



1

PCMC's Urban Streetscape



Source: ITDP India

PCMC's Journey towards “**Streets for People**” begin after the **Urban Streetscape Orientation Workshop** organized in 2018 after which the **Urban Streetscape Project** was launched to ensure that streets in Pimpri Chinchwad are NMT friendly.



2

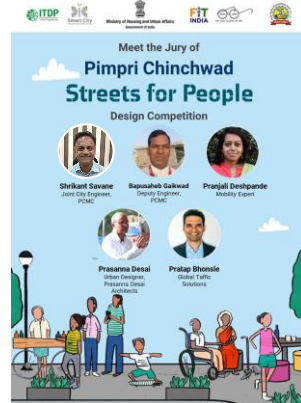
S4P Design Competition

Amongst a total of **134 registrations, 29 entries** were received. Out of which 17 were students and 12 were professionals.

Initial Shortlisting for Final Jury by PCMC officials and the local experts.



PCMC officials collectively shortlisting participants for the final jury.



For the initially shortlisted entries a final jury consisting of diverse experts and city officials. The Jury panel consisted of Mobility experts, officials, urban designers:

- **Shrikant Savane**, Joint City Engineer PCMC
- **Bapusaheb Gaikwad**, Deputy Engineer PCMC
- **Pranjali Deshpande**, Mobility Expert
- **Prasanna Desai**, Prasanna Desai Architects
- **Pratap Bhonsle**, Global Traffic Solutions

The Jury selected total 3 from the initially shortlisted 11 entries:

- **Winner: Professional**
- **Winner: Students**
- **Runner-up: Overall**

Jurors were asked to mark the participants based on the following factors:

Evaluation Rubric				
Vision & Originality of Idea	Design for all	Ease of implementation	Placemaking	Design technicality
1. The project demonstrates an innovative and original concept 2. The project demonstrates a sustainable long term vision 3. The project illustrates a holistic area-based approach 4. The submission provides a clear and well structured project statement (200-300 word write-up)	1. The project demonstrates strategies for accessibility and safety of the vulnerable user groups such as women, children, elderly and disabled 2. The project illustrates innovative design solutions that create comfortable and liveable spaces for all the above vulnerable user groups 3. The solutions have a specific-focus on the needs of the economically weaker sections 4. The project includes these user groups in the narrative of the presentation	1. The project demonstrates the use of smart and strategic tactical urbanism tools 2. The project provides quickly and easily implementable design solutions 3. The project explores the use of local and sustainable materials and provides working details 4. The submission provides a rough budget estimate and phasing of implementation strategy	1. Re-imagining and reinventing public spaces as the heart of every community. 2. Capitalizing on the local community's assets, inspiration, and potential, with the intention of creating public spaces that promote people's health, happiness, and well-being. 3. Focus on other activities than just commuting that encourage social bonding.	1. The solution prioritises people at the planning level and tackles traffic related issues 2. The design solutions demonstrates effective space reclamation by redesigning street cross-sections and intersections accurately 3. The design submission addresses and provides systemic solutions for parking management 4. The submission demonstrates high quality, simple and legible visual presentation of the concept and design solutions
10 Marks	10 Marks	10 Marks	10 Marks	10 Marks

Sr no.	Reference ID of the entry	Out of 50			Total
		Out of 50	Out of 50	Out of 50	
1	PIM7524	39	37	38	114
2	PIM1725	0	0	19	19
3	PIM2946	36.5	35	32	103.5
4	PIM1120	39	37	37	113
5	PIM5860	38	29	36	103
6	PIM2022	35	30	28	93
7	PIM6312	31	26	32	89
8	PIM6043	34.5	23	26	83.5
9	PIM9034	35.5	31	34	100.5
10	PIM3636	33	26	31	90
11	PIM8589	0	22	0	22
12	PIM4287	34	24	24	82
13	PIM5878	37.5	38	36	111.5
14	PIM8287	34	28	24	86
15	PIM2435	35	28	23	86
16	PIM8847	32.5	0	24	56.5
17	PIM7088	38.5	37	40	115.5
18	PIM2629	37.5	37	41	115.5
19	PIM1575	37	36	39	112
20	PIM6287	35.5	26	34	95.5
21	PIM4211	30	22	18	70
22	PIM8322	34	24	32	90
23	PIM4050	36	23	26	85
24	PIM4284	34.5	34	38	106.5
25	PIM9018	32	30	33	95
26	PIM3594	30	26	35	91
27	PIM9009	30.5	0	26	56.5
28	PIM3026	30	28	35	93
29	PIM4051	38	30	35	103

Selected Disqualified

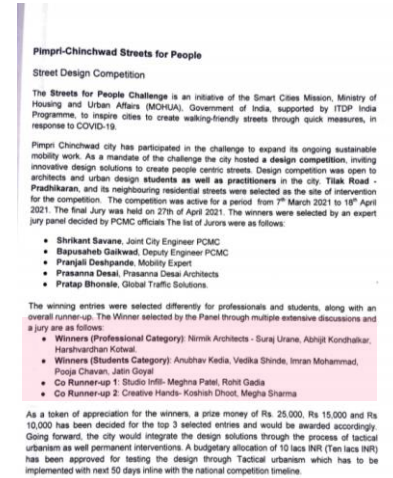
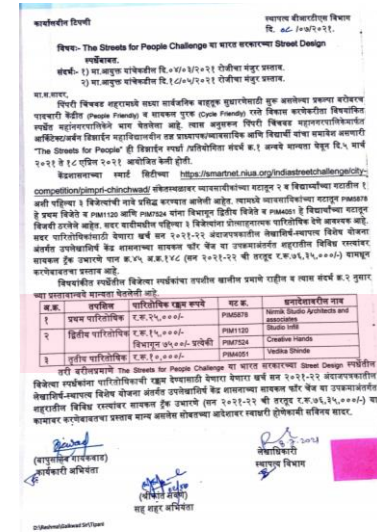
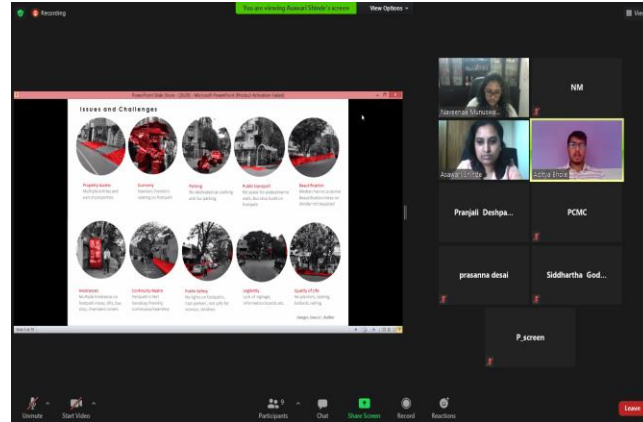
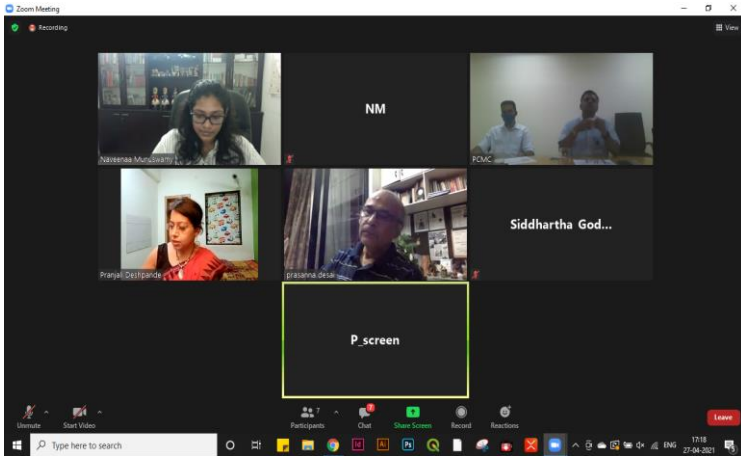
Design Competition - Final Jury

Amongst a total of **134 registrations**, **29 entries** were received. Out of which 17 were students and 12 were professionals.



Due to the COVID restrictions in the city, the officials, jurors and participants connected via online platform for the final jury presentations.

Sr no.	Profession	Reference ID of the entry	Shrikant Savane	Bapusahab Gaikwad	Pranjali Deshpande	Prasanna Desai	Pratap Bhonele	Total		Remarks
								Out of 250		
1	Professional	PIM1575	32	31	32	31	26.5	152.5		
2	Professional	PIM7088	34	31	32	33	27.5	157.5		
3	Professional	PIM1120	40	37	38	39	31	185	Co-Runner up	
4	Professional	PIM2629	31	30	31	30	26	148		
5	Professional	PIM7524	40	38	38	39	30	185	Co-Runner up	
6	Professional	PIM2946	31	30	31	30	26.5	148.5		
7	Professional	PIM5878	44	41	42	43	36.5	206.5	Winner Professional	
8	Student	PIM4051	41	37	38	40	25	181	Winner Students	
9	Student	PIM9034	31	26	27	30	23.5	137.5		
10	Student	PIM5860	34	26	27	33	22.5	142.5		
11	Student	PIM4284	37	34	35	36	24.5	166.5		



All the selected participants for the final jury presented their respective designs in **10 minutes**, followed by the juror's questions for **5 minutes**.

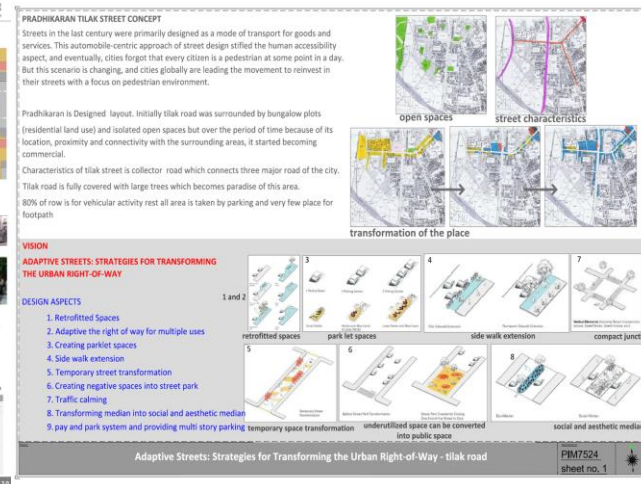
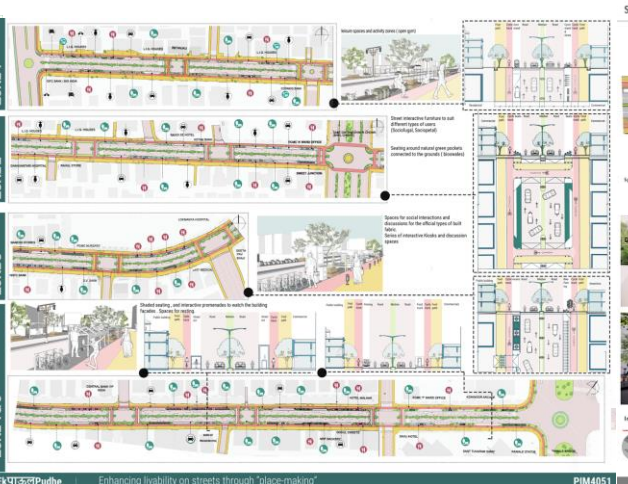
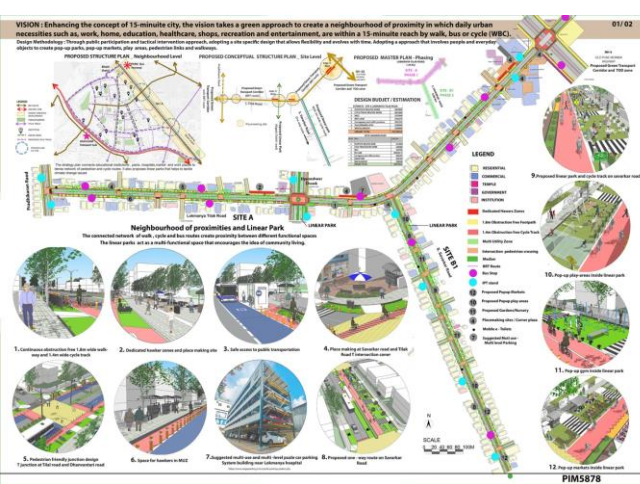
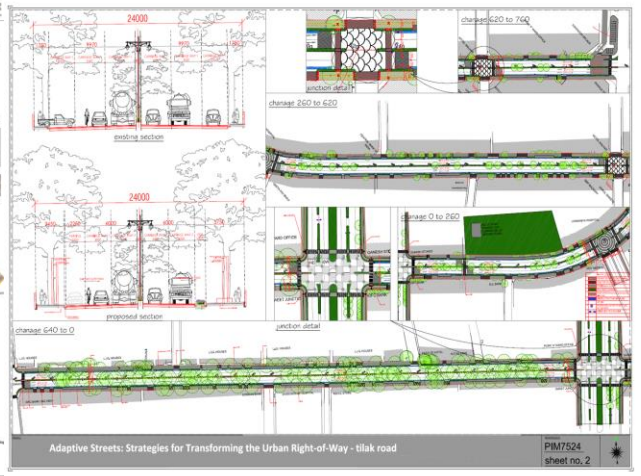
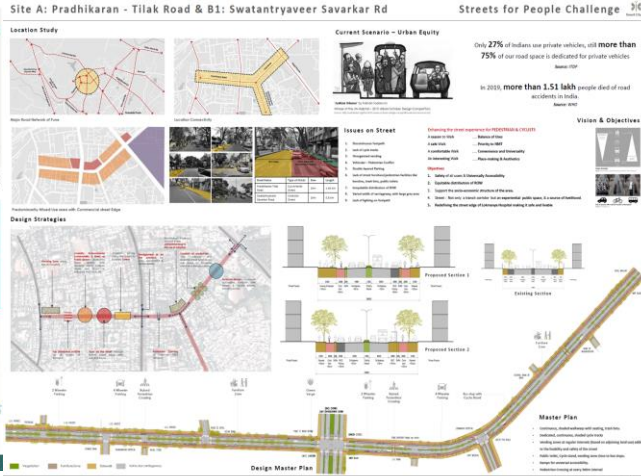
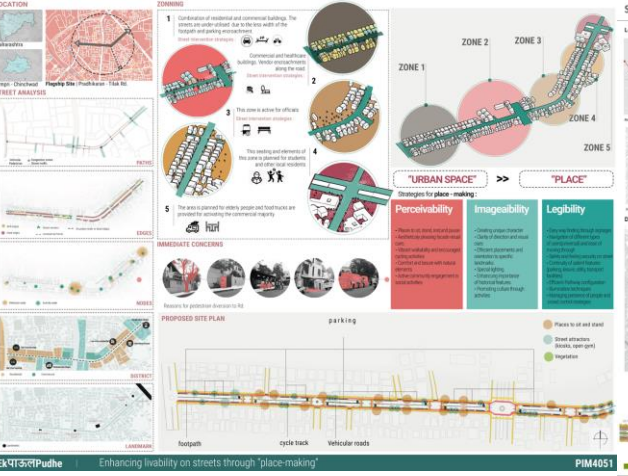
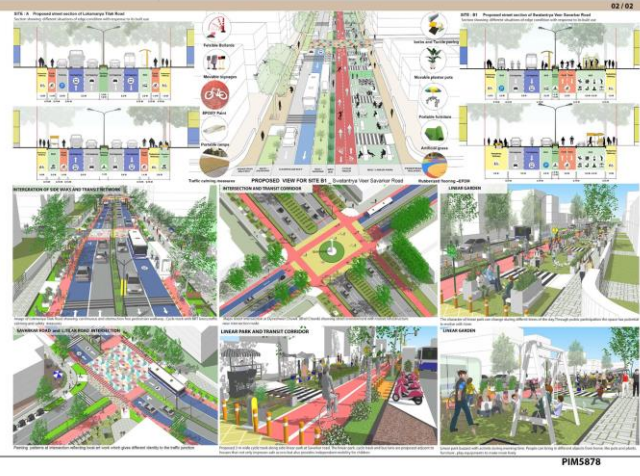
Design Competition – Winners and Runner-Ups (Work Produced)

Group: PIM5878
Team Members: Nirmik Architects:
 Suraj Urane, Abhijit Kondhalkar,
 Harshvardhan Kotwal

Group: PIM4051
Team Members: Anubhav Kedia, Vedika
 Shinde, Imran Mohammad, Pooja
 Chavan, Jatin Goyal

Co Runner-Up: PIM1120
Team Members: Studio Infill-
 Meghna Patel, Rohit Gadia

Co Runner-Up: PIM7524
Team Members: Creative Hands-
 Koshish Dhoot, Megha Sharma



Winners
 (Professional Category)

Winners
 (Student Category)

Runner-Up

Co Runner-Up

Design Competition – Felicitation of Winners



#TheStreetsforPeopleChallenge
या भारत सरकारच्या #Street_Design स्पर्धेमध्ये विजेत्या स्पर्धकांचा सत्कार महापौर उषा उर्फ माई धोरे यांच्या हस्ते करण्यात आला.

यावेळी आयुक्त राजेश पाटील, सह शहर अभियंता श्रीकांत सवणे, कार्यकारी अभियंता प्रमोद ओंभासे, कार्यकारी अभियंता बापूसाहेब गायकवाड, कनिष्ठ अभियंता सुनील पवार तसेच प्रांजल कुलकर्णी, आशिस जैन उपस्थित होते.

विजेत्या स्पर्धकांमध्ये- प्रथम विजेते सुरज उरणे, हर्षवर्धन कोतवाल, अभिजित कोंढाणकर द्वितीय विजेते-कौशिश धूत आणि स्टुडंट ग्रुप विजेता वेदिका शिंदे यांचा समावेश होता.

**#PCMC Smart Sarathi #OneCityOneApp
#CityDevelopment #Awards Pimpri Chinchwad Municipal Corporation Ministry of Housing and Urban Affairs MyGov Corona Hub #Road**



Use App



Felicitation of the winners of The Streets for The People Contest

Pimpri, 23 July 2021: The winners of The Streets for People Contest organized by the Government of India were felicitated by Hon. Mayor Usha alias Mai Dhore. Hon. Commissioner Rajesh Patil, Hon. Joint-City Engineer Shrikant Savane, Hon. Executive Engineer Pramod Ombhase, Hon. Executive Engineer Babu Saheb Gaikwad, Hon. Junior Engineer Sunil Pawar and Hon. Pranjal Kulkarni, Hon. Ashish Jain were present for the program. The winners included Suraj Urane, Harshvardhan Kotwal, Abhijit Kondhankar with first rank, Kaushish Dhoot with second rank and student group winner Vedika Shinde.

POSTED BY
PCMC

Report abuse





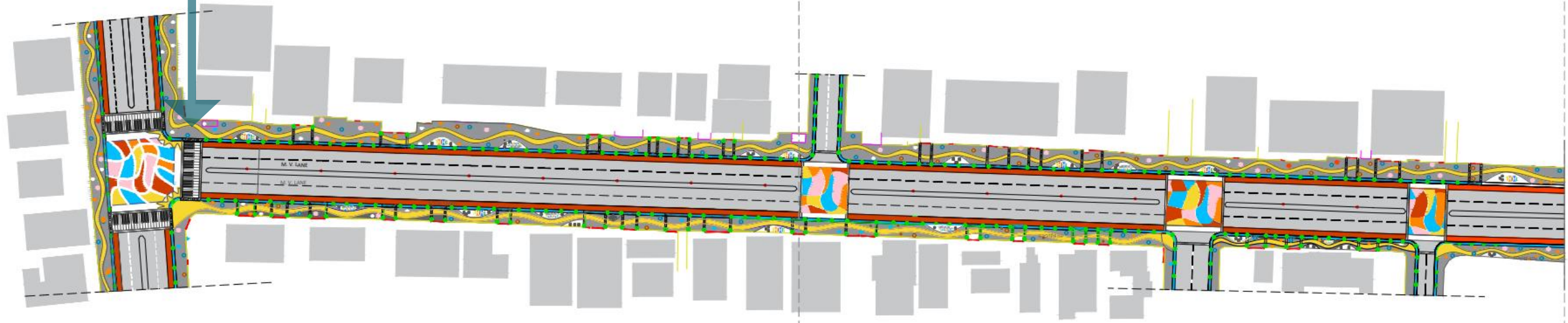
3

**Tactical Urbanism
Intervention :
Swatantryaveer Savarkar
Chowk**

Tactical Urbanism : Initial Design and Location for TU

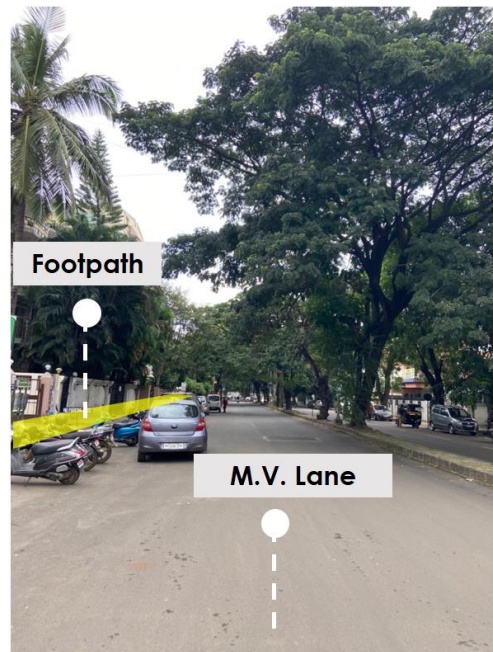
Big India Chowk

TACTICAL URBANISM – BIG INDIA CHOWK

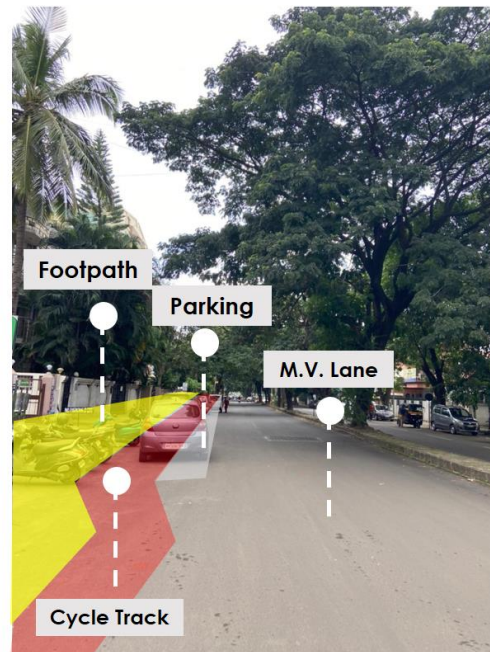


Tactical Urbanism Intervention - Swatantryaveer Savarkar Chowk

- The initiation of TUI began with surveys and examination of different streets in Pimpri-Chinchwad and site visits were done to finalize the street.
- Two locations were selected for the execution of TU –
 1. Big India Chowk (Main Street)
 2. Swatantryaveer Savarkar Chowk (Option 2)
- TU at the first location (Big India Chowk) could not be executed due to the **weather conditions** and also **poor road conditions**. Hence the **second street (Swatantryaveer Savarkar Chowk)** was selected and TU was executed here.
- 2 Lanes were executed which initially were M each. They were divided into a **3.5 M M.V. Lane + 2 M Parking + 1.5 M Segregated Bicycle Lane + Footpath**.



Existing Situation



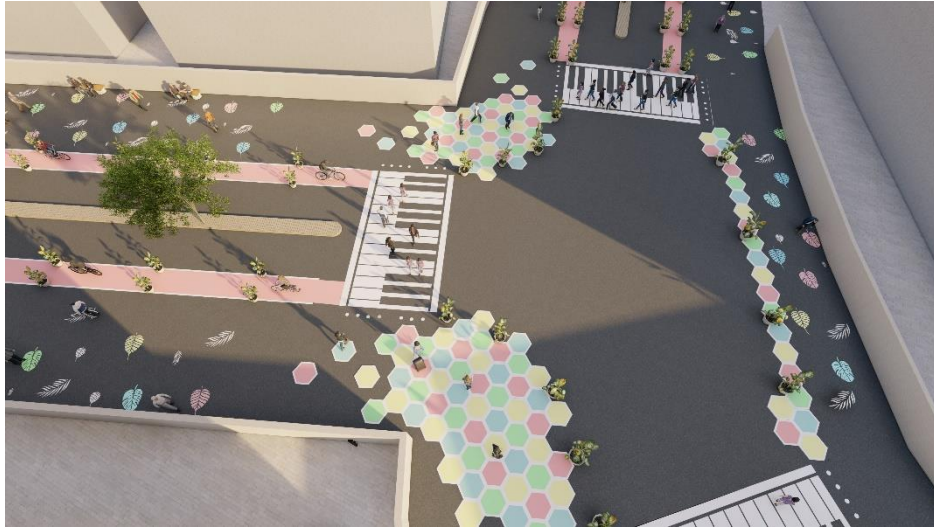
Proposed Solution



Tactical Urbanism : Option 2 (Second Location) Design and Location for TU

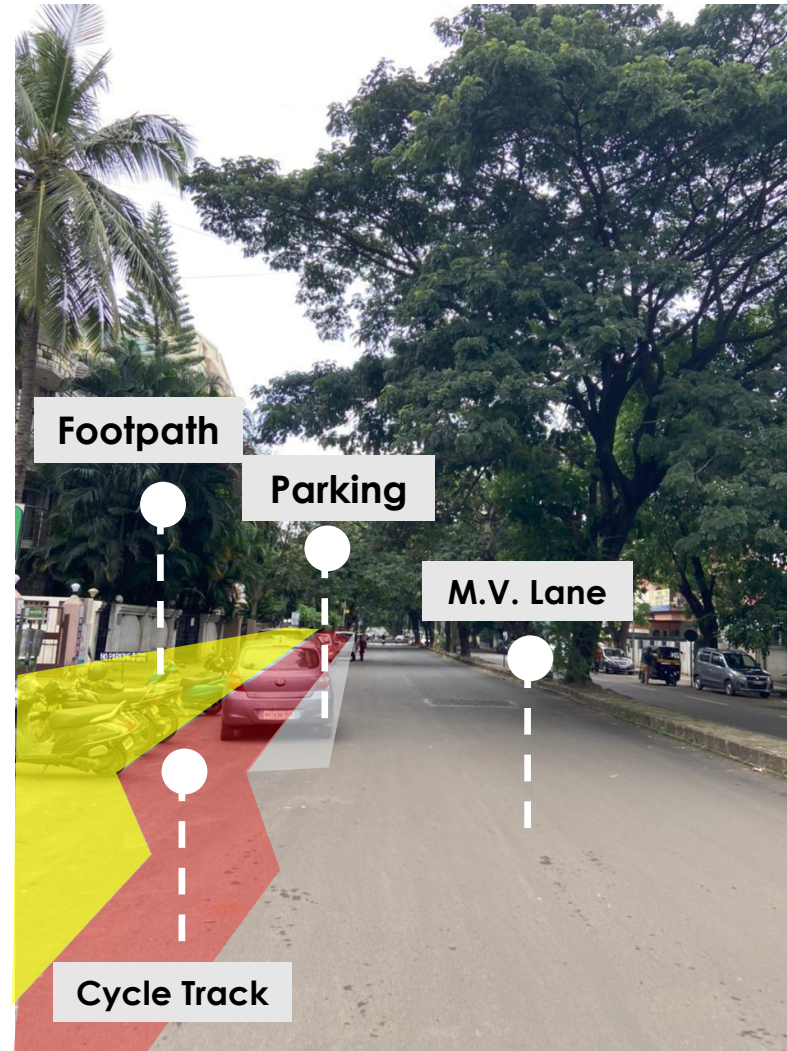
TU at the first location (Big India Chowk) could not be executed due to the **weather conditions** and also **poor road conditions**. Hence a **second street was selected** and TU was executed here. The design prepared for TU is shown below -

TACTICAL URBANISM – SWATANTRYAVEER SAVARKAR CHOWK

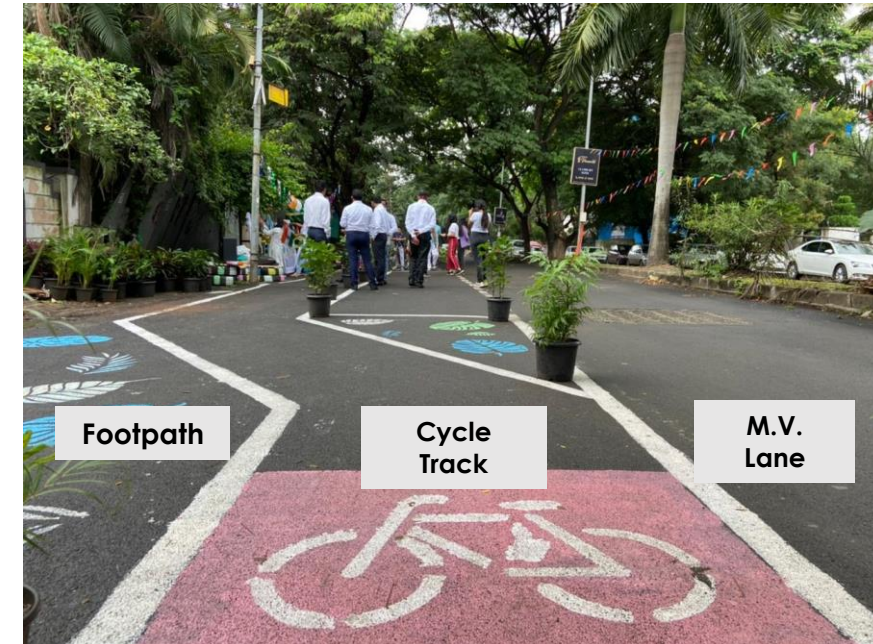




Existing Situation



Proposed Solution



Implemented Solution



4 Open Street Initiatives

Pimpri - Chinchwad Streets4People

Swatantryaveer Savarkar chowk, Tilak Road
(Opposite Lokmanya Hospital - Nigdi, Pradhikaran)

#PCMCStreets4People

How do we want our streets? Do we want streets that only cater to speeding vehicles, occupied by parking (sometimes double and even triple parking!), encroached, and choked with increasing pollution?

Let's come together to imagine our streets as vibrant public spaces where people of all ages can freely walk, cycle, and travel safely, where streets are not just for commuting but also offer opportunities to play, relax, and socialize.

Residents of Pradhikaran!! You are invited to attend a feedback session over this weekend organised by Pimpri-Chinchwad Municipal Corporation to get your valuable feedback on how the streets in our neighbourhood can be designed that can cater to all users.

Itinerary:

Saturday (14th August 2021)		
Event	Agenda	Time & Venue
Introduction to the initiative	Introductory dialogue about "Streets for People" initiative with the officials, experts and local stakeholders over a tea.	07:30 AM - 08:30 AM
Street design	Lets paint our street in vibrant colours together !	08:30 AM - 11:30 AM
Sunday (15th August 2021)		
Event	Agenda	Time & Venue
Inauguration	Welcome!	07:00 AM

Flag Hoisting	Hoisting of flag to mark the 75 th anniversary of India's Independence Day	7:45 AM to 8:30 AM Ward Office, BHEL chowk
Music Fest	Live - musical fest	08:30 AM to 09:30 AM
Kids Play activities	Fun-filled games for children including Drawing Competition, Snakes & Ladders, Hopscotch, Running Race, Kho –Kho and many more!	08:30 AM - 11:00 AM
Street Design Exhibition	Exhibits of winning entries design ideas for Nigdi-Pradhikaran road prepared by professionals and students for the Streets4People competition to get people's feedback.	All Day

Monday (16th August 2021)

Event	Agenda	Time & Venue
Yoga/ Zumba	A fun way to kick- start your Day	07:30 AM to 8:30 AM
Cycle rally	Cycle Rally	09:00 AM - 09:30 AM
	Kids Cycle Rally	09:30 AM - 10:00 AM
Cycling Activities	Workshop includes Introduction to cycling and getting to know your cycle Testing of Cycle lane widths	10:00 AM – 11:00 AM

Painting	Bringing out the creative side on streets with use of vibrant colours and diversified theme	All Day
Street Design Exhibition	Exhibits of winning entries design ideas for Nigdi-Pradhikaran road prepared by professionals and students for the Streets4People competition to get people's feedback.	All Day

You are also invited to help add colour to the street on friday! :)

Notes:

- The intention of the event is to garner feedback from the local community about street design initiatives in the area.
- All events would be conducted in strict COVID protocol. No entry without masks.
- Time and sequence of events may change as per rains.

See you there! Your feedback is highly valuable.

For details contact:
Ar. Ashik Jain – 9420427840
Abhiramy Panikar – 9834833729
Siddhi Thakur – 9767833605
Rajashri Ekatpure – 9284382929



Open Street Initiatives – Event Day 1 - Street Design



Open Street Initiatives – Event Day 2 - Independence Day



Open Street Initiatives – Event Day 2- Cycle Rally and Race



Open Street Initiatives – Event Day 3 - Zumba





5 NMT Workshop

NMT Workshop





06

Parking Policy and Implementation of Parking Management Plan

Due to pandemic the Implementation of Parking Policy got delayed

- Adopted the parking policy during 2018
- Plan to implement Paid parking at 450 locations in the city
- Execution of Paid parking at 80 locations
- Utilization of the collected parking fees for sustainable transportation

Parking sizes and rates

Vehicle type	ECS Value	Parking Bay Size	Parking Rate/ Hour (Rs.)
Truck/ Bus	2.5	15 m X 3.5 m	100
Minibus	2.5	7.5 m X 3.75 m	25
Tempo	2.5	7.5 m X 3.75 m	15
Car/ Taxi	1	5 m X 2.5 m	10
Two- Wheeler	0.25	2 m X 1 m	5
Auto Rickshaw	0.5	2.5 m X 1.25 m	5

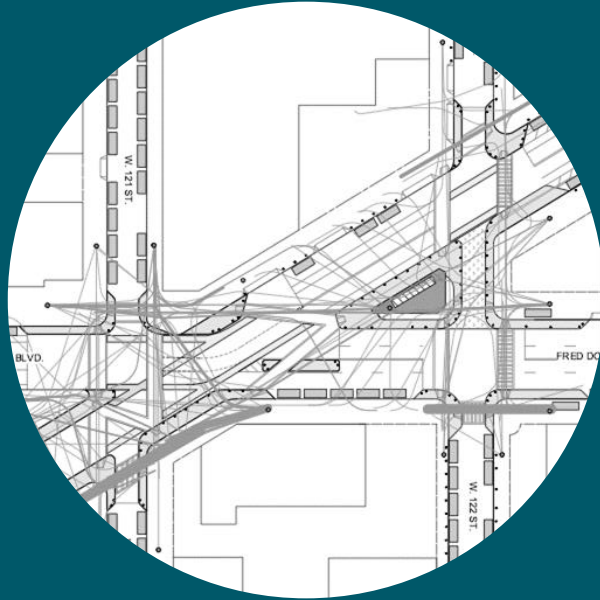


Parking Bays

Parking Policy- Marking of Parking Bays



- Plan to implement **Paid parking at 450 locations** in the city
- Execution of Paid parking at 80 locations
- Utilization of the collected parking fees for **sustainable transportation**



07

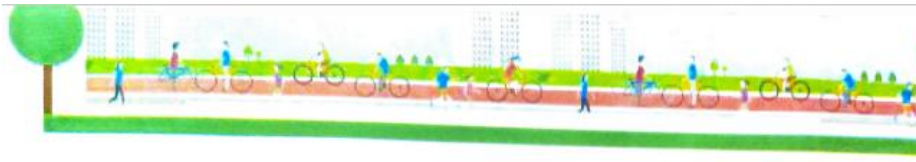
Harit Setu- Master Plan (PCMC NMT Masterplan)

- **What is Harit Setu?**

- a. Urban green spaces are the lungs of the city and help in creating a healthy and liveable city. **Connecting individual fragmented green spaces** across the city through green corridors or environment friendly mechanisms will further enhance the environment quality of the city.

- **Why Harit Setu?**

- a. The words literally mean **'green corridors'**, hence, the name **'connected greens'**.
- b. It is **localized and contextual** to PCMC.
- c. **People centric**- Anyone can connect to it effortlessly. (NMT is too technical term for the common public to comprehend)
- d. **People participation**- Simple for the common people to understand.

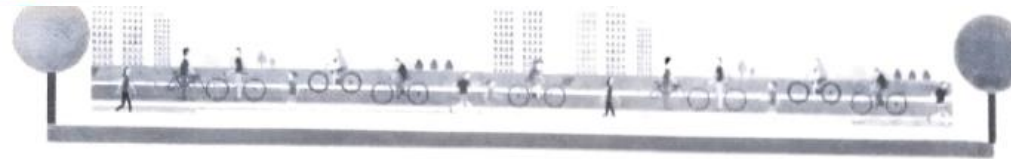


“CONNECTED-GREENS”



Urban green spaces are the lungs of a city and help in creating a healthy and liveable city. They are the first entry point into nature for urban residents. Connecting individual fragmented green spaces across the city through green corridors or environment friendly mechanisms will further enhance the environment quality of the city and will lead to multi-fold benefits to residents. Globally, Connected-Greens play an important role in delivering connected, healthy, resilient, liveable cities. The Connected-Green corridors typically incorporate a mix of vegetation, green space, walking, cycle paths, resting areas and can have various interactive means to engage with nature and wind their way to and through parks in established urban areas. Connected-Greens will provide a unique experience to residents of enjoying the continued green environment while walking/ jogging or cycling safely from one green area to another.

The importance of Connected-Greens will become increasingly apparent as urban challenges increase in the 21st century due to population growth and climate change. A network of Connected-Greens spaces will provide a valuable alternative to car transit, easy access to a range of green spaces & support healthy, active, connected neighbourhoods, increase urban biodiversity and support measurable community health outcomes. Connected-Greens often enjoy high levels of community participation which enhance their social and cultural appeal. Good access to urban green spaces is just as important as the green spaces themselves.



Some of the well-known examples of Connected-Greens across the world are Singapore's 'Park Connector Network', Sydney's 'Connected Grid', Connected Parks in New York, Connected Forest in Italy etc.

“Connected-Greens Master Plan - PCMC”

The theme of developing the “Connected-Greens” coined in the Smart City proposal for a selected area. The Board of PCMC Smart City Ltd. recommended the concept to be extended across the entire city. This theme also equally received a welcoming response from various stakeholders of the city during the PCMC Strategy Development for making PCMC the ‘most inclusive economic powerhouse and liveable city of India by 2030’. The “Connected-Greens” theme address this vision by connecting green spaces and attract fitness, leisure, educational, cultural and entertainment activities”. In that context, PCMC has embarked on preparation of a city-wide ‘Connected-Green Master Plan’ for connecting various green spaces in the city and this will be the first city in the country to implement the concept.

Objectives of the Connected Green Initiative

Pimpri Chinchwad at present has 184 developed parks spread across the city and additional reserved green spaces in the development plan. The Connected greens ideation intends to connect as much as individual fragmented parks in the city and create a network of green spaces. The key objectives of the “Connected Green” initiative are as below:

- a. Improve accessibility to green spaces through connected walkways/ cycle tracks etc.
- b. Ensure safe movement of people between urban green spaces.
- c. Enhance the environment quality and livability of the city.

PCMC's Approach for Community Engagement

PCMC intends to prepare the Connected-Green Master Plan in a collaborative manner and will organize a workshop of experts to discuss various innovative mechanisms to connect the city gardens. The approach adopted by PCMC is to initiate a workshop with key experts in the field of sustainability, urban planner & designers, NGOs, PCMC environment department staff and academic experts to initiate a workshop to develop a framework for the initiative. The idea is to bring to table opportunities/ constraints, policy recommendations & financial planning required to support the initiative and expert guidance for involvement of larger public to develop an all-inclusive green master plan. The preliminary workshop will lay the foundation for public awareness campaigns, consultation exercise at ward/neighbourhood level and set parameters to come out with concrete steps for the implementation of the green master plan. PCMC will also initiate a campaign to reach out the citizens to invite ideas. The ideas shall be evaluated by the experts based on the novelty and feasibility.



Photograph of the participants



Commencement of the workshop by Hon. Municipal Commissioner Mr. Shравण Hardikar



Focus group discussion



Focus group discussion



Harit-Setu Technical Advisory Committee: Meetings



Focus group discussion



‘हरित सेतू’साठीच्या सूचनांना मुदतवाढ

पिंपरी : पिंपरी-चिंचवड महापालिकेने भविष्याचा विचार करून हाती घेतलेल्या ‘हरित सेतू’ उपक्रमासाठी संकल्पना आणि सूचना पाठविण्यास २० नोव्हेंबरपर्यंत मुदतवाढ देण्यात आली आहे. या उपक्रमात नागरिकांनी उत्स्फूर्त सहभाग नोंदवावा, असे आवाहन करण्यात आले आहे.

‘हरित सेतू’ या उपक्रमाच्या अनुषंगाने नागरिकांनी सूचना आणि संकल्पना पाठवाव्यात, असे आवाहन आयुक्त श्रावण हार्डीकर यांनी केले होते. त्यासाठी २० नोव्हेंबरपर्यंत मुदतवाढ देण्यात आली आहे. नागरिक त्यांच्या सूचना महापालिकेच्या ‘स्मार्ट सारथी’ ॲपवर किंवा वेबसाइटवर फॉर्म भरून ऑनलाईन पाठवू शकतात. महापालिकेच्या क्षेत्रीय कार्यालयांमध्ये ‘हरित सेतू’साठी बसविण्यात आलेल्या ‘सूचना पेटी’तही जमा करू शकतात, असे स्पष्ट करण्यात आले. नागरिकांच्या सहकार्यातून ‘मास्टर प्लॅन’ तयार करणार असल्याचे पालिका प्रशासनाने स्पष्ट केले.



08

NMT Friendly Old Mumbai- Pune Road (12 Kms)- Street Design Competition

NMT Friendly Old Mumbai-Pune Road (12 Kms)- Street Design Competition



पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका, पिंपरी
निविदा क्र.07/2021-20

निगडी दापोडी रस्ता येथे सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था व मोट
वाहतूकीच्या अनुषंगाने सर्वसाधारण पायाभूत सुविधा निर्माण करण्या
संस्थांकडून Expression Of Interest मागविण्यात येत आहेत.

Expression of Interest

शहरे वाहतूकीच्या दृष्टीने परिवर्तनाच्या मार्गावर आहेत शहरे
सार्वजनिक वाहतूक पर्याय निवडणे आवश्यक झालेले आहेत त्यादृष्टीने र
आहे. जगातील बहुतेक शहरे वाहतूक समस्या सोडविण्यासाठी प्रयत्न कर
नजिकच्या काळात सार्वजनिक वाहतूक मोटर विरहित वाहतू
सुविधा उभारणे कायद्याने बंधनकारक झालेले आहे त्या अनुषंगाने समाज
प्रवास करण्यासाठी पायाभूत सुविधा निर्माण करणे बंधनकारक आहे त्याय
त्यांना देशाचे आर्थिक, सामाजिक व सांस्कृतिक क्षेत्रांमध्ये सहभागी होण्या
उपरोक्त नमुद रस्ता कामाचे सोयीच्या दृष्टीने दोन भागांमध्ये वि
अंबेडकर चौक हॅरीस पुल दापोडी, लांबी 6 किलोमीटर 6, भाग डॉ 2
मक्ती शक्ती चौक निगडी, लांबी 5 किलोमीटर 4.

सर्व पात्र इच्छुक निविदाकारांनी त्यांचे प्रस्ताव उपरोक्त नमुद द
सादर करावयाचे आहेत. सदरचा प्रस्ताव मनपाद्वारे गठीत समितीद्वारे त
निविदाकारास कामाचे आदेश देण्यात येतील या कामासाठी महापालिके
अदा करण्यात येईल यासाठी शासन निर्णय क्रमांक संकीर्ण 2018/प्र.क्र
आधारमुत्तसेल.

अधिक तपशील जाणून घेण्यासाठी www.mahatenders.gov.in
वेबसाईटवर संपर्क साधावा.

जाहिरात क्र.
क्र.स्था/नि/BR/372/2021
दि.20/04/2021

पिंपरी



**PIMPRI CHINCHWAD MUNICIPAL CORPORATION,
PIMPRI, PUNE-411018.
Tender No.07/2021-2022**

**Expression of Interest for Redevelopment of Nigdi-Dapodi Corridor
(Old Pune Mumbai Highway) in view of Public Transport Infrastructure,
NMT Infrastructure in Context to Universal Accessibility to all Commuters &
Beautification of the Corridor**

Expression of Interest

Cities are on the verge of a mobility transformation. The urbanization process impacts travel demand created by the distribution of activities. Therefore, it becomes imperative that the mobility of people and goods should be planned appropriately. Most of the developing cities are striving hard to improve their transport situation.

In recent years, Non-Motorised Transport and Universal Accessibility also has been backed by the law (Equal Opportunities, Protection of Rights and Full Participation) and it has been made mandatory to provide barrier free access to all. Universal Accessibility has become an important aspect of "Active Mobility". It provides an opportunity for all the members of the society to contribute towards economy and culture. In that context, PCMC is hereby issuing this Expression of Interest (EOI) for 'Redevelopment of the Nigdi- Dapodi corridor'. The entire corridor is structured into two packages viz. a) Dr.Babasaheb Ambedkar chowk, Pimpri to Harris bridge, Dapodi stretch of 6.6 km and b) Dr.Babasaheb Ambedkar chowk Pimpri to Bhakti Shakti chowk, Nigdistrech of 5.4 km.

Interested eligible Bidders shall submit their proposals in accordance with the details provided in this EOI. The proposals shall be evaluated by a committee formed by PCMC and Successful Bidder will be identified. Successful Bidder will be issued "Letter of Acceptance" (LOA) and the fees will be paid within the limits of the PCMC's prevailing rates as per शासन निर्णयक्रमांक संकीर्ण 2018/प्र.क्र. /54 /नवी / 16, दिनांक 4 जून 2018.

For further details please refer www.mahatenders.gov.in & www.pcmcindia.gov.in

Sd/-
(Rajesh Patil, IAS)
Commissioner,
Pimpri Chinchwad Municipal Corporation,
Pimpri, Pune -411018

Advt No. 832
No.Civil/10/BR/372/2021
Date – 20/04/2021

Old Pune Mumbai structure in Context to of the Corridor

Expression of Interest for
in view of public transport
context to Universal

provide barrier free access
ility, developing countries
g Universal Accessibility.
"Universal Accessibility,"
Chinchwad and Bhosari.
f the Pune region and the
ound 70% in the last two
has a population of about
litan Region Development
nt Authority (PCNTDA),
pripri-Chinchwad Municipal

th, Pimpri Chinchwad has
o make Pimpri Chinchwad
y 2030". The City Strategy
le Mobility is one of the
lity initiatives have been
will help to reduce private
Non-Motorized means of

of roads of varying widths
us Rapid Transit System
l) train service within its
xute" (HCMTR) for public

in context of Universal
Mumbai Highway and is a
tch and has unique cross
IRTS corridors adjacent to
er side. This corridor also
separators, 4 pedestrian
lies to cross the grade

the Nigdi-Dapodi corridor.
ths at the end of ROW,
Metro viaduct with its 6
orised transport.

The Nigdi-Dapodi BRTS corridor has 36 Bus stops (18 on each side) and one Bus Terminal on this corridor. BRTS operates 156 Buses to service 60,000 daily passengers on this corridor. Connectivity of BRTS stations is mostly made through raised mid-block pedestrian crossings which connect the BRTS station to paved foot paths. This system is facing a problem of proper infrastructure integration. In this context it is of prime importance to develop efficient, seamless and Universally Accessible connectivity, to enable the use of Public Transport.

Scope of Work

The Nigdi-Dapodi corridor is structured into two packages viz. a) Dr Babasaheb Ambedkar chowk, Pimpri to Harris bridge, Dapodi stretch of 6.6 km and b) Dr Babasaheb Ambedkar chowk Pimpri to Bhakti Shakti chowk, Nigdi stretch of 5.4 km. The Bidder should carry out necessary surveys, collect necessary traffic data, crash data from Traffic Police Department, future metro expansion and prepare presentation of 10 to 15 minutes. The presentation and inception report should comprise of all the points related to Universal Accessibility, NMT Infrastructure, road safety, culture of commuters, beautification ideas, tree plantation for the full width (i.e. 61m) of the ROW".

Eligibility Criteria

The Bidder should meet all the following eligibility criteria:

- Firm eligibility:** The Bidder shall be an Architect/ Urban Design firm and should be in practice since past 10 years from the date of this EOI.
- Technical eligibility:** The Bidder should have experience of design of at least one project of urban street design/ NMT in the past 10 years from the date of this EOI.
- Financial eligibility:** The Bidder should have an annual turnover of at least Rs 50 lakhs (Rupees Fifty lakhs) in the past three years.

Selection of Bidder

Interested eligible Bidders shall submit their proposals in accordance with the details provided in this EOI. The proposals shall be evaluated by a committee formed by PCMC and Successful Bidder will be identified. Successful Bidder will be issued "Letter of Acceptance" (LOA) and the fees will be paid within the limits of PCMC's prevailing rates as per शासन निर्णय क्रमांक संकीर्ण 2018/प्र क्र /54 /नवी / 16, दिनांक 4 जून 2018.

Summary of Expression of Interest:

Name of the project	Expression of Interest for Redevelopment of Nigdi-Dapodi Corridor (Old Pune Mumbai Highway) in view of Public Transport Infrastructure, NMT Infrastructure in Context to Universal Accessibility to all Commuters & Beautification of the Corridor
Location of the project site	Nigdi-Dapodi Corridor, Old Mumbai-Pune Highway, Pimpri Chinchwad, Maharashtra
Name of Authority	Pimpri Chinchwad Municipal Corporation
Prebid Meeting	Date: - 6 th may 2021 Time:- 3.00 pm Venue: Conference Hall, 1 st Floor, Civil Department, PCMC Main Building, Pimpri, Pune – 411018.

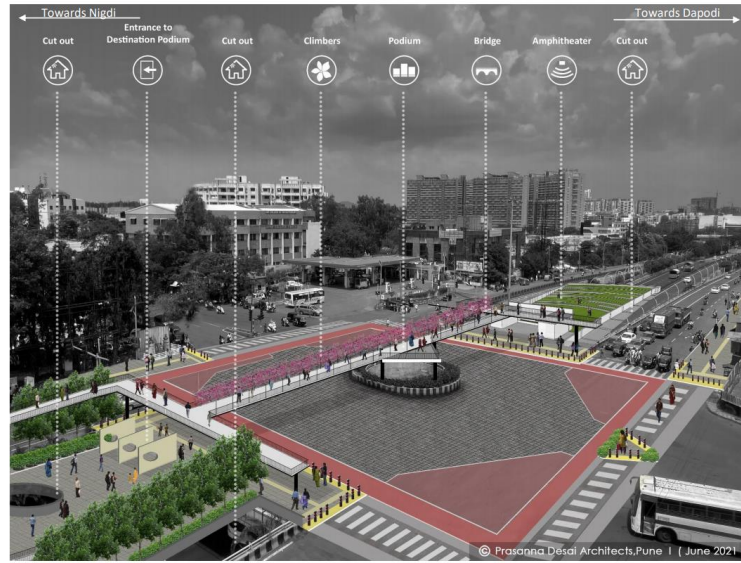
NMT Friendly Old Mumbai-Pune Road (12 Kms)- Work Produced by Consultants



Before View Location : Chinchwad Junction

Situation 21 : Chinchwad Junction | 3-D Visualisation : Before

The content of this presentation is a property of Prasanna Desai Architects, Pune and cannot be used & reproduced in any form in part and full in terms of words, view, text, graphics.



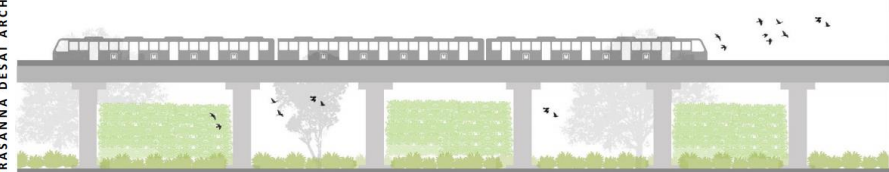
After View : Bridging the Podiums Location : Chinchwad Junction

Situation 21 : Chinchwad Junction | 3-D Visualisation : After

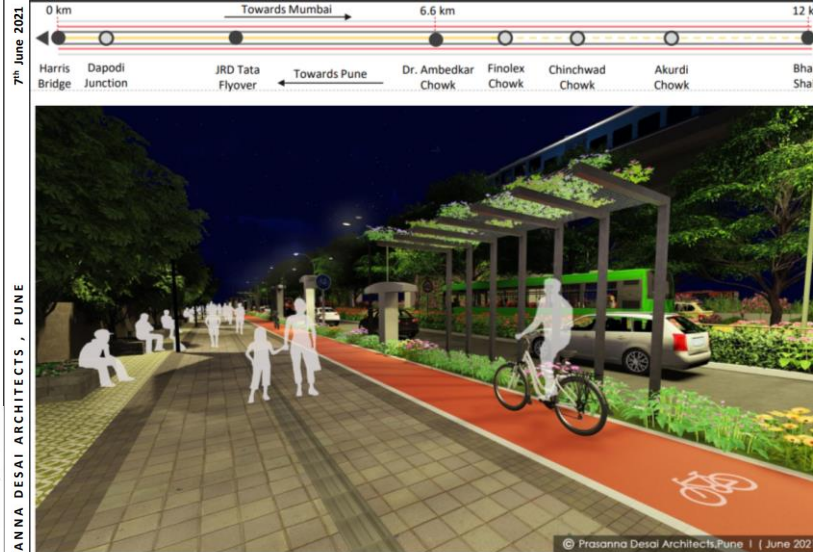
The content of this presentation is a property of Prasanna Desai Architects, Pune and cannot be used & reproduced in any form in part and full in terms of words, view, text, graphics.



The Green Wall Location : Between Metro Columns



The Street Elements : Lighting & Shading Device (Pergolas) Location : Along the Footpath Edge



The Night View Typical Situation | 3-D Visualisation : Night View

The content of this presentation is a property of Prasanna Desai Architects, Pune and cannot be used & reproduced in any form in part and full in terms of words, view, text, graphics.



The Aerial Night View

NMT Friendly Old Mumbai-Pune Road (12 Kms) - Evaluation of Bidders and Award of Work

PIMPRI CHINCHWAD MUNICIPAL CORPORATION, PIMPRI, PUNE-411018.
Expression of Interest for Redevelopment of Nigdi-Dapodi Corridor (Old Pune Mumbai Highway) in view of Public Transport Infrastructure, NMT Infrastructure in Context to Universal Accessibility to all Commuters & Beautification of the Corridor
Evaluation of Bidders / Firms

Tender No: 07/2021-2022
Adv. No: Civil/Eng/RR/TS/972/2021
Adv. Date - 20/04/2021
Presentation Date - Monday, 21st June 2021

Eligibility of Teams / Firms

Team / Firm 1 : Prasanna Desai Architects + Maps Global Civiltech Pvt. Ltd.
Team / Firm 2 : Union Project Management Pvt. Ltd.

Sr. No.	Eligibility Criteria	Eligibility Description	Team 1 Eligibility	Team 2 Eligibility
1	Firm eligibility	The Bidder shall be an Architect/ Urban Design firm and should be in practice since past 10 years from the date of this EOI	Yes	Yes
2	Technical eligibility	The Bidder should have experience of design of at least one project of urban street design NMT in the past 10 years from the date of this EOI.	Yes	Yes
3	Financial eligibility	The Bidder should have an annual turnover of at least Rs 50 lakhs (Rupees Fifty lakhs) in the past three years.	Yes	Yes

Eligible for Presentation (Yes/No)

Sr. No.	Evaluation Criteria	Evaluation Description	Team 1 Score out of 10	Team 2 Score out of 10
1	Vision & Originality of Idea	1. The project demonstrates an innovative and original concept 2. The project demonstrates a sustainable long term vision 3. The project illustrates a holistic area-based approach	9	7
2	Ease of Implementation	1. The project demonstrates the use of smart and strategic technical urbanism tools 2. The project provides quality and easily implementable design solutions 3. The project explores the use of local and sustainable materials and provides working details 4. phasing of implementation strategy	9	6
3	Design Technicality	1. The solution prioritizes people at the planning level and tackles traffic related issues 2. The design solution demonstrates effective space reclamation by redesigning street cross-sections and intersections accurately 3. The design submission addresses and provides systemic solutions for parking management 4. The submission demonstrates high quality, simple and legible visual presentation of the concept and design solutions	8	6

Sr. No.	Evaluation Criteria	Evaluation Description	Team 1 Score out of 10	Team 2 Score out of 10
4	Design for All (Universal Accessibility)	1. The project demonstrates strategies for accessibility and safety of the vulnerable user groups such as women, children, elderly and disabled 2. The project illustrates innovative design solutions that create comfortable and liveable spaces for all the above vulnerable user groups 3. The solutions have a specific-focus on the needs of the economically weaker sections 4. The project includes these user groups in the narrative of the presentation	9	6
5	Placemaking	1. Re-imagining and reinventing public spaces as the heart of every community. 2. Capitalizing on the local community's assets, inspiration, and potential, with the intention of creating public spaces that promote people's health, happiness, and well-being. 3. Focus on other activities than just commuting that encourage social bonding.	9	7
6	NMT Infrastructure	1. The design focuses on provision of safe, comfortable and convenient NMT infrastructure. 2. The design focuses on provision of continuous and seamless NMT network	9	8
7	Road safety	1. The design considers safety on Road by Traffic Calming Measures 2. The design promotes safety of vulnerable Road Users	8	7
8	User Friendly / Culture of commuters	1. The design prioritizes Public Transport 2. The project illustrates innovative design solutions that create comfortable and liveable spaces for all the above vulnerable user groups	8	7
9	Beautification ideas	1. The design focuses on improvement of overall aesthetics of the street through innovative street elements.	8	8
10	Vegetation / Tree plantation	1. The project strategizes the treatment of the existing vegetation on the street 2. The design focuses on provision of local species of vegetation on the street.	9	7
Total Marks			86	69

Depesh Patil
Deputy Engineer
Civil Engg. Dept.
P.C.M.C. Pimpri - 18

Jt. City Engineer
P. C. M. C. Pimpri

Vikas Dhekane
Add. Commissioner

Rajesh Patil
Commissioner

कार्यालयीन विषयी

विवेक - निगडी-दापोडी या रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी मानविषयक असेल. Expression of Interest (EOI) सुलभ.

EOI अंतर्गत बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

मा.सा.सदर,

पिंपरी चिंचवड शहर विकसित होऊ असताना महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाच्या माध्यमातून औद्योगिक शहर म्हणून नावांकपास आलेले आहे.

शहरात होत असलेले नागरिकत्व व शहराचा होणारा विस्तार लक्षात घेऊन शहराच्या जागतिक स्वरूपाचा पायाभूत सुविधा निर्माण करणे आवश्यक आहे. या सुविधा उभारत असताना नागरातील सर्व घटकांना त्याचा बापर करता येईल व विना-अडथळा प्रवास करता येईल असा प्रकारचा (Universal Accessibility) पायाभूत सुविधा निर्माण करणे आवश्यक आहे. पायाभूत सुविधा सांख्यिक वाहतूक व मोटर विरहित वाहतूक (NMT) यांना योग्यता देण्याचा पुढील रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक (NMT) यांना योग्यता देण्याचा पुढील रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी Expression of Interest (EOI) मानविषयक असावी होईल. बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

कार्यालयीन विषयी

विवेक - निगडी-दापोडी या रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी Expression of Interest (EOI) मानविषयक असावी होईल. बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

कार्यालयीन विषयी

विवेक - निगडी-दापोडी या रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी Expression of Interest (EOI) मानविषयक असावी होईल. बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

T-4

या रोवडी स्थानीय वि. २/०५/२०२१ रोजी निविदेतील Expression of Interest अंतर्गत नमुद केलेल्या अर्जात व शर्तीस अनुसरून मा. आर.सू.क.चे या कामासाठी सादरीकरण केले. या सादरीकरणासाठी मा. आर.सू.क. मा. अति. आर.सू.क.-१, सह नहर अभियंता (BRIS) तसेच BRIS विभागाचे इंटर अधिकारी उपस्थित होते.

या रोवडी स्थानीय केलेल्या सादरीकरणाचे महापालिका स्वतःचालित वरत समितीद्वारे तुरुनीकरण दाखली केले. EOI अंतर्गत तंत्रिक तसेच अनुभव व सादरीकरण या बाबींमध्ये प्रथम रोलवर आर्किटेक्ट अर्जा अर्जाद्वारे अर्जा भरण्यासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

मा.सा.सदर,

पिंपरी चिंचवड शहर विकसित होऊ असताना महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाच्या माध्यमातून औद्योगिक शहर म्हणून नावांकपास आलेले आहे.

शहरात होत असलेले नागरिकत्व व शहराचा होणारा विस्तार लक्षात घेऊन शहराच्या जागतिक स्वरूपाचा पायाभूत सुविधा निर्माण करणे आवश्यक आहे. या सुविधा उभारत असताना नागरातील सर्व घटकांना त्याचा बापर करता येईल व विना-अडथळा प्रवास करता येईल असा प्रकारचा (Universal Accessibility) पायाभूत सुविधा निर्माण करणे आवश्यक आहे. पायाभूत सुविधा सांख्यिक वाहतूक व मोटर विरहित वाहतूक (NMT) यांना योग्यता देण्याचा पुढील रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक (NMT) यांना योग्यता देण्याचा पुढील रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी Expression of Interest (EOI) मानविषयक असावी होईल. बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

क्र.	प्रकल्पाचा/ कामाच्या प्रगतीचा ठप्पा	नागरि स्थानिक स्वराज्य संस्थेचे प्रकल्प अवधारणाने सल्लागार लुकाचे प्रदानाचे प्रमाण (एकूट किंमतीच्या प्रमाणात) सर सर कामासाठी
१	प्रकल्पाचे प्रशासकीय मान्यतेचे आदेश निर्गमित झालेले आहेत	०.५० (दीपीअर.०.३३% + प्रमा-०.१०%)
२	प्रकल्पातील कामाचे काराधिकार विभागात	०.१६
३	प्रकल्पाचे २५ टक्के काम पूर्ण झालेले आहेत	०.२७
४	प्रकल्पाचे ५० टक्के काम पूर्ण झालेले आहेत	०.२७
५	प्रकल्पाचे ७५ टक्के काम पूर्ण झालेले आहेत	०.४०
६	प्रकल्पाचे १०० टक्के काम पूर्ण झालेले आहेत	०.४०
	एकूट	२.००%

निगडी-दापोडी रस्ताचा भाग १-२. या कामासाठी आर्किटेक्ट अर्जाद्वारे अर्जा भरणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

या रोवडी स्थानीय केलेल्या सादरीकरणाचे महापालिका स्वतःचालित वरत समितीद्वारे तुरुनीकरण दाखली केले. EOI अंतर्गत तंत्रिक तसेच अनुभव व सादरीकरण या बाबींमध्ये प्रथम रोलवर आर्किटेक्ट अर्जा अर्जाद्वारे अर्जा भरण्यासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

कार्यालयीन विषयी

विवेक - निगडी-दापोडी या रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी Expression of Interest (EOI) मानविषयक असावी होईल. बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

कार्यालयीन विषयी

विवेक - निगडी-दापोडी या रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी Expression of Interest (EOI) मानविषयक असावी होईल. बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

T-5

कार्यालयीन विषयी

विवेक - निगडी-दापोडी या रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी Expression of Interest (EOI) मानविषयक असावी होईल. बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

कार्यालयीन विषयी

विवेक - निगडी-दापोडी या रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी Expression of Interest (EOI) मानविषयक असावी होईल. बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.

कार्यालयीन विषयी

विवेक - निगडी-दापोडी या रस्ताचे सांख्यिक वाहतूक, मोटर विरहित वाहतूक आणि Universal Accessibility चे अनुषंगाने तुरुनीकरण करणे हे सुनिश्चित करणे कामासाठी Expression of Interest (EOI) मानविषयक असावी होईल. बदलत्या कामासाठी प्रकल्प अर्जाद्वारे अर्जा भरवणे आवश्यक आहे. यात अर्जा भरण्यासाठी भरणा करावे लागेल. अर्जा भरण्यासाठी आवश्यक असलेली सर्व कागदांची यादी खालीलप्रमाणे आहे.



09

Azadi ka Amrit
Mahotsav

Bhakti Shakti



ZONE A



ZONE B



ZONE C



ZONE D



ZONE E



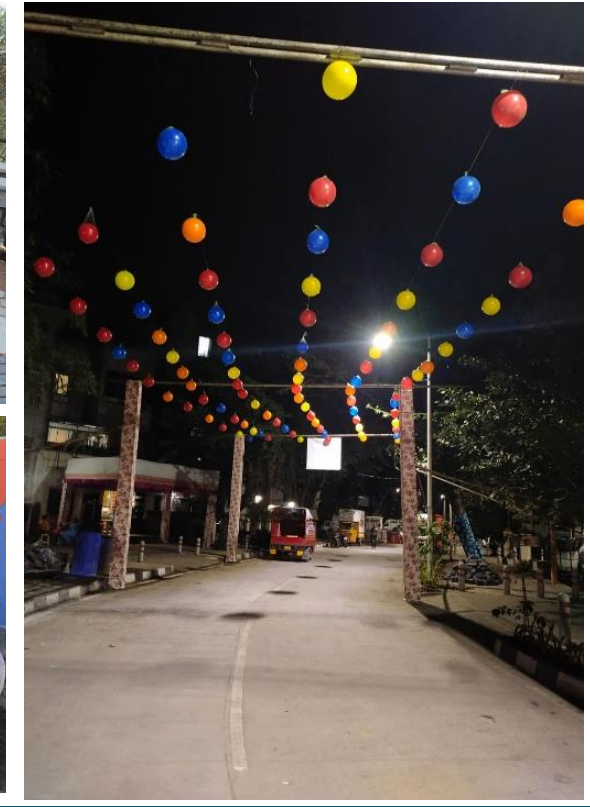
ZONE F



ZONE G



ZONE H



Events and Activities





10 Active Usage of executed NMT Friendly Streets

PCMC's Urban Streetscape – Executed Street Design Projects

Neighbourhood 1



Akurdi & Pimple Nilakh



Neighbourhood 2



Pimple Saudagar &



Aundh Ravet BRTS Road

Neighbourhood 3

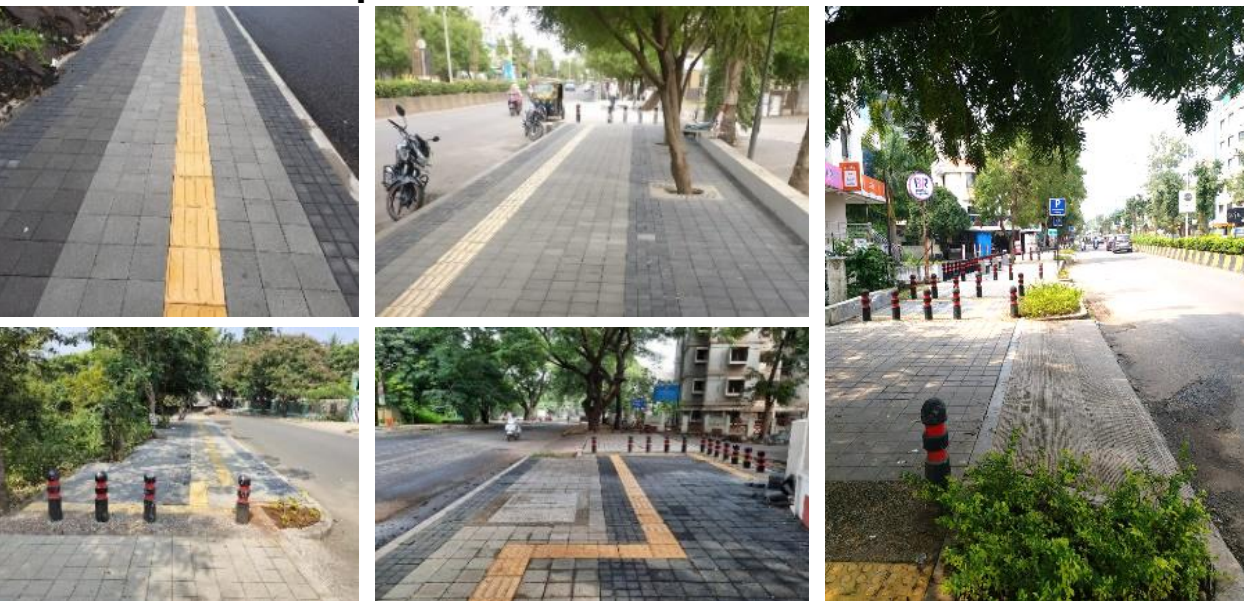


Bhosari Flyover



PCMC's Urban Streetscape – Executed Street Design Projects

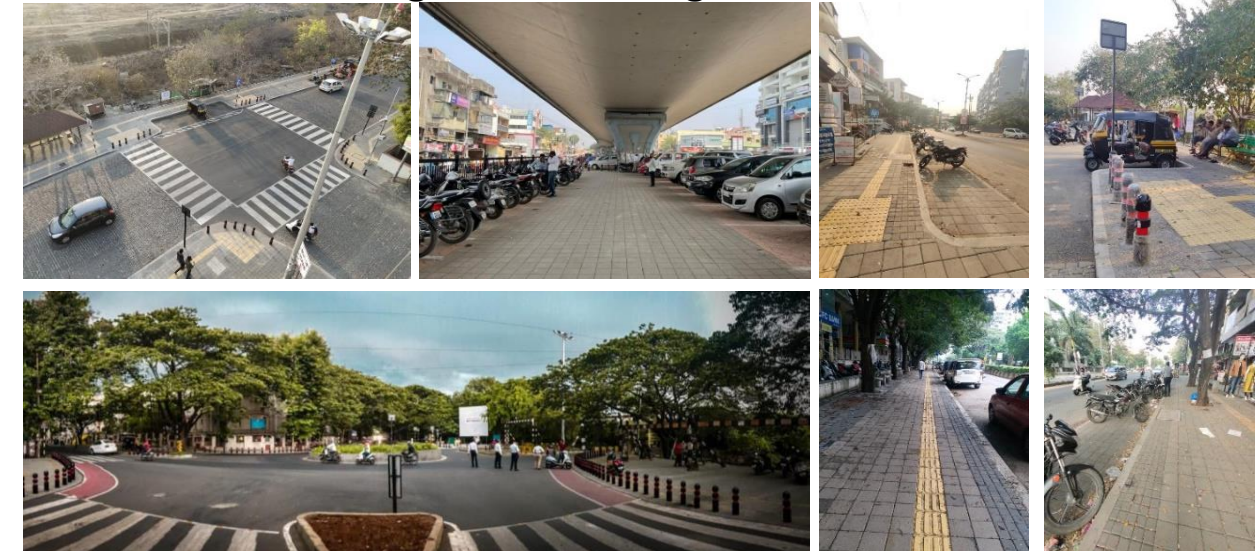
Element 1 : Footpaths



Element 2 : Bollards



Element 3 : Crossings and Parking



Element 4 : Users of Urban Streets



Active Usage of NMT Friendly Streets





11 Execution of Urban streetscape work

Execution of Urban Streetscape Work - List of Tendered and Proposed Projects

अ.क्र.	उपलेखाशिर्ष अथवा कामाचे नाव	प्रभाग क्र.	कामाची अंदाजपत्रकीय रक्कम	सन २०२०-२१ चा सुधारीत अंदाज	सन २०२१-२२ चा अंदाज	विभागाचे नाव	वर्ष
१	३१४ प्र.क्र. १५ मधील निगडी प्राधिकरण भागातील मुख्य रस्ते Urban Street design नुसार विकसित करणे.		10,00,00,000		1,000	A	New
२	३१७ प्र.क्र.१५ मध्ये से.क्र.२५ मधील लक्ष्मी कॉलनी भागातील रस्ते Urban Street design पद्धतीने विकसित करणे		5,00,00,000		1,000	A	New
८	७४ राजमाता जिजाऊ उड्डाणपुलाखालील सेवा रस्ते Urban Street Design नुसार विकसित करणे		20,00,00,000	3,93,15,000	9,16,22,000	BRTS	Old
९	८१ निगडी टिळक चौक ते दुर्गानगर चौकपर्यंतचा रस्ता Urban Street Design नुसार विकसित करणे		20,00,00,000	0	7,63,52,000	BRTS	Old
१०	८२ पिंपरी डॉ. आंबेडकर चौक ते गणेश स्टॉल (गोकुळ हॉटेल) रस्त्या पर्यंतचा रस्ता Urban Street Design नुसार विकसित करणे		12,00,00,000	0	38,18,000	BRTS	Old
११	८३ वाकड फाटा ते दत्त मंदिर पर्यंत वाकड रस्ता Urban Street Design नुसार विकसित करणे		25,00,00,000	0	38,18,000	BRTS	Old
१२	१०९ MDR-31 रस्त्याची फुटपाथ व चरांची दुरुस्ती करून उर्वरीत फुटपाथ Urban street Design नुसार विकसित करणे.		5,00,00,000	0	61,08,000	BRTS	New
१३	१२९ जय गणेश साम्राज्य ते स्पार्डिन सिटी मॉल व आजुबाजुच्या परिसरातील रस्ते Urban Street Design नुसार विकसित करणे		75,00,00,000	0	76,35,000	BRTS	New
१४	३८ प्रभाग क्र. २२ विजयनगर येथील १८.०० मी. डी.पी. रस्ता अर्बन डिझाईन प्रमाणे विकसित करणे.	२२	10,00,00,000	0	2,00,00,000	B	Old
१५	२८५ प्रभाग क्र. १० मधील बहिरवाडे क्रिडांगणाच्या परिसरातील रस्ते अर्बन स्ट्रीट डिझाईननुसार करणे.		25,00,00,000		1,000	A	New
१६	२८६ प्रभाग क्र. १० मधील औद्योगिक परिसरातील रस्ते अर्बन स्ट्रीट डिझाईननुसार करणे.		25,00,00,000		1,000	A	New
१७	३११ प्रभाग क्र.१५ मधील इनर व्हील चौक ते मुकबधीर शाळेपर्यंतच्या रस्त्याचे अर्बन स्ट्रीट डिझाईन पद्धतीने नुतनीकरण करणे.(सन २०२१-२२ साठी)		5,00,00,000		1,000	A	New

Execution of Urban Streetscape Work - List of On-Going and Proposed Projects

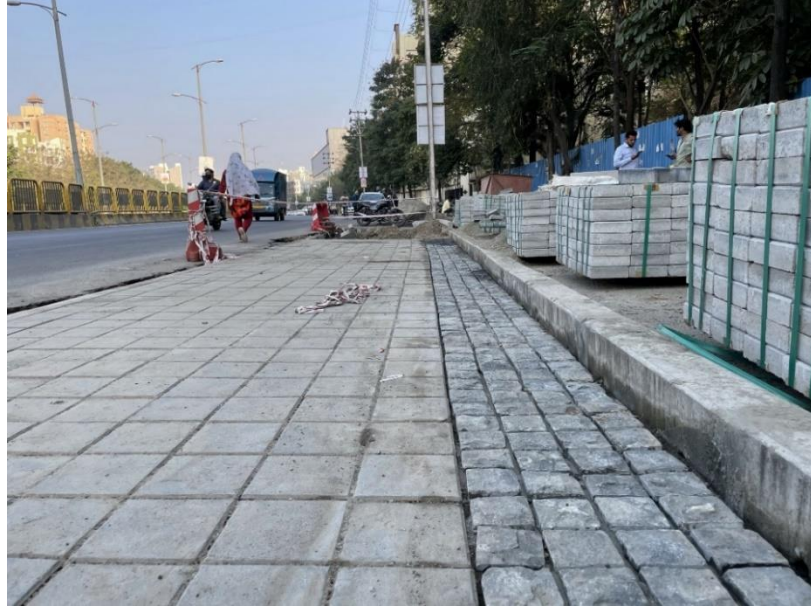
अ.क्र.	उपलेखाशिर्ष अथवा कामाचे नाव	प्रभाग क्र.	कामाची अंदाजपत्रकीय रक्कम	सन २०२०-२१ चा सुधारीत अंदाज	सन २०२१-२२ चा अंदाज	विभागाचे नाव	वर्ष
१८	३१६ प्रभाग क्र. १५ मधील टिळक चौक ते स्वामी विवेकानंद चौक दरम्यानचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		10,00,00,000		1,000	A	New
१९	३२२ प्रभाग क्र. १९ चालिमकी चौक ते यशोपुरम ब्रिज पर्यंतच्या लिंकरोड अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		10,00,00,000		1,000	A	New
२०	३२३ प्रभाग क्र. १९ उद्योगनगर ते लोकमान्य हॉस्पिटल अंडरपास पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		12,00,00,000		1,000	A	New
२१	३२४ प्रभाग क्र. १९ मधील सोपानराव भोंडरे उड्डाणपुल ते चापेकर चौक ३१ मी.डीपी रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		25,00,00,000		1,000	A	New
२२	३२७ प्रभाग क्र. १९ मधील अहिल्यादेवी होळकर चौक ते इंदिरा गांधी उड्डाणपुल रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		8,00,00,000		1,000	A	New
२३	३२१ प्रभाग क्र. १९ मधील चापेकर चौक ते लोकमान्य हॉस्पिटल रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		20,00,00,000		1,000	A	New
२४	३४४ प्रभाग क्र. १६ मधील विकसित झालेल्या सर्व डी.पी रस्त्याला अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार फुटपाथ विकसित करणे.	१६	5,00,00,000	0	1,00,000	B	New
२५	३८१ प्रभाग क्र. ९ मासुळकर कॉलनी मधील रसंग चौक ते म्हाडा कमान पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन पध्दतीने सुशोभिकरण करणे.	9	10,00,00,000		10,000	C	New
२६	६७ भक्ती-शक्ती चौक निगडी येथील फुटपाथ स्मार्ट अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		15,00,00,000	1,38,08,000	76,35,000	BRTS	Old
२७	७६ स्थापत्य बीआरटीएस विभागाकडील रस्त्यांचे अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार आवश्यक व उर्वरीत कामे करणे.		30,00,00,000	0	38,18,000	BRTS	Old

अ.क्र.	उपलेखाशिर्ष अथवा कामाचे नाव	प्रभाग क्र.	कामाची अंदाजपत्रकीय रक्कम	सन २०२०-२१ चा सुधारीत अंदाज	सन २०२१-२२ चा अंदाज	विभागाचे नाव	वर्ष
३८	१३७ डांगे चौक ते ताथवडे चौका पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईननुसार विकसित करणे.		20,00,00,000	9,21,000	76,35,000	BRTS	New
३९	१४२ रावेत येथील भोंडरे बाग ते रिस्टेल मिटी ते बीआरटी रस्ता पर्यंतचा अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		25,00,00,000	0	76,35,000	BRTS	New
४०	१४६ प्रजिमा-३१ चिंचवड स्टेशन ते KSB चौक या रस्त्याचे रेंवीकरण करणे रस्ता दुभाजकासह अर्बन स्ट्रीट पध्दतीने पदपथ विकसित करणे.		20,00,00,000	0	76,35,000	BRTS	New
४१	१७८ लोकमान्य हॉस्पिटल ते म्हाळसकांत चौक पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		25,00,00,000	0	38,18,000	BRTS	New
४२	१७९ आकुडी रेल्वे स्टेशन ते म्हासकांत चौक पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		30,00,00,000	0	38,18,000	BRTS	New
४३	८ प्रभाग क्र १८ मधील मोरया हॉस्पिटल ते चापेकर चौक परिसर पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे	१८	18,00,00,000	0	2,00,00,000	B	Old
४४	२१ प्रभाग क्र १८ मधील मोरया हॉस्पिटल ते यशोपुरम ब्रिज पिंपरी चिंचवड लिंक रोड अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे	१८	20,00,00,000	1,83,00,000	7,00,00,000	B	Old
४५	३४ प्रभाग क्र १८ मधील दर्शन नगरी ते संत गार्डन विल्डींग पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे	१८	15,00,00,000	0	1,50,00,000	B	Old
४६	४३ प्रभाग क्र. ९ मधील प्रगती इग्लिश मिडीयम स्कूल पासुन यशवंतनगर चौकापर्यंतच्या मुख्य रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन पध्दतीने विकसित करणे	9	25,00,00,000	0	1,000	C	Old
४७	८५ प्रभाग क्र. ९ मधील मुख्य रस्त्यांचे अर्बन स्ट्रीट पध्दतीने सुधारणा करणे, आवश्यक त्या ठिकाणी डांबरीकरण करणे व इतर अनुषंगिक	9	2,00,00,000	0	55,00,000	C	Old

अ.क्र.	उपलेखाशिर्ष अथवा कामाचे नाव	प्रभाग क्र.	कामाची अंदाजपत्रकीय रक्कम	सन २०२०-२१ चा सुधारीत अंदाज	सन २०२१-२२ चा अंदाज	विभागाचे नाव	वर्ष
२८	८४ सांगवी-किवळे रस्त्यावर डांगे चौक ते कावेरी नगर सबवेपर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट नुसार विकसित करणे		15,00,00,000	0	2,29,05,000	BRTS	Old
२९	१०३ प्रभाग क्र. १४ खंडोबा माळ ते टिळक चौक पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		10,00,00,000	0	53,45,000	BRTS	New
३०	१०४ विला हॉस्पिटल ते डांगे चौक थेरगाव या MDR-31 रस्त्याचे फुटपाथ अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		10,00,00,000	0	76,35,000	BRTS	New
३१	१२७ आकुडी धर्मराज चौक ते हस्कोन मंवीर पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईननुसार विकसित करणे.		20,00,00,000	9,21,000	1,14,53,000	BRTS	New
३२	१२८ आकुडी गुरुद्वार चौकापासुन ते राजयोग कॉलनी पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईननुसार विकसित करणे.		10,00,00,000	9,21,000	76,35,000	BRTS	New
३३	३३० चिंचवड विजलीनगर येथील सबवे पासुन वाल्हेकरवाडी च्या मुख्य रस्त्यापर्यंतचा रस्ता (स्पाईन रोड) अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		50,00,00,000	0	76,35,000	BRTS	New
३४	१३१ रावेत डि.वाय. पाटील कॉलेज रस्त्यावरील रॉयल शेल ते बालाजी हॉटेल ते नाल्या पर्यंत सेक्टर नं. ३२ परिसरातील रस्ते अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		15,00,00,000	0	76,35,000	BRTS	New
३५	१३३ निगडी येथीलBIG इंडिया चौक ते टिळक चौक पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		30,00,00,000	9,21,000	76,35,000	BRTS	New
३६	१३४ भोसरी अंशुशाराव लांडगे नाट्यगृह ते भोसरी स्मशानभूमी लगतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईन नुसार विकसित करणे.		10,00,00,000	0	38,18,000	BRTS	New
३७	१३६ सांगवी फाटा ते कावेरी नगर सबवे पर्यंतचा रस्ता अर्बन स्ट्रीट डिझाईननुसार विकसित करणे.		30,00,00,000	9,21,000	76,35,000	BRTS	New

अ.क्र.	उपलेखाशिर्ष अथवा कामाचे नाव	प्रभाग क्र.	कामाची अंदाजपत्रकीय रक्कम	सन २०२०-२१ चा सुधारीत अंदाज	सन २०२१-२२ चा अंदाज	विभागाचे नाव	वर्ष
४८	५९ प्रभागक्र. ९ मध्ये नेहरुनगर-भोसरी मुख्य रस्त्यावरील पिंपरी चौक ते जनता बँक चौक पर्यंतच्या भागाचे अर्बन डिझाईन पध्दतीने सुधारणा करणे.	9	25,00,00,000		1,000	C	New
४९	६० प्रभाग क्र. 9 मधील प्रगति स्कूल ते यशवंतनगर चौक रस्त्यांचे व इतर ठिकाणी अर्बन डिझाईन पध्दतीने सुधारणा करणे.	9	25,00,00,000		6,00,00,000	C	New
५०	६२ प्रभाग क्र. ९ मधील मासुळकर कॉलनी मधील रसंग चौक ते अंतरिक्ष सोसायटी पर्यंतचा रस्ता व इतर ठिकाणी अर्बन डिझाईन पध्दतीने सुधारणा करणे.	9	7,00,00,000		4,50,00,000	C	New
५१	२२ प्रभाग क्र. १७ विला हॉस्पिटल पासुन वाल्हेकर वाडी पर्यंतचा रस्ता दोन्ही बाजूंनी पदपथ तसेच सायकल ट्रॅक करणे.	१७	20,00,00,000	0	3,50,00,000	B	Old
५२	४८ ते एम.एम. शाळे पर्यंतच्या बीआरटी मार्गावरील फुटपाथ व सायकल ट्रॅक अत्याधुनिक पध्दतीने विकसित करणे.		27,00,00,000	9,21,000	7,63,52,000	BRTS	Old
५३	४९ के.एम.बी. चौक ते स्पाईन रोड पर्यंतच्या बीआरटी मार्गावरील फुटपाथ व सायकल ट्रॅक अत्याधुनिक पध्दतीने विकसित करणे		17,00,00,000	18,41,000	5,46,68,000	BRTS	Old
५४	१३२ रावेत गावठाण ते मासुडी पवना नदीकडेला पादचारी मार्ग व सायकल ट्रॅक विकसित करणे.		20,00,00,000	0	38,18,000	BRTS	New
५५	१४३ सांगवी फाटा ते जगताप डेअरी पर्यंतचा रस्ता सायकल फॉर चेंज अंतर्गत फुटपाथ व पदपथ विकसित करणे.		15,00,00,000	0	1,14,53,000	BRTS	New
५६	१४८ केंद्र शासनाच्या सायकल फॉर चेंज या उपक्रमाअंतर्गत शहरातील विविध रस्त्यांवर सायकल ट्रॅक उभारणे.		50,00,00,000	0	76,35,000	BRTS	New
५७	२४ Public Bicycle Sharing Vaibility Gap funding		10,00,000	0	15,27,000	BRTS	Old

Execution of Urban Streetscape Work



Thank You !