	sqm	761.19	
(iii)	Exterior grade Vitrified tiles of approved standard specifications	23	sqm	1950	44850.00	23	sqm	1500	34500.00
(iv)	Finishing work, Paint, doors repair of nearby structures & provision for door closers etc.	Job	Rs.		100000.00	Job	Rs.		75000.00
B	Provision of Amenities								
a	Shelters (wooden Pergolas - 6 nos x 48 sqm area	6	nos	882043.8	5292262.80	6	nos	684892.4	4109354.40
b	Telephone booth 2 nos.	2	nos	87134.00	174268.00	2	nos	71210.00	142420.00
c	Providing & fixing Stone (approved quality & Shape) Ornamentals benches	20.00	each	39000.00	780000.00	20.00	each	25000.00	500000.00
d	Providing & fixing Sand stone design Dust bins	20.00	each	12500.00	250000.00	20.00	each	11500.00	230000.00
e	Same as above but design stone Spitoons	20.00	each	15000.00	300000.00	20.00	each	12000.00	240000.00
9	Providing and fixing addl Gang saw cut sand stone 50 mm th. & above 1.05 m long - superior quality approved stone flooring, for Parking near Taj Khema Hotel laid over 20 mm. th. base cement mortar 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with joints 3 mm th including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 stone dust) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer - in -	913	sqm	763.19	676792.47	913	sqm	763.19	696792.47
10	Provision of Security arrangements - as per Proposal of Godrej Crash Rated Road blocker and Tyre Killar (per details)								
a	Under Vehicle Scanning System with integrated licence plate Reading system (4 nos.)		Rs.		14653000.00		Rs.		14652000.00
b	Crash Rated Road Blocker for road width 5 m. for Crash Rating of 400 KN. (3 nos.)		Rs.		9032850		Rs.		9032850
c	Automatic Raising and Lowering Integrated set of Crash Rated 5 Bollards (2 no.)		Rs.		7391600.00		Rs.		7391600.00
11 a	Police Check Post with Toilet	2	Rs.	160940.00	321880.00	2	Rs.	132201.20	264402.40
b	Providing bunker containing sand bags and having Creeper covering all complete.	1	nos	150000.00	150000.00	1	nos	125000.00	125000.00
12	Restoration and beautification of Gates including stone cladding over pillars with dome shaped top for light fixing, shutters having wooden design strips fixed into steel frame all complete.	26	nos	220908.00	5743608.00	26	nos	170314.64	4428180.64
13	Development of Bus Stop								
a	Shed (as per details)		Rs.		1549938.00		Rs.		1549938.00
b	Providing & fixing Stone (approved quality & Shape) Ornamentals benches	4	nos	39000.00	156000.00	4	nos	35000.00	140000.00
14	Lamp Posts stone work 4M, height 250 mm dia. @ 10 m. etc. both side of single piece design stone work with dome shaped Lantern top for light all complete as per design, and specifications all complete including encasing of steel pipe, grouting with c c 1:2 : 4 and stone cladding with cement coarse sand mortar 1 : 4 including steel reinforcement as required, addl. steel conduit pipe for wiring, design foundation and plinth all complete steel conduit pipe	266	no.	300000	79800000.00	266	no.	300000	79800000.00
15 a	Drinking Water Fountain having 3 out lets in each composite unit comprising Pipe with fittings, drain board and cocks but without cost of R O Plant	8	nos	200000	1600000.00	8	nos	200000	1600000.00
b	Pump & RO Plant room		Rs.		139626.00		Rs.		139626.00
16	Bore well with Pump all complete (as per details)	2	Rs.	257684.00	515368.00	2	Rs.	257684.00	515368.00

	P / F Stone decorative Railing carved out of 100 mm th. single piece stone slab (of approved quality, size & shade having specified Jali pattern) as per design consisting of stone uprights 125x125 mm size including c/c 1:2:4 grouting, all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer - in - charge all complete (based on DSR 7.33.1 + extras)	600.00	sqm	11196.95	6718170.00	600.00	sqm	11196.95	6718170.00
18	Earth Work								
(i)	Earth work in excavation by mechanical means (Hydraulic excavator) in trenches including re-filling, watering, disposal of surplus earth & ramming all complete (SOR 251)	405	cum	70.00	28350.00	405	cum	70.00	28350.00
(ii)	Earth work in excavation / banking excavated earth in layers, watering, rolling each layer with 1/2 t or manually, rolling every 3rd & top most layer by power roller 8 t cap. and proper dressing all complete. (SOR 253)	150	cum	60.00	9000.00	150	cum	60.00	9000.00
(iii)	Earth work - excavating trenches for pipes, cables etc. including re-filling, watering, disposal of surplus earth & ramming all complete (DSR 2.10.1.2)	225	M	165.60	37260.00	225	M	165.60	37260.00
(iv)	Earth Filling by Carted earth beyond 8 km. in 200 mm th. Layers including watering, ramming all complete (MR)	600	cum	240.00	144000.00	600	cum	225.00	135000.00
19	Devegetation and clearing Jungle (SOR 259)	8501.0	sqm	2.75	23377.75	8501.0	sqm	2.75	23377.75
20	PCC / R C C work								
(i)	Providing and laying Cement Concrete 1 : 4 : 8 (1 Cement : 4 coarse sand : 8 graded stone agg. 40 mm. nominal size) with cost of centering and shuttering in foundation and under floors including curing, supply of all materials, labour, T & P etc. required for proper completion of the work (SOR 281)	112.50	cum	3875.00	435937.50	112.50	cum	3875.00	435937.50
(ii)	Providing and laying plain cement concrete 1:2:4 (1 cement : 2 coarse sand : 4 stone agg. 20mm nominal size) for fixing railings & other cb works etc. (SOR 279 b)	17.25	cum	5050.00	87112.50	17.25	cum	5050.00	87112.50
(iii)	Reinforced Cement Concrete with approved coarse sand and 2 cm. gauge approved stone ballast in the proportion 1 : 1.5 : 3 (1 Cement : 1.5 Coarse sand : 3 graded Stone agg. 20 mm. nominal size) in slab / walls etc. excluding supply of reinforcement and its bending the same with 24 B W G I binding wire and including necessary centring shuttering etc. and also including supply of all materials, labour, T & P and curing etc. required for proper completion of the work - strength of concrete shall not be than M - 20. (SOR 284)	81.500	cum	6350.00	517525.00	81.500	cum	6350.00	517525.00
(iv)	Mild steel or iron work in plain work such as reinforcement for R C C or R B work wrought to required shape as necessary including bending, binding and placing in position for proper completion of work and also including supply of steel and its wastage. Bend hooks and authorized over lapping shall be measured (8 mm to 32 mm TMT bars). (DSR 501)	127.96	Qtls	5500.00	703780.00	127.96	Qtls	5500.00	703780.00
(v)	Supply and fixing 6 mm th. rectified glazed Ceramic floor tiles of size 300x300 in flooring or in skirting or dado laid with cement and approved coarse sand mortar 1 : 3 (1 Cement : 3 Coarse sand) and cement slurry in skirting or dado jointed and finished flush in White cement all complete including rubbing, polishing complete, supply of all materials, labour and T & P etc. and curing as directed by engineer - in charge. DSR 11.39	1000.0	sqm	931.50	931500.00	1000.0	sqm	931.50	931500.00

c	Stone work in plain Ashlar Masonry work in 1 Cement : 4 coarse sand mortar including pointing with matching mortar all complete (DSR 7.12.2.2)	5.00	cum	29282	146410.00	5.00	cum	29282	146410.00
d	Same as above but coursed rubble masonry in 1 Cement : 6 coarse sand mortar (DSR 7.6.1)	10.00	cum	3468.8	34688.00	10.00	cum	3468.8	34688.00
e	Class 150 Brick work in cement mortar 1:3 with 1 cement : 3 coarse sand (SSR 307)	15.53	cum	3800.00	59014.00	15.53	cum	3800.00	59014.00
f	12 mm th. Plastering in cement mortar 1:3 with coarse sand over RCC surfaces (SOR 587)	135.00	sqm	114.50	15457.50	135.00	sqm	114.50	15457.50
EXTERNAL WATER DISTRIBUTION SYSTEM									
21	Providing hot and cold water supply Pipe lines								
a	Providing, fixing chlorinated polyvinyl Chloride (CPVC) pipes, having thermal stability for hot and cold water supply including all CPVC plain and brass threaded fittings including fixing the pipes with clamps at 1.00 m spacing. This includes jointing of pipes & fittings with one step CPVC solvent cement and the cost of cutting chases and making good the same including testing of joints complete as per direction of Engineer in charge. (Ajity / Astral / Flow Guard or approved equivalent Make)								
	Concealed work including cutting chase and making good the wall etc.	250	R.M.	218.65	54,662.50	250	R.M.	218.65	54,662.50
	15mm nominal outer dia pipes (18.8.1)	150	R.M.	243.05	36,457.50	150	R.M.	243.05	36,457.50
	20mm nominal outer dia pipes (18.8.2)								
22	Providing, fixing G. I. pipes complete with all required G. I. fittings including trenching and refilling etc. (external work)								
(i)	15 mm. dia nominal bore	150	M.	142.45	21,367.50	150	M.	142.45	21,367.50
(ii)	20 mm. dia nominal bore	150	M.	161.25	24,187.50	150	M.	161.25	24,187.50
(iii)	25 mm. dia nominal bore	150	M.	209.40	31,410.00	150	M.	209.40	31,410.00
(iv)	50 mm. dia nominal bore	120	M.	355.95	42,714.00	120	M.	355.95	42,714.00
23	Providing and filling sand of grading zone V or coarser grade around the G.I. pipes in external work.								
(i)	15 mm. dia nominal bore	150	M.	54.75	8,212.50	150	M.	54.75	8,212.50
(ii)	20 mm. dia nominal bore	150	M.	55.50	8,325.00	150	M.	55.50	8,325.00
(iii)	25 mm. dia nominal bore	150	M.	56.95	8,542.50	150	M.	56.95	8,542.50
(iv)	50 mm. dia nominal bore	120	M.	61.40	7,368.00	120	M.	61.40	7,368.00
24	Painting G. I. Pipes & fittings with two coats of anti corrosive bituminous paint of approved quality								
	15 mm. dia nominal bore	150	M.	4.40	660.00	150	M.	4.40	660.00
	20 mm. dia nominal bore	150	M.	5.15	772.50	150	M.	5.15	772.50
	25 mm. dia nominal bore	150	M.	6.60	990.00	150	M.	6.60	990.00
	50 mm. dia nominal bore	120	M.	10.55	1,266.00	120	M.	10.55	1,266.00

5/1/19A

	Constructing brick masonry chamber 600 x 600 x 750 mm inside with F.P.S. brick work in cement mortar 1:1 (1 cement : 4 coarse sand) for Sluice gate, with C.I. surface box 100 mm top diameter, 150 mm bottom diameter and 180mm deep (inside) with chained lid and RCC top slab with 1 : 2 : 4 mix (1 cement : 2 coarse sand : 4 grade stone aggregate 20 mm nominal size); necessary excavation, foundation concrete 1:5:10 (1 cement : 5 fine sand : 10 graded stone aggregate 40 mm nominal size) and inside plastering with cement mortar 1 : 3 (1 cement : 3 coarse sand) 12 mm thick finished with a floating coat of neat cement complete as per standard design (DSR 18.33.1)	6	NOS.	5,392.0	32,352.00	6	NOS.	5,392.0	32,352.00
26	Providing Cocks, Valves and other fittings of superior approved quality	188168	15%		28225.20	188168	10%		18816.80
26	Providing and fixing G.I. chain link fabric fencing of required width in mesh size 25x25 mm made of G.I. wire of dia 3 mm including strengthening with 2 mm dia wire or nuts, bolts and washers as required and its frame work complete as per the direction of Engineer-in-charge. (DSR 16.71+ extra)	750	M	2086.25	1564687.50	750	M	2086.25	1564687.50
27	Dismantling misc. items of work								
a	Brick work - SOR 692	6	sqm	225.00	1350.00	6	sqm	225.00	1350.00
b	RCC - SOR 694	9	sqm	509.00	4581.00	9	sqm	509.00	4581.00
c	Floors - SOR 697	12	sqm	25.00	300.00	12	sqm	25.00	300.00
d	Plaster - SOR 706	15	sqm	18.00	270.00	15	sqm	18.00	270.00
28	Electrification works including special lights and Transformers		Rs.		44637550.00		Rs.		44637550.00
29	Shifting of Pipe Lines - elec. w s & drainage lines	Job	Rs.		200000.00	Job	Rs.		100000.00
30	Street Signage lane high-lighters	Job	Rs.		573556.00	Job	Rs.		573556.00
31	Fire fighting System (as per details)		Rs.		13575070.00		Rs.		13575070.00
32	Drip Irrigation System	Job	Rs.		5413008.00	Job	Rs.		5413008.00
	Sub Total		Rs.		278883272.91		Rs.		275238032.52
33	Add contingencies @ 2%	2%	Rs.		5577665.46	2%	Rs.		5504760.65
34	Solar light arrangements with all fittings & accessories	5%	Rs.		13944163.65	3%	Rs.		8257140.97
	Total		Rs.		298405102.0		Rs.		288999233.91
	Say		Rs. Lacs		2984.05		Rs. Lacs		2889.99

UP STATE TOURISM DEVELOPMENT CORPORATION LTD
DETAILED ESTIMATE

UP State Conservation & Tourist Infrastructure Development Project of area around World Heritage Site 'Taj Mahal', Agra, UP.

संलग्नक-२

Western gate Road

SUMMARY OF COST

S. no.	Description	as per estimated details				Approved by PFAD			
		Qty	Unit	Rate	Amount	Qty	Unit	Rate	Amount
1	Construction of Electrical Duct size 1.00 X 1.20 Mtr in footpath	1195.75	M	6,968.33	8332380.60	1195.75	M	6,941.07	8299784.45
2	Construction of Cable & Telephone Duct size 0.60 X 1.00 Mtr	1235.75	M	5670.34	7007122.66	1235.75	M	5629.34	6956704.06
3 a	Construction of new Surface Drain with RCC cover size 0.60 X 1.00 Mtr	2401.50	M	4685.19	11251483.79	2401.50	M	4665.58	11204390.37
b	Providing and fixing Gang saw cut sand stone 50 mm th. & above 1.05 m long of superior quality approved stone with surface water inlet slits as drain cover laid in 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with joints 3 mm th including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 stone dust) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer-in-charge, DSR 11.30.2 +	356.30	sqm	763.19	271924.60	356.30	sqm	763.19	271924.60
c	Constructing brick masonry open surface drain - Sec. 25 cm drain 30 cm depth, in streets	356.30	M	1,362.00	485280.60	356.30	M	1,362.00	485280.60
d	Repair of damaged drain bed with provision of 25 mm th. Cement concrete 1:2:4 (1 cement : 2 coarse sand : 4 graded stone aggregate 12.5 mm nominal size) for filling haunches including 12 mm cement plaster 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with a floating coat of neat cement.	40.00	sqm	272.40	10896.00	40.00	sqm	204.30	8172.00
e	Providing 20 mm cement plaster 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with a floating coat of neat cement over sides of drain walls for carrying out repairs as required complete, including all dismantlings and disposal of dismantled rubbish (malva) as directed (SOR 597)	40.00	sqm	146.00	5840.00	40.00	sqm	146.00	5840.00
4 a	Development of footpath along the road 3.00 m wide	7174.50	sqm	2,682.13	19242941.69	7174.50	sqm	2,636.63	19059951.34
b	Development of Cycle Track along the road 1.20 m wide	2869.80	sqm	2,196.84	6284451.43	2869.80	sqm	2,303.82	6615572.54
c	Repairs to damaged bituminous Road (main) surface as per specified specifications								
(i)	Providing and laying bitumen Penetration Macadam with hard stone aggregate of quality, size & grading as specified (for 50% compacted th. using coarse aggregate of 50 - 20 mm grad 3d @ 0.60 cum. per 10 sqm, key aggregate of size 12.2 mm graded @ 0.05 cum per 10 sqm, with paving Asphalt 80 / 100 @ 50 kg. per 10 sqm. --- including consolidation with road roller of min. 8 to 10 tone capacity to achieve specified values of compaction and necessary surface accuracy (DSR	2391.50	sqm	355.30	849699.95	2391.50	sqm	355.30	849699.95
ii	Providing and applying tack coat on bituminous surface @ 0.75 kg. / sqm. using hot straight run bitumen of grade 80 / 100 including heating the bitumen, spraying the bitumen with mechanically operated spray unit fitted with bitumen boiler, cleaning & preparing as per specifications. (DSR 16.30.1)	2391.50	sqm	40.15	96018.73	2391.50	sqm	40.15	96018.73
iii	2.5 cm. premix carpet surfacing with 3 cum. Of stone chippings 10 mm nominal size per 100 sqm and bitumen emulsion (medium setting min. 65 % bitumen contents) complying with IS 8887 - 1995 using 9% kg. per cum. of chipping of road surface including consolidation with Road roller of 6 - 9 tone complete. (DSR 16.35)	2391.50	sqm	150.90	360877.35	2391.50	sqm	150.90	360877.35
5 a	Development of green (Landscaping) area comprising shrubs and grassing (as per details)		Rs.		789091.00		Rs.		789091.00
b	Provision / constructing decorative Planters as per drawing & specifications comprising earth work,	121.89	sqm	3,478.00	423933.42	121.89	sqm	3,478.00	423933.42

c	Same as above but Flower Beds	747.65	sqm	161.00	120371.65	747.65	sqm	161.00	120371.65
d	Development of Open Joint Paving (as per details)	452.22	sqm	1419.00	641700.18	452.22	sqm	1419.00	641700.18
e	Providing & making mounds comprising earth work in embankment, dressing earth after breaking clods, anti-termite treatment and spreading mixed garden earth with manure in upper layer in the ratio of 8:1 (8 parts of stacked volume of garden earth) DSR 23.28	262.60	sqm	178.70	46926.62	262.60	sqm	178.70	46926.62
f	Mild steel or iron work in Railing as per design, wrought to required shape as necessary including supply of steel, its wastage, cost of bolts, nuts, bending, welding, grinding, making holes, cutting, hoisting and fixing in position as required for completion of work. (SOR 503)	1875.00	Kg	60.00	112500	1875.00	Kg	60.00	112500
6	Provision of new Toilets				1622631.00				1622631.00
a	Provision of new Toilet block (as per details)		Rs.	10000	240000.00		Rs.	8000	192000.00
b	Provision of Mobile toilets	24	sqm			24	sqm		
c	External Development Works								
(i)	Construction of Soak Pit 2.5 m dia., 3.00 m deep with 45 x 45 cm. dry brick honey comb shaft with FPS bricks of class designation 75 and S W Drain pipe 100 mm dia., 1.80 m. long complete as per standard design. (DSR 19.32.1)	1	no.	15228.15	15228.15	1	no.	15228.15	15228.15
(ii)	Exterior grade Vitritified tiles of approved standard specifications	5	sqm	1950	9750.00	5	sqm	1500	7500.00
iii	Providing and fixing Gang saw cut sand stone 50 mm th. & above 1.05 m long - superior quality approved stone for Road Paving at Crossing & Battery op. car Parking laid over 20 mm. th. base cement mortar 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with joints 3 mm th including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 stone dust) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer - in-charge.	2050.86	sqm	763.19	1565195.84	2050.86	sqm	763.19	1565195.84
7	Provision of Amenities	3	nos	882043.8	2646131.40	3	nos	684892.4	2054677.20
a	Shelters /Wooden Pergolas	1		87134.00	87134.00	1		71210.00	71210.00
b	Telephone booth	40.00	each	39000.00	1560000.00	40.00	each	35000.00	1400000.00
c	Providing & fixing Stone (approved quality & Shape) Ornaments benches	40.00	each	12500.00	500000.00	40.00	each	11500.00	460000.00
d	Providing & fixing Sand stone design Dust bins	10.00	each	15000.00	150000.00	10.00	each	12000.00	120000.00
e	Same as above but design stone Spiloons								
8	Provision of Godrej Security arrangements - as per Proposal of Godrej Crash Rated Road blocker and Tyre Killer (per details)				14653000.00				14653000.00
a	Under Vehicle Scanning System with integrated licence plate Reading system (4 nos.)		Rs.		4516417.00		Rs.		4516417.00
b	Crash Rated Road Blocker for road width 5 m. for Crash Rating of 400 KN.		Rs.				Rs.		
9	Provision of Security arrangements	3	Rs.	160940.00	482820.00	3	Rs.	132201.20	396603.60
a	Police Check Post with Toilet	1	nos	150000.00	300000.00	2	nos	125000.00	250000.00
b	Providing bunker containing sand bags and having Creeper covering all complete				160940.00				132201.20
10	Provision for Booking counter, Cloak Room and Information Desk								
11	Lamp Posts stone work 4 M. height 250 mm dia. @ 12 m. c/c both side of single piece design stone work with dome shaped Lantern top for light all complete as per design, and specifications all complete including encasing of steel pipe, grouting with c c 1:2 :4 and stone cladding with cement coarse sand mortar 1:4 including steel reinforcement as required, addl. steel conduit pipe for wiring, design foundation and plinth all complete	264	nos.	300000	79200000.00	264	nos.	300000	79200000.00
12	Drinking Water Fountain having 3 cut let in each composite unit comprising Pipe with fittings, drain board and cocks but without cost of R O Plant	2	nos	200000	400000.00	2	nos	200000	400000.00
a	Pump & RO Plant room		Rs.		161214.00		Rs.		161214.00
13	Bore well with Pump all complete (as per details)	2	Rs	257684.00	515368.00	2	Rs.	257684.00	515368.00
14	Restoration of existing Fountain including Water body finishing - inside tile work, external stone cladding / plaster finish, plumbing work with		Job		200000.00		Job		200000.00

88

5	P / F Stone decorative Railing carved out of 100 mm th. single piece stone slab (of approved quality, size & shade having specified Jali pattern) as per design consisting of stone uprights 125x 125 mm. SF including c e 1 : 2 : 4 grouting, all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer - in - charge, all complete (based on DSR 7.33.1 + extras)	1445.75	sqm	11196.95	16187990.46	1445.75	sqm	11196.95	16187990.46
16	Provision of Parking including Development of Tonga Riksha Stand area								
a	Paving - Coloured and textured imprinted cast in place concrete flooring, applying finishing the top surface, in accordance with sprinkling of colour hardener at the rate of 2.7 kg./sq.mt. Floating the surface application of release agent, stamping the concrete with stamping tools, cleaning the surface with water jet (next day) and application of acrylic based sealer for finishing. Complete as per directions of the architect. The work includes providing and Laying avg. 75 to 100 mm thick M30 grade concrete including well compaction, necessary finishing top surface, side supports, levelling, curing, pumping, curing compound etc. complete. Treatment of Construction Joints by Groove cutting of size 4 mm x 20 mm in panel size approximately 3mtr x 3 mtr and filling the same rod and providing & laying PU based joint sealer Impact flex 100 or equivalent etc complete. (Bomanite or equivalent).	10562.7	sqm	1500.00	15844050.00	10562.7	sqm	1500.00	15844050.00
b	Providing and laying in position ready mix concrete manufactured in fully automatic continuous agitated mixer manufactured as per mix design of specified grade (M10) for pathway & paving under layer P.C.C. work with batching plant and transported to the site of work in transit mixer for all leads including pumping of RMC (PCC M-10) grade by using 210 kg of cement per cu.m. of concrete from transit mixer to site of laying, cost of centering & Shuttering, all mixture as required, curing and finishing complete as directed by engineer-in-charge (PWD S11 a Misc, P15)	1261.356	cum	4500.00	5676102.00	1261.356	cum	4500.00	5676102.00
c	Provision / constructing decorative Plasters as per drawing & specifications comprising PCC, Brick work 1:4 cement & coarse sand, weep hole, Plaster, finish & external stone cladding in 1:3 mortar all complete as directed by engineer-in-charge.	10	sqm	3478.00	34780.00	10	sqm	3478.00	34780.00
17	Earth Work								
(i)	Earth work in excavation by mechanical means (Hydraulic excavator) in trenches including re-filling, watering, disposal of surplus earth & ramming all complete (SOR 251)	324	cum	70.00	22680.00	324	cum	70.00	22680.00
(ii)	Earth work in excavation / banking excavated earth in layers, watering, rolling each layer with 1/2 ton manually, rolling every 3rd & top most layer by power roller 8 ton, and proper dressing all complete. (SOR 253)	500	cum	60.00	30000.00	500	cum	60.00	30000.00
(iii)	Earth work - excavating trenches for pipes, cables etc. including re-filling, watering, disposal of surplus earth & ramming all complete (DSR)	32	M	165.60	5299.20	32	M	165.60	5299.20
(iv)	Earth Filling by Carted earth beyond 8 km. in 200 mm th. Layers including watering, ramming all complete (MR)	25	cum	240.00	6000.00	25	cum	225.00	5625.00
18	Devegetation and clearing Jungle (SOR 259)	1901.15	sqm	2.75	5228.16	1901.15	sqm	2.75	5228.16
19	PCC / R.C.C work								
(i)	Providing and laying Cement Concrete 1 : 4 : 8 (1 Cement : 4 coarse sand : 8 graded stone agg. 40 mm nominal size) with cost of centering and shuttering in foundation and under floor including curing, supply of all materials,	18.00	cum	3875.00	69750.00	18.00	cum	3875.00	69750.00

(ii)	Providing and laying plain cement concrete 1:2:4 (1 cement : 2 coarse sand : 4 stone eggs, 20mm nominal size) for fixing railings & other or works etc. (DSR 4.1.3)	6.90	cum	5050.00	34845.00	6.90	cum	5050.00	34845.00
(iii)	Reinforced Cement Concrete with approved coarse sand and 2 cm. gauge approved stone ballast in the proportion 1 : 1.5 : 3 (1 Cement : 1.5 Coarse sand : 3 graded Stone egg, 20 mm. nominal size) in slab / walls etc. excluding supply of reinforcement and its bending the same with 24 B W G I binding wire and including necessary centring shuttering etc. and also including supply of all materials, labour, T & P and curing etc. required for proper completion of the work - strength of concrete shall not be than M - 20. (DSR 5.2.2)	11.122	cum	6350.00	70624.70	11.122	cum	6350.00	70624.70
20	Mild steel or iron work in plain work such as reinforcement for R.C.C. or R.B work wrought to required shape as necessary including bending, binding and placing in position for proper completion of work and also including supply of steel and its wastage. Bend hooks and authorised over lapping shall be measured (8 mm to 32 mm TMT bars). (DSR 5.22.6)	17.46	Qts.	5500.00	96030.00	17.46	Qts.	5500.00	96030.00
21	Misc. Works								
a	Supply and fixing 6 mm th. Gloss Mosaic / Pebble tiles in flooring or in skirting or dado laid with cement and approved coarse sand mortar 1 : 3 (1 Cement : 3 Coarse sand) and cement slurry in skirting or dado jointed and finished flush in White cement all complete including rubbing, polishing complete, supply of all materials, labour and T & P etc. and curing as directed by engineer-in-charge. (LDA rate)	80.0	sqm	931.50	74520.00	80.0	sqm	931.50	74520.00
b	Stone work in plain Ashlar Masonry work in 1 Cement : 4 coarse sand mortar including pointing with matching mortar all complete (DSR 7.12.2.2)	2.00	cum	29282	58564.00	2.00	cum	29282	58564.00
c	Same as above but coursed rubble masonry in 1 Cement : 6 coarse sand mortar (DSR 7.6.1)	6.00	cum	3468.8	20812.80	6.00	cum	3468.8	20812.80
d	Class 150 Brick work in cement mortar 1:3 with 1 cement : 3 coarse sand (SSR 307)	15.53	cum	3800.00	59014.00	15.53	cum	3800.00	59014.00
e	12 mm th. Plastering in cement mortar 1:3 with coarse sand over RCC surfaces (SOR 587)	135.00	sqm	114.50	15457.50	135.00	sqm	114.50	15457.50
f	Providing Granite stone over Seasing Top 18 mm th. Gang Saw Cut mirror polished, pre moulded and pr polished area of slab over 0.50 sqm. as approved laid with cement and coarse sand mortar 1 : 4 (1 Cement : 4 Coarse sand) and cement slurry jointed and finished flush in White cement all complete including rubbing, polishing complete, supply of all materials, labour and T & P etc. and curing as directed by engineer-in-charge. (DSR 8.2.2.2)	32.58	sqm	3083.40	100457.17	32.58	sqm	3083.40	100457.17
EXTERNAL WATER DISTRIBUTION SYSTEM									
Providing hot and cold water supply Pipe lines									
22 a	Providing, fixing chlorinated polyvinyl Chloride (CPVC) pipes, having thermal stability for hot and cold water supply including all CPVC plain and brass threaded fittings including fixing the pipes with clamps at 1.00 m spacing. This includes jointing of pipes & fittings with one step CPVC solvent cement and the cost of cutting chases and making good the same including testing of joints complete as per direction of Engineer in charge. (Ajay / Astral / Flow Guard or approved equivalent Make)								
Concealed work including cutting chase and making good the wall etc.									
	15mm nominal outer dia pipes (18.8.1)	120	R.M.	218.65	26,238.00	120	R.M.	218.65	26,238.00
	20mm nominal outer dia pipes (18.8.2)	110	R.M.	243.05	26,735.50	110	R.M.	243.05	26,735.50
b	Providing, fixing G. I. pipes complete with all required G. I. fittings including trenching and refilling etc. (external work)								
23	100 mm dia nominal bore DWD (18.13.1)	100	M	147.45	14,745.00	100	M	147.45	14,745.00

(i)	25 mm. dia nominal bore (DSR 18.12.3)	105	M.	209.40	21,987.00	105	M.	209.40	21,987.00
(iv)	50 mm. dia nominal bore (DSR 18.12.6)	115	M.	355.95	40,934.25	115	M.	355.95	40,934.25
23	Providing and filling: seed of grading zone V or cover grade around the G.I. pipes in external work.								
(i)	15 mm. dia nominal bore (DSR 18.41.1)	100	M.	54.75	5,475.00	100	M.	54.75	5,475.00
(ii)	20 mm. dia nominal bore (DSR 18.41.2)	100	M.	55.50	5,550.00	100	M.	55.50	5,550.00
(iii)	25 mm. dia nominal bore (DSR 18.41.3)	105	M.	56.95	5,979.75	105	M.	56.95	5,979.75
(iv)	50 mm. dia nominal bore (DSR 18.41.6)	115	M.	61.40	7,061.00	115	M.	61.40	7,061.00
24	Palatlag G. I. Pipes & fittings with two coats of anti-corrosive bitumastic paint of approved quality								
	15 mm. dia nominal bore (DSR 18.40.1)	100	M.	4.40	440.00	100	M.	4.40	440.00
	20 mm. dia nominal bore (DSR 18.40.2)	100	M.	5.15	515.00	100	M.	5.15	515.00
	25 mm. dia nominal bore (DSR 18.40.3)	105	M.	6.60	693.00	105	M.	6.60	693.00
	50 mm. dia nominal bore (DSR 18.40.6)	115	M.	10.55	1,213.25	115	M.	10.55	1,213.25
25	Constructing brick masonry chamber 600 x 600 x 750 mm inside with F.P.S. brick work in cement mortar 1:4 (1 cement : 4 coarse sand) for Sluice Valve, with C. I. surface box 100 mm top diameter, 160 mm bottom diameter and 180mm deep (inside) with chained lid and RCC top slab with 1 : 2 : 4 mix (1 cement : 2 coarse sand : 4 grade stone aggregate 20 mm nominal size); necessary excavation, foundation concrete 1:5:10 (1 cement : 5 fine sand : 10 graded stone aggregate 40 mm nominal size) and inside plastering with cement mortar 1 : 3 (1 cement : 3 coarse sand) 12 mm thick finished with a floating coat of neat cement: complete as per standard design (DSR 18.33.1)	4	NOS.	5,392.0	21,568.00	4	NOS.	5,392.0	21,568.00
26	Providing and fixing Cocks, Valves and other fittings of superior approved quality	93291	15%		13993.65	93291	10%		9329.10
27	Dismantling misc. items of work								
a	Brick work - SOR 692	36	sqm	225.00	8100.00	36	sqm	225.00	8100.00
b	RCC - SOR 694	11	sqm	509.00	5599.00	11	sqm	509.00	5599.00
c	Floors - SOR 697	18	sqm	25.00	450.00	18	sqm	25.00	450.00
d	Plaster - SOR 706	25	sqm	18.00	450.00	25	sqm	18.00	450.00
28	Electrification works including special lights				36586613.00				36586613.00
29	Shifting of Pipe Lines - elec. w & drainage lines	Job			250000.00	Job			125000.00
30	Street Signage, lane high-lighters	Job			329649.00	Job			329649.00
31	Fire fighting System				11582580.00				11582580.00
32	Drip Irrigation System	Job			7169512.00	Job			7169512.00
	Sub Total				260467181.05				258663827.39
33	Add contingencies @ 2%	2%	Rs.		5209343.62	2%	Rs.		5173276.55
34	Solar light arrangements with all fittings & accessories	5%	Rs.		13023359.05	3%	Rs.		7759914.82
	Total				278699883.72				271597018.76
	Say			Rs. Lacs	2786.99				2715.97

UP STATE TOURISM DEVELOPMENT CORPORATION LTD
DETAILED ESTIMATE

86

Urban Conservation & Tourist Infrastructure Development Project of area around
World Heritage Site 'Taj Mahal', Agra, UP.

संलग्नक-3

Taj Ganj

SUMMARY OF COST

S. no.	Description	as per estimated details				Approved by PFAD			
		Qty	Unit	Rate	Amount	Qty	Unit	Rate	Amount
1	Construction of Electrical Duct size 1.00 X 1.20 Mtr in Footpath	2248.3	M	6968.33	15666896.3	2248.3	M	6941.07	15605607.7
2	Construction of Cable & Telephone Duct size 0.40 X 1.00 Mtr	2264	M	5670.34	12837649.8	2264	M	5629.54	12745278.6
3	Water supply lines along road	2260	M	2285.68	5165636.80	2260	M	2237.14	5055936.40
4 a	Construction of new R.C.C. Surface Drains								
(i)	Construction of new R.C.C. Surface Drain with RCC cover sec. 0.30 X 0.45 Mtr	449.66	M	4685.19	2106742.54	449.66	M	4665.58	2097924.70
(ii)	Construction of new R.C.C. Surface Drain with oak cover sec. 0.30 X 0.45 Mtr	4046.94	M	3537.51	14316090.72	4046.94	M	3458.28	13995451.66
(iii)	Providing and fixing Gang saw cut superior quality approved sand stone 50 mm th. & above 1.05 m long for drain cover (in entire length) with surface water inlet slits of specified shape & size laid over 12 mm. th. base cement mortar over supports in 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with joints 3 mm th (also some operable stones laid dry @ 3.00 m c/c for cleaning) including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 stone dust) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer-in-charge.	3417.4	sqm	763.19	2608125.51	3417.4	sqm	763.19	2608125.51
b	Constructing brick masonry open surface drain in streets with bricks of class designation 75 in cement mortar 1:4 (1 cement : 4 fine sand) including earth excavation, 10 cm thick bed concrete 1:5:10 (1 cement : 5 fine sand : 10 graded stone aggregate of 40 mm nominal size) and 25 mm thick cement concrete 1:2:4 (1 cement : 2 coarse sand : 4 graded stone aggregate of 12.5 mm nominal size) for filling haunches including 12 mm cement plaster 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with a floating coat of neat cement inside the drain, its top and exposed side including disposal of surplus earth complete as per standard design, - with class 150 bricks Sec. 25 cm drain 30 cm average depth.	250.00	M	1362.00	340500.00	250.00	M	1362.00	340500.00
c	Repair of damaged drain bed with provision of 25 mm th. Cement concrete 1:2:4 (1 cement : 2 coarse sand : 4 graded stone aggregate 12.5 mm nominal size) for filling haunches including 12 mm cement plaster 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with a floating coat of neat cement	20.00	sqm	272.40	5448.00	20.00	sqm	204.30	4086.00
d	Providing 20 mm cement plaster 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with a floating coat of neat cement over sides of drain walls for carrying out repairs as required complete including all dismantlings and disposal of dismantled rubbish (maha) as directed (SOR 97)	100.00	sqm	146.00	14600.00	100.00	sqm	146.00	14600.00
5	Footpath and Road pavement								
a	Development of footpath (addl area) along the road including Street junctions - 1.50 m wide.	675.00	sqm	2682.13	1810437.75	675.00	sqm	2656.63	1793225.25
b	Renovation of existing roads - 4.00 m wide by Providing and fixing Gang saw cut sand stone 50 mm th. & above 1.05 m long - superior quality approved stone for footpath paving and platform laid over 20 mm. th. base cement mortar 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with joints 3 mm th including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 stone dust) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer-in-charge.	5395.92	sqm	763.19	4118112.18	5395.92	sqm	763.19	4118112.18

c	Providing Coloured and textured imprinted cast in place concrete flooring, applying finishing the top surface, in accordance with sprinkling of color hardener at the rate of 2.7 kg/sq.mt. Floating the surface application of release agent, stamping the concrete with stamping tools, cleaning the surface with water jet (next day) and application of acrylic based sealer for finishing complete as per directions of the architect. The work includes providing and Laying avg. 75 to 100 mm thick M-30 grade concrete including well compaction, necessary finishing top surface, side supports, leveling, curing, patching, curing compound etc. complete. Treatment of construction joints by Groove cutting of size 4 mm x 20 mm in panel size approximately 3mtr x 3 mtr and filling the same with 6mm bakel rod and providing & laying PU based joint sealer Impact flex 100 or equivalent etc complete (using Bomarite or equivalent).	3597.28	sqm	1500.00	5395920.00	3597.28	sqm	1500.00	5395920.00
	PU based joint sealer Impact flex 100 or equivalent etc complete (using Bomarite or equivalent)								
d	P/F of kerb stone in Red sand stone of cross-sectional size 475x200 mm including making of keys minimum 40% of cross-sectional area of stone all complete in laying & fixing in rubbing, grinding making of joints, curves, corners & epoxy jointing & touchups wherever required and fixing of stainless steel 316 clamps 2 nos. to each kerb stone affixed to sub strata using ss dash fasteners of bush/hibi make as per direction of EA including all taxes, labour, T & P and wastage etc complete.	2248.3	Rm.	6200.00	13939460.00	2248.3	Rm.	6200.00	13939460.00
6	Development of green area comprising shrubs and grasses (as per details)		Rs.		1229595.00		Rs.		1229595.00
7	Development of Plaza including Planters & Flower beds (as per details)		Rs.		1608332.00		Rs.		1608332.00
8	Provision for development of Suburb toilet area								
a	Provision of new Suburb Toilet (GF & FH) area 180.00 sqm. (as per details)		Rs.		4250501.00		Rs.		4250501.00
9 a	Scrubber, Auto Ricksha / Car parking - Providing and fixing Gang saw cut sand stone 30 mm th. & above 1.05 m long superior quality approved stone for footpath paving and platforms laid over 20 mm. th. base cement mortar 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with joints 3 mmth including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 stone dust) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer - in-charge. DSR 11.30.2 + extra	645	sqm	763.19	492257.55	645	sqm	763.19	492257.55
b	P/F of kerb stone in Chunar sand stone of cross-sectional size 475x200 mm including making of keys minimum 40% of cross-sectional area of stone all complete in laying & fixing in rubbing, grinding making of joints, curves, corners & epoxy jointing & touchups wherever required and fixing of stainless steel 316 clamps 2 nos. to each kerb stone affixed to sub strata using ss dash fasteners of bush/hibi make as per direction of EA including all taxes, labour, T & P and wastage etc complete. PWD SI 3, Misc 1399	Rmt 50		6200.00	310000.00	Rmt 50		6200.00	310000.00
c	Providing and laying in position ready mix concrete manufactured in fully automatic continuous agitated mixer manufactured as per mix design of specified grade (M10) for parking under layer P.C.C. work with batching plant and transported to the site of work in transit mixer for all leads including pumping of RMC (PCC M-10) grade by using 210 kg of cement per cu.m. of concrete from transit mixer to site of laying, coat of centering & Shuttering, ad mixture as required, curing and finishing complete as directed by engineer-in-charge (PWD SI 1 a Misc. P95)	64.5	cum	4500.00	290250.00	64.5	cum	4500.00	290250.00
10 a	Police Check Post	2	nos.	160940.00	321880.00	2	nos.	132201.20	264402.40
b	Bunkers	2	nos.	150000.00	300000.00	2	nos.	125000.00	250000.00
c	Telephone booth	7		87134.00	609938.00	7		71210.00	498470.00
11	Development of Open Land Areas								

a	Auto Ricksha Parking - Coloured and textured in-situ cast in place concrete flooring, applying finishing the top surface, in accordance with sprinkling of colour hardener at the rate of 2.7 kg./sq.m. Flooding the surface application of release agent, stamping the concrete with stamping tools, cleaning the surface with water jet (next day) and application of acrylic based sealer for finishing. Complete as per directions of the architect. The work includes providing and Laying avg. 75 to 100 mm thick M30 grade concrete including well compaction, necessary finishing top surface, side supports, levelling, curing, pumping, curing compound etc. complete. Treatment of Construction Joints by Groove cutting of size 4 mm x 20 mm in panel size approximately 3mtr x 3 mtr and filling the same with fern	40	sqm	1500.00	60000.00	40	sqm	1500.00	60000.00
	baker rod and providing & laying PU based joint sealer Impact flex 100 or equivalent etc complete.(Bomacite or equivalent)			4500.00	18000.00	4	cum	4500.00	18000.00
b	Providing and laying in position ready mix concrete manufactured in fully automatic continuous agitated mixer manufactured as per mix design of specified grade (M10) for parking under layer P.C.C work with batching plant and transported to the site of work in transit mixer for all leads including pumping of RMC (PCC M-10) grade by using 210 kg of cement per cu.m. of concrete from transit mixer to site of laying, cost of casting & Shuttering, ad mixer as required, curing and finishing complete as directed by engineer-in-charge. (PWD SI 1 a Misc. 935)	4	cum	4500.00	18000.00	4	cum	4500.00	18000.00
c	Provision / constructing decorative Plasters as per drawing & specifications comprising PCC, Brick work 1:4 cement & coarse sand, weep hole, Plaster, finish & external stone cladding in 1:3 mortar all complete as directed by engineer-in-charge.	35	sqm	3478.00	121730.00	35	sqm	3478.00	121730.00
17	Development of P.H.C. Areas								
a	Ambulance / Fire tender/ VIP Parking - Coloured and textured in-situ cast in place concrete flooring, applying finishing the top surface, in accordance with sprinkling of colour hardener at the rate of 2.7 kg./sq.m. Flooding the surface application of release agent, stamping the concrete with stamping tools, cleaning the surface with water jet (next day) and application of acrylic based sealer for finishing. Complete as per directions of the architect. The work includes providing and Laying avg. 75 to 100 mm thick M30 grade concrete including well compaction, necessary finishing top surface, side supports, levelling, curing, pumping, curing compound etc. complete. Treatment of Construction Joints by Groove cutting of size 4 mm x 20 mm in panel size approximately 3mtr x 3 mtr and filling the same with fern baker rod and providing & laying PU based joint sealer Impact flex 100 or equivalent etc complete.(Bomacite or equivalent).	1300	sqm	1500.00	1950000.00	1300	sqm	1500.00	1950000.00
b	Providing and laying in position ready mix concrete manufactured in fully automatic continuous agitated mixer manufactured as per mix design of specified grade (M10) for pathway & paving under layer P.C.C work with batching plant and transported to the site of work in transit mixer for all leads including pumping of RMC (PCC M-10) grade by using 210 kg of cement per cu.m. of concrete from transit mixer to site of laying, cost of casting & Shuttering, ad mixer as required, curing and finishing complete as directed by engineer-in-charge. (PWD SI 1 a Misc. 935)	195	cum	4500.00	877500.00	195	cum	4500.00	877500.00
c	Provision / constructing decorative Plasters as per drawing & specifications comprising PCC, Brick work 1:4 cement & coarse sand, weep hole, Plaster, finish & external stone cladding in 1:3 mortar all complete as directed by engineer-in-charge.	120	sqm	3478.00	417360.00	120	sqm	3478.00	417360.00

84

	Constructing brick masonry open surface drains in streets with bricks of class designation 75 in cement mortar 1:4 (cement : 4 fine sand) including earth excavation, 10 cm thick bed concrete 1:5:10 (cement : 5 fine sand : 10 graded stone aggregate of 40 mm nominal size) and 25 mm thick cement concrete 1:2:4 (cement : 2 coarse sand : 4 graded stone aggregate of 12.5 mm nominal size) for finishing benches including 12 mm cement plaster 1:4 (cement : 4 coarse sand) with a floating coat of neat cement inside the drain, its top and exposed side including disposal of surplus earth complete as per standard design. - with class 150 bricks Spc. 25 cm drain 30 cm average depth - DSR 213	120.00	M	1362.00	163440.00	120.00	M	1362.00	163440.00
18	Lamp Posts stone work 4 M. height 250 mm dia. @ 12 m. c/c. both side of single piece design stone work with dome shaped Lantern top for light all complete as per design, and specifications all complete including encasing of steel pipe, grouting with c e 1 : 2 : 4 and stone cladding with cement coarse sand mortar 1 : 4 including steel reinforcement as required, addl. steel conduit pipe for wiring, design foundation and plinth all complete	250	no.	300000.00	75000000.00	250	no.	300000.00	75000000.00
19	Drinking Water Fountain having 3 out lets in each composite unit with drain board etc. of approved specification all complete	6	no	200000.00	1200000.00	6	no	200000.00	1200000.00
20	Misc. items of work								
a	Stone Durbars of approved shape, size & design.	15	sqm	12500.00	187500.00	15	sqm	11500.00	172500.00
b	Same as above but Stone Benches	15	sqm	39000.00	585000.00	15	sqm	35000.00	525000.00
c	Same as above but Stone Sillstones	15	sqm	15000.00	225000.00	15	sqm	12000.00	180000.00
21	P/F Stone decorative Jail Railing 100 mm th. as per design consisting of 0.90 m high stone uprights 125 x 125 mm size all complete.	950	sqm	11196.95	10637102.50	950	sqm	11196.95	10637102.50
22	Signages		Rs.		653217.00		Rs.		653217.00
22	Earth Work								
(i)	Earth work in excavation by mechanical means (Hydraulic excavator) in trenches including re-filling, watering, disposal of surplus earth & ramming all complete (SOR 251)	810	cum	70.00	56700.00	810	cum	70.00	56700.00
(ii)	Earth work in excavation / banking excavated earth in layers, watering, rolling each layer with 1/2 t or manually, rolling every 3rd & top most layer by by power roller 2 t cap. and proper darning all complete. (SOR 253)	300	cum	60.00	18000.00	300	cum	60.00	18000.00
(iii)	Earth work - excavating trenches for pipes, cables etc. including re-filling, watering, disposal of surplus earth & ramming all complete (DSR 2.10.1.2)	46.5	M	165.60	7700.40	46.5	M	165.60	7700.40
(iv)	Earth Filling by Carted earth beyond 8 km. in 200 mm th. Layers including watering, ramming all complete (MR)	50	cum	240.00	2130000.00	50	cum	225.00	1996875.00
	Devegetation and clearing Jungle (SOR 259)	8875	sqm	2.75	0.00	8875	sqm	2.75	0.00
24	PCC/RCC work								
(i)	Providing and laying Cement Concrete 1:4:8 (1 Cement : 4 coarse sand : 8 graded stone-agg. 40 mm nominal size) with cost of centering and shuttering in foundation and under floors including curing, supply of all materials, labour, T & P etc. required for proper completion of the work (SOR 281)	67.50	cum	3875.00	261562.50	67.50	cum	3875.00	261562.50
(ii)	Providing and laying plain cement concrete 1:2:4 (1 cement : 2 coarse sand : 4 stone agg. 20mm nominal size) for fixing railings & other cc works etc	34.50	cum	5050.00	174225.00	34.50	cum	5050.00	174225.00
(iii)	Reinforced Cement Concrete with approved coarse sand and 2 cm. gauge approved stone ballast in the proportion 1:1.5:3 (1 Cement : 1.5 Coarse sand : 3 graded Stone agg. 20 mm. nominal size) in slab excluding supply of reinforcement and its bending the same with 24 B W G I binding wire and including necessary centering shuttering etc. and also including supply of all materials, labour, T & P and curing etc. required for proper completion of the work - strength of concrete shall not be than M - 200. (SR 284)	10.38		6350.00	65913.00	10.38		6350.00	65913.00

cum

cum

Calculating brick
work based with P.F.
factor

(iv)	Mild steel or iron work in plain work such as reinforcement for R.C.C. or R.B. work wrought to required shape as necessary including bending, binding and placing in position for proper completion of work and also including supply of steel and its wastage. Bend hooks and authorized over lapping shall be measured (8 mm to 32 mm TMT bars) (S.I. 504)	16.30	Qtls.	5500.00	89650.00	16.30	Qtls.	5500.00	89650.00
(v)	Supply and fixing 6 mm th. glass /glazed tiles in flooring or in skirting or dado laid with cement and approved coarse sand mortar 1 : 3 (1 Cement : 3 Coarse sand) and cement slurry in skirting or dado jointed and finished flush in White cement all complete including rubbing, polishing complete, supply of all materials, labour and T & P etc. and curing as directed by engineer-in-charge. (LDA rate)	1250.0	sqm	931.50	1164375.00	1250.0	sqm	931.50	1164375.00
25 a	Stone work in plain Ashlar Masonry work in 1 Cement : 4 coarse sand mortar including pointing with matching mortar all complete (DSR 7.12.2.2)	20.00	cum	29282.00	585640.00	20.00	cum	29282.00	585640.00
b	Same as above but coursed rubble masonry in 1 Cement : 4 coarse sand mortar (DSR 7.6.1)	25.00	cum	3468.80	86720.00	25.00	cum	3468.80	86720.00
c	Class 150 Brick work in cement mortar 1:3 with 1 cement : 3 coarse sand (SSR 307)	155.25	cum	3800.00	589950.00	155.25	cum	3800.00	589950.00
d	12 mm th. Plastering in cement mortar 1:3 with coarse sand over RCC surfaces (SOR 217)	1350.00	sqm	114.50	154575.00	1350.00	sqm	114.50	154575.00
EXTERNAL WATER DISTRIBUTION SYSTEM									
Providing hot and cold water supply Pipe lines									
26 a	Providing, fixing chlorinated polyvinyl Chloride (CPVC) pipes, having thermal stability for hot and cold water supply including all CPVC plain and brass threaded fittings including fixing the pipes with clamps @ 1.00 m spacing. This includes jointing of pipes & fittings with one step CPVC solvent cement and the cost of cutting chases and making good the same including testing of joints complete as per direction of Engineer in charge. (Aday / Atrial /Flow Guard or approved equivalent Make)								
Concealed work including cutting chase and making good the wall etc.									
	15mm nominal outer dia pipes (18.8.1)	150	R.M.	218.65	32,797.50	150	R.M.	218.65	32,797.50
	20mm nominal outer dia pipes (18.8.2)	175	R.M.	243.05	42,533.75	175	R.M.	243.05	42,533.75
b	Providing, fixing G. I. pipes complete with all required G. I. fittings including trenching and refilling etc. (external work)								
(i)	15 mm. dia nominal bore	250	M.	142.45	35612.50	250	M.	142.45	35612.50
(ii)	20 mm. dia nominal bore	250	M.	161.25	40312.50	250	M.	161.25	40312.50
(iii)	25 mm. dia nominal bore	350	M.	209.40	73290.00	350	M.	209.40	73290.00
(iv)	50 mm. dia nominal bore	150	M.	355.95	53392.50	150	M.	355.95	53392.50
b	Providing and filling sand of grading zone V or coarser grade around the G.I. pipes in external work.								
(i)	15 mm. dia nominal bore	250	M.	54.75	13687.50	250	M.	54.75	13687.50
(ii)	20 mm. dia nominal bore	250	M.	55.50	13875.00	250	M.	55.50	13875.00
(iii)	25 mm. dia nominal bore	350	M.	56.95	19932.50	350	M.	56.95	19932.50
(iv)	50 mm. dia nominal bore	150	M.	61.40	9210.00	150	M.	61.40	9210.00
c	Painting G. I. Pipes & fittings with two coats of anti-corrosive bituminous paint of approved quality								
(i)	15 mm. dia nominal bore	250	M.	4.40	1100.00	250	M.	4.40	1100.00
(ii)	20 mm. dia nominal bore	250	M.	5.15	1287.50	250	M.	5.15	1287.50
(iii)	25 mm. dia nominal bore	350	M.	6.60	2310.00	350	M.	6.60	2310.00
(iv)	50 mm. dia nominal bore	150	M.	10.55	1582.50	150	M.	10.55	1582.50

01

180 x 150 mm. size P type		2	nos.	1365.55	2731.10	2	nos.	1365.55	2731.10
31	Providing and fixing G.I. chain link (fabric fencing of required width in mesh size 25x25 mm. made of G.I. wire of dia 3 mm including strengthening with 2 mm dia wire or nuts, bolts and washers as required and ms frame work complete as per the direction of Engineer-in-charge. (DSR 16.71+ extra)	1200	M	2096.00	2515200.00	1200	M	2096.00	2515200.00
32	Dismantling misc. items of work								
a	Brick work - SQR 693	20	sqm	225.00	4500.00	20	sqm	225.00	4500.00
b	RCC - SQR 694	14	sqm	509.00	7126.00	14	sqm	509.00	7126.00
c	Floors - SQR 697	14	sqm	25.00	350.00	14	sqm	25.00	350.00
d	Plaster - SQR 706	34	sqm	18.00	612.00	34	sqm	18.00	612.00
33	Electrification works including special lights			Rs.	40867155.00			Rs.	40867155.00
34	Shifting of Pipe Lines - elec. w.s & drainage lines			Job	1000000.00			Job	650000.00
35	Fire fighting System			Rs.	11947694.90			Rs.	11947694.90
36	Sub Total			Rs.	250965935.55			Rs.	247795343.95
37	Add contingencies @ 2%	2%	Rs.		5019318.71	2%	Rs.		4955906.88
38	Solar light arrangements with all fittings & accessories	5%	Rs.		12548296.78	3%	Rs.		7433860.32
	Total		Rs.		268533551.04		Rs.		260185111.15
	Say		Rs. Lacs		2685.33		Rs.		2601.85

UP STATE TOURISM DEVELOPMENT CORPORATION LTD
DETAILED ESTIMATE

Urban Conservation & Tourist Infrastructure Development Project of area around World Heritage Site 'Taj Mahal', Agra, UP.

खिलाफत-4

82

Fatehabad Road

SUMMARY OF COST

S. no.	Description	as per estimated details				Approved by PFAD			
		Qty	Unit	Rate	Amount	Qty	Unit	Rate	Amount
1	Construction of Electrical Duct size 1.00 X 1.20 Mtr in footpath	1950.00	M	6,968.33	13588243.50	1950.00	M	6,941.07	13535086.50
2	Construction of Cable & Telephone Duct size 0.60 X 1.00 Mtr	1950.00	M	5670.34	11057163.00	1950.00	M	5629.54	10977603.00
3 a	Construction of new Surface Drain with RCC cover size 0.60 X 1.00 Mtr	3900.00	M	4685.19	18272241.00	3900.00	M	4665.58	18195762.00
b	Providing and fixing Gang saw cut sand stone 50 mm th. & above 1.05 m long of superior quality approved stone with surface water inlet sills as drains cover laid in 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with joints 3 mm th including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 coarse sand) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by the Engineer in charge	445.00	sqm	763.19	339619.55	445.00	sqm	763.19	339619.55
c	Constructing brick masonry open surface drain drain 30 cm depth in street	302.86	M	1,362.00	412495.32	302.86	M	1,362.00	412495.32
d	Repair of damaged drain bed with provision of 25 mm th. Cement concrete 1:2:4 (1 cement : 2 coarse sand : 4 graded stone aggregate 12.5 mm nominal size) for filling haunches including 12 mm coarse plaster 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with a floating coat of wet cement	50.00	sqm	272.40	13620.00	50.00	sqm	204.30	10215.00
e	Providing 20 mm cement plaster 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) with a floating coat of wet cement over sides of drain walls for carrying out repairs as required complete, including all circumstances and disposal of dismantled rubbish (malva) as directed (DSR 107)	60.00	sqm	146.00	8760.00	60.00	sqm	146.00	8760.00
4 a	Development of footpath along the road 3.00 m wide	10296.00	sqm	2,682.13	27615210.48	10296.00	sqm	2,656.63	27352662.48
b	Repairs to damaged bituminous Road (main) surface as per specified specifications :								
(i)	Providing and laying bitumen Penetration Macadam with hard stone aggregate of quality, size & grading as specified (for 50 mm compacted th. using coarse aggregate of 50 - 20 mm grad @ 0.60 cum. per 10 sqm. key aggregate of size 12.2 mm graded @ 0.05 cum per 10 sqm. with paving Asphalt 90 / 100 @ 50 kg. per 10 sqm. — including consolidation with road roller of min. 8 to 10 tones capacity to achieve specified values of compaction and necessary surface accuracy (DSR 13, 16.1)	2989.38	sqm	355.30	1062126.71	2989.38	sqm	355.30	1062126.71
ii	Providing and applying tack coat emulsion surface @ 0.75 kg. / sqm. using hot straight run bitumen of grade 80 / 100 including heating the bitumen, spraying the bitumen with mechanically operated spray unit fitted with bitumen boiler, chlorine & ammonia as per specification (DSR 16, 17.1)	2989.38	sqm	40.15	120023.61	2989.38	sqm	40.15	120023.61
iii	2.5 cm. premix carpet surfacing with 3 cum. of stone chippings 10 mm nominal size per 100 sqm and bitumen emulsion (medium setting min. 63 % bitumen content) complying with IS 8887 - 1993 using 96 kg. per cum. of chipping of road surface including consolidation with Road roller of 4 - 9 tones complete (DSR 18.35)	2989.38	sqm	150.90	451097.44	2989.38	sqm	150.90	451097.44
5 a	Development of green (Landscape) area comprising shrubs and grasses (as per details)		Rs.		1029597.00		Rs.		1029597.00
b	Provision / constructing decorative Plasters as per drawing & specifications comprising earth work, PCC, 150 mm th. stone Lining with exposed edge fine dressed and grouted in 1:2:4 CC finished with matching mortar all complete as directed by Engineer in charge	67.04	sqm	3,478.00	233165.12	67.04	sqm	3,478.00	233165.12
c	Same as above but Flower Beds	112.15	sqm	161.00	18056.15	112.15	sqm	161.00	18056.15
d	Development of Open Joint Paving (as per details)	67.83	sqm	1419.00	96250.77	67.83	sqm	1419.00	96250.77
e	Providing & making mounds comprising earth work in embankment, dressing earth after breaking clods, anti-termite treatment and spreading mixed garden earth with manure in upper layer in the ratio of 8:1 (8 parts of stacked volume of garden earth) (DSR 21.78)	223.21	sqm	178.70	39887.63	223.21	sqm	178.70	39887.63
f	Mild steel or iron work in railing as per design, wrought to required shape as necessary including supply of steel, its wastage, cost of bolts/nuts, bending, welding, grinding, making, holes, cutting, hoisting and fixing in position as required for completion of work (DSR 10.71.7)	650.00	Kg	60.00	39000	650.00	Kg	60.00	39000
6	Provision of new Toilet								
a	Provision of new Toilet block (as per details)		Rs.		1622631.00		Rs.		1622631.00
b	External Development Works								
(i)	Construct of 'Soak Pit' 2.5 m. dia, 3.00 m deep with 45 x 45 cm. dry brick honey comb shaft with FPS bricks of class designation 75 and S W Drain pipe 100 mm dia., 1.10 m. long complete as per standard detail	1	no.	15228.15	15228.15	1	no.	15228.15	15228.15
7	Exterior grade Vitrified tiles of approved standard specifications	5	sqm	1950	9750.00	5	sqm	1950	9750.00

8	Providing and fixing Gang saw cut sand stone 50 mm th. & above 1.05 m long - superior quality approved stone for Road Paving at Crossing & Battery by car Parking laid over 20 mm. th. base cement mortar 1:3 (1 ce qms : 3 coarse sand) with joints 3 mm th. including jointing in white cement mortar 1:2 (1 white cement : 2 stone dust) with an admixture of pigment matching the stone surface including all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer-in-charge. (DSR 2.1.3.10.2)	527	sqm	763.19	402201.13	527	sqm	763.19	402201.13
9	Provision of Amenities	1	nos	882043.8	882043.80	1	nos	684892.4	684892.40
a	Wooden Pergolas 1' x 48 sqm	1		87134.00	87134.00	1		71210.00	71210.00
b	Telephone booth	25.00	each	39000.00	975000.00	25.00	each	35000.00	875000.00
c	Providing & fixing Stone (approved quality & Shape) Ornamental benches	20.00	each	12500.00	250000.00	20.00	each	11500.00	230000.00
d	Providing & fixing Sand stone design Trestle bins	10.00	each	15000.00	150000.00	10.00	each	12000.00	120000.00
e	Same as above but design stone Spitoons								
10	Provision of Security arrangements	2	Rs.	160940.00	321880.00	2	Rs.	132201.20	264402.40
a	Police Check Post with Toilet	2	nos	150000.00	300000.00	2	nos	125000.00	250000.00
b	Providing bunker containing sand bags and having Cooper covering all complete.								
11	Lamp Posts stone work 4 M. height 250 mm dia. @ 12 m. c/c. both side of single piece design stone work with dome shaped Lantern top for light all complete as per design, and specifications all comp etc including encasing of steel pipe, grouting with c/s 1:2:4 and stone cladding with cement concrete sand mortar 1:4 including steel reinforcement as required, addl. steel conduit pipe for wiring, design foundation and plinth all complete.	200	nos.	300000	6000000.00	200	nos.	300000	6000000.00
12 a	Drinking Water Fountain having 3 out lets in each composite unit comprising Pipe with fittings, drain board and cocks but without cost of R.O Plant	2	nos	200000	400000.00	2	nos	200000	400000.00
b	Pump & RO Plant room			Rs.	139626.00			Rs.	139626.00
13	Bore well with Pump all complete (as per details)	2	Rs	257684.00	515368.00	2	Rs	257684.00	515368.00
14	Restoration of existing Fountain including Water body finishing inside the work, external stone cladding / plaster finish, plumbing work with required fountain accessories as specified all complete.		Job		200000.00		Job		200000.00
15	P / F Stone decorative railing curved out of 100 mm th. single piece stone slab (of approved quality, size & shade having specified Jali pattern) as per design consisting of stone uprights 125x125 mm, size including c/s 1:2:4 grouting, all materials, labour and T & P etc. required for proper completion of work as directed by engineer-in-charge. all complete (based on DSR, 2.1.3.1.4.1.10.2)	250.00	sqm	11196.95	2799237.50	250.00	sqm	11196.95	2799237.50
16	Provision of Paving including Development of Tornga Riksha Stand area	1297.3	sqm.	1500.00	1945950.00	1297.3	sqm	1500.00	1945950.00
a	Paving - Coloured and textured imprinted cast in place concrete flooring, applying finishing the top surface, in accordance with sprinkling of colour hardener at the rate of 1.7 kg/m ² ML. Flooding the surface application of release agent, stamping the concrete with stamping tools, cleaning the surface with water jet (next day) and application of acrylic based sealer for finishing. Complete as per directions of the architect. The work includes providing and laying avg. 75 to 100 mm thick M20 grade concrete including well compaction, necessary finishing top surface, side supports, levelling, curing, pumping, curing compound etc. complete. Treatment of Construction Joints by Groove cutting of size 4 mm x 20 mm in panel size approximately 3mtr x 3 mtr and filling the same with brass base rod and providing & laying PU based joint sealer (Impact Flex 100 or equivalent etc complete) (Domestic or non-domestic)	182.43	cum	4500.00	820935.00	182.43	cum	4500.00	820935.00
b	Providing and laying in position ready mix concrete manufactured in fully automatic continuous agitated mixer manufactured as per mix design of specified grade (M10) for pathway & paving under layer P.C.C. work with batching plant and transported to the site of work in transit mixer for all loads including pumping of RMC (PCC M-10) grade by using 210 kg of cement per cum. of concrete from tank mixer to site of laying, cost of casting & Shuttering, as admixture as required, curing and finishing complete as directed by engineer-in-charge. (DSR 2.1.3.1.4.1.10.2)	10	sqm	3478.00	34780.00	10	sqm	3478.00	34780.00
c	Provision / constructing decorative Plaster as per drawing & specifications comprising PCC, Brick work 1:4 cement & coarse sand, sweep hole, Plaster, finish & external stone cladding in 1:3 mortar all complete as directed by engineer-in-charge.								
17	Street Signage, lane high-lighters		Job	Rs.	345665.00		Job	Rs.	345665.00
18	Earth Work	984	cum	70.00	68880.00	984	cum	70.00	68880.00
(i)	Earth work in excavation by mechanical means (Hydraulic excavator) in trenches including re-filling, watering, disposal of surplus earth & retaining all concrete (DSR 2.6.1)	450	cum	60.00	27000.00	450	cum	60.00	27000.00
(ii)	Earth work in excavation / banking excavated earth in layers, watering, rolling each layer with 1/2 t or manually, rolling every 2nd & top most layer by power roller 8 cap. and proper drainage all complete. (DSR 2.3)								

	earth work - excavating trenches for pipes, cables etc. including re-filling, watering, disposal of surplus earth & raising all topsoils (DSR 10.1.2)	200	M	165.60	33120.00	200	M	165.60	33120.00
(iv)	Earth Filling by Carted earth beyond 8 km. in 200 mm thick layers including watering, raising all concrete (MR)	40	cum	240.00	9600.00	40	cum	225.00	9000.00
19	Vegetation and clearing Jungle (DSR 2.32)	9895.00	sqm	2.75	27211.25	9895.00	sqm	2.75	27211.25
20	PCC / R.C.C work								
(i)	Providing and laying Cement Concrete 1:4:8 (1 Cement : 4 coarse sand : 8 graded stone egg, 40 mm nominal size) with cost of centering and shuttering in foundation and under floor including curing, supply of all materials, labour, T & P etc. required for proper completion of the work (DSR 2.81)	15.30	cum	3875.00	59287.50	15.30	cum	3875.00	59287.50
(ii)	Providing and laying plain cement concrete 1:2:4 (1 cement : 2 coarse sand : 4 stone egg, 20mm nominal size) for fixing railings & other cc works etc.	5.87	cum	5050.00	29643.50	5.87	cum	5050.00	29643.50
(iii)	Reinforced Cement Concrete with approved coarse sand and 2 cm. gauge approved stone ballast in the proportion 1:1.5:3 (1 Cement : 1.5 Coarse sand : 3 graded Stone egg, 20 mm nominal size) in slab / walls etc. including supply of reinforcement and its bending the same with 24 B W G I binding wire and including necessary covering shuttering etc. and also including supply of all materials, labour, T & P and curing etc. required for proper completion of the work (DSR 2.81)	7.38	cum	6350.00	46863.00	7.38	cum	6350.00	46863.00
(iv)	Mild steel or iron work in plain work such as reinforcement for R.C.C. or R.B work wrought to required shape as necessary including bending, binding and placing in position for proper completion of work and also including supply of steel and its wastage. Bend hooks and authorized over lapping shall be measured (B size to 32 mm TMT bars). (S 1504)	11.59	Qts.	5500.00	63745.00	11.59	Qts.	5500.00	63745.00
21	Misc. Works								
a	Supply and fixing 6 mm th. Glass Mosaic / Pebble tiles in flooring or in skirting or dado laid with cement and approved coarse sand mortar 1:3 (1 Cement : 3 Coarse sand) and cement slurry in skirting or dado jointed and finished flush in white cement all complete including rubbing, polishing complete, supply of all materials, labour and T & P etc. and curing as directed by engineer-in-charge. (DSR 7.12.2.1)	40.0	sqm	5500.00	220000.00	40.0	sqm	5500.00	220000.00
b	Stone work in plain Ashlar Masonry work in 1 Cement : 4 coarse sand mortar including pointing with matching mortar all complete (DSR 7.12.2.2)	2.00	cum	29282	58564.00	2.00	cum	29282	58564.00
c	Same as above but coarse rubble masonry in 1 Cement : 6 coarse sand mortar (DSR 7.12.2.3)	6.00	cum	3468.8	20812.80	6.00	cum	3468.8	20812.80
d	Class 150 Brick work in cement mortar 1:3 with 1 cement : 3 coarse sand (DSR 307)	15.53	cum	3800.00	59014.00	15.53	cum	3800.00	59014.00
e	12 mm th. Plastering in cement mortar 1:3 with coarse sand over RCC surfaces (DSR 387)	135.00	sqm	114.50	15457.50	135.00	sqm	114.50	15457.50
f	Providing Granite stone over Seating, Top 18 mm th. Gang Saw Cut mirror polished, pre-moulded and pre polished area of slab over 0.30 sqm. as approved laid with cement and coarse sand mortar 1:4 (1 Cement : 4 Coarse sand) and cement slurry jointed and finished flush in white cement all complete including rubbing, polishing complete, supply of all materials, labour and T & P etc. and curing as directed by engineer-in-charge. (DSR 8.2.2.2)	21.72	sqm	3083.40	66971.45	21.72	sqm	3083.40	66971.45
EXTERNAL WATER DISTRIBUTION SYSTEM									
Providing hot and cold water supply Pipe Lines									
22 a	Providing, fixing chlorinated polyvinyl chloride (CPVC) pipes, having thermal stability for hot and cold water supply including all CPVC plain and brass threaded fittings including fixing the pipes with clamps at 1.00 m spacing. This includes jointing of pipes & fittings with one step CPVC solvent cement and the cost of cutting chases and making good the same including testing of joints complete as per direction of Engineer in charge. (Ajay / Astral / Flow Guard or approved equivalent Model)								
	Consolidated work including cutting chase and making good the wall etc.								
	15mm nominal outer dia pipes (18.R.1)	120	R.M.	218.65	26,238.00	120	R.M.	218.65	26,238.00
	20mm nominal outer dia pipes (18.R.2)	110	R.M.	243.05	26,735.50	110	R.M.	243.05	26,735.50
b	Providing, fixing G. I. pipes complete with all required G. I. fittings including trenching and refilling etc. (external work)								
(i)	15 mm. dia nominal bore	100	M.	142.45	14,245.00	100	M.	142.45	14,245.00
(ii)	20 mm. dia nominal bore	100	M.	161.25	16,125.00	100	M.	161.25	16,125.00
(iii)	25 mm. dia nominal bore	105	M.	209.40	21,987.00	105	M.	209.40	21,987.00
(iv)	50 mm. dia nominal bore	115	M.	355.95	40,934.25	115	M.	355.95	40,934.25
23	Providing and filling sand of grading zone V or coarser grade around the G.I. pipes in external work								
(i)	15 mm. dia nominal bore	100	M.	54.75	5,475.00	100	M.	54.75	5,475.00
(ii)	20 mm. dia nominal bore	100	M.	55.50	5,550.00	100	M.	55.50	5,550.00
(iii)	25 mm. dia nominal bore	105	M.	56.95	5,979.75	105	M.	56.95	5,979.75
(iv)	50 mm. dia nominal bore	115	M.	61.40	7,061.00	115	M.	61.40	7,061.00
24	Painting G. I. Pipes & fittings with two coats of anti-corrosive bituminous paint of approved quality								
	15 mm. dia nominal bore	100	M.	4.40	440.00	100	M.	4.40	440.00
	20 mm. dia nominal bore	100	M.	5.15	515.00	100	M.	5.15	515.00

	25 mm. dia nominal bore	105	M.	6.60	693.00	105	M.	6.60	693.00
	90 mm. dia nominal bore	115	M.	10.55	1,213.25	115	M.	10.55	1,213.25
25	Constructing brick masonry chamber 600 x 600 x 750 mm inside with F.P.S. brick work in cement mortar 1:4 (1 cement : 4 coarse sand) for Shakes Valve, with C. I. surface box 100 mm top diameter, 160 mm bottom diameter and 180mm deep (inside) with chaired lid and RCC top slab with 1:2:4 mix (1 cement : 2 coarse sand : 4 grade stone aggregate 20 mm nominal size); necessary excavation, foundation concrete 1:3:10 (1 cement : 3 fine sand : 10 graded stone aggregate 40 mm nominal size) and inside plastering with cement mortar 1:3 (1 cement : 3 coarse sand) 12 mm thick finished with a floating coat of neat cement complete as per standard design	4	NOS.	5,392.0	21,568.00	4	NOS.	5,392.0	21,568.00
26	Providing and fixing Cocks, Valves and other fittings of superior approved quality	141786	15%		21267.90	141786	10%		14178.60
32	Dismantling misc. items of work								
a	Brick work - SOR 692	14	sqm	225.00	3150.00	14	sqm	225.00	3150.00
b	RCC - SOR 694	9	sqm	509.00	4581.00	9	sqm	509.00	4581.00
c	Floors - SOR 697	94	sqm	25.00	2350.00	94	sqm	25.00	2350.00
d	Plaster - SOR 706	94	sqm	18.00	1692.00	94	sqm	18.00	1692.00
28	Electrification works including special lights		Rs.		37610362.50		Rs.		37610362.50
29	Shifting of Pipe Lines - elec. w.s & drainage lines		Job	Rs.	300000.00		Job	Rs.	200000.00
30	Fire fighting System		Rs.		12424475.00		Rs.		12424475.00
	Sub Total		Rs.		197982795.01		Rs.		196927153.71
31	Add contingencies @ 2%	2%	Rs.		3959655.90	2%	Rs.		3938543.07
32	Solar light arrangements with all fittings &	5%	Rs.		9899139.75	3%	Rs.		5907814.61
	Total		Rs.		211841590.66		Rs.		206773511.39
	Say			Rs. Lacs	2118.41				2067.74

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.2 Mughal Museum Project



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

74
25-6-16

संख्या 55/2016/549, 41-2016-91 यो0/15

प्रेषक,
नयनीत सहगल,
प्रमुख सचिव,
उत्तर प्रदेश शासन।

S.D

सेवा में,
✓ महानिदेशक,
पर्यटन, उ०प्र०,
लखनऊ।


22.04.16
097

पर्यटन अनुभाग

लखनऊ दिनांक 22 अप्रैल, 2016

विषय:- आगरा में ताजमहल के पूर्वी गेट के निकट स्थित शिल्पग्राम को ध्वस्तीकरण के उपरान्त नये सिरे से ताज ओरिएन्टेशन सेन्टर, शिल्पग्राम के निर्माण के सम्बन्ध में।

महोदय

आगरा में ताजमहल के पूर्वी गेट के निकट स्थित शिल्पग्राम को ध्वस्तीकरण के उपरान्त नये सिरे से ताज ओरिएन्टेशन सेन्टर, शिल्पग्राम के निर्माण के सम्बन्ध में निर्गत शासनादेश संख्या 118/2015/1894/41-2015-91 यो0/15, दिनांक 11 अगस्त, 2015 के क्रम में मुझे यह कहने का निर्देश हुआ है कि मुख्य सचिव, उ०प्र० शासन की अध्यक्षता में दिनांक 28.04.2015 को सम्पन्न हुई बैठक में शिल्पग्राम के नए सिरे से निर्माण हेतु उ०प्र० राजकीय निर्माण निगम द्वारा कान्सेप्ट डिजाइन एवं ड्राइंग का विस्तृत प्रस्तुतीकरण किया गया था। तदक्रम में राजकीय निर्माण निगम द्वारा रु० 25139.81 लाख का आगणत गठित कर उपलब्ध कराया गया। दिनांक 02 जुलाई, 2015 को ताज ओरिएन्टेशन सेन्टर शिल्पग्राम परियोजना के निर्माण हेतु व्यय वित्त समिति द्वारा रु० 22647.98 लाख के प्रस्ताव पर सैद्धान्तिक सहमति प्रदान करते हुए कार्यदायी संस्था को परियोजना के लिए विस्तृत प्रोजेक्ट रिपोर्ट (डी०पी०आर०) प्रस्तुत किये जाने के निर्देश दिये गये तथा विभाग को परियोजना में प्रयुक्त उच्च विशिष्टियों के सन्दर्भ में सक्षम स्तर से अनुमोदन/निर्देश प्राप्त करने की अपेक्षा की गयी।

2- व्यय वित्त समिति के निर्देश के क्रम में परियोजना के क्रियान्वयन हेतु प्रारम्भिक लागत, विशिष्टियाँ, स्टेट लेवल व फील्ड लेवल कमेटियों के गठन, बजट प्रवन्धन व उद्योग विभाग की रिक्त भूमि निःशुल्क प्राप्त किये जाने हेतु दिनांक 04.08.2015 को सक्षम स्तर से अनुमोदन प्राप्त करते हुए दिनांक 11.08.2015 को शासनादेश निर्गत किया गया। तदक्रम में दिनांक 04.08.2015 को निम्नलिखित निर्णय लिये गये:-

3- दिनांक 02.07.2015 को व्यय वित्त समिति की अपेक्षानुसार कार्यदायी संस्था राजकीय निर्माण निगम द्वारा रु० 29928.29 लाख का डी०पी०आर० प्रस्तुत किया गया। उक्त डी०पी०आर० के परीक्षणोपरान्त व्यय वित्त समिति द्वारा परियोजना की लागत रु० 23185.26 लाख अनुमोदित करते हुए परियोजना में प्रयुक्त उच्च विशिष्टियों पर सक्षम स्तर से अनुमोदन के निर्देश दिये गये।

4- आगरा में ताजमहल के पूर्वी गेट के निकट स्थित शिल्पग्राम को ध्वस्तीकरण के उपरान्त नये सिरे से ताज ओरिएन्टेशन सेन्टर, शिल्पग्राम के निर्माण हेतु व्यय वित्त समिति द्वारा

प्रायोजना की प्रस्तावित लागत ₹0 29928.29 लाख के सापेक्ष संशोधित लागत ₹0 23185.26 लाख पर अनुमोदित करने हुए सक्षम स्तर का अनुमोदन प्राप्त करने के उपरान्त ही निम्नलिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति जारी करने के निर्देश दिये गये :-

- (1) परियोजना के क्रियान्वयन में पुरातत्व विभाग और पर्यावरणीय क्लियरेंस प्राप्त कर कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।
- (2) प्रायोजना में म्यूजियम एक्सपेरियन्स/आर्टीफैक्ट एवं आर्ट इन्सटालेशन, आडियो गाइड सिस्टम, इन्टैक्टिव इन्सटालेशन, कियोस्क, वैरिबस आर्टिस्ट इमेज एवं कायनेटिक स्कल्पचर, पी0ए0 सिस्टम, सी0सी0टी0वी0, ए0वी0 सिस्टम, पार्किंग मैनेजमेन्ट सिस्टम, इत्यादि हेतु प्रमुख सचिव/सचिव पर्यटन विभाग की अध्यक्षता में गठित समिति जिसमें इन कार्यमदों से सम्बन्धित विभाग यथा संस्कृति एवं इलैक्ट्रॉनिक्स विभाग द्वारा नामित सदस्य होंगे। यह समिति उक्त कार्यमदों की आवश्यकता व औचित्य एवं लागत का परीक्षण कर स्वयं संस्तुष्ट हो लेगी, जिसके द्वारा इन कार्यमदों हेतु प्रस्तावित लागत जो उक्त कार्यमद हेतु प्रायोजना में प्रस्तावित लागत से अधिक न होगी, की सीमा तक प्रायोजना की लागत संशोधित समझी जायेगी।
- (3) परियोजनान्तर्गत भवन निर्माण में कतिपय विशिष्टियाँ जैसे Polyurethane sheets, Granite stone, Agaria marble stone flooring, Agra red stone flooring, Farbo Flocked floor cover, Vinyl flooring, False ceiling, Acoustical wall panelling, Framesless spider glazing, Toughed glass, Modular toilet cubicles, White marble jali, 12W/24W LED surface/suspended mounted down light, LED ceiling-recessed luminaire, LED Circular Cylindrical surface-mounted down light, Dust shock & weather (jet) proof Luminaire, Concrete embedded low LED Luminaire, Flexible Linear Luminaire, आदि जो लोक निर्माण विभाग की निर्धारित विशिष्टियों से उच्च हैं, के प्रयोग पर नियमानुसार सक्षम स्तर से अनुमोदन प्राप्त करके ही निर्माण कार्य कराया जाय।
- (4) अनुमोदित परियोजना लागत के सम्बन्ध में व्यय वित्त समिति द्वारा दिये गये सुझाव/निर्देशों का अनिवार्यतः अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
- (5) उक्त परियोजना के निर्माण कार्य पूर्ण होने के पश्चात निर्माण की गुणवत्ता एवं अनुरक्षण की व्यवस्था सुनिश्चित किये जाने हेतु कार्यदायी संस्था का उत्तरदायित्व निर्धारण तथा आंकलित लागत के अतिरिक्त अन्य सम्भावित मद (यदि कोई हो) के लिये भी व्यवस्था का आंकलन विभाग द्वारा सुनिश्चित किया जाय, ताकि बाद में वृद्धि का अवसर न रहे।
- (6) पूर्व निर्मित पुराने भवनों/स्ट्रक्चर के ध्वस्तीकरण हेतु वित्तीय हस्तपुस्तिका खण्ड-1 व खण्ड-5 लोक निर्माण विभाग के अनुरक्षण मैनुअल पार्ट-2 (भवन), 3080 कार्य नियमावली 1975 तथा अन्य सुसंगत प्राविधानों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

5- व्यय वित्त समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के क्रम में प्रस्तावित ताज औरिण्टेशन सेन्टर, शिल्पग्राम के निर्माण हेतु तथा व्यय वित्त समिति द्वारा परियोजना की अनुमोदित लागत ₹0 23185.26 लाख पर तथा परियोजनान्तर्गत प्रयुक्त होने वाली उच्च विशिष्टियों पर सक्षम स्तर से अनुमोदन प्रदान किया गया है।

6- अवस्थापना विकास विभाग द्वारा आगरा में ताज ओरिएन्टेशन सेंटर, शिल्पग्राम के स्थापना के लिए अवस्थापना विकास कोष से ₹0 5.00 करोड़ की धनराशि की स्वीकृति शासनादेश सं० 217/83-अव०-16-116 (अव०)/12, दिनांक 29.03.2016 द्वारा प्रदान की गयी है। उक्त शासनादेश दिनांक 29.03.2016 में उल्लिखित शर्तों एवं उपबन्धों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

अतः अनुरोध है कि आगरा में ताज ओरिएन्टेशन सेंटर, शिल्पग्राम के निर्माण के सम्बन्ध में आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित कराने का कष्ट करें।

भवदीय

(नवनीत सहगल),
प्रमुख सचिव

संख्या-55/2016/2016(1)/41-2016 तद दिनांक।

प्रतिनिधि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:

- 1- प्रमुख स्टाफ आफीसर मुख्य सचिव, उ०प्र० शासन।
- 2- प्रमुख सचिव, अवस्थापना एवं औद्योगिक विकास विभाग/वित्त विभाग/ सूक्ष्म लघु एवं उद्यम मध्यम विभाग/नियोजन विभाग/राजस्व विभाग/लोक निर्माण विभाग/वन विभाग/नगर विकास विभाग/आवास विभाग/संस्कृति विभाग, उ०प्र० शासन।
- 3- आयुक्त आगरा मण्डल आगरा।
- 4- जिलाधिकारी, आगरा।
- 5- निदेशक, म्यूजियम ए०एस०आई०, मुख्यालय, नई दिल्ली।
- 6- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० राजकीय निर्माण निगम, उ०प्र० लखनऊ।
- 7- भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग, भारत सरकार नई दिल्ली।
- 8- राष्ट्रीय अभिलेखागार, भारत सरकार नई दिल्ली।
- 9- उपाध्यक्ष, आगरा विकास प्राधिकरण, आगरा।
- 10- नगर आयुक्त, आगरा/नगर निगम, आगरा।
- 11- अधीक्षक, पुरातत्वविद्, ए०एस०आई० सर्किल आगरा।
- 12- श्री राजा राम वेद्य अधिकारी, पर्यटन विभाग को इस निर्देश के साथ प्रेषित कि इसे वेब-साइट पर अंकित करना सुनिश्चित करें।
- 13- गार्ड-फाइल।

आज्ञा सं.

(शिव कुमार पाठक)
उप सचिव।

- वर्तमान तथा भविष्य में अन्य योजनाओं में द्विरावृत्ति/पुनरावृत्ति न हो और इसके रख-रखाव हेतु राज्य सरकार के ऊपर व्यय-भार न पड़े।
- (6) यह सुनिश्चित किया जाएगा कि परियोजना के अन्तर्गत सृजित होने वाली परिसम्पत्तियों के रख-रखाव/अनुसंधान हेतु उचित व्यवस्था रहे।
 - (7) योजना का अनुसंधान सामान्य स्तर पर नियमित रूप से सुनिश्चित किया जाएगा एवं मासिक वित्तीय तथा भौतिक प्रगति राज्य सरकार एवं वित्तीय वित्तीय एवं भौतिक प्रगति वाचक को उपलब्ध करायी जायेगी।
 - (8) योजना में प्रयुक्त 5.9 एकड़ भूमि विद्युत विभाग की है, जिसे पर्यटन विभाग को नि:शुल्क हस्तांतरित की जायेगी।
 - (9) परियोजना के क्रियान्वयन हेतु ज्ञात न्यायालय के आदेशों को ध्यान में रखते हुए आवश्यक कार्य कराये जायेंगे।
 - (10) मुख्य म्यूजियम की स्थापना से प्रदेश सरकार की पुरातात्विक अधिनियमों में दी गयी व्यवस्थाओं का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
 - (11) परियोजना के निर्माण कार्य पूर्ण होने के पश्चात निर्माण की गुणवत्ता एवं अनुसंधान की व्यवस्था सुनिश्चित करने हेतु कार्यदायी संस्था का उत्तरदायित्व होगा।
 - (12) परियोजना की लागत के सम्बन्ध में व्यव. वित्त द्वारा दिये गये सुझावों/निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
 - (13) विभाग द्वारा नियमानुसार सम्स्त आवश्यक वैधानिक अनुमतिपत्र एवं पर्यावरणोप क्लियरन्स सामान्य स्तर से प्राप्त करके ही निर्माण कार्य प्रारम्भ कराया जाय।
 - (14) परियोजना का निर्माण कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व समन्वयकों की आवश्यकतानुसार विभाग द्वारा स्थानीय विभाग प्राधिकरण/सहाय संकेत अफिसरी से स्वीकृत कराया जाय।
 - (15) परियोजनाअन्तर्गत ट्रांसफार्मर, डीसीसी सेट, एचवीएलसीसी, फलीपर, साइनेज, सेन्सरलेस अडिटरियम स्वीच फीडबैक जेपिस, एलसीसी स्वीच, होमोसाफिक प्रोजेक्टर, फ्लोकिंग स्क्रूपर, क्वांटक, फाल्कतोलिंग, साफ्ट कन्सर्टिंग, आर्टवर्क, प्रिन्टिंग, एचवीसी सिस्टम, इनवर्टर, रटप्लाइजर, सीसीटीवी सिस्टम, पीपीसी सिस्टम, लिफ्ट, एक्सोमीटर, सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट आदि की स्थापना हेतु प्रयुक्त दरों को प्रभाव स्तर पर इन्फ्लेक्शन दरें मानते हुए लागत का परीक्षण किया गया है। इसके क्रियान्वयन से पूर्व कार्यदायी संस्था इलप्रायोर के कार्य हेतु निर्माताओं से प्रतियोगी के आधार पर दरें प्राप्त करें। चूंकि यह प्रोवाइडरी कंपनी के कार्य हैं एवं इनके सिद्धांत आम रेट उपलब्ध नहीं होने हैं तथा इनके मूल, माडल एवं स्पेसिफिकेशन के अन्तर्गत आज्ञा स्थापनाविक है। अतः निर्माण के समय इनका धन्य एवं स्थापना सुसंगत वित्तीय नियमों के आधार पर किया जाय।
 - (16) परियोजना में फलीपर हेतु ₹0 101.26 लाख, वैलिंग हेतु ₹0 5.00 लाख, इलेक्ट्रॉनिक्स हेतु ₹0 621.50 लाख, साफ्ट कन्सर्टिंग हेतु ₹0 290.00 लाख, स्पेशल इस्टाब्लिश हेतु ₹0 462.27 लाख, आर्ट वर्क हेतु ₹0 112.00 लाख विलिंग मडल हेतु ₹0 180.03 लाख,

फिटिंग हेतु ₹0 35.00 लाख, सीसीटीटीवीओ हेतु ₹0 41.52 लाख, पीओओ सिस्टम हेतु ₹0 52.54 लाख, विभिन्न मैनटेनेंस सिस्टम हेतु ₹0 29.96 लाख, साउण्ड रीडनकोस्टेड सिस्टम हेतु ₹0 15.14 लाख, वीडियो प्रोजेक्शन सिस्टम एवं स्टेज लाइटिंग सिस्टम हेतु ₹0 28.19 लाख, स्टेज कर्टन कस्टोम सिस्टम हेतु ₹0 2.50 लाख की धराराशि के सम्बन्ध में प्रमुख सचिव, पर्यटन विभाग की अध्यक्षता में गठित समिति जिसमें इन कार्यमंडलों से सम्बन्धित विभाग तथा संस्कृति विभाग व सूचीकृत इलेक्ट्रोनिक विभाग द्वारा इन कार्यों से सम्बन्धित विशेषज्ञ समितियाँ गठित होंगी। यह समिति उक्त कार्यमंडलों की आवश्यकता व अचिन्त्य एवं लागत का परीक्षण एवं मूल्य अनुसंधान करेगी, जिसके द्वारा इन कार्यमंडलों हेतु प्रस्तावित लागत को उक्त कार्यमंडलों हेतु प्रायोजन में प्रस्तावित लागत से अधिक नहीं होगी की सीमा तक प्रायोजन की लागत संशोधित करनी जायेगी, इसके अतिरिक्त आर्ट वर्क, स्पेशल इन्स्टालेशन विभिन्न मंडप, पेंटिंग वर्क एवं फिटिंग वर्क हेतु प्रमुख सचिव की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा जो लागत संस्तुत की जायेगी, उस पर सेंटेंज वाले अनुमत्य होंगे। सदुसार विभाग द्वारा प्रायोजन की लागत को संशोधित किया जायेगा, प्रायोजन की संशोधित लागत हेतु पुनः नया बिल समिति में जारी करने की आवश्यकता नहीं होगी।

- (17) प्रायोजन प्रस्ताव में वीथी रोड, ब्रॉडविक लार्गे, रोड, हेज आदि का रोपण एवं अनुरक्षण सम्बन्धी कार्य प्रायोजित किया गया है। इन कार्यों के निष्कारण हेतु उक्त कार्यों के विषय विशेषज्ञों की समिती का गठन किया जाय, जो इनकी पूर्ण एवं क्रम के सम्बन्ध में नीति का निर्धारण एवं उचित निष्कारण एवं सब सुयोग्य निर्देशन विधियों के अधीन किया जाना सुनिश्चित किया जाय।
- (18) प्रसार द्वारा प्रस्ताव का परीक्षण समस्त अंचाल में प्रसारित विधियों एवं कार्य प्रायोजनों को तथागत गठने हुए किया गया है, जिसमें कोई सम्बन्धी परीक्षण जो-जो कार्य गठना, प्रस्तावित लागत की गणना में हुई एवं अन्य अन्य विधियों द्वारा प्राप्त लागत इत्यादि, प्रत्येक बिल समिति का पूर्ण अनुसंधान प्राप्त किये किया नहीं किया जायेगा। इसके अतिरिक्त समिति द्वारा अनुसंधित कार्यों की लागत में यदि 10 प्रतिशत से अधिक वृद्धि होती है तो इस समिति में सुसूचित प्रयोजन प्रस्ताव पर प्रायोजक विभाग द्वारा 03 भाग के समन्वय समिति का पुनः अनुसंधान गठन किया जाना अनिवार्य होगा जलवायु एवं में सुसूचित प्रायोजन लागत के प्रस्ताव विचार नहीं किया जायेगा।
- (19) प्रायोजनमन्तव्य प्रस्तावित कार्यों की दिशापूर्ति को किसी भी वृद्धि में प्रायोजन की स्वीकृति से पूर्व विभाग द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा कि यह कार्य पूर्ण में किसी अन्य अन्य योजना/कार्यक्रम के अन्तर्गत न हो स्वीकृत है और न प्रायोजन में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम में अंतर्भूत किया जाना सम्भव है।
- (20) परिशोधन के निम्नलिखित उपरोक्त इकाई संरचना एवं संघातन हेतु एक समिति का गठन किया जायेगा। संरचना हेतु गठित इस समिति में राष्ट्रीय एवं अन्तरराष्ट्रीय स्तर के वास्तुविद, एन्जिनियरिंग, विभाग विशेषज्ञ एवं इस क्षेत्र में कार्य कर रहे संस्थाओं द्वारा दिवे एवं सुझावों

के अनुसार मुगल म्यूजियम के लिये आर्टीफिक्टल एवं मुगल काल से सम्बन्धित वस्तुओं को प्रदर्शित किया जायेगा। संश्लेषण हेतु विद्यमान एवं प्रतिष्ठित संस्थाओं से परस्ताप आमंत्रित किये जायेंगे, उसके उपरान्त सक्षम स्तर की संस्था का चयन किया जायेगा।

7- उपर्युक्त के फलस्वरूप होने वाला व्यय प्रायः वित्तीय वर्ष 2015-16 के आय-व्ययक के अनुदान संख्या-44 के त्रैमासिक-5452-पर्यटन पर पूंजीगत परिव्यय-आयोजनागत-80-सामान्य-104-संवर्धन तथा प्रचार-29-आगरा में मुगल म्यूजियम की स्थापना-24-वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।

8- यह आदेश वित्त विभाग की अक्षांशकीय पत्र संख्या ई0-7-163/दस-2016, दिनांक 06 मार्च, 2016 में प्राप्त उत्तरी सहायिता से निर्गत किये जा रहे हैं।

भवदीय

(जयदीप सहगल)

प्रमुख सचिव

संख्या-ई5/2016/307 (1)/41-2015 तद, दिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनाथे एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

- 1- प्रमुख सचिव, न्याय विभाग/वित्त विभाग/उद्योग विभाग/निर्वाह विभाग/राजस्व विभाग/सौल निर्माण विभाग/वन विभाग/नगर विकास विभाग/आवास विभाग/संस्कृति विभाग, 5050 सलत।
- 2- आयुक्त आगरा मण्डल आगरा।
- 3- महानिरीक्षक, 3050 इलाहाबाद।
- 4- सहायक अधिकारी, जवाहर भवन, लखनऊ।
- 5- जिलाधिकारी, आगरा।
- 6- प्रान्थ निदेशक, 3050 राजकीय निर्माण निगम, 3050 लखनऊ।
- 7- जिला सचिव, साठ पर्यटन नगरी, 3050, लखनऊ।
- 8- वित्त नियंत्रक, पर्यटन निदेशालय, लखनऊ।
- 9- वित्त (व्यय) नियंत्रण अनुभाग-7।
- 10- सहायक पर्यटन अधिकारी, आगरा।
- 11- श्री राजा राम वेद अधिकारी, पर्यटन विभाग को इस द्विदेश के साथ प्रेषित कि इसे वेब-साइट पर अंकित करना सुनिश्चित करें।
- 12- गाडे-फाइल।

आज्ञा से,

Deo Patra
(शिव कुमार पाठक)
रूप सचिव।

देश की धरोहरकोसर्वोर्ने के लिये
प्रदेशसरकारकाअनोखाप्रयास
मुगलम्यूजियमईस्टर्नगेटरोड, आगरा

(लागत रू0 14189.73 लाख)

1. कार्यकानाम :-	मुगलम्यूजियम, ईस्टर्नगेटरोड, आगरानिर्माण कार्यपरियोजना
2. स्वीकृतिकासन्दर्भ:-	शासनादेश संख्या-25/2016/307/41-2015 -92यो0/15 दिनांक9.3.2016
3. स्वीकृतलागत:-	व्यय वित्तसमिति द्वाराअनुमोदितलागत रू0 14189.73 लाख
4. भूमि:-	5.9 एकडभूमिईस्टर्नगेटरोडपरताजमहलसे 1.6 किलोमी0 की दूरीपरप्रस्तावितहै।
5. विभागकानाम:-	पर्यटनविभाग, उत्तरप्रदेश
6. कार्यदायीसंस्था:-	उ0प्र0 राजकीय निर्माणनिगम लि0
7. अवमुक्त धनराशि	1500.00लाख
8. व्यय धनराशि	50.00 लाख

भारतकोविश्वमेंताजमहल के देश के रूप मेंजानाजाताहै। यह उत्तरप्रदेश के आगराशहरमेंस्थितविश्व धरोहरऔरमुगलकालीनस्थापत्य कलाका एक नायाबनमूनाहै।आगरामें ऐसेहीकईमुगलकालीनस्मारकहैंजोअपने ऐतिहासिकमहत्वऔरसुन्दरवारस्तुकला के कारणदेशी-विदेशीपर्यटकोंकोअपनीओरआकर्षितकरतेहैं।

विश्व के लगभगसभीमहत्वपूर्णपर्यटनस्थलोंपरम्यूजियम/संग्रहालय तथाइन्टरप्रेशनसेन्टरआदिकीउपलब्धतारहतीहै।इसीलिए श्रीअखिलेश यादव,माननीय मुख्यमंत्री, उत्तरप्रदेशके दिशानिर्देशपरआगरामें एक म्यूजियम (संग्रहालय) की स्थापनाकानिर्णय पर्यटनविभाग, उत्तरप्रदेश द्वारालियागयाहै।इस योजनाकाशिलान्यासदिनांक 5 जनवरी 2016 कोमाननीय मुख्यमंत्री जी के करकमलों द्वाराकियागया।इसम्यूजियम की स्थापनाहोनेसेपर्यटकोंकोदेश की अतुलनीय धरोहरको देखनेकामौकामिलेगा।इसकाकार्यप्रारम्भहोगयाहै।

प्रस्तावितमुगलम्यूजियमकी मुख्य विशेषतायें

- 1.म्यूजियम भवन (बेसमेन्ट, भूतल व प्रथम तल)
- 2.आडिटोरियम
- 3.एकजीविशनग्राफिक्स, ग्राफिक्सआर्टवर्क
- 4.फर्नीचर, टैक्सटराइटिंग, मीडिया ऐलीमेन्ट
- 5.इमेजेज एवंफटेजइलुस्ट्रेशन
6. एकजीविशनसेस्नोग्राफी
- 7.फेसिलिटीज
- 8.ए0वी0 सिस्टम, ऑडिटोरियमहेतुसाउण्डरि-इन्कोर्डमेन्टसिस्टम
9. वीडियोप्रोजेक्शनसिस्टम, स्टेजलाइटसिस्टम, स्टेजकर्टनसिस्टम
- 10.एयर कन्डीशनिंगसिस्टम
- 11.लिफ्ट सिस्टम
12. कम्प्यूटरनेटवर्किंग, टेलीफोननेटवर्किंग
- 13.सी0सी0टी0वी0 सिस्टम, 14. परमानेन्ट/टैपरेरी एकजीबिट
- 15.ए0एच0यू0
- 16.सर्विसिस

ताजगंजपरियोजनाआगरा

(लागत रू0 19727.15लाख)

1. कार्यकानाम :- ताजगंजपरियोजना (ताजगंज वार्डतथाताजमहल कोजानेवालेमुख्य मार्गों के उच्चीकरण व सौन्दर्यीकरणका कार्य)
2. स्वीकृतिकासन्दर्भ:- शसनादेश संख्या-119/2015/1893/41-2015 -48यो0/12 दिनांक 11 अगस्त, 2015 के द्वारापुनरीक्षितस्वीकृतलागत रू0 19727.15लाख
3. विभागकानाम:- पर्यटनविभाग, उत्तरप्रदेश
4. कार्यदायीसंस्था:- उ0प्र0 राजकीय निर्माणनिगम लि0
5. परियोजनाप्रारम्भकीतिथि:- 21 अक्टूबर, 2014
6. परियोजनापूर्णकरनेकीतिथि:- 20 अक्टूबर, 2016
7. अवमुक्त धनराशि:- रू0 12279.42लाख
8. व्यय धनराशि:- रू0 10767.00लाख
9. भौतिकप्रगति:- 64प्रतिषत

पर्यटननगरीआगरामेंस्थितविध्वंसित धरोहरताजमहल एक अन्तर्राष्ट्रीय पर्यटनस्थलहैतथामुगलकालीनस्थापत्य कलाकाउत्कृष्ट नमूनाहै।ताजमहल के आस-पास के क्षेत्र के समन्वितविकास एवंआगराभ्रमणकोआनेवालेदेशी-विदेशीपर्यटकोंकोअन्तर्राष्ट्रीय स्तर की सुविधामुहैयाकरायेजाने के उद्देश्य सेमा0श्रीअखिलेश यादव, माननीय मुख्यमंत्री, उत्तरप्रदेश के दिशा-निर्देशनपरपर्यटनविभागउत्तरप्रदेश द्वाराताजमहल के आस-पास के क्षेत्र के विकासहेतुनिर्णय लियागयाथा।

जिसकेकममेंताजगंजपरियोजनाकाकार्यअक्टूबर 2014 मेंप्रारम्भकियागया।ताजगंजपरियोजना के क्रियान्वयन के उपरान्तजहाँपर्यटकोंकोताजदर्शनकासुखद एवं चिरस्मरणीय अनुभवहोगावहीइस क्षेत्र के निवासियों के सहन-सहन की गुणवत्तामेंसुधार व अतिरिक्तरोजगार के अवसरप्राप्तहों।परियोजनाकोपूर्णकरनेका लक्ष्य अक्टूबर 2016 है।

ताजगंजपरियोजना की मुख्य विशेषतायें :-

- 1.ताजमहल के ईस्टगेटमार्ग, वेस्टगेटमार्ग, ताजगंज क्षेत्र व ईस्टगेटफतेहाबादमार्गपरओवरहैडविद्युतकेबलको आर0सी0सी0 डक्ट बनाकरअण्डरग्राउण्डकियाजाना।
2. आर0सी0सी0 रिटेनिंगवाल व आर0सी0सी0 नाला
3. ताजमहलकोजानेवालेमार्गोंपरदोनोओरसैण्डस्टोन के चौड़े फुटपाथ
- 4.ईस्टगेटमार्ग, ताजगंज क्षेत्र व वेस्टगेटमार्गकीसतहपरग्रेनाइटकोबलस्टोनसेमार्गकानिर्माणतथाईस्टगेटफतेहाबादरोडपर सी0सी0 रोडकानिर्माण।
- 5.मार्ग के दोनोओरसैण्डस्टोन के लैम्पपोस्ट, स्टोनबैन्च, स्टोनसाइनेज व ग्रेनाइटबोलाडकाकार्य
- 6.प्लान्टेषन, लैण्डस्केपिंग, इरीगेषन, ड्रेनेजआदिकाकार्य
7. सी0सी0टी0वी0 कैमरा, पुलिसचेकपोस्ट, कन्ट्रोल रूम, बूमवैरियर व कैषवैरियर
- 8.जनसुविधाकेन्द्र
- 9.

ताजओरिएन्टेशनसेन्टरशिल्पग्राम, आगरा

(लागत रू0 23185.26लाख)

1. कार्यकानाम :- ताजओरिएन्टेशनसेन्टर, शिल्पग्राम, ईस्टर्नगेट रोडनिर्माणकार्यपरियोजना
2. स्वीकृतिकासन्दर्भ:- शासनादेश संख्या-118/2015/1894/41-2015 -91यो0/15 दिनांक 11.08.2015
3. स्वीकृतलागत:- व्यय वित्तसमिति द्वाराअनुमोदितलागत रू0 23185.26 लाख
4. भूमि:- 11.5 एकड़ भूमिषिल्पग्रामपरिसर, ईस्टर्नगेटरोड
5. विभागकानाम:- पर्यटनविभाग, उत्तरप्रदेश
6. कार्यदायीसंस्था:- उ0प्र0 राजकीय निर्माणनिगम लि0
7. अवमुक्त धनराशि 500.00 लाख
8. कार्य की भौतिकप्रगति कार्य शीघ्रप्रारम्भहोनाहै।

भारतकोविश्वमेंताजमहल के देश के रूप मेंजानाजाताहै। यह उत्तरप्रदेश के आगराशहरमेंस्थितविश्व धरोहरऔरमुगलकालीनस्थापत्य कलाका एक नायाबनमूनाहै।आगरामें ऐसेहीकईमुगलकालीनस्मारकहैंजोअपने ऐतिहासिकमहत्वऔरसुन्दरवास्तुकला के कारणदेशी-विदेशीपर्यटकोंकोअपनीओरआकर्षितकरतेहैं।

ताजमहलपूर्वी द्वार के निकटस्थितशिल्पग्रामपरिसरमेंपर्यटकोंकोविश्वस्तरीय एकीकृत एवंसुनियोजितसुविधायेंप्रदानकियेजाने के उद्देश्य सेश्रीअखिलेश यादव, माननीय मुख्यमंत्री, उत्तरप्रदेशके दिशानिर्देशपरशिल्पग्रामपरिसरआगरामेंताजओरिएन्टेशनसेन्टर की स्थापनाकानिर्णय पर्यटनविभाग, उत्तरप्रदेश द्वारालियागयाहै।इस योजनाकाशिलान्यासदिनांक 5 जनवरी 2016 कोमाननीय मुख्यमंत्री जी के करकमलों द्वाराकियागया।ताजओरिएन्टेशनसेन्टरकी सुनियोजितप्लानिंग व डिजाइनिंगहोलिस्टिकमैनरमेंकियेजानेसेशिल्पग्रामकोएक स्टेटऑफदीआर्टप्रोडक्ट के रूप मेंविश्व के समक्ष प्रस्तुतकियाजासकेगा।जिससे यहाँ के शिल्पियोंकोअर्न्तराष्ट्रीय स्तरकामंचप्रदानकियाजासकेगा।

प्रस्तावितताजओरिएन्टेशनसेन्टरकी मुख्य विशेषतायें

- 1.मुख्य कॉम्प्लेक्स (बेसमेन्ट, ग्राउण्ड फ्लोर, अपरग्राउण्ड फ्लोर व टैरेस फ्लोरशॉप) 2. पार्किंगब्लाक(बेसमेन्ट 1, बेसमेन्ट 2, ग्राउण्ड फ्लोर वफर्स्ट फ्लोर) 3.ऑडिटोरियम4.हारट्रीकल्चर5. बिल्डिंगमैनेजमेन्टसिस्टम6.शॉप्स, ओपन एअरथिएटर, रेस्टोरेन्ट7.एअरकन्डीशनिंगसिस्टम, कम्प्यूटरनेटवर्किंग, टेलीफोननेटवर्किंग, लिफ्टसिस्टम, पी0 ए0 सिस्टम, फायरफाइटिंगसिस्टम, ए0एच0यू0, विद्युतीकरण 8. परमानेन्ट/टैपररी एकजीबिट9.फेसिलिटीज 10.सर्विसिस

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.3 Taj Orientation Centre



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

प्रायोजना की प्रस्तावित लागत ₹0 29928.29 लाख के सापेक्ष संशोधित लागत ₹0 231 लाख पर अनुमोदित करती हुए सक्षम स्तर का अनुमोदन प्राप्त करने के उपरान्त ही निम्नलिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति जारी करने के निर्देश दिये गये:

- (1) परियोजना के क्रियान्वयन में पुरातत्व विभाग और पर्यावरणीय क्लियरन्स प्राप्त कर कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।
 - (2) प्रायोजना में न्यूजियम एक्सपीरियन्स/आर्टिफिक्ट एवं आर्ट इन्सटालेशन, आडियो गाइड सिस्टम, इन्टेक्टिव इन्सटालेशन, कियोस्क, वरिबस आर्टिस्ट इमेज एवं कायनेटिक स्कल्पचर, पीएच सिस्टम, सी0सी0टी0वी0, ए0वी0 सिस्टम, पार्किंग मैनेजमेन्ट सिस्टम, इत्यादि हेतु प्रमुख सचिव/सचिव पर्यटन विभाग की अध्यक्षता में गठित समिति जिसमें इन कार्यमदों से सम्बन्धित विभाग यथा संस्कृति एवं इलेक्ट्रॉनिक्स विभाग द्वारा नामित सदस्य होंगे। यह समिति उक्त कार्यमदों की आवश्यकता व औचित्य एवं लागत का परीक्षण कर स्वयं संस्तुद हो लगी, जिसके द्वारा इन कार्यमदों हेतु प्रस्तावित लागत जो उक्त कार्यमद हेतु प्रायोजना में प्रस्तावित लागत से अधिक न होगी, की रीति तक प्रायोजना की लागत संशोधित समझी जायेगी।
 - (3) परियोजनान्तर्गत भवन निर्माण में कतिपय विशिष्टियाँ जैसे Polyurethane sheets, Granite stone, Agraia marble stone flooring, Agra red stone flooring, Furbo Flocked floor cover, Vinyl flooring, False ceiling, Acoustical wall paneling, Framesless spider glazing, Toughed glass, Modular toilet cubicles, White marble jali, 12W/24W LED surface/suspended mounted down light, LED ceiling-recessed luminaire, LED Circular Cylindrical surface-mounted down light, Dust shock & weather (jet) proof Luminaire, Concrete embedded low LED Luminaire, Flexible Linear Luminaire, आदि जो लोक निर्माण विभाग की निर्धारित विशिष्टियाँ से उच्च हैं, के प्रयोग पर नियमानुसार सक्षम स्तर से अनुमोदन प्राप्त करके ही निर्माण कार्य कराया जाय।
 - (4) अनुमोदित परियोजना लागत के सम्बन्ध में व्यय वित्त समिति द्वारा दिये गये सुझाव/निर्देशों का अनिवार्यतः अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
 - (5) उक्त परियोजना के निर्माण कार्य पूर्ण होने के पश्चात् निर्माण की गुणवत्ता एवं अनुरक्षण की व्यवस्था सुनिश्चित किये जाने हेतु कार्यदायी संस्था का उत्तरदायित्व निर्धारण तथा अंकलित लागत के अतिरिक्त अन्य सम्भावित नद (यदि कोई हो) के लिये भी व्यवस्था का आंकलन विभाग द्वारा सुनिश्चित किया जाय, ताकि बाद में वृद्धि का अवसर न रहे।
 - (6) पूर्व निर्मित पुराने भवनों/स्टक्चर के ध्वस्तिकरण हेतु वित्तीय हस्तपुस्तिका खण्ड-1 व खण्ड-5 लोक निर्माण विभाग, के अनुरक्षण मैनुअल पार्ट-2 (भवन), 3000 कार्य नियमावली 1975 तथा अन्य सुसंगत प्राविधानों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
- 5- व्यय वित्त समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अन्तर्गत प्रस्तावित ताज ओरिएन्टेशन सेन्टर, शिल्पग्राम के निर्माण हेतु तथा व्यय वित्त समिति द्वारा परियोजना की अनुमोदित लागत ₹0 23185.26 लाख पर तथा परियोजनान्तर्गत प्रयुक्त होने वाली उच्च विशिष्टियाँ पर सक्षम स्तर से अनुमोदन प्रदान किया गया है।

6- अवस्थापना विकास विभाग द्वारा आगरा में ताज ओरिएन्टेशन सेंटर, शिल्पग्राम के स्थापना के लिए अवस्थापना विकास कोष से ₹0 5.00 करोड़ की धनराशि की स्वीकृति शासनादेश सं0 217/83-अव0-16-116 (अव0)/12, दिनांक 29.03.2016 द्वारा प्रदान की गयी है। उक्त शासनादेश दिनांक 29.03.2016 में उल्लिखित शर्तों एवं उपबन्धों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

अतः अनुरोध है कि आगरा में ताज ओरिएन्टेशन सेंटर, शिल्पग्राम के निर्माण के सम्बन्ध में आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित कराने का कष्ट करें।

भवदीय

(नयनीत सहगल)

प्रमुख सचिव

संख्या-55/2016/41-2016 तद दिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:

- 1- प्रमुख स्टाफ आफिसर मुख्य सचिव, उ0प्र0 शासन।
- 2- प्रमुख सचिव, अवस्थापना एवं औद्योगिक विकास विभाग/वित्त विभाग/ सूक्ष्म लघु एवं उद्यम मध्यम विभाग/नियोजन विभाग/राजस्व विभाग/लोक निर्माण विभाग/वन विभाग/नगर विकास विभाग/आवास विभाग/संस्कृति विभाग, उ0प्र0 शासन।
- 3- आयुक्त आगरा मण्डल, आगरा।
- 4- जिलाधिकारी, आगरा।
- 5- निदेशक, म्यूजियम ए0एस0आई0, मुख्यालय, नई दिल्ली।
- 6- प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 राजकीय निर्माण निगम, उ0प्र0 लखनऊ।
- 7- भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग, भारत सरकार नई दिल्ली।
- 8- राष्ट्रीय अभिलेखागार, भारत सरकार नई दिल्ली।
- 9- उपाध्यक्ष, आगरा विकास प्राधिकरण, आगरा।
- 10- नगर आयुक्त, आगरा/नगर निगम, आगरा।
- 11- अधीक्षण, पुरातत्वविद्, ए0एस0आई0 मकिल आगरा।
- 12- श्री राजा राम वेद्य अधिकारी, पर्यटन विभाग को इस निर्देश के साथ प्रेषित कि इसे वेब-साइट पर अंकित करना सुनिश्चित करें।
- 13- गार्ड-फाइल।

आज्ञा से,

Sujal Kumar
(शिव कुमार पाठक)

उप सचिव।

✓

उ०प्र० राजकीय निर्माण निगम लि०,

आगरा इकाई आगरा

सांक्षिप्त विवरण

11/8/15
Taj Orientation Centre

Rs 226.48 Cr

Approved

1. कार्य का नाम :- राज ओरिएंटेशन सेन्टर, शिल्पग्राम, ईस्टर्न गेट रोड निर्माण कार्य परियोजना
2. विभाग का नाम:- पर्यटन विभाग, उत्तर प्रदेश
3. कार्यदायी संस्था:- उ०प्र० राजकीय निर्माण निगम लि०
4. स्वीकृति का सन्दर्भ:- शासनादेश संख्या-118/2015/1894/41-2015-91400/15 दिनांक 11.08.2015
5. स्वीकृत लागत:- रु० 226.48 करोड़

11/8/15
Rs 226.48 Cr

टिप्पणी:-

जनपद आगरा में राज महल के गेटों द्वार के निकट स्थित शिल्पग्राम परिसर में वर्तमान में पार्किंग, आडिटीोरियम, शॉपिंग कॉम्प्लेक्स, एंटरटेनमेंट टिकट काउन्टर, शिल्पियों के स्टाल, बीचर बार/रेस्तरोरन्ट, स्टेज एवं ड्रमेट्री गवन आदि बने हुए हैं। लगभग 11.50 एकड़ वाले शिल्पग्राम परिसर में उपरोक्त सुविधाएँ विगत वर्षों में विभिन्न समय में सृजित हुई हैं, जिसके कारण उक्त सृजित सुविधाओं में अपर्याप्त सन्तुष्टि का अभाव है और इसी कारण पर्यटकों को एकीकृत एवं सुनियोजित ढंग से इन सुविधाओं का लाभ नहीं मिल पा रहा है। शिल्पग्राम परिसर में पूर्व से सृजित उपरोक्त बेतरतीब सुविधाओं के स्थान पर नये शिरे से शिल्पग्राम को सुनियोजित प्लानिंग एवं डिजाइनिंग "होलिस्टिक गैजर" में की जायेगी, जिसे ताजमहल के सानिध्य में स्थिति होने के कारण शिल्पग्राम को एक 'स्टेट ऑफ दी आर्ट प्रोजेक्ट' के रूप में विश्व के समक्ष प्रस्तुत किया जा सके। इसी को दृष्टिगत ग्रहणगत प्रावोजना प्रस्ताव का गठन किया गया है।

परियोजना के अग्नित आर्कीटेक्ट मैसर्स आर्कोहम कन्सल्टन्स प्र० लि० नं० ७ द्वारा शिल्पग्राम में आडिटीोरियम, ओपेन एयर थियेटर, वाटर वाडी, म्यूजियम, काफ़े शॉप, काफ़े टेब, टिकट काउन्टर, परमानेंट एक्जीबीशन एवं टनररी एक्जीबीशन शॉप तथा बिल्डिंग टैरेस पर गार्डनिंग का कार्य आदि का निर्माण कार्य प्रस्तावित किया गया है। यह प्रदेश की विशिष्ट श्रेणी की बिल्डिंग होगी।

विश्व-प्रसिद्ध ताज महल के सानिध्य में स्थित होने के कारण शिल्पग्राम की प्लानिंग एवं डिजाइनिंग "होलिस्टिक गैजर" में 'स्टेट ऑफ दी आर्ट प्रोजेक्ट' के रूप में ताजमहल के स्टेट्स के अन्तर्गत किया जाना, जिससे वहाँ के शिल्पियों को अन्तर्राष्ट्रीय स्तर का नैव प्रदान किया जा सके। जनपद आगरा में ताजमहल पूर्वी गेट रोड पर ताजमहल से लगभग 900 मी० दूरी पर स्थित शिल्पग्राम की 11.50 एकड़ भूमि पर निर्माण कार्य प्रस्तावित है।

ताज ओरिएन्टेशन सेन्टर, शिल्पग्राम आगरा परियोजना का प्रस्ताव वारसुटिड मैसर्स आर्कोहम कन्सल्टन्स प्र० लि० नं० ७ के द्वारा प्रस्तुत किया गया था, जिसको उ०प्र० राजकीय निर्माण निगम लि० द्वारा सर्वटन विभाग के माध्यम से शासन को प्रेषित किया गया था। व्यवहृत सन्धि द्वारा दिनांक 03.07.2015 को सहमति प्रदान किये जाने तथा ना० नं० परिषद के अनुमोदनोपरान्त शासनादेश 118/2015/1894/41-2015-91400/15 दिनांक 11.08.2015 के द्वारा रु० 226.48 करोड़ की स्वीकृति प्रदान की गयी है।

परियोजना के प्राविधान:

1. मुख्य कॉम्प्लेक्स :-

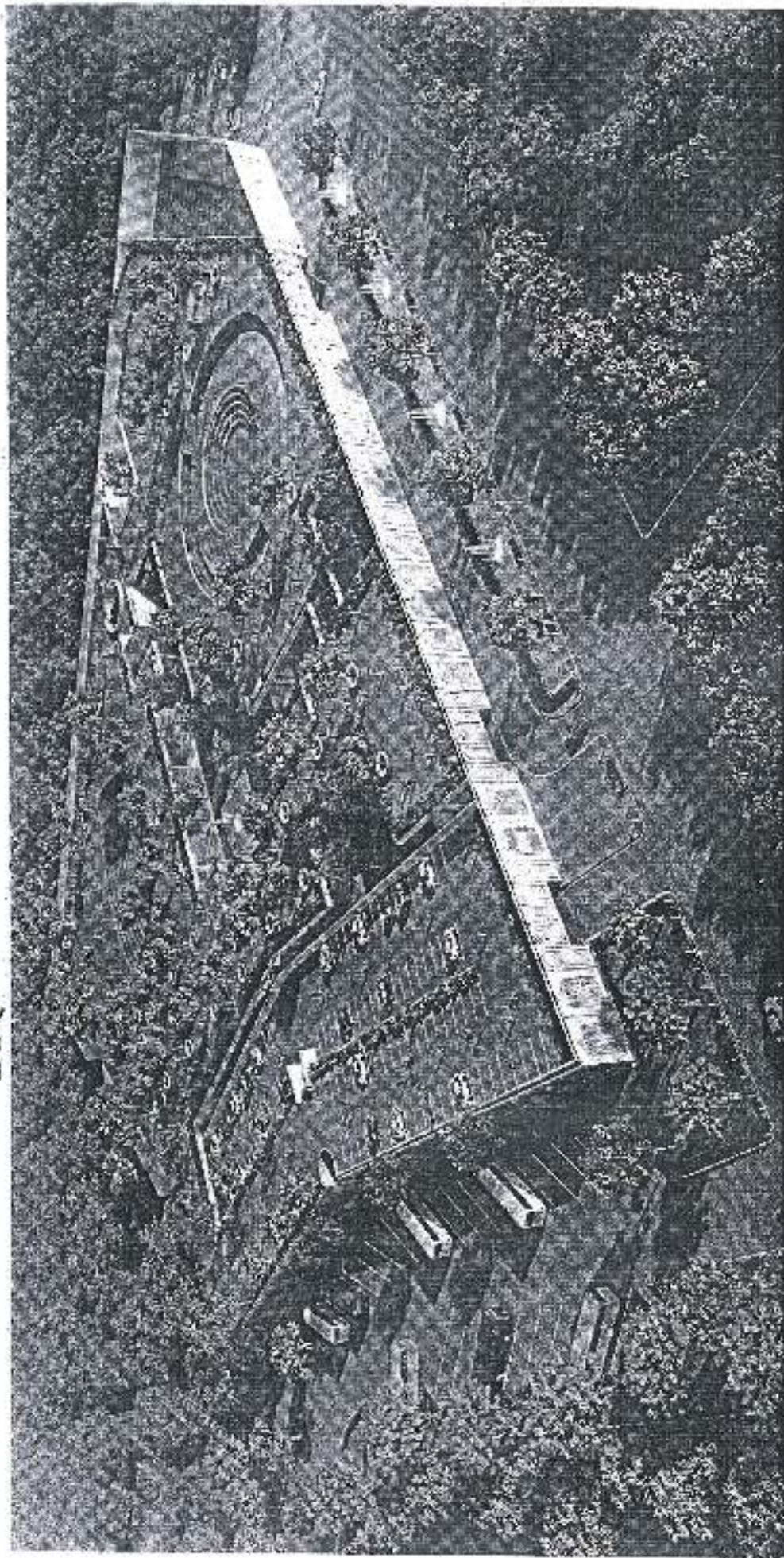
बेसमेन्ट	-	7477.10 वर्गमी०
ग्राउण्ड फ्लोर	-	18502.04 वर्गमी०
अपर ग्राउण्ड फ्लोर	-	4225.05 वर्गमी०
टैरेस फ्लोर (शॉप)	-	<u>1082.91 वर्गमी०</u>
कुल क्षेत्रफल	-	<u>31287.10 वर्गमी०</u>

2. पार्किंग ब्लॉक :-

(471 कार पार्किंग हेतु तथा 50 बस सरफेस पार्किंग)

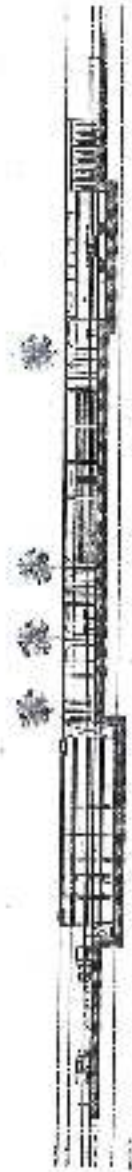
बेसमेन्ट 2	-	5205.45 वर्गमी०
बेसमेन्ट 1	-	5205.45 वर्गमी०
ग्राउण्ड फ्लोर	-	5205.45 वर्गमी०
फर्स्ट फ्लोर	-	<u>1082.91 वर्गमी०</u>
कुल क्षेत्रफल	-	<u>16699.26 वर्गमी०</u>

3. बालण्ड्रीवाल - 500 चौ०
4. 50एच०एम० गारबल जाली - 5340 वर्गमी०
5. वाटर बाडी - 01 जॉब
6. हार्टीकल्चर - 46599.20 वर्गमी०
7. ऑडिटोरियम - 2 कम (135 क्षमता)
8. ड्रिलिंग मैनेजमेन्ट सिस्टम - 01 जॉब
9. रेड सीण्ड स्टोन प्लोरिंग - 20067 वर्गमी०
10. नेटल फाल्स सिलिंग - 16495 वर्गमी०
11. साइनेज - 01 जॉब
12. शॉपस, ओपन एअर थिएटर, रेस्टोरेंट
13. शॉपस,
14. आन्तरिक व बाह्य विद्युतीकरण
15. फायर फाइटिंग सिस्टम
16. एअर कन्डीशनिंग सिस्टम
17. कम्प्यूटर नेटवर्किंग
18. टेलीफोन नेटवर्किंग
19. लिफ्ट सिस्टम
20. पी० ए० सिस्टम
21. परमनेन्ट / टैम्पेरी एक्जोबिट
22. ए०एच०एम०
23. सार्वसिद्ध
24. फेसिलिटीज



Aerial view

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN
 LIBRARY
 400 TAPSCOTT DRIVE
 ANN ARBOR, MICHIGAN 48106-1500
 TEL: 734 763 1000
 FAX: 734 763 1001
 WWW: WWW.LIBRARY.MICHIGAN.EDU



AREA A

NO.	DATE	REVISION

PROJECT: JAMES EARL RAY
 1000 UNIVERSITY ST.
 ANN ARBOR, MI 48106

DRAWN BY: [Name]
 CHECKED BY: [Name]
 DATE: [Date]

ROTARIAN
 ARCHITECTURAL FIRM
 1000 UNIVERSITY ST.
 ANN ARBOR, MI 48106

SCALE: 1/8" = 1'-0"
 SHEET: RC

प्रेषक,
अमृत अश्रिजात,
सचिव,
उत्तर प्रदेश शासन।

940
12-8-15

सेवा में,
महाविदेशक,
पर्यटन, 30प्र0,
लखनऊ।

पर्यटन अनुभाग

लखनऊ दिनांक // अगस्त, 2015

विषय:- आगरा में ताजमहल के पूर्वी गेट के चिकट स्थित शिल्पशाला को ध्वस्तीकरण के उपरान्त नये सिरे से ताज ओरिएन्टेशन सेंटर, शिल्पशाला के निर्माण की परियोजना के क्रियान्वयन के सम्बन्ध में।

सहोदय

आगरा में ताजमहल के पूर्वी द्वार से लगभग 900 मी0 पूर्व में स्थित शिल्पशाला परिसर से समस्त पर्यटकगण बैटरी-आपरेटेट बसों/गोल्फ कार्टरा से ताजमहल के पूर्वी द्वार तक जाते हैं। लाखों की संख्या में देशी विदेशी पर्यटकों के अतिरिक्त देश-विदेश के अति विशिष्ठ अतिथि एवं राष्ट्राध्यक्षगण आदि भी इसी स्थल से ताज-दर्शन हेतु जाते हैं, किन्तु शिल्पशाला में वर्तमान में उपलब्ध उच्च सुविधाएं सुनियोजित स्वरूप में नहीं हैं, बल्कि पृथक-पृथक सड़कों पर रेन्डम तरीके से सृजित हों के कारण शिल्पशाला का एक-समोहित एवं सुनियोजित अन्तर्राष्ट्रीय स्वरूप होना चाहिए, उसका सर्वथा अभाव है। विश्व-प्रसिद्ध ताज महल के सानिध्य में स्थित होने के कारण शिल्पशाला की प्लानिंग एवं डिजाइनिंग एक 'होतिस्तिक नगर' में 'स्टेट आफ द आर्ट प्रोजेक्ट' के रूप में ताजमहल के स्टेटस के अनुरूप किया जाना, जिसे यहां के शिल्पियों को अन्तर्राष्ट्रीय स्तर का मोच प्रदान किया जा सके।

2- उपर के परिप्रेक्ष्य में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि शासन स्तर पर सम्यक विचारोपरान्त ताजमहल के पूर्वी द्वार से लगभग 900 मीटर पूर्व में ताज ईस्ट गेट रोड पर स्थित शिल्पशाला परिसर में वर्तमान में स्थित पार्किंग, मुलभू-प्रासाधन, पोयजल सुविधा, ताजमहल का प्रवेश टिकट काउण्टर, पर्यटन निगम का रेस्टोरेन्ट, बिथर-बार, शिल्पियों के लिये हट्स एवं ताज महोत्सव के लिये स्टैंज, ग्रीन रूज, शापिंग कम्प्लेक्स, ओपेन एयर थिएटर, शिल्पियों के लिये लॉजेटो भवन आदि को आवश्यकतानुसार हटायें जाने/डिस्मोन्टन किये जाने के पश्चात् निगम शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन नये सिरे से ताज ओरिएन्टेशन सेंटर के निर्माण हेतु निर्णय लिया गया है:-

- (1) पूर्व निर्मित पुराने भवनों/स्ट्रक्चर के ध्वस्तीकरण हेतु वित्तीय हस्तगुस्तिका खण्ड-1 व खण्ड-5 लोक निर्माण विभाग के अनुरक्षण मैनुअल पार्ट-2 (अध्याय), 30प्र0 कार्य नियमावली 1975 तथा अन्य पुरांगत प्राविधानों का अनुपालन सुनिश्चित किया जावेगा।
- (2) उपर परियोजना के क्रियान्वयन हेतु नामित कार्यदायी संस्था 30प्र0 राजकीय निर्माण निगम द्वारा रू0 25139.81 लाख के मूल्य आगणन के सापेक्ष अन्य वित्त

S.D
11-8-15
BCT

समिति की बैठक दिनांक 02 जुलाई, 2015 को परीक्षणोपरान्त ₹0 22647.98 लाख के व्यय पर सैद्धान्तिक सहमति प्रदान की गयी।

- (3) परियोजना के निर्माण हेतु बजट व्यवस्था राज्य सरकार के अवस्थापना निधि से किया जायेगा।
 - (4) उपरोक्त योजना में प्रयुक्त 11.50 एकड़ भूमि उद्योग विभाग की है, जिसे पर्यटन विभाग को निःशुल्क हस्तान्तरित किया जायेगा।
 - (5) परियोजना के क्रियान्वयन हेतु माओ न्यायालय के आदेशों को ध्यान में रखते हुये आवश्यक कार्य कराये जायेंगे।
 - (6) अनुमोदित परियोजना लागत के सम्बन्ध में व्यय वित्त समिति द्वारा दिये गये सुझाव/निर्देशों का अनिवार्यतः अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
 - (7) भवन निर्माण के कतिपय विशिष्टियाँ जैसे कार्पेट फ्लोरिंग, सस्कोन्डेड स्पाइडर ग्लेडिंग सिस्टम, फेब्रिक याल पैनलिंग, मार्बल स्टेन, जाली, बुड्रेन सीलिंग, रेड सैण्ड स्टेन फ्लोरिंग आदि जोकि लोक निर्माण विभाग की निर्धारित विशिष्टियों से उच्च है, के अनुसार निर्माण कार्य कराया जायेगा।
- 3- परियोजना के अनुश्रवण एवं मॉनीटरिंग किये जाने हेतु एतद्वारा निम्नानुसार स्टेट लेवल एवं फील्ड लेवल कमेटी का गठन किया जाता है:-

(क) स्टेट लेवल कमेटी


1	मुख्य सचिव, 3090 शासन	अध्यक्ष
2	प्रमुख सचिव, वित्त विभाग, 3090 शासन	सदस्य
3	प्रमुख सचिव, नियोजन, 3090 शासन	सदस्य
4	प्रमुख सचिव, नगर विकास, 3090 शासन	सदस्य
5	प्रमुख सचिव, आयस, 3090 शासन	सदस्य
6	प्रमुख सचिव/सचिव, वन, 3090 शासन	सदस्य
7	प्रमुख सचिव, लोक निर्माण विभाग, 3090 शासन	सदस्य
8	प्रमुख सचिव, उद्योग विभाग, 3090 शासन	सदस्य
9	प्रमुख सचिव, संस्कृति विभाग, 3090 शासन	सदस्य
10	आयुक्त, आगरा मण्डल, आगरा	सदस्य
11	निर्माण इकाई/कार्यदायी संस्था के प्रबन्ध निदेशक/विभागाध्यक्ष	सदस्य
12	भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग, भारत सरकार के प्रतिनिधि (आवश्यकतानुसार)	विशेष आमंत्रित
13	राष्ट्रीय अभिलेखागार, भारत सरकार के प्रतिनिधि (आवश्यकतानुसार)	विशेष आमंत्रित
14	प्रमुख सचिव/सचिव, पर्यटन, 3090 शासन	सदस्य सचिव

(ख) फील्ड लेवल कमेटी

1	आयुक्त, आगरा मण्डल, आगरा	अध्यक्ष
2	महानिदेशक, पर्यटन, 3090 शासन।	सदस्य
3	निदेशक, स्पूजिंगम, ए०एस०आई० मुख्यालय, नई दिल्ली	सदस्य

4	जिलाधिकारी, आगरा	सदस्य
5	उपाध्यक्ष, आगरा विकास प्राधिकरण, आगरा	सदस्य
6	अधीक्षण पुरातात्वविद्, ए०एस०आई०, आगरा सर्किल	सदस्य
7	सी०एफ०ओ०, आगरा	सदस्य
8	नगर आयुक्त, आगरा, नगर निगम, आगरा	सदस्य
9	निर्माण इन्कई/ कार्यदायी संस्था का प्रबन्ध निदेशक/परियोजना प्रबन्धक	सदस्य
10	उ०प्र० पर्यटन विभाग का क्षेत्रीय अधिकारी	सदस्य सचिव


4- उक्त परियोजना के निर्माण कार्य पूर्ण होने के पश्चात निर्माण की गुणवत्ता एवं अनुष्ण की जावाय सुनिश्चित किये जाने हेतु कार्यदायी संस्था का उत्तरदायित्व निर्धारण तथा आंकलित लागत के अतिरिक्त अन्य सम्भावित मद (यदि कोई हो) के लिये श्री न्यूनस्था का आकलन पर्यटन विभाग द्वारा सुनिश्चित किया जाय, ताकि बाद में वृद्धि का अवसर न रहे।

भव्य

 (अमल अभिजात)
 सचिव।

संख्या- 118/2015/1894(1)/41-2015 तदु दिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:

- 1- प्रमुख स्टाफ आफीसर मुख्य सचिव, उ०प्र० शासन।
- 2- प्रमुख सचिव, वित्त विभाग/उद्योग विभाग/निर्माण विभाग/राजस्व विभाग/तोक निर्माण विभाग/वन विभाग/नगर विकास विभाग/आवास विभाग/संस्कृति विभाग, उ०प्र० शासन।
- 3- आयुक्त आगरा नण्डल आगरा।
- 4- जिलाधिकारी, आगरा।
- 5- निदेशक, म्यूजियम ए०एस०आई०, मुख्यलय, नई दिल्ली।
- 6- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० राजकीय निर्माण निगम, उ०प्र० लखनऊ।
- 7- भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग, भारत सरकार नई दिल्ली।
- 8- राष्ट्रीय अभिलेखागार, भारत सरकार नई दिल्ली।
- 9- उपाध्यक्ष, आगरा विकास प्राधिकरण, आगरा।
- 10- नगर आयुक्त, आगरा/नगर निगम, आगरा।
- 11- अधीक्षण, पुरातत्वविद्, ए०एस०आई० सर्किल आगरा।
- 9- श्री राजा राम वेब अधिकारी, पर्यटन विभाग को इस निर्देश के साथ प्रेषित कि इसे वेब-साइट पर अभिलेखित करना सुनिश्चित करें।
- 10- आई-फाइल।

आज्ञा से,

 (शिव कुमार पाठक)
 उपा सचिव।



Annexure 4.9.4 Improvement of Vicinity of Lesser known Monuments



Improvement of lesser known monuments under Smart City Mission

Selected Monuments:

1. **Shahi Jama Masjid:** Located at a five- minute walk from the Agra Fort, Shahi Jama Masjid was



built by the daughter of Mughal Emperor Shah Jahan - Princess Jahanara, in 1648. It took six years and 5000 workers to complete the mosque. The mosque has a capacity to accommodate 10,000 people at a time. It is one of the important landmarks of the city. Crowded bazaars (Subhash Market) surround the mosque that serves as a reference point for the newcomers or tourists. The street plans remain the same as in the days of the Mughals.

2. **Kali Masjid:** The Kali Masjid also known as Kalan Masjid is located at Nai Ki Nandi, Mantola at Agra. It was built in 1370-71 by Khan-I-Jahan Junan Shah, who was the Prime Minister of Feroz Shah Tughlaq, who himself was a great art lover. The mosque is constructed in quintessential Tughlaq style, and is defined by the geometric constructions in its courtyard.



3. **Deewan Ji Ka Maqbara:** Deewan ji begum's tomb is a historical monument of Agra built by Mughal Emperor Shah Jahan in 1631. This monument is located near the Paktola lake in the Tajganj area.



Deewanji Begum was the mother-in-law of Shahjahan i.e. Mumtaz Mahal's mother. The architectural design of the mosque and the tomb bear evidence of the Mughal architectural patterns peculiar during the reign of Emperor Shah Jahan. Unfortunately, the tomb is now in a ruined condition, despite the Archaeological Survey of India (ASI) undertaking restoration process in some areas of the Maqbara.

4. **Syed Jalal Bukhari Dargah:** This mosque contains the tomb of Saint Syed Jalal Bukhari Rehmatullah. Syed Jalal Bukhari Rehmatullah Allah was one of the four brothers, who were called from Bukhara in Russia to get rid of all the evil forces and negativity that were delaying the



construction of Taj Mahal. The moment some part of the structure was erected, it used to fall down due to unexplained reasons. It was then that Syed Jalal Bukhari was called to cordon off all those energies which were sabotaging the construction of Taj Mahal. It is said that the man had so much jalal (majestic command) that till this day even a bird doesn't dare to fly over the tomb of this shrine. Flock of birds usually fly in large numbers during evening, and when they reach this place, the flock spaces out above Syed Jalal Bukhari's tomb. Local people consider it as a spiritually powerful place and it is believed that one can only reach here, if he/she is lucky enough.

5. **Teli Pada Mosque:** Teli Pada mosque is an unprotected and unknown monument. It is located on the Shilpgram road in Tajganj area.



Current status of these monuments:

Although the abovementioned monuments are rich in terms of historical essence, their dilapidated condition and poor surrounding makes them unpleasant and unwelcoming to the tourists visiting the city. As depicted in the following images, these monuments are characterised by:

- Cobbled- Streets
- Open drains on both side of the streets
- Overhead cables
- Unpleasant odour on access road
- Dilapidated conditions of select buildings



Suggested improvements under Smart City Mission:

- Providing underground drainage network and sewage connections
- Covering existing storm water drains
- Creating toilets as applicable
- Underground cabling of electricity and phone lines
- Façade improvement of buildings
- Upgradation of select depilated

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.5 AMRUT- State Annual Action Plan (SAAP)



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



STATE ANNUAL ACTION PLAN (SAAP) UTTAR PRADESH

rcues
LUCKNOW



Submitted by,
DEPARTMENT OF URBAN DEVELOPMENT, GOVERNMENT OF UTTAR PRADESH
DIRECTORATE OF URBAN LOCAL BODIES, GOVERNMENT OF UTTAR PRADESH
REGIONAL CENTRE FOR URBAN & ENVIRONMENTAL STUDIES, LUCKNOW

Table 3.2.: Sector Wise Breakup of Consolidated Investments for all ULBs in the State**Name of State –Uttar Pradesh****FY- 2015-20
(Amount in Crores)**

Sr.No	Name of City	Water Supply	Sewerage & Septage Management	Drainage	Urban Transport	Green Spaces and Parks	TOTAL	Reforms and Incentives	Total Amount
		1	2	3	4	5	6	7	8
1	Agra	743.00	1440.12	0	0	3.11	2186.23	218.62	2404.85
2	Aligarh	656.00	826.51	0	0	1.34	1483.85	148.38	1632.23
3	Allahabad	684.00	538.65	0	0	4.36	1227.01	122.70	1349.71
4	Bareilly	41.51	384.50	0	0	3.90	429.91	42.99	472.90
5	Ghaziabad	932.4	684.02	0	0	4.03	1620.45	162.04	1782.49
6	Jhansi	812.16	1787.87	0	0	11.10	2611.13	261.11	2872.25
7	Kanpur	1028.25	2565.00	0	0	5.80	3599.05	359.90	3958.95
8	Lucknow	2224.00	5950.00	0	0	1.69	8175.69	817.57	8993.25

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.6 JICA assisted Gangajal Project



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

A BRIEF DESCRIPTION ON AGRA WATER SUPPLY (GANGAJAL) PROJECT

The city of Agra is facing an acute problem of raw water in terms of quality. The water of River Yamuna, which is its raw water source, is highly polluted. The level of pollution is beyond the capacity of the conventional water treatment plants to treat it. Agra being the Heritage city of International repute with a large international tourist flow. Considering the importance of Agra, for suitable long-term solution of raw water problem for Agra water supply an estimate amounting to ₹ 1179.72 crores was prepared for conveyance of raw Ganga Water to Agra from Palra regulator at upper Ganga Canal (Distt. Bulandshahar). This project is being financed by Japan Bank for International Cooperation (JBIC) now Japan International Cooperation Agency (JICA), 85% of the cost of project is proposed to be financed by JICA while balance 15% of the cost is to be shared by Govt. of U.P. Expenditure Finance Committee (EFC) of Govt. of U. P. cleared this estimate for an amount of ₹1076.9872 crores in its meeting held on 09.07.2007. After appointment of Project Management Consultant (PMC) for the project, detailed survey and investigations were carried out by them and component wise detailed design and engineering was done. On the basis of detailed engineering and component wise estimation, detailed project report amounting to Rs. 2888.88 Crore was prepared. State Expenditure Finance Committee of U.P. cleared this project for an amount of Rs. 2887.92 Crore in its meeting held on 24.12.2010. Govt. of U. P. forwarded this project to Ministry of Urban Development, Govt. of India for approval & allotment of funds. MOUD, Govt. of India cleared the project technically in its meeting held on 07.06.2012. On dt. 04.07.2012 MoUD, Govt. of India has forwarded it to Department of Economic Affairs (DEA), Ministry of Finance, Govt. of India for getting additional loan from JICA. Loan agreement for additional amount has been signed on 31.03.2014 between JBIC and Govt. of India.

Project Component:

Detailed Project Report includes Construction of Sedimentation Tank (370 MLD capacity) at Palra (Distt. Bulandshahar) Head works, Laying of Mild Steel Conduit Pipe line in 161 km. length, to transport 150 cusec raw water from Palra to Agra and Mathura, Construction of Bridge on River Yamuna to cross Conduit pipe, Construction of 144mld capacity Advanced Water Treatment Plant, Rehabilitation of 225mld and 144mld capacity existing Water Treatment Plant, Rehabilitation of Distribution Network in 5 pilot zones on Performance Based Construction and Maintenance, Construction of 2 nos. Zonal Clear Water Reservoir and Replacement of Rising Main. Proposed work of the project have been divided into various packages.

2.5x80
cusec
MLD
(342MLD)
↓
198 144
Jeeri Sikandra

Present Status of Project

- **Head Regulator :** A head regulator on Upper Ganga Canal (UGC) has already been constructed to draw 150 cusecs of water.
- **Sedimentation Tank:** Construction of Sedimentation Tank (370 mld Capacity) at Palra (Distt. Bulandshahar) has been completed.
- **Conduit Pipes & Feeder Main:** Mild Steel pipe line (2100 mm dia twin pipe line in 97 km., 2800 mm dia 33 km., 1600 mm dia 19 km. and 800 mm dia 12 km.) in 161 km. length is to be laid to transport 150 cusecs of water from headworks near

Palra Regulator (Distt. Bulandshahar) to Agra & Mathura city. Out of which 10 cusecs of water is proposed to be provided to Mathura & rest of 140 cusecs to Agra. Work under progress. 41 km. pipe line against 161 km. has been laid till date.

50

- **Construction of Bridge:** Construction of Bridge Across of River Yamuna near Agra to cross conduit pipe has been completed.
- **144mld WTP at Sikandra:** In addition to the existing conventional water treatment plant of 225MLD at Jeoni Mandi and 144 MLD at Sikandra an additional water treatment plant of 144 mld (based on advanced treatment technology) to treat Yamuna Water has been commissioned in Feb' 2014 and supply to the public is being made through this plant.
- **Rehabilitation of Treatment Plant:** The existing treatment plants of 225mld capacity at Jeoni Mandi and 144mld capacity at Sikandra shall be rehabilitated. After rehabilitation and availability of Ganga Water, existing treatment plants will be used to treat Ganga Water. Bids for Rehabilitation of Both Treatment Plants (single stage 3 envelope bidding) received. Evaluation of technical-bids under process. *financial/technical*
- **Rehabilitation of Over Head Tank:** Rehabilitation of 2 nos. existing over head tank for Rakabganj & Maithan Zone is completed.
- **Construction of Zonal CWR:** Construction of 2 nos. Zonal Clear Water Reservoir Naulkha & Shahganj Zone is under progress.
- **Performance Based Construction & Maintenance:** JICA concurrence on PQ evaluation received on 06.04.2016. Technical bids will be opened shortly. *Evaluation of financial bid will be opened shortly*
- **Replacement of Rising Mains for Rakabganj & Chhatta Zone of Agra:** Contract agreement signed. Rising Main is to be laid on the Bank of River Yamuna. Work will start after receiving NOC from NGT.

1st in the country - MBBR technology treated water

Rehabilitation of 144MLD Capacity at Sikandra — Financial Evaluation under process.

Rehabilitation of 225MLD Capacity at Jeoni Mandi — Financial bid will be opened shortly



Annexure 4.9.7 Swachh Bharat Mission – Construction & Up-gradation of Toilets



SWACHH BHARAT MISSION - AGR (2015 Survey Result)

* Verified Application

SNO	Ward No.	Received	Verified	Approved	Rejected	Closed	Constructed	Commenced
		Applica's	7/11	Application	Applica's		Toilet Photo	Toilet Photo
1	1	674	75	75	432	0	24	18
2	2	4675	85	37	295	0	46	17
3	3	294	86	85	109	44	57	55
4	4	1927	86	83	1822	0	23	79
5	5	1236	280	238	878	0	41	81
6	6	192	84	82	133	0	30	22
7	7	338	84	70	7	2	1	2
8	8	1257	181	173	5	1	28	23
9	9	363	124	109	10	0	0	4
10	10	459	39	28	133	0	50	49
11	11	337	105	105	83	0	34	21
12	12	598	297	212	175	1	6	2
13	13	545	6	6	1	0	25	2
14	14	148	58	58	89	0	18	25
15	15	570	192	191	1	0	31	34
16	16	187	123	95	18	2	54	2
17	17	417	147	147	205	0	49	17
18	18	57	28	28	7	0	1	15
19	19	433	390	386	17	0	33	23
20	20	172	132	91	5	0	13	3
21	21	281	113	0	2	1	0	0
22	22	218	179	173	2	0	62	91
23	23	278	200	200	25	1	26	4
24	24	1151	38	36	123	1	11	10
25	25	115	73	73	20	1	3	4
26	26	177	131	131	40	1	42	25
27	27	160	142	96	1	2	39	0
28	28	98	88	88	0	0	28	34

29	29	33	7	2	0	0	0	3
30	30	37	37	37	0	0	25	9
31	31	160	65	65	1	0	2	22
32	32	41	28	27	1	1	10	9
33	33	30	20	20	8	0	1	1
34	34	43	0	0	1	0	1	0
35	35	138	58	58	0	0	2	0
36	36	37	0	0	0	0	0	0
37	37	1291	37	37	23	0	18	9
38	38	163	116	113	6	0	71	2
39	39	43	28	0	0	0	1	0
40	40	37	16	10	1	0	5	4
41	41	133	117	117	2	0	28	37
42	42	66	19	19	4	2	1	4
43	43	1808	46	36	10	0	19	29
44	44	182	173	171	0	0	16	55
45	45	3	0	0	0	0	0	0
46	46	457	302	302	98	0	125	16
47	47	114	62	62	0	0	20	37
48	48	14	10	10	0	0	3	1
49	49	80	77	63	0	0	42	11
50	50	22	16	16	4	0	1	0
51	51	99	64	48	2	0	31	17
52	52	21	15	15	0	0	4	8
53	53	111	41	41	3	0	22	14
54	54	50	14	14	7	0	3	11
55	55	15	0	0	0	0	0	0
56	56	50	23	22	0	0	0	0
57	57	1071	280	279	22	0	104	11
58	58	129	87	87	25	0	22	13
59	59	1298	143	143	884	0	35	43

60	60	69	67	64	0	0	10	2
61	61	196	154	150	1	0	32	43
62	62	259	240	239	16	0	37	91
63	63	63	29	29	0	0	1	5
64	64	41	34	2	0	0	1	8
65	65	99	58	58	2	0	4	4
66	66	30	19	19	8	1	3	13
67	67	102	68	67	2	0	11	8
68	68	273	110	108	3	0	44	35
69	69	80	55	55	3	0	35	21
70	70	24	0	0	0	0	0	0
71	71	65	42	37	0	0	4	5
72	72	166	85	85	1	0	5	5
73	73	219	117	116	1	0	16	34
74	74	98	85	85	1	0	6	9
75	75	115	85	82	3	0	0	0
76	76	39	19	19	0	0	0	0
77	77	82	73	45	0	0	4	25
78	78	85	40	40	2	0	19	1
79	79	3	0	0	0	0	0	2
80	80	113	84	65	1	0	2	3
81	81	11	2	2	0	0	0	0
82	82	23	19	5	2	0	0	5
83	83	2	0	0	1	0	0	0
84	84	110	0	0	107	0	1	1
85	85	55	46	46	0	0	14	2
86	86	30	23	23	0	0	3	5
87	87	15	0	0	1	0	0	0
88	88	14	0	0	10	0	0	0
89	89	108	40	40	0	0	1	0
90	90	294	29	24	0	0	1	4

3
37
55
85
09
46
2

cdiprotogua@gmail.com

285



Annexure 4.9.8 Waste to Energy Plant





PPP PROJECT FOR

Waste to Energy Plant in Agra Nagar Nigam

REQUEST FOR PROPOSAL DOCUMENT

2015



Agra Nagar Nigam

CONTENTS

Sl. No.	Description	Page No.
1	Disclaimer	3
2	Project Background Of The Proposal	4
3	Grant of Concession	5
3.1	Rights Associated with the Grant Of Concession	5-6
3.2	Sale and Marketing of products from processing MSW	6
3.3	Compensation in case of failure to deliver Minimum MSW Quantity	6
3.4	Compliance With Applicable Laws and Environment Laws	6
3.5	Repair and Maintenance Work of the Plant	7
3.6	Processing of MSW	7
3.7	Additional Obligations of Ann	7
3.8	Disposal of Waste during Plant Shutdown	7-8
3.9	ANN Assistance in Enabling Financing	8
3.10	Covenant of Non-interference	8-9
3.11	Termination Due to Event of Default	9-11
3.12	Accrued Rights of Parties	11
3.13	Scope of work of the concessionaire	11-12
4	Technical Qualification And General Terms & Conditions	13
4.1	General Instructions	13
4.2	Terms and Conditions of the Offer	13
4.3	Bid Security	14-15
4.4	Performance Security	15
4.5	Evaluation of Bids	15-16
4.6	Technical Qualification Conditions	16
4.7	Explanations For TIIE Purpose Of Technical Qualification	16
5	Tendering Procedure And Schedule	17
5.1	Clarifications	17
5.2	Amendment of RFP	17
5.3	Preparation and Submission of Proposal	18-19
5.4	Language and Currency	19
5.5	Bidder's Responsibility	19-20
5.6	Sealing and Marking of Proposals	20-21
5.7	Modification AND Withdrawal OF Proposals	21
5.8	Opening OF Bids	21-22
5.9	Evaluation OF Proposals	22
5.10	Confidentiality	22-23
5.11	Acceptance of the offer	23
5.12	Execution of License Agreement	23
	Annexure 1	24-25
	Annexure 2	26
	Annexure 3	27
	Annexure 4	28
	Annexure 5	29
	Annexure 6	30-32
	Annexure 7	33
	Appendix 8	34-35
	Annexure 9	36-37
	Annexure 10	38-74
	Annexure 11 Amendments/modifications accepted by ANN from the suggestions/clarifications raised during the pre bid meeting with perspective bidders at ANN.	75-84

1. DISCLAIMER

This request for proposal (RFP) contains brief information about the Project, Qualification Requirements and the Selection process for the successful applicant. The purpose of this RFP document is to provide applicants with information to assist the formulation of their bid application (the 'application').

The information ('Information') contained in this RFP document or subsequently provided to interested parties (the "applicant(s), in writing by or on behalf of Agra Nagar Nigam (ANN) is provided to Applicant(s) on the terms and conditions set out in this RFP documents and any other terms and conditions subject to which such information is provided. This RFP document does not purport to contain all the information each Applicant may require. This RFP document may not be appropriate for all persons, and it is not possible for ANN, their employees or advisors to consider the investment objectives, financial situation and particular needs of each party who reads or uses this RFP document. Certain Applicants may have a better knowledge of the proposed Project than others. Each Applicant should conduct its own investigations and analysis and should check the Accuracy, reliability and completeness of the information in this RFP document and obtain independent advice from appropriate sources. ANN, their employees and advisors make no representation or warranty and shall incur no liability under any law, statute, rules or regulations as to the accuracy; reliability or completeness of the RFP document and information provided hereunder is only to the best of the knowledge of ANN.

Intimation of discrepancies in the RFP, if any, should be given to the office of the ANN immediately by the Applicants. If ANN receives no written communication, it shall be deemed that the Applicants are satisfied that the RFP document is complete in all respects.

This RFP document is not an agreement and is not an offer or invitation by ANN to any other party. The terms on which the Project is to be developed and the right of the successful applicant shall be as set out in separate agreements contained herein. ANN reserves the right to accept or reject any or all applications without giving any reasons thereof. ANN will not entertain any claim for expenses in relation to the preparation of RFP submissions.

2. PROJECT BACKGROUND OF THE PROPOSAL

ANN is the municipal body of Uttar Pradesh, which comprises of total area of 141 sq. Kms and has total population of 15.76 Lakhs (as per the population census.2011).

This municipal body i.e ANN in order to reduce waste and for waste disposal and cut pollution through the same, has decided to setup a waste to energy plants at Kuberpur under the ANN area.

In general every day 800 metric tones of solid municipal waste is generated under the ANN area. Around 45-50% of the waste constitutes organic waste. It should be noted that the calorific value of MSW in India is significantly lower than the other countries within the region due to the decreased presence of plastics, Styrofoam and rubber and the higher concentration of moisture, dirt and rocks all of which are inert and lower the overall heating value of the waste stream.

ANN proposes to setup compact plant which can handle at least 500 metric tones of daily mixed waste generated by unit. The following are the expectations from the bidder:

1. Area available for the plant 80000 Sq Mtr
2. Municipal Waste to be treated 500 tonnes/day
 in the Plant
3. By Products Non toxic captured ash, Water vapor & Co2
4. Electricity Localized power which be grid-fed to nearest grid
 after signing a PPA with the Discom.
5. The bidder is expected to set up a Waste to energy plant based on thermal decomposition of waste without burning of garbage within the plant.
6. There should be a pollution control unit, air emission quality control system to meet WHO/Eu/Us EPA standards for MSW combustors EU/CPCB/Norms.
7. It should be able to process unsegregated waste with 45 % + moisture content and the entire process has to be under a closed building producing no unwanted Odour.
8. The plant should offer maximum output of power per tonne of dry MSW and the unit should be set up on the basis of design, build, own and operate & transfer (DBOOT) for a period of 30 years.

3. Grant of Concession:

Subject to and in accordance with the terms and conditions set out in this agreement, ANN hereby irrevocably grants to Concessionaire and the Concessionaire hereby accepts exclusive right and authority, during the term, to develop ,establish, finance, design, construct, operate and maintain the plant at the site and in addition to the other rights granted under this agreement:

1. To exclusively hold, possess, control the site, in accordance with the terms of the concession for the purpose of the due implementation of this project in accordance with the terms of this agreement.
2. To receive at the receipt point, during each day of the term, MSW from ANN mainly and primarily from the ANN supply area. The cost of transportation and delivery till the receipt point shall be borne by ANN.
3. To refuse to accept any MSW that is in excess of the agreed MSW quantity.
4. To inspect the MSW delivered by ANN and identify rejected waste and refuse to accept the rejected waste.
5. To store, use, appropriate, market and sell or dispose all the products, by- products obtained after the processing and treatment of the MSW (including but not limited to electricity, methane, RDF, compost and residual inert waste).
6. To receive for the purposes of processing at the plant, MSW from ANN or any person authorised by ANN
7. To receive all the fiscal incentives and benefits accruing in respect of or on account of the project.

3.1 Rights Associated with the Grant Of Concession

Without prejudice to the generality of foregoing and other provisions of this Agreement, the Concession hereby granted to CONCESSIONAIRE shall include and shall entitle CONCESSIONAIRE, without requiring any further authorization or authority from ANN, to enjoy, the following rights, privileges and benefits in accordance with the provisions of this Agreement and Applicable Laws:

- (a) To design, engineer, finance, procure, construct, install, commission, operate, maintain and transfer the project Facilities either itself or through such person as may be selected by it;
- (b) Upon commissioning of a project Facility, to manage, operate and maintain the same either itself or through such person as may be selected by it;
- (c) To borrow or raise money or funding required for the due implementation of the project and mortgage, charge or create lien or encumbrance on the whole or part of

the project Facilities, provided however, no creation of mortgage, charge, lien or encumbrance on the land shall be permitted.

- (d) To obtain the utilities required for enabling the construction of the project Facilities, on payment of applicable charges for the utilities.

3.2 Sale and Marketing of products from processing MSW

ANN hereby confirms that CONCESSIONAIRE shall be free to sell or otherwise dispose of any products derived or produced from the plant as a consequence of undertaking the processing of the MSW and Sewage including electricity of RDF or fluff or gas or Sludge or Residual Treated Water or any other products or byproducts, other material recovered or produced from MSW and the Sewage at the plant, by providing timely information to ANN. CONCESSIONAIRE shall have the right to sell or otherwise dispose such products, at such price and to such persons and using such marketing and selling arrangements as it may deem appropriate.

3.3 Compensation in case of failure to deliver Minimum MSW Quantity

ANN recognises that the delivery by ANN every day of the MSW Quantity 500 tonnes per day is critical for ensuring the due implementation of the project. ANN hereby agrees that in consideration of CONCESSIONAIRE implementing the project, it hereby assures and undertakes that it shall deliver, on every day after the COD, MSW equivalent to at least the 500 tones MSW Quantity at the Receipt Point, in accordance with the Delivery Schedule, and in the event it is not able to deliver the 500 MSW Quantity for a period of two consecutive days, it shall pay CONCESSIONAIRE for each day of such failure after the two day period, as a pre- agreed reasonable compensation, an amount ("Deficiency Amount.") that is the Equal to:

Deficiency Amount shall be the aggregate of the cost incurred by

CONCESSIONAIRE in:

- (i) Obtaining the Supplementary Fuel at the Site and
- (ii) Any cost incurred by CONCESSIONAIRE in ensuring the operation of the power plant on the Supplementary Fuel so obtained.

This amount shall be notified by CONCESSIONAIRE to ANN together with a certification of the same by the auditor of CONCESSIONAIRE.

3.4 Compliance With Applicable Laws and Environment Laws

CONCESSIONAIRE shall construct, operate and maintain the plant (and each of the Project Facilities) in accordance with Applicable Laws, including but not limited to all the applicable laws relating to protection and safeguard of the environment and the laws for preventing and monitoring pollution of environment, and obtain and maintain the Applicable Approvals required for the same.

3.5 Repair and Maintenance Work of the Plant

CONCESSIONAIRE shall have the right to suspend receiving and processing of MSW, if required, for undertaking maintenance or repair of any of the Project Facilities. CONCESSIONAIRE shall provide ANN of one (1) week advance notice of any repair and maintenance work of any of the Project Facilities that will result in the suspension of the operations of the Plant or a reduction in the capacity of the Plant to process the MSW being supplied by ANN.

The Parties hereby agree that, except for shut down due to Force Majeure, the maximum number of days that the Plant will be permitted to be shut down for repair and maintenance work in a calendar year, without attracting default provisions shall be limited to an aggregate of fifty five (55) days.

3.6 Processing of MSW

In the event the Plant has not been able to accept MSW equivalent to the Minimum Guaranteed Quantity, with the exception of **Clause 3.5** above and applicable force majeure

CONCESSIONAIRE shall pay ANN, as due compensation for such default, an amount that shall be the higher of

- (i) Any Tipping Fee that the ANN had to bear in order to dispose of the Unaccepted Quantity, or
- (ii) An amount of Rupees One Hundred (Rs 100/-) per ton of Unaccepted Quantity. This amount of Rs. 100 per ton shall be increased at the rate of 5% per annum from the Date of Commissioning of Plant.

For the purposes of this Clause:

"Unaccepted Quantity" means the difference of actual MSW Quantity supplied by ANN during the week (subject to maximum of Minimum Guaranteed Quantity) and the actual quantity accepted by the Plant in the relevant week. "Tipping Fee" means any fees or charges payable by ANN to any person including to dispose off its Municipal Waste/Rejected Waste/Residual Inert Matter at the Landfill Site of the concerned Person.

3.7 ADDITIONAL OBLIGATIONS OF ANN

Without prejudice and in addition to the other obligations of ANN specified in this Agreement, ANN shall have the following additional obligations to enable the due implementation of the project by the Concessionaire:

3.8 Disposal of Waste during Plant Shutdown

It is hereby agreed that such quantity of MSW that cannot be accepted by CONCESSIONAIRE for processing in the Plant because of shut down of the Plant in

accordance with **Clause 3.5** for repair and maintenance or upon the occurrence of Force Majeure Event, shall be disposed by ANN, at its own cost, directly at the Landfill Site or at such other location or in such other manner as may be deemed appropriate by ANN.

3.9 ANN Assistance in Enabling Financing

ANN hereby agrees that it shall enter into such agreements on mutually acceptable terms and conditions as may be reasonably required by the Lenders in order to enable the financing of the Project. ANN acknowledges that under the Financing Documents the Lenders may, in certain events, take over the Plant for management or for sale or provide for transfer of the Plant to another person. ANN hereby agrees to enter into, subject to the approval of the Government of Uttar Pradesh, any direct agreement with the Lenders, as may be required by the Lenders to enable financing of the Project. ANN agrees, for the purposes of the Financing Documents, to intimate to the Lenders by such notice as required under the Financing Documents:

- (a) Of the happening or likely happening of an Event of Default on the part of ANN or CONCESSIONAIRE;
- (b) Of the termination of this Agreement by ANN or by CONCESSIONAIRE;
- (c) Of the occurrence, continuance and cessation of any force majeure cause;
- (d) Of any other breach or default on the part of CONCESSIONAIRE under this Agreement,

3.10 COVENANT OF NON-INTERFERENCE

I. Non Interference By ANN

- (a) ANN covenants with CONCESSIONAIRE that ANN or any of its officers, employees or workmen shall not, at any time, during the Term of this Agreement interfere with or obstruct in the functioning, running and the overall management of the project and in any matter in relation to or connected therewith, subject to the provisions of this Agreement.
- (b) ANN shall have no right, title or interest to the technology that would be used by CONCESSIONAIRE in the development, operation and maintenance of the project Facilities. ANN agrees that any technology that may be employed by CONCESSIONAIRE in the development, operation and maintenance of the Project Facilities would be proprietary technology obtained under specific license and ANN hereby undertakes that it shall not violate or cause a breach of the license arrangements of CONCESSIONAIRE for appropriate technology.

II. Site Visits by ANN

ANN shall have the right to send its duly authorized representatives to visit the Site, during normal working hours after providing at least one hour notice, provided however, the representatives of ANN shall not interfere with or prevent CONCESSIONAIRE officials from discharging their functions and further the ANN

representatives shall not cause the suspension of the operations of the Plant and will abide by the safety and other regulations (including but not limited to regulations limiting movement of personnel) put in place by CONCESSIONAIRE at the Site.

3.11 Termination due to Event of Default

a) Termination for CONCESSIONAIRE Event of Default:

- (i) Without prejudice to any other right or remedy which ANN may have in respect thereof under this Agreement and subject to the existing rights of the Lenders (including the rights under Clause 3.9), upon the occurrence of a CONCESSIONAIRE Event of Default, ANN shall be entitled to terminate this Agreement in the manner as set out under **Clause 3.11 (ii) and Clause 3.11 (iii)**.
- (ii) If ANN decides to terminate this Agreement pursuant to preceding Sub-Clause, it shall in the first instance issue Preliminary Notice to CONCESSIONAIRE. Within thirty days of receipt of the Preliminary Notice, CONCESSIONAIRE shall submit to ANN in sufficient detail, the manner in which it proposes to cure the underlying Event of Default ("CONCESSIONAIRE's Proposal to Rectify"). In case of non-submission of CONCESSIONAIRE's PROPOSAL OF Rectification within the said period of 30 days. ANN shall be entitled to terminate this Agreement by issuing Termination Notice, if subsisting.
- (iii) If the CONCESSIONAIRE's proposal to Rectify is submitted within the period stipulated therefore, CONCESSIONAIRE shall have further period of 30 days to remedy/ cure the underlying Event of Default. If, however CONCESSIONAIRE fails to remedy/cure the underlying Event of Default within such further period allowed ANN shall be entitled to terminate this Agreement, subject always to the provisions of **Clause 3.9**, by issue of Termination Notice, if subsisting.

b) Termination for ANN Event of Default:

- i) Without prejudice to any other right or remedy which CONCESSIONAIRE may have in respect thereof under this Agreement and subject to the rights of the Lenders, upon the occurrence of ANN Event of Default, CONCESSIONAIRE shall be entitled to terminate this Agreement by issuing Termination Notice.
- ii) If CONCESSIONAIRE decides to terminate this Agreement pursuant to preceding Sub-Clause (i) it shall in the first instance issue Preliminary Notice to ANN. Within 30 days of receipt of Preliminary Notice ANN shall forward to CONCESSIONAIRE its proposal to remedy / cure the underlying Event of Default (the "ANN proposal to Rectify"). In case of non-submission of ANN Proposal to Rectify within the period stipulated therefore, CONCESSIONAIRE shall be entitled to terminate this Agreement by issuing Termination Notice.
- iii) If ANN Proposal to Rectify is forwarded to the CONCESSIONAIRE within the period stipulated thereof, ANN shall have further period of 30 days to remedy /cure the underlying Event of Default within such further period allowed, the CONCESSIONAIRE shall be entitled to terminate this Agreement by issuing Termination Notice.

c) Termination Notice:

If a party having become entitled to do so decides to terminate this Agreement pursuant to the preceding Sub-Clause (a) or (b), it shall issue Termination Notice setting out:

- (i) In sufficient detail the underlying Event of Default;
- (ii) The Termination Date which shall be a date occurring not earlier than 60 days from the date of Termination Notice;
- (iii) The estimated termination payment including the details of computation thereof; and
- (iv) Any other relevant information.

The parties hereby agree that any Termination Notice shall also be sent to all Lenders by registered post/courier and a public notice of default of the CONCESSIONAIRE/ANN in leading daily newspaper (of both English and the prevalent local language) of the city shall also be published.

d) Obligation of Parties upon receipt of Termination Notice:

Following issue of Termination Notice by either Party, the Parties shall, subject to the provision of the Financing Documents and the rights of the Lenders provided therein, promptly take all such steps as may be necessary or required to ensure that:

- (i) Until Termination the parties shall, to the fullest extent possible, discharge their respective obligations so as to maintain the continued operation of the Project Facilities.
- (ii) The Termination Payment, if any, Payable by ANN in accordance with the following **sub-clause** is paid to CONCESSIONAIRE on the Termination Date and
- (iii) The Project Facilities are handed back to ANN by Concessionaire on the Termination Date free from any Encumbrance along with any payment that may be due by CONCESSIONAIRE to ANN.

e) Withdrawal of Termination Notice:

Notwithstanding anything inconsistent contained in this Agreements, if the Party who has been served with the Termination Notice cures the underlying Event of Default to the satisfaction of the other Party at any time before the Termination occurs, the Termination Notice shall be withdrawn by the Party which had issued the same.

Provided that the Party in breach shall compensate the other Party for any direct costs /consequences occasioned by the Event of Default which caused the issue of Termination Notice.

f) Termination Payments

1. upon Termination of this Agreement on account of ANN Event of Default, CONCESSIONAIRE shall be entitled to the following termination payments:

- (a) If the Termination occurs prior to the COD, then ANN shall pay to the CONCESSIONAIRE Termination Payment equivalent to the aggregate Development Costs incurred by CONCESSIONAIRE and
- (b) If the Termination occurs after COD, then ANN shall pay CONCESSIONAIRE as Termination Payment, a sum equal to:

The total Debt Due, plus

150% (One Hundred Fifty percent) of the Equity subscribed in cash and actually spent on the Project if such Termination occurs at any time during three years commencing from the COD and for each successive years thereafter, such amount shall be adjusted every year to fully reflect the changes in WPI during such year and the adjusted amount so arrived at shall be reduced by 7.5% (seven and half percent) per annum.

- 2. Upon Termination of this Agreement on account of CONCESSIONAIRE Event of Default ANN shall not be liable to pay any termination payment to CONCESSIONAIRE, but shall be liable to ensure that the Lenders are duly notified of the Preliminary Termination Notice and the lenders are involved in the resolution of the their rights pursuant to the Financing Documents and Clause below. In the event of an issuance of a Preliminary Termination Notice on account of CONCESSIONAIRE Event of Default is not cured and the Lenders fail to exercise or enforce or commence proceedings for the exercise or enforcement of their rights (including security rights and Step-in Rights) pursuant to the relevant financing Documents, ANN shall have the right to Terminate this Agreement and take over the project Facilities without having the obligation to transfer the Project Facilities together with the Encumbrances created in favour of the Lenders under the Financing Agreements, in accordance with the provisions of **Clause** below provided however, this shall not prejudice any right to receive payment from ANN that may have accrued to CONCESSIONAIRE Event of Default and in case Lenders do not exercise their right to Substitute and decide to enforce security and encumbrances as per provision of Clause, the proceeds from the sale of Project Facilities shall be first used to cover Lenders dues. Any amount remaining after satisfying Lenders dues shall be payable to ANN, as compensation from CONCESSIONAIRE.

3.12 Accrued Rights of Parties

Notwithstanding anything to the contrary contained in this Agreement, any termination of this Agreement shall be without prejudice to accrued rights of either Party including its right to claim and recover any damages and other rights and remedies which it may have in law or contract. The rights and obligations of either Party under this Agreement, including without limitation those relating to the Termination Payment, shall survive the Termination but only to the extent such survival is necessary for giving effect to such rights and obligations.

3.13 Scope of work of the concessionaire:-

1. Installation & Commissioning for the plant within 18 months of signing of concession agreement.
2. Installation of all emission & odour control measures as per guidelines of UPPCB & other pollution control norms within 18 months.

ANN will facilitate to sign a PPA with the DISCOM of the State at such rates as may be determined by the UPERC. Any shortfall shall be reimbursed by the ANN on such accepted rates as per concessionaires price offer for 30 years.

Tender documents will be available online w.e.f. 30.09.2015 on website www.nagarnigamagra.com

Last date & time for placing the tender will be in the tender box placed at Room No. 227 will be 15:00 hours on 16.10.2015 (IST)

The RFP Document will be available on sale from the following address on submission of a written application for the same and upon on payment of a price of Rs. 21000/- including VAT by way of a Demand Draft/Pay Order drawn in favour of Nagar Ayukt, ANN payable at Agra. The cost of this RFP document shall be nonrefundable. The Bid document can also be downloaded from the official website of the ANN (i.e. www.nagarnigamagra.com). In case the document is downloaded the cost of bid document has to be submitted by the bidder to ANN along with the submission of the bid.

The tender schedule is given below:

Sl.	Activity	Date and Time (IST)	Venue
i	Sale of the RFP Document	From 30.09.2015 on all working days or can be downloaded from ANN website.	Agra Nagar Nigam (General Store)
ii	Date of submission of completed RFP	upto 16.10.2015 during office hrs upto 15:00 hrs followed by opening of technical bids at 16:00 hrs on 16.10.2015	Room No. 227, Agra Nagar Nigam, Agra

All prospective bidders may note that all future communication w.r.t this tender including addendum / corrigendum etc, if any, will be placed on website www.nagarnigamagra.com.

All correspondence with respect to this tender, clearly marked "Reference: Waste to Energy Plant in ANN Area" may be addressed to:

Nagar Ayukt
Agra Nagar Nigam
Agra.

4. TECHNICAL QUALIFICATION AND GENERAL TERMS & CONDITIONS:

4.1 GENERAL INSTRUCTIONS

- 4.1.1 The bidder must provide all the information requested for in the RFP Document. ANN reserves the right to reject any offer that does not contain all the information requested thereof.
- 4.1.2 ANN shall not entertain any post submission date communication from the applicant with respect to the bids. However after the submission of the RFP Document and other supporting documents/data by the applicant, ANN reserves the right to call for additional information/ clarifications from successful bidders. The bidders should furnish such requirements within such time as may be permitted by ANN.
- 4.1.3 A draft of the agreement proposed to be entered into by ANN with the successful bidder for the licensing agreement in the land parcel is attached along with this RFP Document which is duly required to be executed by the applicant in case the tender is awarded to him/her. **(Annexure-10)**
- 4.1.4 The bidder as a token of acceptance of all conditions, shall be required to sign with stamp on every page of the RFP Document including the Tender Document, License Agreement, addendum/query (if any), other enclosures provided herewith as an annexure and any other submissions by the bidder.

4.2 TERMS AND CONDITIONS OF THE OFFER

- 4.2.1 This document constitutes no form of commitment on the part of ANN, whether in respect of the bidding process or otherwise. Furthermore, this RFP document confers neither the right nor the expectation on any applicant to participate in the bidding process.
- 4.2.2 ANN reserves the right to reject any or all of the applicants including the highest bidder, if it considers necessary to do so, and or to withdraw from the bidding process or any part of the bidding process or to vary any of the terms at any time without giving any reason. Nothing contained herein shall confer right upon a bidder or any obligation upon ANN.
- 4.2.3 Nothing in this RFP Document or in any communication issued by ANN or any of their advisers or officers or employees shall be taken as constituting an agreement, offer, acceptance, warranty, covenant, confirmation or representation to the recipient of this document or any other party.

4.3 Bid Security:

- 4.3.1 The Bidder shall furnish as part of its Proposal, a Bid Security equivalent to Rs. 5,00,000/- (Rupees five lakhs only) in the form of a bank guarantee issued by a scheduled /nationalized bank / State Bank of India or any of its subsidiaries (other than a regional rural banks and cooperative banks) drawn in favour of "Municipal Commissioner, Agra" in the format at **Appendix 8** (the "**Bank Guarantee**") and having a validity period of not less than 180 (one hundred and eighty) days from the Proposal Due Date, as may be extended by the Bidder from time to time.
- 4.3.2 Bid Security can also be in the form of a Fixed Deposit Receipt pledged in favour of "Municipal Commissioner, Agra" (the "**FDR**"), drawn on Nationalized bank / State Bank of India or any of its subsidiaries (other than a regional rural banks and cooperative banks) in India and having a validity period of not less than 180 (one hundred and eighty) days from the Proposal Due Date, as may be extended by the Bidder from time to time.
- 4.3.3 Any Proposal not accompanied by the Bid Security shall be rejected by ANN as non-responsive and shall be summarily rejected.
- 4.3.4 The Bid Security of unsuccessful Bidders will be returned by ANN without any interest, as promptly as possible on acceptance of the Proposal of the Selected Bidder or when the Bidding process is cancelled by ANN.
- 4.3.5 The Selected Bidder's Bid Security will be returned, without any interest, upon the Bidder signing the Concession Agreement and furnishing the Performance Security in accordance with the provisions thereof.
- 4.3.6 ANN shall be entitled to forfeit and appropriate the Bid Security in any of the events specified in Clause 4.3.7 herein below. The Bidder, by submitting its Proposal pursuant to this RFP, shall be deemed to have acknowledged and confirmed that ANN will not suffer any loss and damage on account of withdrawal of its Proposal or for any other default by the Bidder during the Proposal Validity Period. No relaxation of any kind on Bid Security shall be given to any Bidder.
- 4.3.7 The Bid Security shall be forfeited and appropriated by ANN without prejudice to any other right or remedy that may be available to ANN hereunder or otherwise, under the following conditions:
- (a) If a Bidder engages in a corrupt practice, fraudulent practice, coercive practice, undesirable practice or restrictive practices.

- (b) If a Bidder withdraws its Proposal during the period of Proposal validity as specified in this RFP and as extended by the Bidder from time to time;
- (c) In the case of Selected Bidder, if it fails within the specified time limit:
 - i) to sign the Concession Agreement and/or
 - ii) to furnish the Performance Security within the period prescribed therefore in the Concession Agreement;
- (d) In case the Selected Bidder, having signed the Concession Agreement, commits any breach thereof prior to furnishing the Performance Security.

4.4 Performance Security:

- (a) The Concessionaire shall, for the due and punctual performance of its obligations relating to the Project, deliver ANN, prior to / simultaneous with the execution of this Agreement, a bank guarantee substantially in the format provided in the **Annexure-9** from a nationalized bank / State Bank of India or any of its subsidiaries (other than regional rural banks and cooperative banks) , (“Performance Security”) for a sum of Rs. 150 Lakhs (Rupees One Hundred Fifty Lakhs only) valid initially for a period of 24 (twenty four) months from the date of submission of Performance Security. The Performance Security shall be kept valid by the Concessionaire throughout the Concession Period by renewal or otherwise
- (b) The Performance Security in favour of ANN shall be kept valid throughout the Concession Period by renewal or otherwise.
- (c) If the Agreement is terminated due to any event other than a Concessionaire Event of Default, the Performance Security if subsisting as of the Termination Date shall, subject to the ANN’s right to receive or recover amounts, if any, due from the Concessionaire under this Agreement, be duly discharged and released to the Concessionaire.
- (d) In case, the Performance Security has been invoked in part or full in accordance with the terms of this Agreement, the Concessionaire undertakes to forthwith furnish a top up guarantee or replenish the Performance Security in the manner such that the aggregate value of the performance guarantee equals the original value of Performance Security.

4.5 EVALUATION OF BIDS

The evaluation of the bids will be completed in two stages.

- Stage 1 - Technical Qualification and short listing
- Stage 2 - Financial evaluation of Bids.

The entire tendering process has been explained elaborately in **Section 5** of this document.

4.5.1 The successful bidder shall be issued Letter of Acceptance (LoA) by ANN. After unconditional acceptance of the LoA in writing, the Bidder shall enter into license Agreement with ANN and carry out the responsibilities as detailed out elsewhere in this RFP document. **In case, the successful bidder, backs out or retracts his/her/their offer or submit post tender opening submission or submit conditions prior to accepting LoA, the bid security submitted by the bidder shall be forfeited.**

4.6 TECHNICAL QUALIFICATION CONDITIONS:

4.6.1 The bidder can be a reputed firm, National/Multinational, Proprietor, partnership firm, registered co-operative society, public or private limited company incorporated under the provisions of Indian Companies Act, 1956, whether resident in India or outside or a foreign company. A non Indian bidder can also participate either on its own or in a consortium with an Indian bidder as per the rules and regulations set by Government of India.

4.6.2 The bidder should be legally competent to enter into contract as per prevailing laws.

4.6.3 Only those bidders meeting both the following capability criteria will be "Technically Qualified" for the project.

(i) Technical Capability

(a) The firm should have at least 1"one" waste to energy project, operational in India or abroad.

(b) The bidder shall have to furnish an affidavit on Non Judicial Stamp paper of Rs 200/- duly attested by a Notary Public indicating that he/she has not been debarred /blacklisted by ANN or any other civic body of GoI or State Govt. or PSU or by any other Government or organization abroad.

(ii) Financial Capability

Bidder should submit a letter of confirmation certifying their financial capability to fulfill the conditions of the contract under BOO

4.7 EXPLANATIONS FOR THE PURPOSE OF TECHNICAL QUALIFICATION

4.7.1 The outlets for which experience is claimed by the bidder must be completed and operational at the time of submission of this tender.

5. TENDERING PROCEDURE AND SCHEDULE:

5.1 CLARIFICATIONS

5.1.1 Queries and their Response-

- (i) Queries, if any, may be sent in writing to ANN and the same should reach ANN as per schedule mentioned in **Clause 1.1**. However, response to queries/addendums will be uploaded on ANN website. All the bidders are requested to be in touch with ANN website
- (ii) Clarifications may be circulated to all the intending bidders and shall form part of RFP Document. ANN may, if it prefers, issue a fresh RFP and relevant enclosures incorporating the amendments.

5.1.2 Information Requirement:

- (i) If any information about the subject site is required by the prospective bidders prior to the date of bid submission, the same can be obtained from:
*Er. Suresh Chand, Chief Engineer,
Agra Nagar Nigam, Agra.
Mobile : 09319406010*
- (ii) ANN reserves the right to not offer clarifications on any issue or if it perceives that the clarifications can only be made at a later stage, it can do so at a later date.
- (iii) No extension of any deadline will be granted on the basis or grounds that ANN have not responded to any question or not provided any clarification.

5.2 AMENDMENT OF RFP:

5.2.1 At any time prior to the Proposal Due Date, ANN may, for any reason, whether at its own initiative or in response to clarifications requested by a Bidder, modify the RFP through the issuance of Addenda. These will be uploaded on ANN website. All the bidders are requested to be in touch with ANN website

5.2.2 All prospective bidders may note that all future communication w.r.t this tender including addendum/corrigendum etc, if any, will be placed on our website www.nagarnigamagra.com.

5.2.3 In order to give the Bidders reasonable time, in which to take an Addendum into account, or for any other reason, ANN may, at its discretion, extend the Proposal Due Date. Bidders are advised to keep in touch with ANN website for latest updates regarding the tender.

5.3 PREPARATION AND SUBMISSION OF PROPOSAL:

- 5.3.1 Completed proposals shall be accepted up to 1500 hrs. only, on date of RFP submission (**Clause 1.1**) at the O/O Chief Engineer, Agra Nagar Nigam, Room no.: 227.
- 5.3.2 ANN, at its sole discretion, retains the right, but is not obligated to extend the RFP Submission Date, by issuing an Addendum to those parties who have purchased the tender document from the office of ANN and by also placing the same in the official web site of ANN.
- 5.3.3 Bidders shall furnish the information strictly as per the formats given in Annexures of this document, without any ambiguity. ANN shall not be held responsible if the failure of any bidder to provide the information in the prescribed formats results in lack of clarity in interpretation and consequent disqualification.
- 5.3.4 In case of a Consortium, wherever required, the Proposal must contain such information individually for each member of the Consortium.
- 5.3.5** In case of a Consortium, the members shall submit a Memorandum of Agreement (MoA) conveying their intent to jointly bid for the project, and in case the license contract is awarded to them, will subsequently carry out all its responsibilities as the 'Concessionaire'. The MoA shall also include the nomination of the Lead Member in the Consortium and clearly outline the proposed shareholding and responsibilities of each member at each stage. Format for this MoA is enclosed as **Annexure**
- 5.3.6 All proposals/bids/offers shall be numbered, signed & stamped on Each Page by the duly 'Authorized Signatory' of the Bidder. In case of a Consortium, the proposal shall be signed by the duly Authorized Signatory of the Lead Member. Bidders shall submit a supporting Power of Attorney, authorizing the Signatory of the Proposal to commit the Bidder and agreeing to ratify all acts, deeds and things lawfully done by the said Authorized Signatory. In case of a Consortium, such Power of Attorney shall be signed by all members of the Consortium and shall be legally binding on all of them.
- 5.3.7 The Proposal shall be initialed on each page by the Authorized Signatory. All the alterations, omissions, additions, or any other amendments made to the Proposal shall also be initialed by him.

- 5.3.8 All witnesses and sureties shall be the persons of status and probity and their full names and addresses shall be stated below their signature. All signatures in the Proposal documents shall be dated.
- 5.3.9 Bidders are required to submit only one set of the Proposal, including the Original RFP issued to them.
- 5.3.10 Any firm, which submits or participates in more than one Proposal for the said project shall be disqualified and shall also cause the disqualification of all the Consortia in which it is a Member.

5.4 LANGUAGE AND CURRENCY:

- 5.4.1 The Proposal and all related correspondence and documents shall be written in English language.
- 5.4.2 If any supporting document attached to the bid is in any other language, the same will be supported by an English translation and in case of any ambiguity the translation shall prevail.
- 5.4.3 The currency for the purpose of the proposal shall be the Indian National Rupee.

5.5 BIDDER'S RESPONSIBILITY:

- 5.5.1 It would be deemed that prior to the submission of Proposal; the Bidder has made a complete and careful examination of
- (i) The requirements and other information set forth in this RFP document.
 - (ii) The various aspects of the Project including, but not limited to the following:
 - (a) The Project Site, its technical requirements, existing facilities and structures, etc in the vicinity of the Project Site;
 - (b) All other matters that might affect the Bidder's performance under the terms of this RFP, including all risks, costs, liabilities and contingencies associated with the project.

5.5.2 Site Visit

- (i) The bidders prior to submitting their tender for the project, are expected to visit and examine the project site and the site surroundings at his/her own expenses, and ascertain on their own responsibility information, technical data, traffic data, market study, etc. including actual condition of existing services which may or may not have to be shifted/removed/replaced etc.

- (ii) It shall be assumed that all these factors were accounted for by the bidder while quoting his/her bid. The bidder shall be deemed to have full knowledge of the site whether he/she inspects it or not.

5.5.3 ANN shall not be liable for any mistake or error or neglect by the Bidder in respect of the above. Proposals that are not substantively responsive to the requirements of this RFP document will be rejected.

5.6 SEALING AND MARKING OF PROPOSALS:

5.6.1 The Proposals shall be sealed, marked and submitted as explained below.

- (i) The Qualification documents shall be sealed in a separate envelope (Envelope No.1), duly marked as "TECHNICAL QUALIFICATION" and shall contain the following:
- (a) Letter of Application and Interest (As per Annexure 1)
 - (b) General Information of the Bidder (As per Annexure 2)
 - (c) Summary of Technical Capability (As per Annexure 3)
 - (d) Memorandum of Agreement (MoA) in case of a Consortium (As per Annexure 6)
 - (I) Power of Attorney for Signing of Application (As per Annexure 7)
 - (g) Affidavit (As per Annexure 5)
 - (h) Original RFP Document duly signed (on each page) by an authorized representative as a token of acceptance.
 - (i) Bid security of Rs. 5.00 Lakhs as specified in this document elsewhere.
 - (j) Rs. 21000/- DD in lieu of cost of tender document, if document is downloaded from the website.
- (ii) The Bidder shall seal the Proposal (As per Annexure 4) in a separate envelope (Envelope No.2), duly marked as "PROPOSAL".
- (iii) All the above 2 envelopes shall be enclosed in an outer cover envelope marked as "RFP for waste to energy plant in ANN Area".
- (iii) The Outer envelope shall be addressed to:
- Nagar Ayukt,
Agra Nagar Nigam,
Agra.

5.6.2 If the envelope is not sealed and marked as instructed above, ANN assumes no responsibility for the misplacement or premature opening of the Proposal submitted. In this case, the prematurely opened proposals will be rejected and duly returned.

5.6.3 Any Proposal received by ANN after **15:00 hrs (1ST)** on the Due Date will be liable for rejection.

5.7 MODIFICATION AND WITHDRAWAL OF PROPOSALS:

5.7.1 No Proposal shall be modified or withdrawn by the Bidder after the Proposal Due Date.

5.8 OPENING OF BIDS:

5.8.1 The Technical bids received shall be opened by a Committee duly constituted by ANN in the presence of the bidders or their nominees, who choose to attend, at 15:30 hrs on due date, unless intimated otherwise. The date for opening of PROPOSAL (i.e Annexure 4) shall be intimated in advance to the technically qualified bidders.

5.8.2 ANN reserves the right to reject any Proposal, if:

- (i) It is not signed, sealed and marked as stipulated in **Clause 3.6**
- (ii) The information and documents have not been submitted as requested and in the formats specified in the RFP.
- (iii) There are inconsistencies between the Proposal and the supporting documents.
- (iv) There are conditions proposed with the Technical Proposals.
- (v) It provides the information with material deviations, which may affect the scope or performance of the Project.

5.8.3 A material deviation or reservation is one:

- (i) Which affects in any substantial way, the scope, quality, or performance of the Project,
Or
- (i i) Which limits in any substantial way, inconsistent with the RFP document, ANN's rights or the Bidder's obligations,
Or
- (iv) Which would unfairly affect the competitive position of other Bidders' presenting substantially responsive bids.

- 5.8.4 No request for modification or withdrawal shall be entertained by ANN respect of such Proposals as detailed in **clause 3.8.2** above.

5.9 EVALUATION OF PROPOSALS:

The evaluation will be done as explained below.

- 5.9.1 The bid of envelope 2 of the technically qualified bidders shall be opened in the intimated time and date by ANN in presence of the bidders or their nominees. Methodology of evaluation of bids shall be based on the following concepts:

As per the electricity regulatory commission UP's recommendations tariff of Rs. 6.91/KWH has been recommended for alternate energy to be purchased by UPPCL. The bidder shall quote their rates over or under this value and their total production of electricity in KWH. Obviously the minimum cost thus arrived which has to be borne by Nagar Nigam/State Govt. will be the criteria of the acceptance of the bid.

S. No.	Description	Details
1	Bidders proposal for generation of electricity in KWH from 500 tonne MSW.	
2	Rate sought by bidder over or under Rs. 6.91/KWH (+ or -)	
3	Amount (+ or -)	

This methodology is applicable for evaluation of bid purpose only.

- 5.9.2 Even if only a single bid is received (and technically qualified) or a single bid amongst several is technically qualified, ANN retains the right to open its Proposal (i.e. Annexure 4) and award the project.
- 5.9.3 ANN would have the right to review the Proposals and seek clarifications where necessary after giving due notice. The response from the Bidder(s) shall only be in writing but no change in the substance of the Proposal would be permitted. It is clarified that bidders are free to make suggestions but are not allowed to submit any conditional bid as specified earlier.
- 5.9.4 ANN reserves the right to reject any tender if it is of the opinion that the bidder lacks the expertise, experience and is not in possession of requisite infrastructure required for the purpose of the project. The discretion of Municipal Commissioner, ANN in this respect shall be final and binding on all bidders.

5.10 CONFIDENTIALITY:

- 5.10.1 Information relating to the examination, clarification, evaluation and recommendation for the short-listed Bidders shall not be disclosed to any person not officially concerned with the process. ANN will treat all information submitted as part of all proposals in confidence and will insist that all who have access to such material treat it in confidence. ANN will not divulge any such

information unless it is ordered to do so by any Government authority that has the power under law to require its disclosure or due to statutory compliances.

5.11 ACCEPTANCE OF THE OFFER:

5.11.1 ANN shall issue Letter of Acceptance (LoA) to the selected bidder for the project.

5.11.2 The selected bidder is required to send his unconditional acceptance of LoA within seven (7) days from the date of its issue of LOA.

5.11.3 ANN shall retain the right to withdraw the LoA in the event of the selected developer's failure to accept the LoA within the limit specified in the above clause.

5.12 EXECUTION OF CONCESSION AGREEMENT:

5.12.1 The successful bidder is required to sign the Concession Agreement within 30 days of issue of the LoA by ANN. But prior to signing of the Agreement, the Bidder must satisfy the following conditions:

- (i) The Bidder has submitted certified true copies of all resolutions adopted by its/their Board of Directors authorizing it/them for execution, delivery and performance of this Agreement to ANN before the signing of this Concession Agreement.
- (ii) The cost of stamp duty for execution of Concession Agreement, registration charges and any other related Legal Documentation charges and incidental charges will be borne by the successful bidder.
- (iii) In case of failure to sign the License Agreement within the stipulated time, ANN shall retain the right to cancel the Award.



आगरा नगर निगम

फोन : +91-562-2850670

फैक्स : +91-562-2850499

ई-मेल : amcagra@yahoo.com

प्रेषक,

नगर आयुक्त,
नगर निगम, आगरा।

सेवा में,

सचिव,
नगर विकास विभाग,
उत्तर प्रदेश शासन,
लखनऊ।

पत्रांक :

566/DI/E/15

दिनांक : 10/11/15

विषय :

आगरा सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट के निस्तारण के सम्बन्ध में।

गहोप्य,

जे.एन.एन.यू.आर.एम. के अन्तर्गत सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट की योजना भारत सरकार से स्वीकृत हुई थी। स्वीकृत योजना के अन्तर्गत डोर टू-डोर कलेक्शन, ट्रांसपोर्टेशन तथा प्रोसेसिंग प्लांट की स्थापना एवं संचालन के कार्य हेतु मैं, अल्ट्रा अर्बन इन्फ्रास्ट्रक्चर के साथ पृथक-पृथक अनुबंध क्रमशः दिनांक 27.12.2010 एवं दिनांक 10.12.2008 को निष्पादित किये गये थे। फर्म द्वारा डोर-टू-डोर कलेक्शन ट्रांसपोर्टेशन का कार्य दिनांक 27.12.2010 से प्रारम्भ कर लगभग 22 माह एवं वेस्ट प्रोसेसिंग का कार्य माह सितम्बर, 2011 से प्रारम्भ कर लगभग 24 माह किया गया। परन्तु फर्म द्वारा डोर-टू-डोर कलेक्शन का कार्य बन्द किये जाने एवं अनेकों प्रयास किये जाने के उपरान्त भी पुनः प्रारम्भ न किये जाने के कारण डोर-टू-डोर कलेक्शन एन्ड ट्रांसपोर्टेशन का अनुबंध दिनांक 20.10.2013 को निरस्त कर रु. 364 करोड़ की परफॉर्मेंस गारन्टी सी.एण्ड.डी.एस. जल निगम द्वारा Encash करा ली गयी।

फर्म द्वारा वेस्ट प्रोसेसिंग का कार्य बन्द किये जाने के कारण फर्म के साथ इस हेतु किया गया अनुबंध भी दिनांक 01.09.2015 को निरस्त कर दिया गया। उक्त दोनों कार्यों के निरस्तकरण का अनुमोदन भी नगर निगम सदन द्वारा दिनांक 21.02.2015 को प्रदान किया जा चुका है (कार्यवृत्त संलग्न है)।

दिनांक 31.07.2015 को आहूत अनुभवण समिति की बैठक में अध्यक्ष अनुभवण समिति/आयुक्त, आगरा मण्डल, आगरा द्वारा भी सॉलिड वेस्ट का विधेयत निस्तारण किये जाने के सम्बन्ध में लिखित कार्यवाही किये जाने के निर्देश दिये गये।

सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट के निस्तारण हेतु वेस्ट टू एनर्जी पर आधारित एवं 30 टर्ब के एग्रीमेंट के लिए आर.एफ.पी. (Request for Proposal) दिनांक 18.09.2015 को अर्जित किये गये, जिसकी प्री-बिड बैठक निर्धारित दिनांक 11.09.2015 को आहूत की गयी। बैठक में निम्न फर्मों के प्रतिनिधियों द्वारा प्रतिभाग किया गया :-

1. Delhi MSW Solutions Ltd (A Ramky Group Venture), New Delhi.
2. JIF Urban Infrastructure Ltd. New De hi.
3. SPAAK Bresson Pvt. Ltd. New Delhi.
4. Seebury Green Energy Pvt. Ltd, Mysore.
5. Green Power International Pvt. Ltd Noida.

उक्त 05 फर्मों में से क्रमांक-5 पर अंकित फर्म को छोड़कर 04 फर्मों के द्वारा आर.एफ.पी. डॉक्यूमेंट पर सुझाव/स्पष्टीकरण प्रेषित किये गये, जिन पर दिनांक 11.09.2015 को नगर निगम में बैठक कर फर्मों द्वारा दिये गये लिखित सुझावों/स्पष्टीकरणों पर चर्चा कर उचित आवश्यक संशोधन किया गया।

संशोधित आर.एफ.पी. को नगर निगम की वेबसाइट पर अपलोड करते हुए दिनांक

16.10.2015 को आर.एफ.पी. आमंत्रित किये गये, जिन्हें दिनांक 16.10.2015 को ही राय 4:00 बजे निविदा समिति एवं उपस्थित फर्मों के प्रतिनिधियों के समक्ष खोला गया। गिनानुसार कुल 04 फर्मों को आर.एफ.पी. प्राप्त हुए :-

1. Seabury Green Energy Pvt. Ltd, Mysore.
2. SPAAK Bresson Pvt. Ltd, New Delhi
3. Reynold Infra Pvt. Ltd.
4. JTF Urban Infrastructure Ltd, New Delhi.

आर.एफ.पी. आमंत्रित करने के उपरान्त इच्छुक प्रतिभागी फर्मों से विचार-विमर्श करते हुये निगम द्वारा चयन हेतु मानदण्ड निर्धारित किये गये, जिसमें न्यूनतम दो गैंगवाट प्रति 100 c.m. सेंडविच वेस्ट के विद्युत उत्पादन की बाध्यता रखते हुये तथा विद्युत निर्यातक आयोग की परामर्शी दरों में से न्यूनतम दर अंकित करने वाली फर्म के चयन का मानदण्ड निर्धारित किया गया। यहाँ यह भी उल्लेख करना उचित होगा कि बिड का मुख्यांकन विद्युत उत्पादन एवं फर्म द्वारा प्रति यूनिट बिड में अंकित की गयी दरों के गुणनफल के न्यूनतम होने के आधार पर किया जाना प्रस्तावित था एवं फर्मों का मुख्यांकन इसी मानदण्ड पर किया गया है।

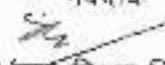
उक्त प्रक्रिया में गै. रणक बेसन प्रा. लि. फर्म द्वारा डाली गयी वित्तीय निविदा सर्वोपर्युक्त पायी गयी इस फर्म द्वारा सैण्डविल साइट पर मात्र 1.5 प्रतिशत अनिस्तारित वेस्ट ही डाला जाना प्रस्तावित है, जिससे कम क्षमता के सैण्डविल साइट की आवश्यकता होगी, फलस्वरूप दीर्घावधि में भूमि की बचत भी होगी। यहाँ यह भी उल्लेखनीय है कि आगरा नगर क्षेत्र के बूझा निस्तारण हेतु उक्त फर्म को नगर निगम/शासन स्तर से कोई वित्तीय मदद प्रस्तावित नहीं है, अतः फर्म द्वारा परफॉर्मेंस गारन्टी के रूप में रु. 1,50,00,000.00 (रु. एक करोड़ पचास लाख) जमा करने के उपरान्त ही अनुबंध निष्पादित किया जाना है।

यहाँ पर यह भी अदम्यत कतना उचित होगा कि आर.एफ.पी. आमंत्रित करते समय नगर निगम द्वारा प्रतिभागी फर्मों के लिये यह शर्त रखी गयी थी कि देश अथवा विदेशों में सम्बन्धित फर्म का Waste to Energy Concept पर आधारित एक क्रियाशील प्लांट अवश्य होना चाहिये। गै. रणक बेसन प्रा. लि. द्वारा अपने तकनीकी प्रस्ताव में चेकोस्लोवाकिया गणराज्य में Prague शहर में सन 1998 से Waste to Energy Concept पर आधारित प्लांट के संचालित होने का उल्लेख किया गया है और इरागी पुष्टि हेतु फर्म द्वारा अभिलेख भी संलग्न किये गये हैं। फर्म द्वारा यह भी प्रतिबद्धता व्यक्त की गयी है कि नगर निगम की टीम को अनुबन्ध किये जाने से पूर्व उसके द्वारा संचालित प्लांटों का स्थलीय निरीक्षण भी कराया जा सकता है।

उपरोक्त प्रस्ताव का नगर निगम सदन द्वारा दिनांक 02.11.2015 को अनुमोदन भी किया जा चुका है तथा आयुक्त, आगरा मण्डल, आगरा की अध्यक्षता में आयोजित अनुभवण समिति की बैठक दिनांक 04.11.2015 में भी उक्त प्रस्ताव पर अग्रसार कार्यवाही किये जाने हेतु सहमति व्यक्त की गयी है।


उपरोक्त विवेचन के अनुरूप Waste to Energy अधारणा पर आधारित ठोस अपशिष्ट प्रबंधन, संयंत्र स्थापित किये जाने के लिये अनुबंध निष्पादित करने हेतु अनुमति प्रदान करने का कथः करे।

संलग्नक : उपरोक्तानुसार।

भवदीय

 श्री (विनोद विक्रम सिंह)
 नगर आयुक्त

प्रतिलिपि : निम्न को सूचनार्थ-

1. मण्डलायुक्त/अध्यक्ष, अनुभवण समिति, आगरा।
2. निदेशक, स्थानीय निकाय, उ.प्र. शासन, लखनऊ।
3. प्रभारी अधिकारी, केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, आगरा।
4. क्षेत्रीय अधिकारी, उ.प्र. प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, आगरा।


 नगर आयुक्त



नगर निगम सदन के

अत्रार्वे अधिवेशन

का

जार्नवृत्ता

(पृष्ठ 1 से 10 तक)

दिनांक 21.02.2015

नगर आयुक्त - द्वारा एजेन्डे के बिन्दु-2 आगरा सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट योजना के अन्तर्गत शासन के आदेशानुसार कलैक्शन एवं ट्रांसपोर्टेशन तथा प्रोसेसिंग प्लांट हेतु में, अल्ट्रा अर्बन इन्फ्रास्ट्रक्चर्स लि. व नोटिस निर्गत किये जाने हेतु कार्यकारिणी समिति के 19वें अधिवेशन की बैठक दिनांक 16.2.2015 पारित प्रस्ताव संख्या-2 सदन के समक्ष पढ़ा गया :-

प्रस्ताव संख्या : 2

आगरा सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट योजना के अन्तर्गत शासन के आदेशानुसार कलैक्शन एवं ट्रांसपोर्टेशन तथा प्रोसेसिंग प्लांट हेतु इन्टीग्रेटेड सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट की अवधारणा के अन्तर्गत एक ही फर्म में अल्ट्रा अर्बन इन्फ्रास्ट्रक्चर्स लि. के माध्यम से प्रथम-प्रथम अनुबंधों के अन्तर्गत कार्य कराये जा रहे थे। आगरा सॉलिड वेस्ट कलैक्शन एवं ट्रांसपोर्टेशन का अनुबंध नगर निगम, आगरा, सी. एण्ड डी.एस. उ.प्र. जल निगम, आगरा एवं अल्ट्रा अर्बन इन्फ्रास्ट्रक्चर्स लि. नई दिल्ली के साथ दिनांक 27.12.2010 को तथा वेस्ट प्रोसेसिंग प्लांट के संचालन ए एचएचएच हेतु अनुबंध दिनांक 01.12.2008 को अनुबंध सम्पादित किये गये।

ये अल्ट्रा अर्बन इन्फ्रास्ट्रक्चर्स लि. द्वारा 68 बार्ड में सैकेन्डरी कलैक्शन एवं ट्रांसपोर्टेशन का कार्य प्रारम्भ किये गये। परन्तु कार्य का सम्पादन अनुबंध में दी गयी शर्तों के अनुरूप न किये जाने के चलस्वरूप इन्हें समय-समय पर नोटिस दिये गये एवं बैठकें आयोजित कर अनुबंध का पालन किये जाने हेतु निर्देशित किया गया। परन्तु इनके द्वारा आश्वासन दिये जाने के बाद भी अनुबंध के अनुसार कार्यवाही नहीं की गयी बल्कि फर्म द्वारा अक्टूबर 2011 में कलैक्शन एवं ट्रांसपोर्टेशन का कार्य पूर्णतः बन्द कर दिया गया। चलस्वरूप नगर निगम द्वारा फर्म को दिनांक 31.08.2013 को प्रीलिमिनरी नोटिस जारी किया गया। नोटिस जारी किये जाने के पश्चात भी फर्म द्वारा कलैक्शन एवं ट्रांसपोर्टेशन का कार्य पुनः प्रारम्भ नहीं किया गया। नोटिस के पश्चात भी कोई कार्यवाही न किये जाने के चलस्वरूप फर्म के साथ उपरोक्तानुसार किया गया अनुबंध दिनांक 26.10.2013 को निरस्त किया जा चुका है तथा अनुबंध के साथ जमा परफॉर्मन्स शिफ्टोरिडी लब्ध कर ली गयी है।

कुद्रेतपुर स्थित प्रोसेसिंग प्लांट का संचालन प्रतिदिन 500 मीट्रिक टन हेतु दिनांक 01.03.2011 पर प्रारम्भ किया गया, जिसे बाद में 750 मीट्रिक टन क्षमता के लिये विस्तारित करना था। प्लांट के संचालन के उद्देश्य के निमित्त क्वैरीय निरीक्षण बैठकों द्वारा इन्हें अनुबंध के अनुसार प्लांट संचालित रूप से संचालन करने हेतु निर्देशित किया जाता रहा परन्तु इनके द्वारा अनुबंध की शर्तों का अनुपालन नहीं किया गया, बल्कि प्लांट का संचालन अक्टूबर 2013 से बन्द कर दिया गया है। प्लांट के पुनः संचालन हेतु इनके द्वारा समय-समय पर आश्वासन दिये गये परन्तु अभी प्लांट को पुनः संचालित नहीं किया गया है। इससे स्पष्ट होता है कि प्लांट के पुनः संचालन करने में फर्म द्वारा कोई सचि नहीं ली जा रही है। इस सम्बन्ध में महाप्रबन्धक, सी.एण्ड डी.एस. उ.प्र. जल निगम आगरा के साथ हुये विचार विमर्श के उपरान्त अनुबंध में निहित प्रावधानों का उल्लंघन करने एवं नगर निगम व नोडल एजेंसी (सी. एण्ड डी.एस) द्वारा निरन्तर प्रयासरत रहने के उपरान्त भी फर्म द्वारा प्लांट को पुनः संचालित न करने के कारण में, अल्ट्रा अर्बन इन्फ्रास्ट्रक्चर्स लि. के मध्य अनुबंध निरस्त करने हेतु प्रीलिमिनरी टर्मिनेशन नोटिस तैयार कर नगर निगम अधिवक्ता को अन्तिम रूप दिये जाने हेतु प्रेषित किया गया है। अधिवक्ता द्वारा अन्तिम रूप दिये जाने के पश्चात भी अल्ट्रा अर्बन इन्फ्रास्ट्रक्चर्स लि. को नोटिस निर्गत किया जायेगा।

अतः उपरोक्तानुसार प्रस्ताव कार्यकारिणी के समक्ष अवलोकनार्थ एवं अनुमोदनार्थ प्रेषित है।

श्री राजेन्द्र सिंह, उप समाप्त, श्री जयशंकर बंधुज, श्री मोहन सिंह जोषी, श्री संजय सिंह बघेल, श्री जितेन्द्र पाराशर, छाजी बिलाल कुद्रेती, श्री मनोज कुमार सोनी, व मौजू शरीफ, सदस्यगण द्वारा सर्वसम्मति से उपरोक्त प्रस्ताव पारित करने हेतु नगर निगम सदन में अनुमोदनार्थ भेजने हेतु कह गया।

निर्णय :- कार्यकारिणी समिति द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित करते हुए सदन के ससत्तुधि ली गयी एवं उपरोक्त प्रस्ताव नगर निगम सदन के समक्ष अनुमोदनार्थ भेजा किया गया।

निर्णय :- नगर निगम सदन द्वारा विकारोपस्थित उपरोक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित किया गया।

प्रस्ताव

जे.एन.एन.यू.आर.एम. के अन्तर्गत सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट की योजना भारत सरकार से स्वीकृत हुई थी। स्वीकृत योजना के अन्तर्गत डोर-टू-डोर कलैक्शन, ट्रांसपोर्टेशन एवं प्रोसेसिंग प्लांट की स्थापना एवं संचालन के कार्य हेतु मै. अल्फा अर्बन इन्फ्रास्ट्रक्चर के साथ पृथक-पृथक अनुबंध निष्पादित किये गये थे। फर्म द्वारा डोर-टू-डोर कलैक्शन ट्रांसपोर्टेशन का कार्य दिनांक 27.12.2010 से प्रारम्भ कर लगभग 22 माह एवं वेस्ट प्रोसेसिंग का कार्य माह सितम्बर, 2011 से प्रारम्भ कर लगभग 24 माह किया गया। परन्तु फर्म द्वारा डोर-टू-डोर कलैक्शन एवं संप्रेशवात् वेस्ट प्रोसेसिंग का कार्य बन्द किये जाने एवं उनको प्रवास किये जाने के उपरान्त भी पुनः प्रारम्भ न किये जाने के कारण डोर टू-डोर कलैक्शन एण्ड ट्रांसपोर्टेशन का अनुबंध दिनांक 26.10.2013 को निरस्त कर रु. 3.64 करोड़ की परफोरमेंस गारन्टी सी. एण्ड डी.एस., जल निदान द्वारा एन कौंस करा ली गयी तथा वेस्ट प्रोसेसिंग का अनुबंध दिनांक 01.09.2015 को निरस्त कर दिया गया। उक्त दोनों कार्यों के निरस्तीकरण का अनुमोदन मा. सदन द्वारा दिनांक 21.02.2015 को प्रदान किया गया।

दिनांक 31.07.2015 को आहूत अनुश्रवण समिति की बैठक में अध्यक्ष, अनुश्रवण समिति/आयुक्त, आगरा सफ़ल, आगरा द्वारा भी सॉलिड वेस्ट का विधेय निस्तारण किये जाने के सम्बन्ध में त्वरित कार्यवाही किये जाने के निर्देश दिये गये।

सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट का निस्तारण हेतु वेस्ट टू एनर्जी पर आधारित एवं 30 वर्ष के एग्रीमेंट के लिए आर.एफ.पी. (रिक्वैस्ट फॉर प्रोजेक्ट) दिनांक 18.09.2015 को आमंत्रित किये गये, जिसकी प्री-बिड बैठक निर्धारित दिनांक 11.09.2015 को आहूत की गयी। बैठक में निम्न फर्मों के प्रतिनिधियों द्वारा प्रतिभाग किया गया :-

1. Delhi MSW Solutions Ltd (A Ranky Group Venture), New Delhi.
2. JTF Urban Infrastructure Ltd, New Delhi.
3. SPAAK Bresson Pvt. Ltd, New Delhi.
4. Seebury Green Energy Pvt. Ltd, Mysore.
5. Green Power International Pvt. Ltd, Noida.

उक्त 05 फर्मों में से क्रमांक-5 पर अंकित फर्म को छोड़कर 04 फर्मों के द्वारा आर.एफ.पी. डॉक्यूमेंट पर सुझाव/स्पष्टीकरण प्रेषित किये गये, जिनपर दिनांक 11.09.2015 को नगर निगम कार्यकारिणी कक्ष में चर्चा की गयी। बैठक में फर्मों द्वारा दिये गये लिखित सुझावों/स्पष्टीकरणों पर चर्चा कर उचित आवश्यक संशोधन किया गया तथा जिन्हें आवश्यक नहीं समझा गया, उन्हें संशोधित नहीं किया गया दिये गये सुझावों एवं चाहे गये स्पष्टीकरणों तथा उनके समावेश किये गये संशोधनों को सूचीबद्ध कर सभी के अनुरूप उन्हें आर.एफ.पी. डॉक्यूमेंट में संशोधित किया गया। फर्मों द्वारा कंसोशन एग्रीमेंट भी आर.एफ.पी. डॉक्यूमेंट से साथ संलग्न किये जाने के अनुरोध पर, उसका भी प्रारूप तैयार कर आर.एफ.पी. डॉक्यूमेंट में संलग्न किया गया।

संशोधित आर.एफ.पी. को नगर निगम की वेबसाइट पर अपलोड करते हुए दिनांक 16.10.2015 को आर.एफ.पी. आमंत्रित किये गये, जिन्हें दिनांक 16.10.2015 को ही सांय 4:00 बजे निविदा समिति एवं उपस्थित फर्मों के प्रतिनिधियों के समक्ष खोला गया। विनियानुसार कुल 04 फर्मों के आर.एफ.पी. प्राप्त हुए :-

1. Seebury Green Energy Pvt. Ltd, Mysore.
2. SPAAK Bresson Pvt. Ltd, New Delhi.
3. Reynold Infra Pvt. Ltd.
4. JTF Urban Infrastructure Ltd, New Delhi.

उक्त 04 फर्मों के द्वारा एकनौकी एवं अन्य अर्हता हेतु जो प्रपत्र आर.एफ.पी. खोलने पर प्राप्त हुए उनके आधार पर प्रपत्र अनुसार प्रवृष्टिशी की गयी। निर्धारित मापदण्डों के अनुरूप उचित

आगरा शहर के सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट के अन्तर्गत वेस्ट टु इन्फ्री हेतु दिनांक 16.10.2015 को आयोजित निविदाये उसी दिन तय 04:00 बजे निविदादाताओं के समक्ष खोली गयी थी; अतः 04 टेन्डर-बिल बिडों को खोला गया तथा इनकी प्राप्त 04 फाइनेन्सियल बिडों को निविदादाताओं के समक्ष सीलड किया गया। आज नियत दिनांक 26.10.2015 को फाइनेन्सियल बिड अस्थित निविदादाताओं/फर्म के प्रतिनिधि के तमाम खोली गयीं। प्राप्त खोली गयी फाइनेन्सियल बिडों का तुलनात्मक विवरण निम्न प्रकार है।

क्र. सं.	फर्म का नाम	प्राप्त दर	रैंकिंग
1.	JITF Urban Infrastructure Ltd.	Rs. 06.91 (Six Rupees Ninety One Paisa) per kw/h or as increased by DISCOM/UPERC in future for next 30 years	II nd Lowest
2.	Spaak Bresson Pvt. Ltd.	Rs. 06.90 (Six Rupees Ninety Paisa) per kw/h or as increased by DISCOM/UPERC in future for next 30 years	I st Lowest
3.	Reynold Infra Pvt. Ltd.	Rs. 07.42 (Seven Rupees Forty two Paise) per kw/h or as increased by DISCOM/UPERC in future for next 30 years	III rd Lowest
4.	Seebury Green Energy Pvt. Ltd.	Rs. 06.91 (Six Rupees Ninety One Paisa) per kw/h or as increased by DISCOM/UPERC in future for next 30 years	II nd Lowest

[Handwritten signature]
26/10/15

[Handwritten signature]
26/10/15
R.C.R.

[Handwritten signature]
26.10.15

[Handwritten signature]

अधिसूचना संभारान्ता
नगर निगम, आगरा



Annexure 4.9.9

EOI for Door-to-Door Solid Waste Collection





एक महान् सत्यमेव जयते ३०११



Agra Municipal Corporation

M.G. Road, Near Soorsadan, Agra - 282 002

Tel: +91 562 285 0670; FAX: +91 562 285 0499

E-Mail: amcagra@yahoo.com; Website: www.nagamiganagra.com

Expression of Interest (EOI)

Invitation of EOI for Solid Waste Management in Agra city on Public Private Partnership (PPP) basis

EOI are invited from experienced firms that include :

1. Firm(s) should have atleast 3 years of experience in Door to Door Waste Collection (DTDC) from minimum 5 lakh households across minimum 3 cities.
2. Must have demonstrated experience of conducting Public Awareness drives in waste management in any city.
3. Must have demonstrated IT initiative experience of visibility of delivery of services.
4. Experience of user charge collection in atleast 3 cities.
5. Experience of transporting minimum 50,000 MT cumulative municipal solid waste in last 3 years across 3 cities.
6. Experience of Operating & Maintaining a Minimum 500 MT/day capacity Solid Waste Processing Plant anywhere in India.
7. Must have atleast 2 projects under execution for Waste to Energy (Non incineration based) across any cities in India with minimum 150 MT/day capacity.

All the resources for DTDC will be deployed by the Firms for DTDC and Secondary Transportation of Waste to Plant. Firms will be allowed to collect user charges as per list approved by Nagar Nigam for Door to door Waste Collection. Nagar Nigam will not pay any money for DTDC.

There is a Waste Processing Plant (Compost & RDF facility) available on AS IS WHEREAS Basis. Firms will have to refurbish the same at its own expenses and use it for processing the garbage in phase 1 on immediate basis and Share its plan for Phase 2 for better handling of waste.

For providing integrated services of DTDC, user charge collection, Collection & Transportation and Plant Operations, interested parties who qualify the above criteria may submit an integrated proposal on or before 11-09-2015 at the following address:

Suresh Chand, Chief Engineer (M : 9319406010), Room No. 227, Agra Nagar Nigam, Agra-282002.

Interested Firms can receive the Terms of Reference (TOR) from the above office or can download from Agra Nagar Nigam website www.nagamiganagra.com Shortlisted firms will be invited to give financial proposal and make a detailed presentation on the approach to various aspects of scope of work.

Preference will be given to the Firm who is interested in working on %age Revenue share basis.


अधिकासी अभियन्ता
नगर निगम, आगरा

(Municipal Commissioner)
Agra Nagar Nigam, Agra



Annexure 4.9.10 Resolution for SWM user charge Collection



अतः नगर निगम सदन उपरोक्त प्रस्ताव के अनुसार मीनाक्षी टॉवर के सामने खाली पड़ी नजूल जमीन पर या पूर्व स्थान पर सात दुकानों को पूर्व की भाँति विधिवत किराये पर देने हेतु न आयुक्त को आदेश करती है।

श्री राकेश जैन, पार्षद - द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव नगर निगम सदन में पढ़ा गया।

सर्वश्री रवि बिहारी माथुर, अशोक बंसल, श्रीमती अर्चना गर्ग, श्रीमती मधुवाला अग्रवाल, हेमन्त प्रजापति, उमेश चन्द एडवोकेट, कर्मवीर सिंह भारती, प्रतूल भार्गव, प्रदीप अग्रवाल, शिरोमणी सिंह, हाजी विलाल कुरैशी आदि पार्षदगण - द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव के समर्थन में अपने-अपने विचार व्यक्त किये गये।

श्रीमती कुन्दनिका शर्मा, पार्षद - उपरोक्त प्रस्ताव का समर्थन करते हुए कहा गया कि उपरोक्त के सम्बन्ध में एक कमेटी बना दी जाये। यदि नगर निगम द्वारा दुकानदारों को दुकानें बनाने हेतु जमीन दी गयी थी या सहमति दी गयी थी तो अतिक्रमण हटाओ अभियान में क्यों जिन दुकानों को तोड़ा गया ? इसके सम्बन्ध में कमेटी जाँच कर अपनी आख्या देगी, तदुपरान्त मीनाक्षी टॉवर में या अन्य किसी उपयुक्त स्थल पर इन दुकानदारों को पुनर्स्थापित किया जाये।

निर्णय :- नगर निगम सदन द्वारा सम्यक् विचारोपरान्त उपरोक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित करते हुए अपर नगर आयुक्त को निर्देशित किया गया कि उपरोक्तानुसार जाँच कर उक्त दुकानदारों को पुनर्स्थापित किये जाने की कार्यवाही की जाये।

नगर आयुक्त - द्वारा द्वितीय अनुपूरक कार्यक्रम के बिन्दु-1 प्रस्ताव संख्या - द्वितीय अनुपूरक-1 आगरा शहर के सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट के अन्तर्गत डोर-टू-डोर कलेक्शन एवं ट्रांसपोर्टेशन का कार्य कराया जाना है। इस हेतु घर-घर से कूड़ा उठाने का कार्य चयनित संस्था द्वारा किया जायेगा। संस्था के चयन हेतु पृथक से कार्यवाही की जायेगी। घर-घर से कूड़ा उठाने के कार्य हेतु आवासीय एवं अनावासीय भवनों के लिये श्रेणीवार व्यवहारिक दृष्टिकोण से यूजर चार्ज की वसूली योग्य दरें रखे जाने के सम्बन्ध में निम्न प्रस्ताव नगर निगम सदन के समक्ष अवलोकनार्थ एवं अनुमोदनार्थ पढ़ा गया :-

प्रस्ताव संख्या - द्वितीय अनुपूरक-1

आगरा शहर के सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट के अन्तर्गत डोर टू डोर कलेक्शन एवं ट्रांसपोर्टेशन का कार्य कराया जाना है। इस हेतु घर-घर से कूड़ा उठाने का कार्य चयनित संस्था द्वारा किया जायेगा। संस्था के चयन हेतु पृथक से कार्यवाही की जायेगी। घर-घर से कूड़ा उठाने के कार्य हेतु आवासीय एवं अनावासीय भवनों के लिये श्रेणीवार व्यवहारिक दृष्टिकोण से यूजर चार्ज की वसूली योग्य दरें निम्नानुसार रखे जाने का प्रस्ताव है :-

सारणी नम्बर-01

रजिस्ट्रेशन एवं टैगिंग शुल्क, नगर निगम, आगरा वर्ष 2015-16			
क्र.	उपयोग का प्रकार	दर	शुल्क
1.	ई.डब्ल्यू.एस. तथा एल.आई.जी.	प्रत्येक	25.00
2.	एम.आई.जी.	प्रत्येक	60.00
3.	एच.आई.जी.	प्रत्येक	80.00
4.	दुकानें / इस्टेब्लिसमेंट / कबाड़ी	प्रत्येक	115.00

सहायक
नगर आयुक्त

(23)

5.	होटल/हॉस्पिटल/क्लीनिक/नर्सिंग/होम/लॉज/गेस्ट हाउस	प्रत्येक	115.00
6.	कार्यालय/स्कूल/शिक्षण संस्थान/सिनेमाहॉल	प्रत्येक	115.00

सारणी नम्बर-02

प्रभार शुल्क, नगर निगम, आगरा वर्ष 2015-16				
क्र.	उपयोग के प्रकार	अवधि	दर	रुपयों में
1.	गरीबी रेखा के नीचे जीवन यापन करने वाले	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	झोंपड़ी	प्रतिमाह	लगभग	निःशुल्क
(b)	पक्का घर	प्रतिमाह	लगभग	35.00
2.	ई.डब्लू.एस.	प्रतिमाह	लगभग	45.00
3.	एम.आई.जी. 200 स्क्वायर मीटर वाले कमरे	प्रतिमाह	लगभग	60.00
4.	एच.आई.जी. 200 स्क्वायर मीटर वाले कमरे	प्रतिमाह	लगभग	80.00
5.	सब्जियों एवं फलों के विक्रेता	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	ठेला	प्रतिमाह	लगभग	230.00
(b)	चलती फिरती दुकान वाले	प्रतिमाह	लगभग	750.00
6.	मांस मछली की दुकान वाले	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	सड़कों के किनारे	प्रतिमाह	लगभग	400.00
(b)	मांस एवं मछली की दुकान लगाने वाले	प्रतिमाह	लगभग	750.00
7.	रेस्टोरेन्ट	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	(छोटा रेस्टोरेन्ट) 200 स्क्वायर फीट तक	प्रतिमाह	लगभग	1725.00
(b)	(मध्यम रेस्टोरेन्ट) 200 स्क्वायर फीट से अधिक	प्रतिमाह	लगभग	2900.00
(c)	अस्थायी स्नैक फास्ट फूड विक्रेता	प्रतिमाह	लगभग	800.00
8.	होटल/लॉज/गेस्ट हाउस	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	20 बैड	प्रतिमाह	लगभग	2875.00
(b)	21 से 40 बैड	प्रतिमाह	लगभग	4000.00
(c)	41 बैड से अधिक	प्रतिमाह	लगभग	7000.00
9.	धर्मशाला	प्रति रुम / प्रति माह	औसत भार	55.00
10.	मैरिज हॉल (धर्मार्थ)	प्रतिमाह	औसत भार	@रु. 2 कि.ग्र. / प्रतिदिन
11.	मैरिज हॉल (अनुधर्मार्थ)	प्रतिमाह	लगभग	@रु. 2 कि.ग्र. / प्रतिदिन
12.	ब्रेकरी एवं मिठाई की दुकान	प्रतिमाह	लगभग	575.00
13.	कार्यालयीय	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	50 कर्मचारी तक	प्रतिमाह	लगभग	280.00
(b)	51 से 100 कर्मचारी तक	प्रतिमाह	लगभग	575.00
(c)	101 से 300 कर्मचारी तक	प्रतिमाह	लगभग	850.00
(d)	301 से अधिक	प्रतिमाह	लगभग	1150.00
14.	स्कूल/शिक्षण संस्थान हॉस्टल सहित	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	100 बैड	प्रतिमाह	लगभग	2900.00
(b)	100 बैड से अधिक	प्रतिमाह	लगभग	5750.00

महापौर,
नगर निगम, आगरा

(24)

15.	स्कूल/शिक्षण संस्थान	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	500 छात्र/छात्रा	प्रतिमाह	लगभग	1725.00
(b)	500 से अधिक छात्र/छात्रा	प्रतिमाह	लगभग	2900.00
16.	अस्पताल एवं नर्सिंग होम (व्यक्तिगत खर्च सहित)	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	01 से 20 बेड	प्रतिमाह	लगभग	2500.00
(b)	21 से 40 बेड	प्रतिमाह	लगभग	4025.00
(c)	41 से 100 बेड	प्रतिमाह	लगभग	6900.00
(d)	100 से अधिक बेड	प्रतिमाह	लगभग	11500.00
17.	क्लिनिक/पैथोलॉजी/एक्स-रे (व्यक्तिगत खर्च सहित)	प्रतिमाह	लगभग	575.00
18.	दुकान/चाय की दुकान	प्रतिमाह	लगभग	
(a)	मोहल्ला की छोटी दुकान (न खाने योग्य)	प्रतिमाह	लगभग	55.00
(b)	मोहल्ला की छोटी दुकान (खाने योग्य)	प्रतिमाह	लगभग	175.00
(c)	वाणिज्यिक क्षेत्र में	प्रतिमाह	लगभग	175.00
(d)	शोरूम	प्रतिमाह	लगभग	345.00
(e)	छोटा मॉल	प्रतिमाह	लगभग	6900.00
(f)	बहुमंजिली मॉल	प्रतिमाह	लगभग	15000.00
(g)	आवासीय शॉप (न खाने योग्य)	प्रतिमाह	लगभग	55.00
(h)	आवासीय शॉप (खाने योग्य)	प्रतिमाह	लगभग	175.00
19.	फैक्ट्री	प्रतिमाह	औसत भार	
(a)	छोटी	प्रतिमाह	औसत भार	@रु. 2 कि. ग्रा. / प्रतिदिन
(b)	माध्यम	प्रतिमाह	औसत भार	@रु. 2 कि. ग्रा. / प्रतिदिन
(c)	बड़ी	प्रतिमाह	औसत भार	@रु. 2 कि. ग्रा. / प्रतिदिन
20.	कार्यशाला (वर्कशॉप)	प्रतिमाह	औसत भार	
(a)	छोटी	प्रतिमाह	औसत भार	@रु. 2 कि. ग्रा. / प्रतिदिन
(b)	बड़ी	प्रतिमाह	औसत भार	@रु. 2 कि. ग्रा. / प्रतिदिन
21.	कबाड़ी	प्रतिमाह	औसत भार	
(a)	छोटी	प्रतिमाह	औसत भार	115.00
(b)	बड़ी	प्रतिमाह	औसत भार	1150.00
22.	जूस/गन्ने का जूस	प्रतिमाह	औसत भार	500/कि.ग्रा. / प्रतिदिन
23.	पब्लिक/प्राइवेट प्रदर्शनी/विवाह/प्रतियोगिता आदि।	प्रतिमाह	औसत भार	@रु. 2 कि. ग्रा. / प्रतिदिन
24.	होटल में विवाह समारोह	प्रत्येक	औसत भार	@रु. 2 कि. ग्रा. / प्रतिदिन
25.	सिनेमा हॉल	प्रतिमाह	लगभग	1150.00

उपरोक्तानुसार प्रस्ताव रादन के समक्ष अवलोकनार्थ एवं अनुमोदनार्थ प्रेषित है।

सहायक
नगर निगम, अमरा



Annexure 4.9.11 Taj East-Drain Improvement



Taj East Drain Improvement Plan: Proposal for Waste water Treatment and Management

Citywide Slum Upgrading Plan (CSUP) for the Heritage City of
Agra (India)

P120112

**TAJ EAST DRAIN IMPROVEMENT PLAN:
Proposal for Waste Water Treatment and Management,
Agra, Uttar Pradesh**

Submitted by:

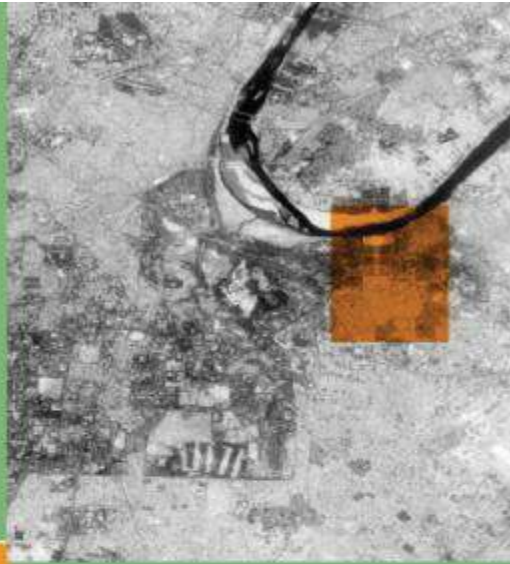
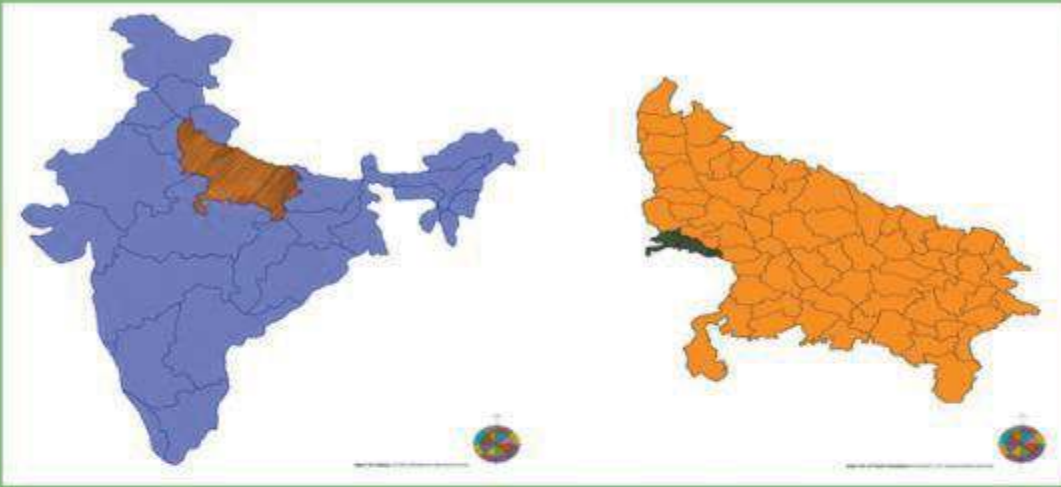


Head office:

302, Building No 3
Sona Appartment,
Kaushalya Park
Hauz Khas, New Delhi-110016

Project office:

Room No-313,
Agra Nagar Nigam
Agra, 282002
Uttar Pradesh



AREA WITHIN ANCIENT MUGHAL WALL
 YAMUNA RIVER
 TAJ MAHAL
 NULLAH
 TAJ GUMBUSTHA



CHAPTER 8: COST ESTIMATES

SI No	Works Proposed	Estimated Cost	Unit	Remarks
1	New HH toilets	8528000.00	533 (No)	
2	Sewer line ext.	19500000.00	7500 (RMT)	
3	HH Sewer connection	4026000.00	3660 (No)	
4	Solid waste management in Tajganj area long Taj East Drain	500000.00	Additional Bins, containers, tricycles staffs etc)	City has hired an agency for citywide mgt of Solid Waste and the project will link with the existing system. Only additional effort will be put in this area
5	Leather Waste management along Taj East Drain	500000.00		Linking all shoe makers/shops/household based industries with proper collection, segregation and transportation.
6	Cattle waste management and composting at site	1160000.00		Bio-composting/bio digester is proposed linked with livestock waste in the settlements
7	De-silting of Taj east Drain and safe disposal of silt	4000000.00	8 times	Every three months
8	SEGMENT 1	1857000.00		
9	SEGMENT 2	640000.00		
10	SEGMENT 3	540000.00		
11	SEGMENT 4	1054000.00		
12	SEGMENT 5	1496000.00		
13	SEGMENT 6	2610000.00		
14	SEGMENT 7	6413800.00		
15	SEGMENT 8	3413000.00		
16	SEGMENT 9	1515580.00		
17	SEGMENT 10	563100.00		
18	SEGMENT 11	3688000.00		
19	SEGMENT 12	9007256.00		

20	SEGMENT 13	17939616.00		
21	SEGMENT 14	75000000.00		
22	Community Mobilization	3000000.00		
23	Operation cost (2yrs)	9600000.00	400000 Per month	
24	Monitoring & Social Audit	500000.00		
	Total Capital Cost	17,70,51,352.00		
25	Administration Cost (4%)	7082054.08		
26	DPR Preparation Cost (2%)	3541027.04		
27	Centage (12.5%)	22131419.00		
	Grand Total (without centage)	18,76,74,433.00		
	Grand Total (with Centage)	20,98,05,852.00		

Proposed Funding Pattern for Implementation of Taj East Drain Plan

Sl No	Component	Estimated Cost	Funding / Concerned Departments
1	Proposed Interventions for Taj East Drain Improvement	15,26,20,433.00	Tourism Department
2	Construction of Household Toilets	8528000.00	SUDA/DUDA
3	Extension of sewer line and Time-bound household sewer connection plan	23526000.00	Jal Sansthan (Jalkal Deptt., Agra Nagar Nigam)
4	Community awareness & participation plan	3000000.00	Tourism Department
	Grand Total	18,76,74,433.00	



Annexure 4.9.12 Rain-water harvesting by CURE





Community-Led Rain Water Harvesting in Tajganj, Agra

Background

Agra was once the Mughal Capital of India and a significant centre of trade, commerce and heritage. Over the years, it has witnessed a collapse of its natural and social foundations, especially with regard to water. The original city was planned to be water resilient; with multiple man-made structures in conjunction with nature that served the multiple water needs of its people. Subsequently, and unconnected to its history and ecology, Agra has been gradually ‘unplanned’. With heavy urban growth and erratic development, water demand has increased, with dried water aquifers and encroached reservoirs. To make Agra water resilient again, there is need to revitalize its traditional hydrological wisdom and infrastructure and the natural ecological systems in partnership with people and key stakeholders.

Centre for Urban and Regional Excellence (CURE) is a not-for-profit, development organization that works with urban, informal and low-income communities, seeking to un-think, reimagine, innovate and de-engineer inclusive development. It strives to achieve three goals; reconnected urban societies that take rightful decisions to ensure sustainable urban development; strengthened local agencies with capacities for community engagement, participatory planning and development; and evidence building from the ground up, for people-centered planning and development of cities.

CURE has been working with the communities of Agra since 2004. Since 2014, it is working to make Agra water resilient by doing four things; changing people’s behavior on water conservation, rainwater harvesting at household and community level, recharging groundwater and treatment and recycling of waste water.

Community Led-Rain Water Harvesting in Agra

Tajganj, is a historic and popular touristic area. Inadequate and inefficient water supply and high urban growth has meant indiscriminate drawl of groundwater. This has damaged the underground aquifers and the quality of water in these.

The many lakes and wells in the area are encroached/reclaimed for land. Tedi Bagia is water starved area of Agra that is completely dependent on private tanker supplies at high financial and health costs.

Rain Water Harvesting is part of the Water Resilient initiative in Agra undertaken by CURE in Tajganj and Tedi Bagia in 11 low-income settlements. Working with communities, CURE has developed and is implementing models for rainwater harvesting in community and household spaces by doing the following.

Community Mobilization: CURE has mobilized communities, who have

Figure 1: Community Mobilization in Process

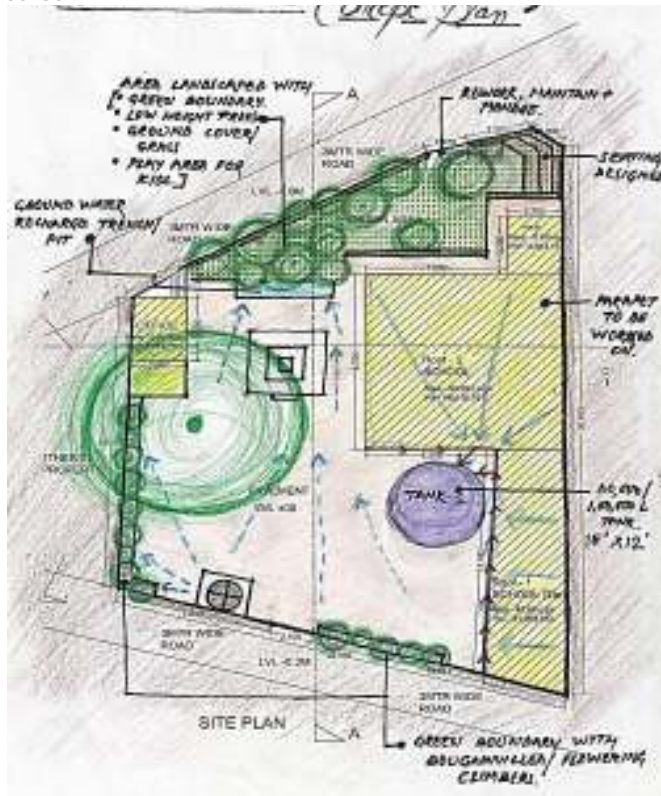


identified the shared spaces for community rainwater harvesting. These include public/private, open community spaces like “panchayati bagichi”, temples, mosques, schools (Government or Private), and community halls. It has also worked with individual households to retrofit their water systems to collect and use rainwater.

Figure 2: Household Retrofitted RWH System Being Installed by the Community



Figure 3 : Sample Sketch : Initial Concept Design of S.D Public School



Design Development: Designs for specific location were prepared through community consultations with help of a water specialist. Roof Catchments from buildings/houses or Surface/Ground Catchments are connected through drains and channels to underground collection tanks. Silt traps remove sediment to ensure pure distilled rainwater is collected and stored for later use by the community.

The effort is also to minimize wastage of water. Overflow water is channeled to plantations and undergrowth rather than the sewer. The idea is to percolate water into the soil. The soil itself is strengthened through roots, preventing soil erosion and

enabling recharge. In the long term it is imagined that this will reverse the damage to the natural ecology.

Table 1: Overview of 3 Finalized Locations in Tajganj for Community Led RWH System Installation

S. No	Settlement	Location	Ownership Status	Stakeholders	Potential for Rain Water Capacity to be harvested	Cost
1.	Basai Khurd	Ambedkar Bagichi	Private/Community	Panch Committee of Jatav Samaaj, Basai Khurd and the community.	2,00,000 L	9,00,000/-
2.	Nathana gar	Government School+ Temple, (Opp. Shiv Temple)	Private/Community+Partly Rented to Govt. for school	Basic Shikhsa Adhikari, Shri Krishan Kumar Mudgal, Temple Committee, School Management Committee, Settlement Community.	95000 L	4,27,500/-
3.	Dalhai	Madan Mohan School+Temple	Private/Community	Temple Committee, Community	1,94,000	8,73,000/-

* Final Drawings are attached for the above locations.

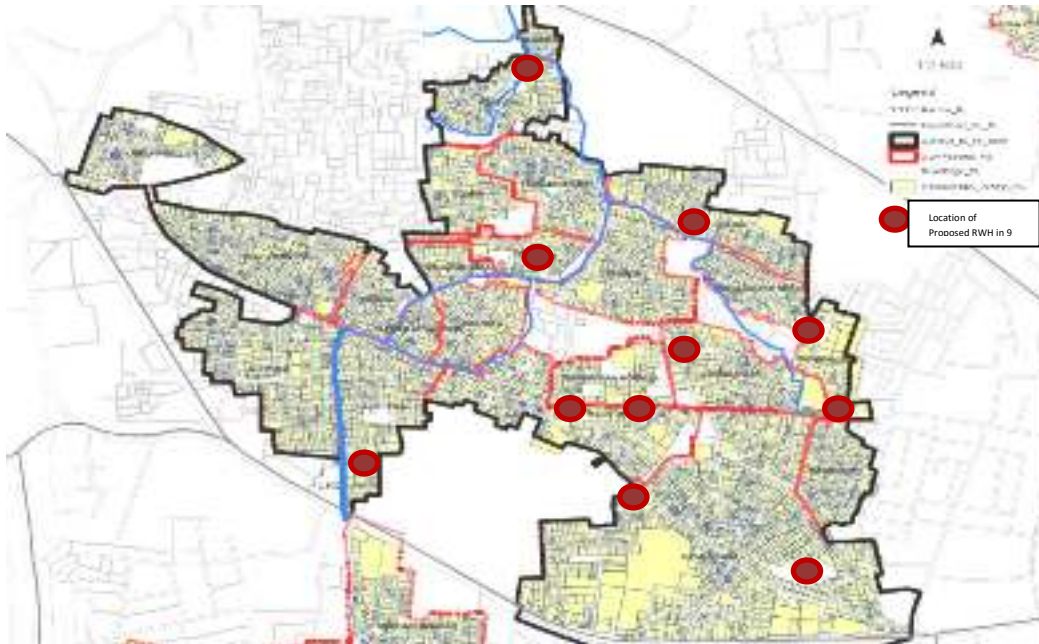
Table 2 :Overview of 8 Locations in Tajganj for Community Led RWH System Installation : Conceptual Level

S. No.	Settlement	Location	Ownership Status	Stakeholders	Potential for Rain Water Capacity to be harvested	Cost
1	Asad Galli	Ambedkar Park	Private/Community	Community	2,00,000 L	9,00,000/-
2	Kolhai	Sikarvar Temple	Private/Community	Temple Committee and Community	1,50,000 L	6.75,000/-
3.	Basai Kalan	S.D Public School	Private/Community + Partly rented to individual for school	Committee of the community	60,000 L	2,70,000/-
4.	Lodhi Temple	Billochpura	Private/Community	Temple Committee	34,500 L	1,72,500/-
5.	Nathan agar	Uma Public School	Private	Mr. Narendra Kumar Agrawal	75,000 L	3.37,500/-
6.	Basai Khurd	Ram Krishan Temple and Open Space	Private/Community	Community and Youth Committee	3,00,000 L	13,50,000 /-
7.	Billoch pura	Kabristan Walli Masjid	Private/Community	Mosque Committee, and Community	1,50,000 L	6.75,000/-
8.	Harjupura	Hanuman Temple and Open Space	Private/Family Disputed	Harcharan Lal, and his two brothers.	40,000 L	1,80,000/-

Total Rain Water Harvesting Potential from all 11 Locations (approx.): - 14,98,500 L.

Total Cost: 67, 60,500/- INR (@ Rs. 4.5 average per Litre Harvested)

Figure 4: Locations of Proposed Community RWH systems in Tajganj





Annexure 4.9.13 Slum-Free City Plan



Slum Free City Plan of Action - Agra



Regional Centre for Urban and Environmental Studies
(Sponsored by Ministry of Urban Development, Govt. of India)
Osmania University, Hyderabad - 500007



EXECUTIVE SUMMARY

The Government of India unveiled a holistic mission “Rajiv Awas Yojana” (RAY) to envision a slum free India, benefitting about 81 million urban poor with affordable housing, decent & dignified living environment and well developed basic amenities. Achieving Slum Free India though appears to be a very difficult exercise, the Ministry of Housing and Urban Poverty Alleviation (MoHUPA), GoI, has categorized the tasks and sub tasks in such a manner, providing a clear roadmap for the state governments to follow certain methodology and process in conducting the categorical steps. Slum Free City Planning is a holistic mission to eradicate poverty, systematize the squatter and hazardous settlements, integrate the plan with other poverty alleviation schemes and make them as regular engines of both socio-economic and sustainable development.

The key aspects of Slum Free City Planning comprises mainly of Urban Planning, Law and Legislation, MIS, GIS, Provision of Land, Community Participation, Stakeholder Convergence, Project Management and Capacity Building. The process starts with conducting slum survey and updating MIS database, preparation of the city and slum level maps in GIS, integration of the spatial and non-spatial data, analysis of the existing situation of slums, preparation of slum specific proposals, involve the community from the inception of project, preparation of DPR, project monitoring and implementation to achieve Slum Free India.

The Ministry of Housing and Urban Poverty Alleviation (MoHUPA) issued guidelines on RAY for preparation of State Slum-free City Plan of Action (SFCPoA), Community Mobilization, MIS and GIS etc. The states have to pass legislation for the assignment of property rights to the slum dwellers, and take steps to prevent new slums, with certain existing reservation of land.

The present report is the tentative Plan of Action for Slum Free City under the scheme of Rajiv Awas Yozana (RAY) sponsored by the Ministry of Housing and Urban Poverty Alleviation (MoHUPA), Govt. of India. To implement the scheme, the city of Agra is selected as one of the Pilot Cities for the development of 417 slums as part of inclusive growth. The report is structured with prime objective of addressing the existing slums as curative step and also to ensure **slum free Agra** as a preventive measure. The slum – free City Plan of Action includes preparation of Geo-referenced city base map satellite imagery, identifying and demarcating slums and surrounding vacant lands, analyzing the slum profile features, finding infrastructure gap assessment, line estimates and detailed city/slum level analysis. The report provides a gross understanding of slum situation in the city, categorizes the slums, proposes the development mode required for each slum, and majorly phasing the slum development for the next coming five years. The first year prioritized slums have been finalized by conducting various stakeholder meetings under the leadership of “Project Officer”, District Urban Development Authority (DUDA) of the city. The report aims to summarize, analyze the slum situation and propose a roadmap to reach slum free Agra.

This report is accompanied by annexure I & II where the first and second contains the data tables and analysis of each slum profile comprising of socio economic, household and livelihood information, gap assessment and proposed line estimates. The present report therefore needs to be referred with annexure I & II.

Slum Free Agra

Agra city is the district headquarters of Agra district and well-known tourist destination in India. The city has 417 slums with 123,846 households. About 56% of the city population lives in slums. Among the slum population, 87% belongs to OBC and SC division of social groups and only 1% is living below the poverty line (BPL). It is found that the slums are having a housing deficit of 9068. In concern to Infrastructure, 43% of the slum households do not have access to individual water supply connections and 121 out of 417 slums are not connected to city wide water supply system. Ironically, it is found that about 42% of the slum households practice open defecation. In this context, the plan of action provides line estimates for housing and infrastructure gaps and proposes civic amenities as per RAY guidelines and the report calls for an approval and action to prepare DPR's for year wise phased slums.



Annexure 4.9.14 Conversion of 46,000 existing street lights to LED by Agra Nagar Nigam



नगर निगम सीमान्तर्गत पूर्व में स्थापित लगभग 46000 नग सोडियम ट्यूब लाइट, सी0एफ0एल0 स्थान पर LED लाइटों लगाये जाने के सम्बन्ध में।

1. नगर निगम आगश वर्तमान में स्थापित सोडियम लाइटों को ऊर्जा संरक्षण एवं विद्युत बिल में वचत किये जाने की दृष्टि से LED लाइटों में बदले जाने कि कार्यवाही पर विचार किया गया परम्परागत लाइटों को LED लाइटों में बदलने पर लगभग वर्तमान लोड का (6995 कि0वाट) आघा हो जाने कि सम्भावना है जिस से विद्युत के बिल में भी 50 % की कमी आयेगी इस प्रकार नगर निगम द्वारा विद्युत बिल में की गयी वचत से ही LED लाइटों को लगाये जाने की कार्यवाही पर विचार किया गया। (संलग्नक-1)
2. नगर निगम सीमान्तर्गत स्थापित लगभग 46000 नग सोडियम ट्यूब लाइटों सी0एफ0एल0 आदि के स्थान पर LED लाइटों लगाये जाने हेतु कार्य-कारिणी समिति के इक्कीसवे अधिवेशन की बैठक दिनांक 13.05.2015 में प्रस्ताव पारित किया। (संलग्नक-2)
3. मा0 नगर निगम सदन के 19 वे अधिवेशन की बैठक दिनांक:-6.06.2015 में उपरोक्त LED लाइटों लगाने का प्रस्ताव पारित किया गया। (संलग्नक-3)
4. इच्छा की अभिव्यक्ति (E.O.I) के तहत पुरानी लाइटों को हटा कर LED लाइटों लगायी जाने हेतु समाचार पत्रों "टाइम्स नेशन" इत्यादि में दिनांक 13.08.15 को प्रकाशित कराया गया था तथा दिनांक 11.09.15 को अभिव्यक्ति गौणी गयी थी। (संलग्नक-4)
5. E.O.I के अन्तर्गत मात्र एक ही फर्म भारत सरकार के संस्थान EESL द्वारा ही अभिव्यक्ति उपलब्ध करायी गयी है। (संलग्नक-5)
6. उपरोक्त कम्पनी से विचारोपरान्त अनुबन्ध की कार्यवाही की जाती है। कम्पनी के साथ किये जाने वाले अनुबन्ध का प्रारूप अन्तिम चरण में है। अनुबन्ध के पश्चात LED लाइटों लगाने की कार्यवाही की जायेगी।

514

Submission of Expression of Interest

EOI (Tender ID 42739)
EXPRESSION OF INTEREST FOR THE REPLACEMENT OF
CONVENTIONAL STREET LIGHTS TO LED STREETS LIGHTS (E.C. I) 2015

issued by

Agri Nagar Nigam

Submitted by



Energy Efficiency Services Ltd.
(A Joint Venture of PSLU of Ministry of Power - Govt. of India)
4th Floor, BWA Building, A-13,
Sector-1, Noida-201301, U.P.



312

Contents

1	PROJECT DETAILS	4
2	QUALITY OF LED LIGHT FIXTURES	2
3	PROJECT IMPLEMENTATION	2
4	ENERGY SAVING CALCULATION METHODOLOGY	4
5	PAYMENT CONDITIONS	1
6	SCOPE OF SERVICES	2
7	TECHNICAL SPECIFICATIONS	4
8	SECURITY DEPOSIT	2
9	PROJECT PLANNING AND EXECUTION	4
10	QUALITY INSPECTION PLAN	4
11	PERFORMANCE MONITORING	4
12	TIME SCHEDULE	4
13	PROJECT IMPLEMENTATION DELIVERABLES	4
14	PROJECT FINANCIALS	2

EESL submits its offer against the EOI/Tender ID 427187 (EXPRESSION OF INTEREST FOR THE REPLACEMENT OF CONVENTIONAL STREET LIGHTS TO LED STREET LIGHTS (S.O.B 2015) issued by Agra Nagar Nigam for project development. Ensuring implementation through energy performance contract for street lighting under Agra Nagar Nigam.

The model shall be cost sharing based ESCO model that would ensure the total available to electricity bills refunded with an overall cost saving to the Agra Nagar Nigam. The cost saving shall be determined from the combined expenditure of Agra Nagar Nigam on electricity bill and O&M charges.

2. Inventory Details

The following table depicts the existing inventory under Nagar Nigam, which shall be replaced by LEDs.

Sl. No.	Existing Lamp Type	LED Lamp Type	Quantity
1	40 W Tube Light	20W LED	4051
2	70 W Double Globe Lamps	40 W LED	3080
3	85 W CFL	40 W LED	6393
4	250 W Sylvania	120 W LED	2378
5	400 W Sylvania	150 W LED	155

3. Quality of LED light required

In pursuance of the requirement of Agra Nagar Nigam, EESL will replace existing street lighting with quality based companies (Philips, Osram, Electrical, Sanyo, GE, etc.) having India Quality Mark (IS 10344) category in 2010. Lamps of other companies shall not be allowed by EESL and on date of this agreement shall be cancelled without notice.

4. Energy Performance

EESL shall bring in the overall total capital cost of energy efficiency intervention and the replacement of LED. This shall be recovered by payment of savings on shared percentage savings amount. In summary, electricity bill shall be by Agra Nagar Nigam for the project duration.

5. Energy Savings Calculation Methodology

The energy savings shall be established at the following manner:

1. Determination of electrical parameter like voltage, power factor, harmonics, etc. of the existing before at the designated area.
2. Determination of the output of the LED lamps per specified methodology of National Lighting Grid (NLG).
3. Determination of lumens output of the existing system based on manufacturer's data.
4. Replacement of LED lamps matching the lumens output of the existing and on the basis of it to be used as per NLG.
5. The data of both existing & new LED lamps at the designated area will be collected. The data will be such that it provides the consumption of electricity by existing fixture & the by LED fixture.

[Faint signature and stamp area]

Energy savings will be calculated as the difference between the electricity consumption of the existing and LED fixtures in the designated area.

210

4. Payment Conditions

EESC shall invest money for replacement of conventional street lights to LED street lights

- No payment will be made to EESC for replacement to LED lights in case of technical or manufacturing defects
- EESC shall install and maintain lights for 7 years. The warranty may be increased or purchased on a mutually agreeable basis
- EESC shall recover its investment from the savings of electricity as per rates shown in table of reduced electricity bill and corresponding bill amount
- Proportion of savings to EESC shall start after completion of tendered quantity. The investment shall be made after 50% of installations are complete. In case, the quantity less than of the tendered quantity, EESC shall ask for the same to from Nagar Nigam and it shall have to give ledger ledger which is given additional power within 30 days of purchase. The corresponding amount
- Payment from the savings will be based on the order, systems, charges and will be calculated from the savings percentage achieved at the end of contract period. The amount saved will be

5. Scope of Services

- For the entire Contract period the LED Street Lights supplied shall conform to the agreed standards as per LM-81 and LM-79 standards as per IES
- Extend warranty to the products supplied under the agreement throughout the Contract period covering any manufacturing and component defects.
- The responsibility of the LED systems installed by EESC in this project will be given to EESC. In the event of any defect or damage to the LED system, the contractor shall be responsible for the entire project duration.
- Any dispute about the performance/efficiency of any luminaires supplied under this agreement shall ultimately shall be tested in ambient with meter for verification of consumption of power. If the luminaires fails to the agreed standards, EESC shall rectify or replace in terms of warranty at its own cost throughout the agreement period.
- EESC shall have responsibility for remuneration of power savings on non-renewable basis as per table 1.
- EESC shall provide two meter for each installation of LED street lights on site with agreed the luminaire and square the light and not the site. If there is any installation of the meter, it will be done in percentage of share saving electricity bill of the new installation. It will be based on the rate discovered by the Agri-Utility System Limited.

6. Product Specifications

The LEDs shall meet the standards as Annex 34

7. Warranty Period

Refer Division Statement

509

4. Project Planning and Execution

EESI shall prepare a detailed implementation plan for the project with time bound action milestones and deliverables. The technical, financial and operational shall be provided by EESI. Technical and financial feasibility in the proposal shall be provided by EESI. Infrastructure issues of street light power distribution system and the governing the coverage of such system shall be provided by EESI. Infrastructure Development Cost shall be borne by Agri Municipal Corporation and EESI shall facilitate the same.

EESI shall do a joint verification with Nagar Nigam officers and Forest Power after replacement of lights for calculation of revised electricity bill. The verification shall be done on a regular basis for a representative area.

15. Quality assurance plan

EESI will carry out the quality inspection and quality check of LED street lights installed for project in all various stages viz. during manufacturing, pre-shipment and at installation sites. The product performance shall also be validated through independent testing of the product under standard testing protocol from NABL accredited laboratory.

16. Performance Monitoring

Light distribution, energy and lux meter related shall be carried out to ascertain the performance of the installed LED street lights. EESI would provide the following technical performance to Nagar Nigam after installation of LED street lights.

- ✓ Free O&M support during the project period
- ✓ Free replacement warranty of street lights for technical defects
- ✓ Uptime of street light to more than 95%
- ✓ Enclosure "Nagar Nigam Agri" shall be made on each LED street lighting
- O&M shall not be responsible for initial once the verification of the distribution is done in coordination with representatives of Nagar Nigam Agri. O&M shall be done after Nagar Nigam Agri is taking and any further maintenance on the same shall be taken to Nagar Nigam Agri's responsibility.

Hand
and
P. S. C.

17. Time schedule

EESI will complete the project implementation in 2 months from the date of signing of implementation agreement.

18. LED Street Light Replacement

- EESI will submit alternative plan for a strategic layout including LED fixtures installed in the jurisdiction of Nagar Nigam Agri and LED street light.
- The LED fixtures shall be replaced in part to part replacement of existing conventional fixture. Both functional and/or aesthetic shall be considered for replacement.
- EESI shall ensure supply of Energy efficient LED fixtures compatible with all wire series for street light installation.
- ✓ Maintenance of Street Lights shall be undertaken by EESI group own cost and shall not be subject Nagar Nigam's responsibility for the purpose. Maintenance shall be restricted to the equipment provided by EESI group supply.
- ✓ Procurement shall be done by EESI on per direction of Nagar Nigam.

27

200

- ✓ EESL may use Nagar Nigam ledger, whereas after sale with Nagar Nigam and after an agreement with Nagar Nigam Nagar Nigam Agmt
- ✓ Company will depure staff for installation and operation of EESL energy saving network during contract term and also arrange for the no. for extending connectivity of energy saving street lights.

© PROVISIONS

1. ✓ EESL shall bring in optimum investments for this project and if all agreed the investments to bring the energy savings according out of this project
2. EESL shall receive its investments in the form of monthly out of the ~~deducted~~ energy saved and implementation of energy efficient Street Lights ?
3. The procurement will be on competitive Bidder. Any unforeseen cost and a risk cost will all be paid on to Nagar Nigam.
4. Cost of power transfer agencies and install in detail is covered
5. EESL shall recover its investments in the form of annuity payments which shall be based on the following:
 - Debt: Equity ratio of 70:30
 - Debt coupon rate of 8% p.a.
 - An IRR of 14% (post tax) shall be considered on the equity portion of EESL
6. All taxes, duties shall be paid by EESL, but such expenditures shall be made part of the annuity payments to EESL by Nagar Nigam ?
7. In any circumstances the decision of Arbitration Committee with Nagar Nigam as Member ?
8. Disputation will be filed for any dispute

7
Ank.

	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
1	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
2	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
3	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
4	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
5	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
6	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
7	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
8	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
9	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes
10	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes	Handwritten notes

Handwritten notes in the bottom right corner of the table.

Agra Municipal Corporation

Welcome to the Agra website. Last Login: 11/19/2025 10:27:49 AM
Monday, 11/19/2025 10:27:49 AM

Go To Page

Transfer Detail

Transfer To	AGRA	Transfer	11/19/2025
Call Center Name	AGRA	Transfer Date	11/19/2025
Department	AGRA		
Bill	AGRA		

Company Name: Energy Efficiency Services Limited

ENVELOPE NO.1

AGRA



AGRA

AGRA

AGRA

AGRA

AGRA

AGRA

AGRA

510

NAGAR NIGAM AGRA

EXPRESSION OF INTEREST

Nagar Nigam Agra invites Expression Of Interest from the reputed companies for replacement of about 38567 number of existing conventional street lighting fixtures into LED street lighting fixtures. Under the Municipal Limit, Selected Company will have to invest its own money in advance for the replacement of existing conventional street lighting fixtures into the LED street lighting fixtures. Company's expenses for the replacement of these lighting fixtures will be recovered from the saving of monthly electricity bill of street lights of Nagar Nigam Agra, on sharing basis. Interested companies may submit their "Expression Of Interest" by paying one time fee of Rs. 2000/- through Agra Nagar Nigam's e tendering website amr.abcpocure.com as per the schedule given below. Participants should submit their earnest money 14th form at RSC/DR of Rs. 200000/- pledged in the name of Nagar Nigam Agra, along to company's profile, annual turnover, areas of sales, track record of the company to the office of the Executive Engineer (E&M) NNA. State and central government undertaking companies will be exempted from earnest money deposit.

ANN	PARTICIPANT STAGE	Starting Date	Closing Date & Time
L.O. Release		10/08/2015	11/09/2015 2:00 PM
	One time fee submission	28/08/2015	11/09/2015 11:00 AM
	Downloading of departmental terms and conditions of E.O.I	28/08/2015	11/09/2015 1:00 PM
	Submission of E.O.I & departmental terms and conditions	28/08/2015	11/09/2015 3:00 PM
Closing of E.O.I			11/09/2015 2:00 PM
Opening of E.O.I			11/09/2015 4:30 PM

Municipal Commissioner
Nagar Nigam Agra

(Handwritten signature and stamp)

सचिवालय, नगर निगम, आगरा। ३१

नगर निगम सदन के
उन्नीसवें अधिवेशन

का

कार्यवृत्त

(पृष्ठ 1 से 16 तक)

दिनांक 06.06.2015

इन्द्र विक्रम सिंह,
नगर आयुक्त
नगर निगम, आगरा।

इन्द्रजीत आर्य
महापौर
नगर निगम, आगरा।

प्रस्ताव संख्या पूरक -- 2

कार्यकारिणी समिति के इयकीसवें अधिवेशन की बैठक दिनांक 13.5.2015 में पारित आवश्यक प्रस्ताव संख्या-2 की प्रतिलिपि :

आवश्यक प्रस्ताव संख्या - 2

शहर में मार्ग प्रकाश व्यवस्था हेतु स्थापित लगभग 46000 प्रकाश बिन्दुओं पर जहाँ विभिन्न प्रकार की सोडियम लाइट एवं द्यूब लाइट लगी हुई हैं, उन पर विद्युत की खपत अधिक होने के साथ-साथ इनके रख-रखाव पर भी काफी अधिक धनराशि व्यय करनी पड़ती है। वर्तमान में नई विद्युत तकनीकी के अन्तर्गत एल.ई.डी. लाइट जिनमें विद्युत की खपत कम होती है तथा इनकी आयु अधिक होने के कारण रखरखाव पर भी कम व्यय होता है, प्रकाश व्यवस्था हेतु नगर निगम हित में लगाया जाना आवश्यक है।

उक्त परिस्थितियों में शहर के विभिन्न स्थलों पर स्थापित सोडियम एवं द्यूब लाइट बिन्दुओं के स्थान पर भारत सरकार द्वारा अनुमोदित अथवा अन्य निजी पक्ष संस्थाओं से निविदा आमंत्रित कर शहर में एल.ई.डी. लगाकर मार्ग प्रकाश व्यवस्था किये जाने का प्रस्ताव है।

अतः उपरोक्तानुसार प्रस्ताव कार्यकारिणी के समक्ष अवलोकनार्थ एवं अनुमोदनार्थ प्रेषित है।

नगर आयुक्त - द्वारा उक्त प्रस्ताव के सम्बन्ध में विस्तार पूर्वक बताते हुए अवगत कराया गया कि उत्तर प्रदेश में सर्वप्रथम यह व्यवस्था अलीगढ़ नगर निगम में लागू हो चुकी है। उसी आधार पर यहाँ पर भी लागू की जानी है।

मा० महापौर - द्वारा अवगत कराया गया कि अलीगढ़ नगर निगम के महापौर एवं नगर आयुक्त से इस सम्बन्ध में वार्ता हो चुकी है तथा तकनीकी जानकारी भी ले ली है।

निर्णय :- कार्यकारिणी समिति द्वारा उपरोक्त विभागीय प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित करते हुए नगर निगम सदन के विचारार्थ एवं अनुमोदनार्थ भेजे जाने हेतु संस्तुति की गयी।

नगर आयुक्त - द्वारा पूरक एजेन्डे के बिन्दु-2 प्रस्ताव संख्या पूरक-2 शहर की मार्ग प्रकाश व्यवस्था हेतु एल.ई.डी. लाइट लगाकर मार्ग प्रकाश व्यवस्था किये जाने के सम्बन्ध में कार्यकारिणी समिति द्वारा सर्वसम्मति से पारित उपरोक्त प्रस्ताव सदन के विचारार्थ एवं अनुमोदनार्थ भेजा गया।

श्री राजपाल यादव, पार्षद - द्वारा कहा गया कि हमारे सभी पार्षद साथी एल.ई.डी. के इस प्रस्ताव को समझ नहीं पाये हैं इस पर अभी हम चर्चा कर लेते हैं।

श्री रवि बिहारी माथुर, पार्षद - द्वारा कहा गया कि पार्षदों को यह सन्देश है कि यह प्रस्ताव अधुना है क्योंकि इसमें पुरानी लाइटों को कहाँ पर लगाया जावेगा, इसका कोई सल्लेख नहीं है।

श्री कर्मवीर सिंह भारती, पार्षद - द्वारा कहा गया कि यह बहुत ही महत्वपूर्ण प्रस्ताव है अतः हम बिना किसी अध्ययन के यदि ऐसे प्रस्तावों पर बिना चर्चा के सहमति व्यक्त करते रहे तो टॉरेंट का जैसा ही हमें पछताना पड़ेगा। इस पर चर्चा हेतु समय दिया जाना चाहिए।

श्री भूकेश यादव, पार्षद - द्वारा कहा गया कि यह बहुत ही महत्वपूर्ण प्रस्ताव है इस प्रस्ताव पर आज ही चर्चा कर ली जाये, बाकी जो भी निर्णय होगा वह सदन को करना है। मैं समजवादी पक्ष के सदस्य के रूप में सभी से अनुमति करता हूँ कि इस प्रस्ताव को पारित कर दिया जाये।

श्री शिरोमणि सिंह, पार्षद - द्वारा कहा गया कि इन सभी की यह भ्रान्ति है कि इसमें आज का काम कबानी कर रही है और आज काम नगर निगम करेगा, यह बहुत ही बड़ी भ्रान्ति है, और पूरा पैसा नगर निगम उक्त कंपनी को दे रही है। अतः प्रस्ताव पर गंभीर रूप से विचार करना आवश्यक है।

डॉ० साक्षी वैजल, पार्षद - द्वारा जानकारी चाही गयी कि क्या कोई व्यक्ति या संस्था एल.ई.डी. लाइट्स विजली के बिल में बचत के लिए लगाती है, या किसी और के फायदे के लिए ? नगर निगम में लाइट के लगभग 47 हजार पोइन्ट्स हैं जो कि एल.ई.डी. में बदले जाने हैं। इन लाइटों की कुल कीमत करीब 19 करोड़ है। कंपनी 47 हजार पोइन्ट्स लगाने में 30 करोड़ खर्च करेगी और 7 साल तक जितना बिल एल.ई.डी. लगाने के बाद आपरा नगर निगम को बचेगा, वह कंपनी लेगी। यानि नगर निगम को एल.ई.डी. लाइट्स लगाने के बाद भी कोई फायदा नहीं है। एल.ई.डी. लाइट्स लगाने से विजली का बिल करीब 12 करोड़ 50 लाख कम आएगा, पर यह रुपया एल.ई.डी. लगाने वाली कम्पनी को दे दिया जायेगा। तो सही मानने में नगर निगम को हर साल 12 करोड़ 50 का नुकसान होगा। तीन साल में कम्पनी का एल.ई.डी. लाइट्स लगाने का खर्च निकल आएगा और 4 साल तक हर साल बिना कुछ करे कम्पनी 12 करोड़ रुपये साल यानि 7 साल में 48 करोड़ या उससे भी ज्यादा कमाएगी। पर मजबूत बात यह है कि 7 साल तक यह रुपया नगर निगम को नहीं मिलेगा, यह उस कम्पनी को मिलेगा जो एल.ई.डी. लाइट्स लगाएगी। एक एल.ई.डी. लाइट्स 50 4000 से 6000 की आती है जिसके कम्पनी सात साल में करीब 17500 रु0 नगर निगम से वसूलेगी, अब कि गिनेस में खर्च लगभग कुछ नहीं है। एल.ई.डी. लाइट्स लगाने से नगर निगम को कोई फायदा नहीं होगा क्योंकि जितना बिल टैरेंट से बचेगा वो नगर निगम को नहीं मिलेगा बल्कि जो कम्पनी को मिलेगा जो एल.ई.डी. लाइट्स लगाएगी। यानि 47 करोड़ का मुनाफा कम्पनी को 7 साल में होगा, या नगर निगम को नुकसान होगा। 47 हजार लाइट्स जो अभी लगी हैं, 19 करोड़ की हैं वो देकार हो जायेगी और निगम को 19 करोड़ का नुकसान होगा। अगर यह एल.ई.डी. लाइट्स 3 साल में नगर निगम खुद लगाये तो 50 करोड़ 50 7 साल में नगर निगम को बचेंगे। सात साल में एल.ई.डी. लाइट्स खराब हो जाती है, तो यह खर्च दुबारा खर्च जायेगा। आपरा नगर निगम को इस योजना से करीब 70 करोड़ 50 का नुकसान होगा। इन इस प्रस्ताव का विरोध करते हैं और खारिज करते हैं।

श्री राकेश जैन, पार्षद - द्वारा कहा गया कि हम शहर में आने वाले पर्यटकों को अच्छी लाइट देना है लेकिन प्राइवेट कम्पनी पार्षदों की समस्याओं को सुनेगी या नहीं ? पहली बार तो कम्पनी एल.ई.डी. लाइट्स लगाने देगी लेकिन छोटी-छोटी, पतली-पतली गलियों में जो ब्रेकेटों पर लाइटें लगी हुई हैं उन्हें कम्पनी बदलकर एल.ई.डी. लाइट्स लगायेगी या नहीं ? और उक्त कम्पनी हमारे बीच आकर बैठ फायदे भी या नहीं ? यह सही प्रश्नियाँ हमारे मन में हैं, इनका निराकरण आवश्यक है।

या० महापौर - द्वारा नगर आयुक्त को निर्देशित किया गया कि सदन में गठ पार्षदों द्वारा उठायी गयी जिज्ञासाओं के सम्बन्ध में स्थिति स्पष्ट करते हुए सदन को अवगत कराये।

नगर आयुक्त - द्वारा उपरोक्त जिज्ञासाओं के सम्बन्ध में स्थिति स्पष्ट करते हुए कहा गया कि डॉ० साक्षी वैजल, राकेश जैन आदि सभी पार्षदों ने मुख्यतः दो-तीन बातें उठायी हैं उनके निराकरण हेतु यह स्पष्ट करना है कि (1)कोई प्राइवेट एल.ई.डी. कम्पनी एल.ई.डी. लाइट्स लगाने का कार्य करे जा रही है यह प्राप्ति मिलत है। भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त एवं सहायता प्राप्त कम्पनी से ही यह कार्य कराया जाना है। सरकार द्वारा अनुदानित सरकारी कम्पनी ही यहाँ काम करने जा रही है। (2)उक्त कम्पनी पार्षदों की सभी समस्याओं को सुनेगी और उनका निराकरण करायेगी। (3)जहाँ खम्बे नहीं हैं तो वहाँ एल.ई.डी. लाइट्स कहीं लगेगी, के सम्बन्ध में स्पष्ट करना है कि शहर में मार्ग प्रकाश व्यवस्था कराने की जिम्मेदारी नगर निगम की है, अब भी खम्बे नगर निगम द्वारा लगाये जा रहे हैं और अब भी खम्बे नगर निगम लगायेगी। (4) 5 प्रतिशत से अधिक एल.ई.डी. लाइट्स खराब नहीं रह सकती हैं अन्यथा उक्त कम्पनी को नगर निगम द्वारा पैसा नहीं मिलेगा। (5)इनका नियन्त्रण नगर निगम मुख्यालय/कार्यालय में स्थापित कम्पनी के कन्ट्रोल रूम में होगा और जी.पी.एस. सिस्टम, ऑटोमैटिक ऑन/ऑफ कन्ट्रोल रिमोट/टाइमर होगा। जो आतंक द्वारा भी कन्ट्रोल होगा, तो आपकी मार्ग प्रकाश व्यवस्था सम्बन्धी समस्या समस्त समस्याओं का निराकरण नही हो जायेगा।

नगर निगम यदि एल.ई.डी. लाइट्स लगाती है तो जो धनराशि एल.ई.डी. लगाने के लिए एक मूल धनराशि चाहिए वह नगर निगम के पास उपलब्ध नहीं है। एक एल.ई.डी की औसत उम्र 7 साल नहीं है बल्कि अधिक है। जब डेढ़ साल पहले कम्पनी ने एल.ई.डी प्रोजेक्ट की थी तो 7 साल का समय दिया गया था अब कम्पनीशन में रेटों में कमी भी हो सकती है। जो रेट डेढ़ साल पहले आ चुके हैं उसी भर एल.ई.डी लाइट्स लगाई जाये तो भी नगर निगम को फायदा होगा। अभी यदि एल.ई.डी लाइट्स का प्रस्ताव सदन पास नहीं करता है तो नगर निगम को काफी नुकसान है। नगर निगम को बिजली का बिल ज्यादा देना पड़ रहा है। सुपरजीजन एक मैन्टीनेन्स पर व्यय ज्यादा करना पड़ रहा है।

श्री अमेश चन्द एडवोकेट, पार्षद - द्वारा कहा गया कि शहर में एल.ई.डी लाइट लगाने से बिजली के बिल में अभी कमी आयेगी और इस बचे हुए पैसे से नगर निगम को लाभ मिल जाये और शहर में ताज नैरी सफेद लाइट मिल जाये तो क्या नुकसान है। अतः इस महत्वपूर्ण प्रस्ताव को पार कर दिया जाये।

श्री शरीफ, पार्षद - द्वारा कहा गया कि यह नगर निगम के लिए फायदे का प्रस्ताव है अतः इस प्रस्ताव को अवश्य ही पारित कर देना चाहिए।

श्री कर्मवीर सिंह भारती, पार्षद - द्वारा कहा गया कि नगर आयुक्त महोदय ने एल.ई.डी लाइट के करम नयी लाइटों की खरीद पर रोक लगा दी है। एल.ई.डी का प्रस्ताव पारित होने के बावजूद भी इसे किया जाता होने में 2 साल लग जायेंगे तब तक नई लाइटें भी लगाई जायें नहीं तो पूरा शहर अंधकार में डूब जायेगा।

श्री मुकेश सादव, पार्षद - द्वारा कहा गया कि इस प्रस्ताव को लेकर कई झान्तियाँ हमारे पार्षद साथियों को हैं। प्रस्ताव पारित भी कर दिया जाये तो भी अभी काफी समय इसमें लग जायेगा। मेरे क्षेत्र में 60 खम्भे खाली पड़े हैं तो उन पर तो लाइटें लगवा दें। इस विषय पर हमारे सभी पार्षदों को अच्छी तरह से सन्तुष्ट करें। जिन मां पार्षदों ने इस प्रस्ताव पर चर्चा की है या वार्ता की है तो आपसे यह अनुरोध है कि कोई भी पार्षद आपके पास नयी लाइट के लिए जाता है तो आप लाइट के लिए तत्काल मना कर देते हैं। अतः नयी लाइटें लगवाना सुनिश्चित करें।

श्री शकेश जैन, पार्षद - द्वारा कहा गया कि पवित्र रमजान का महिना एवं पुरुषोत्तम मास शुरू होने वाला है अतः सभी पार्षदों के क्षेत्रों में मार्ग प्रकाश व्यवस्था सुनिश्चित कराने हेतु नयी लाइटें एवं फुटपथ सामान खरीदने की कार्यवाही प्रारम्भ करवा दी जाये।

श्री कर्मवीरसिंह भारती, पार्षद - द्वारा कहा गया कि नगर निगम स्तर से ही एल.ई.डी लाइटें लगवा दी जायें।

श्री मनोज राजौरा, पार्षद - द्वारा कहा गया कि पार्षद कोटे से एल.ई.डी लाइटें लगवा दी जायें। 10-15 वाडों में यह कार्य शुरू करवा दिया जाये।

श्री महापौर - द्वारा कहा गया कि नगर आयुक्त सभी पार्षदों/सदन को सन्तुष्ट करें ताकि उक्त प्रस्ताव पारित हो सके।

नगर आयुक्त - द्वारा कहा गया कि नगर निगम द्वारा अपने स्तर से भी एल.ई.डी लाइट लगाने का कार्य किया जा सकता है लेकिन बाजार में एल.ई.डी लाइट्स की दरों में बहुत अन्तर है तथा यह महंगी है नगर निगम यह धन भार नहीं उठा सकता है। एल.ई.डी लाइट का प्रस्ताव सदन में विचारार्थ लम्बित है इसलिए यह निर्देशित किया गया था कि नयी सोडियम लाइटें नहीं खरीदी जा रही हैं लेकिन न्यूनतम आवश्यकतानुसार कार्यवाही करने के लिए निर्देश दे दिये गये हैं। यदि एल.ई.डी लगायी जानी है तो उसी प्रक्रिया में जाना होगा। एक साल पहले का रेट लेकर मैंने यह एक्सपेसाइज नगर निगम हिव में कराई है। अतः सभी पार्षदों एवं नगर निगम सदन को आश्चर्य किया गया कि एल.ई.डी का प्रस्ताव पारित होने के उपरान्त किसी भी पार्षद को मार्ग प्रकाश व्यवस्था सम्बन्धी कोई शिक्कित नहीं होने दी जायेगी।

सर्वश्री राजपाल सिंह, गुकेश मादव, राकेश जैन, कर्मवीर सिंह भारतीय, सगेश चन्द एडवोकेट, हेमन्त प्रजापति, शिरोमणि सिंह, डॉ० ऋचा शर्मा, राजीव कुमार सिंह, अर्चना गर्ग, राजेश कठेरिया, गदन लाल विगोरी, सविता अग्रवाल, प्रेमा वर्मा, मोहन सिंह लोधी, शोभा राम राठीर, अशोक बंसल, एफआर उल्ला खॉं, प्रतूल भार्गव, रवि बिहारी माथुर, इकबाल अहमद खॉं, श्रीमती मुन्नी बेगम, जसराज तमोरी, मनोज राजौरा, गजेन्द्र सिंह, नवाब सिंह मौर्य, हाजी विलाल कुरैशी आदि पार्षदगण द्वारा उक्त प्रस्ताव एक स्वर से ध्वनिमत से पारित करने की घोषणा की गयी।

निर्णय :- नगर निगम सदन द्वारा सम्यक् विचारोपरान्त उक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति एवं ध्वनिमत से पारित किया गया।

श्री मोहन सिंह लोधी, पार्षद - द्वारा कहा गया कि अब एलईडी के नाम पर क्षेत्र में लाइट नहीं दी जा रही है। जब यह प्रस्ताव पारित हो गया है कि क्षेत्रीय पार्षद को लेटर लगाना चाहिए, लेकिन बिना क्षेत्रीय पार्षद के लेटर के टेकेदार का भुगतान हो गया है। जनता से 25 हजार रुपये लेकर क्षेत्र में कबिक कार्य करा दिया गया और नगर निगम अभियन्ताओं से मिलकर नगर निगम से भी भुगतान ले लिया है। जब कि यह बड़ी ही आपत्तिजनक और दुर्भाग्यपूर्ण बात है और टेकेदार द्वारा क्षेत्र में जनता से यह कह दिया गया कि क्षेत्रीय पार्षद को न बताया जाये नहीं तो कार्य नहीं होगा।

अध्यक्ष महोदय की अनुमति से

आवश्यक पुरक प्रस्ताव संख्या - 3

मा० महापौर के पत्रांक 176/डी/महापौर/कैम्प/2015 दिनांक 28.5.2015 एवं अल इन्डिया काउन्सिल ऑफ मेयर्स, नई दिल्ली द्वारा वर्ष 2015 का सदस्यता शुल्क रु० 20,000/- एवं वर्रॉं का सदस्यता शुल्क रु०1,20,000/- कुल धनराशि रु०1,40,000/- धनराशि की माँग की जा रही है, व वर्रॉं ई-गवर्नेन्स आफ सिटीज एण्ड लोकल गवर्नेन्स वर्ष 2015 का सदस्यता शुल्क रु०1000/- यूएस डालर में माँग की गई है जो भारतीय मुद्रा के अनुसार लगभग धनराशि रु०1,05,000/- होती है जिसकी उक्त राश्या द्वारा माँग की जा रही है।

अल इन्डिया काउन्सिल आफ मेयर्स, नई दिल्ली द्वारा वर्ष 2015 का सदस्यता शुल्क एवं वर्रॉं का सदस्यता शुल्क रु०1,05,000/- कुल धनराशि रु०1,40,000(रुपया एक लाख चालीस हजार मात्र) व वर्रॉं ई-गवर्नेन्स आफ सिटीज एण्ड लोकल गवर्नेन्स वर्ष 2015 का सदस्यता शुल्क रु०1000/- यूएस डालर धनराशि जो भारतीय मुद्रा के अनुसार दोनों को सम्मिलित करते हुए कुल धनराशि रु०2,45,000/ (रुपया दो लाख पैंतालीस हजार मात्र), राश्या एवं व्यय की स्वीकृति हेतु शासन को भेजने हेतु सदन के अध्यक्ष विचारार्थ एवं स्वीकृतार्थ प्रस्तुत है।

नगर आयुक्त - द्वारा अध्यक्ष महोदय की अनुमति से उपरोक्त प्रस्ताव नगर निगम सदन के विचारार्थ एवं अनुमोदनार्थ पहचकर प्रस्तुत किया गया।

निर्णय :- नगर निगम सदन द्वारा सम्यक् विचारोपरान्त उपरोक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित किया गया।

श्री राजेश सिंह बघेल, पार्षद- द्वारा कहा गया कि गाला सफाई के सम्बन्ध में तकनीकी कर्मचारी अधिकारी की आवश्यकता नहीं होती है बल्कि सफाई कर्मचारियों व नशीनों की आवश्यकता होती है। मैं सदन के माध्यम से यह गूछना चाहता हूँ कि शिला-पट्टिका पत्थर की नहीं लग रही है। जो प्रस्ताव सदन में पारित हो जाता है उस पर कोई कार्यवाही क्यों नहीं होती है।

श्री हेमन्त कुमार प्रजापति, पार्षद - द्वारा जानकारी चाही गयी कि निर्माण कार्यों का टेन्डर प्रकाशन जो समाचार-पत्रों में होता था यह अब क्यों बन्द हो गया है। यदि अब नियमों का पालन है जो ऐसे कौन से नगर आयुक्त थे जो नियमों का पालन नहीं करते थे। फाइलों में वॉरिड ऑडिटिंग, कार्यस्थल के फोटोग्राफ

सचिवालय, नगर निगम, आगरा।

कार्यकारिणी समिति के
इक्कीसवें अधिवेशन की

बैठक

का

कार्यवृत्त

(पृष्ठ 1 से 25 तक)

दिनांक 13.05.2015

इन्द्र विक्रम सिंह,
नगर आयुक्त,
नगर निगम, आगरा

इन्द्रजीत शर्मा
नगरपालीक
नगर निगम, आगरा

नगर आयुक्त - द्वारा विभागीय आवश्यक प्रस्ताव संख्या-2 कार्यकारिणी समिति के समक्ष पढ़कर प्रस्तुत किया गया :-

आवश्यक प्रस्ताव संख्या - 2

शहर में मार्ग प्रकाश व्यवस्था हेतु स्थापित लगभग 46000 प्रकाश बिन्दुओं पर जहाँ विभिन्न प्रकार की सोडियम लाइट एवं द्यूब लाइट जर्गी हुई हैं, उन पर विद्युत की खपत अधिक होने के साथ-साथ इनके रख-रखाव पर भी काफी अधिक धनराशि व्यय करनी पड़ती है। वर्तमान में नई विद्युत तकनीकी के अन्तर्गत एल.ई.डी. लाइट जिनमें विद्युत की खपत कम होती है तथा इनकी आयु अधिक होने के कारण रखरखाव पर भी कम व्यय होता है, प्रकाश व्यवस्था हेतु नगर निगम हित में लगाया जाना आवश्यक है।

उक्त परिस्थितियों में शहर के विभिन्न स्थलों पर स्थापित सोडियम एवं द्यूब लाइट बिन्दुओं के स्थान पर भारत सरकार द्वारा अनुमोदित अथवा अन्य निजी दक्ष संस्थाओं से निविदा आमंत्रित कर शहर में एल.ई.डी. लगाकर मार्ग प्रकाश व्यवस्था किये जाने का प्रस्ताव है।

अतः उपरोक्तानुसार प्रस्ताव कार्यकारिणी के समक्ष अवलोकनार्थ एवं अनुमोदनार्थ प्रेषित है।

नगर आयुक्त - द्वारा उक्त प्रस्ताव के सम्बन्ध में विस्तार पूर्वक चर्चाते हुए अवगत कराया गया कि उत्तर प्रदेश में सर्वप्रथम यह व्यवस्था अलीगढ़ नगर निगम में लागू हो चुकी है। उसी आधार पर यहाँ पर भी लागू की जानी है।

माध महामौर - द्वारा अवगत कराया गया कि अलीगढ़ नगर निगम के महापौर एवं नगर आयुक्त से इस सम्बन्ध में वार्ता हो चुकी है तथा तकनीकी जानकारी भी ले ली है।

निर्णय :- कार्यकारिणी समिति द्वारा उपरोक्त विभागीय प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित करते हुए नगर निगम सदन के विचारार्थ एवं अनुमोदनार्थ भेजे जाने हेतु संस्तुति की गयी।

पुस्तक प्रस्ताव संख्या 1

प्रस्तावक - श्री मोहन सिंह लोधी

ताजगंज जोन-2 के अन्तर्गत अहमद बुखारी से नगला पैमा में शिवधरम के घर तक रोड डायर की बनी है। कई जगह रोड में गहरे गड्ढे हो गये हैं तथा रोड के किनारे पूरी तरह कट गये हैं। रोड का आकार छोटा होता जा रहा है। इस क्षेत्र में ताजमहल नजदीक होने के कारण पर्यटक भी घूमने जाते हैं। परन्तु रोड की खरता हाल को देखकर लगता नहीं, हम आगरा शहर के लोग हैं। एक पुलिसवा की पैसाफोट टूट चुकी है, कोई बड़ी घटना हो सकती है। अति आवश्यक कार्य को मानते हुए डायर का रिन्यूअल करा दिया जाये।

अतः नगर निगम कार्यकारिणी यह निश्चित करती है कि पुलिसवा की पैसाफोट व रोड का रिन्यूअल कराने हेतु नगर आयुक्त को निर्देशित करती है कि तदनुसार कार्यवाही करें।

श्री मोहन सिंह लोधी, सदस्य - द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव कार्यकारिणी के समक्ष पदा सर्वश्री अशोक बन्सल, संजय सिंह बघेल, जितेन्द्र पाराशर, राजी विलास कुंशी, कुमार सोनी, मो० शरीफ एवं श्रीमती शालिनी शर्मा आदि सदस्यगण द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव का समर्थन किया गया।

निर्णय :- कार्यकारिणी समिति द्वारा उपरोक्त प्रस्ताव सर्वसम्मति से पारित किया गया।



Annexure 4.9.15 Provision of facilities at Municipal Schools in Tajganj, Agra under CSR by Torrent Power Ltd.



03-Dec-2015

Ref No: TPL-AGRA/VPO/ANN/15-16/1415

The Municipal Commissioner
Agra Nagar Nigam
Agra

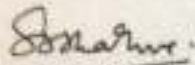
Dear Sir,

Subject: Facilities at Municipality Schools of Agra under CSR

1. Please refer to the discussion with our VP (HR) Shri Prakash J Sajani regarding above subject.
2. Keeping your suggestion in view, Torrent Power Ltd, under its CSR initiatives, has decided to contribute towards improvement of the educational and basic amenities/ facilities at a cost of approximately Rs 10 Lacs in the following Agra Municipality Schools :-
 - a) Nagar Nigam Inter College, Tajganj Construction of Science Laboratory.
 - b) Nagar Nigam High School, Tajganj Construction of Library, Toilet and Drinking water facility.
3. It would be our privilege in being associated with your good office for educational development projects in Agra.

Thanking You,

Yours sincerely,
For **Torrent Power Limited**,



S.S. Sharma
Vice President (Distribution)



Annexure 4.9.16 UPNEDA - Solar Energy related



Minutes of Meeting for assistance to Agra Nagar Nigam for design and implementation of energy efficiency and renewable energy projects

Meeting Date: 12/5/2016

Meeting Place: Head Office, Agra Nagar Nigam

Participants of the meeting

1. Mr. Indra Vikram Singh, Municipal Commissioner, Agra Nagar Nigam
2. Mr. Sanjay Kumar Katiyar, Executive Engineer, Agra Nagar Nigam
3. Mr. Vivek Mishra, Executive Director, Meghraj Capital Advisors Private Limited
4. Mr. Rahul Agnihotri, Senior Manager, Meghraj Capital Advisors Private Limited

Background

UPNEDA and Shakti Energy Foundation have signed a Memorandum of Association (MoU) in October 2015. As per the MOU, Shakti Foundation shall assist UPNEDA and provide handholding support in implementing mini grid, energy access, DSM/energy efficiency and renewable energy projects in Uttar Pradesh. Shakti Energy Foundation has appointed M/s Meghraj Capital Advisors Private Limited for the period of one year to support UPNEDA.

Director, UPNEDA is interested to support Agra Nagar Nigam under this initiative for promoting energy efficiency and renewable energy projects. A meeting between Agra Nagar Nigam and Meghraj Capital Advisors Private Limited was scheduled to discuss on the probable initiatives and identify areas for further assistance.

Key Discussion Points of the meeting

The meeting was held between Consultants of UPNEDA and Municipal Commissioner, Agra Nagar Nigam at Agra on 12/5/2016. The following areas were identified for providing support to Agra Nagar Nigam from UPNEDA for implementation of energy efficiency and renewable energy projects.

1. **Municipal Park Lighting:** Showcase energy efficiency improvement and if possible solar energy usage in the Park Lights and semi high masts in parks. The Consultants will evaluate the technical and financial viability of the project. Assistance from UPNEDA for project formulation and implementation will be explored.
2. **Demonstration of Solar roof-top project on Nagar Nigam Bhavan:** Demonstrate broad level project viability for design and implementation of solar roof-top project on Nagar Nigam Bhavan and explore assistance from UPNEDA for funding and implementation of the project.

3. **Support for Smart City Project:** Assistance in Design of solar roof top project on municipal and public buildings and street lighting in the selected areas in Agra city as a part of DSM initiative.
4. **Study and evaluate EESL model to suggest feasible model for implementation of energy efficient street light project in Agra city:** EESL has submitted proposal for implementation of energy efficient street light project in Agra. Agra Nagar Nigam has requested Consultant to study and evaluate the proposal and provide suitable suggestions/opinion for implementation of energy efficient street light project in Agra city.
5. Agra Nagar Nigam will provide relevant data such as electricity bills, connected loads, inventory of lights etc. to the consultant to carry out the above identified technical and financial viability study.

Consultants are willing to support the above initiatives subject to the approval of UPNEDA. The above action plan will be discussed with UPNEDA and the findings will be submitted to Agra Nagar Nigam.

Submitted by-


12/5/2016
Vivek Mishra
Executive Director
Meghraj Capital Advisors Private Limited



Annexure 4.9.17 Survey of Rooftop Solar Potential of Agra



प्रकृ.

जिलाधिकारी
आगरा।

सेवा में,

निदेशक,
सोलर सिटी कार्यक्रम,
एम.एन.आर.ई., नई दिल्ली।

पत्रांक (5147) लेटर/2015-16

दिनांक : 05/12/2015

प्रति,

जैसा कि आप अवगत है कि आगरा को एम.एन.आर.ई. द्वारा सोलर सिटी के रूप में चयनित किया गया है। इस सम्बन्ध में नगर आयुक्त, आगरा नगर निगम, आगरा से आपसे हुयी बातों के क्रम में यह अनुरोध करना है कि सोलर सिटी के अन्तर्गत स्लूटोप सोलर पावर प्लान्ट की सम्भावनाओं के सर्वे हेतु आपके शहर से एक एजेन्सी नामित हो सकती है जो उक्त के सम्बन्ध में शहर का निशुल्क सर्वे कर अपनी रिपोर्ट दे सकती है।

उपरोक्त के क्रम में आपसे यह अनुरोध है कि एजेन्सी को शीघ्र-अतिशीघ्र नामित करते हुये निर्देशित करने का कष्ट करें जिससे एजेन्सी आवश्यक सर्वे का कार्य पूर्ण कर सके। तदोपरान्त सोलर सिटी की दशा में जौलर कार्यवाही की जा सके।

प्रियदर्शन

(प्रकज कुमार)
जिलाधिकारी
आगरा

प्रतिरिक्ति निम्नलिखित श्री सेवा में सुचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित -

- 1- संपुक्त सचिव, एम.एन.आर.ई., भारत सरकार।
- 2- निदेशक, यू.पी. नेडा, लखनऊ।
- 3- नगर आयुक्त, नगर निगम, आगरा।

जिलाधिकारी
आगरा



Annexure 4.9.18 Solar Power Plant on Roof of Agra Nagar Nigam Office Building



कार्यालय नगर आयुक्त, नगर निगम, आगरा

प्राप्त

नगर आयुक्त
नगर निगम आगरा।

सेवा में,

सिद्धेश्वर,
सोलर रिट्टी प्रोव्हायडर
एम.एन.आर.ई. भारत सरकार नई दिल्ली।

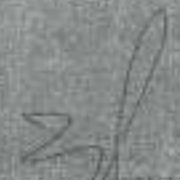
विषय:- 10 किलोवाट के सोलर पावर प्लांट की स्थापना के सम्बन्ध में।

माननीय,

नगर निगम आगरा द्वारा, अपने मुख्य गन्तव्य के आंशिक भाग को सौर ऊर्जा से
सजिले किये जाने हेतु 10 किलोवाट का सोलर पावर प्लांट लागू करने जाने हेतु प्रस्ताव क्र. 17/28-
18/28-18 का प्रस्ताव रखा गया है। उक्त सोलर पावर प्लांट की स्थापना करने हेतु
आपके द्वारा अर्जीदारी की गई है। संज्ञातव्य है कि भारत सरकार से निम्नानुसार अनुदान राशि एवं
प्रस्ताव की पूर्ण स्वीकृति प्राप्त किये जाने हेतु, भारत सरकार के निर्धारित प्रस्ताव पर
अनुदान की प्रतियां सत्यापन कर भेजित हैं। कृपया यथा शीघ्र अनुदान राशि की स्वीकृति
करने का कष्ट करें।

नगर आयुक्त
नगर निगम आगरा

संज्ञातव्य है कि ए.के. सिंह लिमिटेड परियोजना विभागीय/प्रशासकीय अधिकारों को सौंप दिया
गया है। ए.के. सिंह लिमिटेड, नगर निगम आगरा।
परियोजना विभागीय, नगर आगरा


नगर आयुक्त
नगर निगम आगरा



Annexure 4.9.19 BSNL Wi-Fi Project





Bharat Sanchar Nigam Limited

New Generation Network in Agra

A- New Generation Network (NGN) in Place of Land Line Telephones

(List attached)

BSNL is pleased to announce that BSNL is going to launch of various Value Added Services on fixed telephony using NGN technology at Agra up to and of July-2016. The following will be the Value added Services:-

1- All India IP Centrex

Under this service, you can build up a closed user group between your friends and family. The members of this group may have BSNL landline and/or BSNL Mobile. By paying a nominal monthly charges, all members of the group can talk unlimited without paying call charges.

2- Multimedia Video conferencing.

Using this service, NGN fixed line users can setup an audio conferencing or video conferencing between them and up to 29 more users, which can be either BSNL customers or from an any telecom operator.

3-Prepaid Fixed telephony.

Under this service, BSNL is introducing a prepaid fixed telephony as is available on mobile telephony. Users of prepaid fixed telephony do not have to pay any rental. He (user) will pay only for the outgoing calls he made from his fixed telephony.

4-Fixed mobile telephony (FMT)

Under this service a fix telephony connection can be installed on a mobile device (mobile telephone, notebook etc), using an app. Using this service customer can move anywhere in the world and will be able to receive/make calls from his fixed telephone. The calls can be made/received under Wi-Fi environment only.

The tariff details of these value added services are being made available on BSNL website namely bsnl.co.in Services as above (I) to (III) are available only to NGN fixed line customers whereas service at no IV (fixed mobile telephony) will be available to any customer anywhere in the country on demand.

All these services are being made available under brand name WINGS.

B-New Technology BTS Tower to be installed in Agra city by the end of June-2016.

All the 149 numbers BTSs in Agra city will be swapped by latest new technology BTS by the end of June-2016. After installation of these new technology BTSs, complete city will be covered the high speed 2G and 3G network. There would be no call drop problems in the city. High speed Data downloading will be available in the whole city to the BSNL mobile customers the fault probability will be very less. The old battery sets are being replaced before installation new technology BTS to provide smooth and uninterrupted services to BSNL mobile customers. The speech quality on mobile network will also improve. The equipment has arrived in the city and installation of core network is in progress.

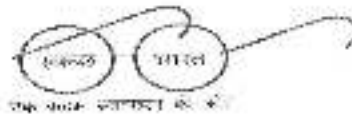
C- free WiFi in Taj Mahal
from June 2015. to
all visitors.

Than Singh
(Dy. General Manager)
BSNL, Agra.
Mobile-9458769020



Annexure 4.9.20 Toilet Locator App by Agra Nagar Nigam – Project Description





Advan Shree

TOILET - LOCATOR

"Never get caught short again! Toilet Locator App is here to help you to find the nearest toilet anywhere in Agra and tells you the amenities available."



AGRA MUNICIPAL CORPORATION

M.G. Road, Sur Sadan Crossing,

Agra, Uttar Pradesh

1- Introduction

Agra is a city on the banks of the river Yamuna in the northern state of Uttar Pradesh, Northwestern India. It is 378 kilometres (235 mi) west of the state capital, Lucknow, 206 kilometres (128 mi) south of the national capital New Delhi and 125 kilometres (78 mi) north of Gwalior. With a population of 1,686,993 (2013 est.), it is one of the most populous cities in Uttar Pradesh and the 19th most populous in India. Agra can also refer to the administrative district that has its headquarters in Agra city. It is a major tourist destination because of its many splendid Mughal-era buildings, most notably the Taj Mahal, Agra Fort and Fatehpūr Sikrī, all three of which are UNKSCO World Heritage Sites. Agra is included on the Golden Triangle tourist circuit, along with Delhi and Jaipur.

Agra Nagar Nigam (ANN) is a local government body committed to provide basic infrastructure facilities including entertainment facilities to the people of the city. ANN is very well known for the managing the city by using private sector participation as well as introduction of innovative mechanism in management to serve people efficiently. City has prepared different plans for improving services and to nullify gap between services and demands.

2- Application Abstract

This initiative is a step ahead to facilitate the people's visiting to city of world famous monument i.e. "Tajmahal". We feel that commuters coming from the globe won't struggle to locate the toilets in the city. The app is the brainchild of Sh. Indra Vikram Singh P.C.S, Municipal Commissioner, Agra who felt the need for this app during a field survey verification and immediately decided to have a tool as an ultimate companion while walking to guide you.

The Toilet Locator will track down and display a list of nearest public toilets in your vicinity, and allow for user rating on hygiene, infrastructure and safety. Other than showing the distance from your location it is having inbuilt navigation to route at the toilet location. It is also having several filters for providing information on whether the toilet is Indian or Western style, free or paid, Its for male or for female and handicapped, dues and whether it has equipped with bathing facility or not.

We are upgrading the app with its offline version and multilingual support to keep foreigners visit in the city. To maintain the hygiene, compliant system is being incorporated by which pictorial evidence can be sent and will be displayed in Nagar Nigam Control Room for the betterment of the services.

3- Application Highlights

- Locate all the toilet facilities around you in a quick glance
- It uses the user's smart device gps location to find the nearest public conveniences
- App also shows if toilets are free, open and if they have disabled access other than H/E/S/IE
- User can complain by taking a photo and upload on cloud as pictorial evidence for action
- The app is free to use on android and iOS devices
- Shows whether a public convenience has bath (shower) facility.
- Gives the distance from the current location of the user to nearest facility with navigation on map.
- Having multi-langual option for foreigners uses
- Offline version is recently launched for the users who are running with data packs
- Option for feedback and suggestions

4- Application Layouts





5- Context

Toilet Locator is a well thoughtout application which will encompass the solutions to the problems faced by commuters in Modern Days in Agra. By calling "Modern", creates a paradox here, the million dollar question which comes to our mind is "Can we really put Agra in the category of Modern/Smart Cities with world class amenities and public conveniences" ?

People start making a comparison of Agra with other world class cities as tourists of the globe are visiting here and while interminably, dont give the chance to be a self proclaimed critic of the system, administration and society, a miss.

But on the other hand rather being a detractor of the system, we have put our best foot forward to change the things by launching this Application i.e. Toilet Locator.

The idea about this application was conceived by us when we used to see people, tourists and travellers, relieving themselves in open. especially people defecating in open is no less than an eye sore. These kind of sights are common place and have become almost a part of our lives, portray our country and culture in bad light when Tourists from all over the world come to visit the famous Places in city of Agra catch a glimpse of people taking liberty of attending to nature's call by resorting to nearest wall, corner, park, pole etc. As readily available option, prompted us to find a way by means of

that we could contribute to the welfare of society and bring a substantial change in the practices we adopt to relieve ourselves and maintain hygiene.

6- Situation Prior to the Initiative

We often heard stories of people that how they got caught in a sorry plight when at times, even after their best efforts they couldn't locate any Toilet facility in their close proximity and as a result had no other options available than resorting to finding a public place for relieving themselves. We also came across people complaining about lack of public conveniences in Agra and even so called facilities are available for public use, nobody has an idea **Where** they are and **How** to be reached there ?

In absence of any application which could provide information to general public people have to go through a lot, some of the citations have been mentioned below for your perusal :

- Tourists don't have any information regarding availability of the public conveniences.
- Even if they know, it can't be certain what kind of facilities it has to offer?
- Whether a facility has the access for disabled
- Lack of information about paid and free services
- Risk of infection and diseases - as we all know human discharge in any form could be an ideal breeding ground for germs and when these germs and pathogens come into contact of humans spread diseases.
- Foul Stench - Places where people take a liberty to help themselves reek of hard to bear smell and that could be pretty evident when passersby have to cover their noses with their handkerchief or with their hand.
- Presents a sorry picture about our country and culture - when tourists visiting Agra come to face the stark reality about the dismal state of public toilets and sights of commoners relieving in open public spaces, what kind of memories one can expect them to take back home?
- People with chronic conditions which require them to use the toilet at short intervals go through most harrowing experiences in absence of such an application.
- Travellers with children - it's not an easy task to travel with young children and things get unpleasant and sometimes out of hand when in absence of any public information system regarding public conveniences, force them to do things even against their will.

7- Objective

I imagine, localites wouldn't get much use out of it, but tourist and travellers could make the *Toilet Locator* app the best companion to good use. Lots of tourists fail to come up with a Potty Plan when they set out on their walking tours and whatnot.

It's a common problem when anyone is out and about in unfamiliar territory. Someone has to "go," and no one knows where the nearest restroom is. It typically leads to one of two scenarios: either the twitchy individual leaves the pack to look for one on their own, which usually takes a lot longer than expected, or they all wander off and waste time that could have been better spent on other things. There are number of public toilets around, but finding one - especially when you're desperate - can prove impossible plus, it's increasingly difficult to find one that is in working order and free to use or as per gender use. This is exactly *why Toilet Locator!* was created.

The app uses the GPS to automatically find and display all known toilets in the immediate area. Conveniently displayed in either map or or hybrid styles. Any crap-tanks in the database will also be accompanied by an address and phone number, just in case it's late at night or in a weird location & just to make things even more helpful, the app can provide directions to the desired bathroom.

8- Implementation Process

The sudden and rapid explosion of mobile technology in the past few years offers huge opportunities. While it seems likely that a number of mobile platforms will continue to thrive, mobile customers are demanding a very high quality of user experience from their applications. Here we are using a strategy for implementing a mobile channel that will assist in balancing user experience and platform coverage while also providing a path forwards for your apps.

The last five years of mobile explosion has been a story of a steady increase in the fidelity of user experience. Apple has established a strong position in the mobile market almost exclusively based upon providing a higher quality experience. In turn, app developers across platforms have aimed to meet or exceed the higher expectations of mobile users. But the easiness and accessibility of Android has taken the maximum share of iOS in market place.

It is particularly telling that Microsoft's late entry in the mobile world with Windows Phone 7 is attempting to gain market position primarily by bettering Apple's iOS experience. They certainly

appear to have battered Apple, but is it too little, too late?

To keep our self in the race, we have designed the application on both most common used platforms i.e.

- Android (Google)
- iOS (Apple)

Awareness program through social media, print media, FM & SMS campaign is running to download the app from most common place i.e. Google Play Store or App Store.

9- Results

The objective, which we envisioned to achieve through this App are yet to be fulfilled as per expectations like no release in open but the tree which we planted in the form of *Toilet Locator* has already started to bear fruits. Citizens, Travellers, Commuters and Tourists have downloaded this app at large scale.

- More than 1000 android app downloads within a month after launch
- 12000+ hits for searching the toilet location
- 90 add feedbacks
- 21 Complaints for betterment of maintenance

Administrators of other municipalities, not just of Uttar Pradesh, but of other states too showed their keenness to have similar kind of project implemented in their respective regions. We have been requested to replicate the same application in other parts of the state as well.

We believe in the saying "A well beginning is tantamount to job already half done", we hope that the initiative we have taken will go a long way from here.

10- Situation after Implementation of Initiative

The app has turn out to be a boon to the People/Tourists who have condition or ailments due to which it's very difficult for them to hold the control on their bladder or when they have urgency to avail the public convenience. Now It has changed the outlook of Tourists when the sight of people relieving themselves in public was a story in past. Initiative is helping to improve the eradicate the foul stench emanating from the discharge of people in public places. We have cut down the risk of infection

and diseases - now people can go to nearby public conveniences to relieve themselves, diseases which might spawn from the discharge will not happen any longer.

This application has bring a smile to the face of Parents travelling with their young children specially females coming to agra for visiting Taj Mahal by avoiding the emhrassing situations also - as we all know children might give us a really hard time in case of unavailability of such facilities. By using this application we are inculcate good habits in citizens and shopkeepers and gradually they get used to of it. It helps us improve the aesthetics of the environment and places of importance in nature like Historical Places etc.

11- Sustainability

Often a smart user thinks what signalizes a good App and makes it unique. During the development a main factor was a stable and errorless basis. A good basis pro-vides an excellent usability ajar to the standard-control concept of the respective platform filled with valuable context. As a result the user doesn't need to spend additional time for learning. Furthermore the App consist of dynamic processes and self-explaining in its use via the clear structure of the surface-screen. One of the main aspects while in creating this App is the pursuit of a sustainability strategy. To achieve this, App is self upgradable i.e. whenever the new version will be available, necessary changes and features would be updated automatically, moreover app is reliable and self sustainable as it runs on 3 Tier Cloud Server at Backend for database.

12- Potential for Replication

Replicating a thing, the entire app to support the throngs of users clamoring to get access was never easy. For some reason, it seems the replication always crops up at the most inopportune time, like when you want to build more of the features the masses are begging for. But as the infrastructure starts to buckle under the collective load of your hockey stick growth, you have no choice. You must pull developers from their "real" jobs to try to save the hockey stick. Clearly, the best time to start thinking about scale is *before* you need it.

When our technology partner started thinking seriously about the replication, we pays their attention on database, it's the main bottleneck. But to make sure APP Servers are up to the task.

Keeping the upload and download and hits in mind from multiple cities from replication point of view, database is designed in that manner only. Tables are designed in such a way so that any additional city can be added just doing the tables related data into it and app version can be launched

within few minutes. Due to that replication made easy for us. Key aspect of database already been taken care of like

- Index Usage
- Monitoring of Database Locks
- Caching Servers

We are following the server-based approach for replication using below methods

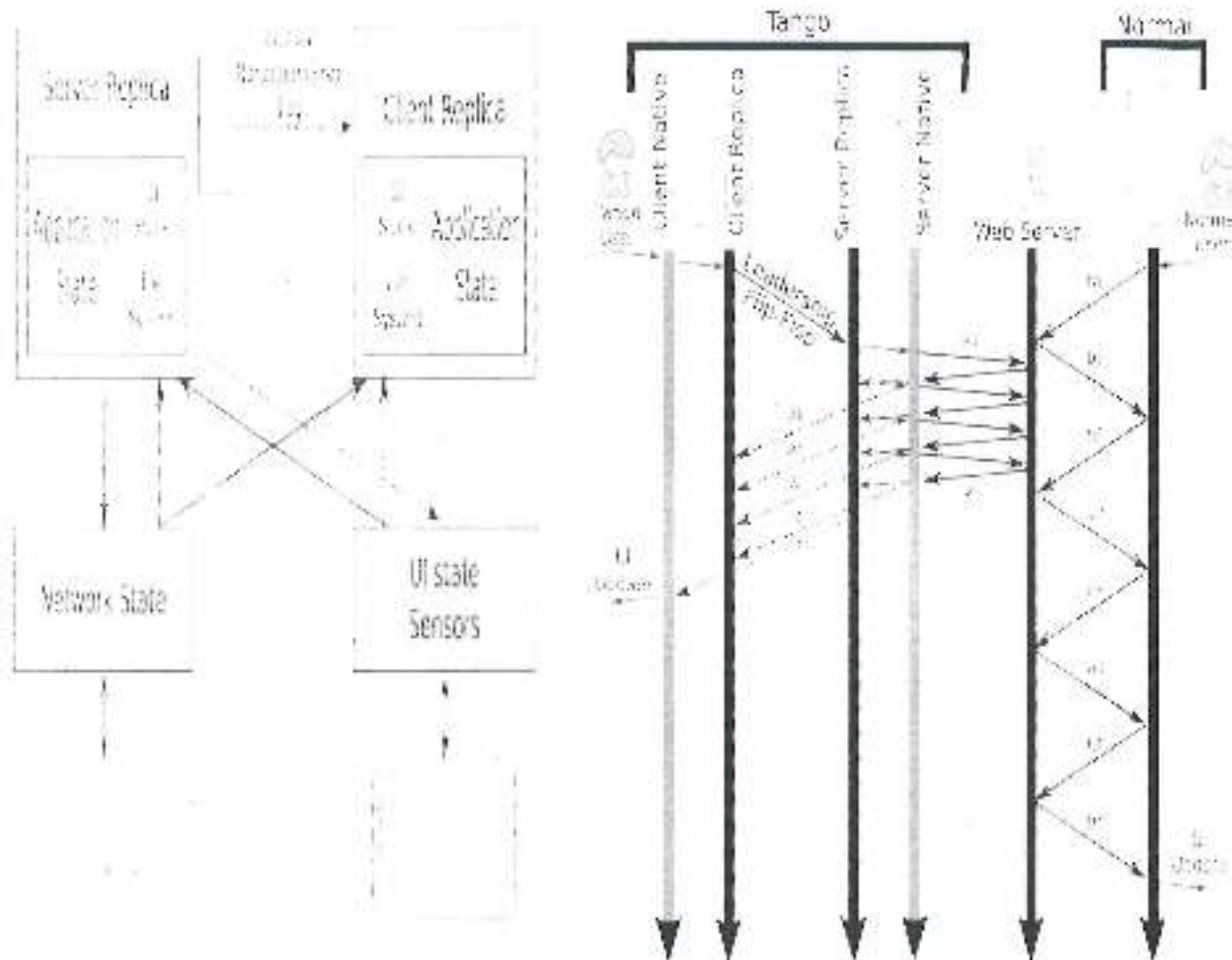


Fig. 1- Tango's architecture: server is the leader. (Note that Server Replica externalizes the UI.)

Fig. 2- Network-Intensive Phase: Comparing Tango's speedup from faster network response times from the server replica with a normal interaction with a Web server.

13- Media Reports

Application was launched on the occasion of Gandhi Jayanti 2nd Oct 2015 at Gandhi Smarak, Agra. Below are the media coverage, officer's awareness program photographs and social media coverage details:



Agra Municipal Corporation, Agra
आगरा नगर निगम



A
Launch of
"Toilet Locator App"

(A mobile application to locate toilets in your nearby area)

by

Sh. Pradip Bhatnagar I.A.S.

(Commissioner, Agra Division, Agra)

In Presence of :

Sh. Pankaj Kumar I.A.S.

(Senior Magistrate, Agra)

Sh. Indra Vikram Singh P.C.S.

(Municipal Commissioner, Agra)

on 2nd October 2015, Place - Gandhi Smarak, Etmadpur, Agra



SYNERGY Synergy Telematics Pvt. Ltd., (Technology Partner)
TELESTATICS New Delhi, Contact : 011- 45633969



हिन्दुस्तान 02-10-2015
ऐसी सफाई हो तो बदलें
आगरा नगर निगम की सफाई

14- Launch Photographs







Annexure 4.9.21 E-Rickshaw Provision and Conversion of CNG to E-Rickshaw in Agra



मधुरा - सशुभ शहर में विभिन्न परमिताओं की स्वीकृति पर शीघ्र कार्यवाही करने के अभाव में आसपास के क्षेत्रों में विकसित किया जाएगा।

- जनपद के तहसील मुख्यालय अथवा गाँव एवं महानगर क्षेत्र के ~~के~~ ^{के} किलोमीटर 50-50 परमिता परियोजना स्वीकृत करने का निर्णय लिया गया।

फिरोजाबाद - फिरोजाबाद शहर/तहसीलों के लिए ई-रिक्शा परमिताओं की स्वीकृति पर जिलाधिकारी फिरोजाबाद को माध्यम से सर्वेक्षण कराया जा रहे हैं। तदनुसार अल्पकालीन महामय के निर्देशानुसार परीक्षा जारी किये जायेंगे।

मैनपुरी - मैनपुरी मुख्यालय एवं तहसील मुख्यालय से ई-रिक्शा परमिता उपकरणों से स्वीकृत किये जायेंगे।

आगरा मधुरा एवं फिरोजाबाद नगरों में ई-रिक्शा के संचालन हेतु नगर/क्षेत्र के विभिन्न हेतु स्थापित अल्पकालीन अथवा जिलाधिकारी (नगर) की अध्यक्षता में एक समिती का गठन किया गया, जिसमें सम्बन्धित विद्युत के पुलिस अधीक्षक (आवक), सहायक सार्वजनिक परिवहन अधिकारी (प्रवर्तन), नगर निगम के अधिकारी एवं अन्य विद्या सुनिश्चन के प्रतिनिधि मुख्य रूप से सम्मिलित होंगे। यह समिती अपने जनपद मुख्यालय के मोहल्लों के सर्वेक्षण कर रू.र. /वाहनों की आवश्यकता पर अपनी रिपोर्ट जिलाधिकारी के माध्यम से एक माह के अन्दर प्रस्तुत करेंगे, जिससे अल्पकालीन महामय के स्वीकृति परमिताओं की जारी किया जा सकेगा।



Annexure 4.9.22 Beautification of Fatehabad Road –
PWD project



3/5/15

PWD - Fochraibad Road Improvement
Rs 149.98 cr approved

SUMMARY OF ESTIMATED COST

कार्य का नाम- आगरा में सड़क चौड़ाई (जी.पी.डी.) से गलत रोड, राष्ट्रीय निकास होते हुए इनर सिटी रोड तक कार्य पर साइकिल ट्रैक, फुटपाथ एवं प्लान्टिंग वर्क का निर्माण कार्य।

Leverage - (254+347) Cr. Rs 149.15 Cr

S.No	Description of Work	Total
1	2	3
	Cost as per Bill of Quantity	896196088.01
1	Add @ 1.5 % for Consultancy Charges,	13442941.32
2	Add @ 1% for Quality Control	8961960.88
2	Add @ 1% for Contingency	8961960.80
	Total	927562951.09
3	Add Establishment charges @ 0.875%	63769852.89
4	Add @ 1.00% for Labour Cess	9275629.51
5	Cost Depreciation reserve fund @ 1.50%	13915444.27
	Total	1014521977.76
	Rs. In lacs	10145.22
	100m Cycle Track, Footpath, Planters Work Sanctioned via GO. No. (1/23-11-15-1/2(138)/2014 Date 05-02-2015	-114.83
	Say Rs. In lacs	10030.39
6	Shifting of utilities i.e. Electric poles and H.T./L.T. Lines, Transformers from adjoining portion of road.	368802736.00
7	For NPV of Protected Forest Area and afforestation as per Estimate of Forest Department for 9 Kt. for Six Lining	32412550.00
8	For NPV of Protection Forest Area and Compensatory Afforestation as Estimate of Forest Department Agra vide Letter No. 120022-1 Date 18-05-2015 for Cycle Track, Footpath, Drain (Rs. 5927190.00 / 2.70 X 15.510 = 33307837.00) For Brick Guard for two times Plantation = 2x(235)-507 = 6278 (5275 @ 5760 = 23864640.00)	63709117.00
9	For Felling, Cutting, transportation of trees to be paid to UP Van Nigam @ Rs. 6000 per tree (No. of trees = 2052+507 = 2559) = 15334000.00	15334000.00
10	For shifting of street lights from roadside to be paid to Agra Development Authority, Agra	11846660.00
11	Shifting of Telephone Lines to be paid BSNL.	4182352.00
	Total	496787444.00
	Say Rs. In lacs	4967.87
	G. Total	14998.26
	Say Rs. In lacs	14998.26

आगरा कार्य/समीक्षा/सूचना
अवर सचिव

आगरा कार्य
अवर सचिव

आगरा कार्य
अवर सचिव
निर्माण-1 (सा 3) जो नि. 2, आगरा

आगरा कार्य
अवर सचिव
आगरा कार्य/समीक्षा/सूचना

आगरा कार्य
अवर सचिव
आगरा कार्य/समीक्षा/सूचना

प्रतिवेदन

योजना का नाम - ना0 मुख्यमंत्री प्राथमिकता।

कार्य का नाम - आगरा में सदर चौराहे (जी.पी.ओ.) से माल रोड, शास्त्री चौराहा होते हुए इनर रिंग रोड तक मार्ग पर साइकिल ट्रैक, फुटपाथ एवं सुटीलिटी डकट का निर्माण कार्य।

आगमन गठन का सन्दर्भ - ना0 मुख्यमंत्री जी 30.03.2015 सरकार के दिनांक 07.11.2014 को आगरा प्रमण के उपरान्त दिये गये निर्देशों के अनुपालन में अक्लीबाई चौराहे से आगरा-बाह-कनौराघाट मार्ग के किमी0 10 तक साइकिल ट्रैक, फुटपाथ एवं प्लाण्टर्स का आगमन गठित किया गया था जिसकी शासनदेश सं0-21(1)/23-11-2015/1/2 (154)/14 दिनांक 30.03.2015 द्वारा लागत रु0 3940.59 लाख की स्वीकृति प्राप्त हुई थी।

ना0 मुख्यमंत्री जी के दिनांक 19.09.2015 के आगरा इमण में जिलाधिकारी, आगरा को निदेश दिये गये कि सदर चौराहे से इनररिंग रोड तक मार्ग से विद्युत पोल/लाइन एवं अन्य सूटीलिटी लाइनों को भूमिगत करते हुए मार्ग को मूलरहित किया जाये। जिलाधिकारी, आगरा द्वारा अवनत कराये गये ना0 मुख्यमंत्री जी के निर्देशों के अनुपालन में मार्ग का नवीन आगमन गठित किया गया है।

प्रस्तावना- आगरा में अक्लीबाई चौराहा (एतापपुरा चौराहा) से माल रोड शास्त्री चौराहा होते हुए आगरा-बाह-कनौराघाट मार्ग (राज्य मार्ग 62) के किमी0-10 तक (लम्बाई-9 किमी0) मार्ग के दोनों ओर साइकिल ट्रैक, फुटपाथ एवं प्लाण्टर्स का निर्माण कार्य स्वीकृत है। (इनर रिंग रोड इस मार्ग के किमी0-11 में क्रस करती है)। जिसमें साइकिल ट्रैक की चौड़ाई 1.50 मी0 में प्रस्तावित है तथा फुटपाथ के नीचे सुटीलिटी डकट (0.70 x 1.00 मी0) एच ड्रेन (0.70 x 1.00 मी0) प्रस्तावित हैं। ना0 मुख्यमंत्री जी द्वारा दिये गये नये निर्देशों के क्रम में विद्युत लाइनों एवं अन्य सूटीलिटी लाइनों को भूमिगत करने हेतु सम्बन्धित विभागों से जिलाधिकारी की अध्यक्षता में आहूत बैठक में विचार विमर्श कर उक्त की Dimensions निर्धारित की गयी हैं, जो कि पूर्व स्वीकृत आगमन में प्रस्तावित उक्त से अधिक है। इसके अतिरिक्त साइकिल ट्रैक की चौड़ाई भी 1.50 मी0 से 2.0 मी0 प्रस्तावित करने के निर्देश प्राप्त हुये हैं। स्वीकृत आगमन के अन्तर्गत उक्त संशोधित डकट एवं साइकिल ट्रैक का निर्माण सम्भव नहीं है। अतः इन संशोधनों को सम्मिलित करते हुए सदर चौराहे (जी.पी.ओ.) से माल रोड शास्त्री चौराहा होते हुए इनररिंग रोड (आगरा बाह-कनौराघाट मार्ग-राज्य मार्ग 62 के किमी0-11) तक उक्त कार्य का नवीन आगमन गठित किया गया है। उल्लेखनीय है कि इस आगमन की स्वीकृति के साथ ही शासनदेश दिनांक 30.03.2015 द्वारा पूर्व स्वीकृत आगमन लागत रु0 3940.59 लाख को De-Sanction किया जाना आवश्यक होगा।

भूभाग/भूमि :- उक्त मार्ग के छ. लेन चौड़ीकरण हेतु आगमन वर्ष 2006 में स्वीकृत किये गये थे परन्तु बाधक दृष्टों के पतन न होने के कारण छ. लेन के चौड़ीकरण का कार्य पूर्ण नहीं किया जा सका। दृष्टों के बचाने हुए भूमि की उपलब्धता के अनुसार यथासम्भव चौड़ीकरण का कार्य तत्काल कर दिया गया था। उक्त कार्य हेतु मार्ग के किनारे संरक्षित दन भूमि के गैरवाणिकी प्रयोग एवं बाधक दृष्टों के पतन हेतु दन विभाग/पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार से अनुमति प्राप्त करना आवश्यक है। टीपीटी/वेकड क्षेत्र होने के कारण दृष्टों के पतन की अनुमति ना0 उच्चतम न्यायालय से प्राप्त करना भी आवश्यक है, जिसके लिए आईएल सं0 460/2006 ना0 उच्चतम न्यायालय में दाखिल है एवं वर्तमान में विवादाधीन है। मार्ग के छ. लेन चौड़ीकरण हेतु आवश्यक भूमि के गैरवाणिकी प्रयोग की सौदृष्टिक (प्रथम स्तर की) स्वीकृति प्राप्त हो चुकी है एवं विभिन्न स्वीकृति वन विभाग/पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार से प्राप्त होना

लभित है। यह उल्लेखनीय है कि उक्त प्रस्तावित कार्य (साइकिल ट्रैक, उफ्ट) के निर्माण से पूर्व अतिरिक्त संरक्षित वन भूमि के वैज्ञानिकी प्रयोग एवं अतिरिक्त वृक्षों के पालन की आवश्यकता होगी, जिसके लिये प्रथक से प्रस्ताव भेजने की कार्यवाही की जायेगी।

उक्त मार्ग के छः लेन चौड़ीकरण हेतु वर्ष 2006 में निम्न तालिका के अनुसार तीन शीवों में कार्य स्वीकृत किये गये थे।

क्र	शीव	कार्य का नाम	शासनादेश	तकनीकी स्वीकृति	आगत (लाख)	व्यय (लाख)	टिप्पणी
1	शीव नं० 1	देरिया एक्स्प्रेस से माल रोड शरजी चौराहे होते हुये राजाहाल पुली रोड तक मार्ग के छः लेन (22 मी०) चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य। (रिंग एक्स्प्रेस से शरजी चौराहा तक)	1453/तेईस-1-2006-50 राजशाही०/२६ दिनांक 13.07.06 स्वीकृत लागत-1351.20 लाख स्वीकृत लम्बाई-5.500 कि.मी.	88/ गुआणि०/ 2006-०7 दिनांक 13.11.06	1115.00	1115.00	इस मार्ग में अतिरिक्त वन भूमि नहीं है।
2	शीव नं० 2 (i)	शरजी चौराहा से राजाहाल होकर मुजब शेरिया तक मार्ग का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य।	583 राजशाही०/तेईस-1-०8-44 राजशाही०/०8 दिनांक 14.09.08 स्वीकृत लागत-459.84 लाख स्वीकृत लम्बाई 1.800 कि.मी.	63/ गुआणि०/ 2006-०7 दिनांक 10.11.06	459.84	459.84	प्रस्तावित एवं वन भूमि का, इस मार्ग में प्रस्तावित 0.00 / 06/07/2006/एनसी 871 दिनांक 04.02.06 और 1.200 इन्टर लॉसिग का भूमि के वैज्ञानिकी प्रयोग एवं वृक्षों के पालन की वैज्ञानिक स्वीकृति प्राप्त की गई है।
	शीव नं० 2 (ii)	शेरिया मुजब शेरिया से ट्राईडेन्ट तक मार्ग का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य	583 राजशाही०/तेईस-1-2006-44 राजशाही०/०8 दिनांक 14.09.08 स्वीकृत लागत-435.07 लाख स्वीकृत लम्बाई-1.400 कि.मी.	64/ गुआणि०/ 2006-०7 दिनांक 10.11.06	435.07	435.07	
3	शीव नं० 3	होल्ड ट्राईडेन्ट विराह से जे०पी०ओ० होत हुये हुए कि०मी० 10 तक मार्ग का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य।	1453/तेईस-1-2006-50 राजशाही०/2006 दिनांक 10.07.06 स्वीकृत लागत 847.00 लाख स्वीकृत लम्बाई 3.800 कि.मी.	87/ गुआणि०/ 2006-०7 दिनांक 13.11.06	391.23	391.23	प्रस्तावित एवं वन भूमि का, इस मार्ग में प्रस्तावित 0.00 / गुआणि०/०८/12/27३/एनसी 1035 दिनांक 15.11.2013 द्वारा अग्रिम हेतुकर लभित वन भूमि के वैज्ञानिकी प्रयोग एवं वृक्षों के पालन की वैज्ञानिक स्वीकृति प्राप्त की गई है।

उक्त मार्ग के चौड़ीकरण हेतु बाधक वृक्षों को बचाने हुये भूमि की उपलब्धता के अनुसार यथासम्भव चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य सम्पन्न किया जा चुका है। तीरीजेड क्षेत्र होने के कारण बाधक वृक्षों के पालन की अनुमति हेतु साइकिल आई.ए. संख्या-463/2006 नं० उच्चतम न्यायालय में विचारधेन है। जिसकी अनुमति प्राप्त होने के पश्चात् ही वृक्षों का पालन एवं चौड़ीकरण का कार्य कराया जाना सम्भव नहीं है। उक्त स्वीकृत कार्यों में शीव-2 के अन्तर्गत भूमि की उपलब्धता के अनुसार यथासम्भव चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य वर्ष 2007-08 में पूर्ण कर दिया गया था तथा वर्तमान में शीव-2 हेतु स्वीकृत कार्यों के आगमन बन्द हो चुके हैं। उपरोक्त तीनों शीवों के कार्यों के अनुबन्धों का भी अनिगीकरण किया जा चुका है तथा वर्तमान में कोई चालू अनुबन्ध नहीं है।

मार्ग की वर्तमान स्थिति/दशा -

प्रस्तावित मार्ग की कुल लम्बाई 8850 किमी० हैं।

सदर चौराहा (जी०पी०ओ०) से आगरा-बाह-कचौराघाट मार्ग के किमी० 10 तक - 8.850 किमी० इनर रिंग रोड तक (आगरा-बाह-कचौराघाट मार्ग के किमी० 11) - 1.000 किमी० - वर्तमान में सदर चौराहे (जी०पी०ओ०) से माल रोड शरजी चौराहा होते हुये आगरा-बाह-कचौराघाट मार्ग (राज्य मार्ग-62) के किमी० 10 तक मार्ग बार लेन से छः लेन तक चौड़ा है। वर्ष 2006 में पूर्ण स्वीकृत आगमनों में वृक्षों के बाधक होने के कारण भूमि की उपलब्धता के अनुसार चौड़ीकरण का कार्य कर

दिया गया था। इस कारण गिन्न-गिन्न स्थानों पर मार्ग की चौड़ाई भिन्न है। जिसमें होटल ट्राइडेन्ट तिराहे से जोशी होटल होते हुए ए०बी०के० मार्ग के किमी० 10 तक मार्ग की चौड़ाई 14.00 मी० है। इस प्रकार इस मार्ग की चैनल 3.350 (जी०पी०ओ०) से 9.400 (होटल ट्राइडेन्ट तिराहे) तक अलग अलग चैनल में मार्ग की चौड़ाई में 14.00 मी० से 22.00 मी० तक की भिन्नता है तथा चैनल 8.400 से 12.000 (ए०बी०के० किमी० 10) तक मार्ग 4 लेन (14 मी०) चौड़ा है। इन्टरसिम रोड इस मार्ग के किमी०-11 में क्रॉस करती है। वर्तमान में किमी०-11 की चौड़ाई 7.00 मी० है।

उल्लेखनीय है कि इस मार्ग पर कुल 2332 वृक्ष अवस्थित हैं जिनके मातन की अनुमति मा० उच्चतम न्यायालय से प्राप्त करने हेतु आई.ए. सं०-460/2006 की सुनवाई के क्रम में मा० उच्चतम न्यायालय के आदेशानुसार वर्ष 2009 में एफ०ए०सी० (Forest Advisory Committee, M.O.E.F.) द्वारा 1107 वृक्षों के मातन की संस्तुति की गयी थी। इसी क्रम में मा० उच्चतम न्यायालय के आदेशानुसार वर्ष 2013 में सी०ई०सी० (Central Empowered Committee) द्वारा प्रस्तावित लेपित जतह (22 मी०) पर आने वाले ही 919 वृक्षों के मातन की संस्तुति की गयी। सेंट्रल इम्पावर्ड कमेटी (सी०ई०सी०) द्वारा दिनांक 12.03.2014 को उपरोक्त मार्ग का स्थलीय निरीक्षण किया गया एवं रिपोर्ट दिनांक 01.05.2014 को मा० उच्चतम न्यायालय में दाखिल की गई है। इस कारण मा० उच्चतम न्यायालय से 919 वृक्षों के मातन की अनुमति प्राप्त होना सम्भावित है। साइकिल ट्रैक, फुटपाथ हेतु अवस्थित 1413 वृक्षों के मातन एवं अतिरिक्त लगभग 15,510 हेक्टेयर संरक्षित वन भूमि के गैरवाणिजी प्रयोग की अनुमति की आवश्यकता होगी। जिसके लिये प्रथम से अनुमति प्राप्त करनी होगी। वृक्षों के मातन के उपरान्त ही सम्पूर्ण मार्ग पर प्रस्तावित कार्य को सम्पादित करना तनाव हो जायेगा। आगरा-दाह-कनौराघाट मार्ग के किमी० 11 में 307 वृक्ष स्थित हैं, इस किमी० में उक्त प्रस्तावित कार्य कराने हेतु ही इन 307 वृक्षों के मातन एवं संरक्षित वन भूमि के गैरवाणिजी प्रयोग की अनुमति की आवश्यकता होगी।

यह भी अवगत कराना है कि आयुक्त, आगरा मण्डल की बैठक दिनांक 18.03.2015 में अवगत कराया गया कि आई०ए० सं० 460/2006 की सुनवाई में मा० उच्चतम न्यायालय के समक्ष पूर्व जारी हुयी अनुमतियों के क्रम में हुए वृक्षों के मातन के सम्बन्ध वन विभाग द्वारा अपेक्षित वृक्षरोपण न किये की स्थिति प्रकट हुयी जिसपर मा० उच्चतम न्यायालय द्वारा कड़ा रुख अपनाते हुए लम्बित वृक्षरोपण पूर्ण हो जाने के उपरान्त ही अदिन अनुमतियों पर विचार किया जाना संभव होगा। वन विभाग द्वारा उक्त वृक्षरोपण के लक्ष्य को लगभग दो वर्ष में पूर्ण करना तय किया गया है। इस क्रम में उक्त परिस्थितियों पर आद्युक्त महोदय द्वारा यह निर्देश दिये गये कि वृक्षों के मा० उच्चतम न्यायालय से वृक्षों के मातन की अनुमति मिलने की सम्भावना लगभग दो वर्ष तक नहीं है। इस कारण मार्ग के उस भाग में जहाँ वन भूमि न हो वहाँ वृक्षों का मातन किये बिना वृक्षों के बीच से झुगारे हुए उपलब्ध भूमि पर साइकिल ट्रैक का निर्माण कराया जाये। इसके क्रम में वन विभाग द्वारा दी गयी सूचना के आधार पर अबनीचौड़ी चौराहे से अग्रसेन चौराहे तक 3.100 किमी० लम्बाई में कार्य प्रगति पर था, परन्तु मा० मुख्यमंत्री जी दिनांक 18.09.2015 को दिये गये निर्देशों के क्रम में इस कार्य को वर्तमान में रोक दिया गया है। उल्लेखनीय है कि जब तक इस आगमन की स्वीकृति पर विचार नहीं होता है, तब तक उपरोक्त कार्य नहीं कराया जायेगा। इस आगमन की स्वीकृति के उपरान्त दिनांक 19.08.2015 तक करा दिये गये कार्य को लागू को घटाते हुए शारानादेश (स्वीकृति) को फोरवर्ड करना होगा।

उक्त प्रस्तावित मार्ग पर (आगरा-बड़ कचौराघाट मार्ग के किमी-0) मुगल पुलिया स्थित है। इस स्थल पर मार्ग को चौड़ाई 18मी० है। परन्तु पुलिया की चौड़ाई 13.50 मी० है एवं लेफ्ट मार्ग केवल 11 मी० की चौड़ा है। मुगल पुलिया अत्यन्त पुरानी ब्रिक आर्च पुलिया है। वर्तमान में पुलिया की आर्च क्षतिग्रस्त अवस्था में है जिससे पुलिया वर्तमान ट्रैफिक के लक्षण बढ़ते बोझ हेतु सुरक्षित प्रतीत नहीं हो रही है। इस पुलिया का निरीक्षण सेतु विशेषज्ञ द्वारा कराया गया है। सेतु विशेषज्ञ मै० हाईवर कन्सल्टेंट की संलग्न रिपोर्ट के अनुसार वर्तमान पुलिया के निरीक्षण में पाया गया है कि आर्च की इंटे धीरे धीरे लूज होते हुए आर्च से अलग हो रही है। नूना सुखी की पॉइंटिंग ने भी ईंटों को छोड़ना शुरू कर दिया है। इस प्रकार आर्च की चिनाई में स्ट्रैन्थ नहीं रह गई है। भविष्य में यह आर्च फेल हो सकती है। पूर्व में अन्य एजेन्सी द्वारा इस पुलिया का चौड़ीकरण आरसीसी स्लैब से किया गया है। इस चौड़ीकरण वाले भाग में स्लैब की कंक्रीट की Spalling हो रही है। जिससे Main Reinforcement की सरिया दिखने लगी है। यह सरिया भी जंग लगने के कारण अत्यन्त क्षतिग्रस्त अवस्था में हैं। इस तरह आर्च की पुरानी पुलिया वर्तमान ट्रैफिक भार वहन के लिये उचित नहीं है। चूंकि यह पुलिया सौ वर्ष से अधिक पुरानी प्रतीत होती है। अतः इसके पुरातत्व महत्व को दृष्टिगत रखते हुए इसे ध्वस्त करना भी उचित नहीं है।

उक्त स्थिति को दृष्टिगत करते हुए यह निर्णय लिया गया है कि पुरानी पुलिया की मरम्मत कर दी जाये। इस पुलिया पर लोड डालते हुए कोई भी कार्य पर धनराशि खर्च करना उचित नहीं होगा। कार्य स्थल पर पुराने स्तूपों को जिन्हा मुकसान पहुँचाये Abutment बनाया जाना भी सम्भव नहीं है। अतः पुराने स्तूपों के दोनों ओर पाइल फाउन्डेशन कर, उसके ऊपर स्लैब डालकर पूरी सड़क की चौड़ाई 18 मी० में नयी पुलिया बनाया जाना प्रस्तावित है। इस पुलिया के निर्माण का प्रावधान भी इस आगमन में किया गया है।

आवश्यकता एवं महत्व— यह मार्ग ताजगहन एवं आगरा किला के पहुँच मार्गों को सीधे खेरिया एयरपोर्ट, आगरा कैंट रेलवे स्टेशन, सर्किट हाउस, इन्टरसिंग रोड एवं समुना एक्सप्रेस वे को जोड़ता है। इस मार्ग पर आगरा शहर के सभी प्रमुख होटल एवं पर्यटन से सम्बन्धित व्यवसायिक संस्थान स्थित है। इसी मार्ग पर सभी पांच सिंकार, पांच सिंकारा डीलक्स (आई०टी०सी० मुगल, जे०पी० मैलेस, अमर विलास) होटल स्थित हैं। साथ ही, प्रधान डाकघर, आयुक्त कार्यालय, पर्यटन कार्यालय, भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण कार्यालय भी स्थित है जिस कारण देश-विदेश से आने वाले राष्ट्राध्यक्ष, प्रधानमंत्री, गणमान्य अतिथि एवं पर्यटक इसी मार्ग से गुजरते हैं। मा० मुख्यमंत्री जी की प्राथमिकता के अनुसार इस मार्ग पर साइकिल ट्रेक, फुटपाथ एवं यूटीलिटी डक्ट का निर्माण कराया जाना है।

आगमन गठन हेतु वॉन्डित

परिकल्पना (यदि आवश्यक हो) — जिलाधिकारी आगरा की बैठक दिनांक 21.09.2015 एवं 24.09.2015 में सभी सम्बन्धित विभागों से विचार विमर्श के उपरान्त दिचे गये निर्देशों के अनुसार शुभिभव यूटीलिटी डक्ट की Dimensions एवं साइकिल ट्रेक की चौड़ाई 2.0मी० करना निर्धारित की गयी है। जिलाधिकारी आगरा द्वारा अवगत कराया गया कि आगरा विकास प्राधिकरण द्वारा इस कार्य हेतु मै० ए००जे०ए० कन्सल्टेंट, नई दिल्ली से रिपोर्ट तैयार करायी गयी जिसका अवलोकन मा० मुख्यमंत्री जी द्वारा किया गया है। जिलाधिकारी, आगरा द्वारा उक्त रिपोर्ट के अनुरूप आगमन गठित करने के निर्देश दिये गये हैं। कार्य की महत्त्वता को देखते हुए एवं इसी प्रकृति का मा० मुख्यमंत्री धोरण से

आच्छादित एवं निर्माणाधीन राजमार्ग परिवर्धन के कार्य की भांति इस कार्य पर उक्त कन्सलटेन्ट में एस0जे0ए0 कन्सलटेन्ट, नई दिल्ली की संवायें लेना प्रस्तावित किया गया है। तदनुसार उक्त कन्सलटेन्ट द्वारा दिये गये कोटेशन के आधार पर 1.50 प्रतिशत कन्सलटेन्सी चार्ज का प्राविधान आमगण में किया गया है।

अतः उक्त कन्सलटेन्ट द्वारा प्रस्तावित प्रारम्भिक डिजाइन/ड्राइंग के आधार पर आमगण में निम्न प्राविधान किये गये हैं।

आमगण में प्राविधान —तदनुसार उक्त मार्ग पर निम्न लिखित प्राविधान किये गये हैं :-

सिविल कार्य -

सदर बौराहा (जी.पी.ओ.) से ए0बी0के0 मार्ग के किमी0-10 तक (लम्बाई-8.650)

1- मार्ग के छ. लेन चौड़ीकरण के अवशेष भाग में मार्ग को धूलरहित करने हेतु पेंटर ब्लॉक्स लगाने का कार्य।

1.1 मार्ग के दोनों ओर आवश्यकतानुसार चौड़ाई में 150एन.एम. जी0एस0बी0 का कार्य।

1.2 मार्ग के दोनों ओर आवश्यकतानुसार चौड़ाई में 80एन.एम. पेंटर ब्लॉक्स लगाने का कार्य।

2- ए0बी0के0 मार्ग का किमी0-11 (इनररिंग रोड) (लम्बाई-1.000) (छ. लेन चौड़ीकरण)

2.1 मार्ग के दोनों ओर 7.75 मी0 चौड़ाई में 200एन.एम. जी0एस0बी0 का कार्य।

2.2 मार्ग के दोनों ओर 7.75 मी0 चौड़ाई में 100एन.एम. डब्ल्यू0एन0एम0 का कार्य।

2.3 मार्ग के दोनों ओर 7.75 मी0 चौड़ाई में प्राइम कोट, टैक कोट का कार्य।

2.4 मार्ग के दोनों ओर 7.75 मी0 चौड़ाई में 75एन.एम. बी.एम. का कार्य।

2.5 मार्ग के दोनों ओर 7.75 मी0 चौड़ाई में 25एन.एम. एस.डी.बी.सी. का कार्य।

3. आर0सी0सी0 यूटीलिटी डक्ट (1.2 मी. X 1.8मी.) का निर्माण कार्य।

3.1 सदर बौराहा (जी.पी.ओ.) से होटल अमर तक सन्टूल वर्ज के नीचे।

3.2 होटल अमर से होटल ट्राइडेन्ट तक मार्ग के दाहिने ओर।

3.3 होटल ट्राइडेन्ट से इनर रिंग रोड तक सेट्रल वर्ज के नीचे।

4- 2.0 मी0 चौड़ाई में साइकिल ट्रैक का निर्माण कार्य।

4.1 75एन.एम. जी.एस.बी. का कार्य।

4.2 75एन.एम. सीमेन्ट कोंक्रीट 1:4:8 का कार्य।

4.3 100एन.एम. सीमेन्ट कोंक्रीट एम-25 का कार्य।

5- 1.8 मी0 फुटपाथ का निर्माण कार्य।

5.1 100एन.एम. जी.एस.बी. का कार्य।

5.2 60एन.एम. पेंटर ब्लॉक्स लगाने का कार्य।

6. मार्ग के किनारे एवं सर्विस रोड के किनारे आर0सी0सी0 यू0 टाइम ड्रेन का निर्माण कार्य।

7. मार्ग एवं साइकिल ट्रैक के मध्य स्टेनलेस स्टील रेलिंग का कार्य।

8. ड्राइंग के अनुसार सर्विस रोड का निर्माण।

9. ड्राइंग के अनुसार आर्किंग का निर्माण।

10. ड्राइंग बाल टू बॉल अवशेष जगह पर 100एन.एम. जी.एस.बी. एवं 60एन.एम. पेंटर ब्लॉक लगाने का कार्य।

11. ड्राइंग के अनुसार ग्रास ग्रिड टाइल्स लगाने का कार्य।

रोड सेफ्टी/साइनेज/रोड फर्नीचर का कार्य

12. साइकिल ट्रैक पर थर्मोप्लास्टिक पेंट का कार्य।

13. मार्ग पर एज लाइन, सेंटर लाइन एवं जेब्रा क्रॉसिंग पर थर्मोप्लास्टिक पेंट का कार्य।

14. आवश्यकतानुसार ओवरहेड एवं कैंटोलीवर साईनेज लगाने का कार्य।
15. सेन्ट्रल वर्ज पर डेलीनेटर लगाने का कार्य।
16. आवश्यकतानुसार हैजाड बोलाई लगाने का कार्य।
17. ड्राइंग के अनुसार कंक्रीट बोलाई, कंक्रीट टेबल, बेंच, ट्री साराण्ड प्रेटिंग की आपूर्ति एवं लगाने का कार्य स्ट्रीट लाइट का कार्य
19. ड्राइंग के अनुसार मार्ग के सेन्ट्रल वर्ज पर एवं साइकिल ट्रैक एवं सर्दिस रोड पर स्ट्रीट लाइट लगाने का कार्य।
20. मुगल पुलिया का निर्माण कार्य :-
- 20.1 पुलिया की फाउण्डेशन में दोनों ओर 800एम.एम. व्यास की 20मीटर गहरी (ग्राउण्ड लेवल से) एम 40 कोंक्रीट में पाईल का निर्माण।
- 20.2 एम 35 कोंक्रीट से पाईल पर पाईल कैप एवं पैडस्टल का निर्माण।
- 20.3 पैडस्टल पर गरिक्त्यना के अनुसार च्छच्छ इमंतपदह लगाने का कार्य।
- 20.4 1100एम.एम. मोटाई में एम-30 कोंक्रीट से छ टवणकमकॉसंडू का निर्माण।
- 20.5 पुलिया की एप्रोच में आवश्यकतानुसार सैण्ड फिलिंग का कार्य।
- 20.6 पुलिया की एप्रोच में 20सेमी0 मोटाई में जी.एस.बी. का कार्य।
- 20.7 पुलिया की एप्रोच में 10सेमी0 मोटाई में डब्ल्यू.एम.एम. का कार्य।
- 20.8 पुलिया की एप्रोच में प्राईम कोट, टैक कोट का कार्य।
- 20.9 पुलिया की एप्रोच में 75एम0एम0 मोटाई में बी.एम. का कार्य।
- 20.10 पुलिया की एप्रोच में 25सेमी0 मोटाई में एस.डी.बी.सी का कार्य।
- यूटीलिटी शिफ्टिंग का कार्य
20. टोरेट पवर प्रा0लि0, आगरा द्वारा विद्युत लाइन/गोल की शिफ्टिंग का कार्य।
21. संरक्षित वन भूमि की एन0पी0वी0 एवं इतिपूर्वक वृक्षरोपण का प्राविधान। (छ लेन हेतु-साइकिल ट्रैक, फुटपाथ, ड्रेन, सर्दिस रोड, पार्किंग एवं बाल टू बल पेरिंग हेतु)
22. वृक्षों के कटान, डूलाई का प्राविधान।
23. आगरा विकास प्राधिकरण की स्ट्रीट लाइट की शिफ्टिंग का कार्य।
24. बी0एस0एन0एल0 की टेलीफोन लाइन की शिफ्टिंग का कार्य।

विशिष्टियाँ - सभी कार्य MORTH/लो.नि.वि. की नवीनतम विशिष्टियों के अनुसार प्रस्तुत किये गये हैं।

दरें - प्राथमिक आगणन में सभी दरें, MORTH एवं अधीक्षण अभियन्ता आगरा वृत्त लो.नि.वि., आगरा द्वारा दिनांक 31.05.2015 को स्वीकृत दर अनुसूची एवं वर्तमान में प्रचलित दरें ली गई हैं।

उपरोक्त कार्य का 9.650 किमी0 लम्बाई का गुणसूचित आगणन लागत ₹0 14998.26 लाख मात्र का मरिदा कर स्वीकृति एवं धनावदान हेतु प्रेषित है।

(शशांक भार्गव)
सहायक अभियन्ता
नि.ख.-1 (सा.ट्रि.) लो.नि.वि.
आगरा

(अजय कुमार)
अधिशारी अभियन्ता
नि.ख.-1 (सा.ट्रि.) लो.नि.वि.
आगरा

(हिमान्तु मिश्रा)
अधीक्षण अभियन्ता
आगरा वृत्त लो.नि.वि.
आगरा

(गिररत नूर खँ)
मुख्य अभियन्ता
आगरा क्षेत्र लो.नि.वि.
आगरा

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.23 Cycle highway – Agra –Etawah



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

Printed from

THE TIMES OF INDIA

197km Agra-Etawah cycle 'highway' in the works

TNN | Apr 12, 2016, 10.58 PM IST

Agra: It won't be 'Gatiman' but could become the most enjoyable mode for eco-warriors to get around the Agra-Etawah tourist circuit by next winter.

The UP government has decided to build a 197km-long 'bicycle highway' from Taj Mahal's east gate to the Etawah lion safari. The state's public works department has finalized the Rs 94 crore project and work is likely to start soon.

UP views this as a major initiative to boost eco-tourism in the state. Chief minister Akhilesh Yadav had announced his 'dream' project in December last year at the UP Bird Festival, to boost eco-tourism in the region.

Talking to TOI, PWD chief engineer (Agra zone) Masarrat Noor Khan said, "The detailed project report is ready and already approved by the finance department. Now it will go to chief minister Akhilesh Yadav for final approval. Once we get it, we will immediately start work. We plan to complete the project within six months from the date of its beginning. It's one of the CM's dream projects for Agra."

The 'highway' will be 2m wide and pass by many waterbodies, canals, gardens and historical sites. "It will be a major attraction for tourists who visit Taj Mahal. The track will take off near Taj Mahal's east gate and pass through historical sites like Raja Bhoj ki Haveli, Bateshwar Shiva temples, Sauripur Jain temples, Jarar Chambal Safari, Nand Gaon and terminate at Etawah Lion Safari," said Khan, adding that the track will mainly pass through rural areas, avoiding high-density traffic.

Of its 197.58km route length, about 151km will be in Agra district and the rest in Etawah district. "The best part about this project is that we don't require any land acquisition. It will be a concrete-cement road," Khan said.

He added that the route has been designed keeping in mind the connectivity needs of lesser known places and unexplored areas.



Annexure 4.9.24 Development of corridor connecting
Agra fort and Taj Mahal



Printed from

THE TIMES OF INDIA

A skywalk to connect Taj Mahal with Agra Fort

TNN | Oct 5, 2015, 09.57 AM IST



AGRA: If all goes according to plan, there might soon be a skywalk in Agra that will connect the Taj Mahal to Agra Fort.

UP tourism department has already begun work on a design of the project that will come up at a cost of close to Rs 50 crore. A private company has been given the contract to prepare a detailed report. The state-of-the-art facility will be erected at Shah Jahan garden, next to the Taj, and connect the grand monument with Agra Fort on the other side.

UP tourism officials told TOI on Saturday that plans to build the skywalk, which will be a specially designed pedestrian pathway, will have World

Bank as a partner. Sources informed that an Ahmedabad-based private company, International Centre for Sustainable Cities, has been given the contract to prepare a detailed project report.

A senior officer with the tourism board said the main purpose of this facility will be to save tourists from coming in contact with the fast moving traffic between Taj and Agra Fort, separated by about 2 km. "This facility will be for those tourists who want to walk down from Agra Fort to Taj Mahal or vice versa. At present, there is no exclusive road for this purpose and walking down is quite not possible," the officer said. He added, "The skywalk will be built near Victoria Park at Shah Garden. It will be a round structure 25 feet above the ground connected by escalators and stairs. After climbing to the top, tourists will walk to other side."

Under the plan, an environment-friendly shaded stone pathway will be constructed. The shade will be provided through plantation of trees whose branches will cover the frame. "The entire project will give a world class feel to tourists," said the official.

Regional tourist officer Dinesh Kumar said the skywalk project, along with redevelopment of Kachchpura near Mehtab Bagh, is meant to be taken up this financial year. Once the DPRs of the two projects are ready, they will be sent for approval and work will start with funds collected from the World Bank.



Annexure 4.9.25 Cleaning of Taj Corridor



ताज कॉरीडोर पर नई इबारत लिखने की तैयारी

हिन्दुस्तान

एक्सप्लूजिव

अजयत | कावेज लिख

14 साल पहले यमुना किनारे ऊंची-ऊंची विशिष्टों का निर्माण करवाए जाने का प्रस्ताव लोकप्रतीन बसवा सरकार के लिए मुसौफत बन गया था। सरकार एक चाली गई। नतीजा ये हुआ कि यहां ताज कॉरीडोर बनाए जाने का काम रोकना पड़ा। वक से ये क्षेत्र जंगल में बदल हो गया। अब पुरातत्व विभाग यहां नई इबारत लिखने जा रहा है। सुप्रीम कोर्ट से अनुमति मिल गई है। यहां पसरी नंदी को इटाखा जाएगा। ये काम जल्द ही शुरू होवा। इस काम में

प्रस्ताव हुआ तैयार

- सफाई को मिली सुप्रीम कोर्ट से अनुमति, एएसआई ने तैयार किया प्रस्ताव
- गंदगी को साफ करने के लिए खर्च होने लाखों रुपये
- पुरातत्व विभाग जल्द जारी करेगा सफाई का टेंडर

ताज के पास अभी यह है हाल।



संगठन छल साह का समय लनेवा।

अभी 2002-2003 में लोकप्रतीन माफवती सरकार द्वारा यहां ताज कॉरीडोर बनाया जान था। इसके लिए

पर्यावरण और वन विधान से अनुमति प्रमाण पत्र तक नहीं लिए गए और यमुना के बहाव को रोक कर उसे बंद दिख गया। इस मामले में तूल चक्रटु लिया। नतीजा ये निकल कि माफवती

की सरकार तक चली गई। बाद में खाली छोड़ी इस जमीन पर जंगली पेड़ उग आए। तमम तरह की गंदगी पसर गई। यहां तक कि बसर नियम के कर्मचरियों ने यहां कुड़ा इकलन शुरू कर दिया। लोग खीन

करने के लिए यहां आने लने। आगत किला और ताजमहाल के बीच में स्थान होने के बरतन सैलानियों के लिए ये काचो महत्वपूर्ण बाना गया। केंद्रीय पर्यटन एवं संस्कृति राज्यमंत्री डॉ. मोरन

जल्द शुरू होगा काम

अधीन पुरातत्वविद डॉ. बुधन विक्रम सिंह ने बताया कि पुरातत्व विभाग द्वारा इस काम के लिए टेंडर निगलन कर रहे है। 15 जून को निगलन खोली जायेगी। इस काम पर लगभग एक करोड़ तीन लाख 74 हजार 325 रुपये का खर्च आएगा। काम पूरा करने की अवधि छल मल 2खी गई है।

हर्म ने इस स्थल को निगलन करने का फैसला किया। इसके लिए सुप्रीम कोर्ट में प्रस्ताव लनाया गया कि इस क्षेत्र में खनीकरण करवा जाने की अनुमति प्रदान की जाए। प्रदेश सरकार ये भी बात की गई। सुप्रीम कोर्ट ने अनुमति दे दी।

इसके बाद पहले इस स्थल से ठगे हुए पेड़ों को काटा जाएगा। पास की कटा जाएगा। उसके बाद यहां खरी और तारों की बेरीकेंडिंग कराई जाएगी। सीमेंट की फेंडिंग भी की जाएगी। बाद में यहां पीछे लगाए जाएंगे। उसके बाद सैलानियों के लिए ये स्थल घूमने फिरने लायक हो जाएगा। इटाखा सरकार द्वारा यहां पर साइकिल ट्रेक भी बनाए जाने की योजना है। हालांकि अभी ये प्रस्ताव पास नहीं हो पाया है।



Annexure 4.9.26 International Café – ADA Project





आगरा कैफे स्ट्रीट

आगरा विकास प्राधिकरण, आगरा

स्ट्रीट कैफे के मुख्य अंश

भूखण्ड का कुल क्षेत्रफल	7120.00 वर्ग मी.
अनुमन्य एफ.ए.आर. @ 1.2	8544.00 वर्ग मी.
प्रस्तावित एफ.ए.आर.	3761.00 वर्ग मी.
अनुमन्य भू आच्छादन@40%	2848.00 वर्ग मी.
प्रस्तावित भू आच्छादन @31.50%	2247.00 वर्ग मी.
रैस्टोरेन्ट	2 नग
पवेलियन	1 नग
फूड स्टॉल	8 नग

आन्तरिक क्षेत्रफल का विवरण

ब्लॉक-1	रैस्टोरेन्ट	2 नग	2040.00 वर्ग मी.
	भूतल		720.00 वर्ग मी.
	प्रथम तल		300.00 वर्ग मी.
ब्लॉक-2	पवेलियन व टावर	1 नग	433.00 वर्ग मी.
	भू तल		359.00 वर्ग मी.
	प्रथम तल		37.00 वर्ग मी.
	द्वितीय तल		37.00 वर्ग मी.

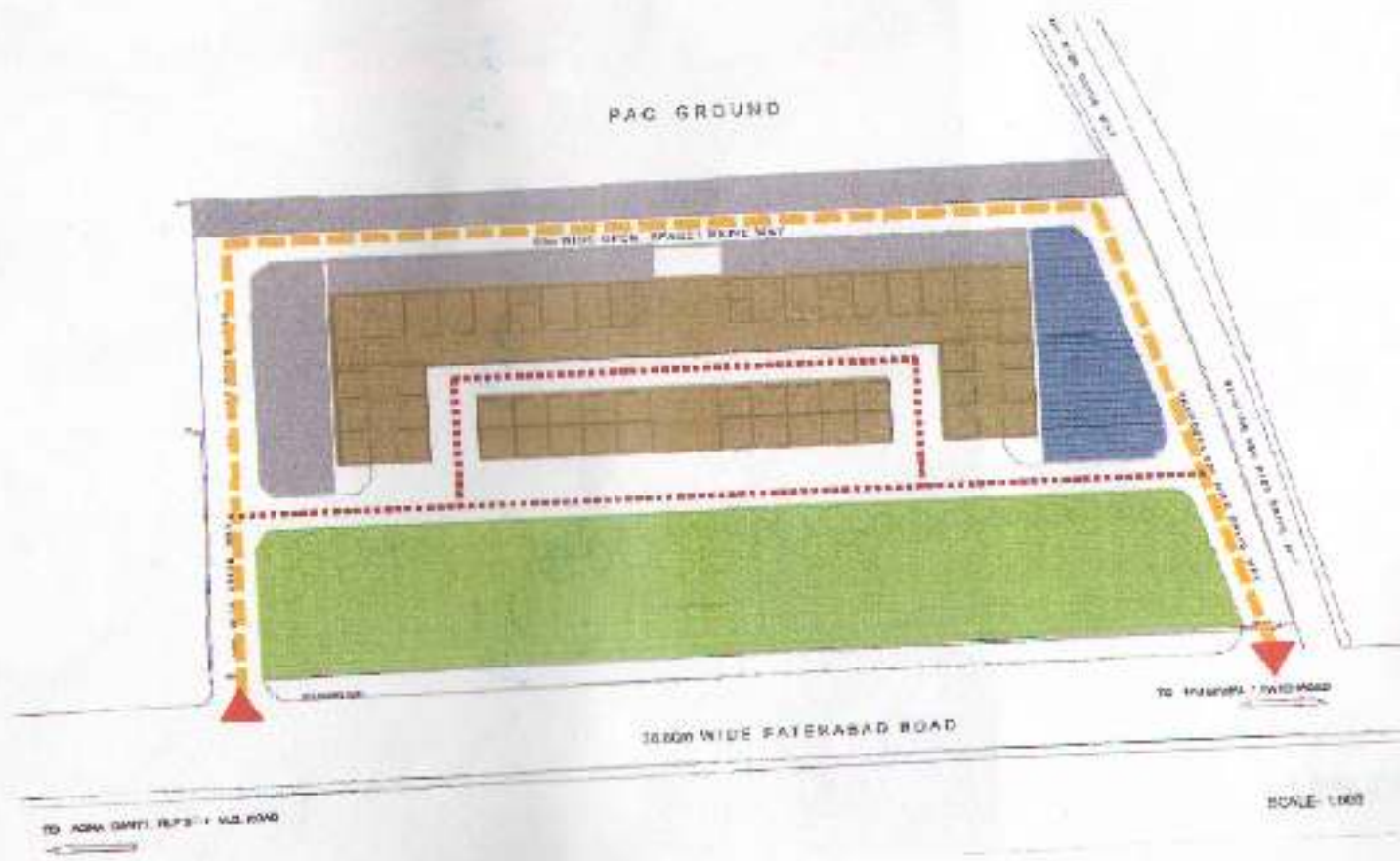
ब्लॉक-3	टॉयलेट	2 नग	290.00 वर्ग मी.
	भू तल		77.00 वर्ग मी.
	प्रथम तल		68.00 वर्ग मी.
ब्लॉक-4	फूडकोर्ट	1 नग	998.00 वर्ग मी.
	भू तल		880.00 वर्ग मी.
	प्रथम तल		118.00 वर्ग मी.
	कुल आच्छादित क्षेत्रफल		3761.00 वर्ग मी.

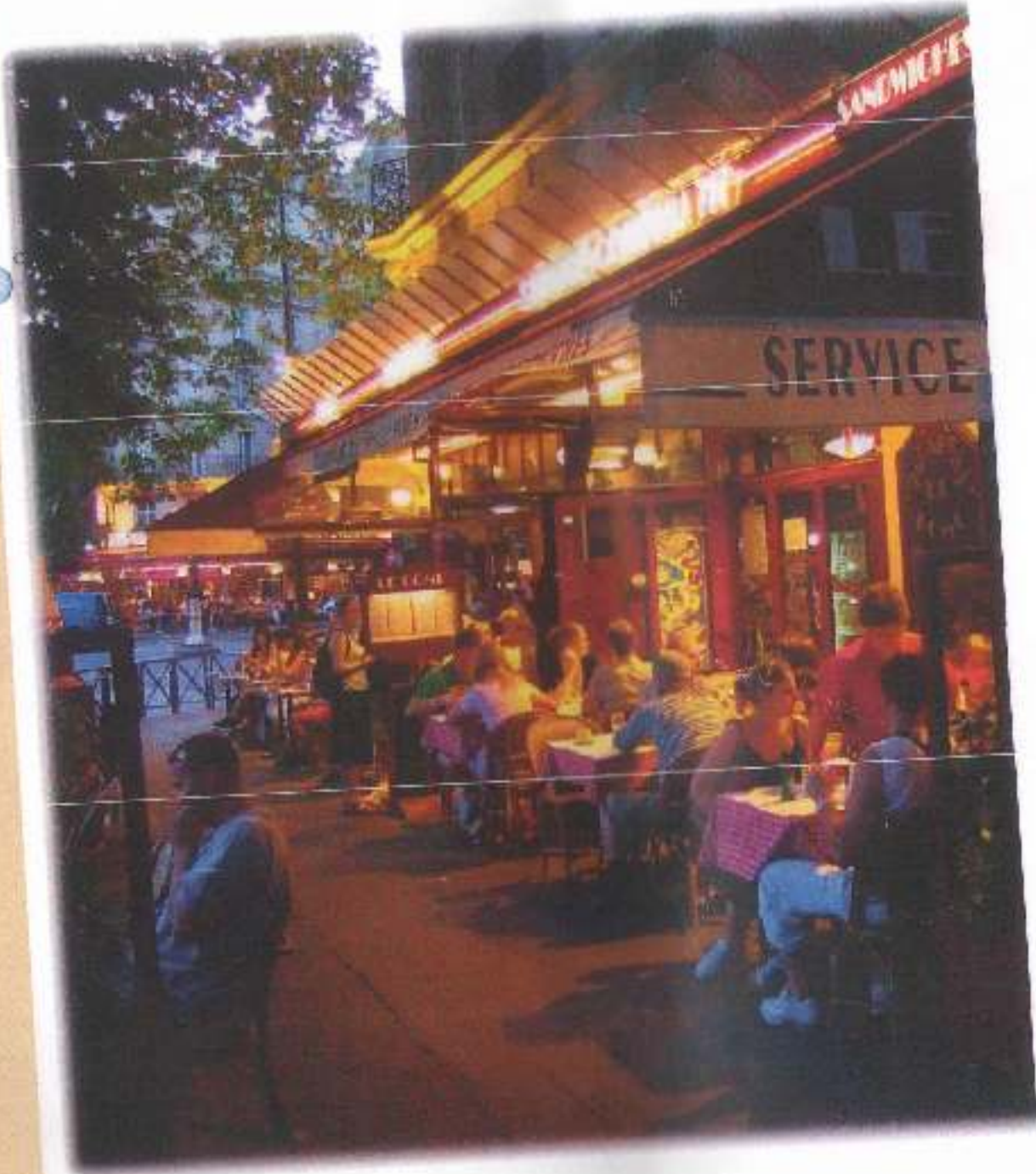
- आगरा में फतेहाबाद रोड पर्यटकों का मुख्य आकर्षण केन्द्र हैं।
- यहाँ पर्यटकों को एक साथ बैठकर अन्तर्राष्ट्रीय स्तर का रैस्टोरेन्ट एवं स्ट्रीट कैफे के लिए कोई उपयुक्त स्थल नहीं है।
- पर्यटकों को उपयुक्त माहौल उपलब्ध कराने के लिए फतेहाबाद रोड पर स्थित पी.ए.सी. ग्राउण्ड की लगभग 7120 वर्ग मी. भूमि पर आगरा स्ट्रीट कैफे बनाया जाना प्रस्तावित है।
- वर्तमान में यह भूमि उ०प्र० सरकार के राजस्व विभाग से आगरा विकास प्राधिकरण को 90 वर्ष की लीज पर निर्माण, विकास एवं संचालन हेतु हस्तान्तरित की गयी है।

- आगरा विकास प्राधिकरण द्वारा इस भूमि पर पैरिस की भाँति कैफे स्ट्रीट विकसित किये जाने हेतु निविदा आमन्त्रित की गयी है।
- आगरा स्ट्रीट में मल्टी क्यूसईन रेस्टोरेन्ट्स, फूड स्टॉल व कॉफी शॉप्स आदि प्रस्तावित है।
- आगरा महायोजना, 2021 के अनुसार इस भूमि का भू-उपयोग 'कार्यालय' होने के कारण शासन द्वारा आगरा स्ट्रीट कैफे विकसित करने हेतु व्यवसायिक भू उपयोग परिवर्तन की अनुमति प्रदान की जा चुकी है।
- आगरा स्ट्रीट कैफे का आर्कीटेक्चरल डिजायन मै० आरकॉम कन्सल्टस प्रा० लि० नोयडा द्वारा किया जा रहा है।

- इस परियोजना पर लगभग रू० 40 से 45 करोड़ व्यय होने की सम्भावना है।

- VEHICULAR TRACK
- PEDESTRIAN TRACK
- GREEN PATCH
- BUS PARKING
- SHOPS
- CAR PARKING





PARIS CAFÉ'



SHOP



PEDESTRIAN AREA

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.27 Taj Nature Walk and My tree program



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

Work Proposed in Taj Nature walk Development Programm in Part-I

S.No.	Work Detail	Amount (Rs. in thousand)	अभ्युक्ति
1	Estimate for the Yamuna cruise	3554.00	राष्ट्रीय स्मारक प्राधिकरण, संस्कृति मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली के सुझाव के अनुसार उक्त कार्य नहीं कराया जाएगा।
2	Estimate for the Eco-cycling	46634.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
3	Estimate for the Green tunnel	1400.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
4	Estimate for the Construction of wooden huts	12000.00	राष्ट्रीय स्मारक प्राधिकरण, संस्कृति मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली के सुझाव के अनुसार उक्त कार्य नहीं कराया जाएगा।
5	Tourist facilities	751.20	कार्य प्रारम्भ नहीं
	Photo points		
6	Estimate for the Solar Park and instllation solar energy system	19920.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
7	Estimate for the Camel Safari	31550..00	कार्य प्रारम्भ नहीं
	Total	115809.20	

Work Proposed in Taj Nature walk Development Programm in Part-II

S.No.	Work Detail	Amount (Rs in thousand)	अभ्युक्ति
	Taj Eco camp		
1	Site Development of work	2896.81	कार्य प्रारम्भ नहीं
2	Construction of Retaining wall near tent pitching site	1655.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
3	Temporary approach road 1.5 km	6423.42	कार्य प्रारम्भ नहीं

4	Development of one mt. high platform for the installation of tent –	7475.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
5	Cost of 10 tents and installation of tent	4300.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
6	Estimate for the Fountain	4868.00	प्रभागीय निदेशक, आगरा द्वारा रू0 300.00 लाख की परियोजना क्षेत्रीय पर्यटन अधिकारी, आगरा को पृथक से प्रेषित की गई है। कार्य प्रारम्भ नहीं।
7	Fencing	1895.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
8	Basic protection infrastructure and deployment of protection staff	19880.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
9	Construction of staff hut, Canteen and Dinning hall	5120.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
10	Taj view point near tents	1024.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
11	Estimate for the Solar Park and installation solar energy (SPV) system	19920.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
12	Estimate for the Recreational fishing in Yamuna	500.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
	Landscaping with grooves		
13	Landscaping at 75 places	20175.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
14	Creation of groves	3000.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
15	Horticulture, water holes and Digging of water bodies 4 in no. surface area 3000 sqm each	26492.80	कार्य प्रारम्भ नहीं
	Protection (construction of boundary wall)		
16	Construction of boundary wall (Brick Masonry Work)	8805.16	प्रमुख सचिव, वित्त, उत्तर प्रदेश शासन के निर्देशानुसार सीमा दीवार के निर्माण की रू0 1064.584 लाख की परियोजना इस कार्यालय की पत्र संख्या-2758/ 14-1 दिनांक 03.01.2014 द्वारा पृथक से प्रेषित की गई है। कार्य प्रारम्भ नहीं।
17	Construction of boundary wall(Stone Masonry Work)	97653.44	
18	Estimate for the Eco-Nature trail	5517.00	कार्य प्रारम्भ नहीं

19	Estimate for the Retaining wall across the Yamuna river bank	17809.26	कार्य प्रारम्भ नहीं
20	Estimate for the Intensive irrigation in Taj Nature walk area 10 hact.	5150.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
21	Construction of Taj-Nature trail	8275.50	कार्य प्रारम्भ नहीं
	Forestry and water conservation works		कार्य प्रारम्भ नहीं
22	Plantation in Karbana GS land 12.00 No of saplings – 14400 Gap fillers and shrubs 10000	4470.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
23	Water conservation works	1524.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
24	Taj night view point	2504.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
25	Estimate for the Construction of Bridges No-6	900.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
26	Butterfly Park	41400.00	आयुक्त, आगरा मण्डल, आगरा की पत्र संख्या-1755/14-1 दिनांक 30.10.2014 जो प्रमुख सचिव, वन अनुभाग-5 उत्तर प्रदेश शासन को सम्बोधित है, के अनुसार बटर फ्लाई पार्क के निर्माण हेतु आवश्यक धनराशि की व्यवस्था स्थानीय स्तर पर आगरा विकास प्राधिकरण की पथकर निधि से की जाएगी। कार्य प्रारम्भ नहीं।
27	Estimate for the Landscape architect:-Planning, survey and demarcation	5000.00	कार्य प्रारम्भ नहीं
	Total	324633.39	

Work Proposed in Taj Nature walk Development Programm in Part-III

S.No.	Work Detail	Amount (Rs. in thousand)	अभ्युक्ति
	Mumtaz Eco-park		श्री कृष्ण महाजन, एडवोकेट की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा ताज कारीडोर एरिया (डिस्ट्रिक्ट भाग-1 एवं 2) के सम्बन्ध में प्रस्तुत रिपोर्ट/संस्तुति के आधार पर उक्त क्षेत्र में हरित पट्टिका विकास आदि के कार्य भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग द्वारा कराया जाना प्रस्तावित है।
1	Estimate for the earth filling in 10 ha. area	55651.75	
2	Estimate for lawn development	1465.00	
3	Estimate for the QRC based sprinkler system for irrigation and plant washing (Western area)	1065.75	

4	Estimate for the Popup system for lawn irrigation (Eastern area)	1172.50	
5	Plantation work	4470.00	
6	Estimate for river side fencing	2326.29	
7	Estimate for fencing over existing stone boundary wall	1300.00	
8	Estimate for the Fountain	2368.00	
9	Estimate for the Nature trail	5096.40	
10	Estimate for the Parking near Hathi ghat at the entrance of Mumtaz Eco park	4885.47	
11	Estimate for the Use of Solar energy and installation of Solar system	19920.00	
12	250 mt Retaining wall along mantola nala	17809.27	
13	Expenditure over other works	5000.00	
	Total	122530.43	

इस प्रकार परियोजना की कुल लागत मु0 579862.20 हजार के सापेक्ष रू0 290811.03 हजार की धनराशि के कार्य नहीं कराए जाएंगे।

ताज नेचर वॉक विकास परियोजना के भाग-1, के प्रस्तावित कार्यों के क्रियान्वन हेतु मा0 सर्वोच्च न्यायालय की अनुमति प्रदान करने हेतु रिट याचिका संख्या 13381/84 एम0सी0 मेहता बनाम यूनियन ऑफ इण्डिया ऑफ अदर्स में दाखिल की गयी है अनुमति प्राप्त न होने के कारण प्रस्तावित कार्यों हेतु आवश्यक धनराशि की मांग नहीं की गई, जिसके कारण प्रस्तावित कार्यों का क्रियान्वयन नहीं किया जा सका है।

प्रस्तावित योजना से लाभ

उक्त परियोजना के पश्चात निम्न लाभ प्राप्त होंगे:-

- 1- देसी-विदेशी पर्यटकों की संख्या में वृद्धि होगी जिसके परिणाम स्वरूप राजस्व की प्राप्ति होगी।
- 2- देसी-विदेशी पर्यटकों हेतु एक अप्रतिम पर्यटन स्थल के रूप में आगरा की पहचान होगी।

प्रभागीय निदेशक,
सामाजिक वानिकी प्रभाग,
आगरा।

मेरा वृक्ष (My Tree)

ताज नेचर वॉक के अन्तर्गत बसई मुस्तकिल क्षेत्र का अधिग्रहण जिलाधिकारी आगरा द्वारा मा0 सर्वोच्च न्यायालय के आदेश दि0 11.04.1994 के क्रम में किया गया था। उक्त भूमि का क्षेत्रफल 4.377 है0 है। पूर्व में स्थानीय निवासियों द्वारा इस क्षेत्र में कूड़ा आदि डाला जाता था, एवं इस क्षेत्र में आवारा पशु विचरण किया करते थे, क्षेत्र में अत्यधिक जंगली कटीली झाडिया थी। वर्ष 2010 में तत्कालीन प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी प्रभाग, आगरा द्वारा लोगों को वृक्षारोपण के कार्य से जोड़ने के उद्देश्य से **मेरा वृक्ष** नामक कार्यक्रम संचालित कराया गया, इस कार्यक्रम के अन्तर्गत कोई भी व्यक्ति अपने परिजनों की याद में पौधारोपण कर सकता था उसका अनुरक्षण वन विभाग उनके द्वारा दी गई निश्चित धनराशि से करता था। दो वर्षों की अवधि में 950 व्यक्तियों ने उत्साहपूर्वक इसमें अपने परिजनों की याद में वृक्षारोपण किया। वर्तमान में जिस क्षेत्र में रोपण किया गया है वह पूर्ण रूप से हरा-भरा व सुन्दर हो गया है। इस क्षेत्र का तीन तरफ से फैंसिंग कार्य कराया गया। उपरोक्त प्रयासों से स्थानीय लोगों द्वारा कूड़ा डालना बंद हो



गया है एवं आवारा पशुओं का जाना रूक गया है। वृक्षों के रोपण के उपरान्त भी इसमें कुछ क्षेत्र खाली था, जिसमें वृक्षारोपण एवं सौन्दर्यीकरण की प्रबल सम्भावना थी। माह जनवरी 2014 में इसके एक टीले पर जो वृक्ष विहीन था उसमें शोभाकारी पौधों के रोपण की एक योजना के अनुसार रोपण किया गया है। रोपण के अर्न्तगत चतुर्भुज आकार की एक भूमि साफ कराते हुए उसमें छोटे-छोटे प्लाट बनाकर बोगनबिलिया की विभिन्न रंगों के पौधों रोपित किये गये, उसके किनारे चार टुकड़ों में घासयुक्त मैदान विकसित किया गया है तथा फूलों की क्यारी के किनारे-किनारे पत्थर का पैदल मार्ग (Path-way) बनाया गया। वर्तमान में यह क्षेत्र फूलों से आच्छादित हो गया है। इस चौकोर क्षेत्र के किनारे-किनारे हरसिंगार, रात की रानी, बेला, चमेली, कोरेजिया तथा टैबोबिया के पौधों का रोपण कराया गया जो आने वाले समय में स्थापित होकर क्षेत्र की सुन्दरता को और बढ़ायेगें। इसके अतिरिक्त एक टीले पर ग्रीन हट का निर्माण करके उस पर फूलों वाली बेल लगायी गयी है जो कि कुछ माह में उसको आच्छादित कर लेगी। इसके किनारे भी क्षेत्र को साफ कराकर घास रोपित करा दी गयी है।



दिनांक 21.10.14 को आयुक्त महोदय आगरा मण्डल आगरा की अध्यक्षता में पथकर निधि की बैठक के अन्तर्गत इस क्षेत्र के लिये सौन्दर्यीकरण की एक परियोजना स्वीकृत की गयी जिसके अन्तर्गत निम्नलिखित कार्य कराये गये हैं:—

1. निरीक्षण पथ पर पत्थर (Cobble Stone) बिछाना
2. निरीक्षण पथ के किनारे सुगन्धित (रातरानी, बेला, कामनी) पौधों का रोपण
3. क्षेत्र में स्थापित वॉचटॉवर की रंगाई
4. वॉचटॉवर के ऊपर दूरबीन की स्थापना
5. विकसित किये गये लॉन में गार्डन बेंचों की स्थापना

उपरोक्त स्वीकृत कार्यों के अतिरिक्त इसमें अन्य सौन्दर्यीकरण के कार्य कराये जाने की प्रबल सम्भावना है जो निम्न प्रकार है:—

1. क्षेत्र में साफ—सफाई कराते हुए जंगली बबूल व प्रोसोपिस की झाड़ियों को हटाना।
2. बबूल व प्रोसोपिस के स्थापित बड़े वृक्षों पर शोभाकारी बेलों का चढ़ाना।
3. बस्ती की तरफ फैंसिंग का कार्य कराना।
4. बस्ती की तरफ की फैंसिंग के ऊपर 60 रंग की बोगनबिलिया की बेल चढ़ाना।
5. खाली पड़े गहरे स्थलों पर शोभाकार (कुरेजिया, टैबोबिया, हरसिंगार, अमलतास, टिकोमा, जरूल, गोल्डमोहर व कचनार) के पौधों का रोपण कराना।
6. छोटे—छोटे भू—खण्डों पर सुगन्धित पौधों का रोपण कराना।
7. क्षेत्र से गुजर रहे नाले को पक्का करना तथा जल निकासी कराना।

उपरोक्त कार्य कराने के उपरान्त यह क्षेत्र ताज महल में आने वाले पर्यटकों के लिये रमणीक स्थल बन सकता है जो एक आकर्षक स्थल होगा।

1. फुटपाथ—लम्बाई 320 मी0, चौड़ाई 2 मी0।
2. शोभाकार/सुगन्धित 5100 पौधों का रोपण।
3. वॉच टॉवर की रंगाई।

4. दो टीलों का निर्माण (चार प्रकार की बोगनबिलिया पौध का रोपण)।
 5. आठ आयरन बेंच बोगनबिलिया लॉन में स्थापित।
 6. सफेद, गुलाबी, लाल, पिंक, केसर (6 प्रजाति) कलर की बोगलबिलिया का रोपण।
- टिव्यूबेबिया, कुरेशिया, फाइकस, बेजिमिना, मधुरकामिनी, बेला, रातरानी, हरसिंगार, कन्नेर, गुड़हल, चॉदनी व टिकोमा आदि प्रजातियों का रोपण।

7- Detail of Expenditure :-

Sl. No.	Finical Year	Expenditure (in lakh)
1	2012-13	9.00
2	2013-14	-
3	2014-15	38.00 (Till January 2015)

मेरा वृक्ष से लाभ

- 1— ताजमहल से 500 मीटर की परिधि के अन्दर स्थित होने से ताजमहल को प्रदूषण से होने वाली क्षति को राकने में सहायक है।
- 2— देसी-विदेशी पर्यटकों को ताजमहल के अतिरिक्त भ्रमण हेतु एक और स्थल के रूप में उपलब्ध है।
- 3— स्थानीय निवासियों द्वारा अपने प्रियजनों एवं पूर्वजों के स्मरण में रोपित किए गये वृक्षों को फलता-फूलता देखकर जन्य सामान्य में वृक्षारोपण करने हेतु प्रेरणापुंज के रूप में कार्य करता है।
- 4— स्थानीय पक्षियों हेतु उपयोगी वास स्थल है।

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.28 Urban Bus Services Fund



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

मुख्य सचिव, उ०प्र० शासन की अध्यक्षता में समर्पित नगरीय परिवहन निधि (डेडिकेटेड अर्बन ट्रांसपोर्ट फण्ड) प्रबन्ध समिति की बैठक दिनांक 19.01.2016 का कार्यवृत्त।

उपस्थिति :

सर्वश्री :

- 1- प्रोफ. क. श. सिंह, सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन।
- 2- मु. केश मिश्र, सचिव, वित्त विभाग, उ०प्र० शासन।
- 3- अकरुण हुसैन, विशेष सचिव, नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन।
- 4- शिव उजगल चौधरी, विशेष सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन।
- 5- उमा शंकर सिंह, विशेष कार्याधिकारी, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन।
- 6- योगेन्द्र दत्त त्रिपाठी, उप सचिव, परिवहन विभाग, उ०प्र० शासन।
- 7- ए०के० सिंह, निदेशक, नगरीय निजाम, उ०प्र०।
- 8- सुखन्द कुमार, वित्त नियन्त्रक, नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र०।
- 9- सुनील प्रसाद, संयुक्त निदेशक, नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र०।

बैठक में सर्वप्रथम सचिव, नगर विकास विभाग द्वारा समर्पित नगरीय परिवहन निधि (डेडिकेटेड अर्बन ट्रांसपोर्ट फण्ड) में उपलब्ध धनराशि व उसके उपयोग के सम्बन्ध में विस्तार से अवगत कराया गया। डी०यू०टी०एफ० निधमावली -2013 के अन्तर्गत निधि का उद्देश्य तथा फण्ड से अवमुक्त धनराशि एवं उपयोगिता पत्र का स्थिति का अवलोकन समिति द्वारा किया गया। तत्पश्चात् निम्नांकित एजेण्डा बिन्दुओं पर विस्तार से चर्चा हुई एवं संस्तुतियों की गई-

एजेण्डा बिन्दु संख्या 1-समिति द्वारा सम्यक् रूप से विचारित विभिन्न राज्य/केंद्रीय योजनाओं के अधीन संरक्षित/अनुमोदित अवसंरचना सहित नगरीय परिवहन परियोजनाओं के लिए क्षमता अन्तर का वित्त पोषण

समिति द्वारा प्रस्ताव का अवलोकन किया गया। समिति के संज्ञान में यह आया कि प्रबन्ध निदेशक, लखनऊ सिटी ट्रांसपोर्ट सर्विसेस लि० द्वारा बस क्रय करने के नद में उपलब्ध ₹००,८००.०० लाख में से कल्पुर्जा आदि के क्रय हेतु धनराशि व्यय कर ली गयी है। इस पर समिति द्वारा घोर अप्रसन्नता व्यक्त की गयी एवं यह निर्देश दिया गया कि भविष्य में इस प्रकार की पुनरावृत्ति न हो। इस हेतु कड़े निर्देश सभी एस०पी०वी० के भेजे जाय व प्रबन्ध निदेशक, लखनऊ सिटी ट्रांसपोर्ट सर्विसेस लि० के विरुद्ध की गयी। वित्तीय अनियमितता के परिप्रेक्ष्य में कड़ी कार्यवाही की जाय। इस अर्थ के साथ समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान करते हुए कुल ₹० 4०००.०० लाख की धनराशि निदेशक, नगरीय परिवहन निदेशालय, उत्तर प्रदेश के निवर्तन पर उपलब्ध कराये जाने का निर्णय लेने के साथ-साथ एस०पी०वी० से उपयोगिता प्रमाण-पत्र प्राप्त कर मासिक प्रतिपूर्ति करने का निर्णय लिया गया। एस०पी०वी० वार विवरण निम्नांकित है:-

क्र.सं.	एस०पी०वी० का नाम	धनराशि
1	कल्पुर्जा	₹० 800.00 लाख घटे की प्रतिपूर्ति हेतु आवंटित किया गया है। यह धनराशि बस क्रय करने के नद में उपलब्ध धनराशि से राशयोजित की

		जायेंगे। बसों का क्रय नहीं किया जायेगा।
2	कानपुर	₹0 1563.00 लाख धाटे की प्रतिपूर्ति हेतु
3	इलाहाबाद	₹0 443.00 लाख धाटे की प्रतिपूर्ति हेतु
4	गाराणसी	₹0 413.00 लाख धाटे की प्रतिपूर्ति हेतु
5	मेरठ	₹0 1018.00 लाख (धाटे की प्रतिपूर्ति हेतु ₹0 422.00 लाख एवं परिवहन निगम की अग्रेसर देयताओं की पूर्ति हेतु ₹0 596.00 लाख)
6	आगरा-मथुरा	₹0 339.00 लाख धाटे की प्रतिपूर्ति हेतु

एजेण्डा बिन्दु सं० 2—नगरीय परिवहन से सम्बंधित अध्ययनों का आयोजन।

समिति द्वारा प्रस्ताव का अवलोकन किया गया। प्रस्तावित अध्ययनों के विषय तथा किन नगरों में अध्ययन कराये जायेंगे, इस पर चर्चा हुई। इस संबंध में समिति द्वारा सैद्धान्तिक रूप से नगरीय परिवहन के विभिन्न पहलुओं पर अध्ययन कराये जाने की सैद्धान्तिक अनुमति इस शर्त के साथ प्रदान की गई कि प्रत्येक अध्ययन हेतु नगर को विनियत कर इन विषय पर अध्ययन किया जाना है, इस पर मत स्थिर किया जायेगा तथा नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन द्वारा पृथक-पृथक सुविचारित प्रस्ताव मुख्य सचिव, उ०प्र० के राक्ष प्रस्तुत कर अनुमोदित कराये जायेंगे एवं अनुमोदन प्राप्त होने के उपरान्त कार्यवाही सम्पन्न की जायेगी।

एजेण्डा बिन्दु सं० 3—विभिन्न क्रिया-कलापों और अध्ययन के लिए परामर्शदाताओं को आबद्ध करने में अन्तर्गत व्यय—₹50,00,000 के प्रतिफलों की सघन समीक्षा की व्यवस्था।

समिति द्वारा प्रस्ताव का अवलोकन कर प्रस्ताव पर अनुमोदन प्रदान किया गया। समिति द्वारा यह भी संस्तुति की गई कि टंकक आदि के पद पर लिए जाने वाले सविदा कर्मियों को नीलिट (NIELIT- National Institute of Electronics and Information Technology) एवं आउट सोर्टिंग से लिया जायेगा। समिति द्वारा इस मद में ₹0 43.00 लाख व्यय करने का अनुमोदन देने के साथ-साथ नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० के निवर्तन पर धनराशि उपलब्ध कराये जाने की संस्तुति की गई।

एजेण्डा बिन्दु सं० 4ए—नगरीय संचालन हेतु परिवहन निगम के बस अड्डे एवं कार्यशालाओं का उपयोग।

समिति द्वारा इसके दृष्टिगत कि वर्तमान में ए०पी०टी० द्वारा परिवहन निगम की अवस्थापनाओं का उपयोग किया जा रहा है, इस मद में कोई धनराशि आवंटित न करने की संस्तुति की गई।

एजेण्डा बिन्दु सं० 4बी—बस बेड़े की वृद्धि करना—24 सीटर बस सेवा

बस बेड़े की वृद्धि करने के प्रस्ताव पर सैद्धान्तिक अनुमोदन प्रदान करते हुए समिति द्वारा निर्णय लिया गया कि आवश्यकतानुसार सीटिंग क्षमता की पूर्ण निर्मित बसों का क्रय भी जायेगी। बसों का क्रय केन्द्रीकृत रूप से किया जायेगा तथा क्रय समिति में नगर विकास विभाग के अधिकारी भी होंगे। समिति द्वारा बस सेवा को नाम दिव्य जाने के सम्बन्ध में संस्तुति की गई कि नगर विकास विभाग द्वारा इस संबंध में उच्च स्तरीय औपचारिक अनुमोदन प्राप्त कर कार्यवाही की जाएगी। समिति द्वारा इस मद में ₹0 5407.00 लाख व्यय करने का अनुमोदन देने के साथ-साथ नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० के निवर्तन पर धनराशि उपलब्ध कराये जाने संस्तुति की गई।

एजेण्डा बिन्दु सं० ४सी-प्रशिक्षण कार्यक्रम/संगोष्ठी/सम्मेलन।

समिति द्वारा प्रशिक्षण कार्यक्रम/संगोष्ठी/सम्मेलन के आयोजन पर अनुमोदन प्रदान करते हुए इस मद में रूपए 582.00 लाख व्यय करने की संस्तुति की गई। संस्तुत धनराशि नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० के निवर्तन पर रखे जाने पर अनुमोदन प्रदान किया गया।

एजेण्डा बिन्दु सं० ४डी-नगर निगम, लखनऊ के ट्रैफिक पार्क के उच्चीकरण का प्रस्ताव।

समिति द्वारा प्रस्तावित एजेण्डा अनुमोदित करते हुए रूपए 300.00 लाख की धनराशि नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० के निवर्तन पर उपलब्ध कराये जाने की संस्तुति की गई।

एजेण्डा बिन्दु सं० ४ई-लखनऊ नगर के नगरीय बस स्टाप एवं बस स्टेशनों को ग्रीन लखनऊ के आधार पर उच्चीकृत करने का प्रस्ताव।

समिति द्वारा प्रस्तावित एजेण्डा अनुमोदित करते हुए रूपए 1000.00 लाख नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० के निवर्तन पर धनराशि उपलब्ध कराये जाने की संस्तुति की गई।

एजेण्डा बिन्दु सं० ४एफ-नगरीय परिवहन निदेशालय के अन्य व्यर्थों हेतु व्यवस्था।

समिति द्वारा प्रस्तावित एजेण्डा अनुमोदित करते हुए रूपए 113.00 लाख नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० के निवर्तन पर धनराशि उपलब्ध कराये जाने का निर्णय लिया गया।

एजेण्डा बिन्दु सं० ४जी-प्रवर्तन/ट्रैफिक नियन्त्रण प्ल।

समिति द्वारा प्रस्तावित एजेण्डा अनुमोदित करते हुए रूपए 395.00 लाख नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० के निवर्तन पर धनराशि उपलब्ध कराये जाने का निर्णय लिया गया। यह भी स्पष्ट किया गया कि कार्य की प्रगति/बुझीकंसी न हो।

एजेण्डा बिन्दु सं० ४एच-हेल्पलाइन स्थापित करना- नगर बस हेल्पलाइन सेवा।

समिति द्वारा प्रस्तावित एजेण्डा अनुमोदित करते हुए रूपए 21.00 लाख नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० के निवर्तन पर धनराशि उपलब्ध कराये जाने की संस्तुति की गई। समिति द्वारा हेल्पलाइन का नाम दिये जाने के सम्बन्ध में संस्तुत किया गया कि नगर विकास विभाग इस हेतु उच्च स्तरीय औपचारिक अनुमोदन प्राप्त कर कार्यवाही करेगा।

एजेण्डा बिन्दु सं० ४आई-आई०टी०एण०एस० प्रणाली लागू करना।

समिति द्वारा प्रस्तावित एजेण्डा अनुमोदित करते हुए रूपए 3000.00 लाख नगरीय परिवहन निदेशालय, उ०प्र० के निवर्तन पर धनराशि उपलब्ध कराये जाने की संस्तुति की गई। समिति द्वारा यह भी निर्णय लिया गया कि इस कार्य हेतु उ०प्र० राज्य सड़क परिवहन कार्यदायी संस्था रहेगी।

उपयुक्तानुसार हुए विचार विमर्श तथा संस्तुति के पश्चात् बैठक सधन्यवाद सम्पन्न हुई।



11/7/21
(श्रीप्रकाश सिंह)
सचिव।

-4-

सत्तर प्रदेश शासन
नगर विकास अनुभाग-5
संख्या-12एमएस (2)/नौ-5-2016-83सा/2009टीसी
लखनऊ: दिनांक 15 फरवरी, 2016

हेतु प्रेषित।

प्रतिलिपि सनस्त सम्बन्धित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही

आज्ञा से,

(सना शंकर सिंह)
विशेष कार्यधिकारी।



Annexure 4.9.29 PWC presentation on ITMS CCTV Surveillance




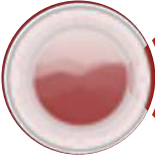



Integrated Traffic Management and Smart City Surveillance Project

In association with

SLS Transport
Training Institute and
Consultancy Pvt. Ltd.



Agenda

-  Introduction and Project Background
-  Components of ITMS and SCSS
-  Proposed Interventions and Examples
-  Project Financials
-  Procurement & Implementation Strategy

Presentation Team



Gautam Sinha



Vinoba Sunder Singh



Md. Azhar



Sunny Kapoor

Introduction and Project Background

1

Project Objectives - Perception about Law & Order is directly proportional to discipline on Roads

Integrated Traffic Management System (ITMS)	Smart City Surveillance System (SCSS)
Bring a sense of Order on the Roads	Live surveillance through a network of CCTV cameras
Reduce vehicle congestion on roads based on optimized signaling, approx. 30%	Help maintaining law and order through proactive approach
Efficiently detect traffic violations like red light violation, over speeding and lane indiscipline etc.	Monitoring suspicious people, objects, etc. with respect to protecting life and property
Increased Travel Speed, ease, efficiency and safety, including safety for pedestrians, Decreased Stoppage Time, thereby Achieve significant reduction in pollution	Provide assistance during emergency services
Prosecution of Traffic Violators and traffic law enforcement	Provide a platform for effective collaborative monitoring, safety and security

Integrated Traffic Management System (ITMS)

Non – IT Components

1. Junction Improvements
2. Signages
3. Road Markings

IT Components

1. Demand Responsive Traffic Signals
2. Pelican Signals
3. Traffic Surveillance Cameras
4. Red Light Violation Detection (RLVD)
5. Variable Message Sign Boards
6. Traffic Management Center
7. Area Traffic Management / Corridor Management



Road Markings and Furniture



Smart City Surveillance System (SCSS)



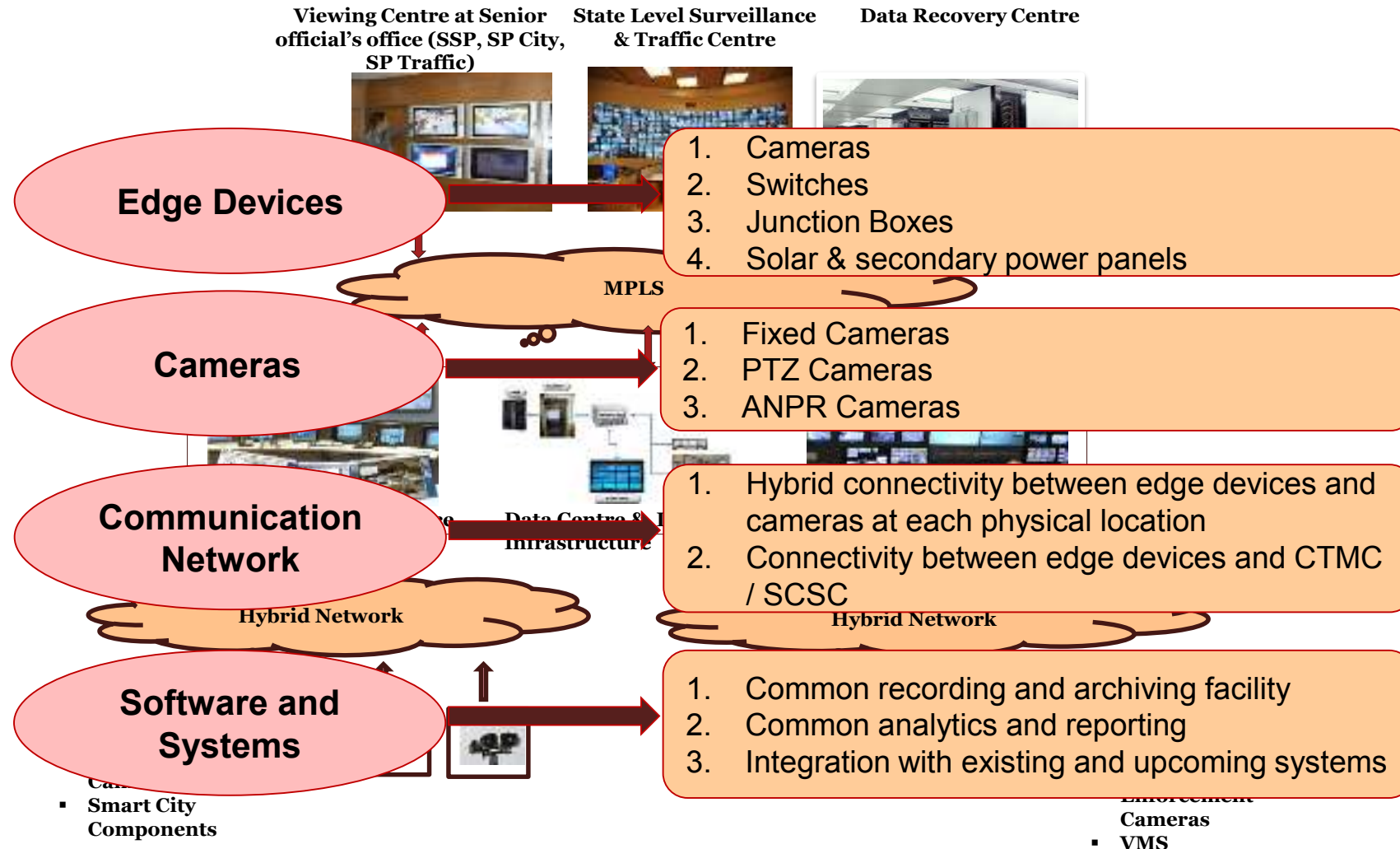
Edge Level Devices & Smart City Components – Fixed cameras, ANPR Cameras, Pan Tilt Zoom (PTZ) cameras, IR Illuminators, Public Address (PA) System, Emergency Call Box (ECB)

Feed Viewing – Hybrid Network, Dual streaming, Customised Dashboard, Video Walls with Intelligence switching based on analytics, Emergency Mobile Operation Center (EMOC). Storage: 30 Days, with Archiving solution

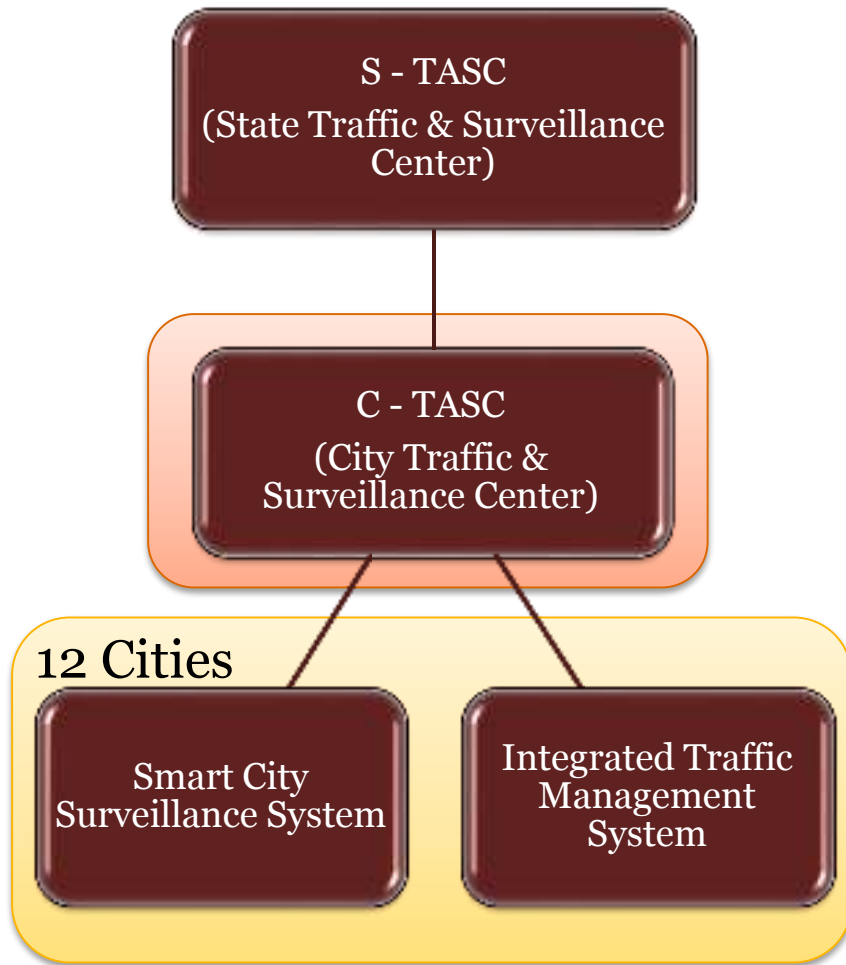
Array of Video Analytics – Crowd detection, Wrong way, Fire, Illegal parking, Speeding, etc. Video Stabilization, stitching, etc.

External Integration – Public and Private CCTV devices, Traffic mobile Apps, Other IT initiative applications like Dial 100, 108, 1090, CCTNS, Reliance Jio Cameras, etc.

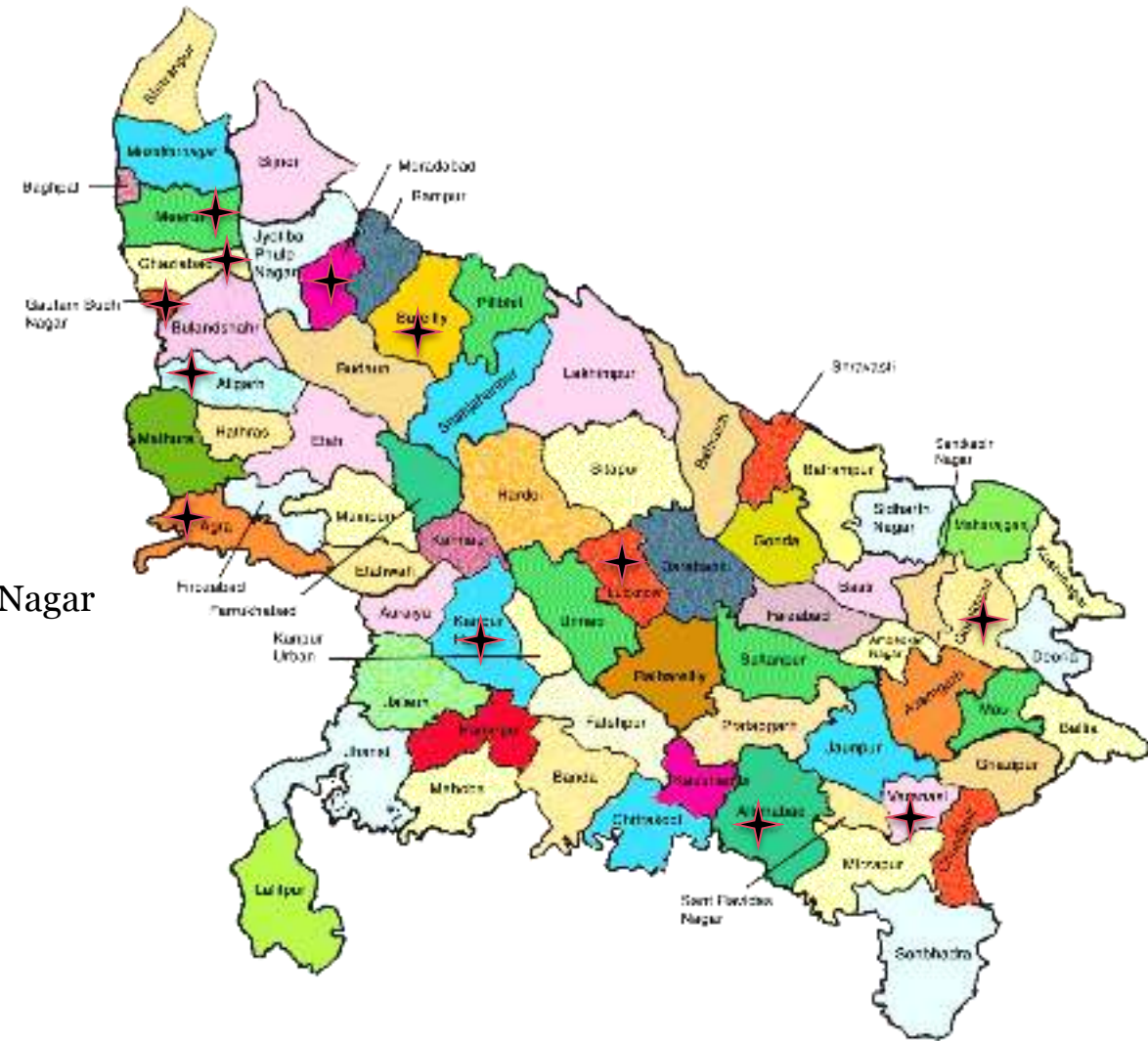
Integrated Approach - Synergies between ITMS and SCSS



Project Overview and Coverage



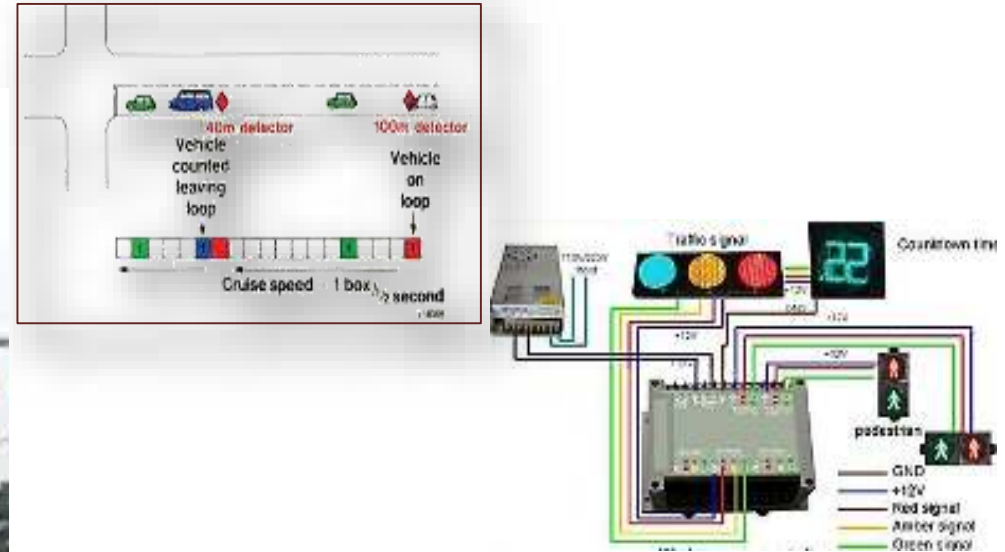
1. Lucknow
2. Kanpur
3. Allahabad
4. Varanasi
5. Agra
6. Ghaziabad
7. Gautambuddha Nagar
8. Meerut
9. Moradabad
10. Bareilly
11. Aligarh
12. Gorakhpur



Components of Integrated Traffic Management System (ITMS) and Smart City Surveillance System (SCSS)

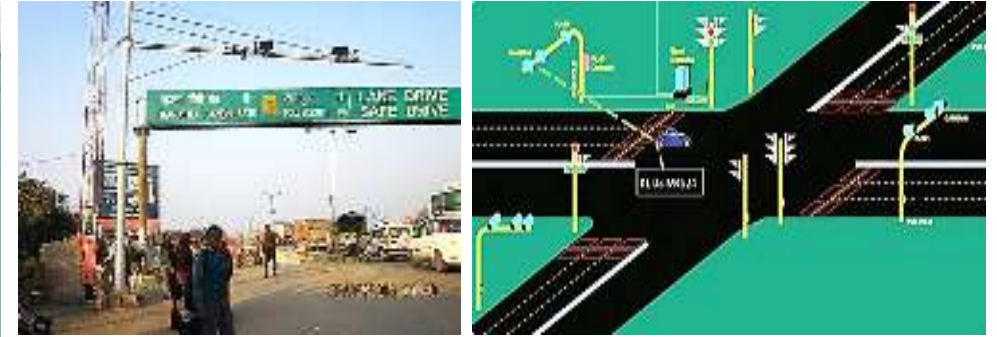
2

Demand Responsive Traffic Signals



1. Video Analytics for Vehicle Detection
2. Software to optimize the green time

IT Based Law Enforcement



1. Automatic detection of Red Light Violations through RLVD Cameras
2. Registration Number automatically read
3. Integration with e-Challaning System

Real Time Traffic Management

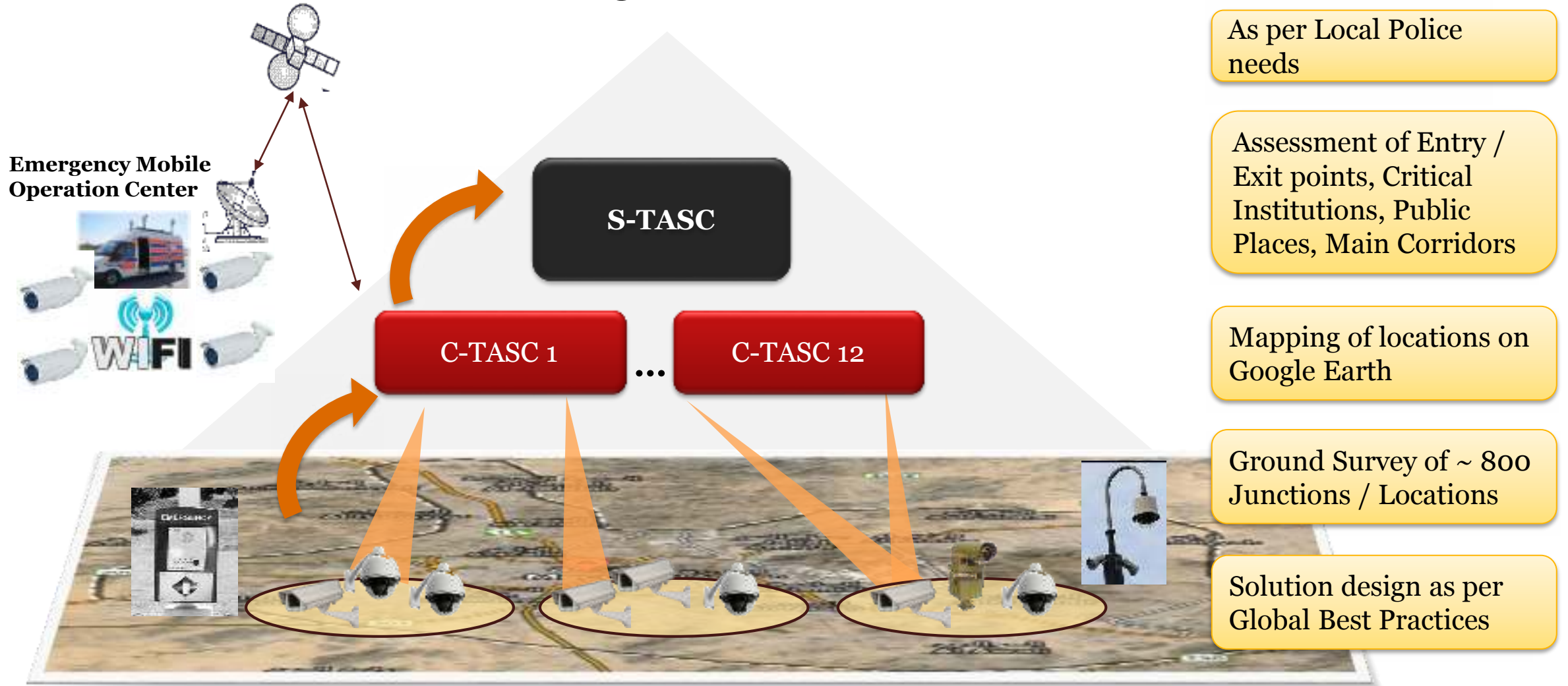
Traffic Surveillance Cameras



Variable Message Sign Boards (VMS)

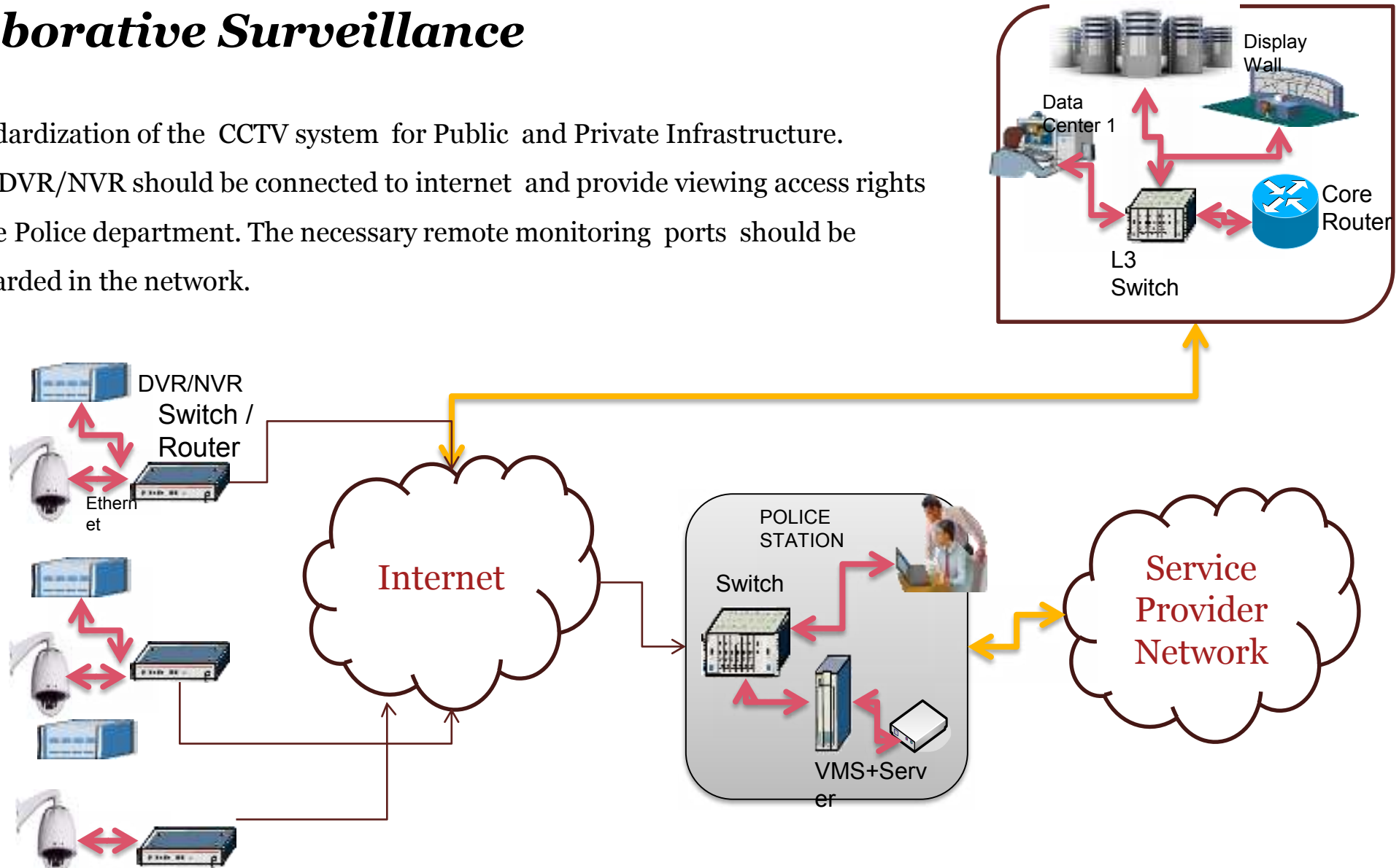


Smart City Surveillance System - Overview

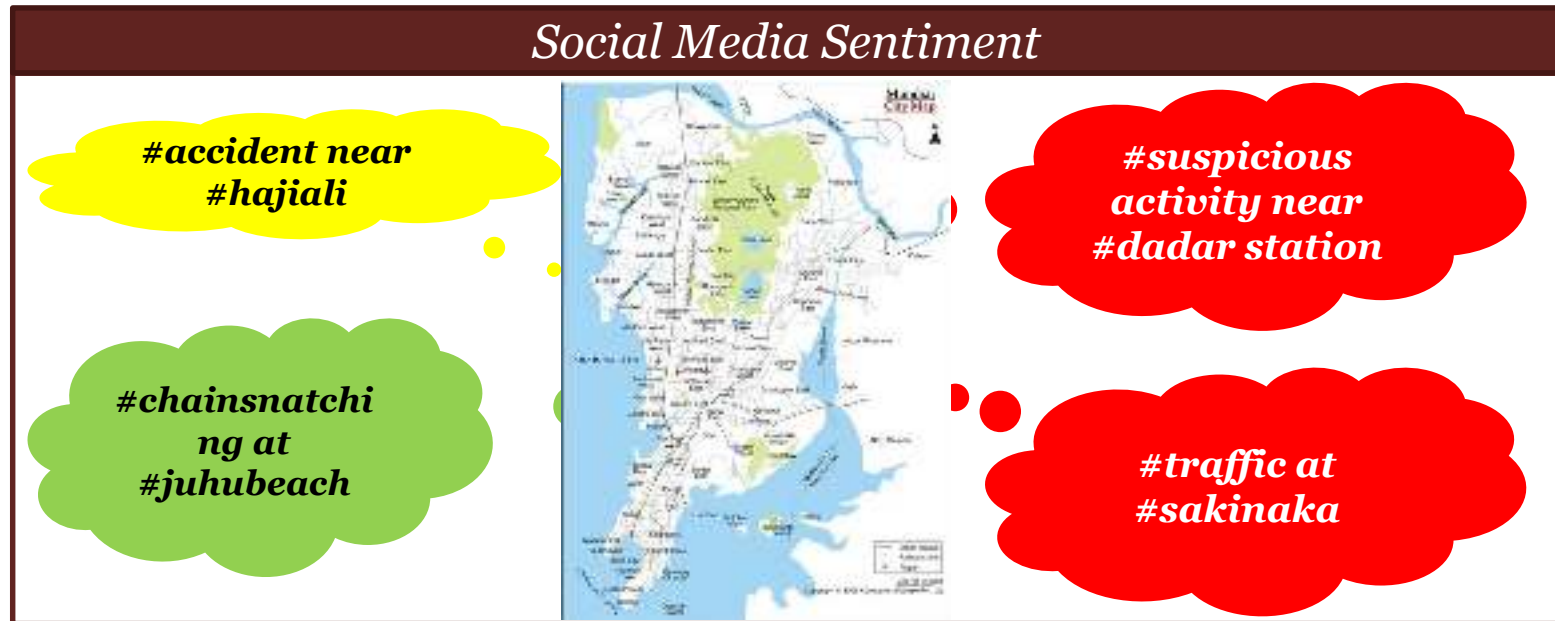
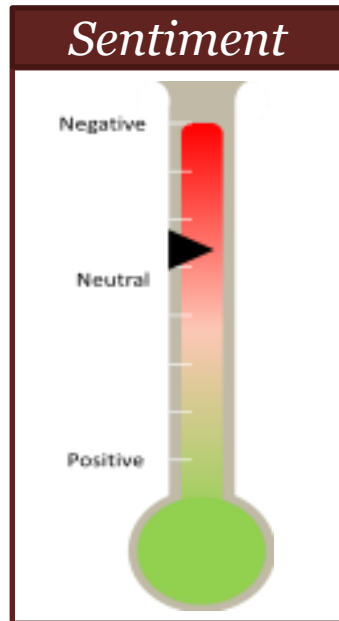


Collaborative Surveillance

- Standardization of the CCTV system for Public and Private Infrastructure.
- The DVR/NVR should be connected to internet and provide viewing access rights to the Police department. The necessary remote monitoring ports should be forwarded in the network.



Social Media Integration: Intensive Engagement with Citizens



Contributors		Neha Sharma (Influencer: 100) #traffic	●
		Rahul Desai (Influencer: 78) #accident	●
		Manoj Gupta (Newbie: 12) #bribe	●

Trending Images			
	18.47 N, 77.03 E	18.42 N, 73.01E	18.49 N, 73.01E
	#traffic	#chainsnatching	#accident

Traffic and Surveillance Center at each City (C-TASC)



Components

1. Video Walls
2. Operator Terminals
3. Traffic & Surveillance Management System

Functions

1. E-Challan
2. Pre & Post event Analysis
3. Remote Traffic and Surveillance Management
4. Incident Management

Proposed ITMS and SCSS Interventions and Examples

3

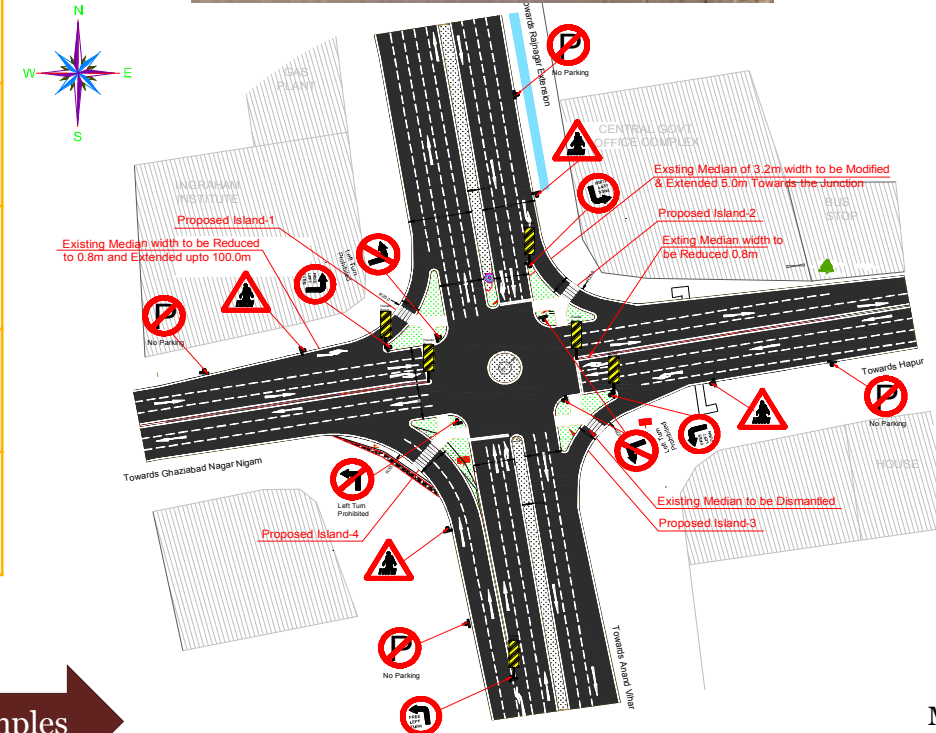
Transformation in Traffic and Mobility through ITMS



Proposed Interventions for ITMS – for 12 Cities

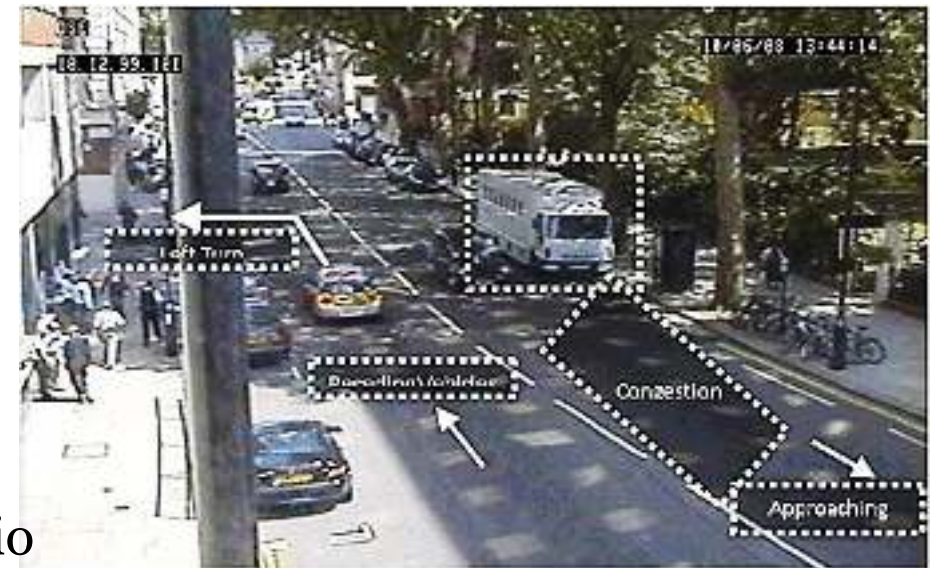
Components	Total
Junction Improvement	931
Demand Responsive Traffic Signals	913
Traffic Surveillance Camera	621
Red Light Violation Detection (RLVD)	45
Variable Message Sign Boards	197
Pelican Signals	291

Hapur Chungi, Ghaziabad



Proposed Interventions for SCSS – for 12 Cities

Components	Total
Fixed Cameras	2,604
PTZ Cameras	732
ANPR Cameras	639
PA System	576
Emergency Call Boxes	84
Video Analytics	210



* Integration with approx. 6500 Cameras from Reliance Jio

State wide ITMS Details

#	City Name	Junction Improvements	Demand Responsive Traffic Signals	Traffic Surveillance Camera	Variable Message Sign Boards	Pelican Signals
1	Lucknow	178	178	100	30	50
2	Kanpur	114	114	114	30	50
3	Varanasi	61	58	49	15	25
4	Allahabad	106	104	55	12	20
5	Gorakhpur	71	71	48	15	25
6	Gautam Buddh Nagar	101	101	70	30	25
7	Ghaziabad	47	46	40	15	21
8	Meerut	39	38	39	10	15
9	Agra	28	23	28	10	15
10	Aligarh	58	55	22	10	15
11	Bareilly	69	66	23	10	15
12	Moradabad	59	59	33	10	15
Total		931	913	621	197	291

State wide SCSS Details

#	City Name	Number of Locations	Fixed Cameras	PTZ Cameras	ANPR Cameras	PA System
1	Lucknow	22	16	7	176	0
2	Kanpur	59	204	54	40	59
3	Varanasi	65	230	64	34	14
4	Allahabad	16	54	16	64	16
5	Gorakhpur	71	223	54	28	34
6	Gautam Buddh Nagar	202	624	198	56	202
7	Ghaziabad	145	395	89	65	128
8	Meerut	48	164	53	44	48
9	Agra	39	132	39	28	9
10	Aligarh	50	139	50	6	50
11	Bareilly	67	222	54	34	0
12	Moradabad	61	201	54	64	16
Total		845	2604	732	639	576

Project Financials

4

Proposed Sourcing of Funds

1. Capital Expenditure
 - a. Traffic Signals – Municipal Corporations / Awasthapana Nidhi
 - b. Junction Improvements (including Road Furniture) – PWD / NHAI / Development Authority
 - c. Corridor / area Traffic Management – Police
 - d. Surveillance and Enforcement Devices – Police
 - e. Network – Police
 - f. City level Traffic Management and Surveillance Centers – Police
 - g. State Level Traffic Management and Surveillance Center – Police
2. Operational Expenditure – Police

City wise Project Cost details – Lucknow

Total ITMS Junctions = 182
(Category 1 = 101, Category 2 = 81)

Total SCSS Locations = 22

Overlapping Locations = 16

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS					SCSS					Agency	Project Cost (in Cr)
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds		
1	Isolated Traffic Signal -C1	20.48	MC	-	-	Edge Devices	3.36	Police	-	-	Municipal Corporation	39.17
2	Isolated Traffic Signal -C2	14.94	MC	-	-	Data Centre	13.06	Police	-	-		
3	Junction Improvements-C1	10.73	UDD	-	-	IT Infrastructure	0.14	Police	-	-		
4	Junction Improvements-C2	1.57	UDD	-	-	Picture Intelligence Unit	2.58	Police	-	-		
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.06	Police	-	-	Urban Development Dept.	12.30
6	Pelican Signals	3.75	MC	-	-	Bandwidth Cost	1.01	Police	0.8	Police	UP Police	81.32
7	Corridor Improvement	0.5	Police	-	-	Contingencies@5%	1.19	Police	-	-		
8	Area Traffic Control System	9.49	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	1.7	Police	Total Project Cost	132.79
9	Variable Message Signs	11.17	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.06	Police	Total Capex (in Cr)	118.89
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	5.53	Police	-	-	State Level Surveillance Center	6.87	Police	3.34	Police		
11	Traffic Surveillance camera	5.83	Police	-	-						Total Avg. Opex (in Cr)	13.90
12	RLVD Camera	3.05	Police	-	-							
13	Training Programs	0.5	Police	-	-							
14	State Level Traffic Management Center	3	Police	0.3	Police							
15	Average OPEX Cost per Year	-	-	7.7	Police							
	Total	90.62		8.0		Total	28.27		5.9			

Total Project Cost – ITMS and SCSS and Source of Funds

S. No.	City Name	ITMS		SCSS		Source of Funds			Total Project Cost	
		Total Capex (In Crores)	Average Opex/Year (In Crores)	Total Capex (In Crores)	Average Opex/Year (In Crores)	Municipal Corporation (In Crores)	Urban Development Dept. (In Crores)	Police (In Crores)	Total Capex of City (In Crores)	Total Average Opex/Year of City (In Crores)
1	Lucknow (City + State Level)	90.62	8	28.27	5.9	39.17	12.3	81.32	118.89	13.9
2	Kanpur	60.05	5.58	27.45	4.89	23.35	7.37	67.27	87.52	10.47
3	Varanasi	34.9	3.53	28.47	5.26	14.04	2.82	55.3	63.37	8.79
4	Allahabad	49.67	4.47	18.89	2.67	23.95	5.01	46.74	68.56	7.14
5	Gorakhpur	37.8	3.77	28.4	5.36	16.4	2.84	56.08	66.2	9.12
6	Gautam Budh Nagar	57.53	5.11	59.13	12.13	24.39	7.45	102.06	116.66	17.24
7	Ghaziabad	30.95	3.04	44.23	9.18	10.96	3.5	72.94	75.18	12.22
8	Meerut	25.02	2.52	25.36	4.37	9.18	2.2	45.89	50.38	6.89
9	Agra	19.01	2.08	22.31	3.98	5.98	1.16	40.24	41.32	6.06
10	Aligarh	26.91	2.32	23.01	4.27	12.78	0.94	42.79	49.92	6.59
11	Bareilly	29.51	2.76	28.19	5.23	12.32	3.26	50.11	57.7	7.99
12	Moradabad	28.33	2.82	28.56	5.06	12.12	2.65	50	56.89	7.88
13	Consultancy Charges	1.26	-	1.36	-	-	-	2.62	2.62	-
Total		491.6	46	363.6	68.3	204.6	51.5	713.4	855.2	114.3

Legend

Source of Funds	Municipal Corporations	Urban Development Department	UP Police
Components in ITMS and SCSS	Traffic Signals and Pelican Signals at C1 and C2 Junctions (Capex Cost)	Junction Improvements at C1 and C2 (Capex Cost)	Remaining Capex Cost components of ITMS, Complete Capex for SCSS + complete Opex for both ITMS and SCSS

Procurement and Implementation Strategy

5

Institutional Mechanism for Implementation

1. Steering Committee at state level, with following members:

- a. Chief Secretary – Chairman
- b. Principal Secretary (Home) – Convener
- c. Principal Secretary (Finance) – Member
- d. Principal Secretary (Urban Development) – Member
- e. Principal Secretary (PWD) – Member
- f. Principal Secretary (Transport) – Member
- g. Principal Secretary (Information Technology) – Member
- h. Principal Secretary (Planning) – Member
- i. DGP - Member
- j. ADG (Traffic) - Member

2. District level committee, with following members:

- a. Divisional Commissioner – Chairman
- b. IG Zone – Member
- c. DIG Range – Member
- d. DM – Member
- e. SSP – Member Secretary
- f. Vice President (Development Authority) – Member
- g. Municipal Commissioner – Member
- h. PWD, Forest, NHAI and other departmental officials – Member
- i. Nominee of Traffic Directorate

Procurement Strategy

1. RFPs to be designed by the Consultants
2. Bid Process to be conducted by State Police
3. Consultants to assist Bid Process Management
4. One Single RFP with 4 clusters of cities

S.No.	Cluster 1	Cluster 2	Cluster 3	Cluster 4
1.	Meerut	Agra	Varanasi	Lucknow
2.	Ghaziabad	Aligarh	Allahabad	Kanpur
3.	Gautam Buddh Nagar	Moradabad	Gorakhpur	
4.		Bareilly		
Total	~ 250 Cr	~ 200 Cr	~ 200 Cr	~ 200 Cr

Departmental Collaboration

#	Department/Government Agency	Support Required
1	Municipal Corporation/PWD/Development Authority	Funding of Capital Expenditure Right of way (ROW) for laying of underground data cables (CAT6/Optical Fiber/Power Cables), permission for erection of poles and mounting of traffic lights and cameras
2	Electricity Board	Permission for electrical connection and installation of Electrical meters
3	National Highway Authority of India	Right of way (ROW) for laying of cables, permission for erection of poles, mounting of traffic lights and cameras
4	Metro Rail Corporation	Right of way (ROW) for laying cables, on stretches occupied by Metro Rail Corporation
5	Forest Department	Permission of cutting of tress / trimming branches
6	Police Department	Implementation of the project, Finalization of Traffic and Surveillance Center (TASC) in each city (5000 Sq. Ft. approx. Area), Recurring Charges like electricity, consumables, etc.

Working together for making Integrated Traffic Management System (ITMS) and Smart City Surveillance System (SCSS) a success in Uttar Pradesh...

Thank You

This publication has been prepared for general guidance on matters of interest only, and does not constitute professional advice. You should not act upon the information contained in this publication without obtaining specific professional advice. No representation or warranty (express or implied) is given as to the accuracy or completeness of the information contained in this publication, and, to the extent permitted by law, PricewaterhouseCoopers Private Limited, its members, employees and agents do not accept or assume any liability, responsibility or duty of care for any consequences of you or anyone else acting, or refraining to act, in reliance on the information contained in this publication or for any decision based on it.

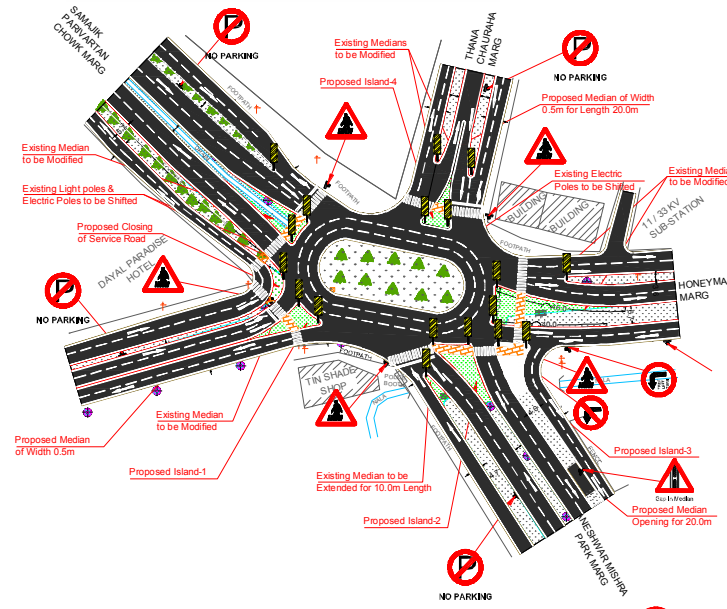
© 2016 PricewaterhouseCoopers Private Limited. All rights reserved. In this document, “PwC” refers to PricewaterhouseCoopers Private Limited which is a member firm of PricewaterhouseCoopers International Limited, each member firm of which is a separate legal entity.

Proposed Junction Improvements – Examples (1)

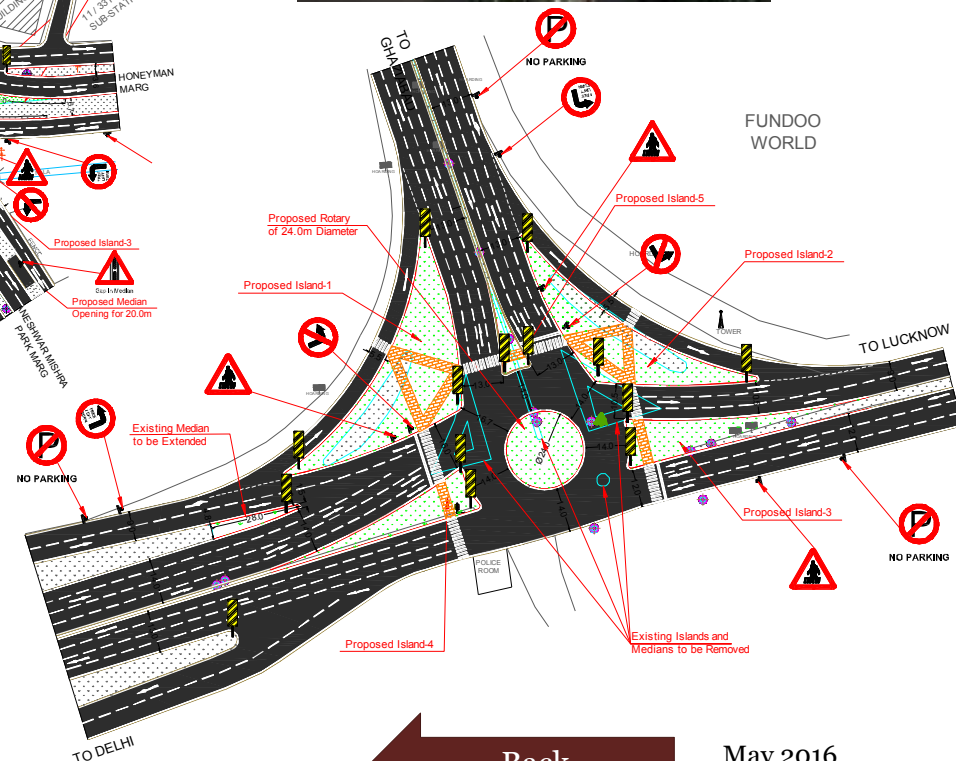
GTI, Lucknow



Dayal Paradise, Lucknow

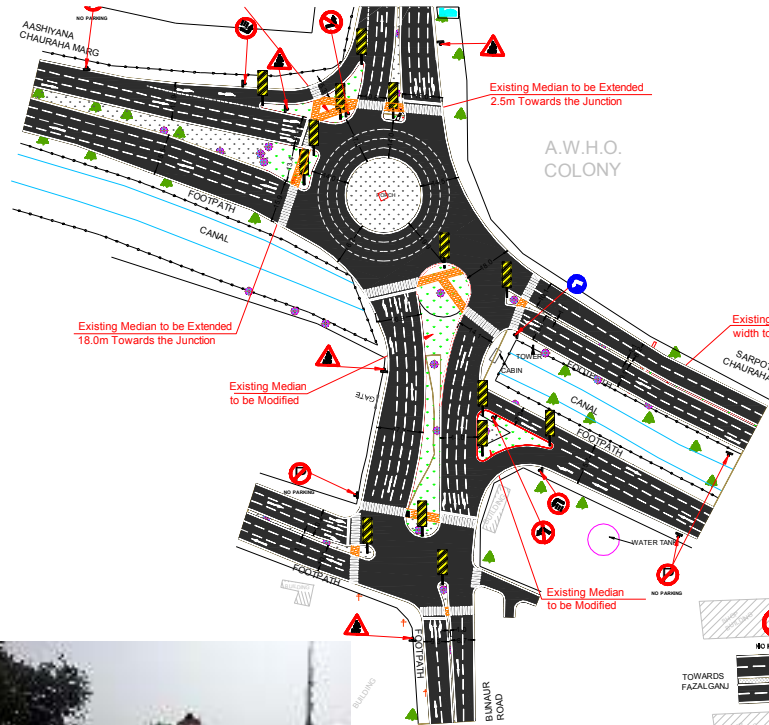


UP Gate, Ghaziabad

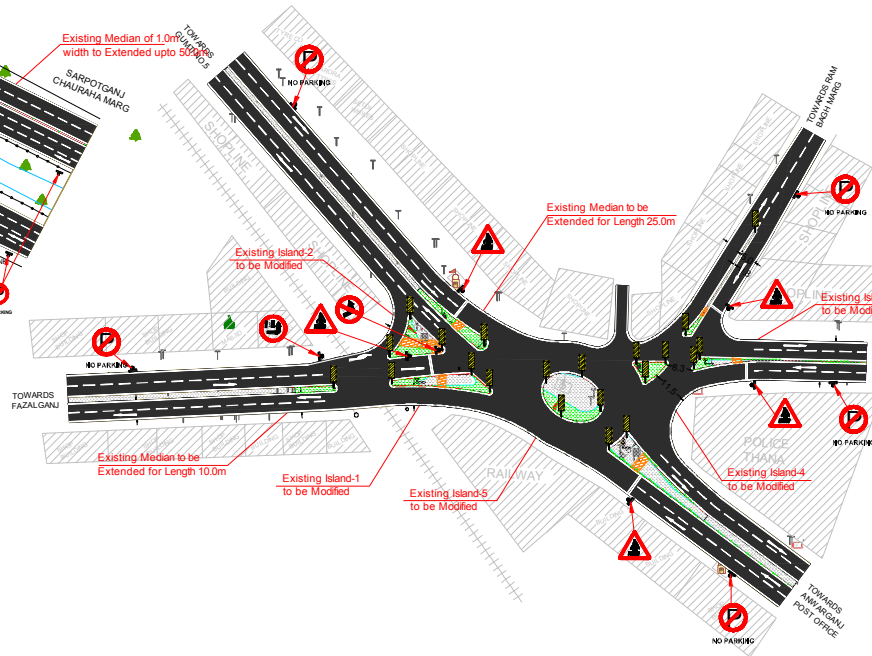


Proposed Junction Improvements – Examples (3)

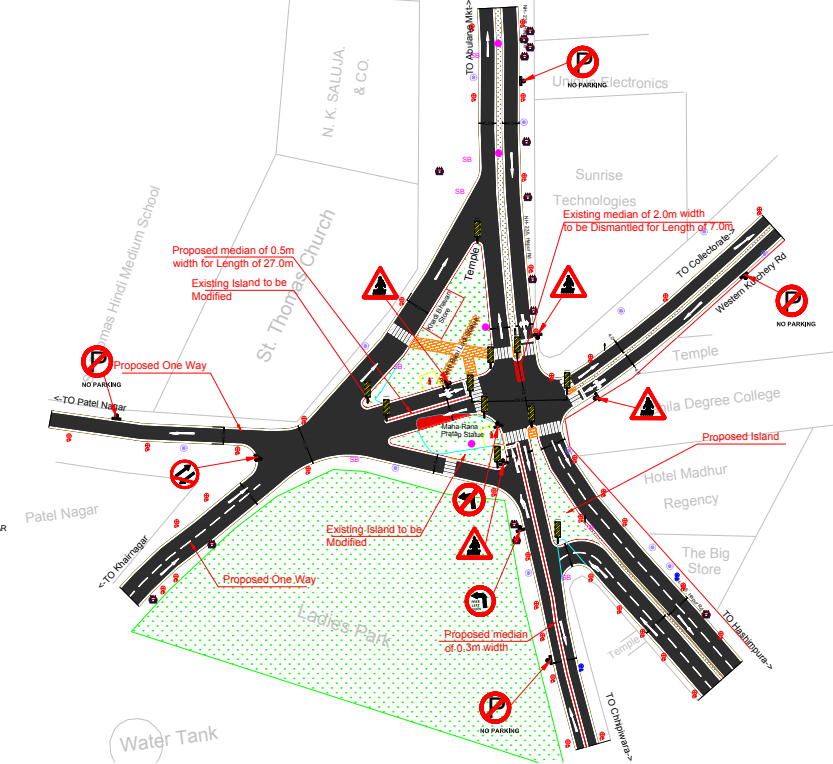
Bangla Bazar Chouraha, Lucknow



Jareeb Chowki, Kanpur

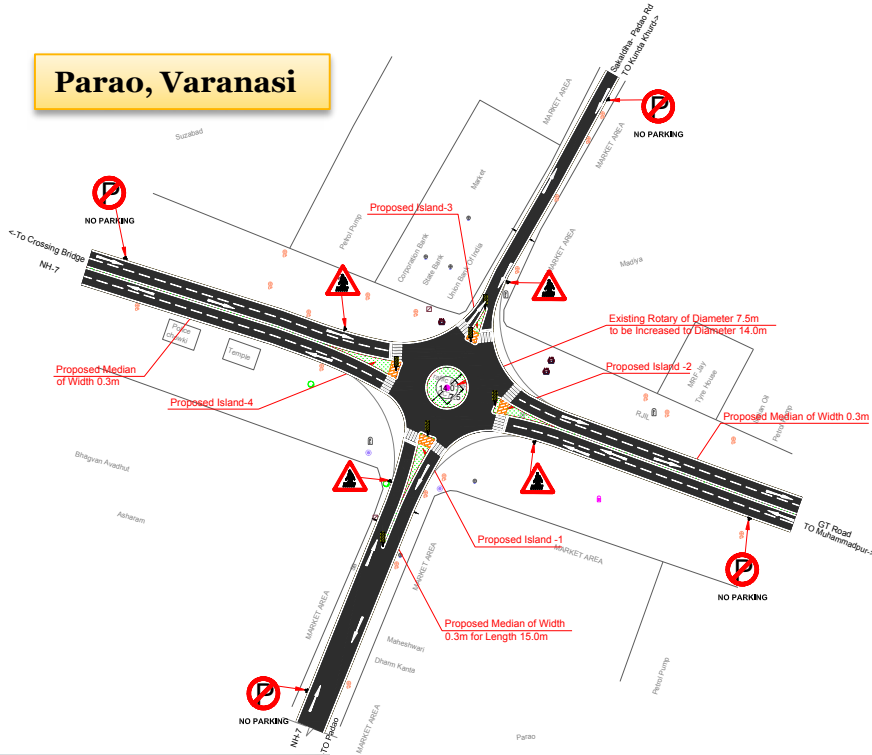


Bachcha Park, Meerut



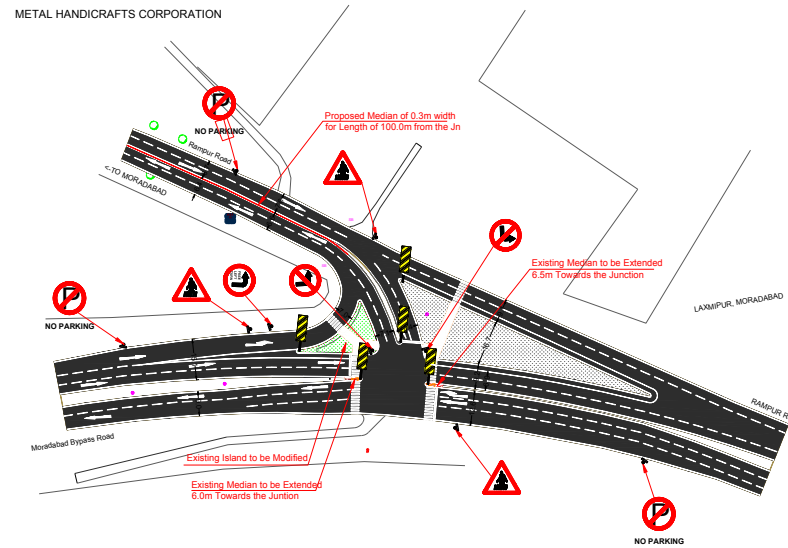
Proposed Junction Improvements – Examples (4)

Parao, Varanasi

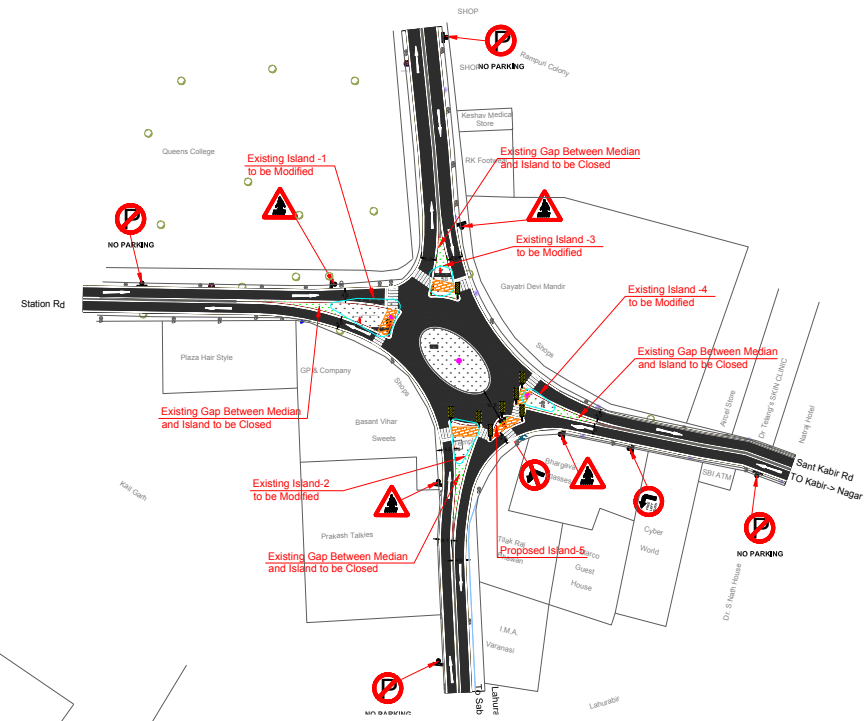


Integrated Traffic Management & Smart City Surveillance Project
PwC

Zero Point, Moradabad

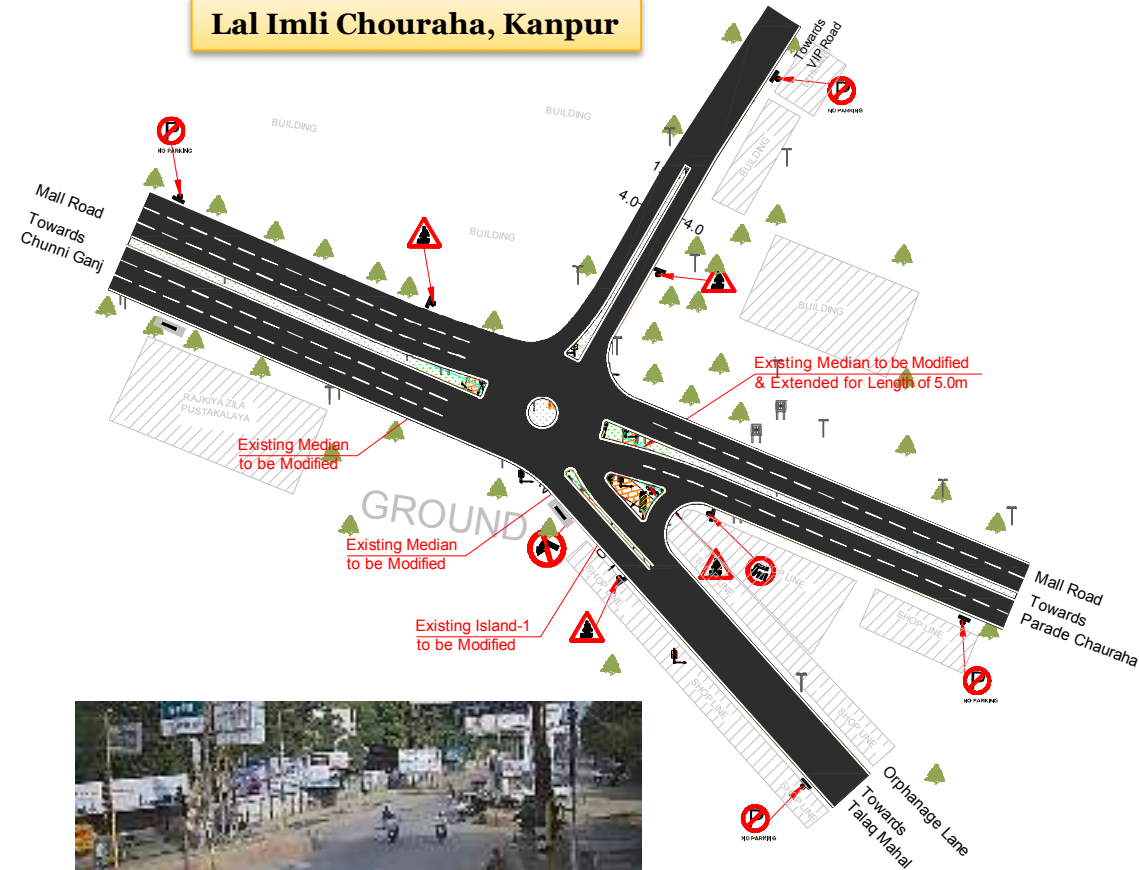


Lahoorvir Chouraha, Varanasi

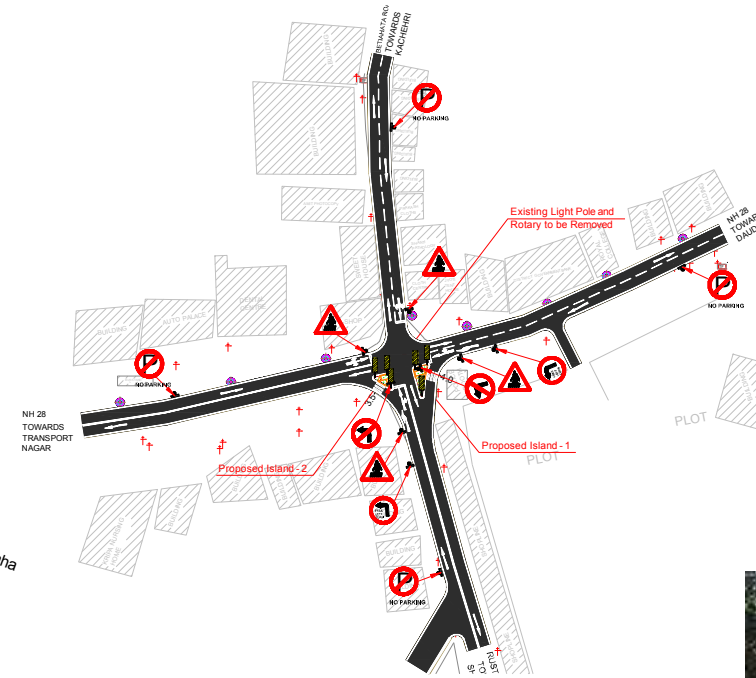


Proposed Junction Improvements – Examples (5)

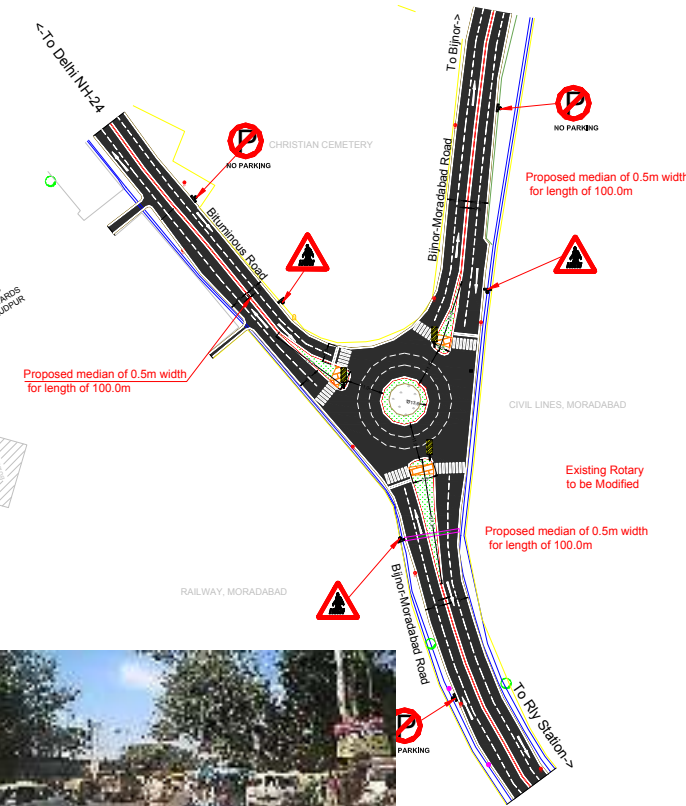
Lal Imli Chouraha, Kanpur



Rushtampur Chouraha, Gorakhpur

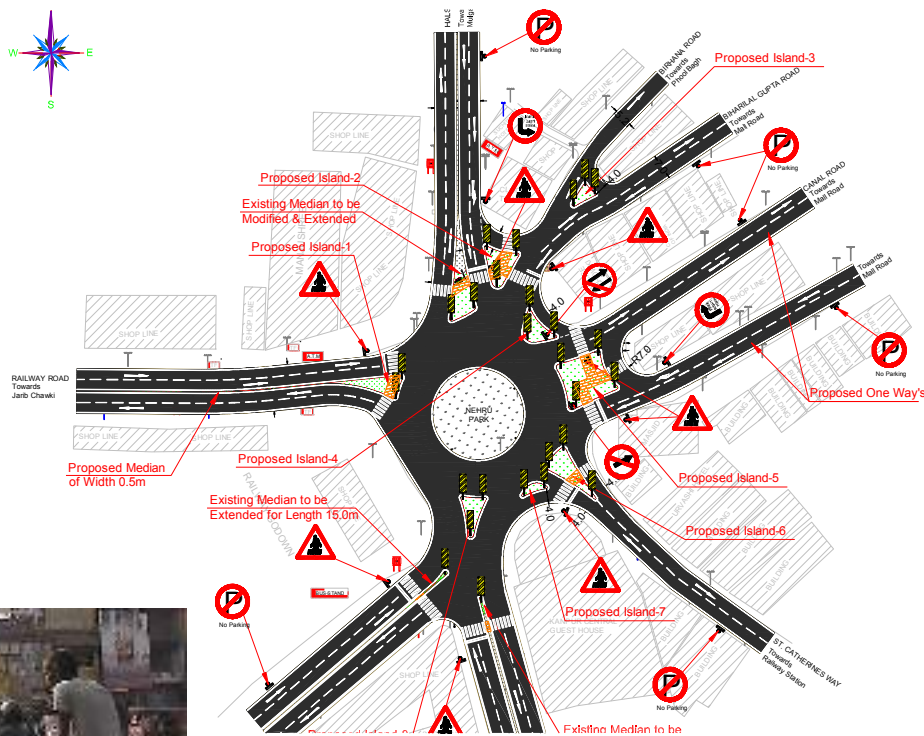
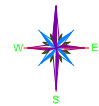


Fawara Chowk, Moradabad

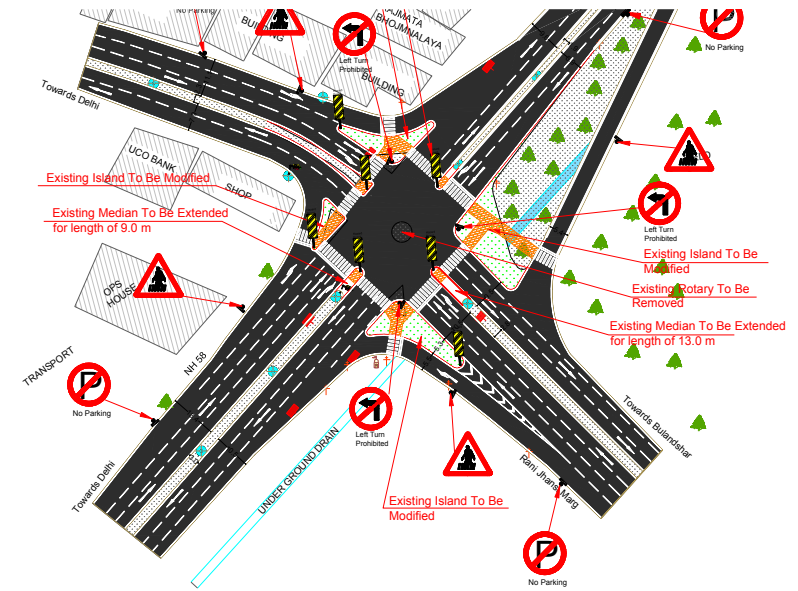


Proposed Junction Improvements – Examples (6)

Ghanta Ghar, Kanpur

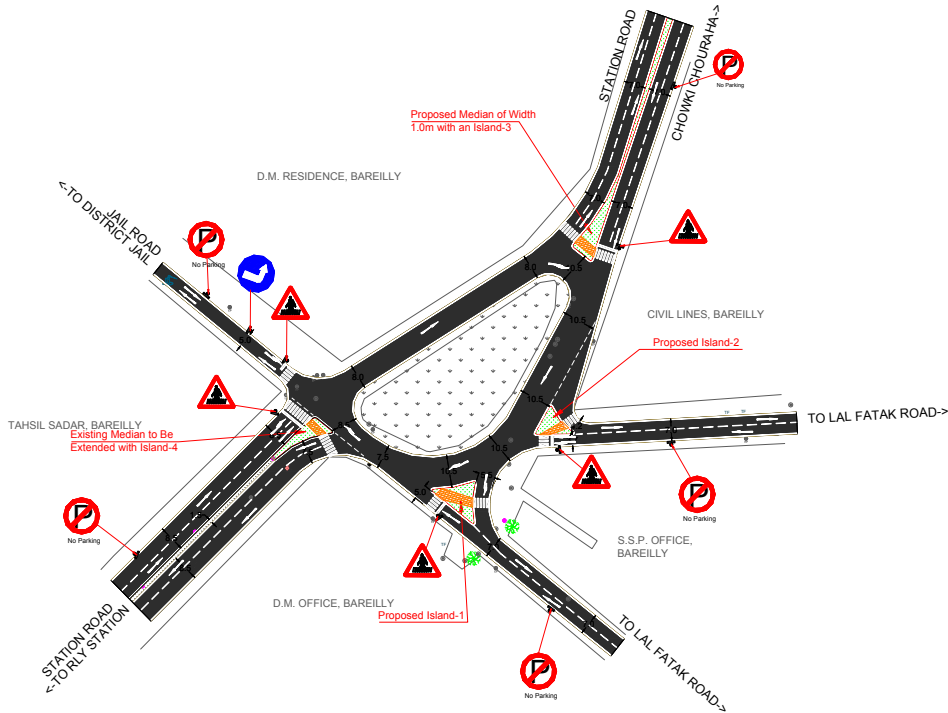


Raj Nagar Extension, Ghaziabad

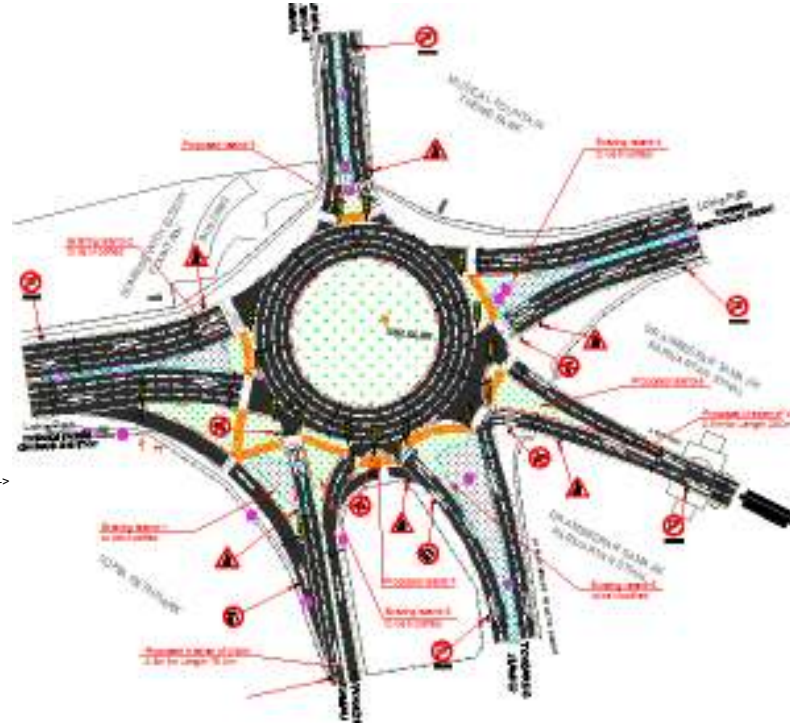


Proposed Junction Improvements – Examples (7)

Jila Jail, Bareilly



Gandhi Setu, Lucknow

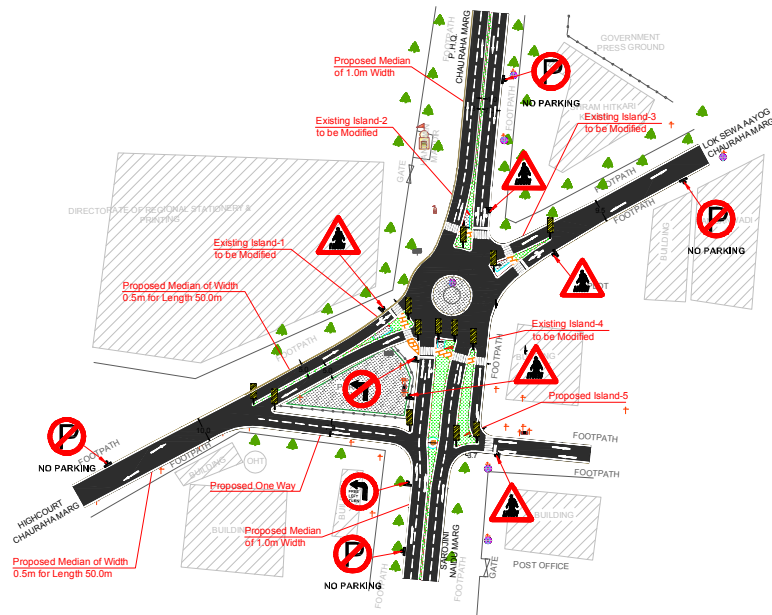


Heera Halwai, Allahabad

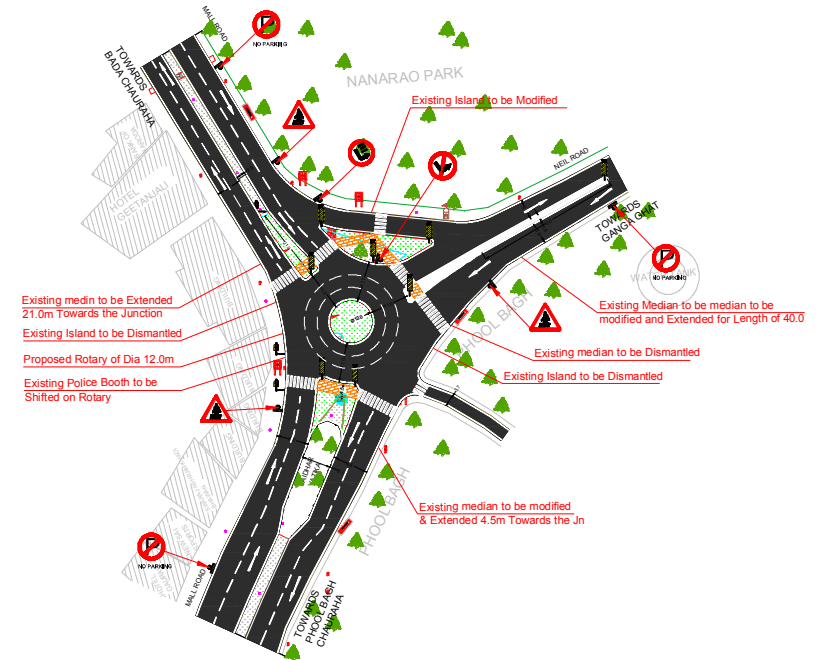


Proposed Junction Improvements – Examples (9)

Government Press, Allahabad



Chalis Chouraha, Kanpur



City wise Project Cost details – Agra

Total ITMS Junctions = 28
(Category 1 = 28, Category 2 = 0)

Total SCSS Locations = 39

Overlapping Locations = 2

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS				SCSS					
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	4.88	MC	-	-	Edge Devices	4.84	Police	-	-
2	Junction Improvements-C1	1.16	UDD	-	-	Data Centre	10.95	Police	-	-
3	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	IT Infrastructure	1.29	Police	-	-
4	Pelican Signals	1.1	MC	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	-	-	-
5	Corridor Improvement	0.2	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Area Traffic Control System	3	Police	-	-	Bandwidth Cost	2.21	Police	1.76	-
7	Variable Message Signs	4.22	Police	-	-	Contingencies@5%	1.06	Police	-	Police
8	Communication Backbone (Backend connectivity)	1.21	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	Police	1.54	-
9	Traffic Surveillance camera	1.63	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	RLVD Camera	1.03	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.11	Police
11	Training Programs	0.5	Police	-	-					
12	Average OPEX Cost per Year		-	2.08	Police					
Total		19.01		2.08		Total	22.31		3.98	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	5.98
Urban Development Dept.	1.16
UP Police	40.24
Total Project Cost	47.38

Total Capex (in Cr)	41.32
Total Avg. Opex (in Cr)	6.06

City wise Project Cost details – Aligarh

Total ITMS Junctions = 58
(Category 1 = 22, Category 2 = 36)

Total SCSS Locations = 50

Overlapping Locations = 22

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS				SCSS					
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	3.96	MC	-	-	Edge Devices	5.62	Police	-	-
2	Isolated Traffic Signal -C2	7.72	MC	-	-	Data Centre	10.33	Police	-	-
3	Junction Improvements-C1	0.7	UDD	-	-	IT Infrastructure	1.30	Police	-	-
4	Junction Improvements-C2	0.24	UDD	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	Police	-	-
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Pelican Signals	1.1	MC	-	-	Bandwidth Cost	2.70	Police	2.16	Police
7	Corridor Improvement	0.2	Police	-	-	Contingencies@5%	1.10	Police	-	-
8	Area Traffic Control System	4.35	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	1.39	Police
9	Variable Message Signs	4.21	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	1.54	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.15	Police
11	Traffic Surveillance camera	1.28	Police	-	-					
12	RLVD Camera	1.03	Police	-	-					
13	Training Programs	0.5	Police	-	-					
14	Average OPEX Cost per Year	-	-	2.32	Police					
Total		26.91		2.32		Total	23.01		4.27	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	12.78
Urban Development Dept.	0.94
UP Police	42.79
Total Project Cost	56.51

Total Capex (in Cr)	49.92
Total Avg. Opex (in Cr)	6.59

City wise Project Cost details – Allahabad

Total ITMS Junctions = 106
(Category 1 = 57, Category 2 = 49)

Total SCSS Locations = 16

Overlapping Locations = 4

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS				SCSS					
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	11.9	MC	-	-	Edge Devices	2.64	Police	-	-
2	Isolated Traffic Signal -C2	10.64	MC	-	-	Data Centre	11.11	Police	-	-
3	Junction Improvements-C1	3.75	UDD	-	-	IT Infrastructure	1.26	Police	-	-
4	Junction Improvements-C2	1.26	UDD	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	Police	-	-
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Pelican Signals	1.41	MC	-	-	Bandwidth Cost	1.02	Police	0.82	Police
7	Corridor Improvement	0.3	Police	-	-	Contingencies@5%	0.9	Police	-	-
8	Area Traffic Control System	6.8	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	1.23	Police
9	Variable Message Signs	4.91	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	3.31	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.05	Police
11	Traffic Surveillance camera	3.2	Police	-	-					
12	RLVD Camera	1.61	Police	-	-					
13	Training Programs	0.5	Police	-	-					
14	Average OPEX Cost per Year		-	4.47	Police					
Total		49.67		4.47		Total	18.89		2.67	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	23.95
Urban Development Dept.	5.01
UP Police	46.74
Total Project Cost	75.70

Total Capex (in Cr)	68.56
Total Avg. Opex (in Cr)	7.14

City wise Project Cost details – Bareilly

Total ITMS Junctions = 59
(Category 1 = 33, Category 2 = 26)

Total SCSS Locations = 67

Overlapping Locations = 31

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS				SCSS					
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	7.02	MC	-	-	Edge Devices	7.85	Police	-	-
2	Isolated Traffic Signal -C2	4.2	MC	-	-	Data Centre	12.24	Police	-	-
3	Junction Improvements-C1	2.67	UDD	-	-	IT Infrastructure	1.33	Police	-	-
4	Junction Improvements-C2	0.59	UDD	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	Police	-	-
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Pelican Signals	1.1	MC	-	-	Bandwidth Cost	3.47	Police	2.77	Police
7	Corridor Improvement	0.2	Police	-	-	Contingencies@5%	1.34	Police	-	-
8	Area Traffic Control System	4.29	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	1.69	Police
9	Variable Message Signs	4.21	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	1.7	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.20	Police
11	Traffic Surveillance camera	1.92	Police	-	-					
12	RLVD Camera	1.03	Police	-	-					
13	Training Programs	0.5	Police	-	-					
14	Average OPEX Cost per Year		-	2.76	Police					
Total		29.51		2.76		Total	28.19		5.23	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	12.32
Urban Development Dept.	3.26
UP Police	50.11
Total Project Cost	65.69

Total Capex (in Cr)	57.70
Total Avg. Opex (in Cr)	7.99

City wise Project Cost details – Gautam Buddh Nagar

Total ITMS Junctions = 101
(Category 1 = 70, Category 2 = 31)

Total SCSS Locations = 202

Overlapping Locations = 89

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS				SCSS					
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	14.14	MC	-	-	Edge Devices	23.86	Police	-	-
2	Isolated Traffic Signal -C2	6.5	MC	-	-	Data Centre	19.3	Police	-	-
3	Junction Improvements-C1	6.73	UDD	-	-	IT Infrastructure	1.75	Police	-	-
4	Junction Improvements-C2	0.72	UDD	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	Police	-	-
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Pelican Signals	3.75	MC	-	-	Bandwidth Cost	9.44	Police	7.55	Police
7	Corridor Improvement	0.3	Police	-	-	Contingencies@5%	2.82	Police	-	-
8	Area Traffic Control System	6.65	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	3.42	Police
9	Variable Message Signs	7.69	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	3.52	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.59	Police
11	Traffic Surveillance camera	3.9	Police	-	-					
12	RLVD Camera	3.05	Police	-	-					
13	Training Programs	0.5	Police	-	-					
14	Average OPEX Cost per Year	-	-	5.11	Police					
Total		57.53		5.11		Total	59.13		12.13	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	24.39
Urban Development Dept.	7.45
UP Police	102.06
Total Project Cost	133.90

Total Capex (in Cr)	116.66
Total Avg. Opex (in Cr)	17.24

City wise Project Cost details – Ghaziabad

Total ITMS Junctions = 47
(Category 1 = 41, Category 2 = 6)

Total SCSS Locations = 144

Overlapping Locations = 26

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS				SCSS					
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	8.22	MC	-	-	Edge Devices	16.07	Police	-	-
2	Isolated Traffic Signal -C2	1.24	MC	-	-	Data Centre	15.57	Police	-	-
3	Junction Improvements-C1	3.37	UDD	-	-	IT Infrastructure	1.39	Police	-	-
4	Junction Improvements-C2	0.13	UDD	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	Police	-	-
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Pelican Signals	1.5	MC	-	-	Bandwidth Cost	7.13	Police	5.7	Police
7	Corridor Improvement	0.3	Police	-	-	Contingencies@5%	2.11	Police	-	-
8	Area Traffic Control System	3.81	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	2.49	Police
9	Variable Message Signs	5.95	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	1.91	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.42	Police
11	Traffic Surveillance camera	2.33	Police	-	-					
12	RLVD Camera	1.61	Police	-	-					
13	Training Programs	0.5	Police	-	-					
14	Average OPEX Cost per Year	-	-	3.04	Police					
Total		30.95		3.04		Total	44.23		9.18	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	10.96
Urban Development Dept.	3.50
UP Police	72.94
Total Project Cost	87.40

Total Capex (in Cr)	75.18
Total Avg. Opex (in Cr)	12.22

City wise Project Cost details – Gorakhpur

Total ITMS Junctions = 71
(Category 1 = 48, Category 2 = 23)

Total SCSS Locations = 71

Overlapping Locations = 71

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS				SCSS					
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	10.36	MC	-	-	Edge Devices		Police	-	-
2	Isolated Traffic Signal -C2	4.2	MC	-	-	Data Centre	12.05	Police	-	-
3	Junction Improvements-C1	2.34	UDD	-	-	IT Infrastructure	1.33	Police	-	-
4	Junction Improvements-C2	0.5	UDD	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	Police	-	-
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Pelican Signals	1.84	MC	-	-	Bandwidth Cost	3.6	Police	2.88	Police
7	Corridor Improvement	0.3	Police	-	-	Contingencies@5%	1.35	Police	-	-
8	Area Traffic Control System	4.85	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	1.7	Police
9	Variable Message Signs	5.95	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.572	Police
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	2.48	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.206	Police
11	Traffic Surveillance camera	2.79	Police	-	-					
12	RLVD Camera	1.61	Police	-	-					
13	Training Programs	0.5	Police	-	-					
14	Average OPEX Cost per Year	-	-	3.77	Police					
Total		37.8		3.77		Total	28.40		5.36	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	16.40
Urban Development Dept.	2.84
UP Police	56.08
Total Project Cost	75.32

Total Capex (in Cr)	66.20
Total Avg. Opex (in Cr)	9.12

City wise Project Cost details – Kanpur

Total ITMS Junctions = 114
(Category 1 = 114, Category 2 = 0)

Total SCSS Locations = 59

Overlapping Locations = 35

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS					SCSS				
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	19.6	MC	-	-	Edge Devices	7.45	Police	-	-
2	Isolated Traffic Signal -C2	0	MC	-	-	Data Centre	12.30	Police	-	-
3	Junction Improvements-C1	7.37	UDD	-	-	IT Infrastructure	1.32	Police	-	-
4	Junction Improvements-C2	0	UDD	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	Police	-	-
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Pelican Signals	3.75	MC	-	-	Bandwidth Cost	3.11	Police	2.48	Police
7	Corridor Improvement	0.5	Police	-	-	Contingencies@5%	1.31	Police	-	-
8	Area Traffic Control System	6.62	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	1.67	Police
9	Variable Message Signs	9.44	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	3.85	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.17	Police
11	Traffic Surveillance camera	5.31	Police	-	-					
12	RLVD Camera	3.05	Police	-	-					
13	Training Programs	0.5	Police	-	-					
14	Average OPEX Cost per Year	-	-	5.58	Police					
Total		60.05		5.58		Total	27.45		4.89	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	23.35
Urban Development Dept.	7.37
UP Police	67.27
Total Project Cost	97.99

Total Capex (in Cr)	87.52
Total Avg. Opex (in Cr)	10.47

City wise Project Cost details – Meerut

Total ITMS Junctions = 39
(Category 1 = 39, Category 2 = 0)

Total SCSS Locations = 22

Overlapping Locations = 39

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS					SCSS				
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	8.08	MC	-	-	Edge Devices	6.29	Police	-	-
2	Junction Improvements-C1	2.2	UDD	-	-	Data Centre	11.98	Police	-	-
3	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	IT Infrastructure	1.31	Police	-	-
4	Pelican Signals	1.1	MC	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	-	-	-
5	Corridor Improvement	0.2	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Area Traffic Control System	3.65	Police	-	-	Bandwidth Cost	2.61	Police	2.09	-
7	Variable Message Signs	4.21	Police	-	-	Contingencies@5%	1.21	Police	-	Police
8	Communication Backbone (Backend connectivity)	1.7	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	Police	1.57	-
9	Traffic Surveillance camera	2.27	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	RLVD Camera	1.03	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.14	Police
11	Training Programs	0.5	Police	-	-					
12	Average OPEX Cost per Year	-	-	2.52	Police					
Total		25.02		2.52		Total	25.36		4.37	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	9.18
Urban Development Dept.	2.2
UP Police	45.89
Total Project Cost	57.27

Total Capex (in Cr)	50.38
Total Avg. Opex (in Cr)	6.89

City wise Project Cost details – Moradabad

Total ITMS Junctions = 69
(Category 1 = 23, Category 2 = 46)

Total SCSS Locations = 61

Overlapping Locations = 37

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS					SCSS				
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	4.18	MC	-	-	Edge Devices	7.6	Police	-	-
2	Isolated Traffic Signal -C2	6.84	MC	-	-	Data Centre	13.12	Police	-	-
3	Junction Improvements-C1	1.81	UDD	-	-	IT Infrastructure	1.32	Police	-	-
4	Junction Improvements-C2	0.84	UDD	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	Police	-	-
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Pelican Signals	1.1	MC	-	-	Bandwidth Cost	3.2	Police	2.56	Police
7	Corridor Improvement	0.2	Police	-	-	Contingencies@5%	1.36	Police	-	-
8	Area Traffic Control System	4.24	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	1.75	Police
9	Variable Message Signs	4.21	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	1.85	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.18	Police
11	Traffic Surveillance camera	1.45	Police	-	-					
12	RLVD Camera	1.03	Police	-	-					
13	Training Programs	0.5	Police	-	-					
14	Average OPEX Cost per Year	-	-	2.82	Police					
Total		28.33		2.82		Total	28.56		5.06	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	12.12
Urban Development Dept.	2.65
UP Police	50
Total Project Cost	64.77

Total Capex (in Cr)	56.89
Total Avg. Opex (in Cr)	7.88

City wise Project Cost details – Varanasi

Total ITMS Junctions = 61
(Category 1 = 49, Category 2 = 12)

Total SCSS Locations = 65

Overlapping Locations = 61

Detailed List of Locations ->

S. No.	ITMS				SCSS					
	Components	Cost (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds	Components	CAPEX (In Crores)	Source of Funds	Average OPEX/Year (In Crores)	Source of Funds
1	Isolated Traffic Signal -C1	9.66	MC	-	-	Edge Devices	7.92	Police	-	-
2	Isolated Traffic Signal -C2	2.54	MC	-	-	Data Centre	12.42	Police	-	-
3	Junction Improvements-C1	2.54	UDD	-	-	IT Infrastructure	1.33	Police	-	-
4	Junction Improvements-C2	0.28	UDD	-	-	Emergency Mobile Operations Centre	1.88	Police	-	-
5	City Traffic Management Centre Requirements	0.08	Police	-	-	Training, Management and Other Operational Costs	0.08	Police	-	-
6	Pelican Signals	1.84	MC	-	-	Bandwidth Cost	3.48	Police	2.78	Police
7	Corridor Improvement	0.3	Police	-	-	Contigencies@5%	1.36	Police	-	-
8	Area Traffic Control System	4.44	Police	-	-	Operations & Maintenance for IT / Non-IT Infrastructure *	-	-	1.72	Police
9	Variable Message Signs	5.95	Police	-	-	Technical & Operational Manpower Cost	-	-	0.57	Police
10	Communication Backbone (Backend connectivity)	2.31	Police	-	-	Electricity Cost	-	-	0.19	Police
11	Traffic Surveillance camera	2.85	Police	-	-					
12	RLVD Camera	1.61	Police	-	-					
13	Training Programs	0.5	Police	-	-					
14	Average OPEX Cost per Year	-	-	3.53	Police					
Total		34.9		3.53		Total	28.47		5.26	

Agency	Project Cost
Municipal Corporation	14.04
Urban Development Dept.	2.82
UP Police	55.30
Total Project Cost	72.16

Total Capex (in Cr)	63.37
Total Avg. Opex (in Cr)	8.79

Panic Button & Public Address System – The Solution

Key Features

- Voice Sensor and Voice Response (Duplex communication)
- Location services to identify people around including “predator” and potential informers
- Easily locatable from a distance through BLUE LIGHT
- 24/7 Surveillance through multiple CCTVs including 3rd Eye
- Activated by panic button & mobile phone

Critical Success Factors

- CCTV Surveillance locations to have panic button & PA system
- Connected to following for immediate response:
 - Central Command Center(CCC)
 - Loud Hooter
 - Nearest GPS enabled PCR
 - Alerts to residents around the safe spot – community policing
 - Private security agency control rooms and emergency vehicles
 - SMS to relatives



Annexure 4.9.30 ITMS Junctions List



Agra			
	Junction name	ITMS	SCSS
1	Bijali Ghar chauraha	✓	✓
2	Hari parvat chauraha	✓	✓
3	Collectorate, chauraha, SSP Office agra	✓	✓
4	Sikandara chauraha	✓	✓
5	Soor sadan Tiraha	✓	✓
6	Bhagwan Talkies chauraha	✓	✓
7	Water Works Chauraha	✓	✓
8	Rambagh chauraha	✓	✓
9	Gududwara Cut	✓	✓
10	Khandhari Chauraha		✓
11	Madiya Katra Tiraha	✓	✓
12	Nalband Chauraha		✓
13	Sai ki Takiya chauraha	✓	
14	State Bank Tiraha	✓	
15	Agrsen Murti Tiraha	✓	✓
16	Loha Mandi Chauraha	✓	✓
17	Raja Mandi Chauraha	✓	✓
18	Agra College Tiraha	✓	
19	St. Johns Chauraha	✓	✓
20	RBS Chauraha	✓	
21	Bodhla Chauraha	✓	✓
22	Subhash Park Tiraha	✓	✓
23	Pratap pura Charaha	✓	✓
24	Aetma-ud-Daulha Tiraha	✓	✓
25	Mankameshwar Tiraha	✓	✓
26	Rooi ki Mandi Chauraha	✓	✓
27	Bhogi pura Chauraha	✓	✓
28	Wazir pura Tiraha	✓	✓
29	Pani ki Tanki Ghatia Azam Khan, Sanjay Palece		✓
30	Shah Market, Tiraha		✓
31	Shah market, Nahru Nagar Tiraha		✓
32	Deewani Tiraha, New Agra	✓	✓

68	Sadar Bhatti		✓
69	Dhakran Chauraha		✓
70	Namner Chauraha		✓
71	Rajpur Chungi	✓	✓
72	Nunihai Tiraha	✓	
73	Amar pura Chauraha	✓	✓
74	Shastri puram ROB Chauraha	✓	
75	Idgah Chauraha	✓	✓
76	Malpura Nahar Chauraha	✓	✓
77	PWD Club Chauraha	✓	✓
78	Ram nagar ki puliy Chauraha	✓	✓
79	Shankar gargh puliya Tiraha		✓
80	Maruti State Chauraha	✓	✓
81	Karbala/Motilal nehru Road Chauraha Near Univarsity		✓
82	Chhipitola Chauraha		✓
83	Baluganj chauraha		✓
84	shastripuram chauraha		✓
85	Univarsity gate khandari campus		✓
86	shamshan ghat chauraha	✓	✓
87	Amar singh gate (red fort)	✓	✓
88	Red fort railway station		✓
89	Idgah railway station		✓

90

Victoria Tiraha

✓

✓

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.31 MoU between C-DAC & RCUES



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



ए० के० गुप्ता
अपर निदेशक
A.K. GUPTA
Additional Director



URC/1206/24/2015-16
19/1/16

rcues
Lucknow

क्षेत्रीय नगर एवं पर्यावरण अध्ययन केन्द्र
(शहरी विकास मंत्रालय भारत सरकार)
Regional Centre for Urban & Environmental Studies, Lucknow
Ministry of Urban Development, Government of India

To,

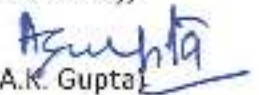
Dr. Hemant Darbari,
Executive Director,
Centre For Development of
Advanced Computing (CDAC)
Pune University Campus, Ganeshkhind,
Pune, Pin-411007, India
Tel: +91-2025704100, Fax:+91-2025694004

Subject: MOU between CDAC Pune and Regional Centre for Urban & Environment Studies, Lucknow

Dear Sir,

With the reference of above subject regarding MOU with your organization, please find enclosed herewith One signed original set of approved Memorandum of Understanding between CDAC Pune and Regional Centre for Urban & Environment Studies, Lucknow. After notary the MOU, kindly send us one copy of MOU for our record.

Your Sincerely,


(A.K. Gupta)

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
BETWEEN
CENTRE FOR DEVELOPMENT OF
ADVANCED COMPUTING (C-DAC)
AND
REGIONAL CENTRE FOR URBAN AND
ENVIRONMENTAL STUDIES
(ESTD. BY MINISTRY OF URBAN
DEVELOPMENT, GOVERNMENT OF INDIA)

4th January 2016





महाराष्ट्र MAHARASHTRA

© 2015 ©

W 446494

पं. नाम / अनुसूचक क्रमांक
 दस्तावेज को दर्ज करवाया जायेता क्या ?
 संशुद्धी / संशोधन / बदलाव / सुधार / निबंधक / कार्यवाही के लिए
 विकसित करने के लिये
 गैर-पारदर्शी
 मुद्रांक विकल्प / गैर-पारदर्शी / गैर-पारदर्शी
 दुसरे का पक्षधारिता के लिए
 हस्ताक्षर असहमत
 मुद्रांक शुल्क
 मुद्रांक विक्री के लिए
 मुद्रांक विकल्प / गैर-पारदर्शी / गैर-पारदर्शी

MOV
 श्री डेव - पुणे विकासपीठ कंपनी प्रा. लि.
 नितीश गुप्ता
 32809 18/12/2015




MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
 BETWEEN
 CENTRE FOR DEVELOPMENT OF ADVANCED COMPUTING (C-DAC)
 AND
 REGIONAL CENTRE FOR URBAN AND ENVIRONMENTAL STUDIES
 (ESTD. BY MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT, GOVERNMENT OF INDIA),
 LUCKNOW

This "non-binding" Memorandum of Understanding (MOU) is made in Pune, India on 4th of January, 2016 by and between the undersigned:

Signature

Signature



 Centre for Development of Advanced Computing, having its headquarter at Pune University Campus, Ganeshkhind, Pune - 411007, India (hereinafter referred as 'C-DAC', which expression will include its successors and permitted assigns, unless repugnant to the context or meaning), acting through its Director (Admin & Legal) and Head (Admin) **Mr. R.Y. Deshpande**, of the first part

And

Regional Centre For Urban And Environmental Studies (Estd. by Ministry of Urban Development, Government of India and nominated as a Resource Centre by Government of Uttar Pradesh, vide G. O. No. 4466(1)/नौ-5-15-227सा/2015 dated July 30, 2015), Lucknow, (hereinafter referred to as 'RCUES' which expression will include its successors and permitted assigns, unless repugnant to the context or meaning) acting through its Additional Director, **Mr. A. K. Gupta** of the second part

C-DAC and RCUES are hereinafter individually referred to as 'Party' and collectively as 'Parties', as the context may require.

Whereas,

1. The Government of India has envisaged '**Smart Cities Mission**' considering the need for an all-round, socio-economic development of the country. The initiative intends to develop 100 cities and towns in the country as smart cities and is expected to generate a large number of opportunities for the industry in terms of deploying state of the art technologies, provision of value added and sustainable services, and, investment opportunities.
2. C-DAC was set up by then Department of Electronics (now renamed as Department of Electronics and Information Technology (DeitY), Govt. of India) to emerge as a premier R&D institution for the design, development and deployment of electronic and ICT technologies and applications for socio-economic advancement with the mission of expanding the frontiers of Information and Communication Technologies, evolving technology solutions, architectures, systems and standards for nationally important problems, achieving rapid and effective spread of knowledge by overcoming language barriers through application of technologies, sharing experience and know-how to help build advanced competence in the field of Information Technology, bringing benefits of Information Technology to society in the form of Smart Cities.
3. RCUES is an autonomous institution under the Ministry of Urban Development, Government of India. It is one of the premier Research and Capacity Building Centres of Ministry of Urban Development, Government of India, in the country to provide 'knowledge-based' services for various aspects of municipal governance. RCUES has been nominated as a Resource Centre by Government of Uttar Pradesh, vide







G. O. No. 4466(1)/नौ-5-15-227सा/2015 dated July 30, 2015 for carrying out different activities in selected cities under Smart City Mission.

C-DAC has constituted a committee on Smart Cities to undertake the following:

(i) Departmental Diagnosis: AS-IS Analysis of the existing departments to explore the gap and to assist selected Municipal Bodies in their development as a 'Smart Cities'.

(ii) Restorative Recommendations: Based on the departmental diagnosis, put forward ICT based smart solutions intended to make the department self-sustained with qualitative empowerment. Identification of pilot / showcase / developmental projects to enable the creation of the necessary infrastructure including any upgradation and renovation of existing facilities so as to provide smart city capabilities and services to the residents of the selected cities.

(iii) Project Advisory and Implementation: To advise on main aspects of implementation of identified projects (hereinafter collectively referred to as 'Scope of Services') and assist in the subsequent implementation to realise the 'Smart City' initiative of the Government of India.

5. RCUES has identified many urban challenges faced by cities in UP. Some of them are:

- Management of daily generated Municipal Solid Waste
- Poor Management for natural and man-made disasters
- Health related facilities and awareness amongst citizen
- Improvement of traffic management in the cities
- Need of adequate public transport to cater to the growing populations of the cities
- Development of road infrastructure to meet ideal road density as per norms
- Improvement in management of distribution of water supply, especially in the fringe areas of the cities
- Management of land & assets for infrastructure development to cater to financial requirements for improving infrastructure

After interactions at various levels, parties intend to work together in the areas of common interest and NOW THEREFORE, in consideration of the mutual promises and covenants contained herein, the Parties agree as follows:

1. Purpose:

The Parties are entering into this 'Non-binding' MOU to record the terms and conditions on which C-DAC will provide the Scope of Services to the selected Municipal Bodies for their development as a 'Smart Cities'.







2105
1113
24.5.18
10
INDIA
Responsibilities:

C-DAC's Responsibilities


C-DAC hereby agrees that it will undertake, either itself or through one or more of the committee members, reasonable endeavours to advise on /provide the Scope of Services in accordance with and to the extent requested by identified Municipal Bodies through RCUES with the objective of developing the cities as a 'Smart City', which will also include the following:

- i. C-DAC will advise Municipal Bodies through RCUES on development of vision, goals & strategies for the cities as a Smart City and thereafter support implementation of the same in cities through agreed upon Terms and Conditions by both the parties, as and when required.
- ii. C-DAC, through its appointed Nodal Officer, will work in collaboration with Municipal Bodies in sectors illustrated in para 5 above and in areas like:
 - a) Creation of Information Technology based Application proposals for various sectors & creation of innovative sources of sustenance for the Municipal Bodies
 - b) Technological & knowledge based matters
 - c) Project based support in areas such as:
 1. Transport
 2. Solid Waste Management
 3. Water Supply
 4. Health
 5. Tourism
 6. Climate and earth sciences
 7. Housing
 8. Sewerage
 9. Education
 10. e-Governance
 11. Storm Water Drainage
 12. Disaster Management
 13. Social Welfare
 14. Culture & Heritage
 15. Citizen Participation
 16. Big Data Analytics
 17. Computational Infrastructure through PARAM Supercomputers
 18. Miscellaneous (as mutually agreed)

Deepak

Deepak





d) Capacity building to plan, design and execute projects efficiently

e) Workshop to identify the challenges and solutions

iii. Propose to implement its best technological solutions in particular in disaster management, citizen health planning, water and sanitation, sustainable mobility and other digital technologies

iv. C-DAC, in association with Municipal Bodies through RCUES, will provide technology support to the Smart City projects through its various R&D Departments.

v. C-DAC will assist Municipal Bodies through RCUES required consultation and advisory inputs for executing projects, relevant to the development of cities, under the Smart Cities initiative to achieve the goal of making cities smart.

vi. Build Capacity and Capability in Smart Cities amongst Municipal Bodies Officials. Roll out Smart City training workshops at the Municipal level.

2.2 RCUES s' Responsibilities

RCUES shall ensure that RCUES and Municipal Bodies:

i. will appoint a nodal officer who will be the contact point for the interaction with the Municipal Bodies and will also be responsible for the smart city initiative.

ii. will allow C-DAC to conduct smart city workshops / Conferences / Conclaves as and when required to promote cities as an Investment destination.

iii. will work jointly with C-DAC to drive the smart city initiatives for cities through nodal officer and the consultants appointed by the Municipal Bodies / RCUES.

iv. shall provide all required / requested complete, correct, and accurate inputs / information / charts / figures / diagrams / reports etc. enabling C-DAC to fulfil its responsibilities under this MoU.

v. shall accord and communicate all required / requested approvals / acceptances / sanctions in a time-bound manner.

vi. shall acknowledge C-DAC's contribution in media / publicity material.

2.3 RCUES agrees and accept that C-DAC and RCUES shall work together / collaborate for all smart city projects in UP state, under this MoU, in addition to following cities which have been selected at present for smart city project:

- o Agra
- o Aligarh
- o Allahabad
- o Bareilly
- o Ghaziabad
- o Jhansi
- o Kanpur
- o Lucknow

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





- o Moradabad
- o Rampur
- o Saharanpur
- o Varanasi

3. Terms for Termination

This MoU will be valid for 3 years unless terminated as provide herein.

Both the Parties may terminate this MoU at any time by notice with immediate effect if it reasonably believes that other party's performance, or any aspect of it, results, or might breach any legal, regulatory, ethical or audit independence requirement in the jurisdiction, or any other reason. In other cases, parties may terminate this MoU with or without assigning any reason by giving 30day's written notice by Regd / Speed Post AD to other party. In the vent of termination / expiry of this MoU, parties shall return the material/documents of other party.

This MoU will automatically expire on completion of 3 years. The MoU can be renewed on mutually agreed terms and conditions duly signed by authorized signatories of the parties.

4. Other Terms:

4.1 Sharing of Information

As may be appropriate from time to time, each Party may share information with the other on a regular basis regarding the arrangement under this MoU. Both the parties will be solely and entirely responsible for any third party information or materials, that they will share with each other, with regards to its requisite rights, authorizations or agreements, in place, enabling accessibility and usage of such information. C-DAC shall be exclusive owner of any reports / charts / inputs / advice / SW / HW / material etc. created / generated / designed / developed / given by it to RCUES.

4.2 Confidentiality

The Parties agree and acknowledge that sensitive information and confidential data will be exchanged between the Parties pursuant to this MoU. Such data will be marked confidential ('Confidential Information'). Each Party agrees that it will maintain confidentiality of the Confidential Information disclosed to it by the other Party under this MoU and will ensure that this clause is strictly adhered to by its officers, employees, agents, consultants and representatives. In case of expiry or termination of this MoU, each party will promptly return all confidential information, to the disclosing Party upon request after expiry / termination of this MoU.

In the event of any party required to disclose the confidential information in pursuance of any court / govt / judicial / quasi-judicial authority, the other party shall give notice of at least 10 days to enable it to seek appropriate remedy / relief against such order.

Devyale

RCUES



4.3 Expense and No Liability

Unless otherwise specifically agreed to in writing by the Parties for implementing the Scope of Services, for any future activity, the financial Terms and Conditions will be decided on case to case basis, as and when required.

Municipal Bodies acknowledge and agree that C-DAC and RCUES will endeavour to do above mentioned activities / responsibilities subject to availability of financial, manpower and other resources for the purpose of this MoU.

Municipal Bodies further acknowledge and agree that C-DAC and RCUES shall not be responsible and liable to Municipal Bodies / its officials / employees / consultants / contractors etc. or any citizen / user / other person for any direct / indirect / consequential damages / loss (monetary or otherwise including but not limited to loss of profits / reputation / money / opportunity / data / goodwill etc.) arising out of or incidental to this MoU.

4.4 Counterparts

The Memorandum of Understanding (MOU) may be signed in one original and the party retaining original shall give notarized and certified true copy/ies to other party/ies. Both copies together will constitute valid MoU. The Memorandum of Understanding may be signed, executed and transmitted by facsimile transmission and will be as valid and effectual as if executed as an original.

4.5 Entire Agreement

This MoU contains the entire understanding between the Parties hereto and supersedes all prior arrangements, understandings and agreements, written or oral, on the subject hereof. Any part of this MoU which is not enforceable due to any reason whatsoever will be deemed to be inoperative and the rest of the MoU will continue to be valid and binding on the Parties hereto. This MoU may be amended in writing only when duly signed by parties.

4.6 Representation

Each Party hereby represents to the other that it has all necessary power and authority to execute and deliver this MoU.

4.7 Co-operation

C-DAC and RCUES acknowledge that they have entered into the Memorandum of Understanding (MoU) in good faith and will cooperate in good faith to achieve the objectives set herein. In case of any differences / disputes, parties shall resolve by discussion / negotiations between them. Unresolved differences / disputes shall be

Signature

Signature





referred to respective heads who or their nominees shall attempt to arrive at mutually acceptable solution. Such discussions will take place at Pune/Lucknow.

In witness whereof, the undersigned Parties have executed this MoU as of the date indicated above.

On Behalf of

Centre For Development of Advanced Computing (C-DAC)

By: *R. Y. Deshpande*

Name: R. Y. Deshpande

Title: Director (Admin & Legal) and Head (Admin), C-DAC, Pune

Date: 04/01/2016

On Behalf of

A. K. Gupta
Regional Centre for Urban & Environmental Studies (RCUES)
Lucknow

By:

Name: Mr. A. K. Gupta

Title: ADD. DIRECTOR
RCUES, LUCKNOW

Date: : 04/01/2016



BEFORE ME

T. W. Bansode
T. W. BANSODE
NOTARY GOVT. OF INDIA
DIST PUNE
3 FEB 2016



T. W. BANSODE
GOVT. OF INDIA
DIST PUNE

T. W. BANSODE
GOVT. OF INDIA
DIST PUNE

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.32 Integrated Power Development Scheme (IPDS) Investment



IPDS in Smart Cities

**New Delhi
21st November 2015**

Smart Cities: Electricity perspective



“Assured Electricity supply” is one of the identified pillars of “Smart City – Core Infrastructure” identified by the Smart City guidelines of GoI.



IPDS – A snapshot



- Scheme Cost: Rs 32,612 crore including budgetary support of Rs 25,354 crore
- Main Components
 - Strengthening of sub-transmission and distribution networks in the urban areas;
 - Metering of distribution transformers / feeders / consumers in the urban area.
 - IT enablement of distribution sector and strengthening of distribution network being under taken under R-APDRP (subsumed in IPDS).
 - Provisioning of Solar Panels on Govt. buildings
- Projects worth Rs 24,204 crore for 3,406 towns in 26 States/ UTs sanctioned (including In-principal sanction of Rs 19,072 crore for 3044 towns).
- States are in process of issuing NITs.

RAPDRP (subsumed in IPDS) - Status



Projects worth Rs 39,198 crore are under implementation

	Project Cost (Rs Cr)	Towns covered (No)	Towns 'Go-live' / Completed	Remarks
Part A (IT)	5,427	1409	1090	IT enabled energy accounting / auditing system and customer care centre in towns with population > 30,000 (10,000 for Sp Cat states)
Part A (SCADA)	1,556	72	22 (only control Centre)	SCADA in town with population > 4 Lacs and Annual Energy Input > 350 MU
Part B	32,215	1258	282	Distribution strengthening and up-gradation Projects in towns with population > 30,000 (10,000 for Sp Cat states)
Total	39,198			

Convergence of IPDS with Smart City Guidelines



Assured Electricity supply

- Infrastructure upgrades of Sub-transmission and distribution networks: (Better aesthetics with aerial bunched cables, UG cables)

At least 10% of smart city's energy requirements coming from Solar

- Rooftop Solar provision in IPDS; advisory of 7-10% of Rooftop Solar issued to States recently

Smart metering, robust IT connectivity and Digitization

- AMR for feeders and DTs
- Smart metering / AMI in IPDS in SCADA towns
 - Reduction in losses; amenability to demand management
- IT enabling; Complaint management system
- GIS mapping of Electrical assets and consumers
- SCADA : Remote monitoring at feeder level; Bandwidth creation

Energy efficient street lighting

Outage management system

80% Green buildings

Not
include
d in
IPDS

Investment sanctioned in Smart Cities under IPDS



Investment in 98 Smart Cities (in Rs Crore) as on 31.10.2015

	No. of Towns	Present Status	Amount Sanctioned	Amount Disbursed
Part A IT	82	49 (towns declared Go-live)	<u>2248</u>	1191
Part A SCADA	46	17 (Control centre commissioned)	<u>1090</u>	328
Part B	64	6 (towns completed)	<u>12906</u>	2085
Sub total (R-APDRP)			16244	3604
IPDS	76 *	(Circles approved containing Smart city)	<u>9516</u>	49
Grand Total (IPDS incl. R-APDRP)			25760	3653

* IPDS Projects have been sanctioned circle wise which cover the Smart City town and Project cost indicated is the cost for entire circle.

Smart Cities – Leveraging IPDS (RAPDRP)



- Under R-APDRP several building blocks of Smart Cities / Grids (GIS Maps, SCADA/DMS, Billing/CRM Systems, IT Networks including Data Centres) are being built.
- The digital assets of R-APDRP can be extended to other infrastructure domains at marginal cost.
- Strengthening and Up-gradation of Distribution networks being done under RAPDRP and sanctioned under IPDS to be used to transform into Smart City.

Smart Cities – Leveraging IPDS (RAPDRP)



- RAPDRP created a basic backbone of Enterprise level Data center using IT Infrastructure and strong communication network up-to DT level which shall act as enablers for following Smart Grid interventions :
 - Peak load management;
 - Demand Side Management,
 - Time of Day
 - Renewable Energy integration;
 - Operational efficiency improvement;
 - Asset monitoring,
 - Smart Metering and AMI
 - Substation Automation;
 - Consumer service improvement;
 - Outage Management System,
 - Power Quality Management
 - Work force management.

24x7 Power Supply in Smart Cities



- Government of India is committed to facilitate 24x7 power supply for all by 2019
- Govt. of India have taken up a joint initiative with All States/UTs for preparation of State specific roadmap
- A web portal (powerforall.co.in) has been created to capture the roll-out plans and progress to be updated online by States
- State specific roadmap includes:
 - ✓ Estimation of demand and supply
 - ✓ Generation Plan
 - ✓ Transmission Plan
 - ✓ Distribution Plan
 - ✓ Renewable Energy Plan
 - ✓ Energy Efficiency Plan
 - ✓ Financial Sustainability Plan
 - ✓ Capacity Building

Conservation and Energy Efficiency



- **Standards and Labels:** 19 appliances with 4 mandatory (tubular fluorescent lamp, room air conditioner, frost free refrigerator, distribution transformers)
- **Energy Conservation Building Code :** 8 states have notified, 15 are under process of notification. Design guidelines for energy efficient multi-storey residential buildings already developed.
- **Energy Consumption norms for energy intensive industries**
 - ✓ Perform, Achieve and Trade (PAT)
- **Energy Efficient LED lighting by M/s EESL:**
 - ✓ Replacement of 90 lakh street lights will be covered in 114 cities that will result in annual savings of 2400 million kWh by 2016.
 - ✓ Replacement of 20 crore conventional bulbs with LED bulbs in 151 cities that will result in annual savings of 6332 million kWh by 2016.

National Smart Grid Mission (NSGM)



- National Smart Grid Mission (NSGM) launched.
- NSGM to plan and monitor implementation of policies and programmes related to Smart Grid activities in India.
- Outlay for 12th Plan: Rs 980 crore with a budgetary support of Rs 338 crore.
- Seven states / UTs (UP, WB, Haryana, Rajasthan, Goa, Tamil Nadu and Chandigarh) have submitted the DPRs under NSGM.



NSGM – Activities



- Indicative list of NSGM support activities for Smart Grid projects:
 - Assistance in formulation of projects, financing models etc.
 - Financial assistance up-to 30% of project cost.
 - Training and Capacity Building
 - Technology selection guidelines and best practices
 - Facilitate Consumer Awareness initiatives
 - Project Appraisal post implementation.

Way Ahead



- State Governments / DISCOMs have the primary role in distribution of electricity.
- “24X7 power supply” is the joint effort of States and Centre.
- Projects under IPDS and NSGM are proposed by States.
- Projects on cost sharing basis between States and Centre.
- Implementing Agencies are advised to give priority to Smart Cities.

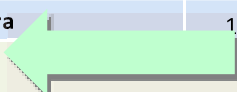
Thank You

R-APDRP Investment in Smart Cities (1/2)



Amount in Rs Crore)

State/ UTs	No. of Smart Cities	Part-A IT			Part-A SCADA			Part-B			Total R-APDRP	
		No. of Towns	Sanction	Disb	No. of Towns	Sanction	Disb	No. of Towns	Sanction	Disb	Sanction	Disb
Andaman & Nicobar Is	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andhra Pradesh	3	3	70	39	1	10	3	2	38	6	118	48
Arunachal Pradesh	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1
Assam	1	1	79	50	1	22	7	1	228	68	328	125
Bihar	3	3	15	4	0	0	0	2	117	18	132	22
Chandigarh	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chhatisgarh	2	2	57	43	1	25	8	2	253	38	336	89
Daman & Diu	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dadra & Nagar Haveli	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delhi	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Goa	1	1	79	22	0	0	0	0	0	0	79	22
Gujarat	6	5	119	74	4	101	30	5	439	56	659	160
Haryana	2	2	18	11	1	24	7	2	214	0	256	18
Himachal Pradesh	1	1	3	1	0	0	0	1	10	3	13	4
Jharkhand	1	1	71	42	1	30	0	1	397	0	498	42
Karnataka	6	6	43	20	0	0	0	2	95	36	138	56
Kerala	1	1	52	16	1	30	9	1	208	31	290	56
Lakshadweep	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Madhya Pradesh	7	7	176	118	5	103	31	7	1162	174	1441	323
Maharashtra	10	8	203	124	5	90	39	6	1426	254	1719	417



R-APDRP Investment in Smart Cities (2/2)



Amount in Rs Crore)

State/ UTs	No. of Smart Cities	Part-A IT			Part-A SCADA			Part-B			Total R-APDRP	
		No. of Towns	Sanction	Disb	No. of Towns	Sanction	Disb	No. of Towns	Sanction	Disb	Sanction	Disb
Manipur	1	1	25	7	0	0	0	1	181	66	205	73
Meghalaya	1	1	25	8	0	0	0	1	73	22	98	30
Mizoram	1	1	25	8	0	0	0	1	157	47	182	55
Nagaland	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1
Odisha	2	1	71	21	1	14	4	1	117	18	202	43
Puducherry	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Punjab	3	3	94	51	3	52	16	3	857	129	1004	196
Rajasthan	4	4	136	73	3	94	28	4	470	59	700	160
Sikkim	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tamil Nadu	12	12	285	85	7	182	55	5	1648	388	2115	528
Telangana	2	2	156	93	2	78	23	2	977	147	1210	263
Tripura	1	0	21	6	0	0	0	1	56	35	77	41
Uttar Pradesh**	12	10	343	241	9	219	63	10	3553	426	4115	730
Uttarakhand	1	1	72	30	1	17	5	1	191	57	280	92
West Bengal	4	2	4	2	0	0	0	2	40	6	44	8
Total	98	82	2248	1191	46	1090	328	64	12906	2084	16244	3604

Note: Sanctions under Part-A (IT) & SCADA is for IT enablement and for distribution strengthening under Part-B.



IPDS Investment in Smart Cities (1/2)



Amount in Rs Crore)

Name of State/UT	No. of Smart Cities	Corresponding circles under IPDS	Approved Project Cost
Andaman & Nicobar Islands	1	0	0
Andhra Pradesh	3	3	221
Arunachal Pradesh	1	1	66
Assam	1	1	103
Bihar	3	3	271
Chandigarh	1	0	0
Chhatisgarh	2	2	165
Daman & Diu	1	0	0
Dadra & Nagar Haveli	1	0	0
Delhi	1	1	318
Goa	1	1	32
Gujarat	6	5	582
Haryana	2	1	108
Himachal Pradesh	1	1	14
Jharkhand	1	1	106
Karnataka	6	6	339
Kerala	1	0	0
Lakshadweep	1	0	0



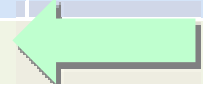
IPDS Investment in Smart Cities (2/2)



Amount in Rs Crore)

Name of State/UT	No. of Smart Cities	Corresponding circles under IPDS	Approved Project Cost
Madhya Pradesh	7	7	763
Maharashtra	10	10	1143
Manipur	1	1	66
Meghalaya	1	0	0
Mizoram	1	0	0
Nagaland	1	1	44
Odisha	2	0	0
Puducherry	1	1	22
Punjab	3	1	54
Rajasthan	4	4	491
Sikkim	1	0	0
Tamil Nadu	12	11	684
Telangana	2	2	277
Tripura	1	1	4
Uttar Pradesh**	12	7	3000
Uttarakhand	1	1	31
West Bengal	4	3	611
Total	98	76	9516

Note: Cost of corresponding circles of smart cities are compiled



Status of DPRs under NSGM



S.No.	Project Area	Nos. of Consumers	Status
1.	Varanasi PuVVNL	9,020 (24.48 Crs)	Draft DPR submitted to Utility on 12.10.15 by POWERGRID (AMI, PLM, DTMU, PQM, Echarging Infra)
2.	Chandigarh CED	7,600 (24 Crs)	Draft DPR submitted to Utility on 16.10.15 by POWERGRID (AMI, SAS, Integration of Roof Top Solar)
3.	Kolkata WBSEDCL	24,262 (34.97 Crs)	Draft DPR submitted to Utility on 17.10.15 by POWERGRID (AMI, DTMU, Integration of Roof Top solar)
4.	Gurgaon DHBVN	29,144 (52.41 Crs)	Draft DPR submitted to Utility on 15.10.15 by POWERGRID (AMI, DTMU, PLM, PQM)
5.	Ajmer AVVNL	22,546 (45.51 Crs)	Draft DPR submitted to Utility on 27.10.15 by POWERGRID (AMI, DTMU, OMS, PLM)
6.	Goa GED	22,974 (141.59 Crs)	Draft DPR submitted to Utility by ISGF (AMI, PLM, DTMU, SCADA/DMS, DA, Substation Modernization, ERP etc.)
7.	Tiruvannamalai TNEB	29,487 (117.55 Crs)	Draft DPR submitted to Utility by ISGF (AMI, PLM, MG, RE Integration, Energy Storage etc.)



Benefits & Service Improvements in Go Live Towns



- **Loss reduction in Go Live Towns**
 - Utilities have started administrative interventions using diagnostic tool created under R-APDRP Part-A(IT) for reduction of AT&C Losses
 - AT&C Loss Improvements in 630 of 1090 Towns declared Go Live
 - Utilities are monitoring Billing Efficiency in High Loss Feeders in Go Live Towns
 - Billing Efficiency Improvement as reported in High loss feeders: 676/1465
- **Consumer facilities in GO Live Towns**
 - Majority of New Connections released through IT system.
 - New Connections Release as per SERC Timelines: 75%
 - 67% of Consumer Grievances are being resolved within SERC timelines through IT enabled customer care centers
 - Enlarged e-payment facilities through web portal, payment through credit cards etc.

Estimated Cost



❖ **Assumptions**

- ❖ *Population ~10 lacs*
- ❖ *Consumer Base ~2 lacs (Single Phase -60% and Three Phase-40%)*

❖ **Tentative Cost for a Smart City (~ 382 Crore)-Greenfield**

- ❖ *AMI System incl MDAS,MDM & PLM – 161 Crore*
- ❖ *GIS Mapping- 10 Crore*
- ❖ *SCADA/DMS – 4.5 Crore*
- ❖ *Outage Management System- 129 Crore*
- ❖ *Control Centre HW & SW- 10 Crore*
- ❖ *Communication Infrastructure-28 Crore*
- ❖ *Street Light Automation System-40 Crore*

❖ **Estimated Project completion -3 Years from Sanction.**

Estimated Cost



- ❖ ***Tentative Cost for a Smart City (~ 334 Crore)-Brownfield
(IT and SCADA implemented under RAPDRP)***
 - ❖ *AMI System incl PLM – 155 Crore*
 - ❖ *Outage Management System- 103 Crore*
 - ❖ *Control Centre HW & SW- 5 Crore*
 - ❖ *Communication Infrastructure-28 Crore*
 - ❖ *Street Light Automation System-40 Crore*
 - ❖ *Integration Cost -3 Crore*

- ❖ ***Estimated Project completion -30 Months from Sanction.***

Estimated Cost



- ❖ ***Tentative Cost for a Smart City (~ 369 Crore)-Brownfield (IT implemented under RAPDRP)***
 - ❖ *AMI System incl PLM – 155 Crore*
 - ❖ *Outage Management System- 103 Crore*
 - ❖ *Control Centre HW & SW- 5 Crore*
 - ❖ *Communication Infrastructure-28 Crore*
 - ❖ *Street Light Automation System-40 Crore*
 - ❖ *Integration Cost -3 Crore*

- ❖ ***Estimated Project completion -30 Months from Sanction.***



Annexure 4.9.33 City Gas Distribution (CNG and PNG)
Expansion Plan for Green Gas Limited





ग्रीन गैस लिमिटेड

(ग्रीन (इण्डिया) लिमिटेड एवं इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लि० का संयुक्त उद्यम)

GREEN GAS LIMITED

(A joint venture of GAIL (India) Ltd. & Indian oil corporation Ltd.)

सी एन जी-1, सेक्टर-बी 1, ताज नगरी फेज-II- अग्रा-282001

फोन - : 0562-6888806, फैक्स : 0562-2524784

CNG -1, Sector- B1, Taj Nagari Phase - II, Agra - 282001

Phone No. : 0562-6888806, Fax : 0562-2524784

CIN No. U23201UP2005PLC030834

For better environment
and clean air to breathe

Date: 03.12.2015

Ref.: GGL/AGRA/Projects/MDPE/2015/1179

To,
Nagar Ayukt,
Agra Nagar Nigam,
Agra

Sub: City Gas Distribution (CNG and PNG) Expansion plan of Green Gas Limited for Agra.

Dear Sir,

This is with reference to information sought on the expansion of City Gas Distribution network against the backdrop of development of Agra as a smart city. We would like to inform you that Green Gas Limited (GGL) is a Joint Venture company of GAIL (I) Ltd and IOCL, two Maharatna companies. Green Gas Limited has been authorized by Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) and Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) to lay, build, operate and expand City Gas Distribution (CGD) projects in Lucknow and Agra GA.

Accordingly GGL is catering the city gas demand of transport (CNG- Compressed Natural Gas) segment and domestic, commercial and Industrial (PNG-Piped Natural Gas) segment.

Presently GGL has 6 nos of CNG stations in Agra to cater the CNG demand of transport segment and has connected about 6000 nos customers with PNG facility. Also GGL is supplying PNG to 9 commercial and 3 industrial customers.

GGL has laid MDPE network for PNG supply in Transport Nagar, Khandari, Surya Nagar, Ram Nagar, Dayal Bagh, Soami Bagh, Nirbhay Nagar, Sikandra area etc and their adjoining areas.

Presently GGL is planning to extend its PNG infrastructure to meet the gas demand of Kamla Nagar, Vijay Nagar, Gandhi Nagar, Nehru Nagar, Avasth Vikas Colony, and Taj Nagari Ph-2 area.

Also new CNG stations are being planned along NH-2, Shamsabad Road and Fatehabad Road & Kalandi Vihar.

As part of its ongoing effort to extend the benefits of natural gas in both CNG and PNG segments, GGL plans to cover all areas of Agra in another 5 years. In this way we will be able to cater all complete PNG & CNG demand in transport, domestic consumer, commercial & industrial consumer segment of whole Agra GA.

Regards,

Yours sincerely,

for Samit Pandey
(Samit Pandey)
Officer-in-Charge

Our New Office Address : Green Gas Ltd., 2nd Floor, Jeevan Prakash Building, Sanjay Place-282002

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.9.34 Branding and promotion of 'Agra Beyond Taj', Pro Poor Tourism



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

13/11/14

Proposed Revision

Uttarakhand
Pre-Kool Tourism Development Project

Final Proposed List of Investments
(1 INR Cr = 215,000 USD)
November 13, 2014

Target Area	Initial Investment	Tentative Cost (INR Crores)*	Tentative Cost (USD)*
Agri	Package 1 - Irrigation/Tourism Development Plan for Agri (including information system and PPO)	6.00	1,290,000
	Package 2 - Branding and promotion of Agri Beyond Fair (including strategy development and implementation)	10.00	2,150,000
	Package 3 - Visitor center and well-equipped mobile vans for publicity and assistance to tourists	30.00 + 2.00	6,450,000 + 430,000
	Package 4 - Identification of monuments, signage, digital display screens, DoS (host) device management	20.00	4,300,000
	Package 5 - Revitalization of Bhujal gardens and bus services provision to adjacent communities (Chandrod, Daula, Mathab, etc.) (ASA and Govt. of UP)	10.00	6,450,000
	Package 6 - Development of tourist walkway between Tal Mahal and Agri Fair	10.00	2,150,000
	Package 7 - Multi-level parking facility at Westpinnacle (Taj Mahal) and at Swasthali	60.00	12,900,000
	Package 8 - Improvement of access, services and surroundings of ASI-protected monuments (Chhatra Pura, Banjara, Bhojga, Ramnath, Catholic Synagogue and other objects) Buz in front of Huzaruddar (ASA)	15.00	3,225,000
	Package 9 - Mural Museum	300.00	64,500,000
	Package 10 - Skill Development program and support to artisans (including heritage crafts and ancillaries to state owned monuments) and facilities for Tourist Police (CCTV, bike, etc) tourist Police (other related other equipment/training)	10.00	8,000,000
	Package 11 - Training for Police Department, Kuric Pak, etc. and other concerned department	5.00	1,075,000
	Package 12 - Certified structure auditors (Maithe to ay works & Glass)	10.00	2,150,000
Agri Total	530.00	115,670,000	

11/10

Serial Region	Description	6.00	1,290,000
	Package 1 - Integrated Tourism Development Plan for Bhal (including information system and GPS)	10.00	2,150,000
	Package 2 - Branding and Promotion of Bhal (including strategy development and implementation)	5.00	11,825,000
	Package 3 - Visitor Centers in Vondavan (10 Cr), Gawalbar (10 Cr) and Bursana (10 Cr) and well equipped mobile vans (5 Cr) and Access improvement and services at Mathura Museum with Multimedia Interpretation/Display system (10 Cr)	100.00	23,500,000
	Package 4 - Basic services provision, access, parking, signage, Water & Waste Management, Identification of key temples and tourist areas in Mathura, Gawalbar, Bursana, Khajuraho, Lalit and Pipliy	100.00	21,500,000
	Package 5 - 12 tourist revivalisation along the Parkarna and basic services provided to adjacent communities	10.00	2,150,000
	Package 6 - Cultural walk in Old Vrindavan	70.00	15,050,000
	Package 7 - Vrindavan Bhanu Ji Temple (improvement of lateral access/bylanes leading to temple including underground cabling and Water and Waste Management etc)	40.00	8,600,000
	Package 8 - Forest/ecology development between Mathura and Vondavan (100 acres land of Forest Department)	30.00	6,450,000
	Package 9 - Bus Fuel support and skills development for artisans	5.00	10,75,000
	Package 10 - Training for Police Department, Municipal Corporations and other concerned departments	5.00	1,075,000
	Package 11 - Facilities for Tourist Police (ECITV, bike gear and Tourist Police related other equipment/budgets)	10.00	2,150,000
	Package 12 - Gowns of Living Traditions (Photo printing/ Devotional accessories/ souvenirs)	441.00	94,815,000
	Serial Total		

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.10. Data-sheets supporting City Profile



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

Departments: Traffic Directorate, R.M. Roadways & UPSRTC

Q. No	Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
TRANSPORTATION CONDITION IN THE CITY					
a.	No. of FOB (Foot over Bridges)	1	1	1	1
b.	Total Number of Public Transport (PT) Buses	304			
c.	Total Number of Bus Stops	4/104	4/104	4/104	4/104
d.	Total length of Road with PT Routes (Km)				
e.	Ridership in Public Transport	32984	34552	32904	32835
f.	Total number of Vehicles registered in the city.	752194	825131	905023	922701
g.	Number of Public Parking Facilities	30	30	30	30
h.	Total capacity of Public Parking (ECS)	28000	29000	31000	33000
i.	Total number of Signalised Junctions in the city.	17	17	17	17
j.	Average travel speed in the city	30	30	40	40
k.	No. of Roads accidents recorded	891	925	952	1021
l.	Fatality rate in road accidents.	415	449	475	541
m.	Total number of Traffic Police persons	249	249	249	249
n.	Total no. of Street Lights (Poles) in the city.	N/A	N/A	N/A	N/A
1	Details of Green Transportation, if any. (CNG Buses/ CNG Tata Magics/ NMT/ e-rikshaws)/ Women only Public transportation				
Ans.	CNG Buses – 292 Four wheelers – 5902 Three wheelers – 12,052 E-rickshaws – 5,000				
2	Details of City Bus System like In which year the City Bus service was introduced, total number of routes, total network length etc. Any other related details also.				
Ans.	N/A				
3	List of Pedestrian/No vehicle zones / One-way routes in the city.				
Ans.	Taj Circle – No vehicle zone, Shahganj Vhogipura, Lohamandi, Tot aka tal, Madiya katra, RBS college, agrishen ghodamurti, pachkuiya nalband				
4	Major initiative in Transportation System like women only buses/ taxis, Woman drivers for public transport etc.				
Ans.	5 buses only for ladies in the city				

Departments: UP Jal Nigam and Agra Jal Sanstha (Jal Kal)

Q. No	Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
WATER AVAILABILITY					
A	Total Daily water supplied (MLD)	265	265	265	265
B	Per-capita Water Supplied (LPCD)	91	91	91	91
C	Total Water Storage Capacity in the city. (MLD)	120	120	120	120
D	Total hours of Daily Supply. Twice a day	1.5 to 2 hrs	1.5 to 2 hrs	1.5 to 2 hrs	1.5 to 2 hrs
E	Total No of water supply Connections	167944	168858	169488	170043

Q. No	Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16																
F	Source Capacity	225 MLD	225 MLD	225 MLD	225 MLD																
G	Treatment Capacity	300 kg/h	300 kg/h	300 kg/h	300 kg/h																
H	Total area coverage of city under municipal water supply (%)	70%	70%	70%	70%																
I	Total Length of Distribution Network (Km)	1356 km	1356 km	1356 km	1356 km																
J	Number of Water Meter Connections.	1290 ND	1290 ND	1290 ND	1290 ND																
K	NRW/UFW	40%	40%	40%	40%																
L	AT&C/T&D losses																				
M	Total Amount of water Bill raised annually (Lacs Rs.)																				
N	Amount of water Bill Collected annually (Lacs Rs.)	3350.83	4176.07	4404.68	4420.82																
1	Water Tariff (flat rate or metered) for Residential and commercial connection?																				
Ans	Residential – Flat Rate Commercial – Metered																				
2	Is there a system of dual Plumbing in the city?																				
Ans.	N/A																				
3	No. of Properties with Rain Water Harvesting system?																				
Ans.	50, Constructed under JNNURM programme.																				
4	Does SCADA system exist for Water Supply? (Demand Side and Supply Side)																				
Ans.	No – As per interaction with Jal Nigam (Partially Exist)																				
5	Details of Water Treatment Plant (Location, capacity , type etc)																				
Ans.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Location</th> <th>Capacity</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Water Works-I</td> <td>Jeoni Mandi</td> <td>225 MLD</td> <td>Rapid sand filter</td> </tr> <tr> <td>Water Works-II (New)</td> <td>Sikandra</td> <td>144 MLD</td> <td>MBBR</td> </tr> <tr> <td>Water Works-II (Old)</td> <td>Sikandra</td> <td>144 MLD</td> <td>Rapid sand filter (under maintenance)</td> </tr> </tbody> </table>					Name	Location	Capacity	Type	Water Works-I	Jeoni Mandi	225 MLD	Rapid sand filter	Water Works-II (New)	Sikandra	144 MLD	MBBR	Water Works-II (Old)	Sikandra	144 MLD	Rapid sand filter (under maintenance)
Name	Location	Capacity	Type																		
Water Works-I	Jeoni Mandi	225 MLD	Rapid sand filter																		
Water Works-II (New)	Sikandra	144 MLD	MBBR																		
Water Works-II (Old)	Sikandra	144 MLD	Rapid sand filter (under maintenance)																		
6	Detail of Storage Infrastructure (Number, capacity and type of ESR)																				
Ans.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>No.</th> <th>Capacity</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Over Head Tank</td> <td>19</td> <td>39.68 ML</td> </tr> <tr> <td>CWR (Underground Reservoir)</td> <td>21</td> <td>60.36 ML</td> </tr> </tbody> </table>					Name	No.	Capacity	Over Head Tank	19	39.68 ML	CWR (Underground Reservoir)	21	60.36 ML							
Name	No.	Capacity																			
Over Head Tank	19	39.68 ML																			
CWR (Underground Reservoir)	21	60.36 ML																			
	Additional Information: 400km new distribution network pipes; Present status- 1,70,000 connection Total storage capacity 10.44mld Coverage = Connection Total storage capacity 10.44mld JNNURM Yamuna Action Plan – Dept of Ganagajal project																				

Departments: Agra Nagar Nigam – SWM Dept.

Q. No	Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
SOLID WASTE MANAGEMENT					
a.	Collection Efficiency (%)		93.5	96.3	91.73
b.	Total number of Primary Vehicles used for Collection SW.				1450
c.	Total Number of Secondary Storage points		564	564	564
d.	City Area Covered under Door-to-door Collection. (%)		N/A	N/A	N/A
e.	Efficiency of Grievance Redressal regarding SWM. (%)		78	78.65	79
f.	No. of field staff for SW collection and street sweeping		3598	3598	3612
1	Details of Landfill Sites, their Capacities, mechanism/technology used and Method of Disposal.				
Ans.	1 landfill site. Waste is dumped at this site directly				
2	Does the system of Waste to Energy exist?				
Ans.	No. But the W2E plant has been proposed and the preferred bidder has been selected.				
3	Is there any mechanism for Disposal of e-waste in the city.				
Ans.	Segregation and disposal of medical waste is undertaken by a private player – Datta Enterprise				
5	Details of any other smart technology for tracking SW Vehicles exist. (RFID/GPS etc.)				
Ans.	GPS vehicle tracking exists for 100 SWM vehicles.				

Departments: S.P. City

Q. No	Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
SAFETY AND SECURITY CONDITIONS					
A	Total number of Police Stations.	48/18	48/18	48/18	48/18
C	Total Number of Police Personals in the city.	80	80	80	80
J	Total number of Watchmen (Chowkidars) working under Municipal Corporation for night surveillance in the city.	N/A	N/A	N/A	N/A
L	No. of CCTVs for Surveillance	4	4	20	25
J	Average Incidence Response Time	10 min	10 min	10 min	10 min
1	List of Safety Schemes like Woman Help-lines / Child Help lines / Mobile Help-lines etc. (also Safe city Programmes)				

Q. No	Description	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
Ans.	1090 – Women helpline, 1073 – Traffic control 100 – Police 101 – Fire 108-102 – Ambulance23 1098 – Child helpline				
2	Is there a provision of E-FIR, Online Policing etc.				
Ans.	Tourist Police Station				

Departments: Torrent – Electricity Discom

Q. No	Description	2012-13	2013-14	2014-15
ENERGY AVAILABILITY				
a	Total Power Supply (MW)	394.42	381.08	416.05
b	Average consumption for HT (KW)	250.30MU	260.32MU	259.52MU
c	Average consumption for LT (KW)	855.09MU	998.05MU	1069.75MU
d	Total Number of Electric Meter Connections.	304127	337885	357781
e	Number of Events of Scheduled Outages	726	725	661
f	Average Duration of Scheduled Outages	3:14Hr	2:32Hr	3:05Hr
g	Number of Events of Un-Scheduled Outages	32819	26577	22124
h	Average Duration of Un-Scheduled Outages	00:31Hr	00:27Hr	00:35Hr
j	Transmission & Distribution losses	49.02%	41.85%	36.78%
K	Total Amount of Electricity Bill raised annually (Lacs Rs.)	63181	85706	92115
l	Amount of Electricity Bill Collected annually (Lacs Rs.)	60641	83786	93313
1	Does underground electric wiring exist in the city? Under-ground Electric Wiring Length (%). Also Underground LT and HT (%).			
Ans.	Yes, 1374 Km LT line is undergrounded, 52% services are undergrounded. 191 Km 11 KV line and 110 Km 33 KV line are undergrounded. 24% HT line is undergrounded.			
2	Details of any Renewable Source of Power Generation.			
Ans.	No			
3	Does SCADA system exist?			
Ans.	Yes			
4	Does Smart Metering Exist? If yes then coverage of Smart Metering (Percentage of total metering)			
Ans.	No			

Departments: ANN – HRD

Q. No	Description	Upto 2013	2013-14	2014-15	2015-16
OVERALL ATTENDANCE OF FUNCTIONARIES.					
a	Total number of Employees in Municipal Corporation.	3308	3177	2985	3004
b	Attendance record of ULB (%)	95	97	96	98
C	Observed Absentia (%) (<i>Leaves excluding Paid Leaves</i>)	-	-	-	-
1	Method of recording attendance in municipal corporation. (Manual Register/ Bio-metric etc.). If bio-metric attendance exists, then date of incorporation of bio-metric attendance.				
Ans .	Manual Register				
2	What is the Pay Roll System? (Manual/ Electronic)				
	Electronic				
USE OF E-GOVERNANCE					
1	Does Double Entry Accounting on Accrual Principles exist for Financial Management in ULB? Yes. Staff trained.				
2	Availability of any software used for data compilation and analysis. Yes - Customised software used.				
3	List of all e-services to the citizens by the ULB. (such as online payment of Electricity Bills, Water Bills, payment of Property Tax, online complain lodging, e-FIR etc.)				
	Property tax online – 2009 onwards. Complaint redressal online				
INTEGRATED DASHBOARD					
1	Details of available Dash Board by municipal corporation (ABPAS, Property tax, water tax etc.) or any other agency.				
Ans .	Yes.				



AVAILABILITY OF BASIC INFORMATION RELEVANT TO CITIZENS.

1	What all basic information/ Statutory Documents is available to citizens and also mention the medium through which information can be avail/ accessed?
Ans	Yes – citizen charter available.

Data on Sewerage and Sanitation – Agra Nagar Nigam

Q. No	Description	Prior to 2012-13	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	Total
Data on Sewerage and Sanitation							
a	Total number of Community Toilets	117				19	136
b	Total number of Individual Toilets	N/A					1640
c	No. of sewerage connection						
d	No. of complaints received		12840	17034	11582	4195	
e	No. of complaints resolved		12840	17034	11582	4195	

Web Reference List:

<http://whc.unesco.org/en/list>

<http://whc.unesco.org/en/list/251>

<http://whc.unesco.org/en/list/252>

<http://whc.unesco.org/en/list/255>

<http://uptourism.gov.in/>

<http://uptourism.gov.in/site/writereaddata/siteContent/annual-report.pdf?cd=MQAyADQA>

<http://uptourism.gov.in/pdf/anual-tourist-stats.pdf?cd=MwA0ADcA>

<http://tourism.nic.in/writereaddata/CMSPagePicture/file/marketresearch/statisticalsurveys/India%20Tourism%20Statistics%20at%20a%20Glance%202014.pdf>

<http://tourism.nic.in/writereaddata/CMSPagePicture/file/marketresearch/statisticalsurveys/ips.pdf>

<http://agra.nic.in/industry.htm>

http://www.censusindia.gov.in/2011census/dchb/0915_PART_B_DCHB_AGRA.pdf

http://cpcb.nic.in/National_Ambient_Air_Quality_Standards.php

http://cpcb.nic.in/AGRADATA/AAQM_data-Pjroject_Office_Agra-2002-2015.pdf

http://cpcb.nic.in/upload/AnnualReports/AnnualReport_43_AR_2011-12_English.pdf

<http://www.hotelsinagra.org/luxury-hotels-in-agra.html>

http://agra.nic.in/educationf_urbana.html


थाना पर्यटन जनपद आगरा।

जवाब पत्रांक- आर/एसएसपी-07/2016 दिनांक मई 26, 2016

जनपद	मार्किल	वर्ष	पंजीकृत अभियोग की सं०	मा० न्यायालय में प्रेषित की गयी सीएस/एफआर की सं०	मा० न्यायालय में प्रेषण हेतु शेष की गयी सीएस/एफआर की सं०		विवेचनाधीन अभियोगों की सं०		कितने अभियोगों में मा० न्यायालय से मिलान कर वाद सं० / एसटी न० रजिस्टर में अंकित किया गया
					सीएस	एफआर	सीएस	एफआर	
आगरा	ताजसुरक्षा	2007	13	13	-	-	-	-	4
आगरा	ताजसुरक्षा	2008	28	28	-	-	-	-	11
आगरा	ताजसुरक्षा	2009	27	27	-	-	-	-	12
आगरा	ताजसुरक्षा	2010	29	29	-	-	-	-	10
आगरा	ताजसुरक्षा	2011	31	31	-	-	-	-	19
आगरा	ताजसुरक्षा	2012	35	35	-	-	-	-	12
आगरा	ताजसुरक्षा	2013	34	34	-	-	-	-	11
आगरा	ताजसुरक्षा	2014	33	33	-	-	-	-	8
आगरा	ताजसुरक्षा	2015	18	15	-	-	3	-	4


23/5/16
थानाध्यक्ष

थाना पर्यटन आगरा।

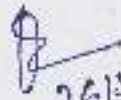

23/5/16


रिपोर्ट बना पर्यटन आणख

वर्ष-2013 से वर्ष 2015 तक आगत पर्यटन आणख पर
पंजीकृत आणखों का शीर्षक कर कुलमात्मक वितरण

क्र. सं.	आणख शीर्षक	वर्ष 2015	2014	2013
1	354 IRC	1	5	5
2	392/411 IRC	4	8	10
3	379/511 IRC	1	11	5
4	चौरी	6	5	7
5	चौरीवाहन	—	2	—
6	420 IRC	1	2	1
7	393 IRC	1	2	—
	योग	14	34	28

रिपोर्ट लेखांक |


26/5/16


27/5/16

अपराध	नाम थाना	डकैती			लूट			हत्या			बलात्कार			गृहभेदन			रोड होल्डअप			वाहन चोरी			कुल चोरी			फिरोती हेतु अपहरण			अन्य अपहरण			इंजन मृत्यु			बलात्कार			कुल भादवि		
		15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13			
		15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13	15	14	13			
कोतवाली	कोतवाली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	एम.एम.गेट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	नाई की मण्डी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	क्षेत्र-कोतवाल	0	0	0	2	2	5	2	2	1	8	7	9	7	7	8	0	0	0	48	62	61	72	81	78	0	0	0	14	8	12	1	0	0	3	4	4	213	193	230
हरीपर्वत	हरीपर्वत	0	0	1	21	18	23	4	5	5	24	33	17	15	23	30	0	0	0	496	485	427	575	530	499	0	0	0	20	33	21	0	1	1	1	1	1	910	902	808
	न्यू आगरा	1	0	0	11	17	12	5	8	7	9	15	16	23	26	24	0	0	0	351	476	457	404	527	504	1	0	2	30	28	33	2	2	5	6	5	3	780	883	836
	सिकन्दरा	1	0	0	14	14	15	15	16	13	30	19	32	41	40	42	0	0	0	180	240	214	230	290	266	1	0	0	28	17	27	5	2	2	6	2	5	798	726	860
	क्षेत्र-हरीपर्वत	2	0	1	46	49	27	24	29	20	72	72	65	77	89	96	0	0	0	1016	1219	1098	1218	1397	1269	2	0	2	78	83	60	7	5	7	13	8	8	2466	2481	2304
छत्ता	छत्ता	0	1	0	4	0	1	0	2	1	6	7	2	3	4	3	0	0	0	18	21	37	27	31	45	0	0	0	7	10	4	1	0	2	0	1	0	108	126	111
	पल्गान्दीला	0	2	0	3	4	14	5	9	8	11	3	18	25	21	25	0	0	0	214	217	212	285	258	277	0	1	3	43	57	40	3	6	7	2	3	4	628	830	740
	मण्डीला	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	10	8	2	5	4	0	0	0	9	11	15	17	15	19	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	68	70	33
	क्षेत्र-छत्ता	0	3	0	7	4	15	5	11	9	30	26	28	30	30	32	0	0	0	241	249	264	309	304	340	0	1	3	60	71	45	4	6	9	2	6	4	801	830	937
सदर	सदर	0	1	0	10	20	27	8	8	8	18	19	19	20	28	47	0	0	0	213	243	244	259	305	291	1	2	0	18	26	28	8	4	7	8	2	4	876	866	731
	ताजगंज	0	0	0	7	22	8	8	6	11	63	74	50	13	18	27	0	0	0	116	139	121	140	178	154	0	0	2	31	24	31	11	8	5	7	8	8	301	576	557
	रकाबगंज	0	0	0	3	8	4	0	3	1	10	15	12	1	5	1	0	0	0	24	49	46	35	71	58	0	0	0	16	5	9	1	0	1	1	1	2	183	176	175
	क्षेत्र-सदर	0	1	0	20	50	39	14	17	20	81	108	81	34	49	75	0	0	0	352	431	411	434	554	503	1	2	2	65	55	68	18	10	13	14	11	14	1440	1420	1463
लोहामण्डी	लोहामण्डी	0	0	0	3	3	5	4	4	0	5	8	15	6	9	4	0	0	0	40	65	35	67	71	50	0	0	0	25	15	7	2	0	2	1	1	2	200	191	180
	जगदीशपुरा	0	1	0	8	15	11	4	6	7	14	20	19	8	15	24	0	0	0	115	143	98	146	177	135	0	0	2	20	21	27	3	7	4	7	1	4	390	445	377
	शाहगंज	0	0	2	3	6	9	9	6	8	18	22	25	21	25	19	0	0	0	51	156	11	35	32	17	0	0	0	37	43	31	6	5	6	7	6	1	436	475	424
	क्षेत्र-लोहामण्डी	0	1	2	14	24	25	17	16	15	40	50	59	35	52	47	0	0	0	236	364	144	248	280	202	0	0	2	80	82	65	11	10	12	15	8	7	1026	1111	981
ताजपुरा	गहिला थाना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	258	232	274
	पर्यटन थाना	0	0	0	4	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	34	32
	योग ताज	0	0	0	4	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	5	7	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	276	326	306
योग नगर क्षेत्र	2	5	3	93	137	121	62	75	65	231	263	242	183	227	258	0	0	0	1893	2327	1978	2287	2621	2399	3	3	9	297	299	250	43	33	43	49	40	39	6222	6361	6221	

दिनांक: 27.05.2016 के अनुसार उपस्थित जनशक्ति का विवरण नगर क्षेत्र, आगरा।

नाम थाना	स्वीकृत				उपस्थित				रिक्त			
	प्र०नि०	उ०नि०	हे०का०	का०	प्र०नि०	उ०नि०	हे०का०	का०	प्र०नि०	उ०नि०	हे०का०	का०
कोतवाली	1	12	16	100	1	8	7	30	0	4	9	70
एम्बरगढ़	1	7	7	69	1	6	7	32	0	1	0	37
नाईकीमण्डी	1	7	7	70	1	4	7	30	0	2	0	40
हरीपर्वत	1	22	22	214	1	16	12	86	0	7	10	128
न्यूआगरा	1	20	20	167	1	11	14	88	0	9	6	79
मिकन्दरा	1	22	33	155	1	12	9	99	0	10	46	56
छत्ता	1	16	26	172	1	8	16	73	0	8	10	97
एल्मादौला	1	20	61	190	1	9	19	98	0	11	42	92
मण्डोला	1	7	7	75	1	7	9	38	0	0	-2	37
मदर	1	15	16	162	1	10	14	81	0	5	2	81
ताजगंज	1	19	21	158	1	10	10	115	0	9	11	43
रकावगंज	1	8	7	115	1	7	12	60	0	1	-5	55
लोहामण्डी	1	17	42	170	1	8	10	46	0	9	32	124
जयदीशपुरा	1	21	58	200	1	7	14	66	0	14	44	134
शाहगंज	1	21	60	290	1	10	7	90	0	11	53	200
महिला थाना	1	10	6	61	1	4	5	51	0	6	1	10
पर्यटन थाना	1	3	3	14	1	1	3	28	0	2	0	-14
कुल योग	17	247	434	2382	17	137	175	1113	0	110	259	1269

विश्व सर“ताज” आगरा



Annexure 4.11. Citizen Engagement Presentation



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

Citizen Engagement for Smart City Proposal Round – II



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Citizen Engagement Coverage

ROUND 2

Re-assessment and Endorsing of the revised proposal



- **FGDs (Participants = 84)**
 - Doctor's Association
 - Hotelier's Association
 - Self-help groups
 - Vendors Association
 - Industry Association
- **Meeting with all agencies; Mayor and councilors, DM**
- **Citizen consultation on Draft Proposal (95)**



Leadership talk of Mayor and Commissioner-conducted press meet



Sustained media campaign-Daily coverage



24 articles published

1008 citizens participated on MyGov website

Total Citizen Participation in Round II = 2,71,136

2,70,128 citizens voted on ANN website

ROUND 1

Mygov.in online polling



Polling	: 131,164
Discussion	: 14,007
Essays	: 44

Voting on Facebook, Twitter and ANN websites



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

Facebook with Smart city page: Suggestions	: 9	Twitter (Followers) tweets by:	: 99
Likes	: 6,980		

Polling for Retrofitting Area	: 118,456
Vote for Vision	: 118,240
Vote for Pan City Solution	: 123,447
Suggestions Received	: 128,342
Email Received	: 14

Total Citizen Participation in Round I = 6,71,747



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Citizen Engagement Strategy



Awareness

Creating awareness about the Smart City Mission amongst the citizens of Agra

- Various events were organized such as 'Idea Camp' & 'Run for Agra' to create awareness
- Newspaper articles were published regarding the mission and seeking citizen participation
- ANN website and print media provided guides to citizen for participating in citizen engagement initiatives on MyGov website



Opinion

Inviting citizens' view on smart development

- FGDs and meetings were held with various associations, NGOs and government agencies to identify the needs of the city
- Essay competition was organized in schools to recognize how the youth envisioned their SMART AGRA
- Citizens were also welcomed to reach out to the smart city cell at ANN to provide their opinion



Reinforcement

Identifying citizens' priority areas to reinforce smart development needs of the city

- Based on the city's opinion, various vision themes, development areas/locations and pan-city services were identified
- Online and off-line feedback forms were circulated with a list of potential vision themes, ABD locations/areas and pan-city services
- Citizens were requested to vote for their preferred theme for city's vision, area/location for ABD and service for pan-city initiative



Feedback

Seeking feedback on the Smart City Proposal

- Based on the citizen poll conducted, the vision statement and goals were developed, area for ABD was selected, and service for pan-city was identified
- The Smart City Proposal, thus prepared, was circulated/presented to the citizens for their feedback
- Citizen consultation and stakeholder meetings were held to invite response or feedback on the Smart City Proposal



Awareness – Events

Idea Camp



Cycle Marathon & Human Chain



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Awareness – Print media coverage



सूरसदन में मीटिंग के दौरान मौजूद नगरायुक्त इंद्रविक्रम सिंह, मेयर इंद्रजीत आर्य आदि.

स्मार्ट सिटी के अंतिम प्रपोजल का दिया गया प्रेजेंटेशन

agra@inext.co.in

AGRA (21 June): शहर स्मार्ट सिटी की दौड़ में है. पिछली बार स्मार्ट सिटी की दौड़ में पिछड़ गया था. जो कमियां थी, उन्हें दूर करते हुए अंतिम दौर में पहुंचे प्रपोजल का प्रेजेंटेशन मंगलवार को सूरसदन में दिया गया.

30 को सबमिट करना है प्रपोजल

मेयर इंद्रजीत आर्य ने बताया कि भारत सरकार में प्रपोजल 30 जून तक जमा करना है. इसके लिए नए सिरे से प्रपोजल तैयार किया गया है. इस प्रपोजल को तैयार करने में शहर के

गणमान्य लोगों की राय ली गई है. इसके बाद ही क्रिसिल की टीम लीडर निहाली पटेल ने सूरसदन में प्रपोजल का अंतिम प्रेजेंटेशन दिया. जिसपर सभी ने सहमति व्यक्त की है. इस मौके पर रमन, इंडिया राइजिंग आदि ने कुछ सुझाव भी दिए.

आभार व्यक्त किया

मेयर इंद्रजीत आर्य ने प्रपोजल तैयार करने में सहयोग करने वाले डॉ. आरएस पारीक, संगीता भटनागर, जेएन टंडन, प्राचार्य डॉ. मनोज रावत, डॉ. संदीप अग्रवाल का धन्यवाद प्रकट किया.

CITY & STATES | Agra

स्मार्ट शहर में होंगी स्मार्ट सुविधाएं

अमर उजाला आगरा Updated 02:08 बुधवार, 22 जून 2016

बाद में पढ़ें



स्मार्ट सिटी

क्रिसिल कंपनी ने दिया प्रस्ताव का प्रेजेंटेशन

कई लोगों ने दिए प्रस्ताव पर अपने सुझाव

पहले राउंड में पिछड़ने के बाद स्मार्ट सिटी के दूसरे राउंड में शामिल होने के लिए कवायद तेज हो गई है। प्रस्ताव तैयार हो चुका है। अब इस पर मंथन किया जा रहा है। मंगलवार को सूरसदन में क्रिसिल कंपनी के अधिकारियों ने महापौर इंद्रजीत सिंह आर्य और नगर आयुक्त इंद्रविक्रम सिंह की मौजूदगी में इन प्रस्तावों का प्रेजेंटेशन दिया। प्रस्तावों पर विस्तारपूर्वक प्रकाश डाला गया। इसके बाद प्रेक्षागृह में मौजूद लोगों से सुझाव लिए गए। इन प्रस्तावों को जल्द अंतिम रूप देकर

inextlive | Wed, 22 June 2016
inextpaper.jagran.com/c/11191138



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Opinion – Focus-group discussions

Hoteliers' Association



Industry Association



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Opinion – Focus-group discussions

Medical Association



Self-help group & Vendor Association




आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM

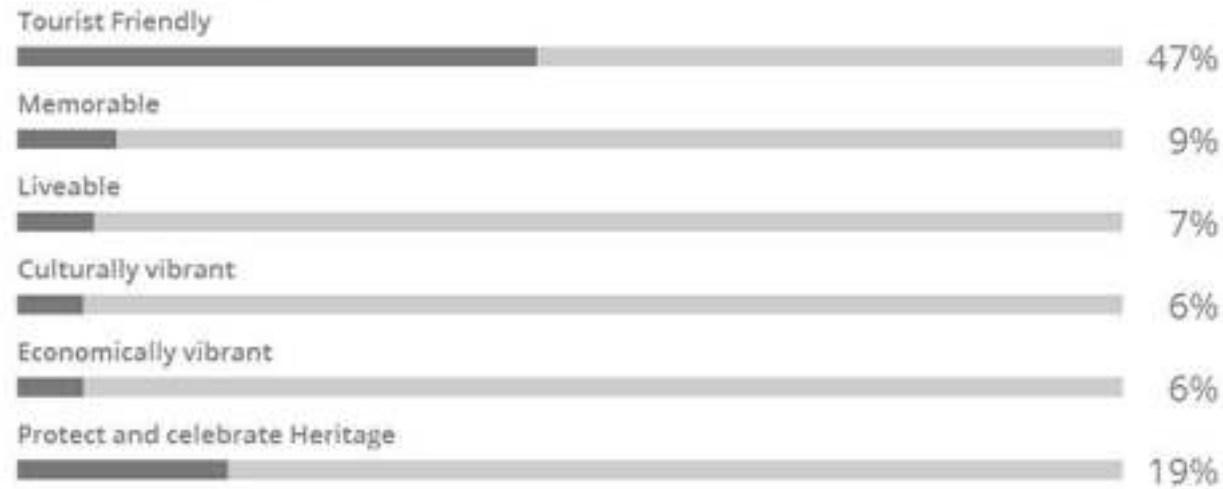


Reinforcement – Citizen Engagement

CITY PROFILE


Vision: Theme Selection

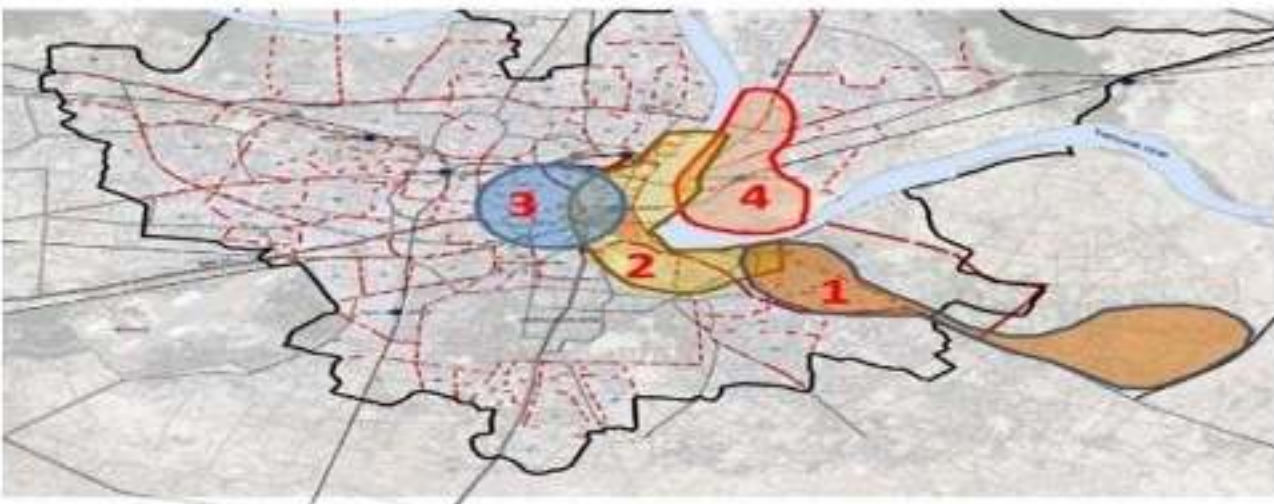
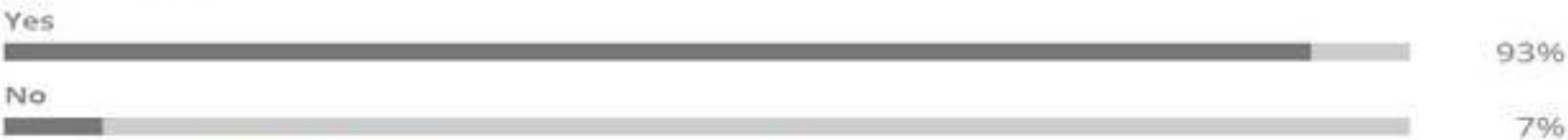
 Request you to spare few valuable minutes and contribute to city's future by further strengthening the vision. Please select from the list below and tick one box according to your preference



AREA BASED DEVELOPMENT


Area selection

 For making Agra tourist friendly, ANN proposes retrofitting of Taj Improvement District. Please vote if you agree to the above proposal of retrofitting Taj Improvement District as part of Area Based Proposal


















PAN CITY

Service selection

 Agra focuses on Improving quality of Public Bus transport service, traffic management and incident management for road safety. Please vote yes if you agree to the above proposal for improving urban mobility in Agra






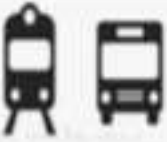



Sectors	Priority			Sectors	Priority		
	High	Medium	Low		High	Medium	Low
 				 			
				 			
							
 							
 							









आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Reinforcement – Feedback forms

Sectors		Priority		
		High	Medium	Low
Toilets and sewerage/ septic tanks (toilets in all houses and in public places, safe disposal of waste water)				
Solid waste management (regular door to door collection of waste and street sweeping, availability of dust bins on streets)				
Parking Management				
Public transport (Bus service)				
Walkability (footpaths, cycling paths)				
E-governance/ M-governance services (payment of property taxes, registration of complaints, birth and death certificates etc.)				
Heritage conservation, Culture and tourism (Conservation of monuments and buildings, Signages and way finding locations Info kiosks and apps for domestic and international tourists)				

Sectors		Priority		
		High	Medium	Low
Air pollution (industrial and vehicular pollution)				
Water supply (24X7, potable quality and adequate supply)				
Housing for all (across all income groups including housing for homeless and slum dwellers)				
Poverty alleviation (improving livelihood opportunities for the poor)				
Education (primary, secondary and higher education facilities in the city)				
Health (primary and speciality treatment facilities)				



Reinforcement – Feedback forms

आगरा नगर निगम – स्मार्ट सिटी चुनौती दौर द्वितीय

प्रिय आगरावासियों

हम स्मार्ट सिटी नागरिक अभियान अभियान के पहले दौर के दौरान अपने भारी प्रतिक्रिया के लिए धन्यवाद देना चाहते हैं। आपकी प्रतिक्रिया हमें सट्टे मिली है शहर के लिए एक दीर्घकालिक दृष्टि तैयार करने, विकास के लिए एक क्षेत्र चुनने हैं और एक समावेशी पान सिटी परियोजना को अंतिम रूप देने के लिए। आगरा नगर निगम स्मार्ट सिटी चुनौती के दूसरे दौर में भाग लेने और प्रस्ताव में संशोधन की प्रक्रिया में है। इस पृष्ठभूमि के साथ, अब हम प्रस्ताव के निम्नलिखित महत्वपूर्ण पहलुओं पर अपनी राय मांगना।

शहर के लिए विजन

आप में से अधिकांश आगरा एक विश्व स्तरीय शहर बनाने के लिए विरासत आकांक्षी। तदनुसार, विजन स्टेटमेंट शहर के लिए तैयार किया गया था "आगरा सभी के लिए वृद्धि की आर्थिक विकास के साथ एक विश्व स्तर की विरासत शहर के रूप में।" यह आगे सजबूत बनाने और विकास के खाते में विभिन्न पहलुओं को ध्यान में रखकर दृष्टि बयान पर सुधार करने का प्रयास है। अनुरोध आप कुछ बहुमूल्य मिनट दे और आगे दृष्टि सजबूत बनाने, शहर के भविष्य के लिए योगदान करें। नीचे दी गई सूची में चयन करें और अपनी पसंद के हिसाब से एक बॉक्स को टिक करें।

- | | |
|---|--|
| <input type="radio"/> पर्यटकों के अनुकूल | <input type="radio"/> अतिस्मरणीय |
| <input type="radio"/> खुले योग्य | <input type="radio"/> जीवंत सांस्कृतिक |
| <input type="radio"/> आर्थिक रूप से जीवंत | <input type="radio"/> रस और विरासत |
| <input type="radio"/> शहरी गतिशीलता | <input type="radio"/> सस्टेनेबल |

क्षेत्र के आधार पर विकास के लिए प्रस्तावित क्षेत्र

स्मार्ट सिटी चुनौती के दौर-में के दौरान नागरिकों के बहुमत रेट्रोफिटिंग और ग्रीनफील्ड विकास के लिए अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन केंद्र के लिए इनर रिंग रोड के पास ताजमहल, ताज गंज क्षेत्र को चुना। हालांकि, आगे दौर-1 के लिए हमारे प्रस्ताव को सजबूत करने के लिए और आगरा पर्यटकों के अनुकूल बनाने के उद्देश्य को प्राप्त करने के लिए, आगरा नगर निगम जो आगरा किला और इसके आसपास के क्षेत्र, ताजमहल, ताज गंज क्षेत्र और फतेहाबाद सड़क शामिल है ताज सुधार जिला की रेट्रोफिटिंग का प्रस्ताव है। हॉ वोट करें यदि आप ताज सुधार जिला क्षेत्र आधारित प्रस्ताव के भाग के रूप में रेट्रोफिटिंग के ऊपर प्रस्ताव के लिए सहमत हैं।

- हाँ नहीं

पान सिटी परियोजना

पहले दौर के दौरान आगरा के बहुमत नागरिकों को प्राथमिकता कचरा प्रबंधन स्वच्छता, विरासत प्रबंधन और अखिल शहर के हस्तक्षेप के लिए तीन शीर्ष प्राथमिकताओं के रूप में शहरी गतिशीलता भी शामिल है। आगरा नगर निगम पहले से ही आगरा में स्वच्छता और ठोस अपशिष्ट प्रबंधन सेवाओं और विरासत प्रबंधन में सुधार के लिए स्वच्छ भारत मिशन और अन्य राज्य सरकार की पहल के तहत काम शुरू कर दिया गया है। हमें उम्मीद है कि बनाने के लिए आगरा पर्यटकों के अनुकूल, पैदल चलने योग्य और साइकिल चलाने योग्य सहित शहरी गतिशीलता प्राथमिकता के आधार पर किया जाना चाहिए लग रहा है। इसलिए आगरा के लिए संशोधित अखिल शहर के प्रस्ताव को सड़क सुरक्षा के लिए सार्वजनिक बस परिवहन सेवा, यात्रायात्रा प्रबंधन और घटना प्रबंधन की गुणवत्ता में सुधार पर केंद्रित है। हॉ वोट करें यदि आप आगरा में शहरी गतिशीलता में सुधार के लिए ऊपर प्रस्ताव के लिए सहमत।

- हाँ नहीं

SMART CITY CHALLENGE ROUND-II

AGRA NAGAR NIGAM

Dear Citizens

We would like to thank you for your overwhelming response during the first round of smart city citizen engagement campaign. Your feedback has helped us to formulate a long term vision for the city, choose an area for development and finalize an inclusive pan-city initiative. Agra Nagar Nigam is participating in the Round 2 of the smart city challenge and is in the process of revising the proposal. With this background, we now solicit your feedback on the following important aspects of the proposal.

Vision for the City

Most of you aspired to make Agra a world class heritage city. Accordingly, the vision statement formulated for the city was "Agra as a world class heritage city with increased economic development for all." This is an attempt to further strengthen and improve on the vision statement by taking into account different aspects of development. Request you to spare few valuable minutes and contribute to city's future by further strengthening the vision. Please select from the list below and tick one box according to your preference.

- | | |
|--|--|
| <input type="radio"/> Tourist Friendly | <input type="radio"/> Memorable |
| <input type="radio"/> Livable | <input type="radio"/> Culturally vibrant |
| <input type="radio"/> Economically vibrant | <input type="radio"/> Proud and celebrate Heritage |
| <input type="radio"/> Urban Mobility | <input type="radio"/> Sustainable |

Proposed area for Area Based Development

During the Round-1 of smart city challenge, majority of the citizens chose Taj(Mahal, Tajganj) and area near inner ring road for international convention centre for retrofitting and Greenfield development. However, to further strengthen our proposal for Round-2 and to achieve the objective of making Agra tourist friendly, Agra Nagar Nigam proposes retrofitting of Taj Improvement District which includes Agra fort and its vicinity, Taj Mahal, Taj Ganj area and Fatehabad road. Please vote yes if you agree to the above proposal of retrofitting Taj Improvement District as part of Area Based Proposal.

- Yes
 No

Pan-city Initiative

During the first round, majority citizens of Agra preferred waste management including sanitation, heritage management and Urban Mobility as three top priorities for pan-city intervention. Agra Nagar Nigam has already started work under Swachh Bharat Mission and other State government initiatives for improving sanitation and solid waste management services and heritage management in Agra.

We feel that to make Agra tourist friendly, urban mobility including walkability and cyclability should be taken up as priority. Therefore, the revised pan-city proposal for Agra focuses on improving quality of Public Bus transport service, traffic management and incident management for road safety.

Please vote yes if you agree to the above proposal for improving urban mobility in Agra

- Yes
 No



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Feedback – Citizen Stakeholder Consultation I



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Feedback – Citizen Stakeholder Consultation II



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Feedback/Approval – Meetings

General Body Meeting



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Feedback – Meetings

MP & MLA Meeting



ANN Executive Committee Meeting



आगरा नगर निगम
AGRA NAGAR NIGAM



Citizen Engagement Platform

